



**Ministerstvo dopravy
Odbor fondů Evropské unie**



**Kriteria výběru projektů OPD v oblasti podpory 6.3
Hodnocení II. stupně projektové žádosti z Operačního
programu Doprava na léta 2007 – 2013
v rámci oblasti podpory 6.3 OP Doprava**

Název žádosti

Klíč žádosti : xxx

Obsah

Obsah

Seznam zkratk, vysvětlivky

Závěrečné hodnocení

Pracovní poznámky hodnotitele, upozornění pro správce Programu

Identifikace žádosti a hodnocení

I. část - Relevance podkladů

1. Identifikační údaje o žadateli
 2. Doklad o právní subjektivitě žadatele, jedná-li se o právnickou osobu
 3. Bankovní spojení
 4. Daňové identifikační číslo žadatele
 5. Investiční záměr, zdůvodnění účelu a požadované výše dotace
 6. Prohlášení o výši spoluúčasti žadatele na realizaci záměru
 7. Souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů
 8. Vyplněné formuláře EDS (informační systém ministerstva financí)
 9. Čestné prohlášení žadatele o bezdlužnosti (včetně prohlášení v souvislosti s nezahájením nebo nevedením trestního řízení)
 10. Čestné prohlášení žadatele, že povede finanční účetní evidenci a doklady v souladu s obecně platnými předpisy
 11. Výpis z trestního rejstříku
 12. Daňové přiznání
 13. Doklad o prokázání majetkoprávních vztahů + zatížení zástavním právem (výpis z plavebního rejstříku, písemný souhlas pronajímatele s realizací záměru, souhlas vlastníka plavidla se zřízením zástavního práva, potvrzení o tom, že v Rejstříku zástav není plavidlo evidováno jako zástava, výpis z Rejstříku zástav, čestné prohlášení)
 14. Smlouva o vedení účtu
- #REF!
16. Projekt předkládaný žadatelem musí být v souladu s environmentálními pravidly a neměl by tak mít negativní dopad na životní prostředí a neměl by negativně zasahovat do území chráněných dle soustavy Natura 2000.
 17. Rozšiřující monitorovací ukazatele projektu
 18. Čestné prohlášení o zahájení projektu
 19. Prohlášení žadatele

II. část - Kontrola kvality zpracování projektové žádosti

Kontrola kvality zpracování projektové žádosti

Parametry projektu a kvalita projektové žádosti

Výše podpory

Plnění cílů a ukazatelů dle OPD a dalších kritérií

Seznam zkratk, vysvětlivky

BCR	Poměr nákladů a přínosů
CBA	Analýza nákladů a přínosů (Cost-Benefit Analysis)
ČR	Česká republika (Czech Republic)
DP	Dopravní politika (Transport Policy)
EIA	Posouzení vlivu na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
EIRR	Vnitřní míra výnosová (Economic Internal Rate of Return)
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj (European Regional Development Fund)
ES	Evropská společenství (European Community)
EU	Evropská unie (European Union)
FS	Fond soudržnosti (Cohesion Fund)
IRR	Vnitřní výnosová míra (Internal Rate of Return)
ITS	Inteligentní dopravní systémy (Intelligent Transport Systems)
KD	Kombinovaná doprava (Combined Transport)
MD	Ministerstvo dopravy (Ministry of Transport)
MF	Ministerstvo financí (Ministry of Finance)
MMR	Ministerstvo pro místní rozvoj (Ministry for Regional Development)
NPV	Čistá současná hodnota (Net Present Value)
OPD	Operační program Doprava (Operational programme Transport)
oskm	Osobové kilometry (Passenger km)
SEA	Posouzení vlivu strategie (dokumentu, plánu) na životní prostředí (Strategic Environmental Assessment)
SF	Strukturální fond (Structural Fund)
SP	Studie proveditelnosti
TEN-T	Transevropská dopravní síť (Trans European Network-Transport)
ÚR	Územní rozhodnutí

Legenda

Žlutooranžová	Vyplní hodnotitel
ano/ne bodové hodnocení	je nutné jednoznačně posoudit splnění kritéria - ano nebo ne podle předepsané metodiky projekt je hodnocen počtem bodů podle míry splnění kritéria podle předepsané metodiky

Identifikace žádosti a hodnocení

Název projektu	
Klíč žádosti	
Investiční náklady	
Požadovaný grant od EU	
Velký projekt nebo malý projekt ?	
Příjemce	
Příjemce z veřejného sektoru nebo soukromého sektoru	
Jedná se o veřejnou podporu?	
Hodnotitel na straně MD (jméno, kontaktní e-mail)	
Hodnotitel II. stupně (externí, firma/osoba, kontaktní e-mail)	

Závěrečné hodnocení	
Doporučení hodnotitele	Komentář k doporučení

Výhrady

Legenda k závěrečnému hodnocení	
a)	žádost vyhovuje bez připomínek a je doporučena k financování v rámci OPD
b)	žádost vyhovuje s výhradami. O doporučení žádosti k financování v rámci OPD rozhodne Řídící orgán po zvážení komentáře od hodnotitele
c)	žádost při přísné aplikaci kritérií nevyhovuje, ale je možnost, aby Řídící orgán Operačního programu Doprava udělil výjimku(y) v hodnotitelem uvedených bodech
d)	žádost může vyhovět, ale chybí určité informace k posouzení žádosti (s konkrétní specifikací chybějících informací k doložení a doplnění v termínu, který stanoví správce programu)
e)	žádost nevyhovuje a není doporučena k financování v rámci OPD s jasným zdůvodněním

Pozn. Hodnotitel vybere ze seznamu "a-e" výsledek hodnocení a učiní případný komentář k výsledku svého hodnocení

Lčást - Relevance podkladů

Nutno vyplnit žlutooranžové buňky- Dílčí hodnocení						
Název	Forma hodnocení	Způsob hodnocení	Zdůvodnění, detaily	Výjimky	Dílčí hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
1. Identifikační údaje o žadateli	ano/ne	Kontrola úplnosti vyplnění povinných položek	a) jde-li o PO: obchodní název, identifikační číslo, sídlo a právní formu žadatele; dále jméno a příjmení, rodné číslo, datum narození a adresu trvalého pobytu oprávněného zástupce b) jde-li o FO: jméno a příjmení, rodné číslo, adresu trvalého pobytu a údaje o místu podnikání žadatele, telefonní číslo (pevná linka, mobilní telefon), popř. faxové číslo žadatele, elektronická adresa žadatele	Ne		
2. Doklad o právní subjektivitě žadatele, jedná-li se o právnickou osobu	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Originál nebo ověřené kopie dokladů od orgánů, které o založení, zřízení či vytvoření subjektů rozhodly, nebo které subjekt registrovaly nebo kopie dokladů, které jsou nezbytné pro vznik organizace. U podnikatelských subjektů bude předkládán výpis z živnostenského rejstříku, u subjektů zapsaných v obchodním rejstříku rovněž výpis z obchodního rejstříku. Doklady nesmí být starší 90 dnů od data podání žádosti.	Ne		
3. Bankovní spojení	ano/ne	Kontrola úplnosti vyplnění povinných položek	Žadatel uvede číslo účtu a adresu banky. Tyto údaje může Žadatel doložit až před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace. V případě, že se jedná o tuto výjimku, hodnotitel posoudí tento bod za splněný. V případě, že Žadatel využije možnost pozdějšího doložení, tuto skutečnost uvede.	Ne		
4. Daňové identifikační číslo žadatele	ano/ne	Kontrola úplnosti vyplnění povinných položek	Tato příloha se nevztahuje na subjekty, kterým Daňové identifikační číslo žadatele nebylo přiděleno. V případě, že se jedná o tuto výjimku, hodnotitel posoudí tento bod za splněný.	Ano		
5. Investiční záměr, zdůvodnění účelu a požadované výše dotace	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Předložení investičního záměru blíže specifikuje vyhláška č. 560/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.	Ne		
6. Prohlášení o výši spoluúčasti žadatele na realizaci záměru	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Žadatel je povinen předložit prohlášení finanční způsobilosti v rámci financování vlastního podílu (způsobilé výdaje i nezpůsobilé výdaje). Nezbytnými doklady k tomuto prohlášení jsou aktuální výpis z účtu žadatele, úvěrová smlouva nebo závazný úvěrový příslib. Žadatel nemusí tuto přílohu přiložit k datu podání žádosti, postačí její doložení v termínu, který mu určí ŘO při schválení projektu. Bez doplnění všech požadovaných příloh žádosti nemůže být vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Pokud žadatel využije možnosti pozdějšího podání, přílohy minimálně prohlášení žadatele o provedených krocích pro zajištění financování vlastního podílu s popisem způsobu zajištění tohoto spolufinancování a celkového finančního krytí projektu.	Ne		
7. Souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Obchodní jméno, sídlo firmy, identifikační číslo a výše podpory. Souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů musí být učiněn ve znění přílohy č. 3 Pokynů pro žadatele.	Ne		
8. Vyplněné formuláře EDS (informační systém ministerstva financí)	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Vyplněné formuláře EDS předkládá žadatel jako povinnou přílohu vždy, žádá-li o příspěvek ze státního rozpočtu. Žadatel je předkládá současně v písemné (4x) i elektronické podobě. Rozsah formulářů je dán vyhláškou č. 560/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů.	Ne		
9. Čestné prohlášení žadatele o bezdlužnosti (včetně prohlášení v souvislosti s nezahájením nebo nevedením trestního řízení)	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	V prohlášení žadatel prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypořádané veškeré splatné závazky vůči orgánům státní správy a samosprávy. Současně musí být v čestném prohlášení uvedeno, že v době podání žádosti nebyl na majetek prohlášen konkurz, nebylo potvrzeno nucené vyvraňování, ani nebyl návrh na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku zamítnut, není proti žadateli veden výkon rozhodnutí, není v úpadku či likvidaci. Toto prohlášení musí být učiněno ve znění přílohy č. 3 Pokynů pro žadatele. Dále musí žadatel čestně prohlásit, že proti žadateli nebo statutárnímu zástupci/zástupcům žadatele není zahájeno nebo vedeno trestní řízení pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem činnosti subjektu nebo pro trestný hospodářský čin nebo čin proti majetku.	Ne		
10. Čestné prohlášení žadatele, že povede finanční účetní evidenci a doklady v souladu s obecně platnými předpisy	ano/ne	Kontrola jeho přiložení		Ne		
11. Výpis z trestního rejstříku	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	U žadatele (FO) nebo všech statutárních zástupců žadatele (PO) ne starší 3 měsíců ke dni podání žádosti. Žadatel nesmí mít v rejstříku trestů záznam o odsouzení pro trestný čin, jehož skutková podstata by souvisela s předmětem podnikání nebo pro hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku.	Ne		
12. Daňové přiznání	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Daňové přiznání za poslední 3 účetní uzavřené roky a předběžný hospodářský výsledek za dosud účetně neuzavěřený rok. Daňová přiznání za jednotlivé roky jsou předkládána včetně příslušných povinných příloh k daňovému přiznání.	Ne		
13. Doklad o prokázání majetkoprávních vztahů + zatížení zástavním právem (výpis z plavebního rejstříku, písemný souhlas pronajímatele s realizací záměru, souhlas vlastníka plavidla se zřízením zástavního práva, potvrzení o tom, že v Rejstříku zástav není plavidlo evidováno jako zástava, výpis z Rejstříku zástav, čestné prohlášení)	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Žadatel musí prokázat vlastnické právo k plavidlu, které je zapsáno v plavebním rejstříku ČR, nebo, že je provozovatelem plavidla, které je zapsané v plavebním rejstříku ČR. Tuto skutečnost žadatel prokazuje výpisem z plavebního rejstříku, který není starší jednoho měsíce. V případě pronájmu plavidla prokáže žadatel i písemný souhlas pronajímatele s realizací záměru. Žadatel musí zároveň předložit souhlas vlastníka plavidla se zřízením zástavního práva (opatřený jeho úředně ověřeným podpisem) pro budoucí pohledávku, pro případ uložení povinnosti vrácení dotace (příjemce dotace je povinen poskytnout nezbytnou součinnost, zejména uzavřít příslušnou zástavní smlouvu), a to na dobu 72 měsíců od dokončení modernizace plavidla (dokončením modernizace plavidla se rozumí datum, kdy je na plavidle provedena modernizace v souladu s projektovou žádostí a plavidlo má vydáno platné lodní osvědčení/osvědčení plavidla). Z výpisu z plavebního rejstříku a z potvrzení o tom, že v Rejstříku zástav není plavidlo evidováno jako zástava, popřípadě z výpisu z Rejstříku zástav (tyto doklady nesmí být starší jednoho měsíce), musí být patrné, že plavidlo není zatíženo zástavním právem nebo jen do výše, aby výtěžek zpeněžení zástav dosahoval výše finančních prostředků poskytnutých státem a ERDF; žadatel současně předloží čestné prohlášení, že plavidlo není zatíženo zástavním právem nebo že je zatíženo zástavním právem pouze v rozsahu vyplývajícím z výpisu z plavebního rejstříku a Rejstříku zástav. Před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace může ŘO požadovat o aktualizaci těchto dokumentů.	Ne		

Lčást - Relevance podkladů

Nutno vyplnit žlutooranžové buňky- Dílčí hodnocení						
Název	Forma hodnocení	Způsob hodnocení	Zdůvodnění, detaily	Výjimky	Dílčí hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
14. Smlouva o vedení účtu	ano/ne	Kontrola jeho příložení	Smlouva o vedení účtu, který je určen pouze pro platby související s realizací záměru. Tento doklad může předložit žadatel až před vydaním rozhodnutí o poskytnutí dotace. V případě, že se jedná o tuto výjimku, hodnotitel posoudí tento bod za splněný. V případě, že žadatel využije možnost pozdějšího doložení, tuto skutečnost uvede.	Ano		
15. Podklad pro technické hodnocení			Podrobný popis investičního záměru modernizace pravidel musí obsahovat důvodovou zprávu v členění: 1. popis současného stavu (popis jakými technickými zařízeními, vybavením a materiály v souvislosti s modernizací pravidlo disponuje, popř. že jimi nedisponuje, jejich stáří a skutečný stav, např. časté opravy strojů a zařízení, nadměrná koroze zařízení apod.), 2. odůvodnění nutnosti investice (tzv. analýza CBA a socio-ekonomická analýza) včetně prokázání skutečnosti, že bez podpory by se investice nerealizovala (prokázání existence motivačního účinku) - velké podniky musí vypracovat srovnávací analýzu a malé spolu se středními podniky pouze odůvodnění nutnosti investice; vyhodnocení efektivnosti investice a návratnosti (studie proveditelnosti), 3. technický popis pojišťovacího majetku nebo jeho zhodnocení a předpokládané využití, 4. vstupní údaje uvedené v příloze č. 2 vyhlášky č. 560/2006 Sb. (více na: http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/hs.xsl/vyhlasaky_29678.html) 5. vypracování technického postupu - popis postupu pro výměnu strojů, resp. dovybavení zařízeními, ze kterého bude zřejmé jak a kým bude modernizace prováděna (loděnicemi, vlastní technickou základnou) a v jakých časových etapách včetně určení, kdy bude modernizace pravidla dokončena, 6. předložení schválené technické dokumentace; z technické dokumentace musí být patrný rozsah modernizace a způsob jejího provedení; technická dokumentace musí zahrnovat stanovisko/posouzení klasifikační společnosti (subjektu řádně pověřeného provádět technické práce), 7. v případě remotorizace (podprogram 1) prokázání pozitivního dopadu na životní prostředí a dokladování stáří stávajícího motoru na pravidle a předložení certifikace nového motoru, 8. v případě modernizace pravidla za účelem zvýšení multimodality nákladní dopravy (podprogram 2) prokazatelné vyhodnocení přínosu modernizace pravidla porovnáním stávajících a předpokládaných objemů přeprav po modernizaci (v tunách, v tunokilometrech), 9. v případě modernizace pravidla vedoucí ke zvýšení bezpečnosti provozu vnitrozemské plavby (podprogram 3) zdůvodnění a vyhodnocení aspektů, které zvýší bezpečnost plavby a pozitivní dopad pro životní prostředí včetně prokázání souladu s hodnotami uvedenými v příloze č. 2 vyhlášky č. 560/2006 Sb., 10. doklad o tom, že nové motory (které mohou mít vyšší výkon v kW oproti stávajícím) nebudou mít vyšší spotřebu pohonných hmot než motory stávající (instalované na pravidlech) nebo nebudou mít vyšší spotřebu paliva na tunu přepravovaného nákladu, 11. žadatel musí doložit, zda je malým/středním nebo velkým podnikem (podle nařízení EK (ES) č. 70/2001), a to v souvislosti s prokázáním existence motivačního účinku v rámci modernizace pravidel 12. znalecký posudek na tržní cenu stávajícího motoru na pravidle (soudní znalec v oboru ekonomika v příslušném odvětví a příslušné specializaci) 13. znalecký posudek vypracovaný soudním znalcem (soudní znalec v oboru ekonomika v příslušném odvětví a příslušné specializaci), obsahující kalkulaci provozních přínosů, které by za uplynulých 5 let před podáním žádosti o podporu vznikly, pokud by na modernizaci pravidla byla poskytnuta podpora, 14. vypracování podrobného položkového rozpočtu - způsobilost výdajů s vazbou na veřejnou podporu povolenou Rozhodnutím EK č. N 358/2007, v případě podprogramu 1 odečtené o tržní cenu stávajícího motoru (dle bodu 12) a všech provozních přínosů (dle bodu 13).			
16. Projekt předkládaný žadatelem musí být v souladu s environmentálními pravidly a neměl by tak mít negativní dopad na životní prostředí a neměl by negativně zasahovat do území chráněných dle soustav Natura 2000	ano/ne	Kontrola jeho příložení	Žadatel předloží stanovisko EIA a Natura 2000, je-li aplikovatelné, respektive vlastní odůvodnění, že se projektu netýká.	Ne		
17. Rozšiřující monitorovací ukazatele projektu	ano/ne	Kontrola jeho příložení	Tato příloha je pro žadatele povinná z důvodu, že hlavní ukazatele (indikátory) prioritní osy nevystihují zcela obsah projektu. Žadatel musí definovat a kvantifikovat doplňující ukazatele, které předloží ve formátu uvedeném v příloze č. 5 Pokynů pro žadatele.	Ne		
18. Čestné prohlášení o zahájení projektu	ano/ne	Kontrola jeho příložení	Žadatel předloží čestné prohlášení o skutečnosti, že modernizace pravidla nebyla zahájena dříve, než žadatel předložil projektovou žádost o podporu.	Ne		
19. Prohlášení žadatele	ano/ne	Kontrola jeho příložení	Opatřené úředně ověřeným podpisem o tom, že jím předložené doklady schvalovací instituci jsou úplné a pravdivé.	Ne		

Pozn. V první stupni posouzení je hodnoceno, zda žádost má veškeré potřebné povinné náležitosti. Hodnotitel posuzuje pouze jejich doložení v žádosti, nikoliv jejich kvalitu a obsah zpracování. V případě hodnocení „Ne“ projekt nemůže být schválen, s výjimkou odůvodněných případů.

II. část - Kontrola kvality zpracování projektové žádosti

Doporučení hodnotitele

--

Celkový bodový práh pro výběr projektu	Minimální počet bodů	Získaný počet bodů
Celkový	22 bodů	22
Výše podpory	2 body	2
Plnění cílů a ukazatelů dle OPD a dalších kritérií	20 bodů	20

Název	Okruh / Kriteria / Sub- kriteria	Forma hodnocení	Váha kritéria	Výjimky	Hodnocení	
Kontrola kvality zpracování projektové žádosti	II	ano/ne, bodové hodnocení	100 bodů		Ne	2
Parametry projektu a kvalita projektové žádosti	II.A	ano/ne		ne	Žádost neprošla vyřazovacími kritérii	
Výše podpory	II.B	bodové hodnocení	50 bodů	ne	2	
Plnění cílů a ukazatelů dle OPD a dalších kritérií	II.C	bodové hodnocení	50 bodů	ne		

Pracovní poznámky hodnotitele, upozornění pro správce Programu

č.	Obecné hodnotící nebo pracovní poznámky
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

Parametry projektu a kvalita projektové žádosti – není předmětem bodového hodnocení, jedná se o vyřazovací kritéria. V případě negativního hodnocení projekt nemůže být schválen, s výjimkou odůvodněných případů.

II.A Parametry projektu a kvalita projektové žádosti

Název	Forma hodnocení	Způsob hodnocení	Vyjimky	Zdůvodnění, další detaily
Popis současného stavu	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	
Odůvodnění nezbytnosti investice s prokázáním toho, že bez podpory by se investice nerealizovala, vyhodnocení efektivit a hospodářské výnosnosti této investice	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	
Technický popis zakoupených aktiv	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	
Schválená technická dokumentace	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	
Výpočet způsobilých nákladů	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	Je výpočet dle pravidel?
Maximální míra podpory	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	Činí maximální míra podpory 49% způsobilých nákladů?
Podprogram 1: Zvýšení účinnosti lodní ponorné jednotky v závislosti na využití paliva o minimálně 3%, prokázání pozitivního dopadu na životní prostředí a dokladování stáří stávajícího motoru na plavidle. Podprogram 2: prokazatelné vyhodnocení přínosu modernizace plavidla porovnáním stávajících a předpokládaných objemů přeprav po modernizaci (v tunách a v tunokilometrech) Podprogram 3: vyhodnocení a zdůvodnění aspektů, které zvýší bezpečnost plavby a pozitivního dopadu na životní prostředí	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru, prokázání splnění emisních požadavků předložením certifikace motoru	Ne	

Žádost neprošla vyřazovacími kritérii

Hodnocení

Dílčí hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele

Provozovatelé musí financovat alespoň 51% způsobilých nákladů ze svých vlastních zdrojů a přednost budou mít provozovatelé požadující nízké míry podpory.

II.B Výše podpory

Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Požadovaná výše podpory	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	2 až 50 bodů za 49 až 1 % požadované výše podpory

2	Celkové bodové kritéria II.B
---	------------------------------

Požadovaná výše podpory	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
49	2	

Projekt musí plnit alespoň jednu intervenci vedoucí k dosažení specifického cíle dané oblasti podpory. V případě negativního hodnocení projekt nemůže být schválen, s výjimkou odůvodněných případů.

II.C Plnění cílů a ukazatelů dle OPD a dalších kritérií

II.C.1.A 1.A Pořízení nízko-emisních pohonných jednotek

Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Zvýšení účinnosti motoru	Zda dojde ke zvýšení účinnosti motoru v závislosti využití paliva na výkon jednotky v [%], kde Účinnost = 1 - (Měrná spotřeba [g/kWh] / Výkon [kW])	Pokud dojde ke zvýšení účinnosti lodní pohonné jednotky v závislosti na využití paliva o minimálně 3% ($y - x \geq 3\%$), pak → Ano = 8 bodů Pokud ne, pak → Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) kde x=účinnost motoru stávajícího a y=účinnost motoru nového
Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech	Hodnoty emisí CO, HC+NOx, PT dle certifikace motoru [g/kWh]	Za splnění max.připustných hodnot podle směrnice 97/68/ES v posledním znění celkem 8 bodů. Dále pak 1 bod za každých 0,1 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot CO a HC+NOx a každých 0,01 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot PT. V případě že žadatel nezíská žádný bod, jeho žádost nemůže být schválena.

II.C.1.B 1.B Pořízení nízko-emisních pomocných motorů

Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Zvýšení účinnosti motoru	Zda dojde ke zvýšení účinnosti motoru v závislosti využití paliva na výkon jednotky v [%], kde Účinnost = 1 - (Měrná spotřeba [g/kWh] / Výkon [kW])	Pokud dojde ke zvýšení účinnosti lodní pohonné jednotky v závislosti na využití paliva o minimálně 3% ($y - x \geq 3\%$), pak → Ano = 8 bodů Pokud ne, pak → Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) kde x=účinnost motoru stávajícího a y=účinnost motoru nového
Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech	Hodnoty emisí CO, HC+NOx, PT dle certifikace motoru [g/kWh]	Za splnění max. připustných hodnot v Příloze 1 (bod 4.2.3) směrnice 97/68/ES celkem 8 bodů; dále pak 1 bod za každých 0,1 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot CO a HC+NOx a každých 0,01 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot PT; V případě že žadatel nezíská žádný bod, jeho žádost nemůže být schválena.

0	Celkové hodnocení kritéria II.C
---	---------------------------------

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	
	0	

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	
	0	

II.C.2.A 2.A Pořízení odlehčených stohovacích krytů nákladového prostoru		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Navýšení nosnosti plavidla [t] vzhledem k ploše laterátu LxB: v [%]	v případě výměny ocelových krytů za odlehčené 8 bodů a dále pak 1 bod za každých 0,1 % navýšení nosnosti plavidla vzhledem k ploše laterátu: (přírůstek nosnosti (t)/(L (m) x B (m))x100, kde L-délka plavidla a B-šířka plavidla; v případě dovybavení plavidla bez krytů 16 bodů.
Zkrácení přístavních operací	Zda dojde k urychlení přístavních operací (nakládky-vykládky)	Ne = 0 bodů Ano = 8 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	
	0	

II.C.2.B 2.B Zvýšení jicnů		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Zda dojde ke zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 8 bodů
Zvýšení objemu nákladového prostoru	Navýšení objemu nákladového prostoru plavidla vzhledem k ploše laterátu LxB: v [%]	8 bodů za 10 % navýšení objem nákladového prostoru; dále pak 1 bod za každých 1 % navýšení objemu nákladového prostoru plavidla vzhledem k ploše laterátu: (přírůstek objemu (m3)/(L (m) x B (m))x100, kde L-délka a B-šířka plavidla

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	
	0	

II.C.2.C 2.C Pořízení přepravních rámců na osobní automobily		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Zvýšení objemu kapacity přeprav osobních automobilů ve vnitrozemské vodní dopravě	Zda dojde ke zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 16 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.A 3.A Dovybavení plavidel příďovým dokormidlovacím zařízením		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 8 bodů
Zkrácení přístavních operací	Zda dojde k urychlení přístavních operací (nakládky-vykládky)	Ne = 0 bodů Ano = 8 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.B 3.B Výměna obšivek		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 16 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.C 3.C Zhotovení ocelových podlah nákladových prostorů		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 16 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.D 3.D Vybavení radarovým zařízením		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Zda dojde ke zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Ne = 0 bodů Ano = 8 bodů
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 8 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.E 3.E Vybavení autopilotem		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 4 body
Snížení spotřeby paliv	Zda dojde ke snížení spotřeby paliv na tunu přepravovaného nákladu	Ne = 0 bodů Ano = 8 bodů
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 8 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	