

Appendix 1

List of major projects in priority axes 1 - 6

PP TEN-T	Priority Axis 1	
	Project	Cost [mil. EUR]
22	Průjezd uzlem Praha	
22	Praha - Praha Hostivař - Praha hlavní nádraží	191,1
22	Praha - Praha hlavní nádraží - Praha Smíchov	91,8
22	Praha hl. nádraží II. etapa (západní část)	56,6
22	Modernizace a ztříkolejnění traťového úseku Praha Běchovice (včetně) - Praha Libeň (včetně)	149,9
22	Modernizace traťového úseku Úvaly (včetně) - Praha Běchovice (mimo)	85,7
22+23	Průjezd uzlem Brno	650,3
22	Průjezd uzlem Kolín	62,4
22+23	Průjezd uzlem Břeclav	98,6
22	Průjezd uzlem Česká Třebová	57,9
23	Průjezd uzlem Přerov	99,6
22	Průjezd žst. Ústí nad Orlicí	66,6
22	Modernizace trati Nemanice I (mimo) - Ševětín (mimo)	224,3
22	Modernizace trati Ševětín (včetně) - Veselí nad Lužnicí (včetně)	126,3
22	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí (mimo) - Doubí u Tábora (včetně)	135,6
22	Modernizace trati Doubí u Tábora (mimo) - Tábor (včetně)	115,8
22	Modernizace trati Tábor (mimo) - Sudoměřice u Tábora (včetně)	133,0
22	Modernizace trati Sudoměřice u Tábora (mimo) - Votice (včetně)	214,1
22	Modernizace trati Votice (včetně) - Benešov u Prahy (mimo)	190,2
22	Optimalizace trati Benešov u Prahy (včetně) - Strančice (mimo)	160,1
22	Nová tunelová varianta Praha - Beroun	732,6
22	Optimalizace trati Beroun (mimo) - Zbiroh (mimo)	167,5
22	Optimalizace trati Zbiroh (včetně) - Rokycany (včetně)	140,2
22	Tunel Ejpovice	292,5
22	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	117,9
22	Optimalizace trati Stříbro (včetně) - Planá u Mariánských Lázní (včetně)	146,8
22	Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	165,4
23	Modernizace a zdvoukolejnění tratě Brno - Přerov	750,0
22	Brandýs n/O - Ústí n/O	125,0
-	Průjezd uzlem Olomouc	125,0
-	Optimalizace trati st.hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší (včetně)	213,1
-	Optimalizace trati Bystřice nad Olší (mimo) - Český Těšín (včetně)	142,0
-	Optimalizace trati Český Těšín (mimo) - Dětmárovice (včetně)	113,1
-	Plzeň (mimo) - Domažlice - st. hranice Německo	460,7
-	České Velenice - České Budějovice + elektrifikace	69,1
-	Plzeň - Č. Budějovice	303,6
-	Elektrizace Letohrad - Lichkov st.hr.	63,0

Priority Axis 3	
Project	Cost [mil. EUR]
Beroun - Praha Smíchov	237,5
Hradec Králové - Pardubice - Chrudim	211,0
Praha Vysočany - Lysá n/L	207,1
Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek - Český Těšín	142,9
Brno Horní Heršpice - Okříšky - Jihlava	139,3
Otrokovice - Vizovice	116,8
Praha Vysočany - Všetaty	192,9
Frýdek-Místek - Frenštát p.R.	84,8
Lysá n/L - Mladá Boleslav	312,5
Mladá Boleslav - Liberec	689,3
Všetaty - Mladá Boleslav	169,6
Velký Osek - Hradec Králové vč. Kanínské spojky	189,3
Zkapacitnění Bludov - Hanušovice - Jeseník	103,6

Znojmo - Okříšky	96,4
Jaroměř - Trutnov hlavní nádraží	78,6
Hrádek n/N - Liberec - Tanvald	97,6
Slavonice - Kostelec u Jihlavy	14,4
Veselí n. L. – Jihlava	146,4

Priority Axis 6	
Project	Cost [mil. EUR]
Výstavba plavebního stupně Děčín	142,1

PP TEN-T	Priority Axis 2		
	Road No.	Project	Cost [mil. EUR]
25	D1	Kroměříž východ - Přerov	476,5
25	D1	Kývalka - Černovická terasa (rozšíření)	283,2
25	D1	Přerov - Lipník n.Bečvou	266,7
	D3	Praha - Nová Hospoda (Mezno)	847,4
	D3	Bošilec - Třebonín	552,6
	D8	Lovosice - Řehlovice	506,7
	D11	Hradec Králové - Smiřice	203,3
	D11	Smiřice - Jaroměř	101,2
	R1	Běchovice - křiž. s D1	172,9
	R1	D1 - Vestec	230,6
	R1	Ruzyně - Březiněves	847,6
	R1	Březiněves - Satalice	406,3
	R3	Třebonín - státní hranice	425,5
	R6	Nové Strašecí - Bošov	500,2
	R6	Bošov - Karlovy Vary východ	289,7
	R6	Karlovy Vary - Sedlo - Sokolov - Tisová	191,4
	R11	Jaroměř – Trutnov	180,2
	R11	Trutnov - státní hranice	182,7
	R35	Turnov - Ůlibice	202,9
	R35	Ůlibice - křiž. s D11	252,0
	R35	Opatovice - Zámorsk	86,4
	R35	Zámorsk - křiž.s R43 - Mohelnice	750,0
25	R48	Bělotín - Nový Jičín (křížení s I/57)	131,3
25	R48	Nový Jičín (křížení s I/57) - Rychaltice	78,8
25	R48	Rychaltice - Frýdek-Místek (zač. obchvatu)	102,6
25	R48	Frýdek-Místek obchvat	143,4
25	R52	Pohořelice - Mikulov, státní hranice	357,1
	R55	Vsisko - Přerov	99,3
	R55	Hulín - Otrokovice (obchvat sever)	156,9
	R55	Napajedla - Uh. Hradiště (po křiž. s I/50)	202,2
	R55	Uh. Hradiště (od křiž. s I/50) - Hodonín jih (I/51)	194,9
	R55	Hodonín jih - D2	87,7

Priority Axis 4		
Road No.	Project	Cost [mil. EUR]
R7	Louny (zač. obchvatu) - MÚK Bitozeves	61,8
R7	Slaný - Louny (začátek obchvatu)	194,7
R7	MÚK Bitozeves - Chomutov	195,9
R49	Hulín - Fryšták	245,5
R49	Fryšták - Zádveřice	255,0
R49	Zádveřice - státní hranice	468,4

Priority Axis 5	
Project	Cost [mil. EUR]
Provozní úsek metra trasy A Dejvická - Petřiny	517,9
Provozní úsek metra D Pankrác - Nové Dvory	617,9