



Výroční zpráva Operační program Doprava

za rok 2013



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Obsah

1.	IDENTIFIKACE OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA	7
2.	PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU.....	11
2.1.	Dosažený pokrok a jeho analýza.....	11
2.1.1.	Informace o věcném pokroku operačního programu.....	11
2.1.2.	Informace o rozpisu využití fondů	12
2.1.3.	Informace o finančním pokroku operačního programu	12
2.1.4.	Pomoc podle cílových skupin	12
2.1.5.	Vrácená nebo znovu použitá pomoc	13
2.1.6.	Kvalitativní analýza	13
2.2.	Informace o souladu s právními předpisy Společenství	34
2.3.	Závažné problémy, které se objevily, a přijatá opatření k jejich odstranění ..	37
2.4.	Případné změny v souvislosti s prováděním operačního programu.....	39
2.5.	Případná podstatná změna (dle č. 57 Nařízení Rady (ES))	39
2.6.	Doplňkovost s jinými nástroji.....	39
2.7.	Opatření k monitorování a průběžné evaluace	40
2.8.	Případná národní výkonnostní rezerva (pouze pro roční prováděcí zprávu předloženou za rok 2010).....	40
3.	PROVÁDĚNÍ PODLE PRIORITNÍCH OS	41
3.1.	Prioritní osa 1: Modernizace železniční sítě TEN-T	41
3.1.1.	Dosažení cílů a jeho analýza	41
3.1.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění 52	
3.2.	Prioritní osa 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T.....	52
3.2.1.	Dosažení cílů a jeho analýza	52
3.2.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění 61	
3.3.	Prioritní osa 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T.....	61
3.3.1.	Dosažení cílů a jeho analýza	61
3.3.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění 68	
3.4.	Prioritní osa 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	68
3.4.1.	Dosažení cílů a jeho analýza	68
3.4.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění 76	
3.5.	Prioritní osa 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy hl. m. Praze	76
3.5.1.	Dosažení cílů a jeho analýza	76
3.5.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění 85	
3.6.	Prioritní osa 6: Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	85
3.6.1.	Dosažení cílů a jeho analýza	85
3.6.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění 96	
3.7.	Prioritní osa 7: Technická pomoc	96
3.7.1.	Dosažení cílů a jeho analýza	96
3.7.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění 106	
4.	VELKÉ PROJEKTY	106

5.	TECHNICKÁ POMOC	127
6.	PUBLICITA	127
6.1.	Realizace Komunikačního plánu	127
6.2.	Požadavky vyplývající z Nařízení Komise 1828/2006	133
7.	RŮZNÉ	134
7.1.	Sektorové strategie	134
7.2.	Kontroly	134
8.	SEZNAM TABULEK A GRAFŮ	141
9.	SEZNAM ZKRATEK	143
10.	SEZNAM PŘÍLOH.....	144

Shrnutí

Tato zpráva se předkládá v souladu s čl. 67 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti v platném znění týkajícím se povinnosti ŘO poskytovat EK Výroční zprávu o provádění Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“) za rok 2013, který byl sedmým rokem implementace OPD.

Během roku 2013 pokračovalo předkládání projektových žádostí v prioritních osách 1, 2, 3, a 6. V roce 2013 bylo předloženo celkem 38 nových projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 23,08 mld. Kč (876,3 mil. €). Požadovaný objem prostředků EU představuje 18,3 mld. Kč (696,9 mil. €).

Celkový počet předložených projektových žádostí ke konci roku 2013 tak dosáhl počtu 330. Požadovaný objem finančních prostředků z příspěvku EU v projektových žádostech (po odečtení všech projektů, které byly vyřazeny z administrace) dosáhl 160,8 mld. Kč (6,1 mld. €), což je 105,6 % celkové alokace OPD.

Počet projektů s vydaným Schvalovacím protokolem se oproti roku 2012 zvýšil o 33 (z tohoto počtu bylo celkem 26 projektů v roce 2013 staženo) a dosáhl čísla 214, což odpovídá 205,9 mld. Kč (7,8 mld. €) celkových veřejných zdrojů.

Počet projektů s vydaným Rozhodnutím/podepsanou rámcovou smlouvou (RS) stoupl o 50 (4 projekty s již vydanou RS byly v roce 2013 staženy) a dosáhl počtu 205, což odpovídá 200,1 mld. Kč (7,6 mld. €) celkových veřejných zdrojů. Počet ukončených projektů dosáhl 135. V rámci finančního ukončení 128 projektů vznikly úspory ve výši 2,6 mld. Kč (95,7 mil. €) oproti částkám uvedeným ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

Do konce roku 2013 bylo příjemci předloženo 48 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 188,0 mld. Kč (7,1 mld. €) a objemem podílu EU 129,3 mld. Kč (4,9 mld. €). 43 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 164,6 mld. Kč (6,2 mld. €) a objemem podílu fondů EU 110,8 mld. Kč (4,2 mld. €), z toho na EK bylo předloženo celkem 35 velkých projektů (5 nových projektů předložených v průběhu roku 2013). V průběhu roku 2013 EK schválila dalších 7 velkých projektů, tzn. 24 projektů od začátku implementace programu.

V průběhu roku 2013 byly předfinancovány prostředky EU ze státního rozpočtu ve výši 7,4 mld. Kč (294,7 mil. €). Této částce odpovídají veřejné výdaje ve výši 12,6 mld. Kč (496,4 mil. €). Celkový objem veřejných prostředků proplacených příjemcům ke konci roku 2013 dosáhl 138,4 mld. Kč (5,4 mld. €). Míra čerpání veřejných výdajů tvoří 79,2 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků OPD. Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU činil 102,7 mld. Kč (4,0 mld. €), míra čerpání příspěvku EU 69 %. V roce 2013 došlo k výraznému nárůstu v objemu certifikovaných výdajů. Proběhly celkem 4 certifikace. Objem certifikovaných veřejných výdajů představoval 45,52 mld. Kč (1,77 mld. €), z toho prostředky EU představovaly 38,69 mld. Kč (1,50 mld. €).

Na konci roku 2013 byla také předložena žádost na EK zahrnující revizi OPD ve smyslu přesunu alokace z Operačního programu Životní prostředí do OPD a realokace finančních prostředků mezi prioritními osami 6 a 4 v rámci OPD v objemu 18 070 870 EUR z důvodu nízké absorpce v oblastech podpory 6.1 a 6.3. Součástí revize programu bylo doplnění dalších aktivit v prioritních osách 1, 2, 3, 5, 7. V prosinci ŘO

obdržel zamítavé stanovisko EK k přesunu alokací mezi programy. Schvalovací proces další části revize OPD není ukončen.

Limity pro rozpočtové závazky roku 2009, 2010 a 2011, které podléhají pravidlu N+3/N+2 se podařilo u obou fondů (FS a ERDF) naplnit.

V roce 2013 byly rovněž završeny práce na Střednědobém plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (dále též „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“), což je z hlediska Operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020 klíčový strategický dokument, kterým jsou určeny priority ČR v oblasti dopravní infrastruktury v programovém období 2014-2020. Tento dokument byl vládou ČR schválen dne 13. 11. 2013 (usnesení vlády ČR č. 850), čímž bylo završeno dlouhodobé úsilí zpracovatelů, pracovníků Ministerstva dopravy ČR i dalších zapojených subjektů. Vypracování dopravních strategií jsou plněny předběžné podmínky pro využití fondů EU v oblasti dopravy v období 2014-20, jejichž splnění je ze strany Evropské komise velmi pečlivě sledováno. V letošním roce bude navázáno tzv. akčním plánem, jehož obsah je aktuálně diskutován.

Socioekonomická analýza

Vývoj ekonomické situace v ČR v roce 2013 byl ve znamení pokračující recese, přičemž nejvýznamnější makroekonomický agregátní ukazatel, tedy hrubý domácí produkt (HDP) se v meziročním srovnání snížil o 0,9 %. Tempo poklesu bylo identické jako v roce 2012, avšak lišily se příčiny poklesu – zatímco v roce 2012 způsobily pokles výdaje na konečnou spotřebu a do značné míry i investice, v roce 2013 představoval hlavní negativní faktor vedle investic vývoj zahraničního obchodu. Naopak výdaje na konečnou spotřebu již v roce 2013 rostly, byť nikterak závratným tempem. Při detailnějším pohledu na ekonomickou situaci v průběhu roku je však možné zaznamenat postupné zlepšování situace. Meziroční poklesy v prvních třech čtvrtletích se postupně zmírňovaly (v prvním čtvrtletí -2,2 %, v druhém čtvrtletí -1,6 % a v posledním čtvrtletí -1 %) a v posledních třech měsících roku již HDP proti stejnému období 2012 dokonce stoupl o 1,3 %. Na tento pozitivní vývoj reagoval i vývoj na trhu práce, avšak pokles obecné míry nezaměstnanosti nebyl nijak prudký (v prvním čtvrtletí 7,4 %, v posledním čtvrtletí 6,7 %).

Co se týká výkonnosti odvětví podle hrubé přidané hodnoty, byl za celou ekonomiku zaznamenán pokles o 0,8 %. K meziročnímu zlepšení došlo jen v peněžnictví a v odvětví Ostatní činnosti. V posledním čtvrtletí však výrazně posílil průmysl (+3 %). Obrát v poptávce pozvedl produkci zpracovatelského průmyslu v listopadu a prosinci na tempa těsně pod 10 %, což jsou čísla plně srovnatelné s konjunkturními roky.

Náznaky lepšího vývoje se však vůbec neprojevily ve stavebnictví, které se v meziročním srovnání propadlo o 6,7 %, tedy srovnatelným tempem jako v roce 2012, přičemž pokles byl výraznější v případě inženýrského stavitelství (ve srovnání se stavitelstvím pozemním). Navíc pokračovalo snižování průměrné hodnoty zakázek a to soukromých a v ještě větší míře i veřejných. Podíl veřejných zakázek ve stavebnictví dokonce poprvé klesl pod polovinu objemu všech zakázek ve stavebnictví. Nadále mírně klesá i orientační hodnota na jedno vydané stavební povolení. Za dané situace je nutné vnímat intervence z Operačního programu Doprava jako velmi výrazný příspěvek, který pomáhá alespoň částečně zmírňovat výše naznačené nepříznivé trendy. Rovněž je možné poukázat i na širší účinky Operačního programu Doprava na celou ekonomiku prostřednictvím zlepšení

dopravní dostupnosti dotčených regionů, byť tyto účinky se pochopitelně naplno projevují až v dlouhodobějším časovém horizontu.

Relevantní legislativní a systémové změny ve vztahu k sektoru dopravy

- Schválení Dopravních sektorových strategií 2. fáze (dokument „Střednědobý plán rozvoje infrastruktury s dlouhodobým výhledem“) vládou ČR – usnesení č. 850 z 13. 11. 2013
- Schválení Dopravní politiky pro roky 2014-2020 vládou ČR – usnesení č. 449 z 12. 6. 2013
- Schválení evropské legislativy ke Kohezní politice, politice TEN-T a pro nástroj CEF
- Schválení rozpočtu EU na léta 2014-2020
- Evropská komise předložila v lednu návrh tzv. „čtvrtého železničního balíčku“

Hlavní události očekávané v roce 2014

- Schválení Dohody o partnerství vládou ČR a následně i Evropskou komisí
- Schválení Operačního programu Doprava 2014-2020 vládou ČR a následně i Evropskou komisí
- Dopracování a schválení Akčního plánu k Dopravním sektorovým strategiím 2. fáze (čímž dojde k naplnění předběžných podmínek 7.1-7.3)
- Schválení Národního akčního plánu čisté mobility
- Schválení Koncepce veřejné dopravy
- Schválení navržených revizí Operačního programu Doprava ze strany Evropské komise

1. Identifikace operačního programu Doprava

OPD je realizován na základě evropské politiky hospodářské a sociální soudržnosti, v rámci cíle Konvergence v programovém období 2007–2013 a je jedním z tematických operačních programů v ČR.

Operační program	Dotčený cíl: Konvergence
	Dotčená způsobilá oblast: Česká republika CZ0
	Programové období: 2007-2013
	Číslo programu (CCI): CCI 2007CZ161PO007
	Název programu: Operační program Doprava
Výroční zpráva o provádění:	Rok, za nějž se podává zpráva: 2013
	Datum schválení MV: 18. června 2014

Stručná charakteristika Operačního programu Doprava

Operační program Doprava naplňuje strategický cíl NSRR pro období 2007 – 2013 Atraktivní prostředí a jeho prioritu Zlepšení dostupnosti dopravou. Tato priorita je zároveň globálním cílem Operačního programu Doprava, který je naplňován v těchto druzích dopravy:

- železniční
- silniční (v majetku státu, tj. dálnice a silnice I. třídy – rychlostní silnice a ostatní silnice I. třídy)
- vnitrozemské vodní
- multimodální
- městské (zvláštní pozornost je věnována metru v Praze, neboť hlavní město je specifickým místem, které vyžaduje zvláštní pozornost - zde se spojují problémy tranzitní i silné aglomerační dopravy hustě osídleného území, Praha je zároveň významným cílem dopravy v celostátním i mezinárodním kontextu.

Specifické cíle OP Doprava byly definovány v souladu s nařízeními EK upravujícími zaměření politiky soudržnosti v programovacím období 2007 – 2013, se závěry Lisabonské strategie a SOZS a základními rozvojovými strategiemi v ČR.

S ohledem na esenciální nezbytnost existence kvalitní dopravní infrastruktury pro fungování celé dopravní soustavy a s přihlédnutím k mezinárodním závazkům, které ČR přijala, byl OP Doprava strukturován do šesti specifických cílů se zaměřením na dopravní infrastrukturu.

Specifický cíl 1 – **Zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 1 je realizován prioritní osou 1 **Modernizace železniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T je zaměřena především na úseky železniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES¹. Rovněž je podporována modernizace a rozvoj ostatních železničních tratí na síti TEN-T, železničních uzlů a zajištění interoperability jak železniční infrastruktury tak i dopravních prostředků.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury, v případě zavádění interoperability i vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy. Majoritním příjemcem podpory v dané prioritní ose a příslušných oblastí podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

Specifický cíl 2 – **Zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 2 je realizován prioritní osou 2 **Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 2 je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T a to jednak výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, nahrazujících v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T, a dále zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T.

Podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů, a které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Dále je v této oblasti podporována modernizace a rozvoj dálnic, rychlostních silnic a výjimečně i ostatních silnic I. třídy ležících na síti TEN-T.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Specifický cíl 3 – **Zlepšení železniční dopravy mimo síť TEN-T**

Specifický cíl 3 je realizován prioritní osou 3 **Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Prioritní osa 3 obsahuje oblast podpory zaměřenou na modernizaci a rozvoj železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T. Specifickou vlastností železniční dopravy je, že se jedná o dopravu šetrnější k životnímu prostředí, která může zároveň napomoci k odlehčení silniční sítě. Pro tuto dopravu je kromě sítě TEN-T důležitá i kvalitní síť navazujících železničních tratí s mezinárodním, národním, ale i regionálním významem.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

¹ Zde se jedná o Nařízení uvedené v programové dokumentaci. Další legislativa v oblasti TEN-T byla vydaná v roce 2010: Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

Specifický cíl 4 – **Zlepšení dopravy na silnicích I. třídy mimo TEN-T**

Specifický cíl 4 je realizován prioritní osou 4 **Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

Podpora v rámci prioritní osy 4 je zaměřena na výstavbu a modernizaci rychlostních silnic mimo síť TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Prioritní osa je zaměřena na zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazeny do sítě TEN-T a to jmenovitě na jejich přestavbu na rychlostní silnice, nebo na jejich uvedení do normového stavu odstraněním závad. To je nutné k zajištění kvalitního meziregionálního silničního spojení. Především jde o bezpečnost provozu na silnicích I. třídy, které jsou považovány za prvořadé při implementaci této prioritní osy. Mezi potenciální intervence v této prioritní ose patří také výstavba obchvatů obcí na silnicích I. třídy mimo TEN-T nebo odstranění bodových závad pro zvýšení bezpečnosti provozu a modernizace ostatních silnic I. třídy pro dosažení standardní úrovně.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Specifický cíl 5 – **Zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Specifický cíl 5 je realizován prioritní osou 5 **Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Podpora je zaměřena především na zvýšení konkurenceschopnosti městské hromadné dopravy s cílem udržet příznivý poměr mezi individuální a městskou hromadnou dopravou a tím zmírňovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí na území hl. m. Prahy. Předpokládá se vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města, a také výstavba nových úseků metra.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Magistrát hl. m. Prahy (resp. Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.).

Specifický cíl 6 – **Zvýšení multimodality v nákladní přepravě a zlepšení vnitrozemské vodní dopravy**

Specifický cíl 6 je realizován prioritní osou 6 **Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

Podpora je zaměřena na dvě oblasti – podporu multimodálních přepravních systémů, které zahrnují zejména překladiště kombinované dopravy a infrastrukturu VLC, a rozvoj a modernizaci vnitrozemských vodních cest. V oblasti vodní dopravy jde především o dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Umožněna je rovněž modernizace plavidel, která povede ke snížení dopadů vodní dopravy na životní prostředí a k podpoře multimodality.

Příjemci: vlastníci/správci infrastruktury multimodální dopravy, právnické/fyzické osoby mající k pozemkům určeným k zastavění (podporovanou investicí) vlastnická či jiná práva, případně vlastníci překládacích mechanismů, přepravních jednotek KD a vlastníci/správci VLC, vlastníci dopravních prostředků, provozovatelé/vlastníci

lodního parku, vlastníci/správci dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy a ŘVC ČR.

ŘO některé své funkce pro prioritní osy 1, 2, 3, 4 a oblast podpory 6.2 delegoval na zprostředkující subjekt - Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Rozsah funkcí je uveden v uzavřené Dohodě o delegování některých činností a pravomocí Ministerstva dopravy jako ŘO OPD na SFDI.

Tabulka č. 1: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD

Název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]	Veřejné prostředky celkem [€]
Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	37,7%	2 196 706 382	2 584 360 448
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,7%	1 614 071 569	1 898 907 729
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,8%	393 547 402	462 996 943
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,9%	1 098 426 088	1 292 265 986
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,6%	330 076 926	388 325 796
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,0%	119 426 722	140 502 027
Technická pomoc	FS	1,2%	69 235 274	81 453 333
Celkem za FS	FS	79,1%	4 603 637 553	5 416 044 249
Celkem za ERDF	ERDF	20,9%	1 217 852 810	1 432 768 014
Celkem za OPD	FS/ERDF	100%	5 821 490 363	6 848 812 262

Zdroj dat: Programový dokument OPD

Vazba na strategické dokumenty

Operační program Doprava rozpracovává významnou část strategického 3. cíle Národního strategického referenčního rámce ČR na léta 2007 — 2013 (NSRR) „Atraktivní prostředí“, vychází z hlavních strategických dokumentů ČR (Strategie udržitelného rozvoje, Národní program reform, Dopravní politika, atd.) a je v souladu s evropskými dokumenty: Bílou knihou a se **Strategickými obecnými zásadami Společenství pro hospodářskou, sociální a územní soudržnost**. OPD tak zohledňuje politiku soudržnosti, jejímž účelem je více se soustředit na strategickou orientaci EU (závazky z Lisabonu). **Bílá kniha** poukazuje na nutnost optimalizace dopravních systémů tak, aby byl splněn požadavek udržitelného rozvoje. Společnou dopravní politikou je možné dosáhnout vyřešení problému růstu silniční dopravy včetně negativních doprovodných jevů (velká nehodovost, růst nákladů na kongesce, škodlivý vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, atd.) a nárůstu ekologičtějších druhů dopravy. V roce 2010 EK zveřejnila sdělení týkající se **Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění** (Evropa 2020) s apelem podporovat konkurenceschopnější a ekologičtější ekonomiku méně náročnou na

zdroje. Odstraněním překážek v klíčových síťových infrastrukturách se předpokládá, že se podpoří konkurenceschopnost celé EU.

2. Přehled provádění operačního programu

2.1. Dosažený pokrok a jeho analýza

2.1.1. Informace o věcném pokroku operačního programu

Informaci o stavu věcného pokroku podává ŘO ve struktuře odpovídající požadavku Nařízení Komise (EU) č. 846/2009 v Příloze I, bodu 1) 2.1.1 Finanční údaje, jímž se upravuje znění Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006, Přílohy XVIII, bodu 2.1, Finanční údaje.

Dopadové indikátory týkající se objemů přeprav vycházejí z evropské databáze EUROSTAT, jenž údaje zveřejňuje s určitým časovým odstupem. Hodnoty za roky 2012, 2013 prozatím nejsou dostupné.

Tabulka č. 2: Indikátory programu

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Cílová hodnota 2015	Celkem
Změna počtu dopravních nehod na úsecích (37 31 10 / dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	60	60
Objem nákladní dopravy k HDP (% roku 2000) (37 25 00 / dopad; Lisabon; mil. tkm/ mld. Kč; Eurostat)	Dosažená	85	84,8	77,3	85,7	88,7	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	88,5 (2005)	85	84,8	77,3	85,7	88,7	N/A	N/A	88,5
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	75	75
Podíl silniční nákladní přepravy na celkovém výkonu (37 27 00 / dopad; Lisabon; %; Eurostat)	Dosažená	74,7	76,7	77,8	79	79,2	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	74,5 (2005)	74,7	76,7	77,8	79	79,2	N/A	N/A	74,5
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74	74
Expozice obyvatelstva nadlimitním koncentracím PM ₁₀ (21 17 00; dopad; %; ČHMÚ)	Dosažená	32	15	18	48	50,79	30,93	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	66 (2005)	32	15	18	48	50,79	30,93	N/A	66
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	58	58
Snížení skleníkových emisí (21 02 00; dopad / core 30; CO ₂ ekv./ obyv., v t; ČHMÚ)	Dosažená	14,15	13,12	12,05	12,68	11,94	11,74	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	13,923 (2004)	14,15	13,12	12,05	12,68	11,94	11,74	N/A	13,92
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	13,505	13,505

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013, EUROSTAT - doprava, ČHMÚ-životní prostředí

Pozn.: 1 Cíl je stanoven na celé období

2.1.2. Informace o rozpisu využití fondů

Dle čl. 11 Nařízení (ES) č. 1828/2006 je povinností ŘO uvádět ve Výroční zprávě informace o kumulativním přidělení finančních prostředků z SF / FS podle kategorií (prioritních témat) od začátku operačního programu. Součástí programové dokumentace je orientační rozpis, který kromě členění dle prioritních témat také obsahuje členění dle formy financování, typu území a hospodářské činnosti. Detailní informace o rozpisu využití fondů jsou obsahem přílohy č. 12 na konci této zprávy. Zdrojem údajů je sestava monitorovacího systému, která generuje všechny kombinace kódů všech projektů, které mají vydané Rozhodnutí či podepsanou Smlouvu.

2.1.3. Informace o finančním pokroku operačního programu

Souhrnnou informaci o míře plnění finančního plánu podává ŘO ve struktuře odpovídající požadavku Nařízení Komise (EU) č. 832/2010 v Příloze I, bodu 1) 2.1.2 Finanční údaje, jímž se upravuje znění Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006, Přílohy XVIII, bodu 2.1, Finanční údaje.

Tabulka č. 3: Finanční pokrok dle prioritních os

Částky jsou uvedeny v €	Finanční prostředky operačního programu celkem	Základ pro výpočet příspěvku Unie (z veřejných zdrojů nebo celkem)	Celkové certifikované způsobilé výdaje vynaložené příjemci	Príslušný příspěvek z veřejných zdrojů	Podíl certifikovaných způsobilých výdajů na celkovém financování programu v %
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)=(d)/(a)
Prioritní osa 1	2 584 360 448	2 584 360 448	1 364 009 163	1 353 735 195	52,4%
Prioritní osa 2	1 898 907 729	1 898 907 729	1 144 411 036	1 144 411 036	60,3%
Prioritní osa 3	462 996 943	462 996 943	153 242 028	153 242 028	33,1%
Prioritní osa 4	1 292 265 987	1 292 265 987	1 017 142 884	1 017 142 884	78,7%
Prioritní osa 5	388 325 796	388 325 796	26 581 972	26 581 972	6,8%
Prioritní osa 6	140 502 027	140 502 027	103 680 082	101 288 251	72,1%
Prioritní osa 7	81 453 333	81 453 333	25 203 132	25 203 132	30,9%
CELKOVÝ SOUČET	6 848 812 263	6 848 812 263	3 834 270 297	3 821 604 498	55,8%

Zdroj dat: ŘO OPD k 31. 12. 2013

² Na území ČR se nevyskytují žádné regiony NUTS II s přechodnou podporou ve smyslu čl. 8 Obecného nařízení č. 1083/2006., proto byl řádek s úhrnem v regionech s přechodnou podporou vynechán a řádek celkový součet vyjadřuje úhrn v regionech bez přechodné podpory.

2.1.4. Pomoc podle cílových skupin

Vláda ČR se usnesením č. 560/2006 a usnesením č. 829/2006 zavázala plnit Strategii regionálního rozvoje ČR, jež má za cíl podporovat vymezené regiony se soustředěnou podporou státu v období 2007-2013. Usnesením č. 141 ze dne 22. února 2010 vláda vymezila regiony se soustředěnou podporou státu na léta 2010-2013. Z celkového počtu na národní úrovni schválených žádostí o finanční podporu z EU fondů se **ve strukturálně postižených regionech** nachází **8 projektů** (Silnice I/15 Sedlec, Silnice I/13 Komořany, Silnice I/13 MÚK Třebušice – 1.etapa, Silnice I/11 Český Těšín – obchvat, , Silnice I/11 Český Těšín - obchvat, Optimalizace trati Bystřice nad

Olší-Český Těšín, Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín, GSM Břeclav –Přerov –Petrovice u Karviné, Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov (úsek žst. Studénka - žst. Sedlnice), Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení. **27 projektů se nachází v hospodářsky slabých regionech** (6 železničních projektů, 7 silničních projektů, 13 projektů zaměřené na modernizaci plavidel, 1 projekt zaměřený na vnitrozemskou vodní dopravu). **V regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností** se realizuje dalších **16 projektů** (viz příloha č. 1).

2.1.5. Vrácená nebo znovu použitá pomoc

Na národní úrovni byla ke dni 26.8.2013 aktualizována metodika pro vracení prostředků za výzisky, která mimo jiné určuje také postup pro vracení prostředků na účet MF. V důsledku přehodnocení finanční mezery byla na základě vyrovnávacích žádostí o platbu snížena nominální výše podpory EU u předfinancovaných projektů.

V průběhu roku 2013 byly realizovány výzisky na plně certifikovaných a části ukončených projektů OPD. Jednalo se o 4 železniční projekty z oblastí podpory 1.1 a 1.2 a o 17 silničních projektů z oblastí podpory 2.1 a 4.1. Podíl EU z výzisků na jednotlivých projektech byl převeden na univerzální účet PCO. Celkově bylo na výziscích vráceno 58,3 mil. Kč z prostředků EU.

Z důvodu rozhodnutí příjemce o vyjmutí projektů Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice z OPD došlo v červnu 2013 k navrácení části již refundovaných prostředků zpět na PCO ve výši 615,6 mil. Kč. Tato částka byla také stažena z certifikovaných výdajů předložených EK a to v 9. certifikaci ke dni 5. 8. 2013.

2.1.6. Kvalitativní analýza

Jedním z hlavních cílů implementace OPD je výstavba a modernizace dopravních koridorů vymezených v rámci Transevropské dopravní sítě (dále jen TEN-T). Prioritní osy 1, 2 a částečně 6 jsou zaměřeny na realizaci prioritních projektů, které jsou uvedeny v Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES (resp. Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010) a přispívají tak k plnění společného strategického cíle, kterým je zvýšení konkurenceschopnosti evropských regionů mimo jiné zlepšením jejich vzájemné dopravní propojenosti a dostupnosti.

Plnění cílů v prioritní ose 1 probíhá pokračováním modernizací hlavních železničních tratí sítě TEN-T – především tranzitních koridorů – a současně dalších součástí železniční sítě TEN-T, kterými jsou zejména železniční uzly. Mezi prioritní koridory dle rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES², patří české úseky spojení Praha - Norimberk a Praha - Linec (tranzitní koridory III. a IV., které jsou součástí evropského prioritního projektu č. 22) a rovněž český úsek spojení Katovice – Brno (součást evropského prioritního projektu č. 23). Nejvíce finančních prostředků je určeno pro projekty zaměřené na optimalizaci traťových úseků III. a IV. tranzitního železničního koridoru.

Rovněž podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Území ČR se dotýkají dva úseky prioritní dálniční osy Gdaňsk –

² Zde se jedná o Nařízení uvedené v programové dokumentaci. V současné době je v oblasti TEN-T platné Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

Brno/Bratislava – Vídeň (evropský prioritní projekt č. 25): dálnice Katowice – Brno/Žilina a dálnice Brno – Vídeň. Prostředky osy 2 jsou nicméně určeny i pro modernizaci ostatních dálničních a silničních úseků na síti TEN-T pod správou ŘSD ČR. V roce 2013 bylo několik projektů stavebně ukončeno a uvedeno do provozu, tzn., že k dispozici je již 110 km nových dálnic a silnic I. třídy, z toho 11,3 km je nový úsek v rámci prioritní dálniční osy v rámci projektu č. 25.

Oblast podpory 6.2 je zaměřena na vnitrozemskou vodní cestu. Smlouvou o přistoupení ČR k EU byla zařazena do sítě TEN-T vodní cesta Labe od Pardubic po státní hranici se SRN a Vltava od Třebenic po soutok s Labem. Na této síti jsou prostřednictvím projektů z OPD upravovány plavební komory, rekonstruovány přístavní zdi a zvyšována podjezdová výška.

Věcný pokrok

Věcný pokrok je vyhodnocován pomocí indikátorů. Jako nejvhodnější se jeví indikátory výstupové (core). V oblasti železniční dopravní infrastruktury se využívá core indikátor č. 19: Délka rekonstruovaných železničních tratí, který je v rámci prioritní osy 1 naplňován z 67 % cílové hodnoty, tzn. je již rekonstruováno 233 km, což odpovídá objemu schválených finančních prostředků v rámci této prioritní osy.

V rámci prioritních projektů dle Rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES³ je rekonstruováno 174,9 km železničních tratí. Naplňování obou výstupových indikátorů týkajících se délky rekonstruovaných tratí odpovídá finančnímu objemu prostředků, tzn. že v případě realizace všech projektů s uzavřenou smlouvou, budou tyto indikátory naplněny. Nižší naplňování cílové hodnoty se však jeví u výstupového indikátoru – počet rekonstruovaných železničních uzlů. Z původně 8 plánovaných projektů na rekonstrukci uzlů jsou ukončeny 3 projekty, které naplňují cíle OPD. ŘO předpokládá, že v případě dokončení nově předložených projektů může být cílová hodnota indikátoru naplněna až na 75 %.

Core indikátor týkající se rekonstruovaných tratí mimo TEN-T využívaný v rámci prioritní osy 3 je naplňován odpovídající měrou vzhledem k objemu prostředků projektů s uzavřenou smlouvou. Avšak je nutné zabezpečit dostatečný počet projektů, které lze v rámci prioritní osy 3 realizovat.

V rámci silniční infrastruktury mimo síť TEN-T bylo zprovozněno 133 km nových silnic (core indikátor č. 14), tudíž cílová hodnota je splněna nad 100 %. Na druhou stranu bude další core indikátor č. 16 počet rekonstruovaných silnic splněn na 75 % za předpokladu realizace schválených projektů. V rámci prioritní osy 2 je plánováno 110 km nových dálnic / rychlostních silnic / silnic I. třídy TEN-T (91 % cílové hodnoty PO2). Dosažená hodnota naplňuje cílovou hodnotu z 85,5 % ke konci roku 2013. V budoucnu se hodnota bude odvíjet od počtu velkých projektů reálně schválených na úrovni EK. Ke konci roku 2013 je schváleno EK 7 velkých projektů ze 17 doposud předložených na ŘO OPD.

Výstupový core indikátor č. 13 počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu vypovídá o základním počtu projektů, nelze podle něho hodnotit kvalitativní stránku či finanční náročnost různorodých projektů. V některých prioritních není tento indikátor dostatečně naplňován (PO2, PO3, PO6).

³ Zde se jedná o název indikátoru. V současné době je v oblasti TEN-T platné Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

Dalším významným core indikátorem je výsledkový indikátor hodnota úspory času v žel. / sil. dopravě, který je naplňován dle očekávání a lze předpokládat, že cílová hodnota bude splněna, či dokonce překročena v obou módech dopravy. Core indikátor v oblasti městské dopravy: přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD bude naplněn za předpokladu realizace velkého projektu Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek VA Dejvická (mimo) – Motol. v oblasti podpory 5.1.

Naplňování cílů Lisabonské strategie

Tabulka obsahuje ve sloupci vyčerpáno objem prostředků (EU prostředků), který byl certifikován u jednotlivých prioritních témat.

Nejvyšší procentuální částka se vyskytuje u prioritního tématu 21 dálnice (TEN-T) a 32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T). Jedná se o dvě témata, u kterých byla alokace zazávazkovaná dříve než u ostatních témat. V případě tématu 32 je zaznamenán pokles oproti minulému roku z důvodu aplikování plošné korekce v loňském roce u realizovaných výdajů projektů.

Tabulka č. 4: Lisabonské priority v OPD

Prioritní téma	Indikativní alokace v €	Vyčerpáno v €	Vyčerpáno z alokace 2007-2013
16 železnice	393 547 402	120 411 595	30,6
17 železnice (TEN-T)	2 159 126 887	1 035 817 615	48,0
20 dálnice	563 008 464	175 067 774	31,1
21 dálnice (TEN-T)	1 525 648 260	910 137 166	59,7
26 multimodální doprava	13 612 915	865 431	6,4
27 multimodální doprava (TEN-T)	13 480 000	627 279	4,7
28 inteligentní dopravní systémy	121 431 003	18 755 895	15,4
32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T)	87 717 117	51 957 721	59,2
celkem	4 877 572 048	2 313 640 477	47,4

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2013

Vyhlášené a probíhající výzvy

V roce 2013 nebyly vyhlášeny žádné nové kolové výzvy. Předkládání projektových žádostí probíhalo na základě průběžných výzev vyhlášených na začátku implementace programu a dále do 18. 1. 2013 byla otevřena kolová výzva pro předkládání projektových žádostí do prioritní osy 6 - Oblast podpory 6.1 – podoblast Podpora revitalizace železničních vleček - třetí kolo, která byla vyhlášena 29. 10. 2012.

Tabulka č. 5: Přehled vyhlášených a probíhajících výzev

Číslo výzvy	Datum vyhlášení	Datum ukončení	Prioritní osa/ oblast podpory	Alokace na výzvu v tis.€	Předložené projektové žádosti (způsobilé výdaje)		Projekty s vydaným rozhodnutím/ podepsanou smlouvou (způsobilé výdaje)	
					počet	v tis.€	počet	v tis.€
1.	9.7.2007	30.6.2015 ⁴	1.1	*	30	2 711 908	24	2 351 266
			1.2	*	5	88 698	5	82 861
			2.1	*	10	2 779 064	9	2 707 439
			3.1	*	17	225 689	13	183 798
			4.1	*	51	2 067 051	43	1 424 637
			6.2	*	14	146 098	13	138 445
1TP.	1.7.2007	30.6.2015 ⁸	7.1	81 453	23	86 155	23	44 351
2.	30.11.2007	30.6.2015 ⁸	5.2	*	3	51 672	2	49 442
3.	1.4.2008	31.5.2008	6.1	*	16	19 932	3	1 231
4.	22.9.2008	20.10.2008	6.3	3 920	24	1 453	5	298
5.	15.10.2009	30.6.2015	5.1	735 421	1	732 744	0	0
6.	30.11.2009 ⁵	26.2.2010	6.3	5 269	24	1 576	7	447
7.	4.3.2010	30.4.2010	1.2	18 015	13	13 548	10	12 102
8.	15.10.2010	31.1.2011	6.1	8 892	9	10 535	2	4 495
9.	15.12.2010 ⁶	29.4.2011	6.3	3 328	34	2 131	0	0
10.	16.4.2012	15.6.2012	6.3	1 158	9	641	0	0
11.	16.7.2012	14.9.2012	1.2	13 287	9	8 590	0	0
12.	29.10.2012	18.1.2013	6.1	4 251	5	1 727	0	0

Zdroj: ŘO OPD, data k 31. 12. 2013, kurz 27,48 Kč/€.

Pozn. Jedná se o veřejné prostředky (národní + EU)

* ve výzvách nejsou uvedeny alokace na danou výzvu

Podané žádosti

V roce 2013 bylo předloženo celkem 38 nových projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 23,08 mld. Kč (876,3 mil. €). Požadovaný objem prostředků EU představuje 18,3 mld. Kč (696,9 mil. €).

Od zahájení implementace OPD bylo na ŘO v rámci všech prioritních os předloženo celkem 330 projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 247,5 mld. Kč (9,3 mld. €). V rámci podaných žádostí bylo celkem požadováno spolufinancování z prostředků EU ve výši 178,8 mld. Kč (6,8 mld. €), což představuje cca 116,9 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

Z celkového počtu 330 předložených projektových žádostí nebylo doporučeno ke schválení 18 projektů v rámci PO1, PO3 a PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů 746,9 mil. Kč (27,2 mil. €) a prostředků EU ve výši 634,8 mil. Kč (23,1 mil. €). Staženo žadatelem bylo 62 projektových žádostí v rámci PO1, PO4 a PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 10,8 mld. Kč (393,7 mil. €) a prostředků EU ve výši 9,2 mld. Kč (334,7 mil. €). Podmínky pro vydání rozhodnutí/podpis smlouvy nesplnilo 10 projektů v rámci PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů 21,3 mil. Kč (0,77 mil. €) a prostředků EU ve výši 18,1 mil. Kč (0,65 mil. €). Nesplnění podmínek přijatelnosti a formálních náležitostí nastalo u 1 projektu v rámci PO1 s objemem veřejných způsobilých výdajů 0,6 mil. Kč (0,02 mil. €) a prostředků EU ve výši 0,5 mil. Kč (0,019 mil. €). Do kategorie projekt nedokončen/stažen spadají celkem

⁴ Výzva je kontinuální

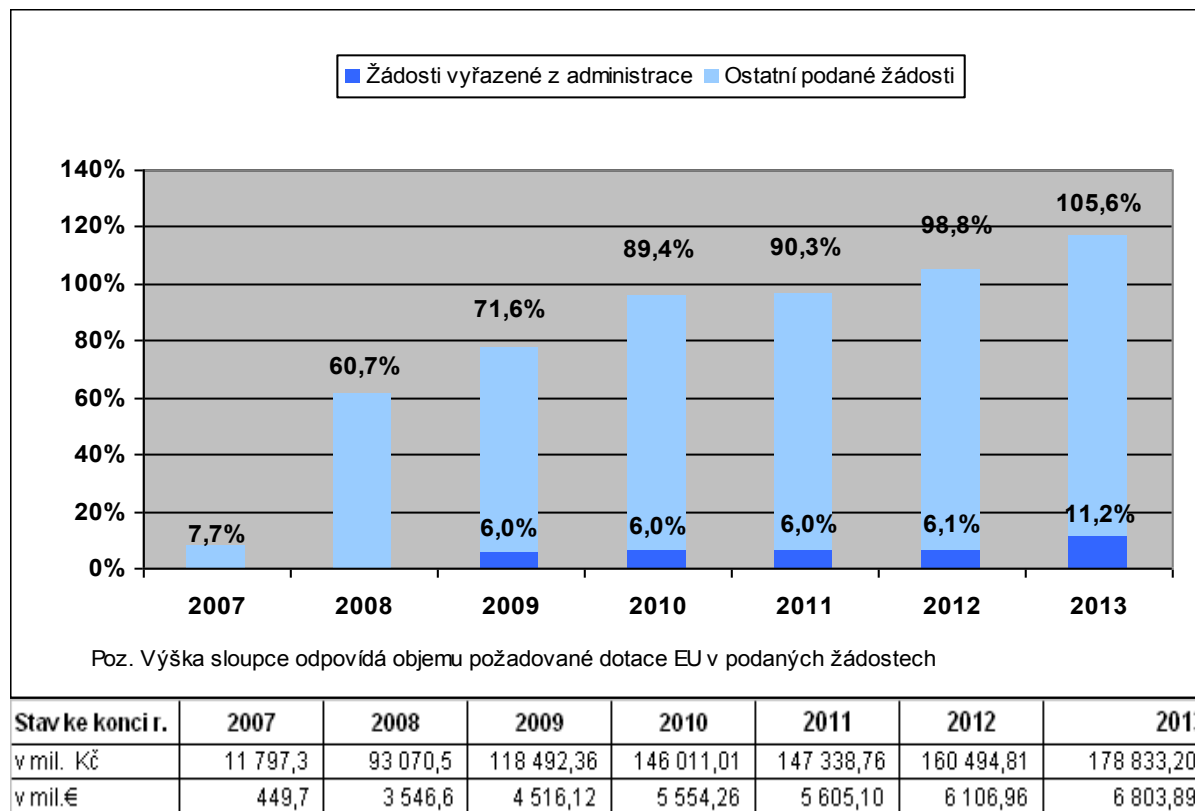
⁵ Termín pro předkládání projektových žádostí byl určen na období 15. 2. 2009 – 26. 2. 2010.

⁶ Termín pro předkládání projektových žádostí byl určen na období 7. 1. 2011 – 29. 4. 2011

4 projekty a to z PO2, PO4 a PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů 14,5 mld. Kč (528,05 mil. €) a prostředků EU ve výši 8,1 mil. Kč (295,5 mil. €).

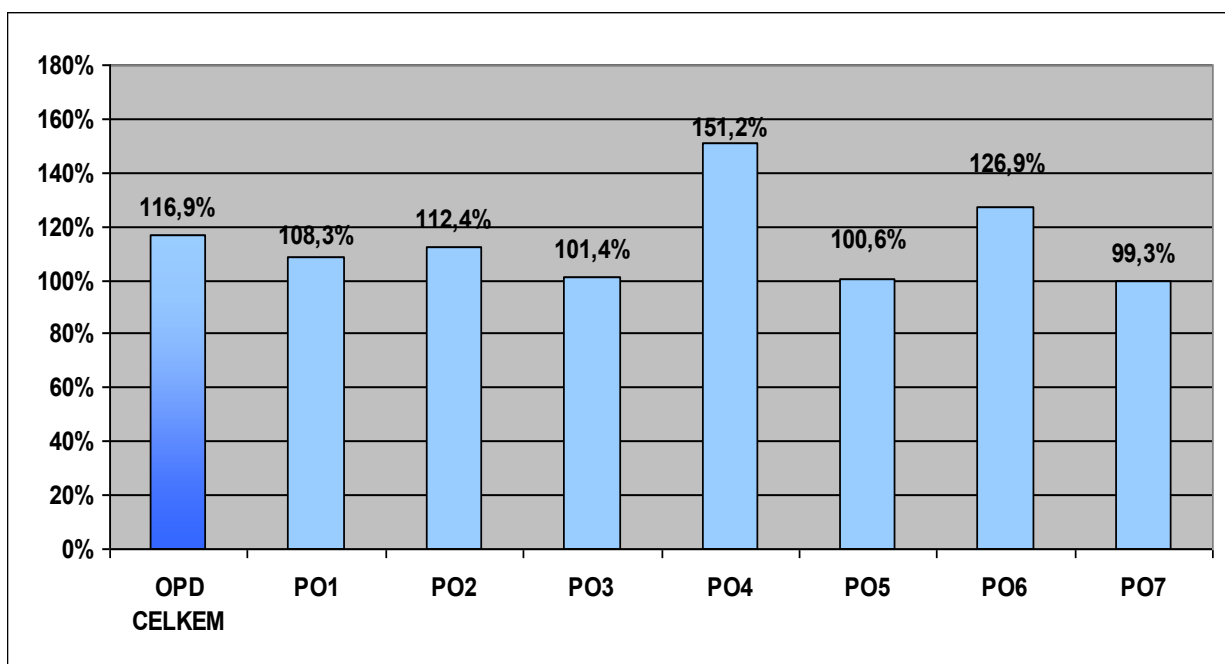
Po odečtení všech projektů vyřazených v průběhu administrace představuje požadovaný objem příspěvku EU v rámci zbylých žádostí 160,8 mld. Kč (6,1 mld. €), tj. cca 105,6 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2013 (EU prostředky)



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,48 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

Graf č. 2: Podíl požadované dotace EU na alokaci prioritních os v rámci podaných žádostí o poskytnutí dotace



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,48 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

Projekty s vydaným Schvalovacím Protokolem

V roce 2013 bylo Řídicím orgánem schváleno ke spolufinancování ze zdrojů EU celkem 33 projektů s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 21,4 mld. Kč (823,3 mil. €) a s podílem prostředků EU ve výši 17,02 mld. Kč (665,1 mil. €).

V roce 2013 došlo ke stažení 26 projektů s již vydaným SP v celkovém objemu veřejných zdrojů ve výši 13,14 mld. Kč (478,3 mil. €) a s podílem prostředků EU ve výši 6,9 mld. Kč (253,2 mil. €).

Vydáno bylo 41 změnových schvalovacích protokolů, které v souhrnu vedly ke snížení schválených veřejných výdajů o 81,5 mil. Kč (3,0 mil. €) a schváleného podílu EU o 315,3 mil. Kč (-11,5 mil. €).

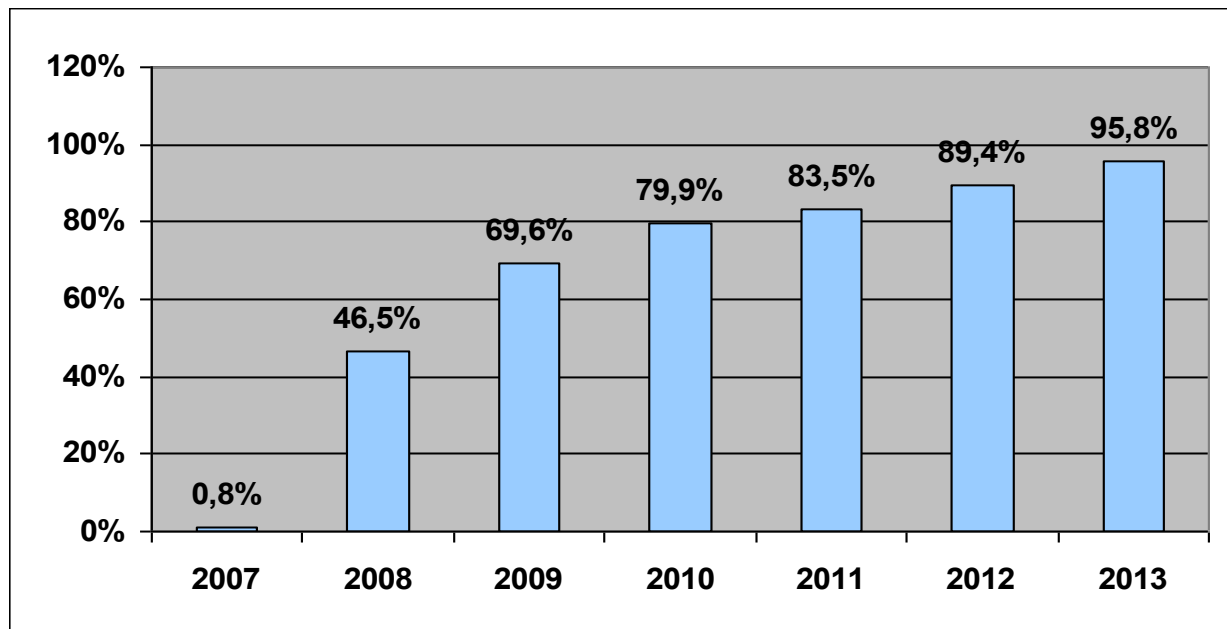
Ke konci roku 2013 byl vydán schvalovací protokol pro 273 projektů. Z toho příjemci bylo staženo 59 projektů s objemem veřejných výdajů ve výši 14,603 mld. Kč (531,4 mil. €) a s podílem prostředků EU ve výši 8,199 mld. Kč (298,4 mil. €). Celkem k 31.12.2013 bylo vydáno 131 změnových schvalovacích protokolů, v důsledku kterých se snížil celkový objem schválených veřejných výdajů o 1,267 mld. Kč (46,1 mil. €) a objem schválených prostředků EU o 4,335 mld. Kč (157,7 mil. €).

Celkový počet projektů schválených na národní úrovni (po odečtení projektů stažených příjemci) ke konci roku 2013 tak dosáhl počet 214⁷. Schválený objem veřejných výdajů tvořil 205,9 mld. Kč (7,8 mld. €), z toho podíl EU činil 145,1 mld. Kč (5,5 mld. €), t.j. 95,8 % z alokace prostředků EU v OPD. Vývoj schváleného objemu prostředků EU v jednotlivých letech je zobrazen v grafu č. 3 a stav schválených prostředků EU po prioritních osách je zobrazen v grafu č. 4.

⁷ Pozn: 9 projektů s vydaným Schvalovacím protokolem čeká na vydání Rozhodnutí

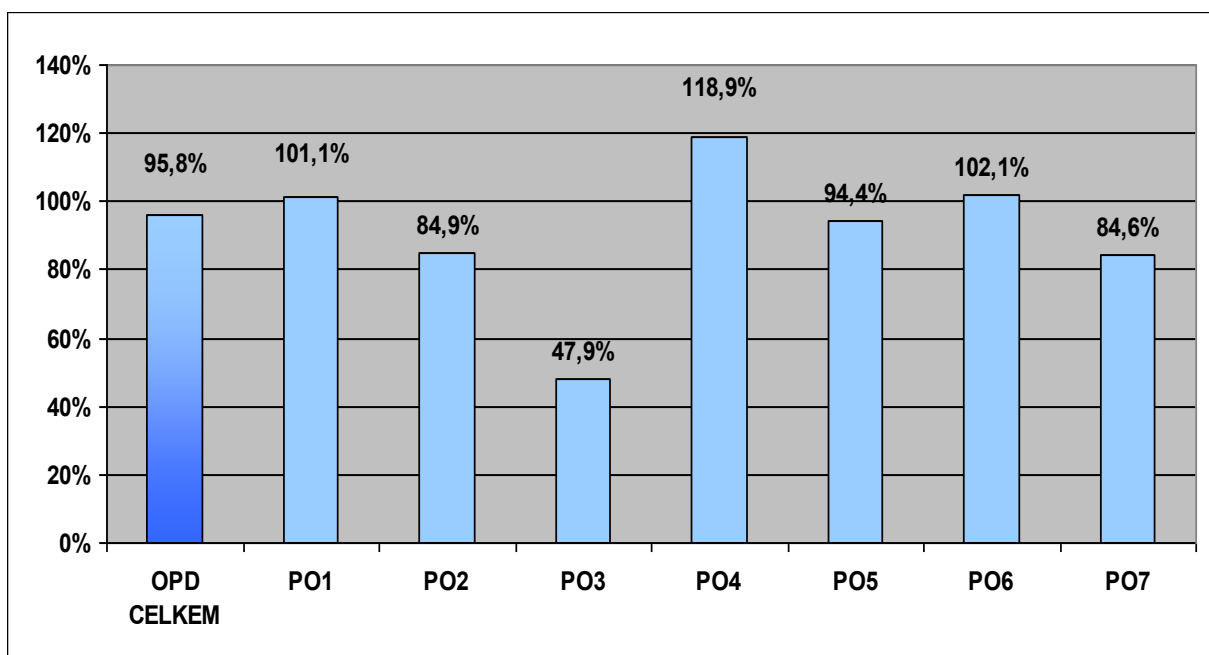
Podrobnější přehled o schválených projektech a projektech stažených po jejich schválení v jednotlivých letech, vč. vydaných změnových schvalovacích protokolů je uveden v tabulkách č. 7 a 8 a dále v příslušných částech této zprávy, věnovaných jednotlivým prioritním osám.

Graf č. 3: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2013 (EU prostředky)



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,48 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl schváleného objemu prostředků EU v jednotlivých letech na celkové alokaci EU.

Graf č. 4: Podíl schválené dotace EU ve vydaných schvalovacích protokolech/schválených projektových žádostech na alokaci jednotlivých prioritních os



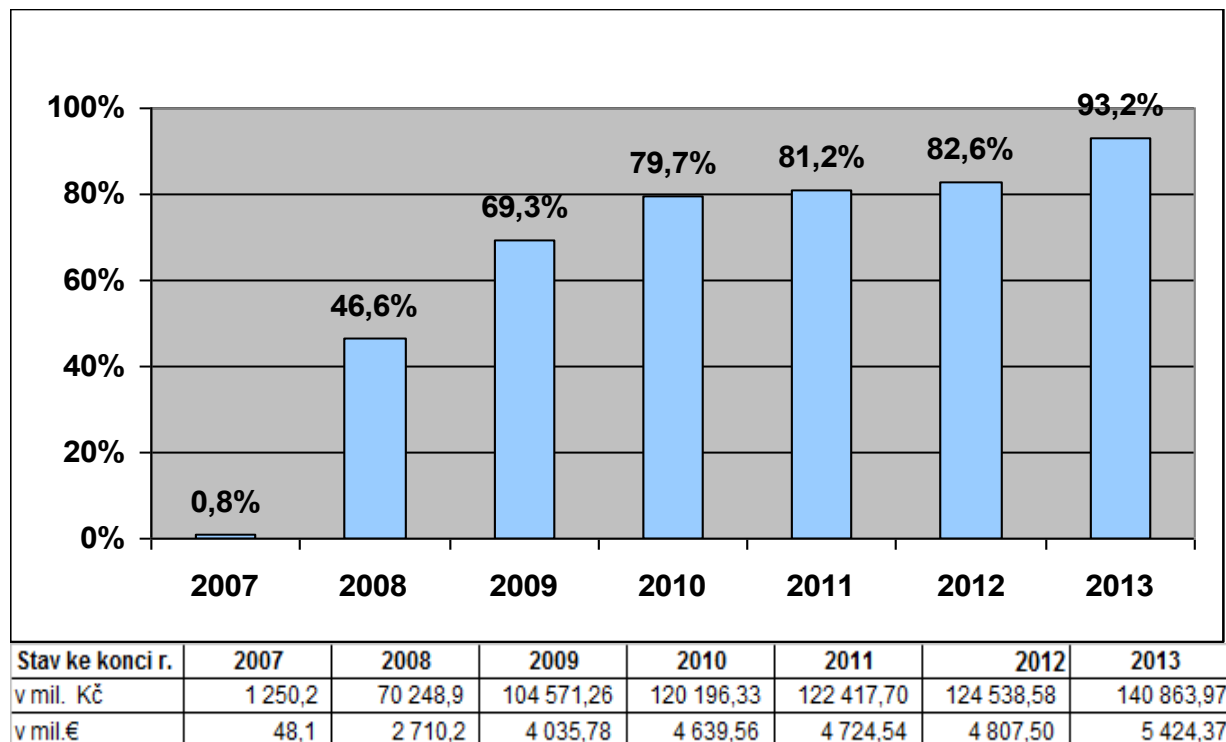
Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,48 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl objemu schválených prostředků EU na alokaci, určené pro jednotlivé prioritní osy).

Projekty s vydaným Rozhodnutím/podepsanou Smlouvou

V roce 2013 Řídicí orgán vydal Rozhodnutí pro dalších 50 projektů (4 projekty byly v roce 2013 s již vydanou RS staženy) s objemem veřejných výdajů ve výši 38,4 mld. Kč (1,44 mld. €) a EU podílu ve výši 24,0 mld. Kč (909,9 mil. €). V roce 2013 bylo vydáno celkem 31 změn Rámcových smluv v celkovém objemu veřejných zdrojů ve výši -13,7 mld. Kč (-501,8 mil. €) a podílu EU ve výši -7,6 mld. Kč (-279,2 mil. €).

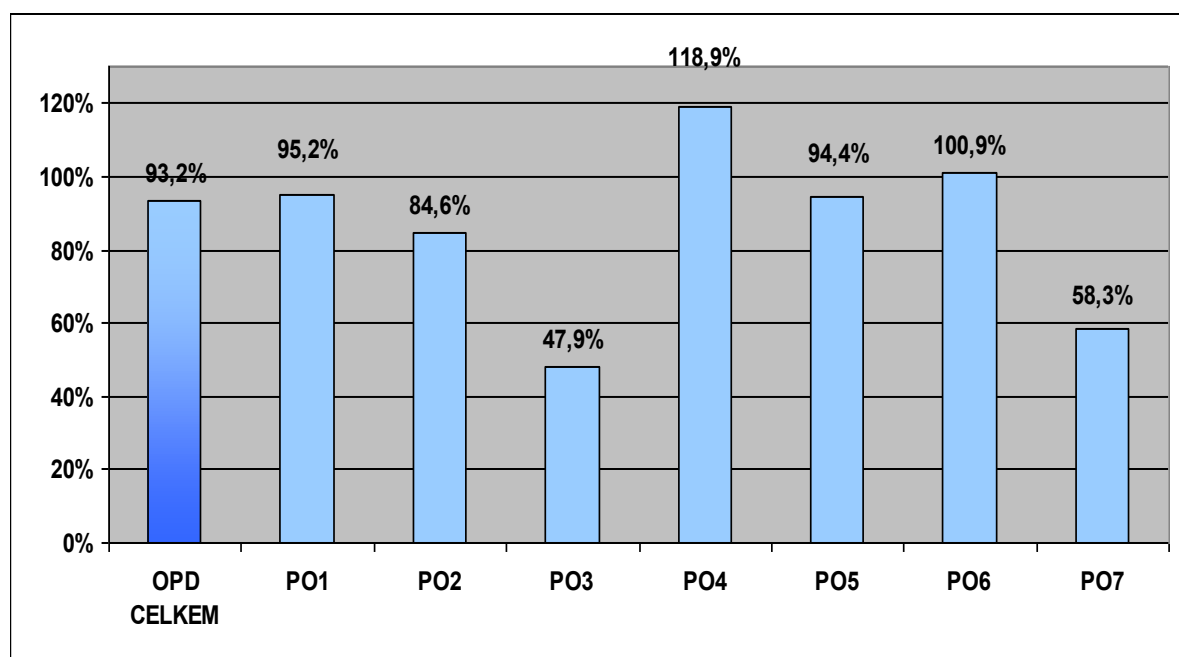
Celkem k 31. 12. 2013 bylo vydáno již 119 změn RS v celkovém objemu -12,4 mld. Kč (-451,3 mil. €) podílu EU, do této sumy také spadá 6 projektů, s již podepsanou smlouvou o financování projektu v prioritní ose 2, 4 a 6, které byly staženy příjemcem. Celkový počet projektů s vydaným Rozhodnutím tak dosáhl ke konci roku počtu 205. Schválený objem veřejných výdajů tvořil 200,1 mld. Kč (7,6 mld. €), z toho podíl EU činil 140,86 mld. Kč (5,4 mld. €), t.j. 93,2 % z alokace prostředků EU v OPD.

Graf č. 5: Vývoj schválených projektů s vydaným Rozhodnutím/Smlouvou v období 2007-2013 (EU prostředky)



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,48 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným rozhodnutím v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).

Graf č. 6: Podíl schválené dotace ve vydaných rozhodnutích/smlouvách na alokaci prioritních os

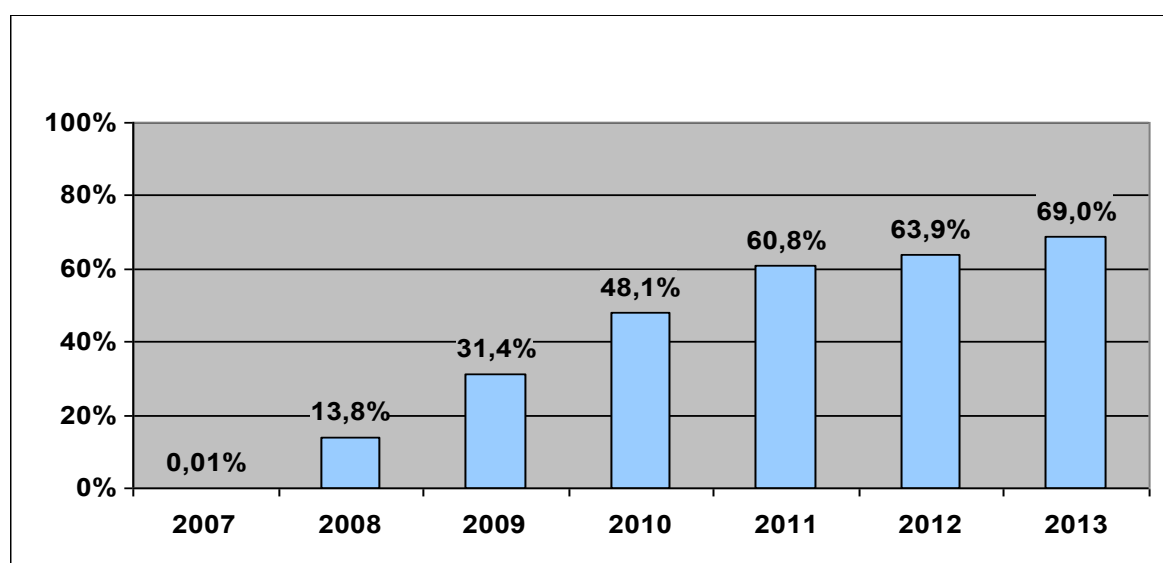


Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,48 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným rozhodnutím/smlouvou v jednotlivých prioritních osách na celkové alokaci (EU podíl).

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2013 byly v rámci proplacených žádostí o platbu příjemcům vynaloženy veřejné prostředky ve výši 12,664 mld. Kč, z toho prostředky EU představovaly 7,4 mld. Kč (294,7 mil. €). Ke konci roku 2013 bylo v rámci OPD využito na předfinancování zdrojů EU celkem 102,1 mld. Kč (4,0 mld. €). Celkový objem veřejných prostředků proplacených příjemcům dosáhl 138,4 mld. Kč (5,4 mld. €). Ke konci roku 2013 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů v OPD 79,2 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici. Míra čerpání příspěvku Společenství dosáhla 69 % - viz grafy č. 7 a 8.

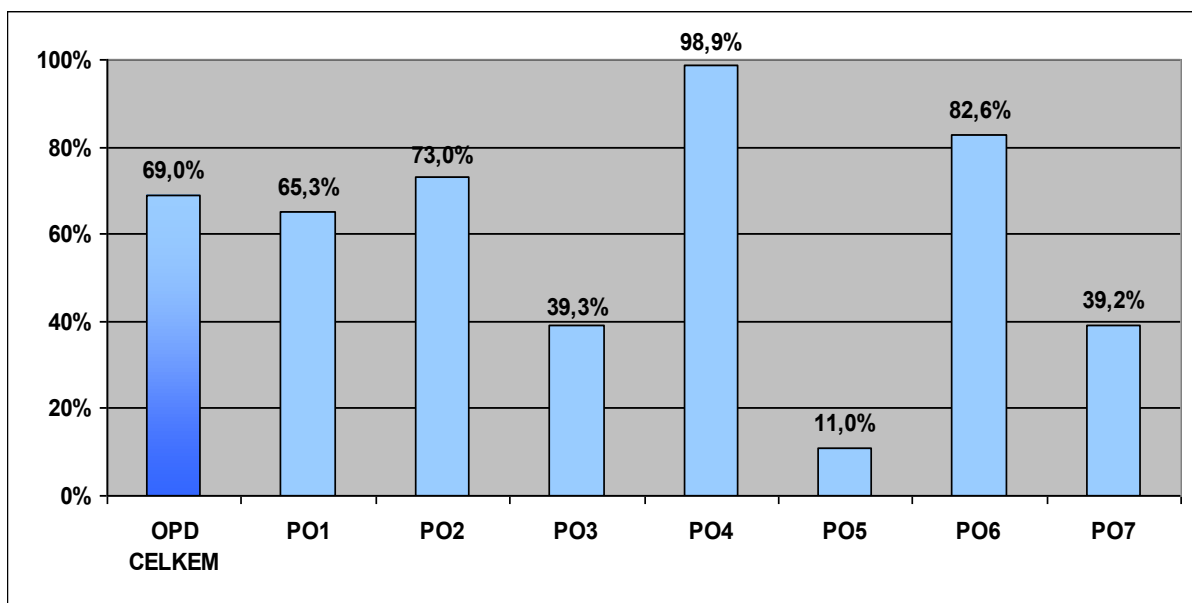
Graf č. 7: Vývoj proplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2013 (EU prostředky)



Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
v mil. Kč	15,7	20 450,7	46 454,3	71 225,0	90 093,6	94 661,3	102 141,9
v mil.€	0,6	806,0	1 826,1	2 798,7	3 539,1	3 720,5	4 015,3

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,48 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl proplacených prostředků příjemcům v jednotlivých letech na celkové alokaci prostředků EU v OPD).

Graf č. 8: Podíl proplacených prostředků EU příjemcům na alokaci prioritních os



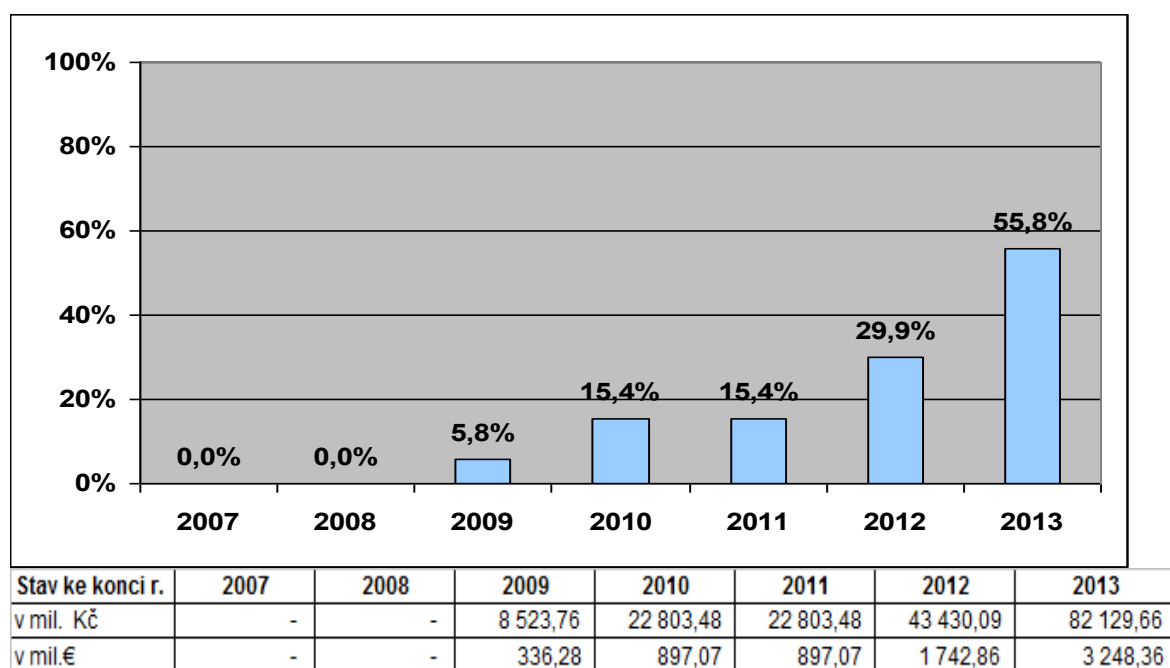
Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,48 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl proplacených prostředků EU příjemcům na celkové alokaci EU, vyčleněné pro jednotlivé prioritní osy.

Certifikované výdaje předložené EK

V roce 2013 došlo k výraznému nárůstu v objemu certifikovaných výdajů. Proběhly celkem 4 certifikace. Objem certifikovaných veřejných výdajů představoval 45,52 mld. Kč (1,77 mld. €), z toho prostředky EU představovaly 38,69 mld. Kč (1,50 mld. €). Celková výše prostředků vyžádaných z EK v rámci průběžných žádostí o platbu tak činí 82,12 mld. Kč (3,24 mld. €). t.j. 55,8 % z celkové alokace OPD.

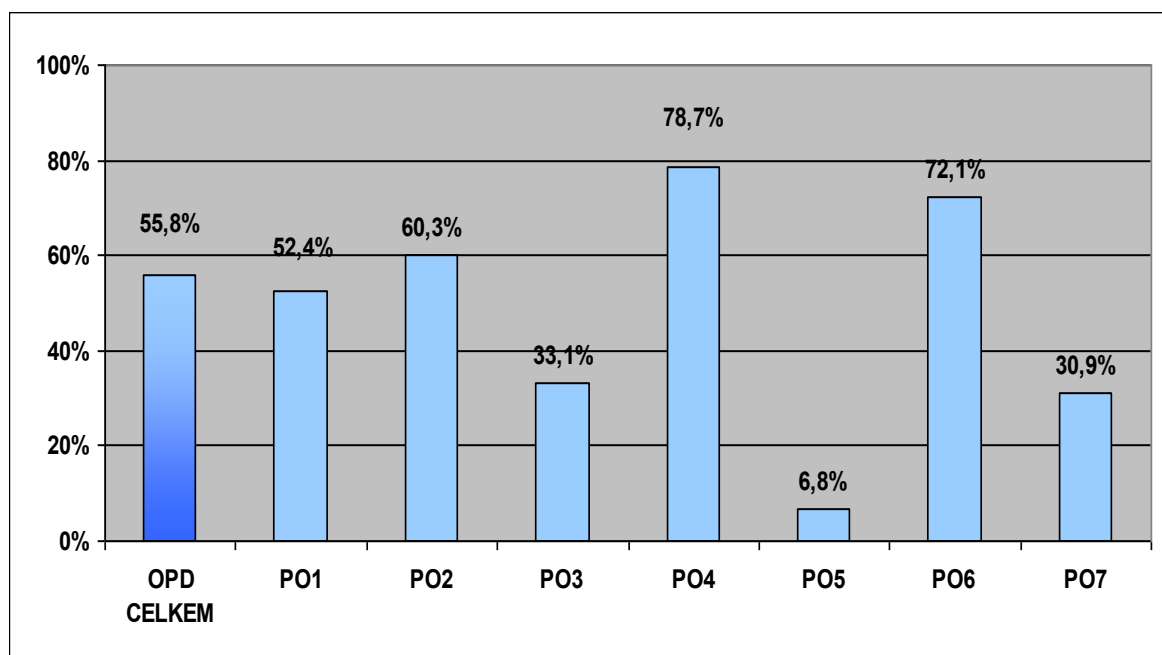
Stav finančního plnění v rámci OPD je uveden v tabulkách č. 11 a č. 12.

Graf č. 9: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2013



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013. Pro převod na € byl uplatněn kurz, platný v době zaúčtování certifikovaných výdajů. Jedná se o procentuální podíl certifikovaných výdajů EU předložených EK v jednotlivých letech na celkové alokaci EU v OPD.

Graf č. 10: Podíl certifikovaných výdajů v jednotlivých prioritních osách na alokaci prioritních os



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012 Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,48 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl certifikovaných výdajů předložených EK na alokaci jednotlivých prioritních os.

Čerpání prostředků EU z EK

Od schválení Operačního programu Doprava Evropskou komisí byly v letech 2007-2009 vyplaceny z Evropské komise předběžné platby (zálohy) ve výši 588,7 mil. € (10 % alokace). V rámci průběžných žádostí o platby zaslaných na EK byly celkem Evropskou komisí proplaceny ke konci roku 2013 prostředky EU ve výši 80,35 mld. Kč (3,17 mld. €) tj 54,6 % alokace OPD. Z toho v roce 2013 byly z EK převedeny prostředky EU ve výši 1,436 mld. €.

Celkový objem přijatých prostředků z EK, včetně přijatých záloh ke konci roku 2013 činil 3,767 mld. € (tj. 65% alokace).

Přehled zálohových a průběžných plateb z EK v letech 2007-2013 v členění dle fondů je uveden v tabulce č. 6.

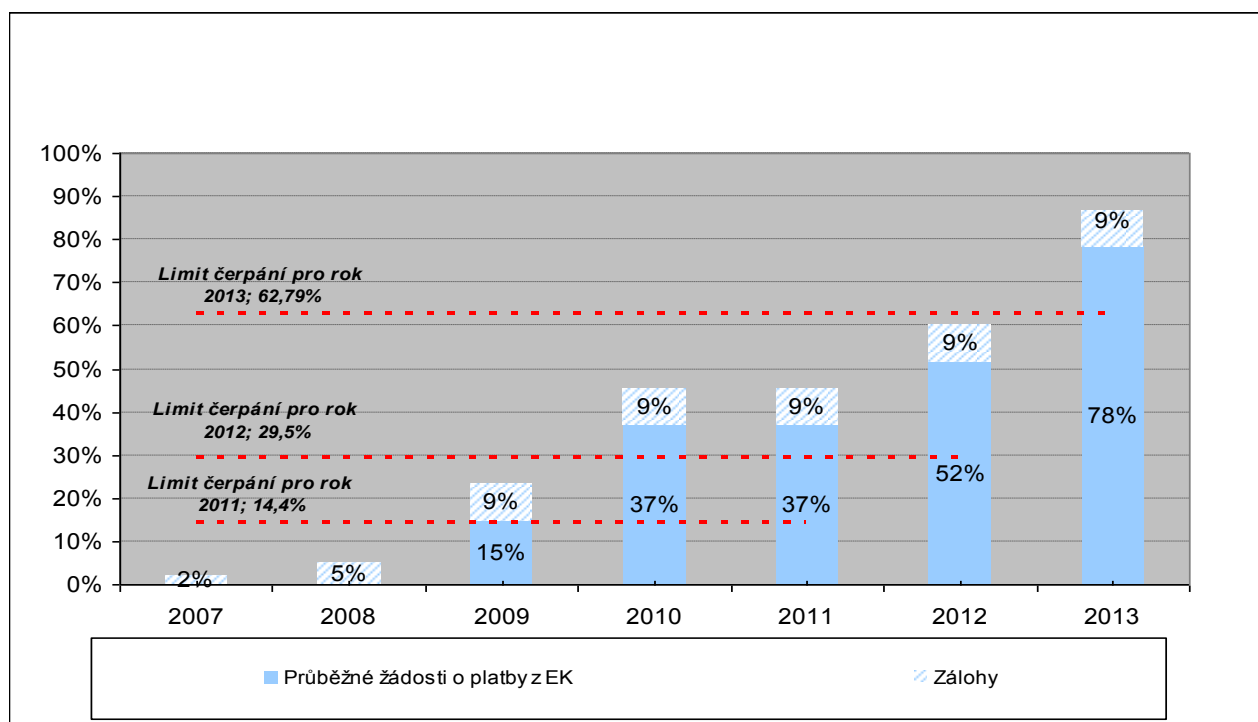
V grafech č. 11a a 11b graficky znázorněno čerpání prostředků EU z EK dle fondů a splnění limitů čerpání v rámci pravidla N+3/N+2. V rámci ERDF došlo ke splnění stanoveného limitu čerpání pro rok 2013 a to i bez započítání přijatých záloh z EK. V rámci FS byl splněn pouze snížený limit čerpání pro rok 2013 (po odečtení ročních závazků z finančních plánů velkých projektů předložených EK).

Tabulka č. 6: Přehled zálohových a průběžných plateb EK

Příjmy z EK																		
Rok	FS						ERDF						Celkem za OPD					
	Zálohy		Průběžné platby		Celkem FS		Zálohy		Průběžné platby		Celkem ERDF		Zálohy		Průběžné platby		Celkem OPD (zálohy + průběžné platby)	
	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %
2007	115,09	2%	0	0%	115,09	2%	23,41	2%	0,00	0%	23,41	2%	138,50	2%	0,00	0%	138,50	2%
2008	184,15	4%	0	0%	184,15	4%	35,11	3%	0,00	0%	35,11	3%	219,26	4%	0,00	0%	219,26	4%
2009	184,15	4%	158,18	3%	342,328	7%	46,82	4%	178,09	15%	224,91	18%	230,96	4%	336,28	6%	567,24	10%
2010	0,00	0%	291,47	6%	291,469	6%	0,00	0%	269,32	22%	269,32	22%	0,00	0%	560,79	10%	560,79	10%
2011	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%
2012	0,00	0%	665,01	14%	665,01	14%	0,00	0%	180,78	15%	180,78	15%	0,00	0%	845,80	15%	845,80	15%
2013	0,00	0%	1122,96	24%	1122,96	24%	0,00	0%	313,45	26%	313,45	26%	0,00	0%	1436,41	25%	1 436,41	25%
Celkem	483,38	10%	2 237,62	50%	2 721,00	59%	105,34	9%	941,65	78%	1 046,99	86%	588,72	10%	3 179,27	55%	3 767,99	65%

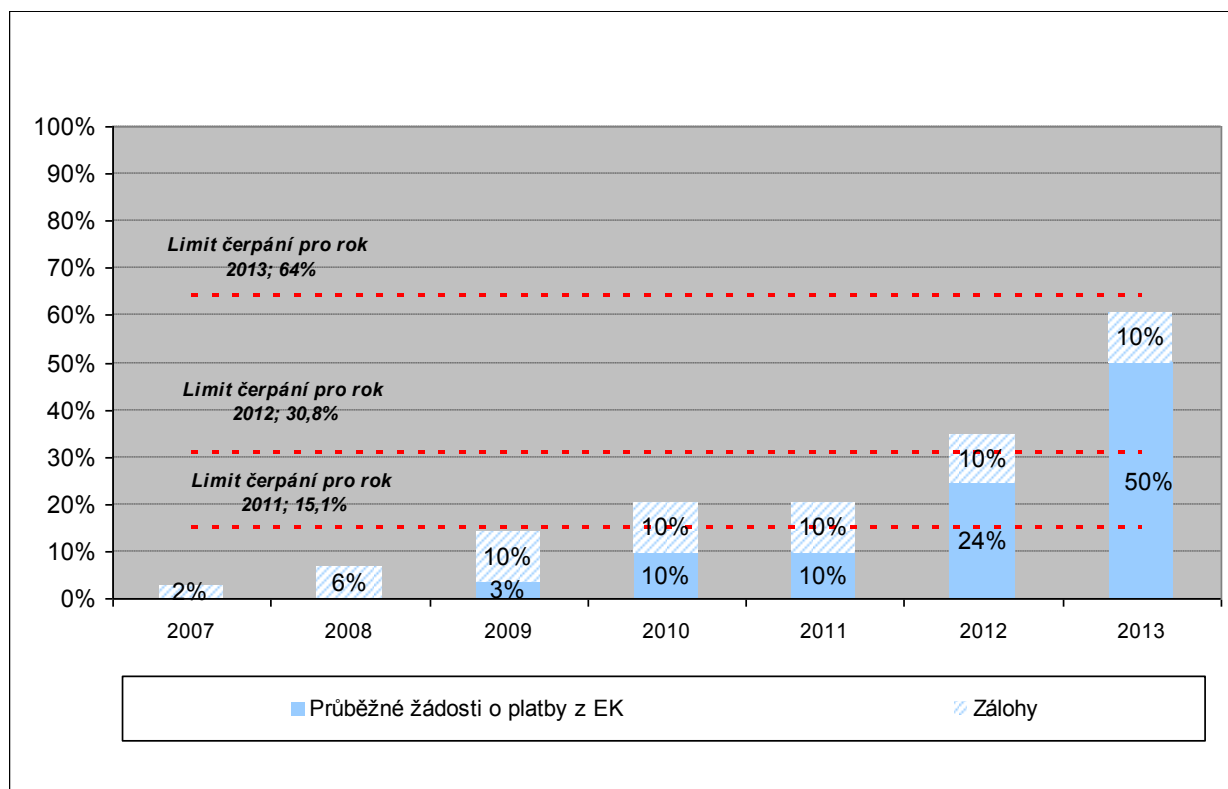
Zdroj dat: MSC2007 k 31. 12. 2013 Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí o platbu v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

Graf č. 11a: Vývoj příjmů z EK za ERDF v letech 2007-2013



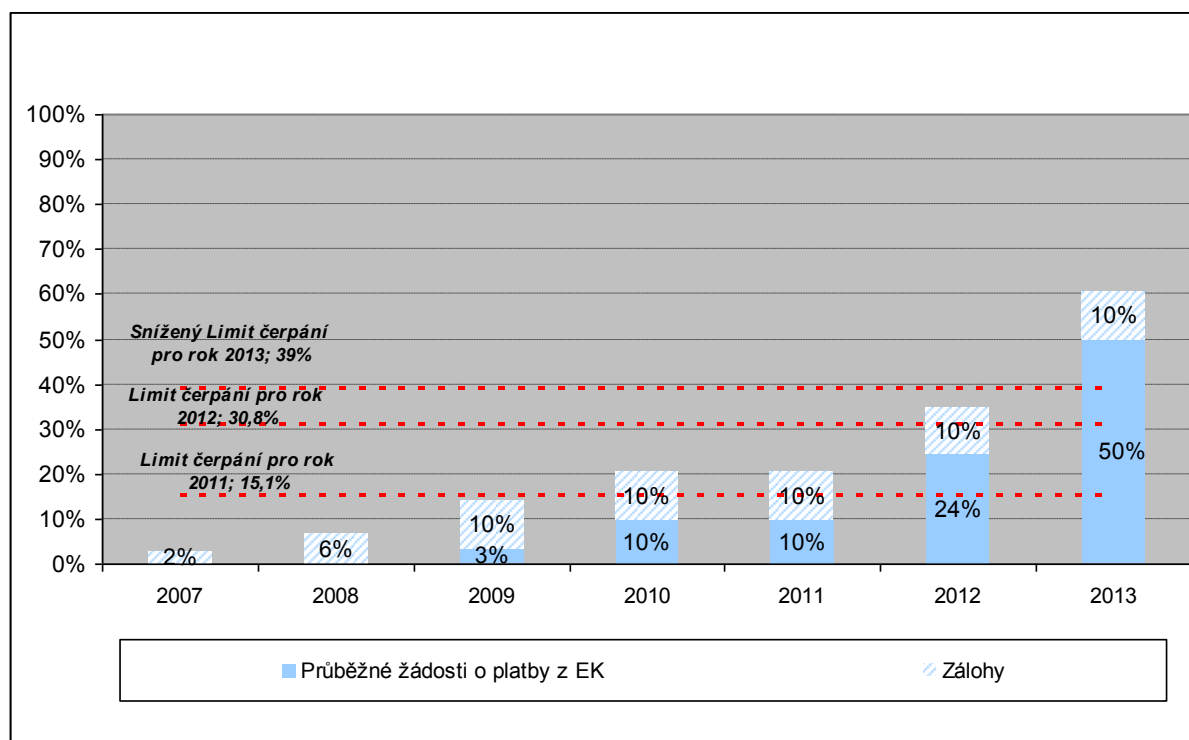
Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2013

Graf č. 11b: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2013



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2013

Graf č. 11c: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2013 snížený limit.



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2013

Ukončování projektů

Ke konci roku 2013 bylo již ukončena realizace 135 projektů. U 128 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 111 projektů byly všechny výdaje zahrnuty do certifikace. Počty ukončovaných projektů jsou uvedeny v tabulkách č. 7 a 8.

V rámci finančního ukončení 128 projektů vznikly úspory ve výši 2,6 mld. Kč (95,7 mil. €) oproti částkám uvedeným ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

Tabulka č. 7: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v rámci OPD (vč. schválených změn) – veřejné prostředky (národní+EU podíl)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	OPD	6 848,8	178 561,1	7	1 504,1	57,4	0,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	7	1 504,1	57,4	0,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				66	98 405,6	3 758,3	54,9%	0	0,0	0,0	0,0%	2	146,8	5,3	0,1%	66	98 552,5	3 763,6	55,0%	10	9	1 584,8	62,3	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				50	45 859,2	1 754,1	25,6%	-2	-7,6	-0,3	0,0%	15	794,9	28,9	0,4%	48	46 646,5	1 782,7	26,0%	24	19	5 611,1	220,6	3,2%	11	1 046,0	41,5	0,6%
2010				14	17 593,8	677,7	9,9%	-8	-13,1	-0,5	0,0%	17	2 484,4	90,4	1,3%	6	20 065,0	767,6	11,2%	25	26	11 536,7	453,7	6,6%	16	5 613,5	220,3	3,2%
2011				48	22 854,2	843,5	12,3%	-12	-1 419,0	-51,6	-0,8%	21	-550,9	-20,0	-0,3%	36	20 884,2	771,8	11,3%	31	24	12 596,0	504,0	7,4%	2	1 099,1	43,5	0,6%
2012				55	14 157,2	543,3	7,9%	-11	-20,8	-0,8	0,0%	35	-4 060,5	-147,8	-2,2%	44	10 075,8	394,8	5,8%	22	28	14 142,7	545,8	8,0%	43	17 863,2	711,8	10,4%
2013				33	21 434,2	823,3	12,0%	-26	-13 142,9	-478,3	-7,0%	41	-81,5	-3,0	0,0%	7	8 209,8	342,1	5,0%	23	22	7 061,0	277,2	4,0%	39	13 054,5	513,8	7,5%
Celkem 2007-2013				273	221 808,2	8 457,5	123,5%	-59	-14 603,5	-531,4	-7,8%	131	-1 266,8	-46,1	-0,7%	214	205 937,9	7 880,0	115,1%	135	128	52 532,2	2 063,6	30,1%	111	38 676,4	1 530,9	22,4%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 8: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v rámci OPD (vč. schválených změn) – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty stažené (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	OPD	5 821,5	151 776,9	7	1 250,2	47,7	0,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	7	1 250,2	47,7	0,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				66	68 874,0	2 637,9	45,3%	0	0,0	0,0	0,0%	2	124,8	4,5	0,1%	66	68 998,8	2 642,5	45,4%	10	9	1 347,1	53,0	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				50	34 159,8	1 309,3	22,5%	-2	-6,5	-0,2	0,0%	15	675,7	24,6	0,4%	48	34 829,0	1 333,7	22,9%	24	19	4 769,4	187,5	3,2%	11	889,1	35,3	0,6%
2010				14	13 507,7	521,2	9,0%	-8	-11,2	-0,4	0,0%	17	2 116,9	77,0	1,3%	6	15 613,4	597,8	10,3%	25	26	9 806,2	385,7	6,6%	16	4 771,5	187,2	3,2%
2011				48	11 501,0	428,1	7,4%	-12	-1 206,2	-43,9	-0,8%	21	-4 434,4	-161,4	-2,8%	36	5 860,4	222,8	3,8%	31	24	10 706,6	428,4	7,4%	2	934,3	37,0	0,6%
2012				55	11 331,6	435,7	7,5%	-11	-17,7	-0,6	0,0%	35	-2 502,5	-91,1	-1,6%	44	8 811,3	343,9	5,9%	22	28	12 021,3	463,9	8,0%	43	15 183,7	605,1	10,4%
2013				33	17 020,0	655,1	11,3%	-26	-6 957,8	-253,2	-4,3%	41	-315,3	-11,5	-0,2%	7	9 746,9	390,4	6,7%	23	22	5 990,3	235,2	4,0%	39	11 096,3	436,7	7,5%
Celkem 2007-2013				273	157 644,2	6 035,0	103,7%	-59	-8 199,3	-298,4	-5,1%	131	-4 334,9	-157,7	-2,7%	214	145 110,0	5 578,9	95,8%	135	128	44 640,9	1 753,7	30,1%	111	32 875,0	1 301,3	22,4%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 9: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6 848 812 263	178 561 100 055	29	556 744 356	8,1%	14 619 157 584	7	57 901 566	0,8%	1 504 070 359	720 545	0,0%	18 483 980	0	0,0%	0
2008			101	4 324 523 512	63,1%	113 695 328 523	66	3 788 121 531	55,3%	98 552 381 337	1 064 554 010	15,5%	27 092 981 994	0	0,0%	0
2009			19	1 322 147 893	19,3%	34 722 879 229	33	1 772 724 243	25,9%	46 050 529 083	1 403 049 472	20,5%	35 888 003 015	395 619 719	5,8%	10 027 950 438
2010			58	1 632 614 010	23,8%	43 600 779 878	14	774 589 442	11,3%	20 078 727 509	1 235 229 505	18,0%	31 569 261 864	659 753 638	9,6%	16 799 670 317
2011			49	65 138 910	1,0%	1 703 515 484	22	113 312 468	1,7%	2 959 721 020	959 345 986	14,0%	24 522 258 337	0	0,0%	0
2012			36	613 538 117	9,0%	16 101 857 765	17	246 491 470	3,6%	6 359 662 367	265 789 293	3,9%	6 725 747 852	995 053 395	14,5%	24 266 606 071
2013			38	876 278 047	12,8%	23 087 014 358	46	915 892 845	13,4%	24 635 651 951	496 542 883	7,3%	12 664 331 119	1 771 177 745	25,9%	45 528 903 505
Celkem 2007 - 2013			330	9 390 984 845	137,1%	247 530 532 821	205	7 669 033 566	112,0%	200 140 743 625	5 425 231 694	79,2%	138 481 068 160	3 821 604 497	55,8%	96 623 130 331

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 10: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5 821 490 363	151 776 935 047	29	449 668 273	7,7%	11 797 308 813	7	48 146 715	0,8%	1 250 164 356	612 444	0,0%	15 711 086	0	0,0%	0
2008			101	3 096 885 263	53,2%	81 273 160 130	66	2 662 135 326	45,7%	68 998 708 118	805 403 708	13,8%	20 434 959 469	0	0,0%	0
2009			19	969 561 676	16,7%	25 421 895 478	33	1 325 562 370	22,8%	34 322 386 230	1 020 104 002	17,5%	26 003 673 382	336 276 761	5,8%	8 523 757 872
2010			58	1 038 142 500	17,8%	27 518 648 026	14	603 801 023	10,4%	15 625 072 404	972 582 387	16,7%	24 770 661 221	560 790 592	9,6%	14 279 719 770
2011			49	50 840 656	0,9%	1 327 744 945	22	84 992 603	1,5%	2 221 372 604	740 445 579	12,7%	18 868 627 349	0	0,0%	0
2012			36	501 860 506	8,6%	13 156 054 533	17	82 974 756	1,4%	2 120 876 861	181 367 256	3,1%	4 567 668 968	845 795 386	14,5%	20 626 615 160
2013			38	696 928 791	12,0%	18 338 383 850	46	616 753 788	10,6%	16 325 392 940	294 752 061	5,1%	7 480 627 556	1 505 501 065	25,9%	38 699 567 980
Celkem 2007 - 2013			330	6 803 887 666	116,9%	178 833 195 775	205	5 424 366 581	93,2%	140 863 973 512	4 015 267 437	69,0%	102 141 929 032	3 248 363 804	55,8%	82 129 660 782

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 11: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
PO1	2 584 360 448	67 049 121 459	73	3 174 008 912	122,8%	82 892 866 078	56	2 755 646 670	106,6%	71 396 271 685	1 897 801 402	73,4%	47 822 683 717	1 353 735 195	52,4%	33 703 431 015
PO2	1 898 907 729	49 755 304 286	15	2 771 479 274	146,0%	73 150 466 234	12	2 210 496 247	116,4%	57 734 652 679	1 844 378 209	97,1%	47 673 728 973	1 144 411 036	60,3%	29 424 199 194
PO3	462 996 943	12 368 467 361	29	486 580 218	105,1%	13 004 673 351	17	232 322 883	50,2%	6 017 681 799	190 101 451	41,1%	4 857 436 835	153 242 028	33,1%	3 892 836 049
PO4	1 292 265 987	32 999 703 654	51	1 982 281 553	153,4%	51 956 097 654	44	1 563 670 275	121,0%	40 452 659 734	1 299 920 660	100,6%	33 204 820 320	1 017 142 884	78,7%	25 725 323 948
PO5	388 325 796	10 600 624 794	4	717 372 107	184,7%	19 713 385 510	4	717 664 336	184,8%	19 650 847 894	44 950 997	11,6%	1 164 685 334	26 581 972	6,8%	666 806 638
PO6	140 502 027	3 607 945 937	135	178 341 459	126,9%	4 647 773 590	49	141 718 527	100,9%	3 641 375 413	116 092 169	82,6%	2 937 163 118	101 288 251	72,1%	2 570 454 864
PO7	81 453 333	2 179 932 563	23	80 921 323	99,3%	2 165 270 404	23	47 514 628	58,3%	1 247 254 420	31 986 805	39,3%	820 549 863	25 203 132	30,9%	640 078 623
celkem	6 848 812 263	178 561 100 055	330	9 390 984 845	137,1%	247 530 532 821	205	7 669 033 566	112,0%	200 140 743 624	5 425 231 694	79,2%	138 481 068 160	3 821 604 497	55,8%	96 623 130 331

Z toho:

FS	5 416 044 249	141 953 450 464	144	7 230 361 834	133,5%	190 926 661 577	112	5 963 644 765	110,1%	156 046 708 477	4 009 218 865	74,0%	102 339 084 722	2 703 173 362	49,9%	68 327 351 520
ERDF	1 432 768 014	36 607 649 591	186	2 160 623 012	150,8%	56 603 871 244	93	1 705 388 801	119,0%	44 094 035 147	1 416 012 829	98,8%	36 141 983 439	1 118 431 135	78,1%	28 295 778 812

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€,

Tabulka č. 12: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK		v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
PO1	2 196 706 382	56 991 753 241	73	2 377 971 919	108,3%	61 972 930 194	56	2 091 883 947	95,2%	54 111 232 722	1 433 476 755	65,3%	36 018 203 106	1 150 674 916	52,4%	28 647 916 363
PO2	1 614 071 569	42 292 008 643	15	1 813 558 003	112,4%	47 773 895 843	12	1 365 480 764	84,6%	35 460 733 315	1 178 789 332	73,0%	30 330 452 764	972 749 380	60,3%	25 010 569 315
PO3	393 547 402	10 513 197 257	29	399 096 310	101,4%	10 665 681 260	17	188 614 624	47,9%	4 881 644 528	154 532 209	39,3%	3 945 059 755	130 255 724	33,1%	3 308 910 642
PO4	1 098 426 088	28 049 748 106	51	1 660 840 551	151,2%	43 504 897 559	44	1 306 050 639	118,9%	33 755 270 771	1 086 440 329	98,9%	27 720 379 441	864 571 451	78,7%	21 866 525 356
PO5	330 076 926	9 010 531 075	4	332 048 880	100,6%	9 124 703 233	4	311 493 709	94,4%	8 499 864 276	36 177 252	11,0%	934 168 031	22 594 676	6,8%	566 785 642
PO6	119 426 722	3 066 754 047	135	151 590 252	126,9%	3 950 607 847	49	120 460 731	100,9%	3 095 168 602	98 678 356	82,6%	2 496 588 945	86 095 012	72,1%	2 184 886 635
PO7	69 235 274	1 852 942 679	23	68 781 750	99,3%	1 840 479 840	23	40 382 167	58,3%	1 060 059 298	27 173 204	39,2%	697 076 990	21 422 644	30,9%	544 066 829
celkem	5 821 490 363	151 776 935 047	330	6 803 887 666	116,9%	178 833 195 775	205	5 424 366 581	93,2%	140 863 973 512	4 015 267 437	69,0%	102 141 929 032	3 248 363 804	55,8%	82 129 660 782

Z toho:

FS	4 603 637 553	120 660 432 894	144	4 991 456 862	108,4%	131 377 690 369	112	3 997 855 211	86,8%	104 013 534 139	2 830 148 752	61,5%	71 924 960 646	2 297 697 341	49,9%	58 078 248 792
ERDF	1 217 852 810	31 116 502 153	186	1 812 430 803	148,8%	47 455 505 406	93	1 426 511 370	117,1%	36 850 439 373	1 185 118 685	97,3%	30 216 968 386	950 666 464	78,1%	24 051 411 990

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€,

Plnění pravidla N+3/N+2

Aplikace pravidla N+3/N+2 je legislativně zakotvena v článku 93 oddílu 7 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Dle ustanovení tohoto nařízení dojde k automatickému zrušení části rozpočtového závazku na operační program, která nebyla použita na předběžné (zálohové) nebo průběžné platby do 31. prosince třetího resp. druhého roku následujícího po roce, kdy byl přijat rozpočtový závazek zahrnutý v operačním programu. Použití pravidla N+3/ N+2 se vztahuje na rozpočtové závazky jednotlivých fondů, z kterých jsou čerpány prostředky v rámci operačního programu. Za účelem zlepšení čerpání finančních prostředků přidělených pro jednotlivé operační programy, došlo Nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 539/2010 z 16. června 2010 k prodloužení lhůty pro výpočet automatického zrušení ročního rozpočtového závazku v souvislosti s celkovým ročním příspěvkem na rok 2007. Alokace roku 2007 byla rovnoměrně rozložena do ostatních let.

Stav plnění pravidla N+3/N+2 ke konci roku 2013 je uveden v tabulkách č. 13,14 a 15, kde jsou uvedeny roční rozpočtové závazky FS a ERDF Operačního programu Doprava, hraniční limity pro čerpání prostředků EU z EK v jednotlivých letech (sloupec a), aby nedošlo ke zrušení nevyčerpaných rozpočtových závazků, a přijaté prostředky z EK v rámci zálohových a průběžných plateb do konce sledovaného období (sloupce b-f). Poslední sloupec uvádí rozdíl mezi limity pro naplnění pravidla N+3/N+2 a přijatými platbami z EK.

V rámci ERDF došlo ke splnění stanoveného limitu čerpání pro rok 2013 a to i bez započítání přijatých záloh z EK, dle kterého mělo být vyčerpáno do konce roku 2013 bez hrozby ztráty finančních prostředků minimálně 764 720 736 € tj. 62,79% alokace ERDF (viz tabulka č.13). Vyžádáno bylo v rámci průběžných žádostí o platby 950,6 mil. €, tj. 78% alokace ERDF, a vč. přijatých záloh 1,056 mld. €, tj. 86,7% alokace ERDF.

V rámci FS byl splněn pouze snížený limit čerpání pro rok 2013 (po odečtení ročních závazků z finančních plánů velkých projektů předložených EK), dle kterého mělo být vyčerpáno do konce roku 2013 bez hrozby ztráty finančních prostředků minimálně 1 813 886 501€, tj. 39,4% alokace (viz tabulka č. 15). Objem vyžádaných prostředků v rámci průběžných žádostí o platby ke konci roku 2013 představoval 2,29 mld. €, tj. necelých 50% alokace FS, vč. přijatých záloh 2,78 mld. €, tj. 60,4% alokace .

Tabulka č. 13: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Předběžné platby z EK - roční	Žadost o průběžnou závěrečnou platbu předložené EK - roční	Předběžné platby z EK + žadost o platby z ČR - roční	Předběžné platby z EK + žadost o platby - souhrnné	Rozdily mezi platbami a limity - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	144 178 837	0	23 408 873	0	23 408 873	23 408 873	0
2008	151 662 639	0	35 113 310	0	35 113 310	58 522 183	0
2009	159 174 961	0	46 817 746	178 094 063	224 911 809	283 433 991	0
2010	167 045 895	0	0	269 321 931	269 321 931	552 755 922	0
2011	190 718 016	175 692 445	0	0	0	552 755 922	0
2012	198 551 746	358 897 212	0	180 783 134	180 783 134	733 539 056	374 641 844
2013	206 520 716	764 720 736	0	322 467 335	322 467 335	1 056 006 391	291 285 655
2014	0	987 302 288	0	0	0	1 056 006 391	68 704 103
2015	0	1 217 852 810	0	0	0	1 056 006 391	-161 846 419
Celkem	1 217 852 810	-	105 339 929	950 666 463	1 056 006 391	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu ERDF

Tabulka č. 14a: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Předběžné platby z EK - roční	Žadost o průběžnou závěrečnou platbu předložené EK - roční	Předběžné platby z EK + žadost o platby z ČR - roční	Předběžné platby z EK + žadost o platby - souhrnné	Rozdily mezi platbami a limity - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	572 229 657	0	115 090 939	0	115 090 939	115 090 939	0
2008	599 985 014	0	184 145 502	0	184 145 502	299 236 441	0
2009	627 865 900	0	184 145 502	158 182 698	342 328 201	641 564 641	0
2010	657 043 197	0	0	291 468 690	291 468 690	933 033 331	0
2011	686 239 266	695 356 624	0	0	0	933 033 331	0
2012	715 335 948	1 418 594 133	0	665 012 254	665 012 254	1 598 045 585	179 451 452
2013	744 938 571	2 952 619 815	0	1 183 033 698	1 183 033 698	2 781 079 283	-171 540 532
2014	0	3 763 327 373	0	0	0	2 781 079 283	-982 248 090
2015	0	4 603 637 553	0	0	0	2 781 079 283	-1 822 558 270
Celkem	4 603 637 553	-	483 381 943	2 297 697 340	2 781 079 283	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu FS.

Tabulka č. 14b: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR_snížený limit

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 snížené limity - souhrnné	Předběžné platby z EK - roční	Žádosti o průběžnou závěrečnou platbu předložené EK - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíly mezi platbami a limity - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	572 229 657		115 090 939	0	115 090 939	115 090 939	0
2008	599 985 014		184 145 502	0	184 145 502	299 236 441	0
2009	627 865 900		184 145 502	158 182 698	342 328 201	641 564 641	0
2010	657 043 197		0	291 468 690	291 468 690	933 033 331	0
2011	686 239 266	298 639 736	0	0	0	933 033 331	0
2012	715 335 948	858 640 336	0	665 012 254	665 012 254	1 598 045 585	739 405 249
2013	744 938 571	1 813 886 501	0	1 183 033 698	1 183 033 698	2 781 079 283	967 192 783
2014	0	2 748 250 762	0	0	0	2 781 079 283	32 828 521
2015	0	2 796 982 330	0	0	0	2 781 079 283	-15 903 046
2016	0	4 603 637 553	0	0	0	2 781 079 283	-1 822 558 270
Celkem	4 603 637 553		483 381 943	2 297 697 340	2 781 079 283	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu FS.

2.2. Informace o souladu s právními předpisy Společenství

Řídicí orgán vydává systém řízení dokumentace zahrnující celý systém implementace OP, který je v souladu s legislativou ČR i EU. Systém řízení dokumentace po obsahové i formální stránce klade důraz na soulad s pravidly:

- hospodářské soutěže,
- veřejných zakázek,
- ochrany životního prostředí,
- podpory rovných příležitostí.

Pravidla hospodářské soutěže

Prostředky na realizaci OP jsou považovány za veřejné prostředky, na jejichž poskytnutí se vztahují příslušná pravidla EU týkající se veřejné podpory a národní předpisy.

Základní normou vymezující veřejnou podporu jsou články 107 až 109 Smlouvy o fungování Evropské unie (bývalé články 87 až 89 Smlouvy o založení Evropského společenství). V souladu s těmito články jsou podpory poskytované v jakékoli formě státem nebo ze státních prostředků, které narušují nebo mohou narušit hospodářskou soutěž tím, že zvýhodňují určité podniky nebo určitá odvětví výroby, neslučitelné se společným trhem, pokud ovlivňují obchod mezi členskými státy. Výjimky z tohoto základního pravidla jsou dále zakotveny ve Smlouvě o fungování Evropské unie.

V ČR je ochrana hospodářské soutěže realizována na základě zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ústředním orgánem státní správy, který zabezpečuje dohled nad dodržováním pravidel hospodářské soutěže, je dle zákona č. 272/1996 Sb., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Řádné dodržování pravidel hospodářské soutěže je zakomponováno v nastavení jednotlivých operačních programů. V rámci procesu posuzování žádostí o poskytnutí dotace je také zohledněn princip kontroly projektů z pohledu správné aplikace pravidel veřejné podpory.

Změny v zákoně o veřejné podpoře

1. 7. 2012 nabyl účinnosti zákon č. 236/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně zákona o podpoře výzkumu a vývoje, ve znění zákona č. 109/2009 Sb. V roce 2012 vstoupilo v platnost několik nových předpisů EU upravujících pravidla pro poskytování služeb obecného hospodářského zájmu:

- Rozhodnutí Komise ze dne 20. prosince 2011 o použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu (platné od 31. 1. 2012),
- Rámec Evropské unie pro státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby (platný od 31. 1. 2012),
- Sdělení Komise o použití pravidel Evropské unie v oblasti státní podpory na vyrovnávací platbu udělenou za poskytování služeb obecného hospodářského zájmu (vydané 11. 1. 2012),
- Nařízení Komise (EU) č. 360/2012 ze dne 25. dubna 2012 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis udělenou podnikům poskytujícím služby obecného hospodářského zájmu (platné od 28. 4. 2012).

Veřejné zakázky

V případě zadávání veřejných zakázek vyplývá z programové dokumentace OP pro všechny příjemce pomoci povinnost postupovat v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále „zákon o veřejných zakázkách“) ve znění pozdějších předpisů, který reflektuje evropské zadávací směrnice 2004/17/ES a 2004/18/ES, a současně podle doplňujících pravidel OP. Zadávání veřejných zakázek podléhá kontrole ze strany Řídicího orgánu.

Na základě provedených auditů a zkušeností z období 2004-2006 přistoupilo Ministerstvo pro místní rozvoj (NOK) ve spolupráci s Ministerstvem financí (PCO) k vytvoření základního minima v oblasti zadávání zakázek, které nejsou upraveny zákonem. Cílem dokumentu „Závazné postupy pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů EU, nespádajících pod aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v programovém období 2007-2013“ (dále „Závazné postupy“) je stanovení jednotného postupu v oblasti zadávání zakázek nespádajících pod zákonnou úpravu pro všechny subjekty zapojené do procesu implementace kohezní politiky. Tento dokument byl schválen Usnesením vlády ČR dne 12. ledna 2009 č. 48 (v roce 2010 aktualizovány). Závazné postupy slouží také jako podklad při tvorbě metodického pokynu pro Územní finanční orgány při výkonu kontroly zadávání zakázek. V roce 2011 proběhla aktualizace Závazných postupů, která spočívala v upřesnění vybraných ustanovení a v zavedení jednotného systému sankcí za porušení pravidel pro zadávání tohoto typu zakázek. V roce 2012 byly aktualizovány postupy v případě dodatečných prací. V roce 2013 proběhla

novelizace (více viz níže). Další změny byly navrženy v roce 2014 a týkaly se veřejných tržišť.

Transparentní zadávání veřejných zakázek je jedním z hlavních principů implementace operačních programů spolufinancovaných z rozpočtu EU, který dle legislativy EU musí být striktně dodržován, kontrolován a při jehož porušení mají být stanoveny adekvátní sankce v podobě odvodu odpovídající části dotačně poskytnutých prostředků. Proto bylo nutné danou problematiku sjednotit, k zadávání zakázek a postihu nerespektování stanovených principů přistupovat jednotně a transparentně bez ohledu na to, jedná-li se o zakázky ne/spadající pod zákonnou úpravu.

V průběhu roku 2012 byly přijaty celkem 3 zákony (viz níže), jejichž prostřednictvím byl mimo jiné změněn zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách. Nejvýznamnější změny přinesl zákon č. 55/2012 Sb., který nabyl účinnosti s výjimkou vybraných ustanovení dne 1. 4. 2012.

- Zákon č. 1/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

- Zákon č. 55/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

- Zákon č. 167/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

V průběhu roku 2013 byla provedena novelizace zákon o veřejných zakázkách. Mezi zásadní změny od 1.1.2014 patří:

- navýšení současných limitů pro povinný postup podle zákona;
- Zavedení nového mechanismu, který umožní pokračování v opakovaném zadávacím řízení i v případě, že byla doručena nebo k hodnocení zbyla pouze jedna nabídka;
- Zrušení institutu osoby se zvláštní způsobilostí;
- Zrušení povinného vyjádření k zadávacím podmínkám osobou s odbornou způsobilostí;
- Změna ustanovení § 59 odst. 4 – dodatečné prokazování kvalifikace;
- Elektronizace řízení před ÚOHS Elektronizace řízení před ÚOHS;
- Zrušení povinnosti uveřejňovat předběžné oznámení u opakovaných zadávacích řízení.

Ochrana životního prostředí

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 42/2001 ze dne 27. června 2001 o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dříve 85/337/EHS) jsou do právního řádu ČR promítnuty zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů. Více informací k řešení infringementu EIA v rámci ČR je k nalezení v kap. 2.3.

Lokality soustavy Natura 2000, tj. evropsky významné lokality a ptačí oblasti, jsou v ČR vymezovány v době po vstupu do EU. V České republice byly směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků (dříve 79/409/EHS) implementovány do zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Podpora rovných příležitostí

V oblasti dopravní infrastruktury je princip nediskriminace zaměřen především na přístupnost dopravních cest pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení všech staveb z hlediska jejich bezbariérové přístupnosti a užívání je obsaženo v prováděcích vyhláškách č. 369/2001 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 501/2006 Sb., č. 503/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Problematika bezbariérového užívání se stala také součástí technických norem: ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací (2006), ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007). V projektech, kde jsou rekonstruovány staniční koleje a vybudováno nové nástupiště, je řešen bezbariérový přístup pro pohodlné cestování pro cestující s omezenou pohyblivostí a pro rodiče s dětmi.

2.3. Závažné problémy, které se objevily, a přijatá opatření k jejich odstranění

• Předkládání a schvalování velkých projektových žádostí

Nadále přetrvává stav, kdy celková délka schvalovacího procesu na úrovni EK je relativně dlouhá. Z pohledu ŘO OPD způsobují největší zdržení schvalovacího procesu připomínky vznášené zejména ze strany DG ENV. Tyto připomínky se nejčastěji týkají procesních záležitostí v rámci povolovacích procesů staveb. Konkrétně se jedná zejména o posuzování změn staveb a s tím související soulad se směrnicí EIA.

V roce 2013 se stále ne zcela dařilo naplňovat plánované harmonogramy předkládání některých nových velkých žádostí na EK. Hlavním důvodem bylo zejména nedodržování termínů dodání všech potřebných podkladů ze strany příjemců. ŘO OPD v současné době předpokládá předložení všech velkých projektů do schvalovacího procesu na EK nejpozději do poloviny roku 2015.

Dalším významným faktorem ovlivňujícím harmonogram předkládání žádostí na EK je problematika fázování projektů. U některých projektů do konce roku 2013 nebyl z relevantních důvodů stanoven podrobný harmonogram a z výše uvedeného důvodu tedy nebyly tyto projekty nyní předkládány na EK. Zpřesnění způsobu aplikace fázování na relevantní velké projekty OPD lze předpokládat v návaznosti na dokončení schvalovacího procesu na EK u prvního pilotního fázovaného projektu OPD (Rekonstrukce žst. Olomouc).

- **Příprava dalších projektů pro dočerpání alokací jednotlivých prioritních os**

Pro zajištění plného dočerpání alokací všech prioritních os jsou na úrovni majoritních příjemců intenzivně připravovány další projekty do OPD. V průběhu roku 2013 však v rámci projektové přípravy konkrétních staveb bohužel opět docházelo jak u ŠŽDC, tak i u ŘSD ke zdržením, která měla za následek pozdější termíny předkládání nových projektových žádostí. Hlavními příčinami zdržení byly zejména prodlevy v rámci majetkoprávní přípravy a povolovacích procesů jednotlivých staveb a také v rámci procesu výběru zhotovitelů (zejména v důsledku dlouho trvajícího přezkumu na úrovni Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže). Z úrovně ŘO OPD je projektová příprava staveb zesíleným způsobem monitorována a tam, kde je to možné, jsou prováděny příslušné kroky směřující k možnému urychlení. Paralelně jsou však na úrovni příjemců připravovány pro případné předložení do OPD i další jednodušší a z hlediska přípravy rychlejší projekty, které by v případě nemožnosti realizace některých velkých projektů napomohly dočerpat alokace příslušných prioritních os a zlepšit plnění cílů OPD.

Současně je s EK projednávána revize programového dokumentu OPD za účelem rozšíření a zpřesnění typů intervencí, které je možné financovat. V souvislosti s posílením absorpční schopnosti programu dále v rámci projektových žádostí OPD dochází v některých případech k dodatečným změnám žádostí ve smyslu rozšiřování způsobilých výdajů např. o výdaje na výkupy pozemků, projektovou přípravu, vyvolané investice apod. Tyto výdaje byly v minulých letech spíše z preventivních důvodů předem vyřazovány ze způsobilých výdajů pro OPD, a to i přesto, že jsou obecně v souladu s příslušnými pravidly pro způsobilost výdajů.

- **Proces týkající se nesprávného provedení Směrnice 2011/92/EU**

Řešení infringementu EIA je intenzivně za průběžných konzultací s EK připravována jak novela zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, tak i navazujícího stavebního zákona č. 183/2006 Sb., a i dalších provázaných zákonů (např. zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny). Tyto intenzivní legislativní aktivity intenzivně reagují na všechny požadavky EK z formálního upozornění v řízení pro porušení povinnosti č. 2013/2048. Dle požadavku EK musí být předmětné novelizované právní předpisy účinné nejpozději od 1.1.2015.

- **Revize Operačního programu Doprava**

Na podzim roku 2013 byla na EK zaslána revize OPD, která zahrnovala navýšení alokovaných prostředků programu, tzn. přesun finančních prostředků z Operačního programu Životní prostředí (147 175 815 EUR do prioritní osy 5) a dále realokaci v rámci programu, tzn. z prioritní osy 6 do prioritní osy 4 (18 070 870 EUR). Revize také obsahovala zpřesnění typů intervencí v prioritních osách 1, 2, 3, 7. MŽP v průběhu letních měsíců provedlo zjišťovací řízení a vydalo stanovisko, dle kterého není nutné dále posuzovat podle zákona. Na jednání MV v listopadu 2013 byla členy Výboru schválena další část revize týkající se zařazení aktivity Snižování vlivu silniční dopravy na životní prostředí do prioritní osy 2. Tato změna podléhá posouzení dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivu na životní prostředí, proto bude zaslána na EK až po vydání stanoviska MŽP. V prosinci roku 2013 EK zaslala přerušující dopis

s odmítavým vyjádřením k přesunu z OPŽP. Následně byl na jaře 2014 předložen modifikovaný dokument OPD, který obsahoval další aktivity, které členové schválili v průběhu posuzování předchozí revize OPD. V květnu ŘO obdržel od EK dopis s připomínkami k jednotlivým bodům revize.

2.4. Případné změny v souvislosti s prováděním operačního programu

V rámci Operačního programu Doprava neproběhly v souvislosti s prováděním operačního programu v roce 2013 žádné změny.

2.5. Případná podstatná změna (dle č. 57 Nařízení Rady (ES))

V rámci Operačního programu Doprava nebyly zjištěny podstatné změny související s článkem 57 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.

2.6. Doplnkovost s jinými nástroji

V roce 2013 došlo ke změně postupů při implementaci úvěru EIB pro OPD a to zejména z důvodu získání dalšího zdroje na krytí národního spolufinancování (dále jen „státní dotace“). MD ČR mělo pro rok 2013 na krytí národní spolufinancování k dispozici:

- 1) nároky z minulých let ve výši 2 628 202 218,09 Kč (úvěr EIB);
- 2) státní dotaci ve výši 6 mld. Kč.

Následné čerpání úvěru probíhalo dle metodiky MF ČR (Metodika pro rozpočtování a financování realizovaných výdajů prostřednictvím čerpání prostředků z úvěrů od Evropské investiční banky).

V roce 2013 bylo celkem vyčerpáno 2 406 679 478,00 Kč (investice) z úvěru EIB. Z národní dotace bylo vyčerpáno 2 451 787 063,01 Kč.

V průběhu roku 2013 byly schváleny EIB k financování tři následující velké projekty:

- „Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek-Místek“ s alokací 729 mil. Kč (požadováno bylo 802 803 368 Kč)
- „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“ a „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“ s alokací 1,923.7 mld. Kč (požadováno bylo 1 923 737 937 Kč).

TEN-T budget

Pro financování dopravní infrastruktury je dále využíváno dotací z rozpočtu evropského fondu TEN-T (transevropské dopravní sítě-doprava). Česká republika čerpá prostředky z tohoto fondu již od roku 2004 zejména na zpracování přípravných a projektových dokumentací pro železniční stavby. Významná dotace ve výši 50% z celkových investičních nákladů byla schválena na implementaci Evropského systému řízení železniční dopravy – ERTMS na 1. tranzitním železničním koridoru. V realizaci je úsek Kolín-Břeclav, st. hranice. Velká část finančních prostředků z fondu

TEN-T je také čerpána na projekty mezinárodního rozsahu v oblasti telematických systémů, bezpečnosti leteckého provozu a říčních informačních systémů.

V roce 2013 byly odborem fondů EU provedeny kontroly fyzické realizace u dvou projektů spolufinancovaných z rozpočtu TEN-T. Kontrolou nebyla zjištěna závažná pochybení.

V roce 2013 byly ke spolufinancování z fondu TEN-T schváleny tři projekty, z toho dva mezinárodního rozsahu. Nejzazším datem ukončení realizace je konec roku 2015.

2.7. Opatření k monitorování a průběžné evaluace

Monitorovací systém:

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD prostřednictvím společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených systémů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

Evaluace

V roce 2013 nebyla ukončena žádná evaluační studie. V průběhu tohoto roku proběhlo neúspěšné výběrové řízení na zhotovitele evaluačního projektu „Hodnocení přínosů, dopadů a efektivnosti vybraných projektů“, do kterého se nepřihlásil žádný uchazeč. S ohledem na platnost většiny předpokladů a nutnosti znát odpovědi na stanovené evaluační otázky je předpokládáno vyhlášení výběrového řízení na realizaci této evaluace na jaře 2014 s velmi podobnými zadávacími podmínkami jako v případě neúspěšného pokusu v roce 2013. Detailnější informace o této evaluační studii jsou obsaženy v příloze č. 2. V rámci přípravy Operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020 (OPD2) byl v polovině roku 2013 zahájen evaluační projekt „Ex-ante hodnocení Operačního programu Doprava pro programové období 2014 – 2020“, jehož realizace je nutnou podmínkou pro schválení vlastního Operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020. Zhotovitel tohoto evaluačního projektu se intenzivně zapojil do procesu přípravy OPD2 a řada jeho doporučení byla zapracována a významným způsobem pomohla ke zvýšení přidané hodnoty OPD2. Výstupy práce zhotovitele (obsažené zejména ve dvou průběžných zprávách) byly rovněž prezentovány na jednáních Platformy pro přípravu Operačního programu Doprava 2014-2020. Bližší informace o této evaluaci jsou rovněž obsaženy v příloze č. 2.

Zástupci ŘO spolupracovali v průběhu roku 2013 s pracovníky odpovědnými za evaluaci z Národního orgánu pro koordinaci a účastnili se jednání pracovní skupiny evaluace NOK.

2.8. Případná národní výkonnostní rezerva (pouze pro roční prováděcí zprávu předloženou za rok 2010)

Národní výkonnostní rezerva nebyla v případě OPD využita.

3. Provádění podle prioritních os

3.1. Prioritní osa 1: Modernizace železniční sítě TEN-T

3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Cíle jsou naplňovány realizací projektů zaměřených na modernizaci a rozvoj železniční sítě TEN-T, včetně železničních uzlů a interoperability. Věcné plnění je uvedeno v kap. 3.1.1.5.

3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 1 bylo v roce 2013 předloženo 16 nových projektových žádostí.

Ke konci roku 2013 bylo předloženo celkem 73 projektových žádostí s objemem veřejných výdajů ve výši 82,89 mld. Kč (3,17 mld. €) a požadovaným příspěvkem EU ve výši 61,97 mld. Kč (2,38 mld. €), který pokrývá alokaci určenou pro prioritní osu 1 z 108,3 %. Z 73 předložených projektových žádostí 45 projektů spadá do oblasti podpory 1.1 a s požadovaným objemem dotace z OPD pokrývá 108,8 % alokace. 28 podaných projektových žádostí spadá do oblasti podpory 1.2. a pokrývá 98,4 % alokace.

V roce 2013 bylo Ministerstvem dopravy vydáno 20 schvalovacích protokolů na nové projekty a 11 změnových Schvalovacích protokolů. Celkový počet schválených projektů s vydaným schvalovacím protokolem dosáhl ke konci roku 2012 počtu 61. Výše schválených veřejných způsobilých výdajů se oproti roku 2012 zvýšila o 12,2 mld. Kč (469,2 mil. €) a výše schválené podpory EU o 10,2 mld. Kč (393,8 mil. €).

Z 61 na národní úrovni schválených projektů ke konci roku 2013 mělo 56 projektů vydáno Rozhodnutí či podepsanou smlouvu na financování projektu. Projekty s vydaným rozhodnutím či podepsanou smlouvou pokrývají 95,2 % alokace určené pro prioritní osu 1.

Dále byla vydána Rozhodnutí Evropské komise na 4 velké projekty: „Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší“, „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“, „Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín“ a „Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany“ .

3.1.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2013 bylo v rámci PO1 využito na předfinancování zdrojů EU 3,3 mld. Kč (132 mil. €) ze státního rozpočtu. Celkové veřejné výdaje za rok 2013 představují 4,8 mld. Kč (189 mil. €).

Celkový objem veřejných výdajů vynaložených do konce roku 2013 ve výši 47,8 mld. Kč (1,89 mld. €) představuje 73,4 % celkových zdrojů prioritní osy. Míra čerpání příspěvku Společenství dosáhla 65,3 %.

3.1.1.3. Certifikované výdaje

V roce 2013 byly v rámci prioritní osy 1 certifikovány veřejné výdaje ve výši 4,3 mld. Kč (167,5 mil. €).

Ke konci roku 2013 dosáhl celkový objem certifikovaných prostředků 33,7 mld. Kč (1,35 mld. €), což představuje 52,4 % alokace PO1.

3.1.1.4. Realizace projektů

V rámci prioritní osy 1 byla během roku 2013 stavebně ukončena realizace dvou velkých projektů – „Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín“ a „Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy“.

Dále byla ukončena řada malých projektů, zejména z oblasti podpory 1.2.

Ke konci sledovaného období byly dokončeny stavební práce celkem u 32 projektů, z toho 31 projektů bylo ve stavu realizace projektu ukončeno. U 29 projektů bylo ukončeno financování ze zdrojů SR, z toho u 22 projektů byly všechny výdaje certifikovány. V rámci finančního ukončení 29 projektů vznikly úspory ve výši 1,7 mld. Kč (61,7 mil. €) oproti schválené dotaci ve vydaných Rozhodnutích/Smlouvách.

Tabulka č. 15: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 1 vč. změn – veřejné prostředky (národní+podíl EU)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje projektu certifikovány					
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	1.1.	2 576,9	66 843,0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%		
2008	1.1.			12	26 316,2	1 011,6	39,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	12	26 316,2	1 011,6	39,1%	1	2	134,0	5,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%		
	1.2.			2	1 069,1	41,1	1,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	1 069,1	41,1	1,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			14	27 385,4	1 052,7	40,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	14	27 385,4	1 052,7	40,7%	1	2	134,0	5,3	0,2%	0,0	0,0	0,0	0,0%		
2009	1.1.	2 584,4	67 049,1	4	13 728,0	527,7	20,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	13 728,0	527,7	20,4%	6	2	1 886,8	73,9	2,9%	2	134,0	5,3	0,2%		
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	586,1	23,1	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			4	13 728,0	527,7	20,4%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	4	13 728,0	527,7	20,4%	7	3	2 472,9	96,9	3,8%	2	134,0	5,3	0,2%		
2010	1.1.			5	9 344,6	359,2	13,9%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-105,7	-3,8	-0,1%	5	9 238,8	355,4	13,8%	2	5	7 638,0	299,5	11,6%	1	1 884,5	73,8	2,9%		
	1.2.			1	657,7	25,3	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	657,7	25,3	1,0%	1	1	315,4	12,4	0,5%	1	586,1	23,1	0,9%		
	Celkem			6	10 002,3	384,5	14,9%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-105,7	-3,8	-0,1%	6	9 896,5	380,6	14,7%	3	6	7 953,4	311,9	12,1%	2	2 470,5	96,8	3,7%		
2011	1.1.	2 584,4	67 049,1	2	1 915,5	73,6	2,8%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-251,1	-9,1	-0,4%	2	1 664,5	64,5	2,5%	1	1	2 771,1	114,3	4,4%	1	873,8	34,4	1,3%		
	1.2.			12	669,5	25,7	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-1,2	-0,04	0,0%	12	668,3	25,7	1,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			14	2 585,0	99,4	3,8%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-252,2	-9,2	-0,4%	14	2 332,8	90,2	3,5%	1	1	2 771,1	114,3	4,4%	1	873,8	34,4	1,3%		
2012	1.1.			2	10 742,0	412,9	16,0%	0	0,0	0,0	0,0%	8	-434,8	-15,8	-0,6%	2	10 307,2	397,1	15,4%	4	4	7 270,0	295,0	11,4%	6	9 009,4	358,9	13,9%		
	1.2.			1	152,5	5,9	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-149,3	-5,4	-0,2%	1	3,1	0,4	0,0%	5	3	49,4	1,9	0,1%	1	315,4	12,4	0,5%		
	Celkem			3	10 894,5	418,8	16,2%	0	0,0	0,0	0,0%	13	-584,2	-21,3	-0,8%	3	10 310,3	397,5	15,4%	9	7	7 319,4	296,9	11,5%	7	9 324,9	371,4	14,4%		
2013	1.1.	2 584,4	67 049,1	13	12 011,4	461,7	17,9%	0	0,0	0,0	0,0%	2	0,0	0,0	0,0%	13	12 011,4	461,7	17,9%	2	2	4 688,0	184,9	7,2%	1	1 013,0	39,5	1,5%		
	1.2.			7	215,0	8,3	0,3%	0	0,0	0,0	0,0%	9	-23,0	-0,8	0,0%	7	192,0	7,4	0,3%	8	8	709,5	27,6	1,1%	9	214,8	8,4	0,3%		
	Celkem			20	12 226,3	470,0	18,2%	0	0,0	0,0	0,0%	11	-23,0	-0,8	0,0%	20	12 203,3	469,2	18,2%	10	10	5 397,5	212,5	8,2%	10	1 227,8	47,9	1,9%		
Celkem 2007-2013				61	76 821,5	2 953,1	114,3%	0	0,0	0,0	0,0%	36	-965,2	-35,1	-1,4%	61	75 856,4	2 918,0	112,9%	31	29	26 048,2	1 037,8	40,2%	22	14 031,0	555,7	21,5%		
Celkem 1.1				38	74 057,8	2 846,8	110,2%	0	0,0	0,0	0,0%	18	-791,6	-28,8	-1,1%	38	73 266,1	2 818,0	109,0%	16	16	24 387,8	972,8	37,6%	11	12 914,6	511,9	19,8%		
Celkem 1.2				23	2 763,8	106,2	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%	18	-173,5	-6,3	-0,2%	23	2 590,2	99,9	3,9%	15	13	1 660,3	65,0	2,5%	11	1 116,3	43,9	1,7%		

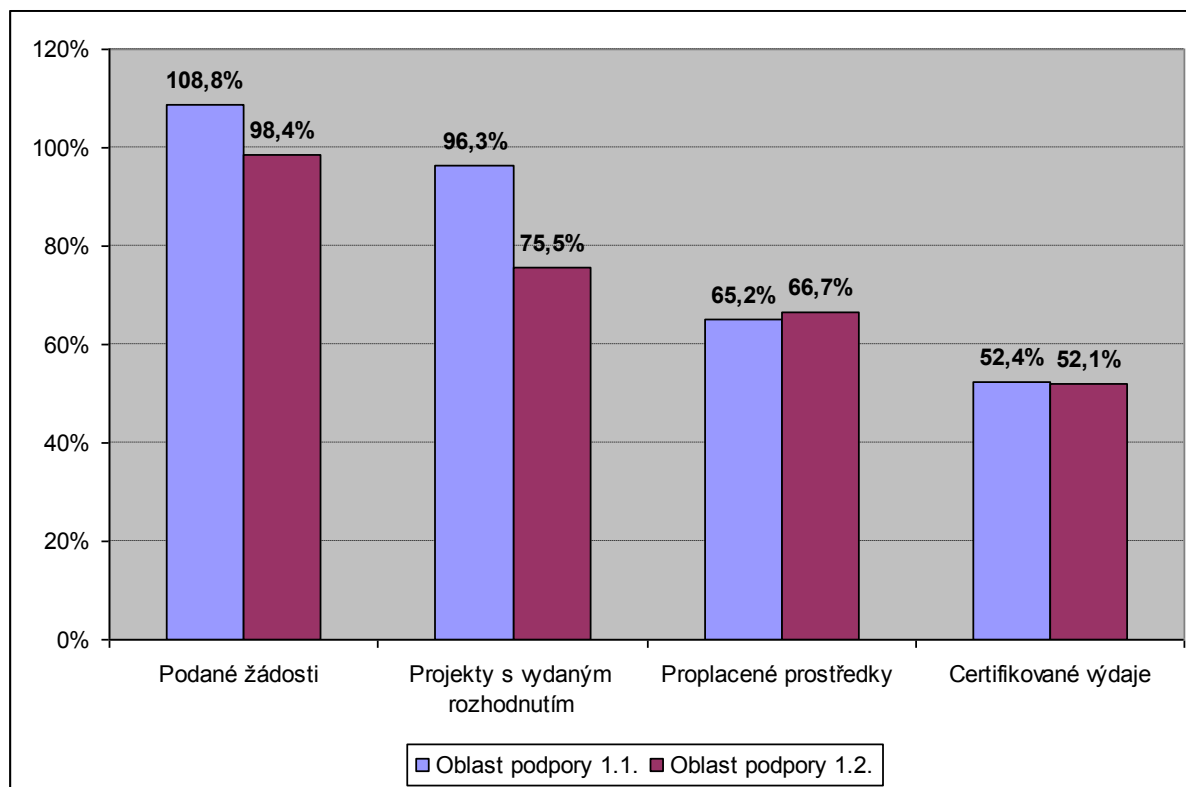
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 16: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 1vč. změn – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončený) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+h	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	1.1.	2 190,3	56 816,6	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008	1.1.	2 190,3	56 816,6	12	19 238,9	741,4	33,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	12	19 238,9	741,4	33,7%	1	2	113,9	4,5	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
	1.2.			2	908,8	35,0	1,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	908,8	35,0	1,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			14	20 147,7	776,4	35,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	14	20 147,7	776,4	35,3%	1	2	113,9	4,5	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
2009	1.1.	2 196,7	56 991,8	4	9 368,0	361,0	16,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	9 368,0	361,0	16,4%	6	2	1 603,8	62,8	2,9%	2	113,9	4,5	0,2%
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	498,2	19,6	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			4	9 368,0	361,0	16,4%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	4	9 368,0	361,0	16,4%	7	3	2 101,9	82,4	3,8%	2	113,9	4,5	0,2%
2010	1.1.	2 196,7	56 991,8	5	7 128,6	274,7	12,5%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-294,1	-10,7	-0,5%	5	6 834,6	264,0	12,0%	2	5	6 492,3	254,5	11,6%	1	1 601,8	62,7	2,9%
	1.2.			1	559,1	21,5	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	559,1	21,5	1,0%	1	1	268,1	10,6	0,5%	1	498,2	19,6	0,9%
	Celkem			6	7 687,7	296,2	13,5%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-294,1	-10,7	-0,5%	6	7 393,6	285,5	13,0%	3	6	6 760,4	265,1	12,1%	2	2 100,0	82,3	3,7%
2011	1.1.	2 196,7	56 991,8	2	1 384,6	53,4	2,4%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-304,9	-11,1	-0,5%	2	1 079,6	42,3	1,9%	1	1	2 355,5	97,2	4,4%	1	742,7	29,2	1,3%
	1.2.			12	569,1	21,9	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-1,0	-0,04	0,0%	12	568,1	21,9	1,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			14	1 953,6	75,3	3,4%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-305,9	-11,1	-0,5%	14	1 647,7	64,2	2,9%	1	1	2 355,5	97,2	4,4%	1	742,7	29,2	1,3%
2012	1.1.	2 196,7	56 991,8	2	8 437,1	325,1	14,8%	0	0,0	0,0	0,0%	8	418,2	15,2	0,7%	2	8 855,2	340,3	15,5%	4	4	6 179,5	250,8	11,4%	6	7 658,0	305,1	13,9%
	1.2.			1	129,5	5,0	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-126,9	-4,6	-0,2%	1	2,5	0,4	0,0%	5	3	42,0	1,6	0,1%	1	268,1	10,6	0,5%
	Celkem			3	8 566,6	330,1	15,0%	0	0,0	0,0	0,0%	13	291,2	10,6	0,5%	3	8 857,8	340,7	15,5%	9	7	6 221,5	252,4	11,5%	7	7 926,1	315,7	14,4%
2013	1.1.	2 196,7	56 991,8	13	9 326,3	359,4	16,4%	0	0,0	0,0	0,0%	2	773,7	28,2	1,3%	13	10 100,0	387,5	17,6%	2	2	3 984,8	157,1	7,2%	1	861,1	33,6	1,5%
	1.2.			7	182,7	7,0	0,3%	0	0,0	0,0	0,0%	9	-19,6	-0,7	0,0%	7	163,2	6,3	0,3%	8	8	603,0	23,5	1,1%	9	182,6	7,1	0,3%
	Celkem			20	9 509,0	366,4	16,7%	0	0,0	0,0	0,0%	11	754,1	27,4	1,2%	20	10 263,1	393,9	17,9%	10	10	4 587,8	180,6	8,2%	10	1 043,7	40,7	1,9%
Celkem 2007-2013				61	57 232,6	2 205,5	100,4%	0	0,0	0,0	0,0%	36	445,3	16,2	0,7%	61	57 677,9	2 221,7	101,1%	31	29	22 140,9	882,1	40,2%	22	11 926,3	472,4	21,5%
Celkem 1.1				38	54 883,5	2 114,9	96,3%	0	0,0	0,0	0,0%	18	592,8	21,6	1,0%	38	55 476,3	2 136,5	97,3%	16	16	20 729,7	826,9	37,6%	11	10 977,4	435,1	19,8%
Celkem 1.2				23	2 349,0	90,5	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%	18	-147,5	-5,4	-0,2%	23	2 201,6	85,2	3,9%	15	13	1 411,3	55,3	2,5%	11	948,9	37,3	1,7%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Graf č. 12: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO1 ve sledovaných kategoriích



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013

Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO1	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	1.1	2 444 226 905	63 357 205 953	5	213 770 168	8,7%	5 582 851 973	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 485 814 508	1	26 116 633	19,7%	682 065 678	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		2 576 860 413	66 843 020 461	6	239 886 801	9,3%	6 264 917 651	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	1.1	2 444 226 905	63 357 205 953	9	999 413 898	40,8%	26 100 834 848	12	1 015 715 240	41,4%	26 316 248 015	478 259 007	19,5%	12 051 645 238	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 485 814 508	1	14 820 872	11,2%	387 064 000	2	41 264 671	31,1%	1 069 129 678	22 753 882	17,2%	573 374 919	0	0,0%	0
		2 576 860 413	66 843 020 461	10	1 014 234 770	39,2%	26 487 898 848	14	1 056 979 911	40,9%	27 385 377 693	501 012 890	19,4%	12 625 020 158	0	0,0%	0
2009	1.1	2 451 726 940	63 563 306 952	4	488 360 955	19,9%	12 754 103 837	4	529 854 751	21,6%	13 728 049 451	334 589 681	13,6%	8 431 322 942	131 793 197	5,4%	3 347 279 440
	1.2	132 633 508	3 485 814 508	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	10 048 614	7,6%	253 214 959	25 617 652	19,3%	651 200 714
		2 584 360 448	67 049 121 459	4	488 360 955	18,9%	12 754 103 837	4	529 854 751	20,5%	13 728 049 451	344 638 296	13,3%	8 684 537 902	157 410 849	6,1%	3 998 480 153
2010	1.1	2 451 726 940	63 563 306 952	5	566 559 960	23,1%	14 796 360 123	5	356 586 085	14,5%	9 238 817 622	390 877 363	15,9%	9 849 715 834	252 880 219	10,3%	6 451 587 085
	1.2	132 633 508	3 485 814 508	15	51 648 853	38,9%	1 348 868 752	1	25 385 154	19,1%	657 706 000	6 947 934	5,2%	175 080 947	8 889 983	6,7%	227 824 342
		2 584 360 448	67 049 121 459	20	618 208 813	23,9%	16 145 228 875	6	381 971 239	14,8%	9 896 523 622	397 825 298	15,4%	10 024 796 781	261 770 202	10,1%	6 679 411 427
2011	1.1	2 451 726 940	63 563 306 952	2	42 146 617	1,7%	1 100 707 013	1	60 121 396	2,5%	1 557 690 089	297 297 273	12,1%	7 491 591 825	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 485 814 508	1	5 838 367	4,4%	152 475 618	6	18 809 268	14,2%	487 330 852	3 352 269	2,5%	84 473 809	0	0,0%	0
		2 584 360 448	67 049 121 459	3	47 984 984	1,9%	1 253 182 631	7	78 930 664	3,1%	2 045 020 941	300 649 543	11,6%	7 576 065 634	0	0,0%	0
2012	1.1	2 451 726 940	63 563 306 952	5	281 537 735	11,5%	7 352 679 331	2	300 280 814	12,2%	7 779 999 808	141 374 630	5,8%	3 562 498 269	766 026 103	31,2%	18 682 643 407
	1.2	132 633 508	3 485 814 508	9	8 269 081	6,2%	215 956 500	6	6 691 367	5,0%	173 367 166	23 293 073	17,6%	586 961 980	992 917	0,7%	22 478 687
		2 584 360 448	67 049 121 459	14	289 806 816	11,2%	7 568 635 831	8	306 972 181	11,9%	7 953 366 975	164 667 703	6,4%	4 149 460 249	767 019 021	29,7%	18 705 122 095
2013	1.1	2 451 726 940	63 563 306 952	15	451 987 744	18,4%	11 804 175 905	9	393 114 336	16,0%	10 185 231 005	167 194 890	6,8%	4 213 142 808	133 980 299	5,5%	3 458 380 760
	1.2	132 633 508	3 485 814 508	1	23 538 029	17,7%	614 722 500	8	7 823 589	5,9%	202 701 999	21 812 784	16,4%	549 660 186	33 554 824	25,3%	862 036 579
		2 584 360 448	67 049 121 459	16	475 525 773	18,4%	12 418 898 405	17	400 937 925	15,5%	10 387 933 004	189 007 674	7,3%	4 762 802 994	167 535 123	6,5%	4 320 417 340
Celkem 2007 - 2013		2 584 360 448	67 049 121 459	73	3 174 008 912	122,8%	82 892 866 078	56	2 755 646 670	106,6%	71 396 271 685	1 897 801 402	73,4%	47 822 683 717	1 353 735 195	52,4%	33 703 431 015
Celkem 1.1		2 451 726 940	63 563 306 952	45	3 043 777 077	124,1%	79 491 713 030	33	2 655 672 621	108,3%	68 806 035 990	1 809 592 845	73,8%	45 599 916 916	1 284 679 819	52,4%	31 939 890 693
Celkem 1.2		132 633 508	3 485 814 508	28	130 231 835	98,2%	3 401 153 048	23	99 974 049	75,4%	2 590 235 695	88 208 558	66,5%	2 222 766 801	69 055 376	52,1%	1 763 540 322

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 18: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO1	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	1.1	2 077 592 869	53 853 625 060	5	159 252 004	7,6%	4 150 306 940	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 962 942 332	1	22 245 891	19,7%	579 755 826	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		2 190 331 351	56 816 567 392	6	181 497 896	8,3%	4 730 062 766	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	1.1	2 077 592 869	53 853 625 060	9	728 660 968	35,0%	18 989 818 580	12	743 756 664	35,7%	19 238 920 972	360 968 022	17,3%	9 069 850 261	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 962 942 332	1	12 624 274	11,2%	329 004 400	2	35 131 725	31,2%	908 760 226	19 396 628	17,2%	487 368 681	0	0,0%	0
		2 190 331 351	56 816 567 392	10	741 285 242	33,7%	19 318 822 980	14	778 888 389	35,5%	20 147 681 198	380 364 649	17,3%	9 557 218 942	0	0,0%	0
2009	1.1	2 083 967 900	54 028 810 909	4	335 039 047	16,1%	8 731 537 697	4	362 156 950	17,4%	9 367 995 322	239 968 621	11,5%	6 029 563 086	112 024 217	5,4%	2 845 187 524
	1.2	112 738 482	2 962 942 332	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	8 565 977	7,6%	215 232 715	21 775 004	19,3%	553 520 606
		2 196 706 382	56 991 753 241	4	335 039 047	15,3%	8 731 537 697	4	362 156 950	16,5%	9 367 995 322	248 534 598	11,3%	6 244 795 802	133 799 222	6,1%	3 398 708 130
2010	1.1	2 083 967 900	54 028 810 909	5	435 475 519	20,9%	11 349 038 126	5	264 216 851	12,7%	6 834 556 735	313 078 428	15,0%	7 866 554 063	214 948 186	10,3%	5 483 849 022
	1.2	112 738 482	2 962 942 332	15	43 993 986	39,0%	1 146 538 439	1	21 612 295	19,2%	559 050 100	5 922 791	5,3%	148 818 805	7 556 486	6,7%	193 650 691
		2 196 706 382	56 991 753 241	20	479 469 505	21,8%	12 495 576 565	6	285 829 146	13,0%	7 393 606 835	319 001 219	14,5%	8 015 372 868	222 504 672	10,1%	5 677 499 713
2011	1.1	2 083 967 900	54 028 810 909	2	31 303 014	1,5%	815 795 806	1	45 456 495	2,2%	1 175 833 388	222 659 556	10,7%	5 594 647 473	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 962 942 332	1	4 967 593	4,4%	129 461 710	6	16 013 748	14,2%	414 231 224	2 857 654	2,5%	71 802 738	0	0,0%	0
		2 196 706 382	56 991 753 241	3	36 270 608	1,7%	945 257 516	7	61 470 243	2,8%	1 590 064 612	225 517 210	10,3%	5 666 450 211	0	0,0%	0
2012	1.1	2 083 967 900	54 028 810 909	5	222 229 591	10,7%	5 791 581 822	2	278 076 789	13,3%	7 193 074 859	108 182 993	5,2%	2 718 256 156	651 122 188	31,2%	15 880 246 896
	1.2	112 738 482	2 962 942 332	9	7 043 522	6,2%	183 563 025	6	5 691 354	5,0%	147 219 525	19 856 263	17,6%	498 917 683	843 980	0,7%	19 106 884
		2 196 706 382	56 991 753 241	14	229 273 113	10,4%	5 975 144 847	8	283 768 142	12,9%	7 340 294 384	128 039 256	5,8%	3 217 173 838	651 966 168	29,7%	15 899 353 780
2013	1.1	2 083 967 900	54 028 810 909	15	355 087 046	17,0%	9 254 013 698	9	313 110 265	15,0%	8 099 293 672	113 430 860	5,4%	2 850 116 501	113 883 255	5,5%	2 939 623 646
	1.2	112 738 482	2 962 942 332	1	20 049 462	17,8%	522 514 125	8	6 660 811	5,9%	172 296 700	18 588 964	16,5%	467 074 945	28 521 600	25,3%	732 731 093
		2 196 706 382	56 991 753 241	16	375 136 508	17,1%	9 776 527 823	17	319 771 076	14,6%	8 271 590 372	132 019 824	6,0%	3 317 191 446	142 404 855	6,5%	3 672 354 739
Celkem 2007 - 2013		2 196 706 382	56 991 753 241	73	2 377 971 919	108,3%	61 972 930 194	56	2 091 883 947	95,2%	54 111 232 722	1 433 476 755	65,3%	36 018 203 106	1 150 674 916	52,4%	28 647 916 363
Celkem 1.1		2 083 967 900	54 028 810 909	45	2 267 047 190	108,8%	59 082 092 669	33	2 006 774 014	96,3%	51 909 674 947	1 358 288 479	65,2%	34 128 987 539	1 091 977 846,40	52,4%	27 148 907 089
Celkem 1.2		112 738 482	2 962 942 332	28	110 924 728	98,4%	2 890 837 525	23	85 109 933	75,5%	2 201 557 775	75 188 276	66,7%	1 889 215 567	58 697 070	52,1%	1 499 009 274

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48Kč/€.

Tabulka č. 19: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	61	57 677 896 141	3 317 191 446	36 018 017 956	62,45%	28 647 916 363	49,67%	
		V = Velké / Major Projects	24	51 795 124 512	2 303 500 372	32 200 981 439	62,17%	25 817 917 928	49,85%	
		M = Malé / Small Projects	37	5 882 771 629	1 013 691 074	3 817 036 517	64,89%	2 829 998 435	48,11%	
1	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - České Budějovice	V	841 525 002	0	830 104 892	98,64%	742 707 643	88,26%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO1.OP.1.1.P2	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	M	155 055 156	0	147 399 120	95,06%	132 327 870	85,34%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 283	0	2 533 200 299	90,45%	2 279 880 269	81,41%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO1.OP.1.1.P4	Rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v km 224,391-226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice	M	73 365 026	0	63 565 639	86,64%	57 209 075	77,98%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO1.OP.1.1.P5	Rekonstrukce koleje č.2 v km 30,650 - 38,816 tratě Brno - Havlíčkův Brod	M	66 083 880	0	62 966 768	95,28%	56 670 091	85,75%	P7-Výdaje projektu certifikovány
6	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 187 773 089	0	1 175 191 510	98,94%	1 056 414 201	88,94%	P7-Výdaje projektu certifikovány
7	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	V	1 886 080 182	0	1 781 172 965	94,44%	1 601 789 542	84,93%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 617 271 630	0	1 600 696 717	98,98%	1 421 864 937	87,92%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n., 2.část,nást.I-IV	V	989 185 993	0	956 731 134	96,71%	861 058 020	87,04%	P7-Výdaje projektu certifikovány
10	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	4 226 228 080	242 655 545	3 600 886 787	85,20%	3 024 471 870	71,56%	P4-v realizaci
11	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	0	2 621 003 423	91,70%	2 355 453 203	82,41%	P7-Výdaje projektu certifikovány
12	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 579 310 907	-1 304 281	2 547 319 758	98,76%	2 183 889 369	84,67%	P6-Financování projektu ukončeno
13	PO1.OP.1.1.P13	Optimalizace trati Č.Velenice - Veselí nad Lužnicí - 1. stavba	M	512 907 314	0	458 870 676	89,46%	412 073 335	80,34%	P7-Výdaje projektu certifikovány
14	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 543 465 535	-39 268 835	3 137 156 868	88,53%	2 744 520 758	77,45%	P6-Financování projektu ukončeno
15	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	2 003 922 668	275 855 701	1 757 179 825	87,69%	1 402 942 844	70,01%	P4-v realizaci
16	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 081 436 955	303 241 910	3 737 255 670	91,57%	2 434 615 407	59,85%	P6-Financování projektu ukončeno
17	PO1.OP.1.1.P17	Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č.1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR	M	250 951 622	75 828 841	247 535 228	98,64%	205 567 100	81,92%	P6-Financování projektu ukončeno
18	PO1.OP.1.1.P18	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	M	628 165 879	39 207 444	390 902 074	62,23%	338 050 288	53,82%	P4-v realizaci
19	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 919 116 594	238 263 308	2 729 848 133	93,52%	2 242 426 342	76,82%	P4-v realizaci
20	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	V	2 935 231 225	406 287 788	2 315 464 222	78,89%	1 465 883 524	49,94%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013.. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

Tabulka č. 19 pokračování: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	61	57 677 896 141	3 317 191 446	36 018 017 956	62,45%	28 647 916 363	49,67%	
		V = Velké / Major Projects	24	51 795 124 512	2 303 500 372	32 200 981 439	62,17%	25 817 917 928	49,85%	
		M = Malé / Small Projects	37	5 882 771 629	1 013 691 074	3 817 036 517	64,89%	2 829 998 435	48,11%	
21	PO1.OP.1.1.P21	Rekonstrukce R110 kV a T 110 kV trakční měnirny Pečky	M	192 282 530	74 329 862	110 182 852	57,30%	61 613 146	32,04%	P4-v realizaci
22	PO1.OP.1.1.P22	Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí-II. část, úsek Horusice-Veselí nad Lužnicí	V	1 237 000 803	127 496 777	127 496 777	10,31%	0	0,00%	P4-v realizaci
23	PO1.OP.1.1.P23	Rekonstrukce koleje č.1 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod	M	147 549 830	-6 210 741	82 937 872	56,21%	67 478 256	45,73%	P6-Financování projektu ukončeno
24	PO1.OP.1.1.P24	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	V	6 248 144 230	81 212 934	81 212 934	1,30%	0	0,00%	P4-v realizaci
25	PO1.OP.1.1.P25	Rekonstrukce žst. Olomouc	V	2 188 952 759	38 212 707	38 212 707	1,75%	0	0,00%	P4-v realizaci
26	PO1.OP.1.1.P26	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2.stavba	M	676 902 472	288 909 514	288 909 514	42,68%	0	0,00%	P4-v realizaci
27	PO1.OP.1.1.P27	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	V	668 245 976	485 064 568	485 064 568		0		P4-v realizaci
28	PO1.OP.1.1.P28	Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov - brodské zhlaví	M	100 558 189	48 385 752	48 385 752		0		P4-v realizaci
29	PO1.OP.1.1.P29	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	V	943 134 466	0	0		0		P4-v realizaci
30	PO1.OP.1.1.P30	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora	V	1 882 033 936	145 782 250	145 782 250	7,75%	0	0,00%	P4-v realizaci
31	PO1.OP.1.1.P31	Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2. etapa	M	52 981 907	26 165 456	26 165 456	49,39%	0	0,00%	P4-v realizaci
32	PO1.OP.1.1.P32	Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav	V	773 784 686	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
33	PO1.OP.1.1.P33	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	V	662 010 270	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
34	PO1.OP.1.1.P34	Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice	M	108 212 578	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
35	PO1.OP.1.1.P35	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmarovice	V	1 942 906 603	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
36	PO1.OP.1.1.P36	Rekonstrukce koleje č.1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín - Horní Lideč	M	65 548 224	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
37	PO1.OP.1.1.P37	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař	V	799 346 766	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
38	PO1.OP.1.1.P38	Optimalizace trati Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice	M	650 649 248	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
39	PO1.OP.1.2.P1	GSM-R dokončení I.NŽK	M	579 755 826	0	553 520 606	95,47%	498 168 546	85,93%	P7-Výdaje projektu certifikovány
40	PO1.OP.1.2.P2	GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	M	329 004 400	0	297 899 595	90,55%	268 109 636	81,49%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013.. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

Tabulka č. 19 pokračování: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status
				✓ Kč	✓ Kč	✓ Kč	✓ %	✓ Kč	✓ %	
		Celkem/Total	61	57 677 896 141	3 317 191 446	36 018 017 956	62,45%	28 647 916 363	49,67%	
		V = Velké / Major Projects	24	51 795 124 512	2 303 500 372	32 200 981 439	62,17%	25 817 917 928	49,85%	
		M = Malé / Small Projects	37	5 882 771 629	1 013 691 074	3 817 036 517	64,89%	2 829 998 435	48,11%	
41	PO1.OP.1.2.P3	GSM-R v úseku Ostrava - st.hr. SR a Přerov - Česká Třebová	M	434 454 165	85 468 231	401 071 241	92,32%	303 123 196	69,77%	P6-Financování projektu ukončeno
42	PO1.OP.1.2.P4	Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC	M	25 436 250	23 191 358	23 191 358	91,17%	23 191 358	91,17%	P7-Výdaje projektu certifikovány
43	PO1.OP.1.2.P5	Vybavení železničních kolejových vozidel Českých drah systémem GSM-R	M	112 914 000	83 606 000	112 914 000	100,00%	112 914 000	100,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
44	PO1.OP.1.2.P6	Radiostanice GSM-R ČD Cargo	M	37 464 175	0	37 464 175	100,00%	37 464 175	100,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
45	PO1.OP.1.2.P7	Implementace informačního systému PROBIS	M	73 347 649	49 152 630	61 339 454	83,63%	41 316 336	56,33%	P6-Financování projektu ukončeno
46	PO1.OP.1.2.P8	Inovace informačního systému EVAL dle TSI-TAF	M	680 000	165 750	680 000	100,00%	653 225	96,06%	P7-Výdaje projektu certifikovány
47	PO1.OP.1.2.P9	Implementace GSM-R terminálů do lokomotiv	M	2 209 150	0	2 149 653	97,31%	2 130 475	96,44%	P7-Výdaje projektu certifikovány
48	PO1.OP.1.2.P10	Upgrade informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle požadavků TSI-TAF	M	595 000	565 250	565 250	95,00%	565 250	95,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
49	PO1.OP.1.2.P11	Radiostanice pro traťové lokomotivy	M	2 501 125	0	2 376 069	95,00%	2 376 068	95,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
50	PO1.OP.1.2.P12	Realizace digitální mobilní radiové sítě GSM-R	M	907 375	183 706	862 006	95,00%	862 006	95,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
51	PO1.OP.1.2.P13	Vybavení vozidel systémem GSM-R, Traťová strojní společnost, a.s.	M	5 368 175	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
52	PO1.OP.1.2.P14	Implementace informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle TSI-TAF	M	2 550 000	701 250	2 550 000	100,00%	2 450 125	96,08%	P7-Výdaje projektu certifikovány
53	PO1.OP.1.2.P15	GSM-R Děčín - Všetaty - Kolín	M	297 980 250	201 954 306	276 998 375	92,96%	89 877 269	30,16%	P5-Realizace projektu ukončena
54	PO1.OP.1.2.P16	DOZ Česká Třebová - Přerov	M	129 461 710	22 086 465	115 633 785	89,32%	115 807 609	89,45%	P5-Realizace projektu ukončena
55	PO1.OP.1.2.P17	Vybavení vozidel systémem GSM-R, TSS Cargo	M	3 327 750	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
56	PO1.OP.1.2.P18	Vybavení železničních kolejových vozidel společností IDS CARGO a.s., vozidlovým terminálem GSM-R	M	1 565 700	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
57	PO1.OP.1.2.P19	Vybavení železničních kolejových vozidel ČD, a.s., systémem GSM-R – 2.etapa	M	69 402 500	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
58	PO1.OP.1.2.P20	Zavedení mobilní digitální sítě pro lokomotivy AWT a.s.	M	5 703 075	0	0	0,00%	0	0,00%	P4zz-finančně vypořádán se zhotovitelem
59	PO1.OP.1.2.P21	Radiostanice GSM-R ČD Cargo v letech 2013-2014	M	20 332 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
60	PO1.OP.1.2.P22	Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC, fáze 2	M	16 872 500	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
61	PO1.OP.1.2.P23	Upgrade informačních systémů ČD Cargo, a.s. ve vazbě na TSI TAF	M	49 725 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013... Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

3.1.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů

V prioritní ose 1 bylo ukončeno 31 projektů, v rámci kterých bylo rekonstruováno 233 km železničních tratí TEN-T. Tento indikátor je naplněn na 67 % a při vyhodnocení všech na národní úrovni schválených projektů lze konstatovat, že vůči objemu prostředků je reálné, že bude dosažena cílová hodnota. Také tendence naplňování rekonstruovaných tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES (resp. nařízení EP a Rady (ES) č. 67/2010) se jeví jako pozitivní v případě realizace stejného portfolia projektů na zbývající alokaci v rámci prioritní osy 1. Pouze výstupový indikátor „Počet rekonstruovaných uzlů“ vykazuje nižší naplnění; v případě dokončení již schválených projektů bude naplňován z 75 %. Důležitý výsledkový indikátor „Úspora času“ je naplňován dostatečně, cílová hodnota je již dosažena.

Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	Dosažená	0	0	9,6	137,74	141,3	197,46	233,5	N/A	233,5
	Výchozí	40*	0	0	9,6	137,74	141,3	197,46	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	348	348
Délka rekonst. žel. tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES (37 07 02 / výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	9,6	104,8	108,36	156,53	174,93	N/A	174,93
	Výchozí	40*	0	0	9,6	104,8	108,36	156,53	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	234,3	234,3
Počet rekonstruovaných železničních uzlů (37 09 10 / výstup; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	2	3	3	3	N/A	3
	Výchozí	0	0	0	0	2	3	3	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8	8
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	11	13	24	31	N/A	31
	Výchozí	3*	0	0	2	11	13	24	N/A	3*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	104,8	14 809	14 831	23 502	28751,7	N/A	28751,7
	Výchozí	0	0	0	104,8	14 809	14 831	23 502	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	23 100	23 100
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	0,1	6,26	15,26	13,38	17,7	N/A	17,7
	Výchozí	0	0	0	0,1	6,26	15,26	13,38	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Zvýšení přepravních	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100

výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013.

3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

V rámci prioritní osy 1 přetrvává problém zdlouhavého zadávání veřejných zakázek. Některá zadávací řízení jsou na základě podání uchazečů posuzována ÚOHS a tím dochází ke značnému zpoždění, např. u projektů Modernizace trati Rokycany – Plzeň a Rekonstrukce žst. Olomouc. Z dosud schválených projektů v rámci oblasti podpory 1.1 budou pravděpodobně 4 projekty finančně dokončeny až v roce 2016. Ke konci sledovaného období bylo připravováno technické jednání s EK ohledně fázování projektů, kde bude na příkladu pilotního projektu upřesněn postup vymezení fází.

V realizaci některých projektů se projevuje i zdlouhavý proces vyvlastňování pozemků, např. u projektu Modernizace trati Rokycany-Plzeň, který může značně ovlivnit průběh realizace projektu.

3.2. Prioritní osa 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Hlavním cílem priority je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. Věcné naplnění je ovlivněno charakterem projektů, jenž nejsou k datu 31. 12. 2013 z pohledu ŘO dokončeny a které jsou dle obecného nařízení velké a podléhají schválení EK.

3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V roce 2013 bylo v rámci prioritní osy 2 předloženo 5 projektových žádostí. Celkem ke konci roku bylo podáno 15 projektových žádostí o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 73,2 mld. Kč (2,8 mld. €) a s požadavkem na prostředky EU ve výši 47,8 mld. Kč (1,8 mld. €), který představuje 112,4% alokace PO2.

Celkem bylo v rámci PO2 na národní úrovni schváleno ke spolufinancování 14 projektů z nichž dva projekty byly v průběhu realizace staženy příjemcem a to projekt: „Silnice I/52 Brno – Rajhrad“ v roce 2011 a projekt „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice“ v lednu 2013.

V roce 2013 byly schváleny ŘO 4 projekty s objemem schválené dotace EU ve výši 2,45 mld. Kč (93,3mil. €). Vydány byly 2 změnové schvalovací protokoly, kterými došlo ke zvýšení celkových způsobilých výdajů o 317,3 mil. Kč (11,5 mil. €) a podíl EU se snížil o 206,7 mil. Kč (7,5 mil. €). V PO2 bylo podepsáno celkem 11 změnových

schvalovacích protokolů. Žádostmi o změnu projektů došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 712,3mil. Kč (25,9 mil. €) a podílu EU o 4 486,1mil. Kč (163,2 mil. €).

Ke konci roku 2013 tedy bylo schváleno 12 projektů s celkovým objemem způsobilých výdajů ve výši 58,4 mld. Kč (2,2mld. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 35,6 mld. Kč (1,4mld. €) a pokrývá 85 % alokace.

V oblasti podpory 2.2 nebyla do konce roku 2013 předložena žádná projektová žádost a ani do budoucna se s projekty zaměřenými výhradně na ITS nepočítá.

Ke konci roku mělo všech 12 realizovaných projektů uzavřenou Rámcovou smlouvu a celkový objem způsobilých výdajů činil 57,7mld. Kč (2,2 mld. €) z toho podíl na spolufinancování z Fondu soudržnosti byl 35,5 mld. Kč (1,4 mld. €), tj 84,6% alokace.

8 projektů spadá do kategorie velkých projektů. 7 projektů bylo předloženo ke schválení na EK. V roce 2013 nebyl EK schválen žádný projekt. Celkem jsou EK v této prioritní ose schváleny 4 projekty.

3.2.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2013 bylo v rámci PO2 využito na předfinancování zdrojů EU 896,3 mil. Kč (34,8 mil. €). Objem veřejných výdajů vynaložených v roce 2013 činil 3,4 mld. Kč (132mil. €) Ke konci roku 2013 tak dosáhla míra čerpání prostředků EU s vynaloženými výdaji ve výši 30,3 mld. Kč (1,2 mld. €) 73 % alokace. Celkový objem veřejných způsobilých výdajů byl ke konci roku 2013 ve výši 47,7 mld. Kč a představuje 97,1 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy 2.

3.2.1.3. Certifikované výdaje

V roce 2013 došlo k výraznému nárůstu v objemu certifikovaných výdajů v PO2. Objem veřejných certifikovaných výdajů se zvýšil o 28,2 mld. Kč, z toho podíl EU vyžádaný z EK představoval 23,9mld. Kč (931,6 mil. €). Celkový objem veřejných certifikovaných výdajů ke konci roku 2013 tak dosáhl výše 29,4 mld. Kč (1,14 mld. €) a celkový objem vyžádaných prostředků EU představoval 25 mld. Kč (972,7 mil. €), tj. 60,3 % celkových EU zdrojů PO2.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 2 je uveden v tabulkách č. 23 až 25.

3.2.1.4. Realizace projektů

Ke konci roku 2013 byly v rámci prioritní osy 2 ukončeny stavební práce u 5 projektů

- „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov-Kamenný Dvůr“,
- „Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55 stavba 5503 Skalka-Hulín“,
- „SOKP – stavba 513 Lahovice-Vestec“ ,
- „Rychlostní silnice R35 Hradec králové (Sedlice)-Opatovice“ a
- „SOKP – stavba 512 dálnice D1-Vestec“.

Další stavby „Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek-Místek“ a „Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“ byly zprovozněny a probíhají zde dokončovací práce. Ukončení 2 zmíněných projektů se předpokládá v první polovině roku 2014. Projekt „R35 Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou“ by měl být v roce 2014 zprovozněn.

Tabulka č. 21: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 2 vč. změn – veřejné prostředky (národní+EU podíl)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončený) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno					Výdaje projektu certifikovány				
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	2.1.	1 891,4	48 966,1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	2.1.			6	50 094,0	1 898,1	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	50 094,0	1 898,1	100,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			6	50 094,0	1 898,1	100,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	50 094,0	1 898,1	100,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	2.1.	1 898,9	49 755,3	4	19 717,7	747,1	39,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	19 717,7	747,1	39,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			4	19 717,7	747,1	39,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	19 717,7	747,1	39,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 286,9	83,2	4,4%	0	2 286,9	83,2	4,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 286,9	83,2	4,4%	0	2 286,9	83,2	4,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	-1	-793,6	-28,9	-1,5%	4	-227,0	-8,3	-0,4%	-1	-1 020,6	-37,1	-2,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-1	-793,611	-28,88	-1,5%	4	-227,0	-8,3	-0,4%	-1	-1 020,6	-37,1	-2,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-3 089,5	-112,4	-5,9%	0	-3 089,5	-112,4	-5,9%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-3 089,5	-112,4	-5,9%	0	-3 089,5	-112,4	-5,9%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2013	2.1.			4	3 186,4	120,7	6,4%	-1	-13 055,9	-475,1	-25,0%	2	317,3	11,5	0,6%	3	-9 552,2	-342,8	-18,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			4	3 186,4	120,7	6,4%	-1	-13 055,9	-475,1	-25,0%	2	317,3	11,5	0,6%	3	-9 552,2	-342,8	-18,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2007-2013				14	72 998,1	2 765,9	145,7%	-2	-13 849,6	-504,0	-26,5%	11	-712,3	-25,9	-1,4%	12	58 436,3	2 236,0	117,8%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2.1				14	72 998,1	2 765,9	145,7%	-2	-13 849,6	-504,0	-26,5%	11	-712,3	-25,9	-1,4%	12	58 436,3	2 236,0	117,8%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2.2				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		

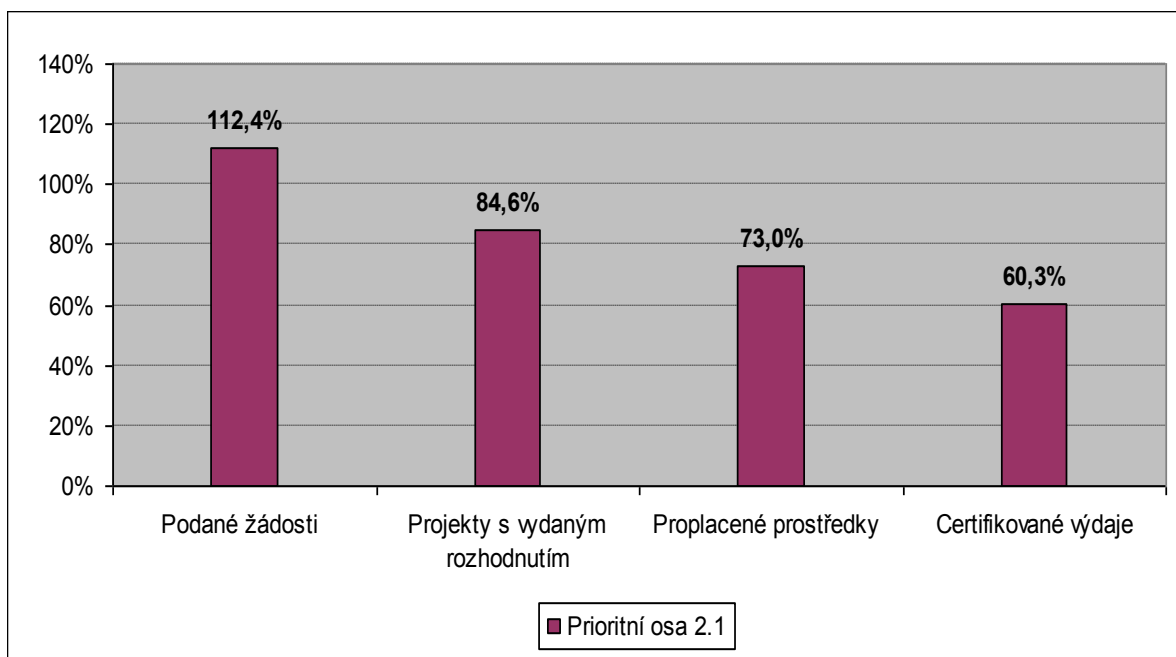
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 22: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 2 vč. změn – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty stažené (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány					
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	2.1.	1 607,7	42 116,8	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	2.1.			6	30 944,6	1 174,8	72,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	30 944,6	1 174,8	72,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			6	30 944,6	1 174,8	72,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	30 944,6	1 174,8	72,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	2.1.	1 614,1	42 292,0	4	14 243,1	540,7	33,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	14 243,1	540,7	33,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			4	14 243,1	540,7	33,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	14 243,1	540,7	33,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 156,4	78,5	4,9%	0	2 156,4	78,5	4,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 156,4	78,5	4,9%	0	2 156,4	78,5	4,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	-1	-674,6	-24,5	-1,5%	4	-3 971,0	-144,5	-9,0%	-1	-4 645,6	-169,1	-10,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-1	-674,57	-24,55	-1,5%	4	-3 971,0	-144,5	-9,0%	-1	-4 645,6	-169,1	-10,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-2 464,8	-89,7	-5,6%	0	-2 464,8	-89,7	-5,6%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-2 464,8	-89,7	-5,6%	0	-2 464,8	-89,7	-5,6%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2013	2.1.			4	2 456,7	93,3	5,8%	-1	-6 883,8	-250,5	-15,5%	2	-206,7	-7,5	-0,5%	3	-4 633,7	-164,8	-10,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			4	2 456,7	93,3	5,8%	-1	-6 883,8	-250,5	-15,5%	2	-206,7	-7,5	-0,5%	3	-4 633,7	-164,8	-10,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2007-2013				14	47 644,4	1 808,8	112,1%	-2	-7 558,4	-275,1	-17,0%	11	-4 486,1	-163,2	-10,1%	12	35 599,9	1 370,5	84,9%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2.1				14	47 644,4	1 808,8	112,1%	-2	-7 558,4	-275,1	-17,0%	11	-4 486,1	-163,2	-10,1%	12	35 599,9	1 370,5	84,9%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2.2				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Graf č.13: Podíl dotace EU na alokaci PO2 ve sledovaných kategoriích



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013

Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO2	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	2.1	1 787 380 271	46 107 425 618	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 858 673 599	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 891 407 695	48 966 099 217	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	2.1	1 787 380 271	46 107 425 618	7	2 030 208 401	113,1%	53 585 351 495	6	1 917 958 652	106,9%	50 094 035 102	242 157 435	13,5%	6 259 317 029	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 858 673 599	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 891 407 695	48 966 099 217	7	2 030 208 401	106,9%	53 585 351 495	6	1 917 958 652	101,0%	50 094 035 102	242 157 435	12,8%	6 259 317 029	0	0,0%	0
2009	2.1	1 794 880 305	46 896 630 687	3	616 673 011	34,4%	16 276 476 851	4	754 933 726	42,1%	19 717 670 424	581 199 913	32,4%	15 022 931 297	3 574 809	0,2%	90 662 291
	2.2	104 027 424	2 858 673 599	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 755 304 286	3	616 673 011	32,5%	16 276 476 851	4	754 933 726	39,8%	19 717 670 424	581 199 913	30,6%	15 022 931 297	3 574 809	0,2%	90 662 291
2010	2.1	1 794 880 305	46 896 630 687	0	0	0,0%	0	0	87 557 733	4,9%	2 286 868 992	529 477 444	29,5%	13 686 002 158	59 286 742	3,3%	1 482 849 122
	2.2	104 027 424	2 858 673 599	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 755 304 286	0	0	0,0%	0	0	87 557 733	4,6%	2 286 868 992	529 477 444	27,9%	13 686 002 158	59 286 742	3,1%	1 482 849 122
2011	2.1	1 794 880 305	46 896 630 687	0	0	0,0%	0	-1	-30 385 129	-1,7%	-793 611 323	387 505 780	21,6%	10 016 300 051	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 858 673 599	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 755 304 286	0	0	0,0%	0	-1	-30 385 129	-1,6%	-793 611 323	387 505 780	20,4%	10 016 300 051	0	0,0%	0
2012	2.1	1 794 880 305	46 896 630 687	0	0	0,0%	0	0	-124 194 922	-6,9%	-3 243 774 193	-27 394 031	-1,5%	-708 084 495	-14 432 434	-0,8%	-372 184 349
	2.2	104 027 424	2 858 673 599	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 755 304 286	0	0	0,0%	0	0	-124 194 922	-6,5%	-3 243 774 193	-27 394 031	-1,4%	-708 084 495	-14 432 434	-0,8%	-372 184 349
2013	2.1	1 794 880 305	46 896 630 687	5	124 597 863	6,9%	3 288 637 888	3	-395 373 813	-22,0%	-10 326 536 323	131 431 668	7,3%	3 397 262 933	1 095 981 920	61,1%	28 222 872 131
	2.2	104 027 424	2 858 673 599	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 755 304 286	5	124 597 863	6,6%	3 288 637 888	3	-395 373 813	-20,8%	-10 326 536 323	131 431 668	6,9%	3 397 262 933	1 095 981 920	57,7%	28 222 872 131
Celkem 2007 - 2013		1 898 907 729	49 755 304 286	15	2 771 479 274	146,0%	73 150 466 234	12	2 210 496 248	116,4%	57 734 652 679	1 844 378 209	97,1%	47 673 728 973	1 144 411 036	60,3%	29 424 199 194
Celkem 2.1		1 794 880 305	46 896 630 687	15	2 771 479 274	154,4%	73 150 466 234	12	2 210 496 248	123,2%	57 734 652 679	1 844 378 209	102,8%	47 673 728 973	1 144 411 036	63,8%	29 424 199 194
Celkem 2.2		104 027 424	2 858 673 599	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 24: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO2	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	2.1	1 519 273 230	39 686 950 286	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 429 872 559	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 607 696 540	42 116 822 845	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	2.1	1 519 273 230	39 686 950 286	7	1 266 979 210	83,0%	33 375 570 396	6	1 191 577 465	78,1%	30 944 566 792	153 470 712	10,1%	3 948 827 883	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 429 872 559	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 607 696 540	42 116 822 845	7	1 266 979 210	78,5%	33 375 570 396	6	1 191 577 465	73,8%	30 944 566 792	153 470 712	9,5%	3 948 827 883	0	0,0%	0
2009	2.1	1 525 648 259	39 862 136 084	3	450 019 491	29,5%	11 854 699 014	4	548 456 696	35,9%	14 243 098 221	365 660 133	24,0%	9 408 498 265	3 038 588	0,2%	77 062 947
	2.2	88 423 310	2 429 872 559	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 292 008 643	3	450 019 491	27,9%	11 854 699 014	4	548 456 696	34,0%	14 243 098 221	365 660 133	22,7%	9 408 498 265	3 038 588	0,2%	77 062 947
2010	2.1	1 525 648 259	39 862 136 084	0	0	0,0%	0	0	83 037 432	5,4%	2 156 433 343	391 751 623	25,7%	10 079 836 808	50 393 730	3,3%	1 260 421 754
	2.2	88 423 310	2 429 872 559	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 292 008 643	0	0	0,0%	0	0	83 037 432	5,1%	2 156 433 343	391 751 623	24,3%	10 079 836 808	50 393 730	3,1%	1 260 421 754
2011	2.1	1 525 648 259	39 862 136 084	0	0	0,0%	0	-1	-25 975 544	-1,7%	-674 569 625	286 864 236	18,8%	7 381 066 264	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 429 872 559	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 292 008 643	0	0	0,0%	0	-1	-25 975 544	-1,6%	-674 569 625	286 864 236	17,8%	7 381 066 264	0	0,0%	0
2012	2.1	1 525 648 259	39 862 136 084	0	0	0,0%	0	0	-254 942 316	-16,7%	-6 620 702 181	-53 790 722	-3,5%	-1 384 044 550	-12 267 569	-0,8%	-316 356 696
	2.2	88 423 310	2 429 872 559	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 292 008 643	0	0	0,0%	0	0	-254 942 316	-15,8%	-6 620 702 181	-53 790 722	-3,3%	-1 384 044 550	-12 267 569	-0,8%	-316 356 696
2013	2.1	1 525 648 259	39 862 136 084	5	96 559 303	6,3%	2 543 626 433	3	-176 672 969	-11,6%	-4 588 093 235	34 833 350	2,3%	896 268 095	931 584 632	61,1%	23 989 441 311
	2.2	88 423 310	2 429 872 559	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 292 008 643	5	96 559 303	6,0%	2 543 626 433	3	-176 672 969	-10,9%	-4 588 093 235	34 833 350	2,2%	896 268 095	931 584 632	57,7%	23 989 441 311
Celkem 2007 - 2013		1 614 071 569	42 292 008 643	15	1 813 558 003	112,4%	47 773 895 843	12	1 365 480 764	84,6%	35 460 733 315	1 178 789 332	73,0%	30 330 452 764	972 749 380	60,3%	25 010 569 315
Celkem 2.1		1 525 648 259	39 862 136 084	15	1 813 558 003	118,9%	47 773 895 843	12	1 365 480 764	89,5%	35 460 733 315	1 178 789 332	77,3%	30 330 452 764	972 749 380	63,8%	25 010 569 315
Celkem 2.2		88 423 310	2 429 872 559	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 25: PO2 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 2 / Priority Axis 2	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK /Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	12	35 599 947 313	896 267 995	30 330 452 664	85,20%	25 010 569 315	70,25%	
		V = Velké / Major Projects	8	33 143 204 362	622 507 932	30 056 692 601	90,69%	25 010 569 315	75,46%	
		M = Malé / Small Projects	4	2 456 742 951	273 760 063	273 760 063	11,14%	0	0,00%	
1	PO2.OP.2.1.P1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	7 001 036 485	0	6 988 879 420	99,83%	6 289 991 478	89,84%	P4z-stavebně ukončen
2	PO2.OP.2.1.P2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 260 822 080	351 460 728	5 719 803 907	91,36%	4 831 508 861	77,17%	P4z-stavebně ukončen
3	PO2.OP.2.1.P4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	708 211 692	-136 478 219	707 444 039	99,89%	636 699 635	89,90%	P5-Realizace projektu ukončena
4	PO2.OP.2.1.P5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	2 201 499 014	0	2 062 285 016	93,68%	1 902 438 852	86,42%	P4z-stavebně ukončen
5	PO2.OP.2.1.P6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	3 649 393 327	0	2 827 033 901	77,47%	2 544 330 511	69,72%	P5-Realizace projektu ukončena
6	PO2.OP.2.1.P7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 615 854 247	206 478 158	2 293 449 700	87,67%	1 559 259 406	59,61%	P4-v realizaci
7	PO2.OP.2.1.P9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 001 587 788	66 245 265	8 115 743 526	90,16%	6 176 115 318	68,61%	P4-v realizaci
8	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 704 799 729	134 802 000	1 342 053 094	78,72%	1 070 225 255	62,78%	P4-v realizaci
9	PO2.OP.2.1.P11	D1 Modernizace - úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov - EXIT 112 Jihlava	M	682 237 743	95 535 769	95 535 769	14,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
10	PO2.OP.2.1.P12	D1 Modernizace - úsek 21, EXIT 153 Lhotka - EXIT 162 Velká Bíteš	M	622 872 123	15 143 450	15 143 450	2,43%	0	0,00%	P4-v realizaci
11	PO2.OP.2.1.P13	D1 Modernizace - úsek 09, EXIT 66 Loket - EXIT 75 Hořice	M	614 097 477	92 958 707	92 958 707	15,14%	0	0,00%	P4-v realizaci
12	PO2.OP.2.1.P14	D1 Modernizace - úsek 05, EXIT 41 Šternov - EXIT 49 Psáře	M	537 535 608	70 122 138	70 122 138	13,05%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

3.2.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů

Naplnění indikátorů je v přímé závislosti na realizaci velkých projektů, které tvoří celou prioritní osu 2. V rámci prioritní osy 2 bylo několik projektů stavebně ukončeno (nebo uvedeno do zkušebního provozu), tzn. 103,1 km nových dálnic je jejich uživatelům k dispozici v současné době. V případě realizace všech na národní úrovni schválených projektů, dopravní síť v ČR bude doplněna o 110 km nových dálnic a rychlostních silnic celkem, což představuje splnění cílů na 92 %. Na druhou stranu výstupový indikátor týkající se prioritních projektů (370301) bude naplněn v případě dokončení projektů na 54 %.

Příjemcem nebyl předložen žádný projekt, který by byl primárně zaměřen pouze na vybavení silničních komunikací telematickými systémy. Tato prioritní osa ke konci roku 2013 nedisponuje žádným objemem prostředků, proto se nepředpokládá předložení specifického projektu v rámci oblasti podpory 2.2. Indikátor „Vybavení pozemních komunikací telematickými systémy je částečně naplňován projekty v rámci oblasti podpory 2.1.⁸.

Tabulka č. 26: Indikátory prioritní osy 2

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	70,61	103,1	N/A	103,1
	Výchozí	18,5*	0	0	0	0	0	70,61	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy TEN-T (37 03 00 / výstup; core 15; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	70,61	103,1	N/A	103,1
	Výchozí	18,5*	0	0	0	0	0	70,61	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka nových silnic TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES ⁹ (37 03 01/ výstup; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	11,3	27,18	N/A	27,18
	Výchozí	14,2*	0	0	0	0	0	11,3	N/A	14,2*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	34,58	N/A	34,58
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	800	800
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13;	Dosažená	0	0	0	0	0	5	7	N/A	7
	Výchozí	4*	0	0	0	0	0	5	N/A	4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	555	0	555
	Výchozí	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	42 350	42 350
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %;	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0

⁸ Data jsou monitorována na úrovni monitorovacích zpráv příjemců.

⁹ Resp. Nařízení evropského parlamentu a Rady č. 67/2010.

MD)	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (37 31 10, dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	94,7	94,7	N/A	94,7
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	94,7	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013.

3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Dílčím problémem nejenom této prioritní osy je metodické upřesňování změn během výstavby s vazbou na platná ustanovení Zákona o veřejných zakázkách a následně s vlivem na finanční uzavírání jednotlivých projektů.

Z hlediska přípravy dalších projektů v PO2 obdobně jako v PO1 přetrvává problém zdlouhavých zadávání veřejných zakázek. Některá zadávací řízení jsou na základě podání uchazečů posuzována ÚOHS a tím dochází ke značným zpožděním, která budou mít dopad na termíny dokončení těchto projektů, což následně ovlivní i míru jejich zařazení do financování z OPD (v režimu fázování či v režimu projektů dokončovaných z národních zdrojů).

3.3. Prioritní osa 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Cíl priority bude naplňován realizací projektů, které jsou zaměřeny na modernizaci a rozvoj železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T včetně elektrifikace.

3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V prioritní ose 3 bylo v roce 2013 předloženo 12 projektových žádostí s požadovaným objemem dotace EU ve výši 5,97 mld. Kč (223,68 mil. €). Celkem ke konci roku bylo podáno 29 projektových žádostí o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 13 mld. Kč (486,6 mil. €) a s požadavkem na prostředky EU ve výši 10,7 mld. Kč, který pokrývá 101,4 % alokace.

V roce 2013 byly schváleny ŘO 3 projekty. V roce 2013 byl uzavřen 1 změnový schvalovací protokol, kde došlo k opravě termínu zahájení realizace. K 31. 12. 2013 bylo celkem schváleno 8 změnových protokolů, těmi došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 115,9 mil. Kč (4,2 mil. €) a podílu EU o 198,3 mil. Kč (7,2 mil. €).

Ke konci roku 2013 bylo schváleno ŘO celkem 17 projektů. Všechny 17 schválených projektů mělo podepsanou Rámcovou smlouvu s celkovým objemem způsobilých výdajů ve výši 6 mld. Kč (232,3 mil. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 4,9 mld. Kč (188,6. €) a pokrývá 47,9 % alokace.

V rámci této prioritní osy byly předloženy 2 projektové žádosti, které s objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu stanovenou Nařízením

č. 1083/2006 (tj. 50 mil. €) a byly proto dále předloženy EK ke schválení. Oba projekty „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov-Znojmo“ a „Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk“ byly v průběhu roku 2011 EK schváleny.

3.3.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2013 bylo v rámci PO3 využito na předfinancování 654,8 mil. Kč (25,6 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2013 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 41,1% celkových zdrojů, které jsou v rámci PO3 k dispozici.

Hodnota proplacených prostředků EU v roce 2013 byla 477,9 mil. Kč (18,7mil. €). Míra čerpání příspěvku společenství ke konci roku 2013 dosáhla 39,3 %.

3.3.1.3. Certifikované výdaje

V roce 2013 byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 2,69 mld. Kč (105,45 mil. €, z toho podíl EU představoval 2,3 mld.Kč (89,6 mil. €). Ke konci roku 2013 byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 3,9 mld. Kč (153,24 mil.) z toho podíl EU dosáhl výše 3,3 mld. Kč (130,3 mil. €), což představuje 33,1 % celkových EU zdrojů PO3.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 3 je uveden v tabulkách č. 29 až 31.

3.3.1.4. Realizace projektů

Ze 17 schválených projektů bylo v roce 2013 v realizaci 8 projektů. 6 projektů bylo v průběhu roku stavebně ukončeno a uvedeno do zkušebního provozu. U projektu Rekonstrukce mostu v km 9,531 Čerčany-Skochovice došlo k posunutí termínů dokončení z důvodu prodlevy při výběrovém řízení. U zbývajících stavby Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení zatím probíhají práce podle harmonogramu.

Ke konci roku 2013 byla realizace ukončena u celkem 12 projektů. U 10 projektů bylo ukončeno financování ze zdrojů SR, z toho u 9 projektů byly všechny výdaje certifikovány. V rámci finančního ukončení 10 projektů vznikly úspory ve výši 190,3 mil. Kč (6,9 mil. €) oproti schválené dotaci ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

Tabulka č. 27: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 3 vč. změn– veřejné prostředky (národní+EU podíl)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	3.1.	463,0	12 368,5	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				6	3 275,8	126,3	27,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	3 275,8	126,3	27,3%	0	2	107,8	4,2	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				1	263,7	10,2	2,2%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	263,7	10,2	2,2%	2	1	315,4	12,4	2,7%	2	107,8	4,2	0,9%
2010				3	724,0	27,9	6,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	0,2	0,01	0,0%	3	724,2	27,9	6,0%	4	1	218,2	8,6	1,8%	1	315,4	12,4	2,7%
2011				2	281,2	10,8	2,3%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-116,1	-4,2	-0,9%	2	165,1	6,6	1,4%	3	4	1 436,8	57,2	12,4%	1	225,4	9,1	2,0%
2012				2	604,9	23,3	5,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	2	604,9	23,3	5,0%	0	1	1 135,5	44,4	9,6%	3	538,1	21,6	4,7%
2013				3	984,0	37,9	8,2%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	3	984,0	37,9	8,2%	3	1	235,3	9,1	2,0%	2	2 027,0	79,5	17,2%
Celkem 2007-2013				17	6 133,6	236,5	51,1%	0	0,0	0,0	0,0%	8	-115,9	-4,2	-0,9%	17	6 017,7	232,3	50,2%	12	10	3 449,0	135,9	29,4%	9	3 213,7	126,8	27,4%

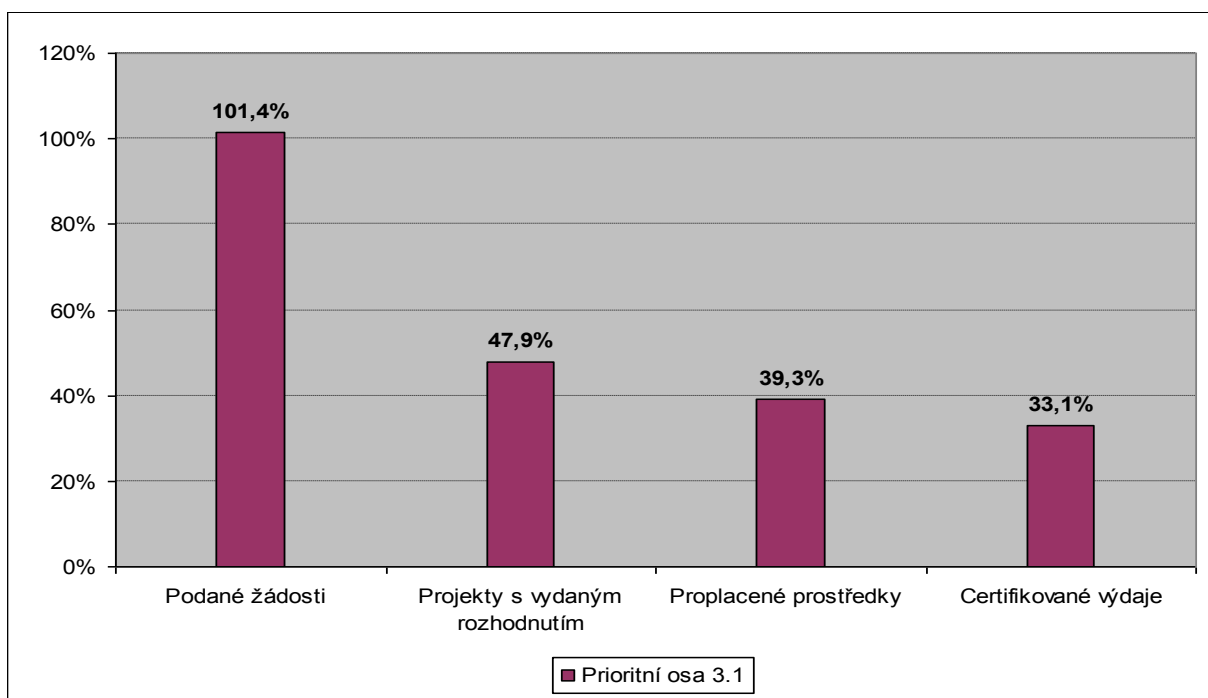
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48Kč/€.

Tabulka č. 28: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 3 vč. změn – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	3.1.	393,5	10 513,2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				6	2 778,8	107,1	27,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	2 778,8	107,1	27,2%	0	2	91,6	3,6	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				1	221,3	8,5	2,2%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	221,3	8,5	2,2%	2	1	268,1	10,5	2,7%	2	91,6	3,6	0,9%
2010				3	598,9	23,1	5,9%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-3,1	-0,1	0,0%	3	595,8	23,0	5,8%	4	1	185,5	7,3	1,8%	1	268,1	10,5	2,7%
2011				2	202,6	7,8	2,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-195,2	-7,1	-1,8%	2	7,4	0,7	0,2%	3	4	1 221,2	48,6	12,4%	1	191,6	7,7	2,0%
2012				2	505,9	19,5	5,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	2	505,9	19,5	5,0%	0	1	965,2	37,7	9,6%	3	457,4	18,4	4,7%
2013				3	772,3	29,8	7,6%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	3	772,3	29,8	7,6%	3	1	188,5	7,3	1,9%	2	1 723,0	67,6	17,2%
Celkem 2007-2013				17	5 079,9	195,8	49,8%	0	0,0	0,0	0,0%	8	-198,3	-7,2	-1,8%	17	4 881,6	188,6	47,9%	12	10	2 920,1	115,1	29,3%	9	2 731,6	107,8	27,4%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Graf č. 14: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO3 ve sledovaných kategoriích



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013.

Tabulka č. 29: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO3	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	3.1	462 996 943	12 368 467 361	3	14 033 238	3,0%	375 061 851	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				3	108 532 101	23,4%	2 900 702 643	6	126 466 483	27,3%	3 275 764 494	43 738 130	9,4%	1 117 588 540	0	0,0%	0
2009				3	24 318 032	5,3%	649 940 240	1	10 179 713	2,2%	263 677 308	74 348 482	16,1%	1 899 738 559	23 967 910	5,2%	609 264 273
2010				3	23 159 199	5,0%	618 968 468	3	27 957 704	6,0%	724 166 998	25 836 712	5,6%	660 174 856	14 822 838	3,2%	370 381 361
2011				1	4 195 845	0,9%	112 140 996	2	6 375 524	1,4%	165 140 318	2 031 145	0,4%	51 899 426	0	0,0%	0
2012				4	38 008 772	8,2%	1 015 848 266	1	7 365 969	1,6%	190 795 069	18 518 829	4,0%	473 189 677	8 998 716	1,9%	218 421 126
2013				12	274 333 031	59,3%	7 332 010 887	4	53 977 490	11,7%	1 398 137 611	25 628 153	5,5%	654 845 777	105 452 564	22,8%	2 694 769 289
Celkem 2007 - 2013				29	486 580 218	105,1%	13 004 673 351	17	232 322 883	50,2%	6 017 681 799	190 101 451	41,1%	4 857 436 835	153 242 028	33,1%	3 892 836 049

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 30: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO3	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	3.1	393 547 402	10 513 197 257	3	11 721 050	3,0%	313 240 127	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				3	92 259 532	23,4%	2 465 597 246	6	107 367 377	27,3%	2 778 837 373	37 042 657	9,4%	945 663 661	0	0,0%	0
2009				3	20 567 366	5,2%	549 654 212	1	8 551 669	2,2%	221 330 720	63 142 236	16,0%	1 611 960 986	20 372 724	5,2%	517 874 632
2010				3	17 704 329	4,5%	473 140 754	3	23 020 920	5,8%	595 817 786	21 818 680	5,5%	557 010 073	12 599 412	3,2%	314 824 157
2011				1	3 555 691	0,9%	95 024 355	2	285 718	0,1%	7 394 825	-468 939	-0,1%	-11 971 561	0	0,0%	0
2012				4	29 603 536	7,5%	791 142 073	1	6 220 955	1,6%	161 008 143	14 279 289	3,6%	364 536 603	7 648 908	1,9%	185 657 957
2013				12	223 684 806	56,8%	5 977 882 493	4	43 167 986	11,0%	1 117 255 682	18 718 287	4,8%	477 859 992	89 634 679	22,8%	2 290 553 896
Celkem 2007 - 2013				29	399 096 310	101,4%	10 665 681 260	17	188 614 624	47,9%	4 881 644 528	154 532 209	39,3%	3 945 059 755	130 255 724	33,1%	3 308 910 642

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 31: PO3 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 3 / Priority Axis 3	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	17	4 881 644 528	477 859 992	3 945 059 755	80,81%	3 308 910 642	67,78%	
		V = Velké / Major Projects	2	1 961 166 107	0	1 914 424 541	97,62%	1 722 982 082	87,85%	
		M = Malé / Small Projects	15	2 920 478 421	477 859 992	2 030 635 214	69,53%	1 585 928 560	54,30%	
1	PO3.P1	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod	M	209 863 846	0	206 431 983	98,46%	185 465 685	88,46%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO3.P2	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část	M	63 654 834	0	62 406 866	98,04%	56 166 179	88,24%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO3.P3	Rekonstrukce koleje Nezamyslice -Pivín	M	41 474 189	0	39 414 687	95,03%	35 473 219	85,53%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO3.P4	Modernizace žst.Kroměříž	M	309 250 331	0	297 845 910	96,31%	268 061 319	86,68%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO3.P5	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	879 434 730	0	841 971 085	95,74%	757 773 976	86,17%	P7-Výdaje projektu certifikovány
6	PO3.P6	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 081 731 377	0	1 072 453 456	99,14%	965 208 106	89,23%	P7-Výdaje projektu certifikovány
7	PO3.P7	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice	M	216 707 151	0	208 404 216	96,17%	191 567 273	88,40%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO3.P8	Rekonstrukce žst. Bojkovice vč. Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení	M	188 809 650	0	168 440 516	89,21%	151 478 213	80,23%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO3.P9	Rekonstrukce žst. Nesovice II.část	M	139 513 842	0	133 935 009	96,00%	120 425 684	86,32%	P7-Výdaje projektu certifikovány
10	PO3.P10	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ	M	270 565 121	3 864 288	188 499 591	69,67%	181 375 605	67,04%	P8-Financování projektu ukončeno
11	PO3.P11	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany	M	151 590 729	0	126 452 000	83,42%	79 930 325	52,73%	P5-Realizace projektu ukončena
12	PO3.P12	Rekonstrukce mostu v km 9,531 Čerčany - Skochovice	M	50 984 904	28 865 773	28 865 773	56,62%	0	0,00%	P4-v realizaci
13	PO3.P14	Rekonstrukce žst. Bylnice - I.stavba	M	161 008 143	24 128 877	148 937 608	92,50%	140 991 047	87,57%	P5-Realizace projektu ukončena
14	PO3.P15	Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov (úsek žst. Studénka - žst. Sedlnice)	M	225 373 161	203 381 271	203 381 271	90,24%	133 380 950	59,18%	P4z-stavebně ukončen
15	PO3.P16	Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí	M	344 912 735	151 573 762	151 573 762	43,95%	41 613 062	12,06%	P4z-stavebně ukončen
16	PO3.P17	Přejezdy v úseku Rumburk - Dolní Poustevna, pilotní projekt	M	59 848 035	51 177 111	51 177 111	85,51%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen
17	PO3.P18	Letišť Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení	M	487 121 751	14 868 911	14 868 911	3,05%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. . Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

3.3.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů

V roce 2013 byly ukončeny další tři projekty, celkem je jich ukončeno dvanáct. Dosažená hodnota core indikátoru týkající se rekonstrukce tratí mimo TEN-T se zvýšila na 67 km, což činí 64 % cílové hodnoty. V rámci projektů došlo ke zlepšení technického stavu tratí a bezpečnosti provozu a zároveň se zlepšily podmínky pro cestující. Jako problematické se jeví naplňování výstupového indikátoru délka elektrizovaných železničních tratí, kde nejsou realizovány další projekty, tudíž bude obtížné naplnit cílovou hodnotu do konce programového období.

Tabulka č. 32: Indikátory prioritní osy 3

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T (37 07 03 výstup core 19;	Dosažená	0	0	4,7	39,2	39,2	42,77	67,42	N/A	67,42
	Výchozí	26,4*	0	0	4,7	39,2	39,2	42,77	N/A	26,4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	105,2	105,2
Délka elektrizovaných železničních tratí (37 09 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	29,69	29,69	29,69	29,69	N/A	29,69
	Výchozí	9*	0	0	0	29,69	29,69	29,69	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	53,5	53,5
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13;	Dosažená	0	0	2	7	7	9	12	N/A	12
	Výchozí	9*	0	0	2	7	7	9	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	105,1	3 559	3 559	3 567	11 100	N/A	11 100
	Výchozí	0	0	0	105,1	3 559	3 559	3 567	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 500	3 500
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	1,5	13,62	13,26	13,45	13,99	N/A	13,99
	Výchozí	0	0	0	1,5	13,62	13,26	13,45	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2013

3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Ve sledovaném období nebyl v rámci prioritní osy 3 na projektové úrovni zjištěn žádný specifický problém, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy. Problematika zpožděné přípravy dalších projektů pro zajištění plného dočerpání alokace i této prioritní osy je obecně popsána v kapitole 2.3 (v bodě Příprava dalších projektů pro dočerpání alokací jednotlivých prioritních os).

3.4. Prioritní osa 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Hlavním cílem priority je zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazené do sítě TEN-T. Cíl je naplňován realizací projektů zaměřených na přestavbu na rychlostní silnice a na jejich uvedení do normovaného stavu odstraněním závad. Dále je cíle dosahováno výstavbou obchvatů obcí na silnicích I. třídy. Výsledky plnění cílů jsou uvedeny v následujících podkapitolách.

3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V prioritní ose 4 bylo ke konci roku 2013 na ŘO předloženo 51 projektových žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 52,0 mld. Kč. (2,0 mld. €), který představuje 153,4 % podílu dotace na alokaci PO4. Z celkového počtu předložených projektových žádostí bylo žadatelem staženo 6 projektů. 5 projektů před jejich schválením a 1 v průběhu realizace. V roce 2013 nebyla předložena žádná nová projektová žádost.

V roce 2013 byl schválen 1 projekt. Celkový počet schválených projektů ke konci roku 2012 dosáhl 44 s celkovým objemem veřejných výdajů 40,5 mld. Kč. (1,6 mld. €) a příspěvkem EU ve výši 33,8 mld. Kč (1,3 mld. €), což odpovídá 118,9 % podílu EU. Všechny projekty s vydaným SP měly také vydanou rámcovou smlouvu.

V roce 2013 byly schváleny 3 změnové schvalovací protokoly. Jejich předmětem bylo kromě změny termínů realizace a konečného data způsobilosti výdajů také úprava plánovaných hodnot monitorovacích ukazatelů a snížení celkových způsobilých výdajů o 280,9 mil. Kč a podílu EU o 210,5 mil. Kč. Jednalo se o Změnové schvalovací protokoly k těmto projektům:

- Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda
- Silnice I/37 Hrobice - Ohrazenice
- Silnice I/37 Březhrad - Opatovice

K 31.12.2013 bylo podepsáno 23 změnových schvalovacích protokolů k 22 projektům. Předmětem žádostí o změnu projektů bylo navýšení celkových způsobilých výdajů o 797,4 mil. Kč a podílu EU o 706,1 mil. Kč, změna termínů zahájení či dokončení realizace, nebo změna konečného data způsobilosti výdajů.

8 projektů spadá do kategorie velkých projektů. V roce 2013 byly EK nově předloženy 3 projekty, celkem bylo EK předloženo již všech 8 velkých projektů, z tohoto počtu byly EK schváleny 3 projekty.

V roce 2013 nedošlo k navýšení nákladů u žádné projektové žádosti.

3.4.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2013 bylo v rámci PO4 využito na předfinancování zdrojů EU 2,3 mld. Kč (90,7 mil. €). Objem veřejných výdajů činil 3,2 mld. Kč (126,3 mil. €). Ke konci roku 2013 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 100,6, % celkových veřejných zdrojů. Celkový objem proplacených prostředků EU ve výši 27,7 mld. Kč (cca 1,1 mld. €) dosáhl 98,9 % alokace, která jsou v rámci PO4 k dispozici.

3.4.1.3. Certifikované výdaje

V roce 2013 byly v rámci PO4 certifikovány veřejné výdaje ve výši 9,5 mld. Kč (370,7 mil. €), z toho podíl EU představoval 8,06 mld. Kč (315,07 mil. €),

Ke konci roku 2013 byly v souhrnu certifikovány veřejné výdaje ve výši 25,7 mld. Kč (1,0 mld. €), z toho vyžádaný podíl EU z EK představuje 21,86 mld. Kč (864,57 mil. €) což představuje 78,7 % alokace PO4.

3.4.1.4. Realizace projektů

U všech schválených projektů je uzavřena smlouva o dílo na stavební práce.

Práce probíhají na většině projektů v souladu s harmonogramem výstavby. U dvou projektů dochází ke skluzu oproti původnímu harmonogramu.

V roce 2013 byly v rámci prioritní osy 4 stavebně ukončeny další 3 projekty:

- Silnice I/38 Kolín, obchvat
- Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka
- Silnice I/37 Březhrad - Opatovice

Ke konci sledovaného období je celkem stavebně ukončeno 41 projektů, u 37 projektů bylo ukončeno financování ze SR a u 35 projektů byly všechny výdaje certifikovány.

V rámci finančního ukončení 37 projektů vznikly úspory ve výši 611,5 mil. Kč (22,3 mil. €) oproti částkám uvedených ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

Tabulka č. 33: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – veřejné prostředky (národní+EU podíl)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	4.1	1 236,5	31 467,0	1	810,8	31,3	2,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	810,8	31,3	2,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				28	16 433,6	635,4	49,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	28	16 433,6	635,4	49,2%	7	5	1 343,0	52,8	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				11	8 782,0	339,6	26,3%	0	0,0	0,0	0,0%	9	787,0	28,6	2,2%	11	9 569,1	368,2	28,5%	6	8	2 633,6	103,7	8,0%	4	663,4	26,4	2,0%
2010				1	6 651,7	257,2	19,9%	0	0,0	0,0	0,0%	5	303,7	11,1	0,9%	1	6 955,3	268,2	20,8%	6	6	2 745,9	109,0	8,4%	7	2 685,4	105,5	8,2%
2011		1 292,3	32 999,7	2	1 479,8	57,2	4,4%	-1	-618,2	-22,5	-1,7%	2	46,9	1,7	0,1%	1	908,6	36,4	2,8%	11	11	7 071,5	280,5	21,7%	0	0,0	0,0	0,0%
2012				1	1 187,7	45,9	3,6%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-59,3	-2,2	-0,2%	1	1 128,4	43,8	3,4%	6	6	4 349,0	151,3	11,7%	15	7 179,5	286,5	22,2%
2013				1	4 927,7	190,5	14,7%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-280,9	-10,2	-0,8%	1	4 646,8	180,3	14,0%	1	1	1 230,5	48,0	3,7%	9	7 321,7	288,5	22,3%
Celkem 2007-2013				45	40 273,4	1 557,1	120,5%	-1	-618,2	-22,49	-1,7%	23	797,4	29,0	2,2%	44	40 452,7	1 563,7	121,0%	37	37	19 373,6	745,4	57,7%	35	17 850,1	706,9	54,7%

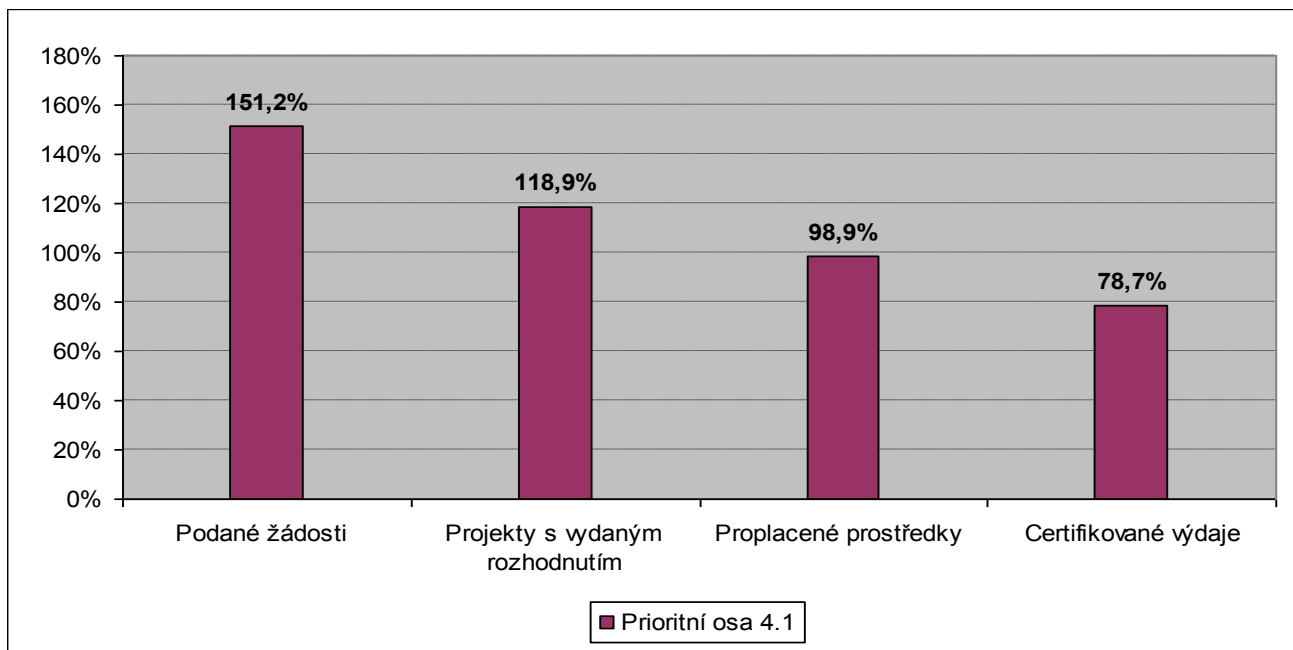
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 34: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	4.1.	1 051,0	26 746,9	1	660,8	25,6	2,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	660,8	25,6	2,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				28	13 968,6	540,6	49,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	28	13 968,6	540,6	49,2%	7	5	1 141,6	44,9	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				11	7 464,7	288,9	26,3%	0	0,0	0,0	0,0%	9	669,0	24,3	2,2%	11	8 133,7	313,3	28,5%	6	8	2 238,5	88,2	8,0%	4	563,9	22,4	2,0%
2010				1	5 037,7	195,0	17,8%	0	0,0	0,0	0,0%	5	258,1	9,4	0,9%	1	5 295,8	204,4	18,6%	6	6	2 334,1	92,6	8,4%	7	2 282,6	89,7	8,2%
2011		1 098,4	28 049,7	2	1 244,7	48,2	4,4%	-1	-525,4	-19,1	-1,7%	2	39,9	1,5	0,1%	1	759,1	30,5	2,8%	11	11	6 010,8	238,5	21,7%	0	0,0	0,0	0,0%
2012				1	1 009,5	39,1	3,6%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-50,4	-1,8	-0,2%	1	959,1	37,2	3,4%	6	6	3 696,7	128,6	11,7%	15	6 102,6	243,5	22,2%
2013				1	4 188,6	162,1	14,8%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-210,5	-7,7	-0,7%	1	3 978,1	154,5	14,1%	1	1	1 045,9	40,8	3,7%	9	6 223,4	245,2	22,3%
Celkem 2007-2013				45	33 574,6	1 299,5	118,3%	-1	-525,4	-19,12	-1,7%	23	706,1	25,7	2,3%	44	33 755,3	1 306,1	118,9%	37	37	16 467,5	633,6	57,7%	35	15 172,6	600,8	54,7%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Graf č. 15: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO4 ve sledovaných kategoriích



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013.

Tabulka č. 35: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO4	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	4.1	1 236 490 503	31 466 993 399	13	252 959 334	19,6%	6 630 127 720	1	31 339 298	2,4%	810 757 847	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				29	1 067 212 142	82,6%	27 971 898 442	28	635 231 029	49,2%	16 433 633 783	267 623 044	20,7%	6 836 090 350	0	0,0%	0
2009				3	116 014 214	9,0%	3 040 761 704	11	369 886 870	28,6%	9 569 093 910	334 636 539	25,9%	8 547 864 871	197 802 292	15,3%	5 005 695 221
2010				3	310 242 119	24,0%	8 131 523 906	1	268 853 897	20,8%	6 955 337 949	218 266 971	16,9%	5 575 352 228	245 014 798	19,0%	6 255 396 084
2011		1 292 265 987	32 999 703 654	0	0	0,0%	0	1	34 682 507	2,7%	897 247 774	250 441 484	19,4%	6 397 209 268	0	0,0%	0
2012				3	235 853 743	18,3%	6 181 785 882	1	44 055 854	3,4%	1 139 739 293	102 668 587	7,9%	2 622 538 494	203 651 380	15,8%	4 977 316 068
2013				0	0	0,0%	0	1	179 620 820	13,9%	4 646 849 178	126 284 036	9,8%	3 225 765 110	370 674 413	28,7%	9 486 916 575
Celkem 2007 - 2013				51	1 982 281 553	153,4%	51 956 097 654	44	1 563 670 275	121,0%	40 452 659 734	1 299 920 660	100,6%	33 204 820 320	1 017 142 884	78,7%	25 725 323 948

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 36: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO4	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	4.1	1 051 016 928	26 746 944 389	13	214 064 474	19,5%	5 607 313 113	1	25 569 396	2,3%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				29	907 675 594	82,6%	23 776 113 674	28	540 469 201	49,2%	13 968 588 714	226 007 713	20,6%	5 766 556 520	0	0,0%	0
2009				3	98 671 357	9,0%	2 584 647 448	11	314 708 275	28,7%	8 133 729 825	284 762 817	25,9%	7 265 685 139	168 131 949	15,3%	4 254 840 938
2010				3	239 832 939	21,8%	6 282 305 325	1	204 902 205	18,7%	5 295 758 986	185 736 793	16,9%	4 739 049 392	208 262 579	19,0%	5 317 086 671
2011		1 098 426 088	28 049 748 106	0	0	0,0%	0	1	28 997 492	2,6%	749 448 880	212 598 261	19,4%	5 424 416 150	0	0,0%	0
2012				3	200 596 187	18,3%	5 254 517 999	1	37 483 736	3,4%	968 778 396	86 602 681	7,9%	2 209 655 804	173 103 673	15,8%	4 230 718 658
2013				0	0	0,0%	0	1	153 920 335	14,0%	3 978 117 249	90 732 063	8,3%	2 315 016 436	315 073 251	28,7%	8 063 879 089
Celkem 2007 - 2013				51	1 660 840 551	151,2%	43 504 897 559	44	1 306 050 639	118,9%	33 755 270 771	1 086 440 329	98,9%	27 720 379 441	864 571 451	78,7%	21 866 525 356

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 37: PO4 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 4 / Priority Axis 4	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Vyžádané prostředky z EK / Requests for payment sent to the EC		Stavy projektů/ Status
				▼ Kč	▼ Kč	▼ Kč	▼ %	▼ Kč	▼ %	
		Celkem/Total	44	33 755 270 771	2 315 016 436	27 720 379 441	82,12%	21 866 525 356	64,78%	
		V = Velké / Major Projects	8	16 511 171 632	1 760 643 329	11 544 187 111	69,92%	7 778 156 657	47,11%	
		M = Malé / Small Projects	36	17 244 099 139	554 373 107	16 176 192 330	93,81%	14 088 368 698	81,70%	
1	PO4.P1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	560 188 856	-537 646	536 650 515	95,80%	482 985 463	86,22%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO4.P2	Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	M	75 542 110	0	75 095 947	99,41%	67 585 818	89,47%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO4.P3	Silnice I/13 MÚK Třebošice, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trat' ČD	M	381 935 431	-40 897	353 149 537	92,46%	317 830 494	83,22%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO4.P4	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	M	281 523 894	0	273 202 482	97,04%	245 879 593	87,34%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO4.P5	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa	M	191 067 944	0	191 067 944	100,00%	171 961 149	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
6	PO4.P6	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa	M	144 195 947	0	144 015 758	99,88%	129 596 163	89,88%	P7-Výdaje projektu certifikovány
7	PO4.P7	Silnice I/13 Komořany - Most	M	187 892 827	0	186 067 635	99,03%	167 443 504	89,12%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO4.P8	Silnice I/43 Opatov - obchvat	M	424 986 079	0	420 966 204	99,05%	378 800 554	89,13%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO4.P9	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 056 130 672	-574 244	1 055 556 429	99,95%	950 000 786	89,95%	P7-Výdaje projektu certifikovány
10	PO4.P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 268	-841 720	980 237 855	99,80%	882 214 070	89,64%	P7-Výdaje projektu certifikovány
11	PO4.P11	Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	M	498 994 993	0	472 340 486	94,66%	425 073 550	85,19%	P7-Výdaje projektu certifikovány
12	PO4.P12	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	M	743 771 411	0	733 171 789	98,57%	659 854 610	88,72%	P7-Výdaje projektu certifikovány
13	PO4.P13	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov	M	1 002 719 055	-548 790	976 588 157	97,39%	879 423 252	87,70%	P7-Výdaje projektu certifikovány
14	PO4.P14	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat	M	446 311 881	-387 911	402 990 757	90,29%	362 652 890	81,26%	P7-Výdaje projektu certifikovány
15	PO4.P15	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	M	401 990 255	-902 075	401 088 180	99,78%	360 889 154	89,78%	P7-Výdaje projektu certifikovány
16	PO4.P16	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	M	580 565 258	0	558 152 271	96,14%	502 286 898	86,52%	P7-Výdaje projektu certifikovány
17	PO4.P17	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba	M	581 247 909	-1 561 718	579 686 191	99,73%	521 561 400	89,73%	P7-Výdaje projektu certifikovány
18	PO4.P18	Silnice I/16 hr. Okr. JČ a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochov	M	128 269 088	0	126 344 413	98,50%	113 539 969	88,52%	P7-Výdaje projektu certifikovány
19	PO4.P19	Rychlostní silnice R7 MÚK Bitouzeves - MÚK Vysočany	M	718 933 222	0	672 766 591	93,58%	605 358 175	84,20%	P7-Výdaje projektu certifikovány
20	PO4.P20	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	M	347 240 180	-2 161 186	319 281 792	91,95%	287 137 494	82,69%	P7-Výdaje projektu certifikovány
21	PO4.P21	Silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	M	166 252 322	0	165 428 563	99,50%	148 810 193	89,51%	P7-Výdaje projektu certifikovány
22	PO4.P22	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín	M	205 015 559	0	204 975 661	99,98%	184 474 105	89,98%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013.. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

Tabulka č. 37 pokračování: PO4 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 4 / Priority Axis 4	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Vyžádané prostředky z EK / Requests for payment sent to the EC		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	44	33 755 270 771	2 315 016 436	27 720 379 441	82,12%	21 866 525 356	64,78%	
		V = Velké / Major Projects	8	16 511 171 632	1 760 643 329	11 544 187 111	69,92%	7 778 156 657	47,11%	
		M = Malé / Small Projects	36	17 244 099 139	554 373 107	16 176 192 330	93,81%	14 088 368 698	81,70%	
23	PO4.P23	Silnice I/27 Třemošná - přeložka	M	810 926 843	-562 950	809 453 023	99,82%	728 451 426	89,83%	P7-Výdaje projektu certifikovány
24	PO4.P24	Silnice I/11 Hrádek - průtah	M	813 601 651	0	760 898 504	93,52%	656 215 364	80,66%	P6-Financování projektu ukončeno
25	PO4.P25	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. Etapa	M	313 614 953	0	270 599 269	86,28%	243 469 687	77,63%	P7-Výdaje projektu certifikovány
26	PO4.P26	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 053 892 845	62 455 971	2 001 551 397	97,45%	1 533 442 133	74,66%	P4z-stavebně ukončen
27	PO4.P27	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	M	691 917 704	0	663 954 599	95,96%	597 536 220	86,36%	P7-Výdaje projektu certifikovány
28	PO4.P28	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih	M	204 796 135	0	202 826 524	99,04%	182 537 409	89,13%	P7-Výdaje projektu certifikovány
29	PO4.P29	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	M	439 837 848	0	439 076 928	99,83%	395 157 454	89,84%	P7-Výdaje projektu certifikovány
30	PO4.P30	Silnice I/50 Bánov - obchvat	M	566 945 666	-38 943	565 088 482	99,67%	508 575 739	89,70%	P7-Výdaje projektu certifikovány
31	PO4.P31	Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda - přeložka	M	420 021 715	0	417 588 515	99,42%	373 166 317	88,84%	P6-Financování projektu ukončeno
32	PO4.P32	Silnice I/4 Jiloviště, protihluková opatření	M	17 388 044	0	13 084 085	75,25%	11 775 677	67,72%	P7-Výdaje projektu certifikovány
33	PO4.P33	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. Stavba	M	1 040 006 770	-81 977	911 188 891	87,61%	820 061 804	78,85%	P7-Výdaje projektu certifikovány
34	PO4.P34	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	M	691 055 659	61 716 258	675 392 568	97,73%	530 398 408	76,75%	P4z-stavebně ukončen
35	PO4.P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	-516 720	1 161 620 752	95,05%	1 045 923 725	85,58%	P7-Výdaje projektu certifikovány
36	PO4.P36	Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat	M	432 152 523	-680 541	382 437 293	88,50%	344 125 509	79,63%	P7-Výdaje projektu certifikovány
37	PO4.P37	Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba	M	404 905 957	0	387 558 857	95,72%	348 802 971	86,14%	P7-Výdaje projektu certifikovány
38	PO4.P38	Silnice I/37 Hrobice - Ohrazenice	M	634 291 781	43 856 491	617 109 742	97,29%	485 527 255	76,55%	P4z-stavebně ukončen
39	PO4.P40	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 408 408 297	169 693 900	1 238 192 967	87,91%	788 661 426	56,00%	P4z-stavebně ukončen
40	PO4.P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	V	5 037 650 808	611 883 110	3 651 296 519	72,48%	2 094 929 055	41,59%	P4-v realizaci
41	PO4.P42	Silnice I/34 propojení dopravních okruhů České Budějovice	M	696 387 889	-143 525	676 122 849	97,09%	608 639 736	87,40%	P7-Výdaje projektu certifikovány
42	PO4.P43	Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	M	548 286 627	-1 089 062	547 197 565	99,80%	492 136 791	89,76%	P7-Výdaje projektu certifikovány
43	PO4.P44	Silnice I/44 Vlachov - Rájec	M	1 009 526 209	456 999 932	580 234 301	57,48%	231 631 964	22,94%	P4-v realizaci
44	PO4.P45	Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	V	4 188 571 961	919 080 677	919 080 677	21,94%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013.. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

3.4.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů

Dosažené hodnoty indikátorů potvrzují skutečnost, že v rámci prioritní osy 4 jsou naplňované plánované cíle. Ke konci roku 2013 je indikátor „Délka nových silnic splněn. Proto další výstupový indikátor „Délka rekonstruovaných silnic mimo TEN-T vykazuje naplněnost pouze z 76%. Oproti původním předpokladům se realizovaly projekty s budováním obchvatů, než rekonstrukce stávajících silnic I. tř. mimo TEN-T. Po vyhodnocení ukončených projektů je zřejmé, že výstupový indikátor „Vybavení silnic telematickými zařízeními“ je naplněn z více než poloviny a je zřejmé, že v případě dokončení zbývajících schválených projektů bude indikátor naplněn cca ze 65 %¹⁰. Avšak důležitý výsledkový indikátor úspora času je ke konci roku 2013 naplněn a dokonce i překročen.

Tabulka č. 38: Indikátory prioritní osy 4

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	133,25	N/A	133,25
	Výchozí	19,7*	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	N/A	19,7*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	52	52
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. tř. mimo TEN-T (37 04 00/ výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	133,25	N/A	133,25
	Výchozí	19,7*	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	N/A	19,7*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	52	52
Délka rekonstruovaných silnic – mimo TEN-T (km; MD) (37 05 02/ výstup; core 16; km; MD)	Dosažená	0	0	36,61	46,29	55,65	64,58	64,58	N/A	64,58
	Výchozí	1,3*	0	0	36,61	46,29	55,65	64,58	N/A	1,3*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	85,2	85,2
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	6,82	28,09	49,44	53,86	65,82	N/A	65,82
	Výchozí	0	0	0	6,82	28,09	49,44	53,86	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100	100
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	8	19	31	37	41	N/A	41
	Výchozí	9*	0	0	8	19	31	37	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	7	6 561	6 942	6 942	18 932	N/A	18 932
	Výchozí	0	0	0	7	6 561	6 942	6 942	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	15 790	15 790
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	3	10,38	35,3	39,6	41,9	N/A	41,9
	Výchozí	0	0	0	3	10,38	35,3	39,6	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Změna počtu nehod na úsecích dotčených	Dosažená	100	100	100	100	75	81	81	100	81
	Výchozí	100	100	100	100	100	75	81	N/A	100

¹⁰ Indikátor není naplňován z důvodu nerealizace samostatného projektu zaměřeného na telematické zařízení.

intervencí (37 31 10, dopad; %, MD)	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90
Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12. 2013

Pozn.: * Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

3.4.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Ve sledovaném období nebyl zjištěn žádný specifický problém v rámci prioritní osy 4, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

3.5. Prioritní osa 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy hl. m. Praze

3.5.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Cílem je zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze. Cíle je dosahováno realizací projektů zaměřených na vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města a také výstavbou nového úseku metra

3.5.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 5 nebyla v roce 2013 předložena žádná projektová žádost.

Celkově ŘO administruje 4 žádosti o celkovém objemu způsobilých výdajů 19,7 mld. Kč. (717,3 mil. €), příspěvku z FS ve výši 9,1 mld. Kč (332,0 mil. €).

V rámci prioritní osy 5 byl do konce roku 2013 vydán pro všechny projektové žádosti schvalovací protokol ŘO. Všechny projekty mají také vydané Rozhodnutí/podepsanou Smlouvu, a to v celkové výši veřejných prostředků ve výši 19,6 mld. Kč (cca 717,7 mil. €) a s podílem EU ve výši 8,5 mld. Kč (311,4 mil. €), tj. 94,4 % alokace PO5.

Do konce roku 2013 byly vydány 2 **změny Rozhodnutí** u projektů: „Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze“ a „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m.“ a 2 **změny schvalovacích protokolů** u projektu: „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“. Změnové Rozhodnutí v rámci projektu Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze bylo vydáno 2.4.2013. Důvodem změny byl posun termínu ukončení realizace projektu a snížení celkových nákladů projektu.

V rámci projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ došlo ke zvýšení celkových nákladů projektu na základě předloženého seznamu smluv v době předložení žádosti o vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace na národní úrovni. Současně s tím došlo i ke snížení částky dotace,

kteřá nově odpovídá disponibilní výši alokace oblasti podpory 5.1 OPD v EUR přepočtené kurzem ECB platným v červenci 2013. Tyto změny byly promítnuty do Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydaném 27.9.2013.

3.5.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2013 bylo v rámci PO5 využito na předfinancování zdrojů EU 304,4 mil. Kč (11,8 mil. €). Objem veřejných výdajů představoval 423,8 mil. Kč (16,36 mil. €). Ke konci roku 2013 byly celkem vynaloženy veřejné výdaje ve výši 1,2 mld. Kč (44,9 mil. €). Proplacený podíl EU činil celkem 934,2 mil. Kč (cca 36,2 mil. €) a tvoří 11 % alokace PO5. Ke konci roku 2013 nebyly ze strany příjemce předloženy žádné žádosti o platbu k projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ . Proplácení prostředků EU bude v rámci tohoto projektu zahájeno v polovině roku 2014.

3.5.1.3. Certifikované výdaje

V roce 2013 byly v rámci prioritní osy 5 certifikovány veřejné výdaje ve výši 231,2 mil. Kč (9 mil. €) z toho EU podíl ve výši 196,6 mil. Kč (7,6 mil. €).

Ke konci roku 2013 byly v souhrnu certifikovány veřejné výdaje ve výši 666,8 mil. Kč (26,5 mil. €), z toho vyžádaný podíl EU z EK představuje 566,7 mil. Kč (22,6 mil. €), což představuje 6,8 % alokace PO5.

3.5.1.4. Realizace projektů

Do konce roku 2013 byla v rámci oblasti podpory 5.2 ukončena fyzická realizace projektů „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“ a „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze.

Realizace projektů „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ a „Komplexní telematický dohledový systém“, pokračovala ve sledovaném období v souladu s harmonogramem. V rámci projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ je celkový objem vynaložených výdajů příjemcem (proplacených faktur zhotoviteli) ve výši 10,8 mld. Kč (bez DPH). Ukončení prací se předpokládá v polovině roku 2015.

V rámci finančního ukončení 1 projektu „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“ vznikly úspory ve výši 0,8 mil. Kč (0,03 mil. €) oproti částce uvedené ve vydaném Rozhodnutí/ Smlouvě.

Tabulka č. 39: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – veřejné prostředky (národní+EU podíl)

+A2:T4Z2AA	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno					Výdaje projektu certifikovány				
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	5.1.	388,3	10 600,6	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	655,7	23,9	6,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	655,7	23,9	6,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	655,7	23,9	6,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	655,7	23,9	6,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	580,4	21,2	5,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	580,4	21,2	5,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	580,4	21,2	5,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	580,4	21,2	5,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	5.1.			1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00008	-0,000003	-0,000001%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	589,3	23,6	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00008	-0,000003	-0,00000001	1	18 414,8	672,5	173,2%	1	1	589,3	23,6	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-62,5	-2,3	-0,6%	0	-62,5	-2,3	-0,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-62,5	-2,3	-0,6%	0	-62,5	-2,3	-0,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2013	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	62,5	2,3	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	62,5	2,3	0,6%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	589,3	23,6	6,1%		
	Celkem			1	62,5	2,3	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	2	0,0	0,0	0,0%	1	62,5	2,3	0,6%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	589,3	23,6	6,1%		
Celkem 2007-2013				4	19 713,4	719,9	185,4%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-62,5	-2,3	-0,6%	4	19 650,8	717,7	184,8%	2	1	589,3	23,6	6,1%	1	589,3	23,6	6,1%		
Celkem 5.1				1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 5.2				3	1 298,6	47,4	12,2%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-62,5	-2,3	-0,6%	3	1 236,1	45,2	11,6%	2	1	589,3	23,6	6,1%	1	589,3	23,6	6,1%		

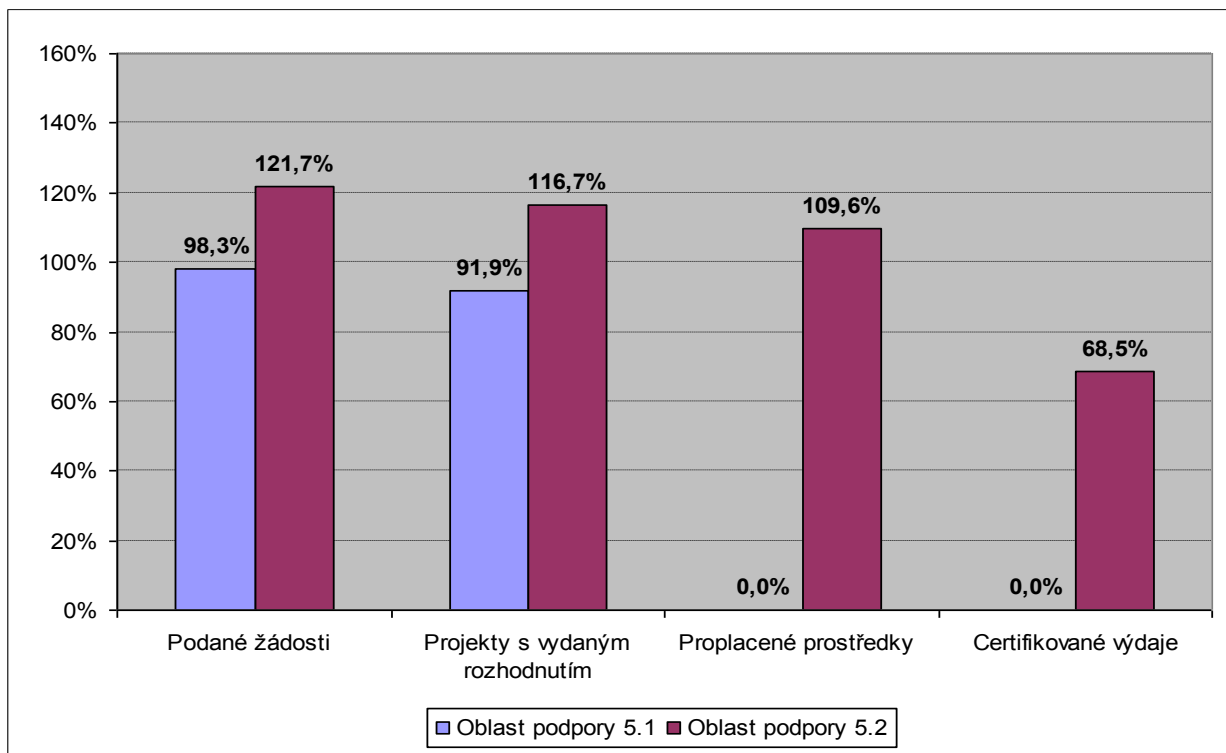
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 40: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno					Všechny výdaje projektu certifikovány				
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	5.1.	330,1	9 010,5	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	557,4	20,4	6,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	557,4	20,4	6,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	557,4	20,4	6,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	557,4	20,4	6,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	493,3	18,1	5,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	493,3	18,1	5,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	493,3	18,1	5,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	493,3	18,1	5,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	5.1.			1	8 020,9	293,8	89,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	8 020,9	293,8	89,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,0004	-0,000015	-0,000004%	0	0,0	0,0	0,00%	1	1	500,9	20,0	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	8 020,9	293,8	89,01%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00040	-0,000015	-0,000004%	1	8 020,9	293,8	89,01%	1	1	500,9	20,0	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-53,2	-1,9	-0,6%	0	-53,2	-1,9	-0,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-53,2	-1,9	-0,59%	0	-53,2	-1,9	-0,59%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2013	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-571,7	-20,8	-6,3%	0	-571,7	-20,8	-6,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	53,2	1,9	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	53,2	1,9	0,6%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	500,9	20,0	6,1%		
	Celkem			1	53,2	1,9	0,59%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-571,7	-20,8	-6,30%	1	-518,5	-18,9	-5,71%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	500,9	20,0	6,1%		
Celkem 2007-2013				4	9 124,7	334,2	101,26%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-624,8	-22,7	-6,89%	4	8 499,9	311,5	94,37%	2	1	500,9	20,0	6,1%	1	500,9	20,0	6,1%		
Celkem 5.1				1	8 020,9	293,8	89,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-571,7	-20,8	-6,3%	1	7 449,2	273,0	82,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 5.2				3	1 103,8	40,4	12,25%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-53,2	-1,9	-0,59%	3	1 050,7	38,5	11,66%	2	1	500,9	20,0	6,1%	1	500,9	20,0	6,1%		

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Graf č. 16: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO5 ve sledovaných kategoriích



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013.

Tabulka č. 41: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno					Výdaje projektu certifikovány				
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	5.1.	388,3	10 600,6	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	655,7	23,9	6,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	655,7	23,9	6,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	655,7	23,9	6,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	655,7	23,9	6,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	580,4	21,2	5,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	580,4	21,2	5,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	580,4	21,2	5,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	580,4	21,2	5,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	5.1.			1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00008	-0,000003	-0,000001%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	589,3	23,6	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00008	-0,000003	-0,00000001	1	18 414,8	672,5	173,2%	1	1	589,3	23,6	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-62,5	-2,3	-0,6%	0	-62,5	-2,3	-0,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-62,5	-2,3	-0,6%	0	-62,5	-2,3	-0,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2013	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	62,5	2,3	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	62,5	2,3	0,6%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	589,3	23,6	6,1%		
	Celkem			1	62,5	2,3	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	2	0,0	0,0	0,0%	1	62,5	2,3	0,6%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	589,3	23,6	6,1%		
Celkem 2007-2013				4	19 713,4	719,9	185,4%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-62,5	-2,3	-0,6%	4	19 650,8	717,7	184,8%	2	1	589,3	23,6	6,1%	1	589,3	23,6	6,1%		
Celkem 5.1				1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	18 414,8	672,5	173,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 5.2				3	1 298,6	47,4	12,2%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-62,5	-2,3	-0,6%	3	1 236,1	45,2	11,6%	2	1	589,3	23,6	6,1%	1	589,3	23,6	6,1%		

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 42: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno					Všechny výdaje projektu certifikovány				
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	5.1.	330,1	9 010,5	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	557,4	20,4	6,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	557,4	20,4	6,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	557,4	20,4	6,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	557,4	20,4	6,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	493,3	18,1	5,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	493,3	18,1	5,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	493,3	18,1	5,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	493,3	18,1	5,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	5.1.			1	8 020,9	293,8	89,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	8 020,9	293,8	89,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,0004	-0,000015	-0,000004%	0	0,0	0,0	0,00%	1	1	500,9	20,0	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	8 020,9	293,8	89,01%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00040	-0,000015	-0,000004%	1	8 020,9	293,8	89,01%	1	1	500,9	20,0	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-53,2	-1,9	-0,6%	0	-53,2	-1,9	-0,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-53,2	-1,9	-0,59%	0	-53,2	-1,9	-0,59%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2013	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-571,7	-20,8	-6,3%	0	-571,7	-20,8	-6,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	53,2	1,9	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	53,2	1,9	0,6%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	500,9	20,0	6,1%		
	Celkem			1	53,2	1,9	0,59%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-571,7	-20,8	-6,30%	1	-518,5	-18,9	-5,71%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	500,9	20,0	6,1%		
Celkem 2007-2013				4	9 124,7	334,2	101,26%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-624,8	-22,7	-6,89%	4	8 499,9	311,5	94,37%	2	1	500,9	20,0	6,1%	1	500,9	20,0	6,1%		
Celkem 5.1				1	8 020,9	293,8	89,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-571,7	-20,8	-6,3%	1	7 449,2	273,0	82,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 5.2				3	1 103,8	40,4	12,25%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-53,2	-1,9	-0,59%	3	1 050,7	38,5	11,66%	2	1	500,9	20,0	6,1%	1	500,9	20,0	6,1%		

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 43: PO5 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 5 / Priority Axis 5	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Vyžádané prostředky z EK / Requests for payment sent to the EC		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	4	8 499 864 555	304 406 193	934 168 031	10,99%	566 785 642	6,67%	
		V = Velké / Major Projects	1	7 449 189 000	0	0	0,00%	0	0,00%	
		M = Malé / Small Projects	3	1 050 675 555	304 406 193	934 168 031	88,91%	566 785 642	53,94%	
1	PO5.OP.5.1	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) - Motol	V	7 449 189 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	PO5.OP.5.2	Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze	M	557 376 773	0	556 549 220	99,85%	500 894 299	89,87%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO5.OP.5.2	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze	M	440 142 000	304 406 193	377 618 811	85,79%	65 891 343	14,97%	P5-Realizace projektu ukončena
4	PO5.OP.5.2	Komplexní telematický dohledový systém	M	53 156 782	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

3.5.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů

Dosažení cílů v prioritní ose 5 je nejvíce ovlivněna realizací velkého projektu v rámci oblasti podpory 5.1, která se týká výstavbou nového úseku metra. Po náročné přípravě programové dokumentace zaměřené na tuto specifickou oblast byla po vyhlášení výzvy již v roce 2010 předložena velká projektová žádost. V roce 2011 byla tato žádost předložena EK, která ho schválila v lednu 2013. Realizací toho projektu budou naplněny indikátory 371000, 373220, tzn. vystavěn nový úsek metra (dle monitorovací zprávy příjemce v délce 5,9 km) a více než 81 tis. obyvatel bude obslouženo novou trasou MHD, tím dojde ke zlepšení komfortu a ke zkrácení dojezdových dob pro cestující v dané lokalitě.

V rámci oblasti podpory 5.2 jsou realizovány 2 projekty, z nichž oba již vykázaly průběžné naplnění indikátoru 371202 týkající se telematických systémů a cílová hodnota tohoto indikátoru je naplněna ze 75 %.

Tabulka č. 44: Indikátory prioritní osy 5

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Cílová hodnota 2015	Celkem
Vybavení silnic telematickými systémy (37 12 02 / výstup, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	34	34	34	N/A	34
	Výchozí	0	0	0	0	0	34	34	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	45	45
Délka nově vybudovaného metra (37 10 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4,5	4,5
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13;	Dosažená	0	0	0	0	1	1	1	N/A	1
	Výchozí	0	0	0	0	0	1	1	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	2
Změna počtu nehod na úsecích dotčených intervencí (37 31 10, výsledek; %;	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90
Přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD (37 32 22 / výsledek; core 22, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	81 350	81 350
Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy na úz.h.l.m. Prahy(21 02 11/ dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	2,133	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2,133
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2,132	2,132

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013

Pozn.: * Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

3.5.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Na projektu pražského metra je prováděn zesílený dohled nad jeho realizací, zejména v oblasti veřejných zakázek a kontroly způsobilosti výdajů. V loňském roce byla udělena ze strany řídicího orgánu korekce z důvodu pochybení při realizaci výběrových řízení. Příjemce bude muset prokázat vyšší částku způsobilých výdajů určených ke spolufinancování z FS. Celá výše schváleného příspěvku z FS dle Rozhodnutí o poskytnutí podpory nedosahuje maximální teoretické výši podpory v rámci projektu, takže lze předpokládat, že dotace bude vyčerpána v plné výši.

3.6. Prioritní osa 6: Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

3.6.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.6.1.1. Předkládání a schvalování projektů

Na základě výzvy vyhlášené v roce 2012 pro program „Podpora revitalizace železničních vleček“ v oblasti podpory 6.1 bylo v roce 2013 předloženo celkem 5 projektových žádostí s požadavkem na finanční podporu ve výši 47,5 mil. Kč (cca 1,8 mil. €). V oblasti podpory 6.2 nebyla předložena žádná žádost vzhledem k tomu, že disponibilní alokace pro tuto oblast podpory byla již v předchozích letech v rámci schválených projektů zazávazkována. V rámci oblasti podpory 6.3 nebyla v roce 2013 vyhlášena žádná nová výzva, tudíž nebyla v rámci této oblasti předložena žádná projektová žádost.

Od počátku implementace OPD bylo v rámci prioritní osy 6 předloženo celkem 135 projektových žádostí, z toho 30 projektů v oblasti podpory 6.1 s požadovaným objemem finančních prostředků ve výši 816,1 mil. Kč (31,3 mil. €), 14 projektů v oblasti podpory 6.2 s požadavkem na finanční prostředky ve výši 3,69 mld. Kč (cca 141,4 mil. €) pokrývajících alokaci oblasti podpory ze 115,6 %, a 91 projektů v oblasti podpory 6.3 s požadavkem na finanční podporu ve výši 146,2 mil. Kč (cca 5,6 mil. €), pokrývajícím alokaci z 62,2 %.

Ze 135 podaných projektových žádostí bylo ke konci roku 2013 staženo/nedoporučeno/nebyly splněny podmínky pro vydání rozhodnutí celkem u 81 projektů s objemem způsobilých výdajů 881,7 mil. Kč (32,0 mil. €) a s požadovaným podílem EU ve výši 749,4 mil. Kč (27,2 mil. €). 21 projektů (z 30) bylo staženo nebo nedoporučeno ke spolufinancování z OPD v rámci oblasti podpory 6.1, 1 projektová žádost (ze 14) nebyla doporučena v oblasti podpory 6.2 a 59 projektových žádostí (z 91) bylo staženo či nedoporučeno k financování v rámci oblasti podpory 6.3.

Ke konci roku 2013 bylo schváleno celkem 53 projektů (po odečtení projektů stažených žadatelem po jejich schválení), přičemž pouze 49 projektů mělo vydáno i Rozhodnutí či podepsanou Rámcovou smlouvu na financování projektu v objemu veřejných prostředků 3,6 mld. Kč (141,7 mil. €) a se schváleným podílem EU ve výši 3,1 mld. Kč (120,4 mil. €). V rámci vydaných rozhodnutí tak bylo ke konci roku 2013

pokryto 43,0 % alokace v oblasti podpory 6.1 a 19,2 % alokace v oblasti podpory 6.3. V oblasti podpory 6.2 byla již zavázána celá alokace v předchozích letech.

V rámci posílení alokace ve prospěch oblasti podpory 6.2 byl v rámci MD dohodnut v roce 2009 přesun prostředků ve výši 300 mil. Kč z ostatních oblastí podpory v prioritní ose 6. Tato realokace byla nezbytná v reakci na aktuální vývoj čerpání v rámci osy 6 a ve snaze minimalizovat riziko potenciální ztráty prostředků z nedočerpání prostředků v oblastech podpory 6.1 a 6.3.

Vzhledem k nízké absorpční kapacitě v rámci oblastí podpory 6.1 a 6.3 byla dne 15.10.2013 předložena na EK žádost o revizi Operačního programu Doprava s požadavkem na realokaci finančních prostředků EU ve výši 467 854 835 Kč (18 070 870 €) z PO6 do PO4, která je schopna dosud nevyčerpané prostředky z PO6 využít v rámci již dosud schválených projektů. Definitivní stanovisko nebylo doposud ze strany EK vydáno.

3.6.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2013 bylo v rámci PO6 využito na předfinancování zdrojů EU 68,9 mil. Kč (2,7 mil. €). Objem veřejných výdajů představuje 81,1 mil. Kč (3,2 mil. €). Ke konci roku 2013 bylo proplaceno příjemcům 2,5 mld. Kč (cca 98,7 mil. €). Míra čerpání veřejných způsobilých výdajů dosáhla 82,6 % celkových zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici, přitom z velké části se na výši výdajů podílí oblast podpory 6.2.

3.6.1.3. Certifikované výdaje

Ke konci roku 2013 byly v souhrnu certifikovány veřejné výdaje ve výši 2,6 mld. Kč (101,3 mil. €), z toho vyžádaný podíl EU z EK představuje 2,2 mld. Kč (86,1 mil. €) což představuje 72,1 % alokace PO6.

3.6.1.4. Realizace projektů

Z 53 schválených projektů v rámci prioritní osy 6 bylo ke konci roku 2013 stavebně ukončeno celkem 34 projektů. U všech stavebně ukončených projektů bylo také ukončeno financování ze státního rozpočtu. U 27 projektů PO6 byly ke konci roku 2013 certifikovány všechny výdaje.

V rámci oblasti podpory „6.1 - podoblast Podpora revitalizace železničních vleček“ a oblasti podpory 6.3 „Podpora modernizace říčních plavidel“ bylo do konce roku 2013 u 11 projektů vydáno změnové Rozhodnutí.

V rámci oblasti podpory 6.1 byla vydána **změnová Rozhodnutí** u 4 schválených projektů. Důvodem změny u tří projektů byla zejména změna termínů akce, oprava parametrů akce a použití rozpočtové rezervy k úhradě vícenákladů. Jedná se o projekty:

- Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie
- Překladač kontejnerů
- Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník

U projektu Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová byla důvodem změna termínů akce a snížení celkových nákladů.

V rámci oblasti podpory 6.3 byla vydána **změnová Rozhodnutí** celkem u sedmi projektů. Ke všem projektům byly vydány i **Změnové Schvalovací protokoly**. Důvodem změny u tří projektů byl posun termínu ukončení realizace a snížení výdajů projektu v důsledku odpočtu provozních přínosů. Jedná se o projekty:

- Remotorizace plavidla TR 31 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek
- Remotorizace plavidla TR 436 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek
- Výměna dnové obšívky Labe 4

U čtyř projektů byl důvodem změny posun termínu pro předložení závěrečného vyhodnocení akce. Jedná se o projekty:

- Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů
- Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky

U dalších 14 projektů oblasti podpory 6.3 byly do konce roku 2013 **vydány pouze změnové schvalovací protokoly**. Důvodem změn byly posuny termínů ukončení realizace projektů a předložení dokumentace k Závěrečnému vyhodnocení akce, které byly promítnuty do Rozhodnutí o poskytnutí dotace. V rámci šesti projektů „bylo snížení nákladů projektu promítnuto v **Rozhodnutí o poskytnutí dotace**. Jedná se o projekty:

- Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky
- Modernizace TR 424 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace TR 548 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace TR 1044 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace TR 1043 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace TC 585 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky

V rámci finančního ukončení 34 projektů vznikly úspory ve výši 84 mil. Kč (3 mil. €) oproti částkám uvedeným ve vydaných Rozhodnutích/ Rámcových smlouvách.

Tabulka č. 45: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – veřejné prostředky (národní+EU podíl)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Schválené projekty (s vydaným SP)				Projekty staženy / nedokončeny po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno					Výdaje proejktu certifikovány				
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	6.1	140,5	3 607,9	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	6.2			1	92,0	3,6	2,5%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	92,0	3,6	2,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	92,0	3,6	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	92,0	3,6	2,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	6.1			3	31,2	1,2	0,9%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	31,2	1,2	0,9%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	6.2			6	514,6	20,0	14,2%	0	0	0	0,0%	2	146,8	5,3	3,8%	6	661,4	25,3	18,0%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			9	545,8	21,2	15,1%	0	0,0	0,0	0,0%	2	146,8	5,3	3,8%	9	692,6	26,6	18,9%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	-0,1	0,0	0,0%	0	-0,1	0,0	0,0%	1	1	3,8	0,2	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
	6.2			6	2 734,2	106,3	75,7%	0	0	0	0,0%	1	7,9	0,3	0,2%	6	2 742,2	106,6	75,9%	5	4	185,2	7,4	5,2%	3	140,8	5,6	4,0%		
	6.3			21	30,8	1,2	0,9%	-2	-7,615	-0,277	-0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	19	23,2	0,9	0,7%	2	2	0,3	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			27	2 765,1	107,5	76,5%	-2	-7,6	-0,3	-0,2%	4	7,9	0,3	0,2%	25	2 765,3	107,5	76,5%	8	7	189,3	7,5	5,4%	3	140,8	5,6	4,0%		
2010	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2	24,2	1,0	0,7%	1	3,8	0,2	0,1%		
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	6	570,8	22,3	15,9%	4	138,0	5,4	3,8%		
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-13,13	-0,478	-0,3%	3	-0,6	0,0	0,0%	-8	-13,7	-0,5	-0,4%	3	3	6,3	0,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-13,1	-0,5	-0,3%	3	-0,6	0,0	0,0%	-8	-13,7	-0,5	-0,4%	9	11	601,3	23,6	16,8%	5	141,8	5,5	3,9%		
2011	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	717,6	28,0	19,9%	0	0,0	0,0	0,0%		
	6.3			24	39,8	1,5	1,1%	-10	-7,243	-0,264	-0,2%	5	-3,3	-0,1	-0,1%	14	29,2	1,2	0,8%	7	5	7,7	0,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			24	39,8	1,5	1,1%	-10	-7,2	-0,3	-0,2%	5	-3,3	-0,1	-0,1%	14	29,2	1,2	0,8%	8	6	725,3	28,3	20,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	6.1			3	147,4	5,7	4,1%	-1	-4,357	-0,159	-0,1%	1	-28,7	-1,0	-0,7%	2	114,3	4,5	3,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	24,2	1,0	0,7%		
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	1	923,7	36,7	26,1%	3	477,2	18,7	13,3%		
	6.3			41	65,8	2,6	1,8%	-10	-16,48	-0,6	-0,4%	0	0,0	0,0	0,0%	31	49,3	2,0	1,4%	0	2	2,5	0,1	0,1%	7	9,2	0,4	0,3%		
	Celkem			44	213,2	8,3	5,9%	-11	-20,8	-0,8	-0,5%	1	-28,7	-1,0	-0,7%	33	163,6	6,5	4,6%	0	3	926,2	36,8	26,2%	12	510,6	20,0	14,3%		
2013	6.1			4	47,19	1,8346	1,3%	-1	-44,13	-1,606	-1,1%	0	0	0	0,0%	3	3,1	0,2	0,2%	1	1	68,9	2,7	1,9%	0	0,0	0,0	0,0%		
	6.2			0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	1 641,4	64,7	46,0%		
	6.3			0	0	0	0,0%	-24	-42,86	-1,56	-1,1%	19	-0,622	-0,023	0,0%	-24	-43,5	-1,6	-1,1%	6	6	10,9	0,4	0,3%	5	7,5	0,3	0,2%		
	Celkem			4	47,2	1,8	1,3%	-25	-87,0	-3,2	-2,3%	19	-0,6	0,0	0,0%	-21	-40,4	-1,4	-1,0%	7	7	79,8	3,1	2,2%	7	1 648,9	65,0	46,2%		
Celkem 2007-2013				109	3 703,0	144,0	102,5%	-56	-135,8	-4,9	-3,5%	34	121,4	4,4	3,1%	53	3 688,6	143,4	102,1%	34	34	2 521,9	99,3	70,7%	27	2 442,1	96,2	68,5%		
Celkem 6.1				10	225,7	8,8	6,2%	-2	-48,5	-1,8	-1,3%	4	-28,80	-1,0	-0,7%	8	148,5	6,0	4,2%	4	4	96,9	3,8	2,7%	3	28,0	1,1	0,8%		
Celkem 6.2				13	3 340,8	129,9	92,4%	0	0,0	0,0	0,0%	3	154,8	5,6	4,0%	13	3 495,6	135,5	96,4%	12	12	2 397,4	94,4	67,2%	12	2 397,4	94,4	67,2%		
Celkem 6.3				86	136,4	5,3	3,8%	-54	-87,3	-3,2	-2,3%	27	-4,5	-0,2	-0,1%	32	44,6	2,0	1,4%	18	18	27,6	1,1	0,8%	12	16,7	0,7	0,5%		

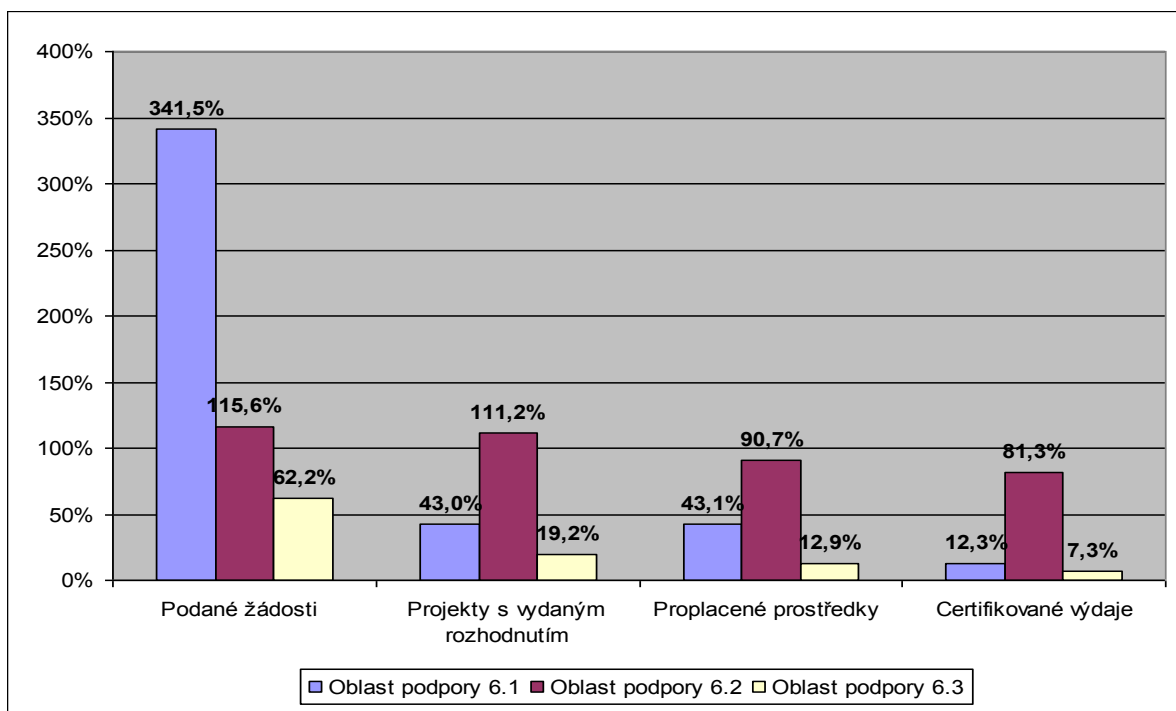
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 46: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Schválené projekty (s vydaným SP)				Projekty staženy / nedokončeny po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) / Změny Rozhodnutí / Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+h	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			1	78,2	3,0	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	78,2	3,0	2,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			1	78,2	3,0	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	78,2	3,0	2,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008	6.1			3	26,5	1,0	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	26,5	1,0	0,9%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			6	437,4	17,0	14,2%	0	0,0	0,0	0,0%	2	124,8	4,5	3,8%	6	562,2	21,5	18,0%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			9	463,9	18,0	15,1%	0	0,0	0,0	0,0%	2	124,8	4,54	3,8%	9	588,7	22,6	18,9%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-0,07	-0,002	0,0%	0	-0,1	-0,002	0,0%	1	1	3,2	0,1	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			6	2 324,1	90,4	75,7%	0	0,0	0,0	0,0%	1	6,75	0,246	0,2%	6	2 330,8	90,6	75,9%	5	4	157,4	6,3	5,2%	3	119,7	4,8	4,0%
	6.3			21	26,2	1,0	0,9%	-2	-6,5	-0,2	-0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	19	19,7	0,8	0,7%	2	2	0,2	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			27	2 350,3	91,4	76,5%	-2	-6,5	-0,2	-0,2%	4	6,7	0,24	0,2%	25	2 350,5	91,4	76,5%	8	7	160,9	6,4	5,4%	3	119,7	4,8	4,0%
2010	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2	20,5	0,8	0,7%	1	3,2	0,1	0,1%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	6	485,2	19,0	15,9%	4	117,3	4,6	3,8%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-11,2	-0,4	-0,3%	3	-0,5	0,0	0,0%	-8	-11,7	-0,4	-0,4%	3	3	5,3	0,2	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-11,2	-0,4	-0,3%	3	-0,5	0,0	0,0%	-8	-11,7	-0,4	-0,4%	9	11	511,1	20,0	16,8%	5	120,5	4,7	3,9%
2011	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	610,0	23,8	19,9%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			24	33,8	1,3	1,1%	-10	-6,2	-0,2	-0,2%	5	-2,8	-0,1	-0,1%	14	24,8	1,0	0,8%	7	5	6,5	0,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			24	33,8	1,3	1,1%	-10	-6,2	-0,2	-0,2%	5	-2,8	-0,1	-0,1%	14	24,8	1,0	0,8%	8	6	616,5	24,1	20,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2012	6.1			3	125,3	4,9	4,1%	-1	-3,7	-0,1	-0,1%	1	-24,4	-0,9	-0,7%	2	97,2	3,8	3,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	20,5	0,8	0,7%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	1	785,2	31,2	26,1%	3	405,6	15,9	13,3%
	6.3			41	55,9	2,2	1,8%	-10	-14,0	-0,5	-0,4%	0	0,0	0,0	0,0%	31	41,9	1,7	1,4%	0	2	2,1	0,1	0,1%	7	7,8	0,3	0,3%
	Celkem			44	181,2	7,0	5,9%	-11	-17,7	-0,6	-0,5%	1	-24,4	-0,9	-0,7%	33	139,1	5,5	4,6%	0	3	787,3	31,3	26,2%	12	434,0	17,0	14,3%
2013	6.1			4	40,1	1,6	1,3%	-1	-37,5	-1,4	-1,1%	0	0,0	0,0	0,0%	3	2,6	0,2	0,2%	1	1	58,6	2,3	1,9%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	1 395,2	55,0	46,0%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	-24	-36,4	-1,3	-1,1%	19	-0,5	0,0	0,0%	-24	-37,0	-1,3	-1,1%	6	6	9,3	0,3	0,3%	5	6,4	0,2	0,2%
	Celkem			4	40,1	1,6	1,3%	-25	-73,9	-2,7	-2,3%	19	-0,5	0,0	0,0%	-21	-34,4	-1,2	-1,0%	7	7	67,8	2,6	2,2%	7	1 401,6	55,2	46,2%
Celkem 2007-2013				109	3 147,5	122,4	102,5%	-56	-115,4	-4,2	-3,5%	34	103,2	3,8	3,1%	53	3 135,3	121,9	102,1%	34	34	2 143,6	84,4	70,7%	27	2 075,8	81,8	68,5%
Celkem 6.1				10	191,9	7,5	6,2%	-2	-41,2	-1,5	-1,3%	4	-24,48	-0,9	-0,7%	8	126,2	5,1	4,2%	4	4	82,3	3,2	2,7%	3	23,8	1,0	0,8%
Celkem 6.2				13	2 839,7	110,4	92,4%	0	0,0	0,0	0,0%	3	131,5	4,8	4,0%	13	2 971,2	115,2	96,4%	12	12	2 037,8	80,2	67,2%	12	2 037,8	80,2	67,2%
Celkem 6.3				86	115,9	4,5	3,8%	-54	-74,2	-2,7	-2,3%	27	-3,8	-0,1	-0,1%	32	37,9	1,7	1,4%	18	18	23,5	0,9	0,8%	12	14,2	0,6	0,5%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48Kč/€.

Graf č. 17: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO6 ve sledovaných kategoriích



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2013.

Tabulka č. 47: PO6 - Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech

PO6	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6.1	16 015 194	432 037 709	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	108 628 009	2 741 771 409	1	3 528 862	2,9%	91 966 000	1	3 579 221	2,9%	91 966 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	15 858 824	434 136 820	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		140 502 027	3 607 945 937	1	3 528 862	2,5%	91 966 000	1	3 579 221	2,5%	91 966 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	6.1	16 015 194	432 037 709	16	19 294 265	210,4%	502 829 669	3	1 210 029	13,2%	31 091 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	108 628 009	2 741 771 409	9	61 943 892	50,6%	1 614 325 622	6	25 742 841	21,0%	661 447 375	6 068 723	5,0%	153 540 320	0	0,0%	0
	6.3	15 858 824	434 136 820	24	1 407 248	15,6%	36 674 417	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		140 502 027	3 607 945 937	49	82 645 405	58,8%	2 153 829 708	9	26 952 870	19,2%	692 538 375	6 068 723	4,3%	153 540 320	0	0,0%	0
2009	6.1	16 015 194	432 037 709	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1 228 750	7,7%	31 087 718	0	0,0%	0
	6.2	108 628 009	2 741 771 409	4	75 946 299	69,9%	1 979 243 655	6	106 722 023	98,2%	2 742 160 548	53 270 645	49,0%	1 347 761 653	11 720 134	10,8%	294 989 694
	6.3	15 858 824	434 136 820	0	0	0,0%	0	5	292 846	1,8%	7 524 500	11 742	0,1%	297 070	0	0,0%	0
		140 502 027	3 607 945 937	4	75 946 299	54,1%	1 979 243 655	11	107 014 869	76,2%	2 749 685 048	54 511 137	38,8%	1 379 146 441	11 720 134	8,3%	294 989 694
2010	6.1	9 169 942	243 930 190	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	170 776	1,9%	4 236 622
	6.2	122 318 513	3 117 986 446	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	47 484 523	38,8%	1 201 371 207	71 663 757	58,6%	1 828 344 083
	6.3	9 013 572	246 029 301	24	1 526 073	16,9%	39 771 120	0	-113	0,0%	-2 913	275 990	3,1%	6 982 629	0	0,0%	0
		140 502 027	3 607 945 937	24	1 526 073	1,1%	39 771 120	0	-113	0,0%	-2 913	47 760 513	34,0%	1 208 353 836	71 834 534	51,1%	1 832 580 705
2011	6.1	9 169 942	243 930 190	9	10 198 506	111,2%	265 784 218	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	122 318 513	3 117 986 446	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	4 097 707	3,4%	103 673 079	0	0,0%	0
	6.3	9 013 572	246 029 301	34	2 056 096	22,8%	53 584 110	7	439 780	4,9%	11 299 890	336 566	3,7%	8 515 220	0	0,0%	0
		140 502 027	3 607 945 937	43	12 254 602	8,7%	319 368 328	7	439 780	0,3%	11 299 890	4 434 273	3,2%	112 188 299	0	0,0%	0
2012	6.1	9 169 942	243 930 190	0	0	0,0%	0	2	4 448 623	48,5%	114 304 793	0	0,0%	0	959 007	10,5%	23 742 247
	6.2	122 318 513	3 117 986 446	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2 846	0,0%	72 000	7 706 544	6,3%	190 372 706
	6.3	9 013 572	246 029 301	9	618 838	6,9%	16 127 601	0	0	0,0%	0	109 096	1,2%	2 760 170	369 108	4,1%	9 175 662
		140 502 027	3 607 945 937	9	618 838	0,4%	16 127 601	2	4 448 623	3,2%	114 304 793	111 942	0,1%	2 832 170	9 034 660	6,4%	223 290 615
2013	6.1	9 169 942	243 930 190	5	1 821 381	19,9%	47 467 178	-1	-1 717 431	-18,7%	-44 128 385	2 722 992	29,7%	68 892 419	0	0,0%	0
	6.2	122 318 513	3 117 986 446	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	50 770	0,0%	1 284 488	8 405 846	6,9%	212 069 948
	6.3	9 013 572	246 029 301	0	0	0,0%	0	20	1 000 708	11,1%	25 712 605	431 819	4,8%	10 925 146	293 077	3,3%	7 523 901
		140 502 027	3 607 945 937	5	1 821 381	1,3%	47 467 178	19	-716 723	-0,5%	-18 415 779	3 205 581	2,3%	81 102 053	8 698 923	6,2%	219 593 849
Celkem 2007 - 2013		140 502 027	3 607 945 937	135	178 341 459	126,9%	4 647 773 590	49	141 718 527	100,9%	3 641 375 413	116 092 169	82,6%	2 937 163 118	101 288 251	72,1%	2 570 454 864
Celkem 6.1		9 169 942	243 930 190	30	31 314 152	341,5%	816 081 065	4	3 941 222	43,0%	101 267 408	3 951 742	43,1%	99 980 137	1 129 784	12,3%	27 978 869
Celkem 6.2		122 318 513	3 117 986 446	14	141 419 053	115,6%	3 685 535 277	13	136 044 085	111,2%	3 495 573 923	110 975 213	90,7%	2 807 702 747	99 496 282	81,3%	2 525 776 432
Celkem 6.3		9 013 572	246 029 301	91	5 608 254	62,2%	146 157 248	32	1 733 220	19,2%	44 534 082	1 165 214	12,9%	29 480 235	662 185	7,3%	16 699 563

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 48: PO6 - Stav čerpání prostředků EU v jednotlivých letech

PO6	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK		v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6.1	13 612 915	367 232 052	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 330 505 698	1	2 999 533	2,9%	78 171 100	1	3 042 338	2,9%	78 171 100	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	13 480 000	369 016 297	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		119 426 722	3 066 754 047	1	2 999 533	2,5%	78 171 100	1	3 042 338	2,5%	78 171 100	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	6.1	13 612 915	367 232 052	16	16 400 137	210,4%	427 405 519	3	1 028 511	13,2%	26 427 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 330 505 698	9	52 652 309	50,6%	1 372 176 778	6	21 881 415	21,0%	562 230 268	5 158 414	5,0%	130 509 272	0	0,0%	0
	6.3	13 480 000	369 016 297	24	1 196 161	15,6%	31 173 258	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		119 426 722	3 066 754 047	49	70 248 606	58,8%	1 830 755 555	9	22 909 926	19,2%	588 657 268	5 158 414	4,3%	130 509 272	0	0,0%	0
2009	6.1	13 612 915	367 232 052	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1 044 450	13,4%	26 424 856	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 330 505 698	4	64 554 354	62,1%	1 682 357 107	6	90 713 722	87,2%	2 330 836 466	45 280 048	43,6%	1 145 597 404	9 962 114	9,6%	250 741 240
	6.3	13 480 000	369 016 297	0	0	0,0%	0	5	248 913	3,2%	6 395 676	9 981	0,1%	252 510	0	0,0%	0
		119 426 722	3 066 754 047	4	64 554 354	54,1%	1 682 357 107	11	90 962 635	76,2%	2 337 232 142	46 334 479	38,8%	1 172 274 770	9 962 114	8,3%	250 741 240
2010	6.1	7 794 451	207 340 662	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	145 160	1,9%	3 601 129
	6.2	103 970 735	2 650 288 479	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	40 361 845	38,8%	1 021 165 526	60 914 194	58,6%	1 554 092 471
	6.3	7 661 536	209 124 906	24	1 297 162	16,9%	33 805 452	0	-96	0,0%	-2 476	234 592	3,1%	5 935 235	0	0,0%	0
		119 426 722	3 066 754 047	24	1 297 162	1,1%	33 805 452	0	-96	0,0%	-2 476	40 596 436	34,0%	1 027 100 760	61 059 354	51,1%	1 557 693 600
2011	6.1	7 794 451	207 340 662	9	8 668 730	111,2%	225 916 585	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	103 970 735	2 650 288 479	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3 483 051	3,4%	88 122 117	0	0,0%	0
	6.3	7 661 536	209 124 906	34	1 747 681	22,8%	45 546 489	7	373 813	4,9%	9 604 907	286 081	3,7%	7 237 937	0	0,0%	0
		119 426 722	3 066 754 047	43	10 416 411	8,7%	271 463 074	7	373 813	0,3%	9 604 907	3 769 132	3,2%	95 360 054	0	0,0%	0
2012	6.1	7 794 451	207 340 662	0	0	0,0%	0	2	3 781 330	48,5%	97 159 074	0	0,0%	0	815 156	10,5%	20 180 910
	6.2	103 970 735	2 650 288 479	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2 419	0,0%	61 200	6 550 563	6,3%	161 816 800
	6.3	7 661 536	209 124 906	9	526 012	6,9%	13 708 458	0	0	0,0%	0	92 732	1,2%	2 346 145	313 742	4,1%	7 799 313
		119 426 722	3 066 754 047	9	526 012	0,4%	13 708 458	2	3 781 330	3,2%	97 159 074	95 151	0,1%	2 407 345	7 679 461	6,4%	189 797 023
2013	6.1	7 794 451	207 340 662	5	1 548 174	19,9%	40 347 101	-1	-1 459 816	-18,7%	-37 509 127	2 314 543	29,7%	58 558 556	0	0,0%	0
	6.2	103 970 735	2 650 288 479	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	43 154	0,0%	1 091 815	7 144 969	6,9%	180 259 456
	6.3	7 661 536	209 124 906	0	0	0,0%	0	20	850 602	11,1%	21 855 715	367 046	4,8%	9 286 373	249 115	3,3%	6 395 316
		119 426 722	3 066 754 047	5	1 548 174	1,3%	40 347 101	19	-609 214	-0,5%	-15 653 413	2 724 744	2,3%	68 936 744	7 394 084	6,2%	186 654 772
Celkem 2007 - 2013		119 426 722	3 066 754 047	135	151 590 252	126,9%	3 950 607 847	49	120 460 731	100,9%	3 095 168 602	98 678 356	82,6%	2 496 588 945	86 095 013	72,1%	2 184 886 635
Celkem 6.1		7 794 451	207 340 662	30	26 617 041	341,5%	693 669 205	4	3 350 025	43,0%	86 076 947	3 358 992	43,1%	84 983 412	960 316	12,3%	23 782 039
Celkem 6.2		103 970 735	2 650 288 479	14	120 206 195	115,6%	3 132 704 985	13	115 637 474	111,2%	2 971 237 834	94 328 931	90,7%	2 386 547 333	84 571 840	81,3%	2 146 909 967
Celkem 6.3		7 661 536	209 124 906	91	4 767 016	62,2%	124 233 657	32	1 473 231	19,2%	37 853 822	990 432	12,9%	25 058 199	562 857	7,3%	14 194 629

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 49: PO6 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK /Certified expenditure by EK		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	53	3 135 282 085	68 936 740	2 496 588 943	79,63%	2 184 886 635	69,69%	
		V = Velké / Major Projects	0	0	0	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	
		M = Malé / Small Projects	53	3 135 282 085	68 936 740	2 496 588 943	79,63%	2 184 886 635	69,69%	
1	PO6.OP.6.1.P1	Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie	M	16 040 000	0	16 039 159	99,99%	14 435 209	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO6.OP.6.1.P2	Překladač kontejnerů	M	3 602 000	0	3 601 129	99,98%	3 240 986	89,98%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO6.OP.6.1.P3	Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník	M	6 785 000	0	6 784 571	99,99%	6 105 844	89,99%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO6.OP.6.1.P17	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areáluMETRANS Česká Třebová	M	59 649 947	58 558 556	58 558 556	98,17%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
5	PO6.OP.6.1.P26	2 kusy překladačů kontejnerů	M	10 200 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
6	PO6.OP.6.1.P27	Doplnění překládacích mechanismů na vlečce "Vlečka - přístav Mělník"	M	7 386 500	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
7	PO6.OP.6.1.P29	Revitalizace železniční vlečky a změna technologie překládky v areálu METRANS Šenov	M	18 275 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
8	PO6.OP.6.1.P30	Pořízení kontejnerového překladače pro ČD-DUSS Terminál, a.s. v Lovosicích	M	4 250 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
9	PO6.OP.6.2.P1	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	M	78 171 100	0	77 410 282	99,03%	69 669 254	89,12%	P7-Výdaje projektu certifikovány
10	PO6.OP.6.2.P2	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby	M	299 606 300	0	298 466 391	99,62%	268 619 752	89,66%	P7-Výdaje projektu certifikovány
11	PO6.OP.6.2.P3	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	M	20 825 000	0	20 070 839	96,38%	18 063 755	86,74%	P7-Výdaje projektu certifikovány
12	PO6.OP.6.2.P4	VD Kostomlátky - rekonstrukce zdí plavební komory	M	41 947 500	0	41 912 348	99,92%	37 721 113	89,92%	P7-Výdaje projektu certifikovány
13	PO6.OP.6.2.P5	VD Nymburk - rekonstrukce zdí plavební komory	M	48 694 622	0	48 683 859	99,98%	43 815 473	89,98%	P7-Výdaje projektu certifikovány
14	PO6.OP.6.2.P6	Veřejný přístav Ústí n.L. - Vaňov, modernizace překládky hrany s povodňovou ochranou plavidel	M	116 050 503	0	110 894 242	95,56%	99 804 817	86,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
15	PO6.OP.6.2.P7	Kilometráž a značení labské vodní cesty	M	41 853 465	0	41 339 216	98,77%	37 205 295	88,89%	P7-Výdaje projektu certifikovány
16	PO6.OP.6.2.P8	2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	M	32 400 036	0	32 398 797	100,00%	29 158 918	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
17	PO6.OP.6.2.P9	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	M	23 174 202	0	23 174 202	100,00%	20 856 782	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
18	PO6.OP.6.2.P10	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	M	876 853 966	0	872 419 900	99,49%	785 177 910	89,54%	P7-Výdaje projektu certifikovány
19	PO6.OP.6.2.P11	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	M	747 625 150	0	677 767 829	90,66%	609 991 046	81,59%	P7-Výdaje projektu certifikovány
20	PO6.OP.6.2.P12	VD Lobkovice, modernizace vstrojení plavební komory	M	19 784 940	0	19 672 350	99,43%	17 705 115	89,49%	P7-Výdaje projektu certifikovány
21	PO6.OP.6.2.P13	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou	M	624 251 050	1 091 815	122 337 078	19,60%	109 120 737	17,48%	P4-v realizaci
22	PO6.OP.6.3.P5	Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízkoemisních pohonných jednotek	M	2 728 000	0	2 626 346	96,27%	2 363 712	86,65%	P7-Výdaje projektu certifikovány
23	PO6.OP.6.3.P6	Remotorizace plavidla TR 436 - pořízení nízkoemisních pohonných jednotek	M	1 767 000	0	1 661 214	94,01%	1 495 079	84,61%	P7-Výdaje projektu certifikovány
24	PO6.OP.6.3.P7	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	0	126 255	100,00%	113 629	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
25	PO6.OP.6.3.P8	Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	0	126 255	100,00%	113 629	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

Poř.č.	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK /Certified expenditure by EK		Stavy projektů/ Status		
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %			
				Celkem/Total	53	3 135 282 085	68 936 740	2 496 588 943	79,63%		2 184 886 635	69,69%
				V = Velké / Major Projects	0	0	0	#DIV/0!	0		#DIV/0!	
				M = Malé / Small Projects	53	3 135 282 085	68 936 740	2 496 588 943	79,63%		2 184 886 635	69,69%
26	PO6.OP.6.3.P9	Výměna dnové obšívky plavidla Labe 4	M	1 647 674	0	1 647 674	100,00%	1 482 907	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
27	PO6.OP.6.3.P25	Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů	M	830 918	0	830 918	100,00%	747 826	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
28	PO6.OP.6.3.P26	Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 663 085	0	1 663 085	100,00%	1 496 776	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
29	PO6.OP.6.3.P27	Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dorpavy - výměna obšívky	M	1 663 085	0	1 663 085	100,00%	1 496 776	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
30	PO6.OP.6.3.P28	Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 433 593	0	1 433 593	100,00%	1 290 234	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
31	PO6.OP.6.3.P29	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 515 227	0	1 515 227	100,00%	1 363 704	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
32	PO6.OP.6.3.P42	Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10	M	1 249 500	0	1 249 500	100,00%	1 124 550	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
33	PO6.OP.6.3.P44	Dokormidlovací zařízení plavidla SILJA	M	1 249 500	0	1 228 675	98,33%	1 105 808	88,50%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
34	PO6.OP.6.3.P53	Výměna dnové obšívky plavidla KON 6	M	1 666 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
35	PO6.OP.6.3.P54	Výměna dnové obšívky plavidla 6-2	M	1 666 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
36	PO6.OP.6.3.P55	Modernizace plavidla TR 424 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	587 467	587 466	587 466	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
37	PO6.OP.6.3.P56	Modernizace plavidla TR 548 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	244 877	244 876	244 876	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
38	PO6.OP.6.3.P57	Modernizace plavidla TC 1044 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	3 317 089	3 317 088	3 317 088	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
39	PO6.OP.6.3.P58	Modernizace plavidla TC 1043 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	3 163 234	3 163 234	3 163 234	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
40	PO6.OP.6.3.P59	Modernizace plavidla TC 585 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	236 901	236 900	236 900	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
41	PO6.OP.6.3.P60	Výměna dnové obšívky Beskydy	M	1 736 805	1 736 805	1 736 805	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
42	PO6.OP.6.3.P63	Dokormidlovací zařízení plavidla Labe 17	M	1 436 925	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
43	PO6.OP.6.3.P64	Radarové zařízení plavidla Perun	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
44	PO6.OP.6.3.P65	Radarové zařízení plavidla TR 15	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
45	PO6.OP.6.3.P66	Radarové zařízení plavidla TR 30	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
46	PO6.OP.6.3.P70	Radarové zařízení plavidla Labe 17	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
47	PO6.OP.6.3.P73	Výměna dnové obšívky TR 15	M	1 046 248	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
48	PO6.OP.6.3.P74	Výměna dnové obšívky TR 18	M	1 046 248	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
49	PO6.OP.6.3.P75	Výměna dnové obšívky TR 30	M	1 046 248	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
50	PO6.OP.6.3.P79	Výměna dnové obšívky Labe 17	M	1 865 920	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
51	PO6.OP.6.3.P85	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 15	M	551 514	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
52	PO6.OP.6.3.P86	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 30	M	551 166	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
53	PO6.OP.6.3.P88	Odlehčené kryty plavidla Labe 17	M	810 092	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013..Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

3.6.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů

Projekty realizované v rámci prioritní osy 6 přispívají ke zlepšování podmínek pro plavební činnosti na vodních cestách ČR. V oblasti podpory 6.1 jsou podporovány aktivity na vybudování či rekonstrukci vleček. Ke konci roku se jedná o čtyři projekty. V oblasti 6.3 bylo podpořeno 18 projektů na úpravy plavidel (např. remotorizace nebo obměna dnové výšivky). V oblasti 6.2 byly upravovány plavební komory, rekonstruovány přístavní zdi, zvětšena vyvazovací kapacita přístavu. Také byl podpořen projekt zaměřený na vybudování nového kilometrového značení na labské vodní cestě v délce 244 km.

Důležitý výstupový indikátor „Délka upravených vodních cest“ je naplněn na 79 %. Určité dopady v souvislosti se stahováním projektů v rámci oblasti podpory 6.3 se již projevují v pomalém naplňování výstupových indikátorů „Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky“ a „Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vleček“.

Tabulka č. 50: Indikátory prioritní osy 6

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vleček (37 17 02/ výstup; počet;	Dosažená	0	0	0	3	3	3	4	N/A	4
	Výchozí	0	0	0	0	3	3	3	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25	25
Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky (37 17 01 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	6	8	13	20	N/A	20
	Výchozí	0	0	0	0	6	8	13	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka upravených vodních cest (37 15 00/ výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	2,72	11,62	11,62	19,31	N/A	19,31
	Výchozí	0	0	0	0	2,72	11,62	11,62	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	24	24
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 /výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	1	3	19	20	20	21	N/A	21
	Výchozí	14*	0	1	3	19	20	20	N/A	14*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Zvýšení přepravního objemu v kombinované dopravě (37 17 10 / výsledek (tis. t, MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	4 376	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	evalua-ce	evalua-ce
Zvýšení přepravního objemu ve vnitrozemské vodní dopravě (37 17 12 / výsledek (tis. t, MD)	Dosažená	2	1 905	1 647	1642	1895	1767	N/A	N/A	1767
	Výchozí	2 032	2 242	1 905	1 647	1642	1895	1767	N/A	2 032
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 800	2 800

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013.

3.6.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

V rámci projektu oblasti podpory 6.2 „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice – Týn nad Vltavou“ nebyla do konce roku 2013 uzavřena smlouva na společného zhotovitele čtyř dílčích staveb projektu. Příjemci byl uložen pokyn k zakázce uzavřít smlouvu do doby pravomocného rozhodnutí ÚOHS. I přesto, že správní řízení ze strany ÚOHS bylo zastaveno, výdaje učiněné v rámci této zakázky by z procesních důvodů veřejné zakázky nebylo možné financovat z rozpočtu Ministerstva dopravy. Z toho důvodu zadavatel zadávací řízení zrušil a dne 4.1.2013 zveřejnil předběžné oznámení nového zadávacího řízení. Nové zadávací řízení připravilo Ministerstvo dopravy, odbor výstavby infrastruktury vodních cest a zadávací podmínky schválila Centrální komise. Dne 27.11.2013 bylo zadávací řízení schváleno vládou ČR.

3.7. Prioritní osa 7: Technická pomoc

3.7.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Hlavním cílem projektů realizovaných v prioritní ose 7 bylo v roce 2013 tak jako v předchozích letech zajistit podmínky pro výkon funkce ŘO. Jednalo se o zabezpečení a financování aktivit souvisejících v první řadě s řízením a kontrolou programu, hodnocením předkládaných projektových žádostí, dále s technickým zabezpečením činností, podporou absorpční kapacity, publicitou, vzděláváním a přípravou nového programového období.

3.7.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 7 bylo od počátku programového období realizováno 23 projektů z toho 11 projektů bylo realizováno Řídicím orgánem, 9 projektů Zprostředkujícím subjektem a 3 projekty majoritními příjemci.

V roce 2013 pokračovala realizace 5 projektů, které byly schváleny v roce 2012 - 1 projekt ŘO, 1 projekt ZS a 1 projekt každým majoritním příjemcem.

Řídicí orgán OP Doprava:

- Řízení programu OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu – MD (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Podpora absorpční kapacity OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Publicita a vzdělávání OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)

U výše zmíněných projektů byla doba realizace prodloužena o 2 roky tzn. do konce roku 2010.

- Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 (01.07.2007 – 31.12.2010).
- Vzdělávání PAS (22.2.2010-31.12.2010)

- Technická pomoc OPD ŘO 2011 (1.1.2011 - 31.12.2011)
- Technická pomoc OPD ŘVC 2011 (1.1.2011 - 31.12.2011)
- Technická pomoc OPD ŘSD 2011 (1.1.2011 - 31.12.2011)
- Technická pomoc OPD ŠŽDC 2011 (1.1.2011 - 31.12.2011)
- Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015 (1.1.2012 - 31.12.2015)

Zprostředkující subjekt OP Doprava:

- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2008 – 31.12.2008)
- Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2008 – 31.12.2008)
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD (1.1.2009 – 31.12.2009)
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2009 – 31.12.2009)
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční) (1.1.2010 – 31.12.2010)
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2010 – 31.12.2010)
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční) (1.1.2011 – 31.12.2011)
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2011 – 31.12.2011)
- Technická pomoc ZS OPD (1.1.2012 – 31.12.2015)

Majoritní příjemci:

- Technická pomoc OPD ŘVC ČR (1.1.2012 – 31.12.2015)
- Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015 (1.1.2012 – 31.12.2015)
- Technická pomoc OPD 2012-2015, ŠŽDC (1.1.2012 – 31.12.2015)

3.7.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

Ke konci roku 2013 byly celkem proplaceny veřejné prostředky příjemcům ve výši 820,5 mil. Kč (31,9 mil. €), tj. 39,3 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy 7. Z toho v roce 2013 se jednalo o částku 118,8 mil. Kč (4,6 mil. €), tj. 5,7 % celkových zdrojů prioritní osy 7. Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU ze státního rozpočtu činil ke konci sledovaného období 697,1 mil. Kč (27,1 mil. €), tj. 39,2 %.

3.7.1.3. Certifikované výdaje

V roce 2013 bylo celkem předloženo veřejných certifikovaných výdajů na EK ve výši 353,0 mil. Kč (13,8 mil. €) a EU podíl ve výši 300,1 mil. Kč (11,7 mil. €). Ke konci roku 2013 byly certifikované veřejné výdaje předložené EK ve výši 640,0 mil. Kč (25,2 mil. €), což představuje 30,9 % celkových zdrojů PO7. V případě EU podílu se jedná o výši 544,1 mil. Kč (21,4 mil. €).

Tabulka č. 51: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – veřejné prostředky (národní+podíl EU)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)/Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	7.1	96,5	2 592,1	5	601,3	22,5	27,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	601,3	22,5	27,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				2	15,3	0,6	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	15,3	0,6	0,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009		81,5	2 179,9	2	22,4	0,8	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	22,4	0,8	1,0%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2010				4	215,8	8,1	9,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	215,8	8,1	9,9%	3	2	17,9	0,7	0,9%	1	0,4	0,014	0,0%
2011				5	53,5	2,0	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,7	0,03	0,0%	5	54,3	2,0	2,5%	7	1	2,0	0,1	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2012				5	1 256,9	47,0	57,7%	0	0,0	0,0	0,0%	10	-236,3	-8,6	-10,6%	5	1 020,6	38,4	47,1%	5	11	412,5	16,4	20,1%	6	310,2	12,3	15,1%
2013				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-94,3	-3,4	-4,2%	0	-94,3	-3,4	-4,2%	1	3	117,9	4,6	5,6%	10	239,7	9,4	11,5%
Celkem 2007-2013				23	2 165,3	80,9	99,3%	0	0,0	0,0	0,0%	14	-329,8	-12,0	-14,7%	23	1 835,5	68,9	84,6%	17	17	550,3	21,73	26,7%	17	550,3	21,73	26,7%

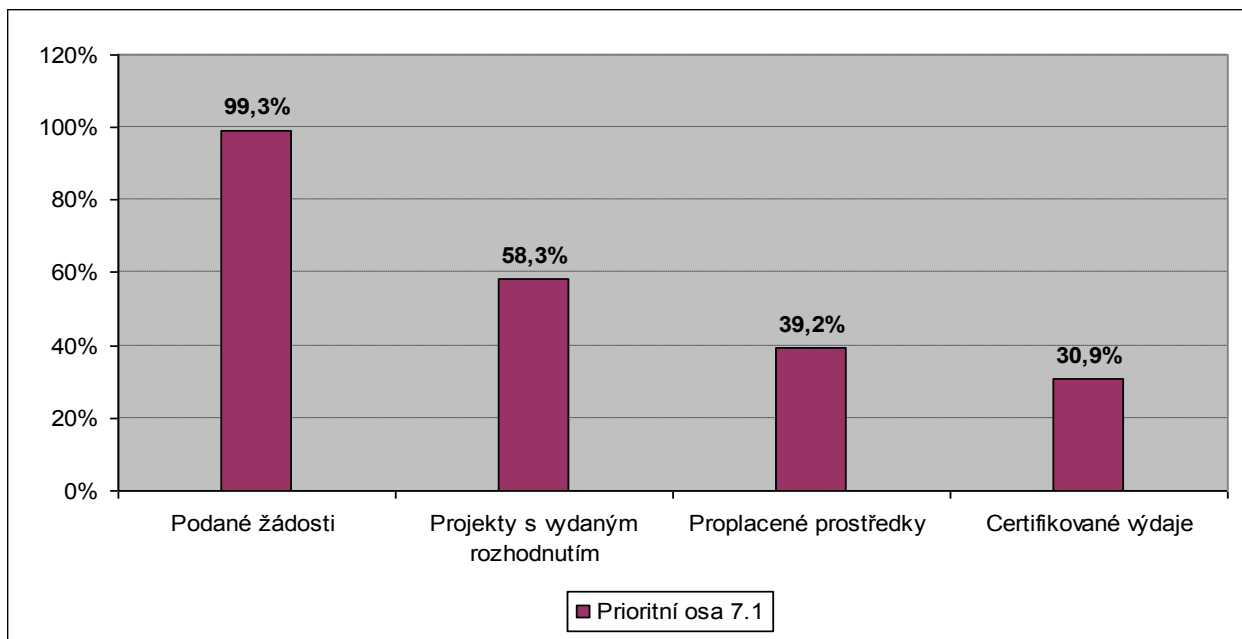
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2013. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 52: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	7.1.	82,0	2 203,3	5	511,1	19,1	27,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	511,1	19,1	27,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				2	13,0	0,5	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	13,0	0,5	0,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009		69,2	1 852,9	2	19,0	0,7	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	19,0	0,7	1,0%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2010				4	183,5	6,9	9,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	183,5	6,9	9,9%	3	2	15,2	0,6	0,9%	1	0,3	0,01	0,0%
2011				5	45,5	1,7	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,6	0,02	0,0%	5	46,1	1,7	2,5%	7	1	1,7	0,1	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2012				5	1 068,4	39,9	57,7%	0	0,0	0,0	0,0%	10	-201,0	-7,3	-10,6%	5	867,4	32,6	47,1%	5	11	350,7	13,9	20,1%	6	263,7	10,5	15,1%
2013				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-80,1	-2,9	-4,2%	0	-80,1	-2,9	-4,2%	1	3	100,2	3,9	5,6%	10	203,8	8,0	11,5%
Celkem 2007-2013				23	1 840,5	68,8	99,3%	0	0,0	0,0	0,0%	14	-280,4	-10,2	-14,7%	23	1 560,0	58,6	84,6%	17	17	467,8	18,47	26,7%	17	467,8	18,47	26,7%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2013. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Graf č. 18: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO7 ve sledovaných kategoriích



Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013.

Tabulka č. 53: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO7	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	7.1	96 453 333	2 592 134 472	5	22 473 754	27,6%	601 346 512	5	22 983 048	28,2%	601 346 512	720 545	0,9%	18 483 980	0	0,0%	0
2008				2	571 578	0,7%	15 294 118	2	584 531	0,7%	15 294 118	3 953 789	4,9%	101 425 597	0	0,0%	0
2009		81 453 333	2 179 932 563	2	835 383	1,0%	22 352 942	2	854 314	1,0%	22 352 942	6 123 790	7,5%	157 092 116	1 143 724	1,4%	28 858 806
2010				7	9 362 923	11,5%	250 530 509	4	8 248 983	10,1%	215 832 860	6 220 635	7,6%	159 576 455	7 024 524	8,6%	179 051 618
2011				2	703 480	0,9%	18 823 529	5	2 074 140	2,5%	54 269 420	5 821 529	7,1%	149 338 297	0	0,0%	0
2012				5	46 974 205	57,7%	1 256 922 794	5	7 843 765	9,6%	205 230 430	4 516 871	5,5%	115 870 221	3 204 100	3,9%	79 070 027
2013				0	0	0,0%	0	0	4 925 848	6,0%	132 928 138	4 629 646	5,7%	118 763 199	13 830 783	17,0%	353 098 171
Celkem 2007 - 2013				23	80 921 323	99,3%	2 165 270 404	23	47 514 628	58,3%	1 247 254 420	31 986 805	39,3%	820 549 863	25 203 132	30,9%	640 078 623

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 54: PO7 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO7	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	7.1	81 985 333	2 203 314 301	5	19 102 310	27,6%	511 144 535	5	19 534 981	28,2%	511 144 535	612 444	0,9%	15 711 086	0	0,0%	0
2008				2	485 831	0,7%	13 000 000	2	496 836	0,7%	13 000 000	3 359 562	4,9%	86 183 192	0	0,0%	0
2009		69 235 274	1 852 942 679	2	710 061	1,0%	19 000 000	2	726 144	1,0%	19 000 000	5 195 097	7,5%	133 270 365	972 165	1,4%	24 529 985
2010				7	7 958 326	11,5%	212 950 931	4	7 011 416	10,1%	183 457 931	5 283 439	7,6%	135 536 602	5 970 846	8,6%	152 193 875
2011				2	597 946	0,9%	16 000 000	5	1 762 964	2,5%	46 129 005	4 948 231	7,1%	126 937 473	0	0,0%	0
2012				5	39 927 276	57,7%	1 068 384 374	5	6 662 910	9,6%	174 339 046	3 839 287	5,5%	98 489 622	2 723 485	3,9%	67 209 523
2013				0	0	0,0%	0	0	4 186 917	6,0%	112 988 782	3 935 144	5,7%	100 948 650	11 756 148	17,0%	300 133 446
Celkem 2007 - 2013				23	68 781 750	99,3%	1 840 479 840	23	40 382 167	58,3%	1 060 059 298	27 173 204	39,2%	697 076 990	21 422 644	30,9%	544 066 829

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 55: PO7 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Priorita osa 7 / Priority Axis 7	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status		
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %			
				Celkem/Total	23	1 560 037 194	100 948 591	697 076 989	44,68%		544 066 829	34,88%
				V = Velké / Major Projects	0	0	0	0	#DIV/0!		0	#DIV/0!
				M = Malé / Small Projects	23	1 560 037 194	100 948 591	697 076 989	44,68%		544 066 829	34,88%
1	PO7.P1	Technické zabezpečení činností řídicího orgánu - MD	M	142 177 557	0	142 177 557	100,00%	127 959 839	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
2	PO7.P2	Řízení programu OP Doprava	M	112 391 815	0	112 391 815	100,00%	101 152 634	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
3	PO7.P3	Publicita a vzdělávání ŘO OPD	M	33 645 313	0	33 645 313	100,00%	30 280 485	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
4	PO7.P4	Podpora absorpční kapacity OP Doprava	M	72 581 223	0	72 581 223	100,00%	65 416 451	90,13%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
5	PO7.P5	Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021	M	4 398 833	0	4 398 833	100,00%	3 958 950	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
6	PO7.P6	Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	11 016 342	0	7 721 192	70,09%	6 949 077	63,08%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
7	PO7.P7	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	1 983 658	0	1 867 321	94,14%	1 707 053	86,06%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
8	PO7.P8	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání	M	16 300 000	0	16 265 653	99,79%	14 895 957	91,39%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
9	PO7.P9	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	2 700 000	0	339 439	12,57%	305 495	11,31%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
10	PO7.P10	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání	M	22 000 000	0	5 343 832	24,29%	4 809 469	21,86%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
11	PO7.P11	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	3 000 000	0	272 838	9,09%	245 554	8,19%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
12	PO7.P12	Vzdělávání PAS	M	123 032	0	123 032	100,00%	110 729	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
13	PO7.P13	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO 2011	M	102 000 000	0	95 910 780	94,03%	87 093 216	85,39%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
14	PO7.P14	ZLEPŠENÍ TECHNICKÉHO ZÁZEMÍ ZPROSTŘEDKUJÍCÍHO SUBJEKTU - SFDI	M	5 000 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
15	PO7.P15	TECHNICKÉ A ADMINISTRATIVNÍ ZABEZPEČENÍ ZPROSTŘEDKUJÍCÍHO SUBJEKTU OPD A VZDĚLÁVÁNÍ	M	22 000 000	0	4 990 164	22,68%	4 491 171	20,41%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
16	PO7.P16	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO ŘVC 2011	M	5 623 005	0	5 623 005	100,00%	5 060 705	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
17	PO7.P17	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO ŘSD 2011	M	7 975 088	0	7 975 088	100,00%	7 177 579	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
18	PO7.P18	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO SŽDC 2011	M	6 860 235	0	6 860 235	100,00%	6 174 211	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
19	PO7.P19	Technická pomoc OPD ŘVC ČR	M	22 542 000	3 431 135	8 954 740	39,72%	4 066 065	18,04%	P4-v realizaci		
20	PO7.P20	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015	M	525 350 387	63 538 306	126 485 592	24,08%	68 681 548	13,07%	P4-v realizaci		
21	PO7.P21	Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC	M	229 798 765	5 196 735	8 727 373	3,80%	3 530 642	1,54%	P4-v realizaci		
22	PO7.P22	Technická pomoc ZS OPD	M	50 229 941	22 795 559	22 795 559	45,38%	0	0,00%	P4-v realizaci		
23	PO7.P23	Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015	M	160 340 000	5 986 857	11 626 406	7,25%	0	0,00%	P4-v realizaci		

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

3.7.1.4. Realizace projektů

Stabilizace a motivace zaměstnanců

V průběhu roku 2013 byl kladen i nadále důraz na stabilizaci a motivaci zaměstnanců implementujících OP Doprava v souladu s usnesením vlády č. 818/2007 a usnesením vlády č. 1332/2009 a to v oblasti finanční i nefinanční motivace.

V roce 2013 bylo na Ministerstvu dopravy zapojeno do implementace OPD v průměru 100 zaměstnanců, z čehož 41 osob bylo z ŘO a 59 osob z věcně příslušných odborů. Jejich průměrná míra zapojení do implementace OPD dosáhla u ŘO 96 %, a u věcně příslušných odborů 36 %. Celkové průměrné FTE činí u ŘO 39,52 a u věcně příslušných odborů 21,24.

V roce 2013 bylo v rámci SFDI zapojeno do implementace OPD průměrně 35,17 zaměstnanců, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla cca 69 %, což činí 24,31 FTE.

Vzdělávání

V oblasti vzdělávání se v roce 2013 zaměstnanci zapojení do implementace OPD účastnili různých vzdělávacích akcí, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úkoly. Absolvování odborných seminářů, školení a workshopů nejen v ČR, ale i v zahraničí, vede ke zvyšování odborné kvalifikace zúčastněných zaměstnanců.

Následující přehled shrnuje nejvýznamnější oblasti, v rámci kterých byli zaměstnanci implementační struktury OPD proškoleni:

Tuzemská školení:

- problematika e-tržistiště a prováděcí vyhlášky k zákonu o veřejných zakázkách, kvalifikace a hodnocení nabídek
- zakázky malého rozsahu včetně závazných postupů pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů EU
- nový občanský zákoník
- způsobilé výdaje
- rozpočtová pravidla
- tvorba a náležitosti kontrolních protokolů

Po celý rok 2013 (s výjimkou letních prázdnin) probíhala výuka anglického jazyka zaměřená na problematiku Evropských fondů (zejména se jednalo o zlepšení komunikačních dovedností a písemného projevu v oblasti obchodní, odborné i obecné angličtiny). Tato výuka je organizovaná ve 4 skupinách rozdělených dle úrovně, resp. individuální formou v případě zaměstnanců na vedoucích pozicích.

V roce 2013 se rovněž uskutečnilo jedno výjezdní zasedání (workshop) v rámci oblasti vzdělávání. Zasedání se konalo v září a bylo na téma strategie rozvoje lidských zdrojů 2014-2020.

Po celý rok 2013 naplno fungoval Systém vzdělávání zaměstnanců implementujících Národní strategický referenční rámec (NSRR) napříč operačními programy v České republice. Tento Systém je v kompetenci Ministerstva pro místní rozvoj - Národního orgánu pro koordinaci, který je zastřešujícím orgánem pro všechny operační programy financované z fondů Evropské unie v České republice pro programové období 2007 - 2013. Cílem Systému vzdělávání je zajistit všem zaměstnancům implementační struktury NSRR potřebné vzdělávání, který odpovídá požadavkům kladeným na jejich typové pozice. Vzdělávání pro zaměstnance implementující NSRR je poskytováno bezplatně.

Během roku 2013 absolvovali zaměstnanci následující vzdělávací akce:

- veřejné zakázky
- audit
- angličtina s terminologií SF EU I., II., III. a s terminologií EU dokumentů
- rozpočtová pravidla a související legislativa
- zadávací dokumentace, kvalifikace, nabídka
- nejčastější pochybení při zadávání VZ
- veřejné zakázky I.
- základní vzdělávání ve fondech EU
- příklady dobré praxe evaluačních metod
- asertivní komunikace

Zahraniční školení:

- nové nástroje politiky soudržnosti

Mimo prostředků určených přímo na vzdělávací akce byl v rámci tohoto projektu také zajištěn nákup odborné literatury vztahujících se k problematice účetnictví.

Za rok 2013 jednotliví zaměstnanci Odboru fondů EU absolvovali celkem **100 vzdělávacích člověkoakcí¹¹**. Do tohoto počtu nejsou započítávány akce, které jsou poskytovány bezplatně, tedy na ně nejsou vynakládány žádné finanční prostředky nebo jsou zastřešeny v rámci jiných organizací, jež je hradí plně ze svých prostředků. Do konečného počtu vzdělávacích člověkoakcí tedy nejsou započítány akce hrazené v rámci Systému vzdělávání NSRR:

Tabulka č. 56: Vzdělávací akce OPD

	VZDA v ČR	VZDA v zahraničí
430 – Odbor fondů EU	97	3
430 - Řd O430, sekretariát	2	0
431 - Oddělení metodik, koordinace a evaluace programu	8	3
432 - Oddělení přípravy projektů	10	0
433 - Oddělení monitoringu projektů	7	0
434 - Oddělení administrace žádostí o platby a kontrol	38	0
435 - Oddělení technické pomoci a podpůrných činností operačních programů	32	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013

¹¹ Počet pracovníků, kteří se ve sledovaném období zúčastnili vzdělávací akce hrazené z technické pomoci OPD. Vzhledem k různorodosti akcí je možné, že někteří zaměstnanci jsou započítáni opakovaně (vždy v rámci jiné akce)

Technické zajištění činnosti implementace OPD a monitorovací systém

V oblasti IT vybavení nebyly ve sledovaném období realizovány žádné zakázky.

Dále v tomto období probíhal rozvoj a správa webové prezentace Operačního programu Doprava www.OPD.cz a nástroje pro sdílení elektronických dokumentů mezi subjekty aktivně zapojenými do realizace OP Doprava (E-úložiště).

Monitorovací systém

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD od společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených produktů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

Smlouvy s plněním ve sledovaném období:

→ OBLAST TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ ČINNOSTÍ

- Tlumočnické a překladatelské služby související s implementací Operačního programu Doprava a s přípravou nového programového období
- Poskytování servisních a konzultačních služeb pro nástroj MSSF – MONIT a MSSF – BENEFIT
- Zajištění rozvoje a správy elektronického úložiště dokumentů pro subjekty zapojené do implementační struktury OP Doprava v období 2009 – 2013
- Správa Technické pomoci Operačního programu Doprava

→ OBLAST PUBLICITY

- Poskytování služeb souvisejících se zajištěním rozvoje správy webové prezentace Operačního programu Doprava www.OPD.cz v období 2009 – 2013
- Zajištění propagačních předmětů Operačního programu Doprava
- Zajištění tisku a kompletace informačních materiálů Operačního programu Doprava

→ OBLAST ŘÍZENÍ A KONTROLY PROGRAMU

- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Dálnice D8 úsek 805 Lovosice – Řehlovice“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov – Kamenný Dvůr“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín“
- Monitoring a kontrola stavebních projektů „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze a Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze“

- Právní služby – Zastoupení zadavatele při výkonu práv a povinností podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, souvisejících se zadávacími řízeními v oblasti monitoringu, finanční kontroly, hodnocení a přípravy projektů spolufinancovaných z OPD a dále v oblasti evaluace OPD
- Hodnocení projektových žádostí předložených v rámci oblasti podpory 6.3 OP Doprava
- Hodnocení projektových žádostí předložených v rámci oblasti podpory 1.2 OP Doprava (program Interoperabilita v železniční dopravě)
- Hodnocení projektových žádostí předložených pro financování z OP Doprava v období 2011-2015
- Externí poradenství pro agendu modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy Operačního programu Doprava
- Externí kontrola projektových žádostí programu Podpora revitalizace železničních vleček v rámci OPD
- Aktualizace Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách
- Rámcová smlouva na poskytování služeb v oblasti kontroly a monitoringu staveb dopravní infrastruktury spolufinancovaných z prostředků FS a ERDF v rámci Operačního programu Doprava pro období 2007 – 2013
- Prováděcí smlouva Kontrola a monitoring stavebního projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“
- Prováděcí smlouva Kontrola a monitoring stavebního projektu „Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy“
- Prováděcí smlouva Kontrola a monitoring stavebního projektu „Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“

→ **OBLAST VZDĚLÁVÁNÍ**

- Zajištění výuky anglického jazyka pro zaměstnance zapojené do implementace Operačního programu Doprava (výuka od 3. 9. 2012 – 30. 6. 2014)

→ **OBLAST PŘÍPRAVY NOVÉHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ**

- Dopravní sektorové strategie 2. fáze – Střednědobý plán rozvoje infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2014-2020)
- SEA k dokumentu Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem
- Ex-ante evaluace Střednědobého plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem
- Ex-ante hodnocení Operačního programu Doprava pro programové období 2014 – 2020
- Stanovení priorit implementace interoperability na české železniční síti ve vazbě na podporu z fondů EU v období 2014-2020
- SEA – posouzení vlivů provádění Operačního programu Doprava pro programové období 2014 – 2020 na životní prostředí

Bližší informace k čerpání prostředků Technické pomoci jsou uvedeny v příloze č. 4.

3.7.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů

Tabulka č. 57: Indikátory prioritní osy 7

Název indikátoru (kód; typ; měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet podpořených projektů technické pomoci (48 01 00 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	4	10	14	17	N/A	17
	Výchozí	27*	0	0	2	4	10	14	N/A	27*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	40	40
Celkové výdaje na realizaci projektů technické pomoci (48 02 00 / výsledek, mil. Kč, MD)	Dosažená	18,5	120,6	286	445,8	586,8	669,9	788,6	N/A	788,6
	Výchozí	9*	18,5	120,6	286	445,8	586,8	669,9	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 230	2 230

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2013.

Pozn.:* hodnota vychází z projektů podpořených Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

3.7.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Na základě dopisu EK ze dne 16. 10. 2012, č.j. Ares(2012)1216373 bod 5) přílohy č.1, byly veškeré mzdové výdaje, které byly proplaceny příjemcům do 31. 8. 2012 opraveny plošnou finanční korekcí. Individuální korekce z auditu AdKap musely být následně provedeny v rámci 10. certifikace na veškeré další mzdové výdaje nepokryté plošnými korekcemi, tzn. na mzdové výdaje vyplácené příjemcům od 1. 9. 2012. Současně ŘO OPD provádí krácení nezpůsobilých mzdových výdajů v návaznosti na ukončený audit administrativní kapacity (Ref. Ares(2013)2095301 – 13/06/2013).

4. Velké projekty

Definice velkého projektu vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Jedná se řadu prací, činností nebo služeb, které jsou určeny k dosažení nedělitelného úkolu přesné hospodářské nebo technické povahy, s jasně určenými cíli, jejichž celkové náklady přesahují 50 milionů EUR. Velikost projektu určuje ŘO v okamžiku, kdy je projekt předběžně schválen po formálním a věcném hodnocení na národní úrovni (rozhodný měsíční kurz EK).

4.1.1.1. Předkládání žádostí velkých projektů

Do konce roku 2013 bylo ŘO předloženo 48 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 188,0 mld. Kč (7,1 mld. €) a objemem podílu fondů EU 129,3 mld. Kč (4,9 mld. €). 43 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 164,6 mld. Kč (6,2 mld. €) a objemem podílu fondů EU 110,8 mld. Kč (4,2 mld. €).

Rozložení v jednotlivých prioritních osách ukazují tabulky č. 60-61.

Koncem roku 2009 EK schválila první dva velké projekty OPD – „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ a „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st. hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st. hr.“. V roce 2010 byly schváleny další tři železničními projekty: „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor“, „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní (mimo) – Cheb (mimo)“ a „Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní“. V roce 2011 došlo ze strany EK ke schválení 8 dalších velkých projektů, a to projektů „Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice“, „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba“, „Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I–V“, „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“, „D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín“, „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo“, „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“ a „Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat“. V roce 2012 přibýly další 4 projekty: Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov – Kamenný Dvůr, Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy, Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice a Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek. V roce 2013 došlo ke schválení 7 dalších projektů, a to projektů „Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V. A Dejvická (mimo) – Motol“, Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany, Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda, Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší, Optimalizace trati Beroun – Zbiroh, Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín a Silnice I/58 Příbor – obchvat.

K 31. 12. 2013 bylo Evropskou Komisí schváleno celkem 24 velkých projektů v celkové výši podílu EK 74,0 mld. Kč (2,69 mld. €).

Tabulka č. 58: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předloženo EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	6 848 812 263	178 561 100 055	4	279 638 001	4,1%	7 321 329 242	1	30 604 077	0,4%	810 757 847	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	3 289 414 334	48,0%	86 454 524 562	20	3 195 898 519	46,7%	83 251 091 163	3	327 637 257	4,8%	9 003 471 822	0	0	0,0%	0
2009			6	1 116 663 150	16,3%	29 294 708 005	8	1 343 708 003	19,6%	35 034 015 832	5	1 186 164 220	17,3%	32 595 792 766	2	219 572 522	3,2%	6 033 852 905
2010			5	1 439 114 864	21,0%	38 562 841 905	3	624 909 770	9,1%	16 369 058 759	9	1 409 536 387	20,6%	38 734 059 915	3	412 019 236	6,0%	11 322 288 605
2011			1	35 404 540	0,5%	922 411 988	2	722 802 803	10,6%	19 784 386 070	7	1 574 072 613	23,0%	43 255 515 405	8	987 757 219	14,4%	27 143 568 378
2012			4	428 486 848	6,3%	11 247 254 562	2	290 108 210	4,2%	7 517 429 349	6	1 229 523 485	18,0%	33 787 305 368	4	914 678 975	13,4%	25 135 378 233
2013			8	541 455 801	7,9%	14 231 132 877	7	72 000 450	1,1%	1 905 460 107	5	641 469 197	9,4%	17 627 573 537	7	1 546 423 886	22,6%	42 495 728 387
Celkem 2007-2013			48	7 130 177 539	104,1%	188 034 203 141	43	6 280 031 832	91,7%	164 672 199 127	35	6 368 403 159	93,0%	175 003 718 813	24	4 080 451 838	59,6%	112 130 816 508

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. Pro kategorii podaných a schválených projektů je pro přepočet € použit aktuální kurz 27,48 Kč/€. Pro kategorii předloženo EK a schváleno EK (v případě, že byl projekt schválen EK) je použita eurová částka z Rozhodnutí EK.

Tabulka č. 59: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předloženo EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	5 821 490 363	151 776 935 047	4	214 959 569	3,7%	5 618 679 953	1	24 976 541	0,4%	660 848 721	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	2 221 741 370	38,2%	58 259 370 694	20	2 160 173 560	37,1%	56 017 137 385	3	236 739 799	4,1%	6 505 609 677	0	0	0,0%	0
2009			6	795 610 929	13,7%	20 829 044 159	8	966 728 254	16,6%	25 102 039 339	5	760 502 202	13,1%	20 898 600 511	2	160 922 662	2,8%	4 422 154 752
2010			5	882 390 499	15,2%	23 459 344 410	3	484 698 341	8,3%	12 666 626 850	9	847 410 381	14,6%	23 286 837 270	3	297 956 206	5,1%	8 187 836 541
2011			1	25 712 089	0,4%	668 245 976	2	173 296 108	3,0%	4 954 393 092	7	954 117 710	16,4%	26 219 154 671	8	677 465 338	11,6%	18 616 747 488
2012			4	351 168 727	6,0%	9 202 693 122	2	255 879 453	4,4%	6 635 813 973	6	926 052 892	15,9%	25 447 933 472	4	626 667 715	10,8%	17 220 828 808
2013			8	430 932 694	7,4%	11 313 527 882	7	183 872 405	3,2%	4 822 996 254	5	497 598 235	8,5%	13 673 999 491	7	932 609 925	16,0%	25 628 120 739
Celkem 2007-2013			48	4 922 515 876	84,6%	129 350 906 196	43	4 249 624 661	73,0%	110 859 855 613	35	4 222 421 219	72,5%	116 032 135 091	24	2 695 621 846	46,3%	74 075 688 328

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. Pro kategorii podaných a schválených projektů je pro přepočet € použit aktuální kurz 27,48 Kč/€. Pro kategorii předloženo EK a schváleno EK (v případě, že byl projekt schválen EK) je použita eurová částka z Rozhodnutí EK.

Tabulka č. 60: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO)

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předloženo EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
P01	2 584 360 448	67 049 121 459	26	2 806 617 976	108,6%	73 122 205 701	24	2 636 117 597	102,0%	68 436 855 310	17	2 438 599 672	94,4%	67 012 718 976	14	1 933 089 847	74,8%	53 121 308 996
P02	1 898 907 729	49 755 304 286	9	2 619 457 567	137,9%	69 018 094 203	8	2 118 430 266	111,6%	55 249 863 711	7	2 264 290 906	119,2%	62 222 714 097	4	1 129 018 976	59,5%	31 025 441 460
P03	462 996 943	12 368 467 361	4	264 255 544	57,1%	7 078 538 603	2	94 759 308	20,5%	2 420 782 043	2	103 397 015	22,3%	2 841 349 972	2	103 397 015	22,3%	2 841 349 972
P04	1 292 265 987	32 999 703 654	8	769 731 569	59,6%	20 400 607 634	8	760 609 787	58,9%	20 149 941 063	8	783 643 488	60,6%	21 534 523 064	3	136 473 922	10,6%	3 750 303 377
P05	388 325 796	10 600 624 794	1	670 114 884	172,6%	18 414 757 000	1	670 114 884	172,6%	18 414 757 000	1	778 472 078	200,6%	21 392 412 703	1	778 472 078	200,6%	21 392 412 703
P06	140 502 027	3 607 945 937	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
P07	81 453 333	2 179 932 563	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
Celkem	6 848 812 263	178 561 100 055	48	7 130 177 539	104,1%	188 034 203 141	43	6 280 031 832	91,7%	164 672 199 127	35	6 368 403 159	93,0%	175 003 718 813	24	4 080 451 838	59,6%	112 130 816 508

Z toho:

FS	5 416 044 249	141 953 450 464	40	6 360 445 970	117,4%	167 633 595 507	35	5 519 422 045	101,9%	144 522 258 064	27	5 584 759 671	103,1%	153 469 195 749	21	3 943 977 916	72,8%	108 380 513 132
ERDF	1 432 768 014	36 607 649 591	8	769 731 569	53,7%	20 400 607 634	8	760 609 787	53,1%	20 149 941 063	8	783 643 488	54,7%	21 534 523 064	3	136 473 922	9,5%	3 750 303 377

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. Pro kategorii podaných a schválených projektů je pro přepočet € použit aktuální kurz 27,48 Kč/€. Pro kategorii předloženo EK a schváleno EK (v případě, že byl projekt schválen EK) je použita eurová částka z Rozhodnutí EK

Tabulka č. 61: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO)

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
P01	2 196 706 382	56 991 753 241	26	2 086 083 739	95,0%	54 216 405 556	24	1 997 973 076	91,0%	51 795 124 512	17	1 839 292 264	83,7%	50 543 751 413	14	1 445 027 832	65,8%	39 709 364 823
P02	1 614 071 569	42 292 008 643	9	1 693 499 514	104,9%	44 513 095 388	8	1 279 748 021	79,3%	33 143 204 362	7	1 342 273 730	83,2%	36 885 682 100	4	720 741 333	44,7%	19 805 971 831
P03	393 547 402	10 513 197 257	4	220 294 728	56,0%	5 904 593 482	2	76 793 004	19,5%	1 961 166 107	2	83 772 922	21,3%	2 302 079 897	2	83 772 922	21,3%	2 302 079 897
P04	1 098 426 088	28 049 748 106	8	630 757 655	57,4%	16 695 942 770	8	624 033 814	56,8%	16 511 171 632	8	627 005 377	57,1%	17 230 107 755	3	116 002 833	10,6%	3 187 757 851
P05	330 076 926	9 010 531 075	1	291 880 240	88,4%	8 020 869 000	1	271 076 747	82,1%	7 449 189 000	1	330 076 926	100,0%	9 070 513 926	1	330 076 926	100,0%	9 070 513 926
P06	119 426 722	3 066 754 047	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
P07	69 235 274	1 852 942 679	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
Celkem	5 821 490 363	151 776 935 047	48	4 922 515 876	84,6%	129 350 906 196	43	4 249 624 661	73,0%	110 859 855 613	35	4 222 421 219	72,5%	116 032 135 091	24	2 695 621 846	46,3%	74 075 688 328

Z toho:

FS	4 603 637 553	120 660 432 894	40	4 291 758 222	93,2%	112 654 963 426	35	3 625 590 847	78,8%	94 348 683 981	27	3 595 415 842	78,1%	98 802 027 336	21	2 579 619 013	56,0%	70 887 930 477
ERDF	1 217 852 810	31 116 502 153	8	630 757 655	51,8%	16 695 942 770	8	624 033 814	51,2%	16 511 171 632	8	627 005 377	51,5%	17 230 107 755	3	116 002 833	9,5%	3 187 757 851

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013. Pro kategorii podaných a schválených projektů je pro přepočet € použit aktuální kurz 27,48 Kč/€. Pro kategorii předloženo EK a schváleno EK (v případě, že byl projekt schválen EK) je použita eurová částka z Rozhodnutí EK.

4.1.1.2. Velké projekty schválené EK

Na konci roku 2013 mělo Rozhodnutí EK o schválení velkého projektu vydáno celkem 24 velkých projektů OPD s celkovými náklady 112,1 mld. Kč (4,08 mld. €) a objemem příspěvku EU 74,0 mld. Kč (2,6 mld. €). Podle rozdělení do prioritních os se jednalo o 14 projektů prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T, dále o 4 projekty v prioritní ose 2 Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, 2 projekty v prioritní ose 3 Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T a 3 projekty v prioritní ose 4 Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T. V říjnu 2013 bylo vydáno Rozhodnutí na projekt „Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“. Následují informace o procesu schvalování těchto schválených velkých projektů:

- **PO 1: Modernizace železniční sítě TEN-T**

EK začala jako první posuzovat projekt „**Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice**“ (CCI: 2007CZ161PR001), který byl do EK poprvé předložen v březnu 2008. Tento projekt byl považován za pilotní s tím, že na jeho příkladě budou řešeny principiální otázky velkých železničních projektů a dle jeho vzoru se budou upravovat další chystané projekty. Vzhledem k rozsahu připomínek se proto v průběhu roku 2008 nepodařilo uspokojivě vyřešit připomínky EK a projekt schválit (podrobněji viz VZ 2008). V roce 2009 proces schvalování pokračoval, přičemž projekt mj. obdržel JASPERS Completion note. Během roku 2009 byl schvalovací proces projektu celkem čtyřikrát přerušen ze strany EK a následně znovu upravený předkládán. Nejasnosti se týkaly výpočtu parametrů finanční analýzy a implementace ERTMS. K ověření správnosti finanční analýzy si EK vyžádala vyplnění nových finančních tabulek tzv. CBA spreadsheets, transparentně zobrazujících výpočty hlavních parametrů finanční analýzy tohoto projektu. Tyto tabulky začala EK následně vyžadovat pro každý velký železniční projekt. Z hlediska ERTMS EK rozporovala harmonogram jeho implementace ve vztahu k Národnímu plánu zavádění ERTMS a rovněž nesoulad s podmínkami Rozhodnutí EK 2009/561. Po jednání koncem roku 2009 bylo s EK pro odblokování situace dohodnuto podání výjimky pro zavádění ERTMS. Následně v prosinci 2009 byl projekt EK schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Po optimalizaci se zvýšila maximální povolená rychlost ze současné rychlosti 80 km/h na 125 km/h pro vlaky s výkyvnými soupravami a na 100 km/h pro konvenční vlaky.

Projekt „**Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.**“ (CCI: 2008CZ161PR001) byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. EK proces schvalování přerušila v srpnu 2008, vzhledem ke komplikovanosti připomínek byly reakce na přerušující dopis na EK zaslány až koncem roku 2008. V lednu 2009 byla z EK zaslána neoficiální reakce na odpovědi k prvnímu přerušujícímu dopisu. EK požadovala dopracování výpočtu dopravních toků a ekonomické analýzy, dále dopracování kapitoly týkající se životního prostředí s důrazem na objasnění postupu v procesu EIA (proces získání stavebního povolení a územního rozhodnutí). V dubnu 2009 byla kompletně přepracována Studie proveditelnosti dle aktuálních dat uvedených v projektové žádosti. Zároveň byly dopracovány CBA tabulky – Financial Spreadsheets. V srpnu 2009 byla takto upravená žádost zaslána EK. Její hodnocení bylo opět přerušeno v září 2009 s požadavkem na doložení doplňujících informací k použitému dopravnímu modelu a k nutnosti zavádění ERTMS. Koncem roku 2009 se podařilo zbývajících problémy vyřešit

a projekt byl EK schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Realizací projektu byla trať elektrifikována a zároveň zvýšena traťová rychlost na 75-90 km/h a dále byla odstraněna lokální omezení rychlosti.

Projekt „**Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor**“ (CCI: 2008CZ161PR002) byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. V druhé polovině 2008 EK schvalování přerušila. Vzhledem k tomu, že projekt leží na IV. TŽK stejně jako projekt „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“, byl upravován dle vzoru tohoto pilotního projektu. Nová verze projektu tak do EK byla zaslána až po vyřešení připomínek k pilotnímu projektu v prosinci 2009. Schválen byl ze strany EK na počátku roku 2010. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Financování projektu bylo ukončeno ke konci roku 2009. Realizací projektu byla trať zdvoukolejněna a uzpůsobena na maximální rychlost 160 km/h, proto se předpokládá zvýšení přepravní výkonnosti.

Projekt „**Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb**“ (CCI: 2008CZ161PR015). Byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v červnu 2009. EK přerušila proces schvalování v říjnu 2009, přičemž hlavní připomínky se týkaly objasnění zavádění ERTMS na tomto úseku a výpočtu hlavních indikátorů finanční analýzy s požadavkem na doložení vyplněných CBA tabulek. EK rovněž připomněla nutnost odpočtu rezervy při určování finanční mezery projektu, resp. celého koridoru. V únoru 2010 byl projekt znovu předložen spolu s vypořádanými připomínkami EK. Projekt byl opětovně vrácen a na EK znovu předložen v červnu 2010. V předložené žádosti byly náležitě zohledněny jak připomínky EK z přerušujících dopisů tak i doporučení z neformální komunikace. V září 2010 byl projekt EK schválen. Stavební práce byly v souladu s harmonogramem dokončeny ke konci roku 2010. Projekt je součástí Transevropské dopravní sítě - součást III. tranzitního železničního koridoru (III: TŽK) a také prioritního projektu č. 22 (železniční trať Athény – Sofia – Budapešť – Vídeň – Praha – Norimberk/Drážďany. Svojí délkou téměř 40 km přispěl k významnému posunu v optimalizaci tohoto koridoru.

V březnu 2010 byl do EK zaslán druhý projekt z III. TŽK „**Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní**“ (CCI: 2008CZ161PR016). Při jeho přípravě již byly zohledněny připomínky EK k projektu Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb. Žádost byla Komisí vrácena k přepracování z důvodu nejasností stanovení investičních nákladů a problematiky životního prostředí. Všechny připomínky byly vyjasněny a zároveň byla žádost aktualizována a sjednocena dle projektu „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb“. Znovupředložení na EK proběhlo v červenci 2010, projekt byl schválen v listopadu 2010. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Realizací tohoto projektu byl stejně jako předchozí projekt významně modernizován III. TŽK. Na traťovém úseku v délce 32 km byla zvýšena traťová rychlost na 140 km/h pro soupravy s naklápěcí technikou.

Železniční projekt „**Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část nást. I-IV**“ (CCI: 2008CZ161PR006) byl do EK předložen v únoru 2010. V květnu byl proces schvalování přerušen. Komise požadovala drobné úpravy finanční analýzy, objasnění stanovení investičních nákladů, bližší vysvětlení výpočtů ekonomické analýzy a podrobný popis povolujících procesů z hlediska ŽP. Projekt byl do EK podruhé předložen v září 2010 jako reakce na první přerušení. V prosinci byl proces schvalování přerušen kvůli nesouhlasu EK s vymezením projektu z hlediska CBA. Na základě návrhu EK byla přestavba nástupišť pražského hlavního nádraží z pohledu ekonomiky projektu sloučena s CBA IV. TŽK Horní Dvořiště-Praha Hostivař, čímž u projektu došlo ke snížení hodnoty funding gap cca o 15 %. Upravený projekt byl předložen EK a v listopadu 2011 schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Realizací

projektu byla rekonstruována stavební a technologické zařízení pro osobní železniční dopravu v železniční stanici Praha Hlavní nádraží v prostoru 1. - 4. nástupiště. Společně s přestavbou (rozšířením) podchodů byla upravena i konfigurace kolejíště a nástupišť pod nádražní halou. Zvýšením nástupních hran nástupišť na požadovaných 550 mm nad temenem kolejnic byly ulehčeny výstupy a nástupy cestujících do vlakových souprav.

Projekt **„Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba“** (CCI: 2008CZ161PR005) byl na EK předložen na konci dubna 2010. EK projekt vrátila v červenci 2010. Obdobně jako u projektu „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“ byly požadovány některé dílčí úpravy a doplnění projektové žádosti, stěžejní připomínky se však týkaly dopravní prognózy, v rámci které Komise žádala vysvětlení a potvrzení nárůstu počtu vlaků. Po komplexní neformální konzultaci s EK byl projekt 26. 8. 2011 odeslán do Komise a v prosinci 2011 schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Uzel Břeclav má mimořádné postavení, protože leží na trase prioritních projektů č. 22 a 23 daných rozhodnutím 1692/96/ES a křižují se zde Pan-evropské koridory č. IV a VI. Cílem rekonstrukce železničního uzlu Břeclav je zrychlení průjezdu vlaků ve směru Vídeň – Brno a Vídeň – Přerov.

Projekt **„Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice-České Budějovice“** (CCI: 2010CZ161PR012) byl do EK poprvé zaslán 30. 3. 2011. U projektu neproběhlo z důvodu zkrácení schvalovacího procesu posouzení iniciativou JASPERS, což bylo DG REGIO s předstihem avizováno. V přípravě velké projektové žádosti bylo ŘO OPD a žadatelem využito zkušeností z přípravy žádostí na ostatní stavby daného koridoru. I z těchto důvodů se nejevilo jako nutné využít screening JASPERS. Projekt byl z EK přerušen v červnu 2011 přes systém SFC, tzn. bez přerušovacího dopisu. Hlavní připomínky se týkaly poskytnutí dokumentů ke konečným nákladům projektu a konkrétních odkazů na opatření zmírňující dopady na ŽP. Vzhledem k faktu, že stavba již je v provozu a finančně ukončena, požadovala EK rovněž předložení Závěrečné monitorovací zprávy projektu. Po předložení v říjnu 2011 bylo pro projekt vydáno Rozhodnutí EK v prosinci 2011. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Projekt je jednou ze staveb IV. tranzitního železničního koridoru (IV. TŽK) a zároveň se jedná o součást Transevropské dopravní sítě TEN-T a jejího prioritního projektu č. 22 (Athína – Sofia – Budapešť – Wien – Praha – Nürnberg /Dresden/Linz). Trať H. Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice představuje významné železniční spojení České republiky s Rakouskem. Traťový úsek byl modernizován na rychlost 90-100 km/h a zároveň byla zajištěna prostorová průchodnost UIC GC.

Projekt **„Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“** (CCI: 2010CZ161PR007) byl do EK poprvé zaslán koncem března 2011. 6. 5. 2011 byl projekt vrácen k přepracování. Hlavní řešené okruhy přerušení byly: potřeba podepsaných rozpočtů jako vstup do CBA i jako vstup pro určení výše grantu, zdůvodnění použití konzervativního modelu dopravní prognózy, úpravy FA i EA modelu, plnění PRM TSI). Projekt byl po neformální konzultaci opětovně předložen 28. 7. 2011. Následně byl projekt 7. 9. 2011 přerušen přes systém SFC kvůli formálnímu nedostatku. ŘO OPD projekt obratem znovu předložil 9. 9. 2011. Projekt byl EK schválen v prosinci 2011. Fyzická realizace stavby byla dokončena na začátku roku 2014. Finančně ukončený bude v druhé polovině roku 2014. Realizací projektu byly zkvalitněny služby v osobní i nákladní dopravě tj. zvýšena bezpečnost provozu, kultura cestování, zvýšena dostupnosti dopravy pro osoby se sníženou pohyblivostí ve významném železničním uzlu.

Projekt **„Modernizace tratě Vošice – Benešov u Prahy“** (CCI: 2009CZ161PR013) byl na EK předložen koncem října 2010. V prosinci téhož roku byl projekt z Komise vrácen k přepracování. Hlavní důvody vrácení byly: kód kategorizace hospodářské činnosti,

technický popis investice, publicita, tabulky ekonomické analýzy. Projekt byl intenzivně konzultován s DG Regio a po vyřešení všech připomínek opětovně předložen EK k 31. 5. 2011. Do konce roku 2011 se nepodařilo projekt ze strany EK schválit. Zároveň nebyl schvalovací proces ani přerušen. ŘO OPD však obdržel několik dotazů elektronickou poštou ohledně posuzování dopadu projektu na ŽP a průběh povolovacích procesů. Dodatečné dokumenty byly zaslány prostřednictvím SFC v březnu 2012, následně byl projekt v dubnu 2012 schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Rozsah modernizačních prací na tomto úseku zahrnoval zdvojkolejnění stávající jednokolejné trati. Součástí stavby bylo i vybudování nových úseků trati na přeložkách, spolu s realizací nových železničních tunelů. Zvýšila se maximální povolená rychlost ze současné maximální povolené rychlosti 100 km/h na 160 km/h pro vlaky s výkyvnými skříněmi i pro konvenční vlaky. U nákladních vlaků byla povolená třída zatížení D4 a ložná míra je GC.

Projekt „**Optimalizace trati Beroun – Zbiroh**“ (CCI: 2008CZ161PR017) byl v návaznosti na vydání JASPERS ACN 31. 8. 2011 předložen Komisi k posouzení. 30. 9. 2011 byl projekt Komisí vrácen přes systém SFC k doplnění funkčnosti výpočtů v CBA. Žádné další komentáře ŘO k projektu neobdržel. Již koncem října byl projekt doplněn a bez věcné změny znovu předložen Komisi. 22. 12. 2011 ŘO obdržel přerušovací dopis ohledně věcné náplně projektu (studie proveditelnosti, ŽP). Projekt byl intenzivně komunikován s představiteli EK a v květnu 2012 znovu předložen Komisi. Rozhodnutí EK o schválení projektu bylo vydáno 10. 7. 2013. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Úsek Beroun - Zbiroh se nachází na elektrizované dvoukolejné trati č. 170 Praha – Plzeň, která tvoří nejdůležitější část celé západní větve III. tranzitního železničního koridoru (III. TŽK) Praha – Plzeň – Cheb – st. hranice SRN. Zároveň je tento úsek součástí Transevropské dopravní sítě TEN-T a jejího prioritního projektu č. 22 (Athína – Sofia – Budapešť – Wien – Praha – Nürnberg /Dresden/Linz). Realizací projektu byla zvýšena traťová rychlost z 80-100 km/h na 105-155 km/h. V místech, kde stávající směrové poměry neumožňovaly rychlost alespoň 120 km/h pro klasické soupravy byly navrženy přeložky trati. Součástí projektu byly také přestavby železničních stanic a zastávek pro umožnění bezbariérového přístupu a výstavba protihlukových opatření.

Na konci listopadu 2011 byl do schvalovacího procesu EK odeslán projekt III. TŽK východ „**Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší**“ (CCI: 2008CZ161PR004). Schvalování projektu bylo v březnu 2012 přerušeno. Připomínky se týkaly technického popisu projektu, implementace ERTMS a povolovacích procesů z hlediska ochrany ŽP. Rovněž bylo nutné vysvětlit některé z předpokladů a výpočtů studie proveditelnosti, např. výpočet zbytkových hodnot nebo úspor času. V listopadu 2012 byl projekt s detailními odpověďmi na připomínky EK opět předložen Komisi ke schválení. Rozhodnutí EK bylo vydáno 27. 6. 2013. Stavební část projektu bude dokončena v polovině roku 2014. Projektem bude zajištěna traťová rychlost až na 160 km/h a umožněno nasazení vozidel s naklápací technikou. Dále dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Projekt „**Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín**“ (CCI: 2009CZ161PR015) byl s EK komunikován ve stejném období jako navazující úsek Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší. Také připomínky EK byly obdobné i z důvodu stejné studie proveditelnosti, ze které oba projekty ekonomicky vycházejí. Projekt byl schválen dne 18. 7. 2013. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Finanční ukončení se očekává v průběhu 1. čtvrtletí 2014. Projektem, který je úsekem Východní části III. TŽK, se zvýšila traťová rychlost na 160 km/h pro osobní dopravu, v jejímž důsledku došlo ke zkrácení jízdní doby. V rámci projektu byla také provedena protihluková

opatření (výměna oken) a v stanicích byly vybudovány výtahy pro bezbariérový přístup na nástupiště (např. Třinec).

Projekt „**Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany**“ (CCI: 2009CZ161PR017) byl do EK zaslán 29. 8. 2012. Projekt byl Komisí vrácen v říjnu 2012. Hlavní okruhy k řešení byly spolu s úpravami popisu projektu rovněž problematika životního prostředí. V únoru 2013 byl opět předložen ke schválení, k němuž došlo 15. 5. 2013. Projekt je v realizaci a dosud bylo realizováno cca. 97 % stavebních prací. Termín ukončení realizace stavby je určen do 30. 6. 2014, dokumentace skutečného provedení proběhne do 30. 8. 2014. Do konce roku 2014 budou dokončeny všechny platby zhotoviteli a zároveň bude zahájen zkušební provoz. Projektem bude optimalizovaná trať tak, že poskytne cestujícím vyšší standard služeb poskytovaných jednotlivými železničními operátory. Uvedený úsek bude modernizací splňovat parametry AGC a AGTC v přepravě zboží.

• **PO 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Poprvé byl projekt „**D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín**“ (CCI 2008CZ161PR008) do EK zaslán v říjnu 2009. předmětem následujících přerušovacích dopisů bylo zejména rozdělení projektové žádosti na dvě dílčí žádosti, dopravní model projektu, úprava ceny a nevyjasněný postoj Právního oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. Projekt byl prostřednictvím systému SFC předložen znovu v červnu 2011, poté Řídicí orgán obdržel doplňující dotazy týkající se např. nákladových indexů a valorizace. V srpnu 2011 byla žádost po následné konzultaci s EK opět oficiálně předložena a v říjnu 2011 byl projekt ze strany EK schválen. V rámci projektu byla zprovozněna dálnice D1 mezi Kroměříží a Říkovicemi (30. 6. 2011) a rychlostní silnice R55 mezi Skalkou a Hulínem (3. 12. 2010), čímž bylo dosaženo kapacitního napojení aglomerace krajského města Zlín na dálniční síť. Komunikace vybudované v rámci projektu jsou součástí mezinárodní sítě TEN-T v trase Gdaňsk-Brno / Bratislava - Wien (prioritní projekt č.25).

Projekt „**Rychlostní silnice R6, úsek Jenišov – Kamenný Dvůr**“ (CCI: 2008CZ161PR003) byl poprvé zaslán EK ke schválení v září 2009. Následující přerušovací dopisy se týkaly zejména finanční a ekonomické analýzy projektu, problematiky DPH u ŘSD ČR a environmentálních aspektů projektu. Největším problémem zůstával nevyjasněný postoj Právního oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. V srpnu 2011 byl projekt znovu předložen EK a 2. 2. 2012 bylo pro projekt vydáno Rozhodnutí EK. Fyzická realizace projektu je ukončena. Probíhá finanční ukončení projektu.

Projekt „**Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek**“ (CCI: 2008CZ161PR013) byl poprvé předložen EK ke schválení v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušovací dopis s doplňujícími dotazy k projektu, zejména k finanční a ekonomické analýze a k dopravnímu modelu projektu. V lednu 2011 byly ŘO zaslány dodatečné připomínky týkající přilehlé stavby – obchvatu Frýdku-Místku a vlivu projektu na životní prostředí. Upravená žádost byla znovu odeslána v září 2011, poté probíhala elektronická komunikace týkající se problematiky životního prostředí a výběru variant projektu. Dne 24. 4. 2012 byly přes SFC zaslány odpovědi na otázky týkající se přilehlé stavby Frýdek-Místek – obchvat. Projekt byl EK schválen 21. 9. 2012. Stavba byla uvedena do provozu dne 13.12. 2012. Práce probíhaly především na objektech pozemních komunikací. Ukončení všech prací se očekává v průběhu léta 2014.

Projekt „**R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice**“ (CCI: 2008CZ161PR009) byl poprvé zaslán Evropské komisi 16. 12. 2009. V únoru 2010 obdržel Řídicí orgán první přerušovací dopis týkající se zejména environmentálních aspektů projektu. V prosinci 2010 byl ŘO zaslán dopis s dalšími dotazy EK k vlivu projektu na životní prostředí. Následně probíhala příprava odpovědi na přerušující dopis, aktualizace PEI dle požadavků EK a úprava Žádosti o potvrzení podpory v souladu s rozhodnutím o odložení výstavby části projektu (3. úroveň MÚK). Odpověď spolu s přepracovanou projektovou žádostí byla EK odeslána 23. 9. 2011. Dne 7. 11. 2011 obdržel ŘO druhý přerušovací dopis s doplňujícími dotazy k ekonomické analýze projektu a k problematice životního prostředí. Rozhodnutí EK bylo vydáno 1. 8. 2012. Fyzická realizace projektu je ukončena. Prostřednictvím vybudované silnice R35 v úseku Sedlice – Opatovice nad Labem silnice I/37 napojila obě krajská města na dálnici D11 a výhledově i na R35 ve směru na střední Moravu a na Liberecko. Úsek mezi obcemi Sedlice a Opatovicemi má klíčový význam pro regionální dopravu i dálkovou dopravu. Úsek silnice R35 Sedlice – Opatovice spojuje silnici I/37 Pardubice – Hradec Králové s dálnicí D11 Praha – Hradec Králové a je tak jediným přivaděčem pro regionální a tranzitní dopravu ze severní Moravy a Polska, vedoucí přes města Pardubice a Hradec Králové.

- **PO 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Na konci roku 2009 (18.12.) byl ŘO předložen na EK první projekt z Prioritní osy 3 „**Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo**“ (CCI: 2008CZ161PR018). Začátkem března 2010 EK schvalovací proces přerušila. Podrobnější vysvětlení bylo požadováno např. u použitého dopravního modelu, prvků ekonomické analýzy (výpočet konverzních faktorů, externalit) a drobné úpravy měly být provedeny v kapitole F žádosti, týkající se životního prostředí. Upravená žádost byla odeslána dne 2. 4. 2010. Projekt byl následně ještě dvakrát oficiálně přerušen ze strany EK. Doplnění a vysvětlení byla požadována v oblastech použitého dopravního modelu a v ekonomické analýze. Projekt byl řešen na několika setkáních zástupců EK, ŘO a žadatele, rovněž probíhala intenzivní neformální komunikace mezi dotčenými aktéry. Tento postup nakonec vyústil k vyřešení sporných bodů a projekt mohl být znovu předložen do EK na konci září 2010. Projekt byl v lednu roku 2011 ze strany EK schválen. Realizací projektu byl elektrifikován traťový úsek Šatov – Znojmo a žst. Znojmo, který byl napojen na již dříve elektrizovaný úsek st.hr. ČR/Rakousko – Šatov, což umožňuje provozování osobní i nákladní dopravy v elektrické trakci se všemi pozitivními vlivy na dopravu a životní prostředí.

Projekt „**Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk**“ (CCI: 2009CZ161PR010) byl na EK zaslán na konci května 2010. Počátkem července 2010 bylo schvalování přerušeno, přičemž byly ŘO doručeny nejprve připomínky k ekonomické části projektu a později v dalším dopise připomínky k ŽP. EK požadovala doplnění projektové žádosti, především k aktualizaci celkových nákladů dle konečných nákladů projektu a předložení vyplněných CBA tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu. Postupně byly připomínky vysvětleny a úpravy zapracovány, z hlediska konečného schválení projektu od EK se ukázalo stěžejní dopracování a poskytnutí návrhu Závěrečné monitorovací zprávy OPD k projektu. Projekt byl schválen 19. 9. 2011. Hlavním cílem projektu byla elektrizace stávající jednokolejné trati Zábřeh - Šumperk. Současně proběhla rekonstrukce železničního spodku i svrhu, mostů (vč. vybudování nového podchodu), rekonstrukce železničních stanic a zastávek, zabezpečovacího a sdělovacího zařízení. Realizací projektu byla zvýšena traťová rychlost na 100 km/h a odstraněny lokální omezení rychlostí, třída zatížitelnosti byla zvýšena na D4.

- **PO 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

Projekt „**Silnice I/38 Moravské Budějovice- obchvat**“ (CCI: 2009CZ161PR016) byl předložen EK v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis s doplňujícími dotazy zejména k finanční a ekonomické analýze, dopravnímu modelu a také k environmentálním aspektům. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Opětovné předložení proběhlo v dubnu 2011, v květnu byly zaslány neformální odpovědi na doplňující dotazy EK a 15. 7. 2011 byl projekt ze strany EK schválen. Realizace projektu je ukončena. Projektem došlo ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu a zároveň lze konstatovat, že přispívá ke snížení negativního vlivu silniční dopravy na životní prostředí v intravilánu obce.

Projekt „**Rychlostní silnice R4, křižovatka I/20 – Nová Hospoda**“ (CCI: 2010CZ161PR010) byl EK poprvé předložen v červnu 2012. V srpnu 2012 obdržel Řídicí orgán první přerušovací dopis. Vznesené připomínky se týkaly především popisu projektu, finanční analýzy a ekonomického hodnocení projektu. Následovala příprava odpovědi a 26. 2. 2013 byl projekt podruhé předložen EK k posouzení. Dne 16. 5. 2013 byl projekt ze strany EK schválen. Realizace projektu je ukončena. V rámci projektu byla vybudovaná kapacitní mimoúrovňová křižovatka na křížení silnice I/4 (budoucí rychlostní silnice R4) a silnice I/20 (E49). Výše zmíněné komunikace propojují Jihočeský kraj se Středočeským a Plzeňským krajem.

Projekt „**Silnice I/58 Příbor – obchvat**“ (CCI: 2009CZ161PR012) byl do EK zaslán poprvé v prosinci 2011. Řídicí orgán obdržel první přerušovací dopis v květnu 2012. Poté probíhala neformální emailová komunikace týkající se změn v průběhu výstavby, analýzy nákladů a přínosů a analýzy vlivu na ŽP. Ke druhému předložení projektu na EK došlo v červenci 2013 a projekt byl schválen ze strany EK dne 28. 11. 2013. Realizace projektu byla ukončena. V rámci projektu byl vybudován silniční obchvat města Příbor v kategorii S 11,5/80, který zvýšil kvalitu dopravní obslužnosti v dané lokalitě a zároveň přispívá k odlehčení dopravy ve městě Příbor. Projekt také přispěl k vytvoření kvalitního propojení jih-sever.

- **PO 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Projekt „**Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol**“ (CCI: 2010CZ161PR009) byl do EK zaslán poprvé v srpnu 2011. Dne 28. 11. 2011 obdržel Řídicí orgán první přerušující dopis s dotazy k technickému řešení projektu a k oblasti životního prostředí. Po vypořádání připomínek prvního přerušujícího dopisu byla aktualizovaná projektová žádost opakovaně předložena na EK dne 30. 3. 2012. Následně byl dne 4. 5. 2012 ze strany EK projekt opakovaně vrácen s žádostí o doložení dalších dodatečných informací týkajících se především související výstavby plánovaného P+R terminálu. Projekt byl na EK znovu předložen dne 29. 10. 2012. a EK schválen dne 30.1.2013.

Realizace projektu prodlouží celkovou délku linek metra v Praze o 5,96 km. Na dotčeném úseku budou vybudovány 4 nové stanice metra - Červený Vrch, Veleslavin, Petřiny a Motol. Napojení nové tratě na stávající síť bude provedeno ve stanici Dejvická. Vedle vlastního prodloužení trasy linky metra A bude současně s projektem vybudována celá řada doprovodných staveb zajišťujících napojení nové trasy na stávající dopravní infrastrukturu i na další obory veřejné dopravy. Budují se

podchody pod ulicí Evropská, přímé přístupy na tramvajová nástupiště či na nástupiště železniční stanice Praha – Veveří.

V průběhu realizace je tento projekt silně mediálně sledován, přičemž jsou fakta bohužel často mylně interpretována. Nezpochybnitelná je skutečnost, že na projektu je prováděn zesílený dohled nad jeho realizací, zejména v oblasti veřejných zakázek a kontroly způsobilosti výdajů. V loňském roce byla udělena ze strany řídicího orgánu korekce z důvodu pochybení při realizaci výběrových řízení. Příjemce bude muset prokázat vyšší částku způsobilých výdajů určených ke spolufinancování z FS. Celá výše schváleného příspěvku z FS dle Rozhodnutí o poskytnutí podpory však nedosahuje maximální teoretické výši podpory v rámci projektu, takže lze předpokládat, že dotace bude vyčerpána v plné výši.

4.1.1.3. Velké projekty v procesu schvalování na EK

V procesu schvalování na EK bylo k 31. 12. 2013 celkem 11 velkých projektů s celkovými náklady 66,9 mld. Kč (2,4 mld. €) a objemem příspěvku EU 32,6 mld. Kč (1,2 mld. €). Z toho se jednalo o 3 projekty v prioritní ose 1: Modernizace železniční sítě TEN-T, 3 projekty v prioritní ose 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, a 5 projektů v prioritní ose 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T. Následují informace o stavu projednávaných velkých projektů:

- **PO 1: Modernizace železniční sítě TEN-T**

Dne 21.12.2012 byl na EK předložen projekt „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“ (2010CZ161PR011). V polovině února 2013 byl dopisem Komise přerušen jako „nepřípustný“ (non-admissible) z důvodu chybějícího stavebního povolení jedné části stavby. Stavební povolení je již nyní vydáno a probíhají přípravy na opětovné předložení projektu. Aktualizovaná projektová žádost již bude zohledňovat i předpokládané fázování projektu. Vzhledem k probíhajícím archeologickým pracím nelze stanovit harmonogram stavby a tím pádem nelze dle požadavku Komise projekt předložit, neboť nelze stanovit jednotlivé fáze projektu. U projektu se rovněž uvažuje o využití článku 95 Obecného nařízení.

Projekt „**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí**“ (2011CZ161PR002) byl zaslán na EK 31. 1. 2013. Proces schvalování projektu byl přerušen z důvodu chybějícího stavebního povolení pro 2. část stavby dopisem z 18. 2. 2013. Po nabytí právní moci chybějícího stavebního povolení mohl být projekt znovu předložen na EK 19. 3. 2013. V červnu byl projekt přerušen a obdržel připomínky, které se týkaly nejasností v popisu projektu, poplatků za dopravní cestu a také rozdílů mezi jednotlivými stupni povolovacích procesů. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědí. Cílem projektu je modernizace železniční infrastruktury na úroveň vyžadovanou pro národní tranzitní železniční koridory a zároveň odstranění úzkého místa v traťovém úseku Horusice - Veselí nad Lužnicí.

Projekt „**Rekonstrukce žst. Olomouc**“ byl Komisi předložen 31. 10. 2013. Projekt byl Komisí vrácen 9. 12. 2013 s požadavkem upřesnění fázování. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědí. V roce 2014 proběhlo technické jednání ohledně problematiky fázování na tomto konkrétním pilotním projektu. V současnosti probíhá úprava podkladů k fázování této projektové žádosti, která by měla být následně ve 2. čtvrtletí 2014 opětovně předložena na EK. Se zohledněním závěrů z dohodnutých postupů u pilotního projektu bude následně analogicky postupováno

i u dalších relevantních projektů OPD. Z mezinárodního hlediska je železniční uzel Olomouc dle Evropské dohody o mezinárodních železničních magistrálách (AGC) součástí magistrály E 40 (Le Havre – Paris – Forbach – Frankfurt (M) – Schirnding – Cheb – Praha – Olomouc – Ostrava – Žilina – Košice – Čierna n/T – Lvov). Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí, rekonstrukce kolejových zhlaví, včetně vybudování nových vnějších a ostrovních nástupišť s mimoúrovňovým přístupem pro cestující, s cílem zvýšení kvality a bezpečnosti železniční dopravy, modernizace stanice do stavebně-technického a provozního stavu tak, aby byla v souladu s parametry vybrané železniční sítě České republiky a evropských železnic pro mezinárodní tratě. Dalším přínosem bude zkrácení jízdní doby přes železniční uzel se zvýšením traťové rychlosti až do hodnoty 160 km/hod.

• PO 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

Projekt „**Silniční okruh kolem Prahy – stavba 512: dálnice D1 – Vestec**“ (CCI: 2008CZ161PR011) byl poprvé předložen EK ke schválení 29. 6. 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis. Odpověď byla zaslána 13. 10. 2011. V únoru 2011 byl projekt EK podruhé vrácen s doplňujícími dotazy ohledně realizace projektu a jeho technického řešení. Dne 3. 1. 2012 byly ŘO zaslány dotazy ohledně vlivu projektu na životní prostředí. Projekt byl znovu předložen ke schválení 28. 2. 2013. Na konci března 2013 obdržel ŘO doplňující dotazy EK týkající se především způsobilosti výdajů na výkupy pozemků. Odpovězeno bylo elektronicky prostřednictvím emailové komunikace s možností oficiálního zaslání odpovědi formou znovupředložení opravené projektové žádosti včetně všech relevantních příloh jako dodatečných členských dokumentů prostřednictvím systému SFC. Dne 28. 10. 2013 byl schvalovací proces ze strany EK opět přerušen s požadavkem na potvrzení provedení procedury EIA v souladu s požadavky směrnice o EIA u změn projektu během výstavby a v průběhu povolovacích procesů. Do konce roku 2013 probíhala příprava podkladů ze strany žadatele k těmto změnám. Stavba 512 je součástí výstavby silničního okruhu dálničního typu kolem Prahy. Hlavní úlohou stavby SOKP 512 je propojení existující dálnice D1 s dokončenými stavbami SOKP 513 a 514. Spolu s těmito stavbami došlo k propojení dálnice D1 s rychlostní silnicí R4 (Praha–Strakonice/Písek), dálnicí D5 (Praha–Plzeň) a dalšími již provozovanými stavbami SOKP na západě Prahy.

Projekt „**Silniční okruh kolem Prahy – stavba 513: Lahovice – Vestec**“ (CCI: 2008CZ161PR012) byl poprvé předložen EK dne 23. 7. 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušovací dopis. Druhé zaslání na EK proběhlo 30. 9. 2011. Podruhé byl projekt vrácen v únoru 2011 s dotazy k technickému řešení projektu a 3. 1. 2012 obdržel ŘO dotazy k problematice vlivu projektu na životní prostředí. Spolu s reakcí na uvedené připomínky EK byl projekt po třetí předložen 29. 3. 2013. Dne 28. 10. 2013 byl schvalovací proces opět přerušen s požadavkem na potvrzení provedení procedury EIA v souladu s požadavky směrnice o EIA u změn projektu během výstavby a v průběhu povolovacích procesů. Během následujících měsíců byly žadatelem nashromážděny podklady k těmto změnám a koncem roku 2013 předány ŘO k jejich odeslání na MŽP za účelem vydání potvrzení o dodržení uvedené procedury. Stavba SOKP 513 je součástí výstavby silničního okruhu dálničního typu kolem Prahy. Hlavní úlohou stavby 513 je propojení souběžně zrealizovaných staveb SOKP 514 a SOKP 512. Stavba 513 je v délce 8,34 km postavena tak, že spojuje existující rychlostní silnici R4 (Praha–Příbram–Písek) s plánovanou dálnicí D3 (Praha–České Budějovice).

V prosinci 2012 byl EK předložen projekt „**Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí**“ (CCI: 2009CZ161PR014). Dne 22. 3. 2013 byl projekt vrácen z důvodu nesouladů v popisu projektu a nejasností v otázce dopravních intenzit, vlivu projektu na životní prostředí a ve finančním plánu projektu. Odpověď na vznesené otázky nebyla do konce sledovaného období žadatelem zpracována. Úsek byl uveden do provozu v červnu 2013. Projekt je součástí budovaného kapacitního spojení aglomerace hlavního města Prahy s oblastí jižních Čech, napojení oblastí Tábora a Českých Budějovic na republikovou síť dálnic a rychlostních silnic a ve směru na jih na silniční a dálniční síť v Rakousku přes hraniční přechod Dolní Dvořiště. Projekt výrazně zlepšuje situaci v intravilánu měst (Sezimovo Ústí, Planá nad Lužnicí, Soběslav), z nichž odvádí intenzivní transitní dopravu.

- **PO 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

V listopadu 2012 byl ke schválení EK předložen projekt „**Silnice I/38 Kolín, obchvat**“ (CCI: 2008CZ161PR014). Projekt byl 22. 2. 2013 vrácen z důvodu nesouladů v ekonomickém hodnocení a s připomínkami k problematice životního prostředí. Odpověď na vznesené otázky nebyla do konce sledovaného období žadatelem zpracována. Fyzická realizace projektu je dokončena. Předmětem projektu bylo vybudování přeložky silnice I/38, která v původní trase procházela centrem města Kolína. Přeložkou byla převedena těžká tranzitní doprava mimo město Kolín a zajištěna větší plynulost a bezpečnost silničního provozu na trase Havlíčkův Brod – Praha s návazností na dálnici D 11.

K posouzení EK byl v druhé polovině prosince roku 2012 rovněž zaslán projekt „**Silnice I/37 Březhrad – Opatovice**“ (CCI: 2009CZ161PR018). Z důvodu otázek převážně ohledně životního prostředí a analýzy nákladů a přínosů byl projekt ze strany EK 19. 2. 2013 vrácen a následně probíhala příprava odpovědi pro opětovné zaslání na EK, které proběhlo 20 prosince 2013. Na významné tepně mezi Hradcem Králové a Pardubicemi projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu nejen na silnici I/37, ale i chodců a cyklistů v této obci. Projektem bylo také zkvalitněno napojení Hradce Králové na budovaný páteřní tah R35.

Projekt „**R7 MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice**“ (CCI: 2010CZ161PR003) byl poprvé předložen EK ke schválení 2. 7. 2013. Během července a srpna 2013 byl projekt ze strany EK dvakrát vrácen z důvodu údajného nesplnění podmínek formální přípustnosti a požadavku na aktualizaci ekonomického hodnocení projektu. Přibližně do prosince 2013 probíhalo zpracování aktualizace studie ekonomické efektivity R7 Panenský Týnec – Nové Spořice se zaměřením na uvedený projekt. Na základě požadavku EK byly výsledky studie před znovupředložením projektu do EK předány JASPERS k vyjádření. Realizací projektu bude odstraněn nevyhovující tranzit silnice I/7 centrem města Chomutova a rovněž průjezd kamionů obcí Spořice po dosavadním jihozápadním obchvatu Chomutova.

V listopadu 2013 byl nově zaslán na EK projekt „**Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1.stavba**“ (CCI: 2010CZ161PR002). Realizací projektu dojde k převedení dopravy na nově budovanou komunikaci a výrazně se zlepší životní prostředí a sníží nehodovost v dotčených obcích.

K posouzení EK byl ke konci prosince roku 2013 rovněž zaslán projekt „**I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava**“ (CCI: 2013CZ161PR004). Převedením provozu na novou kapacitní silnici dojde ke zvýšení vlastního silničního provozu, ale

také dojde ke zklidnění v bývalých průjezdních úsecích silnice I/11 a tím i ke zvýšení bezpečnosti provozu v těchto obcích.

Fázování velkých projektů

V závislosti na reálné dokončení (harmonogramu realizace) velkých projektů bude v relevantních případech v návaznosti na upřesnění pravidel ze strany EK přistoupeno k fázování projektů, kdy druhá fáze bude dokončena po roce 2015. Pilotním projektem fázování je projekt „Rekonstrukce žst. Olomouc“.

4.1.1.4. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2013 bylo v rámci velkých projektů využito na předfinancování zdrojů EU 4,6 mld. Kč (183,7 mil. €). Objem veřejných výdajů činil 8,9 mld. Kč (349,5 mil. €). Proplacené prostředky EU v rámci velkých projektů byly ke konci roku 2013 ve výši 75,7 mld. Kč (2,9 mld. €) tvořily 51 % alokace OPD.

4.1.1.5. Certifikované prostředky předložené EK

Ke konci sledovaného období byly certifikované výdaje předložené EK ve výši 60,3 mld. Kč (2,3 mld. €), což představuje 41 % celkových zdrojů OPD.

Na základě Nařízení Rady č. 539/2010, které vstoupilo v platnost dne 16. 6. 2010 a které nově sjednocuje hranici pro všechny velké projekty na částku 50 milionů €, byl z administrace velkých projektů v rámci prioritní osy 5 vyřazen projekt „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“, který do kategorie velkých projektů již nespadá a je ŘO administrován jako malý projekt.

Stav čerpání prostředků EU u jednotlivých velkých projektů ke konci sledovaného období (s uvedením pouze podílu EU) je uveden v tabulce č. 60

Celkový finanční pokrok velkých projektů je uveden v tabulkách 56-59.

4.1.1.6. Realizace velkých projektů

Ke konci roku 2013 byly v rámci OPD uzavřeny smlouvy o dílo na všechny realizované projekty kromě:

- Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař
- Optimalizace trati Český Těšín – Dětmárovice
- Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. – Soběslav

Z celkového počtu 43 velkých projektů, které jsou v současné době již monitorovány (19 projektů schváleno na národní úrovni a 24 schváleno také Evropskou komisí) bylo k 31. 12. 2013 fyzicky ukončeno již 23 projektů.

V roce 2009 se jednalo o 3 projekty z prioritní osy 1

- Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1.stavba

- Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor
- Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I-IV,

a 1 projekt z prioritní osy 3

- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo

V roce 2010 se jednalo o další 4 projekty prioritní osy 1:

- Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice – České Budějovice
- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) – Cheb (mimo)

o 1 projekt prioritní osy 3:

- Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk

a 2 projekty prioritní osy 4:

- Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda, který byl fyzicky i finančně vypořádán se zhotovitelem před koncem roku 2008,
- Silnice I/57 Semetín –Bystřička, 1. stavba

V roce 2011 došlo k ukončení následujících projektů:

V rámci prioritní osy 4 :

- Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat

V roce 2012 došlo k ukončení 2 velkých projektů v PO1:

- Optimalizace trati Stříbro – Planá
- Optimalizace trati Beroun – Zbiroh

3 projektů v PO2:

- Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) – Oatovice
- D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
- Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr

a 1 projekt v PO4:

- Silnice I/58 Příbor – obchvat

V roce 2013 došlo k ukončení následujících 5 projektů:

- Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy

- Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 – Vestec
- Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice – Vestec
- Silnice I/38 Kolín – obchvat
- Silnice I/37 Březhrad - Opatovice

Zbylé velké projekty budou postupně fyzicky dokončovány až do roku 2016 - 2017. V realizaci některých projektů se projevuje zdoluhavý proces vyvlastňování pozemků, např. u projektu Modernizace trati Rokycany-Plzeň, který může značně ovlivnit průběh realizace projektu. Dalším problémem je metodické upřesňování změn během výstavby s vazbou na platná ustanovení Zákona o veřejných zakázkách a následně s vlivem na finanční uzavírání jednotlivých projektů. Nepříznivý vliv má také zpoždění v uzavírání smluv s externími konzultanty na provádění kontrol a ověřování výdajů.

Tabulka č. 62: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6 848 812 263	178 561 100 055	4	279 638 001	4,1%	7 321 329 242	1	30 604 077	0,4%	810 757 847	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008			20	3 289 414 334	48,0%	86 454 524 562	20	3 195 898 519	46,7%	83 251 091 163	813 821 392	11,9%	20 714 472 818	0	0,0%	0
2009			6	1 116 663 150	16,3%	29 294 708 005	8	1 343 708 003	19,6%	35 034 015 832	1 012 047 709	14,8%	25 940 569 978	119 995 162	1,8%	3 047 373 379
2010			5	1 439 114 864	21,0%	38 562 841 905	3	624 909 770	9,1%	16 369 058 759	977 683 477	14,3%	25 018 330 049	282 601 145	4,1%	7 172 505 413
2011			1	35 404 540	0,5%	922 411 988	2	722 802 803	10,6%	19 784 386 070	843 099 573	12,3%	21 628 102 238	0	0,0%	0
2012			4	428 486 848	6,3%	11 247 254 562	2	290 108 210	4,2%	7 517 429 349	176 728 390	2,6%	4 501 630 381	765 178 462	11,2%	18 664 357 263
2013			8	541 455 801	7,9%	14 231 132 877	7	72 000 450	1,1%	1 905 460 107	349 536 918	5,1%	8 965 590 716	1 637 165 123	23,9%	42 091 794 514
Celkem 2007 - 2013			48	7 130 177 539	104,1%	188 034 203 141	43	6 280 031 832	91,7%	164 672 199 127	4 172 917 460	60,9%	106 768 696 180	2 804 939 892	41,0%	70 976 030 568

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 63: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5 821 490 363	151 776 935 047	4	214 959 569	3,7%	5 618 679 953	1	24 976 541	0,4%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008			20	2 221 741 370	38,2%	58 259 370 694	20	2 160 173 560	37,1%	56 017 137 385	593 717 337	10,2%	15 056 672 605	0	0,0%	0
2009			6	795 610 929	13,7%	20 829 044 159	8	966 728 254	16,6%	25 102 039 339	690 649 382	11,9%	17 632 594 693	101 995 887	1,8%	2 590 267 372
2010			5	882 390 499	15,2%	23 459 344 410	3	484 698 341	8,3%	12 666 626 850	754 273 506	13,0%	19 223 977 064	240 210 973	4,1%	6 096 629 601
2011			1	25 712 089	0,4%	668 245 976	2	173 296 108	3,0%	4 954 393 092	642 471 308	11,0%	16 430 845 679	0	0,0%	0
2012			4	351 168 727	6,0%	9 202 693 122	2	255 879 453	4,4%	6 635 813 973	105 931 067	1,8%	2 685 544 018	650 401 693	11,2%	15 864 703 673
2013			8	430 932 694	7,4%	11 313 527 882	7	183 872 405	3,2%	4 822 996 254	183 703 971	3,2%	4 686 651 633	1 391 590 355	23,9%	35 778 025 337
Celkem 2007-2013			48	4 922 515 876	84,6%	129 350 906 196	43	4 249 624 661	73,0%	110 859 855 613	2 970 746 571	51,0%	75 716 285 692	2 384 198 908	41,0%	60 329 625 983

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2013. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,48 Kč/€.

Tabulka č. 64: Stav čerpání veřejných prostředků dle PO-velké projekty

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 584 360 448	67 049 121 459	26	2 806 617 976	108,6%	73 122 205 701	24	2 636 117 597	102,0%	68 436 855 310	1 708 839 240	66,1%	42 955 246 055	1 223 505 042	47,3%	30 374 021 092
P02	1 898 907 729	49 755 304 286	9	2 619 457 567	137,9%	69 018 094 203	8	2 118 430 256	111,6%	55 249 863 711	1 829 740 418	96,4%	47 316 666 963	1 144 411 036	60,3%	29 424 199 194
P03	462 996 943	12 368 467 361	4	264 255 544	57,1%	7 078 538 603	2	94 759 308	20,5%	2 420 782 043	92 640 574	20,0%	2 362 559 219	79 477 188	17,2%	2 027 037 744
P04	1 292 265 987	32 999 703 654	8	769 731 569	59,6%	20 400 607 634	8	760 609 787	58,9%	20 149 941 063	541 697 228	41,9%	14 134 223 942	357 546 626	27,7%	9 150 772 538
P05	388 325 796	10 600 624 794	1	670 114 884	172,6%	18 414 757 000	1	670 114 884	172,6%	18 414 757 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P06	140 502 027	3 607 945 937	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P07	81 453 333	2 179 932 563	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
celkem	6 848 812 263	178 561 100 055	48	7 130 177 539	104,1%	188 034 203 141	43	6 280 031 832	91,7%	164 672 199 127	4 172 917 460	60,9%	106 768 696 180	2 804 939 892	41,0%	70 976 030 568

Z toho:

FS	5 416 044 249	141 953 450 464	40	6 360 445 970	117,4%	167 633 595 507	35	5 519 422 045	101,9%	144 522 258 064	3 631 220 232	67,0%	92 634 472 237	2 447 393 265	45,2%	61 825 258 030
ERDF	1 432 768 014	36 607 649 591	8	769 731 569	53,7%	20 400 607 634	8	760 609 787	53,1%	20 149 941 063	541 697 228	37,8%	14 134 223 942	357 546 626	25,0%	9 150 772 538

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 27,48 Kč/€, k datu 31. 12. 2013.

Tabulka č. 65: Stav čerpání příspěvku společenství dle PO-velké projekty

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 196 706 382	56 991 753 241	26	2 086 083 739	95,0%	54 216 405 556	24	1 997 973 076	91,0%	51 795 124 512	1 284 940 213	58,5%	32 200 981 439	1 039 979 285	47,3%	25 817 917 928
P02	1 614 071 569	42 292 008 643	9	1 693 499 514	104,9%	44 513 095 388	8	1 279 748 021	79,3%	33 143 204 362	1 167 429 544	72,3%	30 056 692 601	972 749 380	60,3%	25 010 569 315
P03	393 547 402	10 513 197 257	4	220 294 728	56,0%	5 904 593 482	2	76 793 004	19,5%	1 961 166 107	75 092 073	19,1%	1 914 424 541	67 555 610	17,2%	1 722 982 082
P04	1 098 426 088	28 049 748 106	8	630 757 655	57,4%	16 695 942 770	8	624 033 814	56,8%	16 511 171 632	443 284 741	40,4%	11 544 187 111	303 914 633	27,7%	7 778 156 657
P05	330 076 926	9 010 531 075	1	291 880 240	88,4%	8 020 869 000	1	271 076 747	82,1%	7 449 189 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P06	119 426 722	3 066 754 047	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P07	69 235 274	1 852 942 679	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
celkem	5 821 490 363	151 776 935 047	48	4 922 515 876	84,6%	129 350 906 196	43	4 249 624 661	73,0%	110 859 855 613	2 970 746 571	51,0%	75 716 285 692	2 384 198 908	41,0%	60 329 625 993

Z toho:

FS	4 603 637 553	120 660 432 894	40	4 291 758 222	93,2%	112 654 963 426	35	3 625 590 847	78,8%	94 348 683 981	2 527 461 830	54,9%	64 172 098 581	2 080 284 276	45,2%	52 551 469 326
ERDF	1 217 852 810	31 116 502 153	8	630 757 655	51,8%	16 695 942 770	8	624 033 814	51,2%	16 511 171 632	443 284 741	36,4%	11 544 187 111	303 914 633	25,0%	7 778 156 657

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,140 Kč/€, k datu 31. 12. 2013.

Tabulka č. 66: Stav čerpání EU velkých projektů v KČ

Poř.č.	Prioritní osa / Priority Axis	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
				V = Velké / Major Projects	43	110 859 855 613	4 686 651 633	75 716 285 692	68,30%	
1	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - České Budějovice	V	841 525 002	0	830 104 892	98,64%	742 707 643	88,26%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 283	0	2 533 200 299	90,45%	2 279 880 269	81,41%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 187 773 089	0	1 175 191 510	98,94%	1 056 414 201	88,94%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	V	1 886 080 182	0	1 781 172 965	94,44%	1 601 789 542	84,93%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 617 271 630	0	1 600 696 717	98,98%	1 421 864 937	87,92%	P7-Výdaje projektu certifikovány
6	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n.,2.část,nást.IV	V	969 185 993	0	956 731 134	98,71%	861 058 020	88,84%	P7-Výdaje projektu certifikovány
7	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	4 226 228 080	242 655 545	3 600 886 787	85,20%	3 024 471 870	71,56%	P4-v realizaci
8	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	0	2 621 003 423	91,70%	2 355 453 203	82,41%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 579 310 907	-1 304 281	2 547 319 758	98,76%	2 183 889 369	84,67%	P6-Financování projektu ukončeno
10	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 543 485 535	-39 268 835	3 137 156 868	88,53%	2 744 520 758	77,45%	P6-Financování projektu ukončeno
11	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	2 003 922 668	275 855 701	1 757 179 825	87,69%	1 402 942 844	70,01%	P4-v realizaci
12	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 081 436 955	303 241 910	3 737 255 670	91,57%	2 434 615 407	59,65%	P6-Financování projektu ukončeno
13	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 919 116 594	238 263 308	2 729 848 133	93,52%	2 242 426 342	76,82%	P4-v realizaci
14	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Píseň, 1.stavba	V	2 935 231 225	406 287 788	2 315 464 222	78,89%	1 465 883 524	49,94%	P4-v realizaci
15	PO1.OP.1.1.P22	Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí-II.část, úsek Hrusice-Veselí nad Lužnicí	V	1 237 000 803	127 496 777	127 496 777	10,31%	0	0,00%	P4-v realizaci
16	PO1.OP.1.1.P24	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	V	6 248 144 230	81 212 934	81 212 934	1,30%	0	0,00%	P4-v realizaci
17	PO1.OP.1.1.P25	Rekonstrukce žst. Olomouc	V	2 188 952 759	38 212 707	38 212 707	1,75%	0	0,00%	P4-v realizaci
18	PO1.OP.1.1.P27	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	V	668 245 976	485 064 568	485 064 568	72,59%	0	0,00%	P4-v realizaci
19	PO1.OP.1.1.P29	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	V	943 134 466	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
20	PO1.OP.1.1.P30	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora	V	1 882 033 936	145 782 250	145 782 250	7,75%	0	0,00%	P4-v realizaci
21	PO1.OP.1.1.P32	Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Sněžná	V	773 784 886	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013 Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

Tabulka č. 67: Stav čerpání EU velkých projektů v KČ

Poř.č.	Prioritní osa / Priority Axis	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2013 / Paid to the B in 2013	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
				V = Velké / Major Projects	43	110 859 855 613	4 686 651 633	75 716 285 692	68,30%	
22	PO1.OP.1.1.P33	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	V	662 010 270	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
23	PO1.OP.1.1.P35	Optimalizace trati Český Těšín - Dětmorovice	V	1 942 906 803	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
24	PO1.OP.1.1.P37	Optimalizace traťového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař	V	799 346 766	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
25	PO2.OP.2.1.P1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	7 001 036 485	0	6 988 879 420	99,83%	6 289 991 478	89,84%	P4z-stavebně ukončen
26	PO2.OP.2.1.P2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Rákovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 260 822 080	351 460 728	5 719 803 907	91,36%	4 831 508 861	77,17%	P4z-stavebně ukončen
27	PO2.OP.2.1.P4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	708 211 692	-136 478 219	707 444 039	99,89%	636 699 635	89,90%	P5-Realizace projektu ukončena
28	PO2.OP.2.1.P5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	2 201 499 014	0	2 062 285 016	93,68%	1 902 438 852	86,42%	P4z-stavebně ukončen
29	PO2.OP.2.1.P6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	3 648 393 327	0	2 827 033 901	77,47%	2 544 330 511	69,72%	P5-Realizace projektu ukončena
30	PO2.OP.2.1.P7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 615 854 247	206 478 158	2 293 449 700	87,67%	1 559 259 406	59,61%	P4-v realizaci
31	PO2.OP.2.1.P9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 001 587 788	66 245 265	8 115 743 526	90,16%	6 176 115 318	68,61%	P4-v realizaci
32	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 704 799 729	134 802 000	1 342 053 094	78,72%	1 070 225 255	62,78%	P4-v realizaci
33	PO3.P5	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	879 434 730	0	841 971 085	95,74%	757 773 976	86,17%	P7-Výdaje projektu certifikovány
34	PO3.P6	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 081 731 377	0	1 072 453 456	99,14%	965 208 106	89,23%	P7-Výdaje projektu certifikovány
35	PO4.P1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	560 188 856	-537 646	536 650 515	95,80%	482 985 463	86,22%	P7-Výdaje projektu certifikovány
36	PO4.P9	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 058 130 672	-574 244	1 055 556 429	99,95%	950 000 786	89,95%	P7-Výdaje projektu certifikovány
37	PO4.P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 268	-841 720	980 237 855	99,60%	882 214 070	89,64%	P7-Výdaje projektu certifikovány
38	PO4.P26	Silnice I/38 Kolin - obchvat	V	2 053 892 845	62 455 971	2 001 551 397	97,45%	1 533 442 133	74,66%	P4z-stavebně ukončen
39	PO4.P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	-516 720	1 161 620 752	95,05%	1 045 923 725	85,58%	P7-Výdaje projektu certifikovány
40	PO4.P40	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 408 408 297	169 693 900	1 238 192 967	87,91%	788 661 426	56,00%	P4z-stavebně ukončen
41	PO4.P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	V	5 037 850 808	611 883 110	3 651 296 519	72,48%	2 094 929 055	41,59%	P4-v realizaci
42	PO4.P45	Silnice I/11 Mokrý Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	V	4 188 571 961	919 080 677	919 080 677	21,94%	0	0,00%	P4-v realizaci
43	PO5.OP.5.1.P1	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V A Dejvická (mimo) - Motol	V	7 449 189 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013 Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

5. Technická pomoc

Technická pomoc je zakotvena v článku 46 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a dále upravena Nařízením Komise (ES) č. 1828/2006, podle kterých mohou být financovány z prostředků fondů EU řídicí, monitorovací, hodnotící, informační a kontrolní činnosti operačních programů, včetně činností zaměřených na posílení administrativní kapacity pro implementaci operačních programů.

Technická pomoc OPD (dále jen „TA“) je realizována jednou prioritní osou a to prioritní osou 7 (Fond soudržnosti).

V rámci OPD se z prioritní osy 7 financují činnosti zahrnující implementaci, monitorování, publicitu a další aktivity spojené s potřebou posílit a zefektivnit administrativní kapacitu pro provádění pomoci a zároveň zvýšit absorpční schopnost.

Na základě čl. I.1. Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu OPD na Zprostředkující subjekt OPD ŘO poskytuje finanční prostředky TA ZS za účelem úhrady nákladů vzniklých v souvislosti s výkonem pravomocí a činností delegovaných ze strany ŘO na ZS. Způsob poskytování finančních prostředků TA na ZS je zakotven v čl. III. 2 Dohody o delegování – prostředky TA jsou poskytovány v souladu s rozhodnutím o poskytnutí dotace vydaným ŘO a se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech v platném znění.

Finanční prostředky TA dále využívají majoritní příjemci OPD – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ředitelství vodních cest ČR.

6. Publicita

Požadavek na zajištění publicity vychází z:

- Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999 (dále jen „**Nařízení č. 1083/2006**“), ve znění Nařízení Rady (ES) č. 284/2009 ze dne 7. dubna 2009 a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 539/2010 ze dne 16. června 2010;
- Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj (dále jen „**Nařízení č. 1828/2006**“); ve znění nařízení Komise (ES) č. 846/2009 ze dne 1. září 2009 a Nařízení Komise (EU) č. 832/2010 ze dne 17. září 2010.

6.1. Realizace Komunikačního plánu

V souladu s požadavky Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ŘO OPD ve sledovaném období průběžně realizoval aktivity, které směřovaly k zajištění dostatečné publicity a informovanosti o OPD. Všechny aktivity

týkající se publicity byly ze strany ŘO realizovány v souladu s Komunikačním plánem OPD.

Hlavní informační činnost

Tištěná inzerce

Hlavní informační aktivitou roku 2013 byla inzerce v celostátním deníku MF Dnes o velikosti 12x16cm, jež obsahovala aktuální informace o stavu alokace Operačního programu Doprava. Vyšla dne 17. prosince 2013.

Majitel firmy AAA Radiotaxi Jiří Kvasnička se omluvil za případ řidiče, který využíval turbo zrychlující účtování na taxamtru. Natočil jej švédský turista. Firma s taxikářem ihned rozvázala spolupráci.
Mořská panna s transparentem „Nechci být nechtěný úlovek“ se včera vynořila z mrazáku v hypermarketu Tesco. Greenpeace tak upozorňuje na malou informovanost zákazníků při nákupu mořských ryb a plodů v Česku.

PRAHA (jj) Prezident Miloš Zeman se po zranění kolena opět krátce ukázal na veřejnosti. S premiérem v demisi Jiřím Rusnokem včera pokřtili knihu o Kramářově vile – přímo v této památce.
Zeman přišel o holi, přičemž knihu čekal netradiční křest pivem.
„Trochu jsme poničili koberec, nedá se nic dělat,“ komentoval prezident kapky budvaru na podlaze.
Publikaci tvoří zejména snímky

fotografa Herberta Slavíka, které doplňují texty o výstavbě a dřívějším i současném využití vily.
„Chtěl jsem ji představit jako významnou dominantu města, je od sud famózní výhled,“ řekl Slavík.
Po křtu dal Zeman Rusnokovi k Vánocům malou sochu českého lva, od premiéra naopak dostal balíček tabáku. „Doufám, že se nedívali lékaři, kteří mě ošetřují. Zakázali mi cigarety. Děkuji za užitečný



Prezident dostal od premiéra balík s tabákem. Foto: MAFRA

INZERCE

OPD

Lépe se vám pojede

Prostřednictvím Operačního programu Doprava (dále jen OPD) jsou z fondů Evropské unie financovány projekty zaměřené zejména na výstavbu nových silnic a dálnic a modernizaci železniční sítě.

V rámci OPD již bylo příjemcům proplaceno 1025 mil. Kč, což je 70% alokace operačního programu. Tato částka je v porovnání s ostatními operačními programy nejvyšší, jak v absolutní hodnotě, tak v procentuálním vyjádření. OPD tak zároveň jako dosud jediný, splní časové pravidlo pro čerpání prostředků z jednotlivých fondů EU nejen pro rok 2013, ale i pro rok 2014. Tyto prostředky tak již s definitivní platností zůstanou České republice.

Děkujeme všem pracovníkům na stavbách za odvedenou práci a občanům za spolupráci a pochopení při plánování a realizaci staveb.

Přejeme všem krásné svátky a těšíme se na spolupráci v roce 2014.

Více informací o projektech OPD se dozvíte na www.OPD.cz

Modernizace trať Vošice – Benešov u Prahy

www.OPD.cz

Operační program Doprava

Evropská unie Investice do vaší budoucnosti Evropský fond pro regionální rozvoj

Ministerstvo dopravy

Sfidi

Vojáci se skládají: válečného hrdin

PRAHA (švc) Když poslední prvorepublikový důstojník, bojovník od Dukly a armádní generál Tomáš Sedláček, před více než rokem zemřel, jeho mladší kolegové ve zbrani se rozhodli, že mu v pražských Dejvicích postaví pomník.

Vojáci posádkového velitelství Praha proto založili občanské sdružení a začali mezi sebou vybírat peníze. Avšak jejich příspěvky nestačí. Proto má občanské sdružení transparentní účet, kam může přispět každý.
Praha 6, již je Sedláček čestným občanem, už poslala 300 tisíc korun. Potřeba je však ještě více než dvojnásobek.

Ačkoliv se slavnostní odhalení sochy plánuje až na srpnové výročí generálova úmrtí, podoba busty je známa už dnes (na snímku sádrová maketa).



OPD na základních školách

V rámci zajištění publicity a informovanosti široké veřejnosti navštívili zástupci ŘO OPD tři základní školy, a to ve čtyřech různých termínech. Dne 7. května 2013. ZŠ Beroun – Závodí, kde se akce zúčastnilo 26 dětí ze 3.-5. tříd, ve dnech 18. a 24. června 2013. pak ZŠ Ohradní (Praha Michle), kde byla akce určena pro celkem 70 dětí z pátých tříd. Naposledy 12. prosince 2013 navštívili zaměstnanci OPD Základní školu Bohumila Hrabala v Praze Libni, kde připravili program pro 23 žáků 2. třídy. Interaktivní přednášky, které trvaly cca 2 hodiny, byly zaměřeny na téma co je EU, jaké jsou znaky EU, jaký je princip financování z prostředků EU, co je OPD a jaké projekty OPD mohou děti znát ze svého okolí. Další část programu byla věnována soutěžím – orientace na mapě ČR, hledání projektů OPD na mapě, malování obrázků projektů OPD, vymýšlení básniček. Jako odměna za soutěže byly dětem rozdány propagační

předměty (pexesa a kvarteta s projekty financovanými z OPD, pastelky, trička a bloky).



Další informační aktivity

Distribuce autoatlasů zaměstnancům Ministerstva dopravy

V průběhu ledna 2013 bylo distribuováno celkem 700 autoatlasů zaměstnancům Ministerstva dopravy za účelem zvyšování informovanosti odborné veřejnosti v oblasti dopravní infrastruktury.

Distribuce autoatlasů na oddělení výdeje řidičských oprávnění a registru vozidel na Magistrátu hl. města Prahy

V průběhu měsíce února 2013 bylo na Magistrát hl. města Prahy převezeno 2500 ks autoatlasů za účelem distribuce občanům na přepážkách oddělení evidence řidičů a odbavování občanů, popř. na oddělení evidence motorových a přípojných vozidel a odbavování občanů. Autoatlasy OPD nebyly distribuovány hromadně v čekacích prostorách, kam mají občané volný přístup a nelze tak mít přehled o jejich distribuci. Vzhledem k omezenému počtu autoatlasů byla doporučena individuální distribuce občanům na uvedených přepážkách.

Debata „Plány pro investice do dopravní infrastruktury 2014 – 2020“

Debaty na téma „Plány pro investice do dopravní infrastruktury 2014-2020“, kterou pořádalo Zastoupení Evropské komise v ČR a Evropský parlament - Informační kancelář v ČR, se zúčastnil ředitel Odboru fondů EU Ing. Mgr. Marek Pastucha. Debata se konala 5. března 2013. v Evropském domě.



Návštěva delegace Chorvatské republiky

V rámci studijního pobytu TAIEX (DG Enlargement) jsme přijali návštěvu 3 zástupkyň z Ministerstva námořnictví, dopravy a infrastruktury Chorvatské republiky za účelem předání zkušeností a aktuálních informací ohledně implementace OP Doprava. V průběhu 3 dnů (18. – 20. 3. 2013) se návštěva setkala se všemi vedoucími oddělení, kteří zodpověděli potřebné otázky, byly promítnuty prezentace k činnosti jednotlivých oddělení. Část pobytu účastnice strávily s pracovníky SFDI, kteří měli rovněž připraven pro účastnice zajímavý program.



Výjezdní zasedání

Odbor fondů EU pořádal v termínu 22. - 23. dubna 2013 pro zaměstnance Odboru fondů EU a pro další zapojené zaměstnance do implementace Operačního programu Doprava výjezdní setkání. V průběhu tohoto výjezdního setkání byla zajištěna návštěva a prohlídka projektů „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou“ a „Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“. V průběhu návštěv projektů byla zaměstnancům ŘO OPD ze strany příjemců

zajištěna prezentace navštívených projektů. Jednou z hlavních náplní výjezdního setkání byla příprava nového programového období. Během výjezdního setkání byly účastníkům předneseny prezentace jak ze strany zástupců ŘO OPD, tak ze strany zástupců ZS OPD.

Zakoupení promo stolku

V rámci plánovaných propagačních aktivit byl pořízen promo stůlek společně s potiskem zobrazující realizované projekty podpořené z OP Doprava, včetně log a důležitých informací

Zakoupení mapy ČR

Za účelem prezentací projektů OPD na základních školách byla zakoupena od společnosti Excart Maps s.r.o. nástěnná administrativní mapa ČR (Mapa ČR, nástěnná, administrativní, lamino, 2 listy, rozměr 135 x 90 cm, s vyznačením krajů, silnic a železnic).



Evropské dny 2013 na Kampě

Zástupci O430 se dne 10. května 2013 účastnili akce Evropské dny 2013 na Kampě. Akci ve spolupráci s dalšími partnery organizovalo zastoupení EK v ČR. Vyvrcholením celého programu byl 10. května open-air festival Evropa na Kampě věnovaný Evropskému roku občanů. Festival byl doplněn informačními stánky. OPD byl prezentován v jednom z info stánků, kde zástupci ŘO podávali návštěvníkům podrobné informace o Operačním programu Doprava a zároveň byly rozdávány informační materiály, propagační materiály a dle potřeby byly občanům zodpovídaný dotazy. Návštěvnost akce byla dle odhadů zastoupení EK v ČR cca 4-5 tis. občanů.



Soutěž o autoatlasy ČR

V období 23. 5. – 7. 6. 2013 probíhala fotosoutěž o autoatlasy OPD. Podmínkou pro získání autoatlasu ČR bylo zaslání alespoň jedné fotografie projektu spolufinancovaného z Operačního programu Doprava. Soutěže se zúčastnilo cca 600 soutěžících. Autoatlasy byly výhercům distribuovány prostřednictvím Eurocenter po celém území ČR.

Den otevřených dveří na MD

Dne 19. října 2013 se uskutečnil Den otevřených dveří na Ministerstvu dopravy, jehož součástí byla i prezentace OPD ve Velkém kolegiu. Propagovány byly realizované projekty, dětské obrázky ze soutěže Přilby dětem a rovněž byly rozdávány informace o největším operačním programu zástupci Odboru fondů EU

Výroční setkání 2013

Již tradičně se v prosinci 2013 uskutečnilo výroční setkání zaměstnanců ŘO, pracovníků implementační struktury a dalších spolupracujících subjektů. Setkání bylo uskutečněno u příležitosti vyhodnocení průběhu implementace OP Doprava v sídle Autoklubu ČR. Hlavním bodem večera byla prezentace stavu realizace operačního programu. Setkání se účastnilo téměř 150 pozvaných.

Další podpořené aktivity

Byly zaslány autoatlasy OPD v rámci podpory aktivit ZŠ Prostějov – Čechovice, která pro děti a rodiče uspořádala soutěž o EU. Účastníci měli mimo jiné za úkol vyplnit kvíz a hledat projekty EU na mapě.



O všech aktivitách vyjma tiskové inzerce bylo informováno na webových stránkách www.opd.cz. Zároveň došlo v průběhu roku k úspěšné realizaci veřejných zakázek na dodávku informačních a propagačních materiálů.

6.2. Požadavky vyplývající z Nařízení Komise 1828/2006

V souladu s požadavkem článku 4 odst. 2 písm. a) Nařízení Komise č. 1828/2006 jsou v níže uvedeném přehledu komunikačních a propagačních aktivit uvedeny konkrétní příklady opatření, která byla ŘO OPD ve sledovaném období realizována.

Přehled informačních a propagačních aktivit realizovaných ŘO OPD v roce 2013.

Komunikační nástroj	Název/Stručná charakteristika komunikační aktivity	Termín komunikační aktivity	Indikátor komunikační akce
Internetové stránky	www.OPD.cz Web OPD představuje základní zdroj komplexních informací jak pro žadatele (příjemce), tak i pro odbornou a širokou veřejnost	průběžně po celé období	Počet návštěv: 38 178 Počet zobrazených stran: 159 079
Masmédia (tisk, TV, rádio)	Tisková inzerce v celorepublikovém deníku	17. 12. 2013	Počet akcí: 1
Tiskové zprávy a články	Články, novinky a tiskové zprávy uveřejněné na webu www.OPD.cz nebo v tištěných médiích	průběžně po celé období	Počet: 32
Publikace a periodika	Operační program Doprava – programový dokument, Pokyny pro žadatele OPD, Metodické pokyny pro příjemce Pravidla pro publicitu OPD	průběžně po celé období	Počet distribuovaných pokynů pro příjemce v elektronické podobě: 4 *
Letáky, plakáty	Autoatlas OPD	průběžně po celé období	Ks 4377
	Kvarteto OPD	průběžně po celé období	Ks 306
	Pexeso OPD	průběžně po celé období	Ks 306
	Nástěnný kalendář OPD+leták	průběžně po celé období	Ks 351
Elektronický zpravodaj	Novinky na www.OPD.cz Rozesílání novinek na webu zaregistrovaným uživatelům	průběžně po celé období	Počet registrovaných uživatelů: 362 Počet rozesílek: 41
Workshopy, semináře, školení	Workshopy pro subjekty implementační struktury OPD	průběžně po celé období	Počet akcí: 1 Počet účastníků:
Konference	Prezentace OPD na konferencích určených pro odbornou i širokou veřejnost	průběžně po celé období	Počet akcí: 7 Přibližný počet účastníků akcí: 350
Individuální přímá komunikace	Individuální podpora žadatelům a informování veřejnosti elektronickou poštou, telefonicky nebo při osobních konzultacích	průběžně po celé období	Přibližný počet kontaktů (odpovědí na dotazy): *500

*odborný odhad

7. Různé

7.1. Sektorové strategie

V roce 2013 byly završeny práce na Střednědobém plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (dále též „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“ nebo „DSS2“), což je z hlediska Operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020 klíčový strategický dokument, kterým jsou určeny priority ČR v oblasti dopravní infrastruktury v programovém období 2014-2020 a který obsahuje i výhled do vzdálenější budoucnosti. Cílem zpracování DSS2 bylo sladit potřeby v oblasti údržby a rozvoje dopravní infrastruktury s celkovými finančními možnostmi a v návaznosti na to vymezit podíl připadající na jednotlivé druhy dopravní infrastruktury. Důležitou součástí DSS2 je rovněž stanovení naléhavosti realizace jednotlivých infrastrukturních projektů staveb ve všech dopravních módech. DSS22 byly schválen vládou ČR dne 13. 11. 2013 (usnesení vlády ČR č. 850), čímž bylo završeno dlouhodobé úsilí zpracovatelů, pracovníků Ministerstva dopravy ČR i dalších zapojených subjektů. V souvislosti s tvorbou OPD2 je nutné akcentovat zejména skutečnost, že vypracování DSS2 představuje tzv. předběžné podmínky (též ex-ante kondicionality), jejichž splnění je ze strany Evropské komise velmi pečlivě zkoumáno. Pro schválení příslušných ex-ante kondicionalit bude muset na zpracování DSS2 navázat tzv. akční plán, jehož obsah je aktuálně diskutován. Detailní informace k průběhu zpracování i jednotlivé dílčí výstupy byly po celou dobu zveřejňovány na www.dopravnistrategie.cz.

7.2. Kontroly

1) Kontroly prováděné Řídicím orgánem na Zprostředkující subjekt, Správce programu a příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2013

Řídicí orgán OPD realizoval v roce 2013 následující typy kontrol:

▪ kontroly výběrových řízení kontrolou na místě:

Celkem bylo provedeno 18 kontrol výběrových řízení v roce 2013. Bližší informace k provedeným kontrolám, včetně učiněných zjištění, a nesrovnalostí jsou uvedeny v příloze č. 5.

Tabulka č. 68: Přehled projektů – kontroly výběrová řízení ŘO

Název projektu	
CZ.1.01/1.1.00/12.0265	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba
CZ.1.01/1.1.00/13.0293	Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2. etapa
CZ.1.01/1.1.00/13.0295	Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín - Jedlová
CZ.1.01/1.1.00/12.0290	Modernizace tratě Tábor - Sudoměřice u Tábora
CZ.1.01/1.1.00/10.0202	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část úsek Horusice - Veselí n. L.
CZ.1.01/1.1.00/13.0301	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí
CZ.1.01/1.1.00/12.0288	Rekonstrukce výhybek v žst. Křížanov - brodské zhlaví
CZ.1.01/1.1.00/10.0196	Modernizace trati Rokycany - Plzeň
CZ.1.01/1.1.00/13.0313	Optimalizace trati Praha - Bubeneč – Praha - Holešovice
CZ.1.01/1.1.00/12.0275	Rekonstrukce žst. Olomouc
CZ.1.01/1.1.00/13.0311	Rekonstrukce koleje č.1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín - Horní Lideč

CZ.1.01/1.2.00/10.0188	Vybavení vozidel systémem GSM-R, Traťová strojní společnost, a.s.
CZ.1.01/1.2.00/12.0280	Vybavení vozidel systémem GSM-R, TSS Cargo
CZ.1.01/3.1.00/12.0257	Rekonstrukce žst. Bylnice - I. stavba.
CZ.1.01/3.1.00/12.0264	Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov (úsek žst. Studénka - žst. Sedlnice)
CZ.1.01/3.1.00/12.0277	Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí
CZ.1.01/3.1.00/13.0304	Letiště Leoše Janáčka Ostrava - kolejové napojení
CZ.1.01/3.1.00/12.0292	Přejezdy v úseku Rumburk - Dolní Poustevna, pilotní projekt
CZ.1.01/5.1.00/10.0178	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol
CZ.1.01/6.1.00/11.0214	Rozšíření kolejiště - vlečka Kralupy
CZ.1.01/7.1.00/11.0209	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání
CZ.1.01/7.1.00/12.0262	Technická pomoc ZS OPD,
CZ.1.01/7.1.00/12.0259	Technická pomoc OPD ŘVC ČR
CZ.1.01/6.1.00/11.0210	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová
CZ.1.01/1.2.00/10.0186	Implementace informačního systému PROBIS
CZ.1.01/5.2.00/07.0029	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze

- **Kontroly fyzické realizace projektu** – na projektech administrovaných prostřednictvím ŘO (mimo SFDI)

V roce 2013 proběhlo 13 kontrol na místě, v rámci některých kontrol byla nahlášena podezření na nesrovnalost, opět podrobně viz příloha č. 5.

Tabulka č. 69: Přehled projektů – kontroly fyzické realizace

Název projektu	
CZ.1.01/1.2.00/10.0192	Upgrade informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle požadavků TSI-TAF
CZ.1.01/1.2.00/10.0193	Radiostanice pro traťové lokomotivy
CZ.1.01/1.2.00/10.0184	Vybavení železničních kolejových vozidel Českých drah systémem GSM-R
CZ.1.01/1.2.00/10.0182	Realizace digitální mobilní radiové sítě
CZ.1.01/1.2.00/10.0194	Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC
CZ.1.01/1.2.00/10.0185	Radiostanice GSM-R ČD Cargo
CZ.1.01/1.2.00/10.0186	Implementace informačního systému PROBIS
CZ.1.01/6.1.00/11.0210	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová
CZ.1.01/7.1.00/11.0209	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání
CZ.1.01/7.1.00/12.0262	Technická pomoc ZS OPD
CZ.1.01/7.1.00/10.0204	Technická pomoc OPD ŘO 2011
CZ.1.01/7.1.00/12.0261	Technická pomoc OPD ŘVC ČR
CZ.1.01/7.1.00/12.0260	Technická pomoc OPD ŘO 2011
CZ.1.01/7.1.00/12.0260	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015

- **Kontroly stálosti operací**

V roce 2013 byly provedeny 2 plánované kontroly stálosti operací. Přehled kontrol stálosti operací je uveden níže (také viz příloha č.5):

Tabulka č. 70: Přehled projektů – kontroly stálosti operací

Název projektu	
CZ.1.01/4.1.00/10.0203	- Silnice I/44 Červenohorské sedlo – sever
CZ.1.01/4.1.00/08.0066	- Silnice I/16 hr. Okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochov

V průběhu kontroly byla nalezena zjištění, která však neměla finanční dopad. V roce 2013 nebyla kontrola finálně ukončena.

Závěr: Kontroly stálosti operací jsou kontroly, které byly realizovány MD u příjemce. Kontroly byly provedeny z pozice Řídícího orgánu Operačního programu Doprava.

V rámci průběhu kontrol stálosti operací nevyvstala povinnost kontrolní skupiny MD v roce 2013 nahlásit podezření na nesrovnalost.

▪ kontroly Technické pomoci u příjemců

Přehled kontrol Technické pomoci je uveden výše, nebo viz příloha č. 5.

▪ Kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD

V roce 2013 byla provedena 1 kontrola dle Plánu kontrol 2013. Kontrola byla zahájena 13. 11. 2013. V rámci kontroly bylo provedeno ověření činností Zprostředkujícího subjektu Státního fondu dopravní infrastruktury souvisejících s prováděním kontroly fyzické realizace projektů na místě, dále administrací žádostí o platbu, vedením účetnictví k jednotlivým operacím a čerpáním prostředků Technické pomoci OPD.

V rámci kontroly byly zkontrolovány tyto projekty:

Tabulka č. 71: Přehled projektů – kontrola delegovaných pravomocí

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/09.0141 – Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy
CZ.1.01/2.1.00/09.0132 – Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí
CZ.1.01/3.1.00/10.0200 – Rekonstrukce mostu v km 9,351 Čerčany – Skochovice. Kontrolní tým v rámci
CZ.1.01/6.2.00/09.0140 – Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou

V průběhu kontroly byla nalezena zjištění, která však neměla finanční dopad. V roce 2013 nebyla kontrola finálně ukončena.

2) Interní audity na ŘO OPD

Ve sledovaném období neproběhly žádné interní audity.

3) Kontroly Zprostředkujícího subjektu na příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2013

Zprostředkující subjekt – Státní fond dopravní infrastruktury zrealizoval v roce 2013 celkem 14 veřejnosprávních kontrol na místě. V rámci těchto kontrol byla zjištěna pochybení, která vedla k povinnosti ŘO hlásit podezření na nesrovnalosti, viz příloha č. 6.

4) Interní audity Zprostředkujícího subjektu v rámci OPD v roce 2013

Ze strany Interního auditu Zprostředkujícího subjektu OPD byly v roce 2012 realizovány 3 audity, které se vztahovaly k OPD. Interní audity byly vykonány v následujících oblastech:

- Audit č. 4 – Smluvní vztahy s příjemci dotací, uvolňování prostředků, rozpočtová opatření, vyplňování kontrolních zpráv při OPD
- Audit č. 13 – Technická pomoc při OPD
- Audit č. 14 – Pověření účinnosti vnitřního kontrolního systému

V rámci interních auditů nebyly zjištěny žádné nedostatky vedoucí k podezření na nesrovnalost.

5) Externí audity provedené na Zprostředkujícím subjektu OPD v roce 2013

Audity MF – auditní orgán:

- Auditním orgánem Ministerstva financí - kontrola auditu systému č. OPD/2013/S/001 s názvem „Ověření funkčnosti řídicího a kontrolního systému OPD u ŘO - nápravná opatření byla postupně vypořádána. Poslední budou vypořádána v březnu 2014 (kontrola proběhla také u ŘO, viz níže).

6) Externí audity provedené u Řídicího orgánu OPD v roce 2013

Audity MF – auditní orgán:

- Auditním orgánem Ministerstva financí - kontrola auditu systému č. OPD/2013/S/001 s názvem „Ověření funkčnosti řídicího a kontrolního systému OPD u ŘO - nápravná opatření byla postupně vypořádána. Poslední byla vypořádána v březnu 2014.

Audity DG REGIO:

1. Auditní mise Evropské komise (dále „EK“) č. 2012/CZ/REGIO/J4/1173/1, ověření kontrolních systémů ČR, dle čl. 13 Nařízení (ES) č. 1828/2006

Audit byl zahájen v termínu 8 – 12. 4. 2013. Audit byl proveden u následujících projektů:

Tabulka č. 72: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO

Název projektu
CZ.1.01/1.2.00/10.0193 - Radiostanice pro traťové lokomotivy - ev. č. projektu v MSSF:
CZ.1.01/1.2.00/10.0189 - Implementace inf. systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle TSI - TAF
CZ.1.01/1.2.00/10.0182 - Realizace digitální mobilní radiové sítě
CZ.1.01/1.1.00/07.0015 - Rekonstrukce kolejí č.1 a č.2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice
CZ.1.01/2.1.00/08.0090 - Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek - Místek

Audit nebyl ve sledovaném období ukončen – ŘO očekává závěrečnou zprávu.

2. Audit funkčnosti řídicích a kontrolních systémů OPD, resp. audit realizovaných opatření ze strany ŘO, ZS, PAS - Ref.: Mission n° 2012/CZ/REGIO/J4/1192/1

Audit byl zahájen v termínu 9. - 13. 7. 2012 (audit proběhl na ŘO i na ZS OPD) a předmětem šetření byly níže uvedené projekty.

Tabulka č. 73: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/06.0019 Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
CZ.1.01/1.1.00/08.0035 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor

CZ.1.01/1.1.00/09.0141 Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy
CZ.1.01/1.1.00/09.0142 Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín
CZ.1.01/1.1.00/08.0126 Optimalizace trati Beroun - Zbiroh
CZ.1.01/4.1.00/08.0087 Silnice I/50 Bánov - obchvat
CZ.1.01/2.1.00/08.0073 D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
CZ.1.01/5.2.00/07.0029 Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze
CZ.1.01/4.1.00/09.0134 Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0007 Silnice I/13 Komořany - Most

Závěrečná zpráva byla přijata dne 22. 3. 2013. Byla nahlášena podezření na nesrovnalosti u všech zjištění v rámci tohoto auditu (viz přehled nesrovnalostí). U projektů, které jsou plně kryty plošnou korekcí 10%, byla již korekce uplatněna. U dalších projektů jsou v současné době prováděny všechny potřebné úkony k vyčíslení předvídatelných víceprací.

- Do konce roku 2013 vyčíslení nebylo ukončeno - vzhledem k objemu víceprací a obtížnosti určení, které vícepráce spadají do období před 1. 9. 2012 – tedy do plošné korekce a které budou postíženy individuální korekcí. Informace bude podána v následující výroční zprávě za rok 2014

- Audit programu CCI 2007CZ161PO007 OP Doprava, Audit fungování řídicích a kontrolních systémů podle požadavků článků 60 a 72 (ES) č. 1083/2006, ref.: Mission n° 2012/CZ/REGIO/J4/1034/1

Audit byl zahájen v termínu 17. - 21. 10. 2011 a předmětem šetření byly níže uvedené projekty.

Tabulka č. 74: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/08.0043 - Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olš
CZ.1.01/4.1.00/08.0079 - Silnice I/11 Hrádek – průtah
CZ.1.01/2.1.00/08.0040 - Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr
CZ.1.01/4.1.00/10.0152 - R7 MUK Vysočany - MUK Dronžkovice - MUK Nové Spořice
CZ.1.01/1.1.00/07.0018 - Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod
CZ.1.01/1.1.00/08.0180 - Rekonstrukce žst. stanice Přerov, 1. stavba
CZ.1.01/6.2.00/08.0081 - Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel
CZ.1.01/4.1.00/08.0009 - Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravobřežní estakáda
CZ.1.01/2.1.00/08.0092 - Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec
CZ.1.01/2.1.00/08.0073 - D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
CZ.1.01/1.2.00/07.0005 - GSM – R dokončení I. NŽK
CZ.1.01/3.1.00/08.0027 - Rekonstrukce koleje Šlapanov – Havlíčkův Brod
CZ.1.01/3.1.00/09.0146 - Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice
CZ.1.01/6.2.00/08.0077 - Kilometráž a značení labské vodní cesty

V současné době prosinec 2013 ŘO obdržel anglickou verzi konečné zprávy z auditu. ŘO očekává českou verzi zprávy – 2 měsíce od data přijetí české verze zprávy bude zpracována v roce 2014 reakce k této závěrečné zprávě. Audit se přijetím závěrečné zprávy považuje za uzavřený.

Audity EÚD:

- Audit provádění všeobecného rozpočtu Evropské unie — DAS 2013, Evropský fond pro regionální rozvoj, OP 2007CZ161P0007 Doprava, programové období 2007 – 2013 (PF-5843)

Audit proběhl v termínu od 25.11.2013 - 5.12.2013. Přehled projektů je uveden níže:

Tabulka č. 75 : Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2013)

Název projektu
CZ.1.01/4.1.00/05.0021 - Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda
CZ.1.01/4.1.00/05.0030 - Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba
CZ.1.01/4.1.00/08.0008 - Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0089 - Silnice I/38 Kolín - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/09.0144 - Silnice I/37 Březhrad - Opatovice
CZ.1.01/6.2.00/09.0140 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou
CZ.1.01/6.3.00/10.0175 - Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky

ŘO obdržel předběžnou zprávu z tohoto auditu v květnu 2014. V současné době se připravuje reakce. Audit není ukončen.

- Audit zaměřený na provádění strategie vodní dopravy v souvislosti s plněním cílů OPD – výkonnostní audit projektů infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy (PF-6185)

Audit proběhl v termínu od 30.9. - 4.10.2013. Přehled projektů je uveden níže:

Tabulka č. 76: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD

Název projektu
CZ.1.01/6.2.00/09.0131 - Rekonstrukce železničního mostu Kolín
CZ.1.01/6.2.00/09.0130 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
CZ.1.01/6.2.00/08.0081 - Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překladištní hrany s povodňovou ochranou plavidel

ŘO obdržel předběžnou zprávu z tohoto auditu. V květnu 2014 zaslal reakci. Očekává se závěrečná zpráva – audit není ukončen.

- Audit k prohlášení o věrohodnosti účtů za rok 2011 (DAS 2011) prověření činnosti vybraného počtu auditních orgánů. Auditní orgán odpovědný za Operační program (OP) 2007CZ161PO001 „Jihovýchod“ a OP 2007CZ161PO007 „Doprava“ (PF-4314)

Audit byl zahájen dne 24. 10. 2011, předmětem auditu byly následující projekty:

Tabulka č. 77: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2011)

Název projektu
CZ.1.01/1.100/07.0006 - Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice
CZ.1.01/2.1.00/08.0075 - Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice
CZ.1.01/6.2.00/07.0031 - Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby

V květnu 2012 byl ŘO požádán pouze o reakci na Draft Report – předběžná zjištění. Požadovanou reakci ŘO zaslal na MF dne 5. 6. 2012. ŘO neobdržel od auditního orgánu EÚD zatím žádnou další reakci – auditní zprávu. Audit není uzavřen

- Audit k prohlášení o věrohodnosti za rozpočtový rok 2010 (DAS 2010): (2007CZ161PO007 – Operační program Doprava, EFRR, programové období 2007 – 2013), ref 3977. Audit projektů spolufinancovaných z prostředků OPD (Audit je zaměřen na projekty příjemce ŘSD a ŘVC)

Audit byl zahájen v termínu 7. 12. 2010- 4. 2. 2011, předmětem auditu byly následující projekty.

Tabulka č. 78: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2010)

Název projektu
CZ.1.01/4.1.00/07.0020 - Rychlostní silnice R7 Sulec – obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0069 - Silnice I/27 Třemošná – přeložka
CZ.1.01/4.1.00/08.0088 - Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba
CZ.1.01/4.1.00/08.0124 - Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih
CZ.1.01/4.1.00/08.0127 - Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
CZ.1.01/6.2.00/08.0130 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
CZ.1.01/6.2.00/09.0131 - Rekonstrukce železničního mostu Kolín
CZ.1.01/6.2.00/09.0140 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou

Dne 9.7.2013 byla zaslána ze strany ŘO OPD informace na EK o nápravných opatřeních. U všech auditovaných projektů byla aplikována 10% plošná korekce. Audit je uzavřen.

8. Seznam tabulek a grafů

- Tabulka č. 1: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD
Tabulka č. 2: Indikátory programu
Tabulka č. 3: Finanční pokrok dle prioritních os
Tabulka č. 4: Lisabonské priority v OPD
Tabulka č. 5: Přehled vyhlášených a probíhajících výzev
Tabulka č. 6: Přehled zálohových a průběžných plateb EK
Tabulka č. 7: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v rámci OPD (vč. schválených změn) – veřejné prostředky (národní+EU podíl)
Tabulka č. 8: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v rámci OPD (vč. schválených změn) – podíl EU
Tabulka č. 9: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech
Tabulka č. 10: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech
Tabulka č. 11: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os
Tabulka č. 12: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os
Tabulka č. 13: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR
Tabulka č. 14a: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR
Tabulka č. 14b: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR_snížený limit
Tabulka č. 15: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 1 vč. změn – veřejné prostředky (národní+podíl EU)
Tabulka č. 16: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 1 vč. změn – podíl EU
Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 18: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 19: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 19 pokračování: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1
Tabulka č. 21: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 2 vč. změn – veřejné prostředky (národní+EU podíl)
Tabulka č. 22: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 2 vč. změn – podíl EU
Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 24: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 25: PO2 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 26: Indikátory prioritní osy 2
Tabulka č. 27: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 3 vč. změn – veřejné prostředky (národní+EU podíl)
Tabulka č. 28: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 3 vč. změn – podíl EU
Tabulka č. 29: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 30: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 31: PO3 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 32: Indikátory prioritní osy 3
Tabulka č. 33: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – veřejné prostředky (národní+EU podíl)
Tabulka č. 34: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – podíl EU
Tabulka č. 35: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 36: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 37: PO4 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 37 pokračování: PO4 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 38: Indikátory prioritní osy 4
Tabulka č. 39: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – veřejné prostředky (národní+EU podíl)
Tabulka č. 40: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – podíl EU

Tabulka č. 41: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků
 Tabulka č. 42: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství
 Tabulka č. 43: PO5 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
 Tabulka č. 44: Indikátory prioritní osy 5
 Tabulka č. 45: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – veřejné prostředky (národní+EU podíl)
 Tabulka č. 46: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – podíl EU
 Tabulka č. 47: PO6 - Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech
 Tabulka č. 48: PO6 - Stav čerpání prostředků EU v jednotlivých letech
 Tabulka č. 49: PO6 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
 Tabulka č. 50: Indikátory prioritní osy 6
 Tabulka č. 51: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – veřejné prostředky (národní+podíl EU)
 Tabulka č. 52: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – podíl EU
 Tabulka č. 53: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků
 Tabulka č. 54: PO7 – Stav čerpání příspěvku společenství
 Tabulka č. 55: PO7 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
 Tabulka č. 56: Vzdělávací akce OPD
 Tabulka č. 57: Indikátory prioritní osy 7
 Tabulka č. 58: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky
 Tabulka č. 59: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství
 Tabulka č. 60: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO)
 Tabulka č. 61: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO)
 Tabulka č. 62: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty
 Tabulka č. 63: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty
 Tabulka č. 64: Stav čerpání veřejných prostředků dle PO-velké projekty
 Tabulka č. 65: Stav čerpání příspěvku společenství dle PO-velké projekty
 Tabulka č. 66: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč
 Tabulka č. 67: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč
 Tabulka č. 68: Přehled projektů – kontroly výběrová řízení ŘO
 Tabulka č. 69: Přehled projektů – kontroly fyzické realizace
 Tabulka č. 70: Přehled projektů – kontroly stálosti operací
 Tabulka č. 71: Přehled projektů – kontrola delegovaných pravomocí
 Tabulka č. 72: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO
 Tabulka č. 73: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO
 Tabulka č. 74: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO
 Tabulka č. 75: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2013)
 Tabulka č. 76: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD
 Tabulka č. 77: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2011)
 Tabulka č. 78: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2010)

Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2013 (EU prostředky)

Graf č. 2: Podíl požadované dotace EU na alokaci prioritních os v rámci podaných žádostí o poskytnutí dotace

Graf č. 3: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2013 (EU prostředky)

Graf č. 4: Podíl schválené dotace EU ve vydaných schvalovacích protokolech/schválených projektových žádostech na alokaci jednotlivých prioritních os

Graf č. 5: Vývoj schválených projektů s vydaným Rozhodnutím/Smlouvou v období 2007-2013 (EU prostředky)

Graf č. 6: Podíl schválené dotace ve vydaných rozhodnutích/smlouvách na alokaci prioritních os

Graf č. 7: Vývoj proplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2013 (EU prostředky)
 Graf č. 8: Podíl proplacených prostředků EU příjemcům na alokaci prioritních os
 Graf č. 9: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2013
 Graf č. 10: Podíl certifikovaných výdajů v jednotlivých prioritních osách na alokaci prioritních os
 Graf č. 11a: Vývoj příjmů z EK za ERDF v letech 2007-2013
 Graf č. 11b: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2013
 Graf č. 11c: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2013 snížený limit.
 Graf č. 12: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO1 ve sledovaných kategoriích
 Graf č. 13: Podíl dotace EU na alokaci PO2 ve sledovaných kategoriích
 Graf č. 14: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO3 ve sledovaných kategoriích
 Graf č. 15: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO4 ve sledovaných kategoriích
 Graf č. 16: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO5 ve sledovaných kategoriích
 Graf č. 17: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO6 ve sledovaných kategoriích
 Graf č. 18: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO7 ve sledovaných kategoriích

9. Seznam zkratk

CEF	Nástroj na propojení Evropy	CEF	Connecting Europe Facility
CLV	Nosič venkovní reklamy	CLV	City light vitrine
ČR	Česká republika	CR	Czech Republic
core	Hlavní indikátor dle pracovního dokumentu č. 2 EK (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)	core	Main indicator in line with EC Working Document 2 (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)
€	Euro	EUR	Euro
EIB	Evropská investiční banka	EIB	European Investment Bank
EK	Evropská komise	EC	European Commission
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj	ERDF	European Regional Development Fund
ES	Evropská společenství	EC	European Communities
EU	Evropská Unie	EU	European Union
EÚD	Evropský účetní dvůr	ECA	European Court of Auditors
FTE	Full-time equivalent	FTE	Full-time equivalent
HDP	Hrubý domácí produkt	GDP	Gross Domestic Product
JASPERS	Evropská Iniciativa	JASPERS	Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions
Kč	Koruna česká	CZK	Czech crowns
KD	Kombinovaná doprava	CT	Combined transport
NSRR	Národní strategický referenční rámec	NSRF	National Strategic Reference Framework
MD	Ministerstvo dopravy	MoT	Ministry of Transport
MF	Ministerstvo financí	MoF	Ministry of Finance
MONIT7+	Monitorovací systém ZS 2007-2013	MONIT7+	Monitoring system IB 2007-2013
MS	Monitorovací systém 2007-2013	MS	Monitoring system 2007-2013
MSC2007	Monitorovací systém Central 2007 - 2013	MSC2007	Monitoring system Central 2007 - 2013
MUS	Statistická metoda náhodného výběru	MUS	Monetary unit sampling
MV	Monitorovací výbor	MC	Monitoring Committee
NNO	Nevládní neziskové organizace	NNO	Non-government not-for-profit organisations

OP	Operační program	OP	Operational Programme
OPD	Operační program Doprava	OPT	Operational Programme Transport
PAS	Pověřený auditní subjekt	AAS	Authorised audit subject
PEÚ	Předelektrizační úpravy	PEA	Pre-electrification adjustments
PMU	Řídicí výbor EIB úvěru (Project management unit)	PMU	Managing authority of the EIB loan (Project management unit)
PO	Prioritní osa	PA	Priority Axis
ŘO	Řídicí orgán	MA	Managing Authority
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic	RMD	Road and Motorway Directorate
ŘVC	Ředitelství vodních cest	WWC	Waterways Directorate
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury	SFTI	State Fund for Transport Infrastructure
SP	Schvalovací protokol	AP	Approval Protocol
SR	Státní rozpočet	SB	State budget
SŘV	Společný řídicí výbor	JSC	Joint Steering Committee
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty	RIA	Railway Infrastructure Administration
TA	Technická pomoc	TA	Technical Assistance
TEN-T	Transevropské dopravní síť (Trans European Network-Transport)	TEN-T	Trans European Network-Transport
TŽK	Tranzitní železniční koridor	TRC	Transit Railway Corridor
VLC	Veřejné logistické centrum	PLC	Public Logistic Centre
ZS	Zprostředkující subjekt	IB	Intermediate Body
ZVZ	Zadání veřejné zakázky	PP	Public procurement

10. Seznam příloh

- Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu
- Příloha č. 2: Přehled uskutečněných a plánovaných evaluačních projektů
- Příloha č. 3: Seznam projektů TP
- Příloha č. 4: Detailní přehled výdajů realizovaných z prostředků TP v roce 2013
- Příloha č. 5: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2013
- Příloha č. 6: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2013
- Příloha č. 7: Postup administrace velkých projektů
- Příloha č. 8: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů
- Příloha č. 9: Pokrok v realizaci velkých projektů
- Příloha č. 10: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA
- Příloha č. 11: Kategorizace OPD
- Příloha č. 12: Nesrovnalosti OPD

Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu

Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu	Okres
Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech	
Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	Most
Silnice I/13 Komořany - most	Most
Silnice I/13 MÚK Třebušice – 1.etapa most přes žel. trať	Most
Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	Karviná
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	Karviná
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	Karviná
GSM Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné	Karviná, Nový Jičín
Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov (úsek žst. Studénka - žst. Sedlnice)	Nový Jičín
Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení	Nový Jičín
Projektové žádosti v hospodářsky slabých regionech	
Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	Přerov
Silnice I/38 Moravské Budějovice-obchvat	Třebíč
Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	Tachov
Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1.stavba	Tachov
Silnice I/60 Javorník - obchvat	Jeseník
Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	Znojmo
Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk	Šumperk
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	Děčín
Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	Děčín
Nízkoemisní pohonné motory plavidla Labe 15	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 37	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 4	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 35	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 24	Děčín
Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	Jeseník
DOZ Česká Třebová - Přerov	Šumperk
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Přerov, Karviná, Ostrava-město
Silnice I/44 Vlachov - Rájec	Šumperk
Dokormidlovací zařízení plavidla Labe 17	Děčín
Radarové zařízení plavidla Labe 17	Děčín
Výměna dnové obšívky TR 15	Děčín
Výměna dnové obšívky TR 18	Děčín
Výměna dnové obšívky TR 30	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 17	Děčín
Výměna dnové obšívky Beskydy	Děčín
Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10	Děčín
Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech i v hospodářsky slabých regionech	
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Přerov, Karviná, Ostrava-město
Projektové žádosti v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností	
Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves – MÚK Vysočany	Louny
Rychlost silnice R7 Sulec – obchvat	Louny
Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	Louny
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	Jablonec nad Nisou
R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice	Louny
Inovace informačního systému EVAL dle TSI-TAF	Ostrava - město
Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov	Ústí n. Labem
D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	Kroměříž
Modernizace žst. Kroměříž	Kroměříž
Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č. 1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR	Vsetín
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
GSM-R dokončení I NŽK	Svitavy, Kolín
Silnice I/43 Opatov - obchvat	Svitavy
Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1.stavba	Vsetín
Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	Ostrava - město

Příloha č. 2: Přehled uskutečněných a plánovaných evaluačních projektů

Název projektu	Cíl projektu	Doba realizace	Typ evaluace	Zpracovatel	Využití doporučení v praxi	Webový odkaz na výstupy
Hodnocení přínosů, dopadů a efektivnosti vybraných projektů	Hlavním cílem je posouzení pokroku, který přinesla dosavadní realizace programu prostřednictvím analýzy přínosů a dopadů vybraných projektů.	4/2014 – 8/2014	externí	Bude vybrán výběrovým řízením	-	www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy
Ex-ante hodnocení Operačního programu Doprava pro programové období 2014 - 2020	Hlavním cílem je kriticky vyhodnotit použitou metodiku a postupy zpracování operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020, provázanost analytické a návrhové části a předpokládanou účinnost, účelnost, úspornost, užitečnost, relevanci a udržitelnost navržené strategie.	7/2013 – 4/2014	externí	Sdružení NDCon a SPF Group	-	www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy

Příloha č. 3: Seznam projektů TP

Název projektu	Doba realizace	Financování (EU + národní zdroje)	Popis projektu
Řídící orgán:			
Řízení programu OP Doprava 2/2007	01.07.2007 31.12.2010	132 225 665,14 Kč (4 811 705,43 €)	Projekt se zaměřoval na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu a na zajištění kontrolních mechanismů.
Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu – MD 3/2007	01.07.2007 31.12.2010	167 267 865,91 Kč (6 086 894,68 €)	Projekt byl zaměřen na zajištění odborné asistence ŘO a příjemcům, dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD (např. materiální zabezpečení ŘO), a také na aktivity zaměřené na metodickou podporu a organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Podpora absorpční kapacity OP Doprava 4/2007	01.07.2007 31.12.2010	85 511 700,90 Kč (3 111 779,51 €)	Projekt se zaměřoval na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojené pracovní cesty. Současně byly financovány aktivity zaměřené na organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Publicita a vzdělávání ŘO OPD 5/2007	01.07.2007 31.12.2010	39 586 214,69 Kč (1 440 546,39 €)	Projekt sloužil k zajištění povinné publicity. Aktivity této oblasti souvisely se zabezpečením dostatečné propagace a informovanosti o operačním programu pro veškerou odbornou i laickou veřejnost. V rámci vzdělávání se projekt zaměřoval na zajištění kvalitní administrativní struktury OPD. Pracovníci se účastnili v rámci jednotlivých daných témat seminářů, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úlohami.
Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 6/2007	01.07.2007 31.12.2010	5 175 097,85 Kč (188 322,34 €)	Oblast technické pomoci Operačního programu Doprava Evaluace a příprava 2014-2021 se zaměřuje na financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz, podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů
Vzdělávání PAS 32/2010	22.02.2010 31.12.2010	144 744 Kč (5 267,25 €)	Projekt byl zaměřen na vzdělávání pracovníků PAS. Pracovníci se účastnili seminářů, k problematice související s jejich specifickými pracovními úlohami.
Technická pomoc OPD ŘO 2011	01.1.2011 31.12.2011	120 000 000 Kč (4 366 812,23 €)	Projekt se zaměřoval na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu. Dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD, sloužil také k zajištění povinné publicity, vzdělávání, financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz a podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů.
Technická pomoc OPD RVC 2011	01.01.2011 31.12.2011	6 615 300,75 Kč (240 731,47 €)	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci

			projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, služby spojené se zajištěním publicity a vzdělávání.
Technická pomoc OPD ŘSD 2011	01.01.2011 31.12.2011	9 382 456 Kč (341 428,53 €)	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, vzdělávání.
Technická pomoc OPD SŽDC 2011	01.01.2011 31.12.2011	8 070 864,53 Kč (293 699,58 €)	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, vzdělávání.
Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015	01.01.2012 31.12.2015	618 407 418,08 Kč (22 503 908,95 €)	Projekt se zaměřuje na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování, implementaci operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu. Dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD, slouží také k zajištění povinné publicity, vzdělávání, financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz a podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů.
Zprostředkující subjekt			
Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)	01.01.2008 31.12.2008	12 960 403 Kč (471 630,39 €)	V rámci tohoto projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI. Finance byly využívány na osobní náklady na zaměstnance, kancelářské a IT vybavení, vzdělávání, publicitu a další služby a zboží
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	01.01.2008 31.12.2008	2 333 715 Kč (84 924,13 €)	V rámci tohoto projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD. Finance byly využity na osobní vozidlo, kopírovací stroje a softwarové vybavení.
Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD (neinvestiční)	01.01.2009 31.12.2009	19 176 471 Kč (697 833,73 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI	01.01.2009 31.12.2009	3 176 471 Kč (115 592,10 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD.
Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	01.01.2010 31.12.2010	25 882 353 Kč (941 861,46 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.

Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI	01.01.2010 31.12.2010	3 529 412 Kč (128 435,66 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD (osobní vozidla, kopírovací stroje, SW).
Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	01.01.2011 31.12.2011	25 882 353 Kč (941 861,46 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI	01.01.2011 31.12.2011	5 882 353 Kč (214 059,43 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD (osobní vozidla, kopírovací stroje, SW).
Technická pomoc ZS OPD	01.01.2012 31.12.2015	68 005 934,12 Kč (2 474 742,87 €)	V rámci projektu jsou zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a je zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
Majoritní příjemci			
Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC	01.01.2012 31.12.2015	399 918 174,96 Kč (14 553 063,14 €)	Prostředky TP OPD budou využity k financování přípravy projektů pro OPD a i pro následné programové období 2014-2020. Dále bude v rámci projektu řešeno financování služeb poskytovaných externími společnostmi, zejména administrativní a odborná podpora jednotlivých činností vykonávaných SŽDC (např. zajištění konzultačních a poradenských služeb, zajištění konzultací v oblasti legislativy atd.). Současně budou financovány aktivity zaměřené na metodickou podporu a organizačně technické zabezpečení aktivit SŽDC v oblasti implementace OPD.
Technická pomoc OPD ŘVC ČR	01.01.2012 31.12.2015	28 576 000,00 Kč (1 039 883,55 €)	Obsahem projektu je financování metodicko-právní podpory přípravy a realizace projektů, poradenských a konzultačních služeb, řízení a kontroly projektů, služeb spojených se zajištěním publicity, technického zabezpečení vykonávaných činností, vzdělávání v oblasti jazyků a financování mzdových nákladů včetně příslušenství. Pro období od 1.1.2012 do 31.12.2015 se počítá s činnostmi v oblasti řízení přípravy, realizace a implementace projektů spolufinancovaných z OP Doprava.
Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015	01.01.2012 31.12.2015	188 635 295,03Kč (6 864 457,61 €)	V rámci přípravy nového programového období 2014 - 2020 se jedná o financování aktivit, které jsou směřovány na přípravu projektů s cílem zahájit jejich věcnou realizaci hned od začátku nového programového období. Další aktivity v rámci programového období 2007 - 2013 spočívají v zajištění podpory pro ŘSD ČR za účelem posílení absorpční kapacity OP Doprava a posílení a zefektivňování administrativní kapacity.

Zdroj dat: ŘO OPD, SFDI k datu 31. 12. 2013, kurz 27,48 Kč/€

Příloha č. 4: Detailní přehled výdajů realizovaných z prostředků TP v roce 2013

		1.1. - 31.12.2013		
Rozpočtová položka	Název	Čerpáno	EU	SR
5132	Ochranné pomůcky	0,00	0,00	0,00
5136	Knihy, učební pomůcky a tisk	400,00	340,00	60,00
5137	Drobný hmotný dlouhodobý majetek	6 090,00	5 176,50	913,50
5139	Nákup materiálu jinde nezařazený	417 622,05	354 978,74	62 643,31
5151	Studená voda	26 685,93	22 683,02	4 002,91
5153	Plyn	183 978,07	156 381,35	27 596,72
5154	Elektrická energie	143 103,38	121 637,85	21 465,53
5163	Služby peněžních ústavů	0,00	0,00	0,00
5164	Nájemné	22 150,00	18 827,50	3 322,50
5166	Konzultační, poradenské a právní služby	16 693 044,15	14 189 087,51	2 503 956,64
5167	Služby školení a vzdělávání	376 512,00	320 035,20	56 476,80
5169	Nákup ostatních služeb	415 965,00	353 570,23	62 394,77
5172	Programové vybavení	0,00	0,00	0,00
5173	Cestovné (tuzemské i zahraniční)	319 503,17	271 577,66	47 925,51
5175	Pohoštění	173 939,00	147 848,15	26 090,85
5176	Účastnické poplatky na konference	78 626,00	66 832,10	11 793,90
5179	Ostatní nákupy jinde nezařazené	0,00	0,00	0,00
5011	Platy zaměstnanců v pracovním poměru	42 556 111,00	36 172 683,00	6 383 428,00
5021	Ostatní osobní výdaje	737 877,00	627 195,00	110 682,00
5031	Povinné pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti	10 823 648,00	9 200 085,00	1 623 563,00
5032	Povinné pojistné na veřejné zdravotní pojištění	3 896 558,00	3 312 057,00	584 501,00
5342	Převody fondu kulturních a sociálních potřeb a sociálnímu fondu obcí a krajů	425 560,00	361 712,00	63 848,00
5424	Náhrady mezd v době nemoci	77 693,00	66 031,00	11 662,00
ŘO bez příjemců		77 375 065,75	65 768 738,81	11 606 326,94

**Příloha č. 5: Přehled realizovaných fyzické realizace a zadávání veřejných zakázek
ŘO OPD v roce 2013**

A) Kontroly fyzické realizace

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů ¹²	Výsledek kontroly
Protokol č.1/2013/KFR/OP1.2	2.4.2013	Upgrade informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle požadavků TSI-TAF	Kontrola fyzické realizace	1 330 000,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.2/2013/KFR/OP1.2	2.4.2013	Radiostanice pro traťové lokomotivy	Kontrola fyzické realizace	5 590 749,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.3/2013/KFR/OP1.2	16.4.2013	Vybavení železničních kolejových vozidel Českých drah systémem GSM-R	Kontrola fyzické realizace	265 680 000,00 Kč	podezření na nesrovnalost
Protokol č.4/2013/KFR/OP1.2	11.2.2013	Realizace digitální mobilní radiové sítě	Kontrola fyzické realizace	2 028 250,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2013/KFR/OP7	3.7.2013	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání - ŽoP 3 Technická pomoc ZS OPD – ŽoP 1,3,5,7	Kontrola fyzické realizace a kontrola VZ	faktury: projekt 11.0209 484 005,40 Kč projekt 12.0262 616 443,91 Kč	podezření na nesrovnalost
Protokol č.2/2013/KFR/OP7	29.7.2013	Technická pomoc OPD ŘVC ČR - ŽoP 6	Kontrola fyzické realizace	1 179 090,00 Kč	podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2013/KFR/OP6.1	31.3.2013	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová, ZŽoP č. 1	Kontrola fyzické realizace	60 701 417,55 Kč	podezření na nesrovnalost
Protokol č.5/2013/KFR/OP1.2	17.5.2013	Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC	Kontrola fyzické realizace	54 567 900,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.6/2013/KFR/OP1.2	11.6.2013	Radiostanice GSM-R ČD Cargo	Následná kontrola fyzické realizace	88 151 000,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.3/2013/KFR/OP7	23.7.2013	Technická pomoc OPD ŘO 2011 - ŽoP 1, 2, 4, 5	Kontrola fyzické realizace	15 014 013,22 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.6/2013/KFR/OP7	23.7.2013	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015 - ŽoP 2, 4, 6, 8, 10	Kontrola fyzické realizace	7 525 784,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.2/2013/KFR/OP6.1	21.6.2013	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová, ZŽoP 2	Kontrola fyzické realizace	75 200 000,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.7/2013/KFR/OP1.2	19.12.2013	Implementace informačního systému PROBIS	Kontrola fyzické realizace	48 015 001,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost

* DPH je u příjemce způsobilým výdajem

¹² Pokud není uvedeno jinak, jedná se u kontrol ZVZ o částku bez DPH.

B) Kontroly výběrových řízení

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů ¹³	Výsledek kontroly
Protokol č. 1/2013/ZVZ/OP5.2	9.5.2013	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze	Kontrola VZ	331 466 943,56 Kč	Identifikován a pochybení totožná se zjištěními auditorů DG REGIO. Na vyčíslené výdaje se vztahuje plošná korekce.
Protokol č. 2/2013/ZVZ/OP3.1	26.6.2013	Rekonstrukce žst. Bylnice - I. stavba.	Kontrola VZ	185 325 228,00 Kč	podezření na nesrovnalost
Protokol č. 3/2013/ZVZ/OP3.1	26.6.2013	Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov (úsek žst. Studénka - žst. Sedlnice)	Kontrola VZ	327 623 996,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 4/2013/ZVZ/OP3.1	26.6.2013	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2. stavba	Kontrola VZ	873 625 108,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 1/2013/KFR/OP7	3.7.2013	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání - ŽoP 3 Technická pomoc ZS OPD - ŽoP 1,3,5,7	Kontrola fyzické realizace a kontrola VZ	zakázky: projekt 11.0209 1 375 235,39 Kč projekt 12.0262 1 318 235,39 Kč	podezření na nesrovnalost
Protokol č. 1/2013/ZVZ/PUS/OP6.1	15.2.2013	Rozšíření kolejíště - vlečka Kralupy	Kontrola VZ před uzavřením smlouvy	108 339 000,00	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 2/2013/KFR/OP7	29.7.2013	Technická pomoc OPD ŘVC ČR - ŽoP 6	Kontrola fyzické realizace a kontrola VZ	1 179 090,00 Kč	podezření na nesrovnalost
Protokol č. 5/2013/ZVZ/OP5.1	15.7.2013	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V. A Dejvická (mimo) – Motol. Veřejná zakázka "Výstavba metra V.A (Dejvická - Motol) - technologická část".	Kontrola VZ	3 721 535 891,00 Kč	podezření na nesrovnalost
Protokol č. 1/2013/KFR/OP6.1	31.3.2013	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová, ZŽoP č. 1	Kontrola fyzické realizace a kontrola VZ	60 701 417,55 Kč	podezření na nesrovnalost
Protokol č. 7/2013/ZVZ/OP1.1	5.8.2013	Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2. etapa	Kontrola VZ	53 970 614 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 8/2013/ZVZ/OP1.1	5.8.2013	Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí	Kontrola VZ	228 813 672,49 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 11/2013	18.7.2013	Administrativní kontrola - Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek	Kontrola VZ	14 127 941 514 Kč	podezření na nesrovnalost

¹³ Pokud není uvedeno jinak, jedná se u kontrol ZVZ o částku bez DPH.

/ZVZ/OP1 .1		V.A Dejvická (mimo) – Motol			
Protokol č.12/2013 /ZVZ/OP1 .1	7.8.2013	Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín - Jedlová	Kontrola VZ	79 882 959,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.13/2013 /ZVZ/OP1 .1	7.8.2013	Modernizace tratě Tábor - Sudoměřice u Tábora	Kontrola VZ	1 438 093 863,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.17/2013 /ZVZ-430	17.7.2013	Implementace informačního systému PROBIS	Kontrola VZ	1 950 060,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.18/2013 /ZVZ-430	22.8.2013	Implementace informačního systému PROBIS, - zakázka E-ROZA	Kontrola VZ	6 874 880,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.29/2013 /ZVZ/OP1 .2	15.11.201 3	Vybavení vozidel systémem GSM-R	Kontrola VZ	12 631 000,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.30/2013 /ZVZ/OP1 .2	15.11.201 3	Vybavení vozidel systémem GSM-R	Kontrola VZ	8 680 000,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost

C) Kontroly stálosti operací

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovanýc h výdajů ¹⁴	Výsledek kontroly
Protokol č.1/2013/ KSO-ŘSD	neukonče no	Silnice I/44 Červenohorské sedlo – sever	Kontrola stálosti operací	660 586 297,50 Kč	kontrola probíhá
Protokol č.1/2013/ KSO-ŘSD	neukonče no	Silnice I/16 hr. Okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochov	Kontrola stálosti operací	150 904 809,00 Kč	kontrola probíhá

¹⁴ Pokud není uvedeno jinak, jedná se u kontrol ZVZ o částku bez DPH.

Příloha č. 6: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2013

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrol. způsobilých výdajů	Výsledek kontroly
P1/2013/A	27. 5. 2013	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice, stavba R7 MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	fyzická interim s proplácením	1 647 209 869 Kč	podezření na nesrovnalost
B1/2013/A	27. 5. 2013	Silnice I/58 Příbor - obchvat	fyzická interim s proplácením	540 171 791 Kč	podezření na nesrovnalost
P2/2013/A	10. 6. 2013	GSM-R v úseku Ostrava - st. hr. SR a Přerov - Česká Třebová	fyzická interim s proplácením	412 552 955 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B2/2013/A	11. 6. 2013	DOZ Česká Třebová - Přerov	fyzická interim s proplácením	129 584 486 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B3/2013/A	11. 6. 2013	Rekonstrukce žst. Bylnice - I. stavba	fyzická interim s proplácením	155 905 194 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P3/2013/A	18. 6. 2013	Silnice I/37 Březhrad – Opatovice	fyzická interim s proplácením	834 040 638 Kč	podezření na nesrovnalost
P5/2013/A	29. 7. 2013	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	fyzická interim s proplácením	549 309 230 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P6/2013/A	29. 7. 2013	Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I	fyzická interim s proplácením	496 626 965 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B4/2013/A	8. 8. 2013	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ	fyzická interim s proplácením	241 331 173 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P7/2013/A	9. 8. 2013	GSM-R Děčín - Všetaty – Kolín	fyzická interim s proplácením	146 396 015 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P4/2013/A	3. 9. 2013	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	fyzická interim s proplácením	3 045 554 998 Kč	podezření na nesrovnalost
P8/2013/A	25. 9. 2013	D1 modernizace - úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov - EXIT 112 Jihlava a D1 modernizace - úsek 21, EXIT 153 Lhotka - EXIT 162 Velká Bíteš (MIMOŘÁDNÁ)	fyzická ex-ante	kontrola přípravné fáze zpracování projektu	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P9/2013/A	22. 10. 2013	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	fyzická interim s proplácením	129 348 084 Kč	podezření na nesrovnalost
P12/2013/A	20. 12. 2013	Rekonstrukce mostu v km 9,531 Čerčany - Skochovice	fyzická interim s proplácením	37 597 639 Kč	bez podezření na nesrovnalost

Příloha č. 7: Postup administrace velkých projektů

externí soubor

Příloha č. 8: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů

externí soubor

Příloha č. 09: Pokrok v realizaci velkých projektů

externí soubor

Příloha č. 10: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA

externí soubor

Příloha č. 11: Kategorizace OPD

externí soubor

Příloha č. 12: Nesrovnalosti OPD

externí soubor