



## **Metodické doporučení ŘO OP Doprava č. 5**

### **ke způsobu výpočtu ostatních provozních přínosů u projektových žádostí předkládaných v rámci oblasti podpory 6.3 OPD**

Na základě požadavku Rozhodnutí EK č. N 358/2008 je žadatel povinen způsobilé náklady projektu snížit o následující položky:

- tržní cena stávajícího motoru na plavidle dle odhadu ze znaleckého posudku soudního znalce
- provozní přínosy v důsledku zvýšení obrátkovosti plavidla
- provozní přínosy (úspory) vyplývající z nižší spotřeby paliva během prvních pěti let provozu plavidla
- ostatní provozní přínosy (např. nižší náklady na údržbu vč. výměny oleje, olejových a jiných filtrů)

Výpočet ostatních provozních přínosů z nižších nákladů bude proveden analogicky se způsobem, jaký je standardně aplikován u projektů financovaných z fondů EU (viz. Guide to COST-BENEFIT ANALYSIS of investment projects tj. Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů z 16.6.2008), u nichž jsou při určení podpory zohledňovány veškeré úspory provozních nákladů – tzn., že aplikace je jako rozdíl mezi součty všech příslušných nákladů (např. na údržbu) v situacích bez projektu (se stávajícím motorem) a s projektem (s novým motorem).

V případě kladného součtu rozdílů (úspor) se o tuto částku poníží způsobilé výdaje, v případě záporného součtu rozdílů (úspor) bude uvedena nulová hodnota<sup>1</sup>.

Výše uvedený pokyn bude konzultován s Úřadem pro ochranu hospodářské soutěže a následně s Evropskou komisí jako notifikačním orgánem.

---

<sup>1</sup> S ohledem na princip předběžné opatřnosti se uvádí, že případné Žádosti o platbu budou do doby vydání konečného stanoviska EK propláceny do výše vypočítané na základě předpokladu nulových ostatních provozních přínosů.