

Metodické doporučení ŘO OP Doprava č. 2 k výpočtu nedostatku ve financování u infrastrukturních projektů vytvářejících příjmy ve smyslu čl. 55 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006

Vzhledem k nejednotnému výkladu ustanovení článku 55 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999 (dále jen „obecné nařízení“) a Pracovního dokumentu 4 „Metodické pokyny pro provedení analýzy nákladů a přínosů“ (zejm. kapitoly 3) k výpočtu mezery ve financování v projektových žádostech, vydává ŘO OP Doprava metodické doporučení pro sjednocení těchto výpočtů.

Oblast působnosti:

Projekty, které vytvářejí příjmy prostřednictvím poplatků *hrazených přímo uživateli*.

Definice obsahu pojmů pro výpočet mezery ve financování:

Strana příjmů:

- **Poplatky hrazené přímo uživateli infrastruktury** za užití této infrastruktury jejichž příjemcem je vlastník nebo správce infrastruktury (SŽDC, ŘSD, SFDI, SR apod.).

Strana nákladů:

- **Provozní náklady** – veškeré související náklady, které správce infrastruktury vynakládá na údržbu a provoz infrastruktury (včetně souvisejících výdajů – např. náklady na výběr poplatků za užití dopravní cesty) a to interně i externě.
- **Investiční náklady** – celkové náklady projektu vlastníka nebo správce infrastruktury.

Zbytková hodnota:

- **Zbytková hodnota** - hodnota projektu na konci referenčního období.

Způsob výpočtu:

Nedostatek ve financování se počítá z celkových příjmů a nákladů projektu při zohlednění zbytkové hodnoty (nediferenční finanční toky).

Poznámka: V případě nejasností při zahrnutí některých položek do nákladové či příjmové stránky projektů lze tyto náklady specificky konzultovat s ŘO OPD.

