



# Výroční zpráva

za rok 2012



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

**OBSAH**

SHRNUTÍ .....	4
<b>1. IDENTIFIKACE OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA .....</b>	<b>7</b>
<b>2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU.....</b>	<b>11</b>
2.1. DOSAŽENÝ POKROK A JEHO ANALÝZA.....	11
2.1.1. Informace o věcném pokroku operačního programu .....	11
2.1.2. Informace o finančním pokroku operačního programu .....	12
2.1.3. Informace o rozpisu využití fondů .....	12
2.1.4. Pomoc podle cílových skupin .....	13
2.1.5. Vracená nebo znovu použitá pomoc .....	13
2.1.6. Kvalitativní analýza .....	14
2.2. INFORMACE O SOULADU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY SPOLEČENSTVÍ.....	33
2.3. ZÁVAŽNÉ PROBLÉMY, KTERÉ SE OBJEVILY, A PŘIJATÁ OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	36
2.4. PŘÍPADNÉ ZMĚNY V SOUVISLOSTI S PROVÁDĚNÍM OPERAČNÍHO PROGRAMU .....	37
2.5. PŘÍPADNÁ PODSTATNÁ ZMĚNA [DLE ČL. 57 NAŘÍZENÍ RADY (ES)].....	37
2.6. DOPLŇKOVOST S JINÝMI NÁSTROJI .....	37
2.7. OPATŘENÍ K MONITOROVÁNÍ A PRŮBĚŽNÉ EVALUACE .....	39
2.8. PŘÍPADNÁ NÁRODNÍ VÝKONNOSTNÍ REZERVA (POUZE PRO ROČNÍ PROVÁDĚCÍ ZPRÁVU PŘEDLOŽENOU ZA ROK 2010) .....	40
<b>3. PROVÁDĚNÍ PODLE PRIORITNÍCH OS .....</b>	<b>41</b>
3.1. PRIORITNÍ OSA 1: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ TEN-T .....	41
3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	41
3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektů.....	41
3.1.1.2. Proplacené prostředky příjemcům.....	41
3.1.1.3. Certifikované výdaje .....	41
3.1.1.4. Realizace projektů .....	42
3.1.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů.....	50
3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	51
3.2. PRIORITNÍ OSA 2: VÝSTAVBA A MODERNIZACE DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ TEN-T.....	51
3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	51
3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektů.....	51
3.2.1.2. Proplacené prostředky příjemcům.....	52
3.2.1.3. Certifikované výdaje .....	52
3.2.1.4. Realizace projektů .....	52
3.2.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů.....	59
3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	60
3.3. PRIORITNÍ OSA 3: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ MIMO SÍŤ TEN-T .....	60
3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	60
3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektů.....	60
3.3.1.2. Proplacené prostředky příjemcům.....	61
3.3.1.3. Certifikované výdaje .....	61
3.3.1.4. Realizace projektů .....	61
3.3.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů.....	66
3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	67
3.4. PRIORITNÍ OSA 4: MODERNIZACE SILNIC I. TŘÍDY MIMO TEN-T.....	67
3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	67
3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektů.....	67
3.4.1.2. Proplacené prostředky příjemcům.....	67
3.4.1.3. Certifikované výdaje .....	67



3.4.1.4.	Realizace projektů .....	67
3.4.1.5.	Dosažené hodnoty indikátorů .....	74
3.4.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	75
3.5.	PRIORITNÍ OSA 5: MODERNIZACE A ROZVOJ PRAŽSKÉHO METRA A SYSTÉMŮ ŘÍZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY V HL. M. PRAZE .....	75
3.5.1.	Dosažení cílů a jeho analýza .....	75
3.5.1.1.	Předkládání a schvalování projektů .....	75
3.5.1.2.	Proplacené prostředky příjemcům .....	75
3.5.1.3.	Certifikované výdaje .....	76
3.5.1.4.	Realizace projektů .....	76
3.5.1.5.	Dosažené hodnoty indikátorů .....	83
3.5.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	84
3.6.	PRIORITNÍ OSA 6: PODPORA MULTIMODÁLNÍ NÁKLADNÍ PŘEPRAVY A ROZVOJ VNITROZEMSKÉ VODNÍ DOPRAVY .....	84
3.6.1.	Dosažení cílů a jeho analýza .....	84
3.6.1.1.	Předkládání a schvalování projektů .....	84
3.6.1.2.	Proplacené prostředky příjemcům .....	85
3.6.1.3.	Certifikované výdaje .....	85
3.6.1.4.	Realizace projektů .....	85
3.6.1.5.	Dosažené hodnoty indikátorů .....	95
3.6.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	96
3.7.	PRIORITNÍ OSA 7: TECHNICKÁ POMOC .....	96
3.7.1.	Dosažení cílů a jeho analýza .....	96
3.7.1.1.	Předkládání a schvalování projektů .....	96
3.7.1.2.	Proplacené prostředky příjemcům .....	97
3.7.1.3.	Certifikované výdaje předložené EK .....	98
3.7.1.4.	Realizace Technické pomoci v roce 2011 .....	103
3.7.1.5.	Dosažené hodnoty indikátorů .....	107
3.7.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění ....	107
<b>4.</b>	<b>VELKÉ PROJEKTY .....</b>	<b>108</b>
4.1.1.1.	Předkládání žádostí velkých projektů .....	108
4.1.1.2.	Velké projekty schválené EK .....	111
4.1.1.3.	Velké projekty v procesu schvalování na EK .....	115
4.1.1.4.	Proplacené prostředky příjemcům .....	116
4.1.1.5.	Certifikované prostředky předložené EK .....	116
4.1.1.6.	Realizace velkých projektů .....	117
<b>5.</b>	<b>TECHNICKÁ POMOC .....</b>	<b>108</b>
<b>6.</b>	<b>PUBLICITA .....</b>	<b>122</b>
6.1.	REALIZACE KOMUNIKAČNÍHO PLÁNU .....	122
6.2.	POŽADAVKY VYPLÝVAJÍCÍ Z NAŘÍZENÍ KOMISE 1828/2006 .....	123
<b>7.</b>	<b>RŮZNÉ .....</b>	<b>126</b>
7.1.	SEKTOROVÉ STRATEGIE .....	126
7.2.	KONTROLY .....	127
<b>8.</b>	<b>SEZNAM TABULEK A GRAFŮ .....</b>	<b>138</b>
<b>9.</b>	<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>141</b>
<b>10.</b>	<b>SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>142</b>

## Shrnutí

Tato zpráva se předkládá v souladu s čl. 67 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti v platném znění týkajícím se povinnosti ŘO poskytovat EK Výroční zprávu o provádění Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“). V roce 2012, který byl šestým rokem implementace OPD v rámci programového období 2007-2013, se nejdůležitějším momentem implementace stala obnova certifikačního procesu.

Na začátku července 2012 proběhl ze strany EK „Audit fungování řídicích a kontrolních systémů podle požadavků článků 60 a 72 (ES) č. 1083/2006“. Tento audit ověřoval výsledky kontroly ŘO a ZS na vzorku 10ti projektů. Předběžné nálezy v návrhu auditní zprávy poskytnuté ŘO v srpnu 2012 se týkaly problematiky zadávání veřejných zakázek a zadávání víceprací. Na základě zjištění ŘO a ZS a vlastního auditu stanovila EK chybovost ve výši 13,43 %. Na základě výsledku kontrol a výsledku auditu ze strany EK provedeného v červenci 2012 byla navržena korekce. ŘO OPD v říjnu 2012 akceptoval návrh EK na uplatnění plošné korekce ve výši 10 % na výdaje uhrazené příjemci do 31.8.2012. Ke dni 12. 10. 2012 byla obnovena certifikace výdajů OPD. Na EK byla zaslána průběžná žádost v souhrnné výši 845,79 mil. € (20,6 mld. Kč,) která byla ještě v říjnu ze strany EK proplacena.

Zároveň během roku 2012 pokračovalo předkládání projektových žádostí v prioritních osách 1, 3, 4, 5, 6 a 7. V roce 2012 bylo předloženo celkem 36 projektových žádostí s objemem veřejných výdajů ve výši 16,1 mld. Kč (642,7 mil. €). Celkový počet předložených projektových žádostí ke konci roku 2012 tak dosáhl počtu 292. Požadovaný objem finančních prostředků z příspěvku EU v projektových žádostech (po odečtení všech projektů, které byly vyřazeny z administrace ) dosáhl 103,2 % celkové alokace OPD. Počet projektů s vydaným Schvalovacím protokolem se oproti roku 2011 zvýšil o 55 (z tohoto počtu bylo celkem 11 projektů v roce 2012 staženo) a dosáhl čísla 207, což odpovídá 197,7 mld. Kč (7,8 mld. €) celkových veřejných zdrojů. Počet projektů s vydaným Rozhodnutím/podepsanou smlouvou stoupl o 17 a dosáhl počtu 159, což odpovídá 175,5 mld. Kč (7,0 mld. €) celkových veřejných zdrojů. Počet ukončených projektů dosáhl 112. V rámci finančního ukončení 98 projektů vznikly úspory ve výši 1,4 mld. Kč (55,7 mil. €) oproti částkám uvedeným ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

Do konce roku 2012 bylo příjemci předloženo 39 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 170,2 mld. Kč (6,8 mld. €) a objemem podílu EU 114,5 mld. Kč (4,6 mld. €). 36 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 162,7 mld. Kč (6,5 mld. €) a objemem podílu fondů EU 106,6 mld. Kč (4,2 mld. €). , z toho na EK bylo předloženo celkem 31 velkých projektů (6 projektů předložených v průběhu roku 2012). V průběhu roku 2012 EK schválila další 4 velké projekty, tzn. 17 projektů od začátku implementace programu.

V průběhu roku 2012 byly předfinancovány prostředky EU ze státního rozpočtu ve výši 7,1 mld. Kč (285,3 mil. €). Těto částce odpovídají veřejné výdaje ve výši 13,2 mld. Kč (527,2 mil. €). Celkový objem veřejných prostředků proplacených příjemcům ke konci roku 2012 dosáhl 132,2 mld. Kč (5,2 mld. €). Míra čerpání veřejných výdajů tvoří 77,1 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků OPD. Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU činil 97,2 mld. Kč (3,8 mld. €), míra čerpání příspěvku EU 66,7 %.

Limity pro rozpočtové závazky roku 2009, které podléhají pravidlu N+3 se podařilo u obou fondů (FS a ERDF) naplnit.

V průběhu roku 2012 pokračovaly práce na stěžejním strategickém dokumentu, který určí priority ČR v oblasti dopravní infrastruktury. Dopravní sektorové strategie, 2.fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem jsou strategickým dokumentem, který uvede do souladu potřeby v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury s celkovými finančními možnostmi ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti Evropské unie, z Fondu TEN-T, ze Státního rozpočtu ČR a z ostatních veřejných i soukromých zdrojů.

### **Socioekonomická analýza**

Hrubý domácí produkt (očistěný o cenové, sezónní i kalendářní vlivy), který představuje nejčastěji používaný agregátní ukazatel ekonomické výkonnosti, se v roce 2012 snížil ve srovnání s rokem 2011 o 1,2 %, přičemž pokles se v průběhu roku postupně prohluboval. Tento pokles je tedy možné interpretovat jako postupné prohlubování ekonomické recese, byť se nejednalo o pokles nikterak dramatický. Hlavní příčinou neuspokojivého ekonomického vývoje byla klesající tuzemská poptávka jak domácností po zboží a službách pro konečnou spotřebu, tak investorů po fixním kapitálu. Zahraniční obchod již nebyl schopen navzdory nárůstu aktivního salda kompenzovat vývoj domácí poptávky. Deflátor HDP vyjadřující změnu úhrnné cenové hladiny se zvýšil meziročně o 1,3 %. Na straně poptávky zaznamenala pokles jak tvorba hrubého fixního kapitálu, tak především výdaje domácností. Růst tedy zaznamenal pouze vývoz zboží s tím, že rostl rovněž dovoz, byť pomalejším tempem.

Z hlediska tvorby hrubé přidané hodnoty zaznamenala jednotlivá odvětví rozdílný vývoj. Značný pokles, meziročně o 6,3 %, zaznamenalo loni stavebnictví, které se obtížně vyrovnávalo s nedostatkem zakázek jak na straně veřejného, tak i soukromého sektoru. Pokles ve stavebnictví je tedy nutné označit jako velmi významný, přičemž v případě inženýrského stavitelství byl ještě větší než v případě pozemního stavitelství. Tento nepříznivý vývoj se pochopitelně negativně odrazil i v zaměstnanosti, resp. zprostředkovaně i v celkové nezaměstnanosti. Registrovaná míra nezaměstnanosti dosáhla ke konci roku hodnoty 8,7 %, tj. o 0,6 procentního bodu více než ve srovnání s koncem roku 2011. Podobný trend je možné pozorovat rovněž u obecné míry nezaměstnanosti (ve věkové skupině 15-64letých).

### **Relevantní legislativní a systémové změny ve vztahu k sektoru dopravy**

- Vešel v platnost zákon č. 196/2012 Sb. (novela zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)
- Proběhla revize I. železničního balíčku formou směrnice 2012/34/EU ze dne 21. listopadu 2012
- Bylo přijato Rozhodnutí Komise 2012/226/EU ze dne 23. dubna 2012 o druhém souboru společných bezpečnostních cílů pro železniční systém
- Zveřejněny aktualizace návrhů legislativních úprav pro víceletý finanční rámec EU, oblast Kohezní politiky, politiky TEN-T a pro nástroj CEF.



### **Hlavní události očekávané v roce 2013**

- Schválení nařízení ke Kohezní politice, politice TEN-T a pro nástroj CEF
- Schválení rozpočtu EU na léta 2014-2020
- Příprava a schválení Dohody o partnerství a návrhů operačních programů pro programové období 2014+.
- Schválení Sektorových strategií
- Příprava OPD 2014+

## 1. Identifikace operačního programu Doprava

OPD je realizován na základě evropské politiky hospodářské a sociální soudržnosti, v rámci cíle Konvergence v programovém období 2007–2013 a je jedním z tematických operačních programů v ČR.

<b>Operační program</b>	<b>Dotčený cíl:</b> Konvergence
	<b>Dotčená způsobilá oblast:</b> Česká republika CZ0
	<b>Programové období:</b> 2007-2013
	<b>Číslo programu (CCI):</b> CCI 2007CZ161PO007
	<b>Název programu:</b> Operační program Doprava
<b>Výroční zpráva o provádění:</b>	<b>Rok, za nějž se podává zpráva:</b> 2012
	<b>Datum schválení MV:</b> 12. června 2013

### Stručná charakteristika Operačního programu Doprava

Operační program Doprava naplňuje strategický cíl NSRR pro období 2007 – 2013 Atraktivní prostředí a jeho prioritu Zlepšení dostupnosti dopravou. Tato priorita je zároveň globálním cílem Operačního programu Doprava, který je naplňován v těchto druzích dopravy:

- železniční
- silniční (v majetku státu, tj. dálnice a silnice I. třídy – rychlostní silnice a ostatní silnice I. třídy)
- vnitrozemské vodní
- multimodální
- městské (zvláštní pozornost je věnována metru v Praze, neboť hlavní město je specifickým místem, které vyžaduje zvláštní pozornost - zde se spojují problémy tranzitní i silné aglomerační dopravy hustě osídleného území, Praha je zároveň významným cílem dopravy v celostátním i mezinárodním kontextu.

Specifické cíle OP Doprava byly definovány v souladu s nařízeními EK upravujícími zaměření politiky soudržnosti v programovacím období 2007 – 2013, se závěry Lisabonské strategie a SOZS a základními rozvojovými strategiemi v ČR.

S ohledem na esenciální nezbytnost existence kvalitní dopravní infrastruktury pro fungování celé dopravní soustavy a s přihlédnutím k mezinárodním závazkům, které ČR přijala, byl OP Doprava strukturován do šesti specifických cílů se zaměřením na dopravní infrastrukturu.

#### Specifický cíl 1 – **Zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 1 je realizován prioritní osou 1 **Modernizace železniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T je zaměřena především na úseky železniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Rovněž je podporována modernizace a rozvoj ostatních železničních tratí na síti TEN-T, železničních uzlů a zajištění interoperability jak železniční infrastruktury tak i dopravních prostředků.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury, v případě zavádění interoperability i vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy. Majoritním příjemcem podpory v dané prioritní ose a příslušných oblastí podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

#### Specifický cíl 2 – **Zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 2 je realizován prioritní osou 2 **Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 2 je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T a to jednak výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, nahrazujících v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T, a dále zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T.

Podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů, a které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Dále je v této oblasti podporována modernizace a rozvoj dálnic, rychlostních silnic a výjimečně i ostatních silnic I. třídy ležících na síti TEN-T.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

#### Specifický cíl 3 – **Zlepšení železniční dopravy mimo síť TEN-T**

Specifický cíl 3 je realizován prioritní osou 3 **Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Prioritní osa 3 obsahuje oblast podpory zaměřenou na modernizaci a rozvoj železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T. Specifickou vlastností železniční dopravy je, že se jedná o dopravu šetrnější k životnímu prostředí, která může zároveň napomoci k odlehčení silniční sítě. Pro tuto dopravu je kromě sítě TEN-T důležitá i kvalitní síť navazujících železničních tratí s mezinárodním, národním, ale i regionálním významem.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

#### Specifický cíl 4 – **Zlepšení dopravy na silnicích I. třídy mimo TEN-T**

Specifický cíl 4 je realizován prioritní osou 4 **Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**



Podpora v rámci prioritní osy 4 je zaměřena na výstavbu a modernizaci rychlostních silnic mimo síť TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Prioritní osa je zaměřena na zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazeny do sítě TEN-T a to jmenovitě na jejich přestavbu na rychlostní silnice, nebo na jejich uvedení do normového stavu odstraněním závad. To je nutné k zajištění kvalitního meziregionálního silničního spojení. Především jde o bezpečnost provozu na silnicích I. třídy, které jsou považovány za prvořadé při implementaci této prioritní osy. Mezi potenciální intervence v této prioritní ose patří také výstavba obchvatů obcí na silnicích I. třídy mimo TEN-T nebo odstranění bodových závad pro zvýšení bezpečnosti provozu a modernizace ostatních silnic I. třídy pro dosažení standardní úrovně.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

#### **Specifický cíl 5 – Zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Specifický cíl 5 je realizován prioritní osou 5 **Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Podpora je zaměřena především na zvýšení konkurenceschopnosti městské hromadné dopravy s cílem udržet příznivý poměr mezi individuální a městskou hromadnou dopravou a tím zmírňovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí na území hl. m. Prahy. Předpokládá se vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města, a také výstavba nových úseků metra.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Magistrát hl. m. Prahy (resp. Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.).

#### **Specifický cíl 6 – Zvýšení multimodality v nákladní přepravě a zlepšení vnitrozemské vodní dopravy**

Specifický cíl 6 je realizován prioritní osou 6 **Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

Podpora je zaměřena na dvě oblasti – podporu multimodálních přepravních systémů, které zahrnují zejména překladiště kombinované dopravy a infrastrukturu VLC, a rozvoj a modernizaci vnitrozemských vodních cest. V oblasti vodní dopravy jde především o dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Umožněna je rovněž modernizace plavidel, která povede ke snížení dopadů vodní dopravy na životní prostředí a k podpoře multimodality.

Příjemci: vlastníci/správci infrastruktury multimodální dopravy, právnické/fyzické osoby mající k pozemkům určeným k zastavění (podporovanou investicí) vlastnická či jiná práva, případně vlastníci překládacích mechanismů, přepravních jednotek KD a vlastníci/správci VLC, vlastníci dopravních prostředků, provozovatelé/vlastníci lodního parku, vlastníci/správci dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy a ŘVC ČR.

ŘO některé své funkce pro prioritní osy 1, 2, 3, 4 a oblast podpory 6.2 delegoval na zprostředkující subjekt - Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Rozsah

funkcí je uveden v uzavřené Dohodě o delegování některých činností a pravomocí Ministerstva dopravy jako ŘO OPD na SFDI.

**Tabulka č. 1: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD**

Název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]	Veřejné prostředky celkem [€]
Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	37,7%	2 196 706 382	2 584 360 448
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,7%	1 614 071 569	1 898 907 729
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,8%	393 547 402	462 996 943
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,9%	1 098 426 088	1 292 265 987
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,7%	330 076 926	388 325 796
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,1%	119 426 722	140 502 027
Technická pomoc	FS	1,2%	69 235 274	81 453 333
<b>Celkem za FS</b>	<b>FS</b>	<b>79,1%</b>	<b>4 603 637 553</b>	<b>5 416 044 249</b>
<b>Celkem za ERDF</b>	<b>ERDF</b>	<b>20,9%</b>	<b>1 217 852 810</b>	<b>1 432 768 014</b>
<b>Celkem za OPD</b>	<b>FS/ERDF</b>	<b>100%</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>6 848 812 263</b>

Zdroj dat: Programový dokument OPD

### Vazba na strategické dokumenty

Operační program Doprava rozpracovává významnou část strategického 3. cíle Národního strategického referenčního rámce ČR na léta 2007 — 2013 (NSRR) „Atraktivní prostředí“, vychází z hlavních strategických dokumentů ČR (Strategie udržitelného rozvoje, Národní program reform, Dopravní politika, atd.) a je v souladu s evropskými dokumenty: Bílou knihou a se **Strategickými obecnými zásadami Společenství pro hospodářskou, sociální a územní soudržnost**. OPD tak zohledňuje politiku soudržnosti, jejímž účelem je více se soustředit na strategickou orientaci EU (závazky z Lisabonu). **Bílá kniha** poukazuje na nutnost optimalizace dopravních systémů tak, aby byl splněn požadavek udržitelného rozvoje. Společnou dopravní politikou je možné dosáhnout vyřešení problému růstu silniční dopravy včetně negativních doprovodných jevů (velká nehodovost, růst nákladů na kongesce, škodlivý vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, atd.) a nárůstu ekologičtějších druhů dopravy. V roce 2010 EK zveřejnila sdělení týkající se **Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění** (Evropa 2020) s apelem podporovat konkurenceschopnější a ekologičtější ekonomiku méně náročnou na zdroje. Odstraněním překážek v klíčových síťových infrastrukturách se předpokládá, že se podpoří konkurenceschopnost celé EU.

## 2. Přehled provádění operačního programu

### 2.1. Dosažený pokrok a jeho analýza

#### 2.1.1. Informace o věcném pokroku operačního programu

Informaci o stavu věcného pokroku podává ŘO ve struktuře odpovídající požadavku Nařízení Komise (EU) č. 846/2009 v Příloze I, bodu 1) 2.1.1 Finanční údaje, jímž se upravuje znění Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006, Přílohy XVIII, bodu 2.1, Finanční údaje.

Dopadové indikátory týkající se objemů přeprav vychází z evropské databáze EUROSTAT, jenž údaje zveřejňuje s určitým časovým odstupem. Hodnoty za roky 2011, 2012 prozatím nejsou dostupné.

**Tabulka č. 2: Indikátory programu**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Cílová hodnota 2015	Celkem
Změna počtu dopravních nehod na úsecích (37 31 10 / dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	60	60
Objem nákladní dopravy k HDP (% roku 2000) (37 25 00 / dopad; Lisabon; mil. tkm/ mld. Kč; Eurostat)	Dosažená	85	84,8	77,5	85,7	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	88,5 (2005)	85	84,8	77,5	85,7	N/A	N/A	88,5
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	75	75
Podíl silniční nákladní přepravy na celkovém výkonu (37 27 00 / dopad; Lisabon; %; Eurostat)	Dosažená	74,7	76,7	77,8	79	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	74,5 (2005)	74,7	76,7	77,8	79	N/A	N/A	74,5
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74	74
Expozice obyvatelstva nadlimitním koncentracím PM <sub>10</sub> (21 17 00; dopad; %; ČHMÚ)	Dosažená	32	15	18	48	50,79	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	66 (2005)	32	15	18	48	50,79	N/A	66
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	58	58
Snížení skleníkových emisí (21 02 00; dopad / core 30; CO <sub>2</sub> ekv./ obyv., v t; ČHMÚ)	Dosažená	14,15	13,12	12,05	12,68	11,94	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	13,923 (2004)	14,15	13,12	12,05	12,68	11,94	N/A	13,92
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	13,505	13,505

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012, EUROSTAT - doprava, ČHMÚ-životní prostředí

Pozn.: <sup>1</sup> Cíl je stanoven na celé období

### 2.1.2. Informace o rozpisu využití fondů

Dle čl. 11 Nařízení (ES) č. 1828/2006 je povinností ŘO uvádět ve Výroční zprávě informace o kumulativním přidělení finančních prostředků z SF / FS podle kategorií (prioritních témat) od začátku operačního programu. Součástí programové dokumentace je orientační rozpis, který kromě členění dle prioritních témat také obsahuje členění dle formy financování, typu území a hospodářské činnosti. Detailní informace o rozpisu využití fondů jsou obsahem přílohy č. 12 na konci této zprávy. Zdrojem údajů je sestava monitorovacího systému, která generuje všechny kombinace kódů všech projektů, které mají vydané Rozhodnutí či podepsanou Smlouvu. V loňském roce ŘO obdržel dotazy EK, které se týkaly určování a naplňování kódů v jednotlivých tématech. Nejzásadnější připomínka se týkala tématu typ území, kdy 99 % projektů OPD je označeno kódem 00-nevztahuje se. Typologie kódování v elektronické žádosti projektu vychází z kódů uvedených v programové dokumentaci OPD, kdy kromě prioritní osy 5, kde se předpokládaly pouze městské projekty, jsou ostatní prioritní témata zařazena do tohoto neutrálního kódu. V případě OPD má příjemce na výběr pouze z omezeného počtu kódů. V roce 2012 na základě požadavku EK byla provedena analýza, která ovšem je komplikována liniovou povahou převážné většiny podpořených projektů. Výsledkem analýzy byl poměr 49:49,4:1,6 (město: venkov: nevztahuje se), což potvrzuje skutečnost, že jsou realizovány projekty páteřní infrastruktury, které protínají města. Případné meziroční poklesy schválených finančních prostředků jsou způsobeny kurzovým přepočtem nebo modifikací projektů v průběhu realizace. Další připomínkou EK bylo využívání kódu 11 pro projekty v rámci OPD. Na základě písemného požadavku z dubna 2013 byl u velkých projektů, které se budou předkládat na EK, upraven kód hospodářské činnosti. V projektových žádostech bude uváděn kód 11 (doprava). Příloha č. 12 byla opětovně vypracována (z IS byla vygenerována sestava v dubnu 2013, proto obsahuje aktuálnější údaje, tzn. k dubnu 2013).

### 2.1.3. Informace o finančním pokroku operačního programu

Souhrnnou informaci o míře plnění finančního plánu podává ŘO ve struktuře odpovídající požadavku Nařízení Komise (EU) č. 832/2010 v Příloze I, bodu 1) 2.1.2 Finanční údaje, jímž se upravuje znění Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006, Přílohy XVIII, bodu 2.1, Finanční údaje.

**Tabulka č. 3: Finanční pokrok dle prioritních os**

Částky jsou uvedeny v €	Finanční prostředky operačního programu celkem (a)	Základ pro výpočet příspěvku Unie (z veřejných zdrojů nebo celkem) (b)	Celkové certifikované způsobilé výdaje vynaložené příjemci (c)	Příslušný příspěvek z veřejných zdrojů (d)	Podíl certifikovaných způsobilých výdajů na celkovém financování programu v % (e)=(d)/(a)
<b>Prioritní osa 1</b>	2 584 360 448	2 584 360 448	1 186 200 077	1 186 200 077	45,9%
<b>Prioritní osa 2</b>	1 898 907 729	1 898 907 729	48 429 116	48 429 116	2,6%



**OPD**





<b>Prioritní osa 3</b>	462 996 943	462 996 943	47 789 464	47 789 464	10,3%
<b>Prioritní osa 4</b>	1 292 265 987	1 292 265 987	646 468 471	646 468 471	50,0%
<b>Prioritní osa 5</b>	388 325 796	388 325 796	17 577 952	17 577 952	4,5%
<b>Prioritní osa 6</b>	140 502 027	140 502 027	94 676 120	92 589 328	65,9%
<b>Prioritní osa 7</b>	81 453 333	81 453 333	11 372 391	11 372 391	14,0%
<b>CELKOVÝ SOUČET<sup>2</sup></b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>2 052 513 590</b>	<b>2 050 426 799</b>	<b>29,9%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k 31. 12. 2012.

<sup>2</sup> Na území ČR se nevyskytují žádné regiony NUTS II s přechodnou podporou ve smyslu čl. 8 Obecného nařízení č. 1083/2006., proto byl řádek s úhrnem v regionech s přechodnou podporou vynechán a řádek celkový součet vyjadřuje úhrn v regionech bez přechodné podpory.

### 2.1.4. Pomoc podle cílových skupin

Vláda ČR se usnesením č. 560/2006 a usnesením č. 829/2006 zavázala plnit Strategii regionálního rozvoje ČR, jež má za cíl podporovat vymezené regiony se soustředěnou podporou státu v období 2007-2013. Usnesením č. 141 ze dne 22. února 2010 vláda vymezila regiony se soustředěnou podporou státu na léta 2010-2013. Z celkového počtu na národní úrovni schválených žádostí o finanční podporu z EU fondů se **ve strukturálně postižených regionech** nachází **8 projektů** (Silnice I/15, I/13-2x, I/11, optimalizace trati Bystřice nad Olší-Český Těšín, GSM Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, Upgrade informačního systému, Radiostanice pro traťové lokomotivy). **18 projektů se nachází v hospodářsky slabých regionech** (silnice I/28, I/81, I/60, I/38, I/13, I/44, optimalizace tratě Stříbro-Planá u M.L., elektrizace trati Šatov – Znojmo, Zábřeh-Šumperk, přístav Děčín-Rozbělesy, 4 projekty zaměřené na modernizaci plavidel, DOZ Česká Třebová - Přerov). **V regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností** se realizuje dalších **15 projektů** (viz příloha č. 1)

### 2.1.5. Vrácená nebo znovu použitá pomoc

V roce 2012 nedošlo v rámci OPD k vrácení nebo znovupoužití přidělené podpory v důsledku porušení pravidla stálosti operací či vlivem nesrovnalostí, jak je uvedeno v článku 57 a v článku 98 odst. 2 nařízení (ES) č. 1083/2006.

Na národní úrovni byla vypracována metodika pro vrácení prostředků za výzisky a ve spolupráci s PCO byl určen postup pro vrácení prostředků na účet MF. V důsledku přehodnocení finanční mezery byla na základě vyrovnávacích žádostí o platbu snížena nominální výše podpory EU u předfinancovaných projektů.

V průběhu roku 2012 byly realizovány výzisky na plně certifikovaných a části ukončených projektů OPD. Jednalo se jak o železniční, tak o silniční projekty z oblastí podpory 1.1, 3.1 a 4.1. Podíl EU z výzkisů na jednotlivých projektech byl převeden na univerzální účet PCO. Celkově bylo na výziscích vráceno 177,3 mil. Kč z prostředků EU.

Z důvodu rozhodnutí příjemce o vyjmutí projektů Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice z OPD došlo v prosinci 2012 k navrácení části již refundovaných prostředků zpět na PCO ve výši 405,5 mil. Kč. Tato částka bude také stažena z certifikovaných výdajů předložených EK a to v 7. certifikaci. Zbývající část z již refundovaných

prostředků ve výši 615 mil. Kč bude na PCO navracena v první pol. roku 2013 a stažena z certifikovaných výdajů předložených EK a to v 8. certifikaci.

### 2.1.6. Kvalitativní analýza

Jedním z hlavních cílů implementace OPD je výstavba a modernizace dopravních koridorů vymezených v rámci Transevropské dopravní sítě (dále jen TEN-T). Prioritní osy 1, 2 a částečně 6 jsou zaměřeny na realizaci prioritních projektů, které jsou uvedeny v Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES (resp. Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010) a přispívají tak k plnění společného strategického cíle, kterým je zvýšení konkurenceschopnosti evropských regionů mimo jiné zlepšením jejich vzájemné dopravní propojenosti a dostupnosti.

Plnění cílů v prioritní ose 1 probíhá pokračováním modernizací hlavních železničních tratí sítě TEN-T – především tranzitních koridorů – a současně dalších součástí železniční sítě TEN-T, kterými jsou zejména železniční uzly. Mezi prioritní koridory dle rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES<sup>1</sup>, patří české úseky spojení Praha - Norimberk a Praha - Linec (tranzitní koridory III. a IV., které jsou součástí evropského prioritního projektu č. 22) a rovněž český úsek spojení Katovice – Brno (součást evropského prioritního projektu č. 23). K 31. 12. 2012 bylo předloženo celkem 30 infrastrukturních projektových žádostí a 27 projektových žádostí neinfrastrukturní část programu interoperabilita v železniční dopravě v objemu celkových investičních nákladů téměř 87,5 mld. Kč. Schváleno na národní úrovni bylo 41 projektů, z toho 17 velkých projektů. Nejvíce finančních prostředků je určeno pro projekty zaměřené na optimalizaci traťových úseků III. a IV. tranzitního železničního koridoru.

Rovněž podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Území ČR se dotýkají dva úseky prioritní dálniční osy Gdaňsk – Brno/Bratislava – Vídeň (evropský prioritní projekt č. 25): dálnice Katovice – Brno/Žilina a dálnice Brno – Vídeň. Prostředky osy 2 jsou nicméně určeny i pro modernizaci ostatních dálničních a silničních úseků na síti TEN-T pod správou ŘSD ČR. K 31. 12. 2012 bylo na národní úrovni schváleno celkem 10 projektových žádostí v objemu celkových investičních nákladů více než 81 mld. Kč<sup>2</sup>. V roce 2012 bylo několik projektů stavebně ukončeno a uvedeno do provozu, tzn., že k dispozici je již 70, 6 km nových dálnic a silnic I. třídy, z toho 11,3 km je nový úsek v rámci prioritní dálniční osy v rámci projektu č. 25.

Oblast podpory 6.2 je zaměřena na vnitrozemskou vodní cestu. Smlouvou o přistoupení ČR k EU byla zařazena do sítě TEN-T vodní cesta Labe od Pardubic po státní hranici se SRN a Vltava od Třebenic po soutok s Labem. Na této síti jsou prostřednictvím projektů z OPD upravovány plavební komory, rekonstruovány přístavní zdi a zvyšována podjezdová výška.

<sup>1</sup> Zde se jedná o Nařízení uvedené v programové dokumentaci. V současné době je v oblasti TEN-T platné Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

<sup>2</sup> Jeden projekt byl příjemcem v roce 2011 stažen. Druhý projekt byl oficiálně stažen v lednu 2013.

## Věcný pokrok

Věcný pokrok je vyhodnocován pomocí indikátorů. Jako nejvhodnější se jeví indikátory výstupové (core). V oblasti železniční dopravní infrastruktury se využívá core indikátor č. 19: Délka rekonstruovaných železničních tratí, který je v rámci prioritní osy 1 naplňován z 57 % cílové hodnoty, tzn. je již rekonstruováno 197 km, což odpovídá objemu schválených finančních prostředků v rámci této prioritní osy.

V rámci prioritních projektů dle Rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES<sup>3</sup> je rekonstruováno 156 km železničních tratí. Naplňování obou výstupových indikátorů týkajících se délky rekonstruovaných tratí odpovídá finančnímu objemu prostředků, tzn. že v případě realizace všech projektů s uzavřenou smlouvou, budou tyto indikátory naplněny. Nižší naplňování cílové hodnoty se však jeví u výstupového indikátoru – počet rekonstruovaných železničních uzlů. Z původně plánovaných projektů na rekonstrukci uzlů jsou ukončeny 3 projekty, které naplňují cíle OPD.

Core indikátor týkající se rekonstruovaných tratí mimo TEN-T využívaný v rámci prioritní osy 3 je naplňován odpovídající měrou vzhledem k objemu prostředků projektů s uzavřenou smlouvou. Avšak je nutné zabezpečit dostatečný počet projektů, které lze v rámci prioritní osy 3 realizovat.

V rámci silniční infrastruktury mimo síť TEN-T bylo zprovozněno 113,7 km nových silnic (core indikátor č. 14), tudíž cílová hodnota je splněna nad 100 %. Na druhou stranu bude další core indikátor č. 16 počet rekonstruovaných silnic splněn na 85 % za předpokladu realizace schválených projektů. V rámci prioritní osy 2 je plánováno 133 km nových dálnic / rychlostních silnic / silnic I. třídy TEN-T (110 % cílové hodnoty PO2). Dosažená hodnota naplňuje cílovou hodnotu z 58 % ke konci roku 2012. V budoucnu se hodnota bude odvíjet od počtu velkých projektů reálně schválených na úrovni EK. Ke konci roku 2012 jsou schváleny čtyři velké projekty z devíti.

Výstupový core indikátor č. 13 počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu vypovídá o základním počtu projektů, nelze podle něho hodnotit kvalitativní stránku či finanční náročnost různorodých projektů. V některých prioritních není tento indikátor dostatečně naplňován (PO2, PO3, PO6).

Dalším významným core indikátorem je výsledkový indikátor hodnota úspory času v žel. / sil. dopravě, který je naplňován dle očekávání a lze předpokládat, že cílová hodnota bude splněna, či dokonce překročena v obou módech dopravy. Core indikátor v oblasti městské dopravy: přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD bude naplněn za předpokladu realizace velkého projektu Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek VA Dejvická (mimo) – Motol. v oblasti podpory 5.1.

## Naplňování cílů Lisabonské strategie

Tabulka obsahuje ve sloupci vyčerpáno objem prostředků, který byl certifikován u jednotlivých prioritních témat.

<sup>3</sup> Zde se jedná o název indikátoru. V současné době je v oblasti TEN-T platné Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

Nejvyšší procentuální částka je uvedena u prioritního tématu 32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T), avšak je potřeba mít na mysli, že na toto téma je vyčleněna řádově nižší alokace ve srovnání s ostatními dopravními módy. Dalším tématem, kde je téměř 50% čerpání je prioritní téma 17.

**Tabulka č. 4: Lisabonské priority v OPD**

Prioritní téma	Indikativní alokace v €	Vyčerpáno v €	Vyčerpáno z alokace 2007-2013
16 železnice	393 547 402	40 921 044	10,3
17 železnice (TEN-T)	2 159 126 887	1 008 270 061	46,7
20 dálnice	563 008 464	88 618 905	15,7
21 dálnice (TEN-T)	1 525 648 260	41 164 749	2,7
26 multimodální doprava	13 612 915	960 316	7,1
27 multimodální doprava (TEN-T)	13 480 000	313 742	2,3
28 inteligentní dopravní systémy	121 431 003	14 941 260	12,3
32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T)	87 717 117	53 918 502	61,5
<b>celkem</b>	<b>4 352 143 078</b>	<b>1 248 808 580</b>	<b>25,6</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

### Vyhlášené a probíhající výzvy

V roce 2012 byly vyhlášeny 3 nové kolové výzvy. Jednalo se o výzvy v oblastech podpory 1.2 (program Interoperabilita v železniční dopravě), 6.1 (program Podpora revitalizace železničních vleček) a 6.3 (program Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy). Předkládání projektových žádostí probíhalo také na základě průběžných výzev vyhlášených na začátku implementace programu.

Více o projektech a finančních objemech v jednotlivých výzvách je uvedeno kap. 3.

**Tabulka č. 5: Přehled vyhlášených a probíhajících výzev**

Číslo výzvy	Datum vyhlášení	Datum ukončení	Prioritní osa/oblast podpory	Alokace na výzvu v tis.€	Předložené projektové žádosti (způsobilé výdaje)		Projekty s vydaným rozhodnutím/ podepsanou smlouvou (způsobilé výdaje)	
					počet	v tis.€	počet	v tis.€
1.	9.7.2007	30.6.2015 <sup>4</sup>	1.1	*	30	2 711 908	24	2 351 266
			1.2	*	5	88 698	5	82 861
			2.1	*	10	2 779 064	9	2 707 439
			3.1	*	17	225 689	13	183 798
			4.1	*	51	2 067 051	43	1 424 637
			6.2	*	14	146 098	13	138 445
1TP.	1.7.2007	30.6.2015 <sup>8</sup>	7.1	81 453	23	86 155	23	44 351
2.	30.11.2007	30.6.2015 <sup>8</sup>	5.2	*	3	51 672	2	49 442

<sup>4</sup> Výzva je kontinuální



3.	1.4.2008	31.5.2008	6.1	*	16	19 932	3	1 231
4.	22.9.2008	20.10.2008	6.3	3 920	24	1 453	5	298
5.	15.10.2009	30.6.2015	5.1	735 421	1	732 744	0	0
6.	30.11.2009 <sup>5</sup>	26.2.2010	6.3	5 269	24	1 576	7	447
7.	4.3.2010	30.4.2010	1.2	18 015	13	13 548	10	12 102
8.	15.10.2010	31.1.2011	6.1	8 892	9	10 535	2	4 495
9.	15.12.2010 <sup>6</sup>	29.4.2011	6.3	3 328	34	2 131	0	0
10.	16.4.2012	15.6.2012	6.3	1 158	9	641	0	0
11.	16.7.2012	14.9.2012	1.2	13 287	9	8 590	0	0
12.	29.10.2012	18.1.2013	6.1	4 251	**0	**0	0	0

Zdroj: ŘO OPD, data k 31. 12. 2012, kurz 25,14 Kč/€

Pozn. Jedná se o veřejné prostředky (národní + EU)

\* ve výzvách nejsou uvedeny alokace na danou výzvu

\*\* projekty ve 12. výzvě byly předloženy až v lednu 2013 (tzn. 5 projektů, 1 888 tis. EUR)

## Podané žádosti

V roce 2012 bylo předloženo celkem 36 nových projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 16,1 mld. Kč (642,7 mil. €). Požadovaný objem prostředků EU představuje 13,2 mld. Kč (525,2 mil. €).

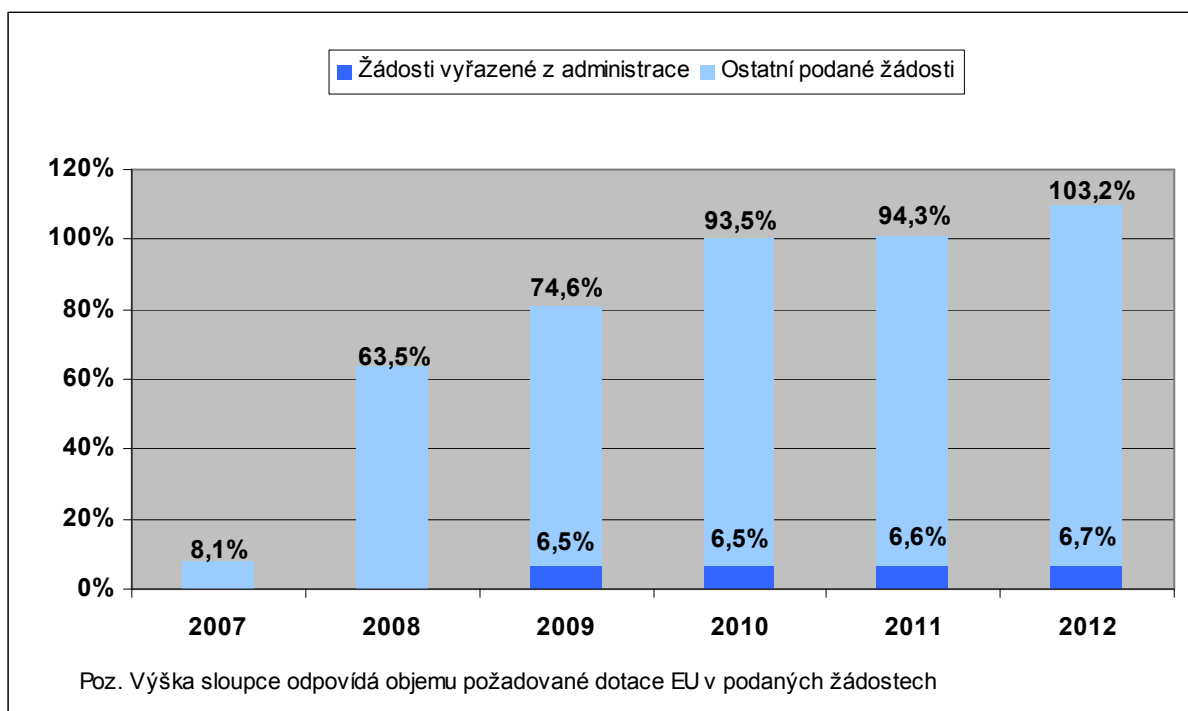
Od zahájení implementace OPD bylo na ŘO v rámci všech prioritních os předloženo celkem 292 projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 224,4 mld. Kč (8,9 mld. €). V rámci podaných žádostí bylo celkem požadováno spolufinancování z prostředků EU ve výši 160,49 mld. Kč (6,4 mld. €), což představuje cca 109,9 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

Z celkového počtu 292 předložených projektových žádostí nebylo doporučeno ke schválení 17 projektů v rámci PO1, PO3 a PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů 746,9 mil. Kč (29,7 mil. €) a prostředků EU ve výši 634,6 mil. Kč (25,2 mil. €). Staženo žadatelem bylo 41 projektových žádostí v rámci PO4 a PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 10,8 mld. Kč (429,1 mil. €) a prostředků EU ve výši 9,2 mld. Kč (364,7 mil. €). Podmínky pro vydání rozhodnutí/podpis smlouvy nesplnilo 6 projektů v rámci PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů 11,4 mil. Kč (0,45 mil. €) a prostředků EU ve výši 9,7 mil. Kč (0,38 mil. €). Nesplnění podmínek přijatelnosti a formálních náležitostí nastalo u 1 projektu v rámci PO1 s objemem veřejných způsobilých výdajů 0,6 mil. Kč (0,025 mil. €) a prostředků EU ve výši 0,5 mil. Kč (0,021 mil. €).

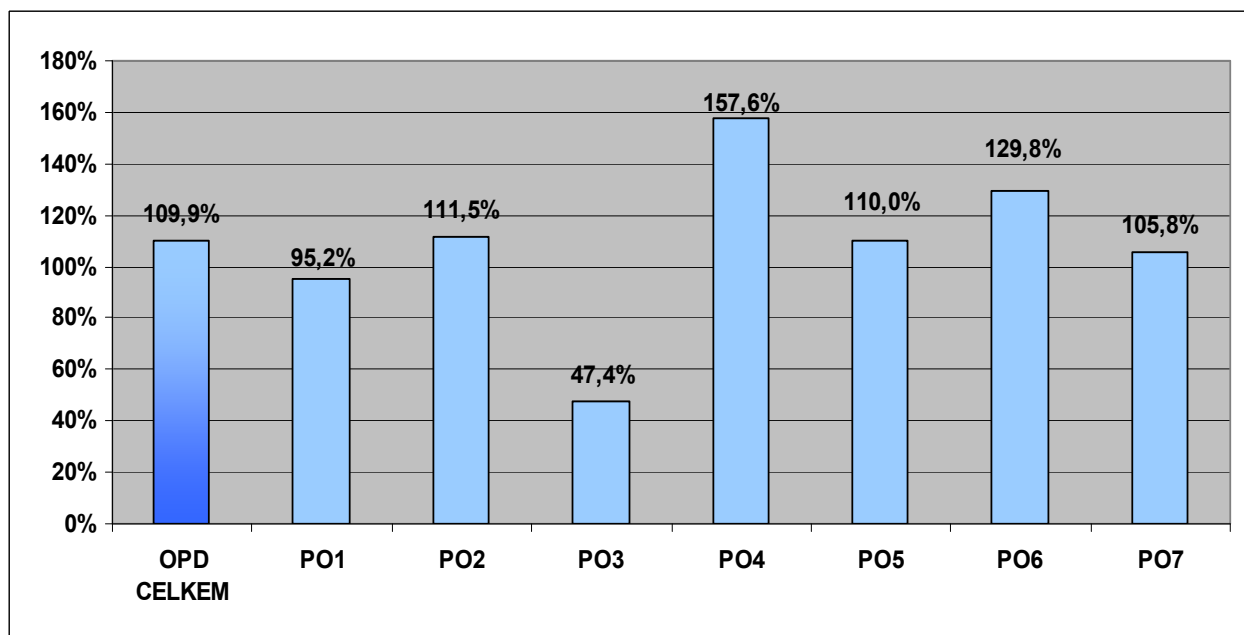
Po odečtení všech projektů vyřazených v průběhu administrace představuje požadovaný objem příspěvku EU v rámci zbylých žádostí 160,4 mld. Kč (6,4 mld. €), tj. cca 103,2 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

<sup>5</sup> Termín pro předkládání projektových žádostí byl určen na období 15. 2. 2009 – 26. 2. 2010.

<sup>6</sup> Termín pro předkládání projektových žádostí byl určen na období 7. 1. 2011 – 29. 4. 2011

**Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2012 (EU prostředky)**

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,140 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 2: Podíl požadované dotace EU na alokaci prioritních os v rámci podaných žádostí o poskytnutí dotace**

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,140 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

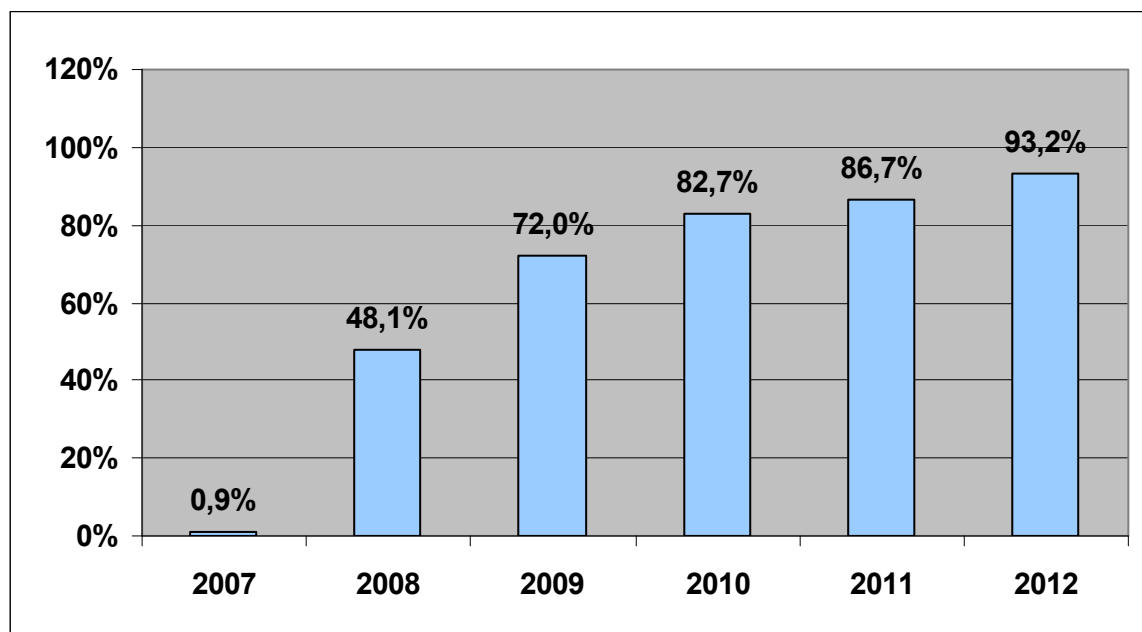
### Projekty s vydaným Schvalovacím Protokolem

V roce 2012 Řídicí orgán vystavil Schvalovací protokol pro 55 projektů s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 14,2 mld. Kč (566,6 mil. €). Zároveň bylo v roce 2012 staženo celkem 11 projektů, ke kterým byl dříve vydán schvalovací protokol, s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 20,8 mil. Kč (0,83 mil. €). V oblasti podpory 6.1 byl stažen žadatelem 1 projekt a v oblasti podpory 6.3 došlo ke stažení 10 projektů s již dříve vydaným SP. V roce 2012 bylo vydáno celkem 40 změn SP v celkovém objemu veřejných zdrojů ve výši -1,8 mld. Kč (-75,3 mil. €) a podílu EU ve výši -4,0 mld. Kč (-162,0 mil. €). Celkem k 31.12.2012 bylo vydáno již 94 změn SP v celkovém objemu -3,4 mld. Kč (-136,2 mil. €) podílu EU.

Celkový počet projektů schválených na národní úrovni ke konci roku 2012 tak dosáhl počtu 207<sup>7</sup>. Schválený objem veřejných výdajů tvořil 197,7 mld. Kč (7,8 mld. €), z toho podíl EU činil 135,9 mld. Kč (cca 5,4 mld. €), t.j. 93,2 % z alokace prostředků EU v OPD.

Pokrok ve schvalování projektů v jednotlivých letech je podrobněji uveden v příslušných částech této zprávy.

**Graf č. 3: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2012 (EU prostředky)**

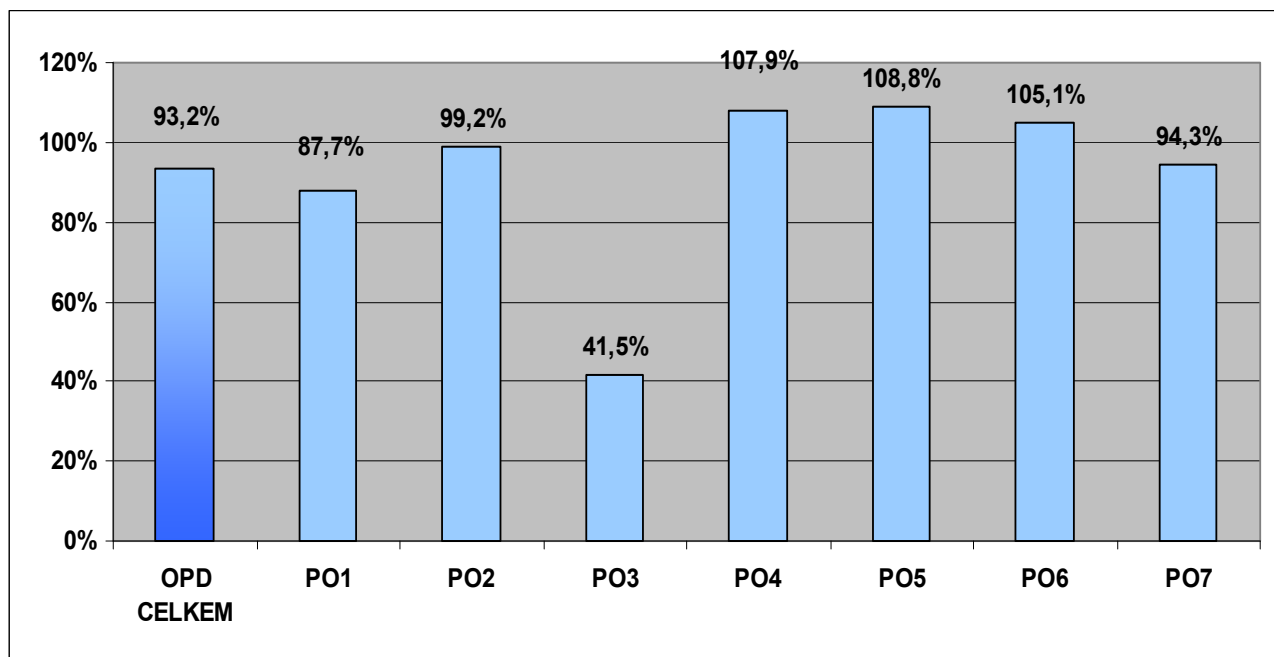


Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010	2011	2012
v mil. Kč	1 250,2	70 248,9	105 077,91	120 691,33	126 551,75	135 981,61
v mil.€	49,7	2 801,0	4 189,1	4 812,6	5 046,5	5 424,7

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,140 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným Schvalovacím protokolem v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

<sup>7</sup> Pozn: 48 projektů s vydaným Schvalovacím protokolem čeká na vydání Rozhodnutí

**Graf č. 4: Podíl schválené dotace EU ve vydaných schvalovacích protokolech/schválených projektových žádostech na alokaci jednotlivých prioritních os**

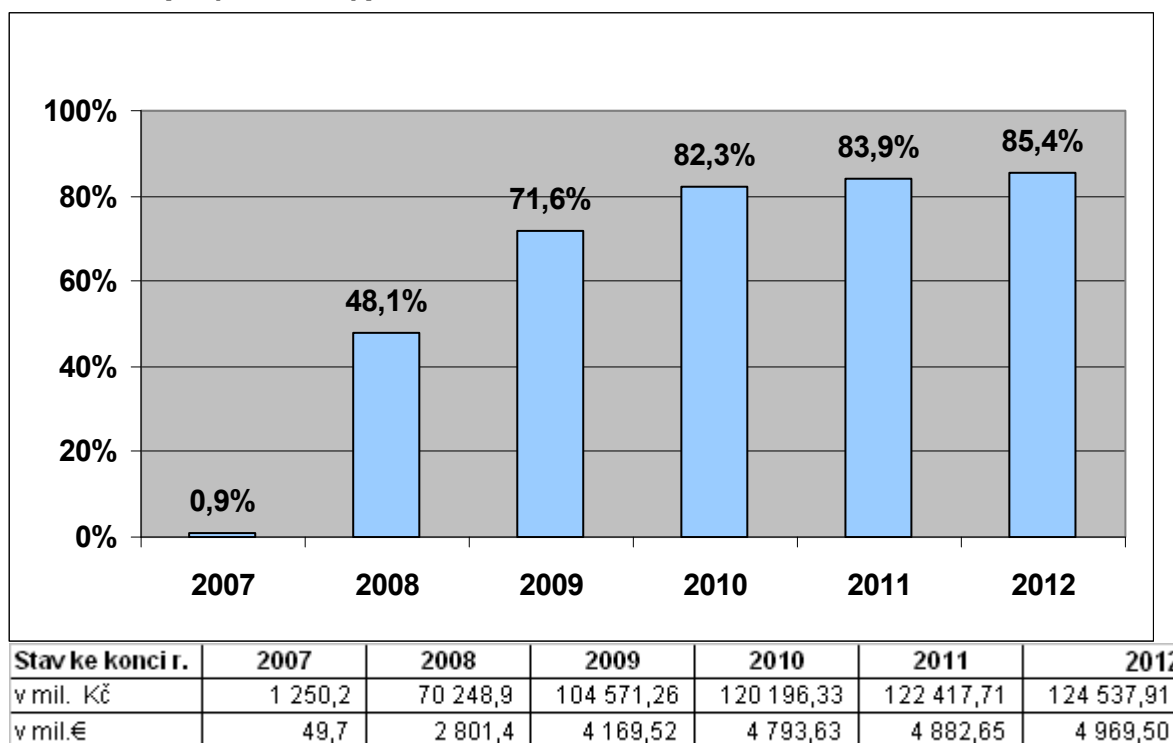


*Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,140 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným schvalovacím protokolem v jednotlivých prioritních osách na celkové alokaci (EU podíl).*

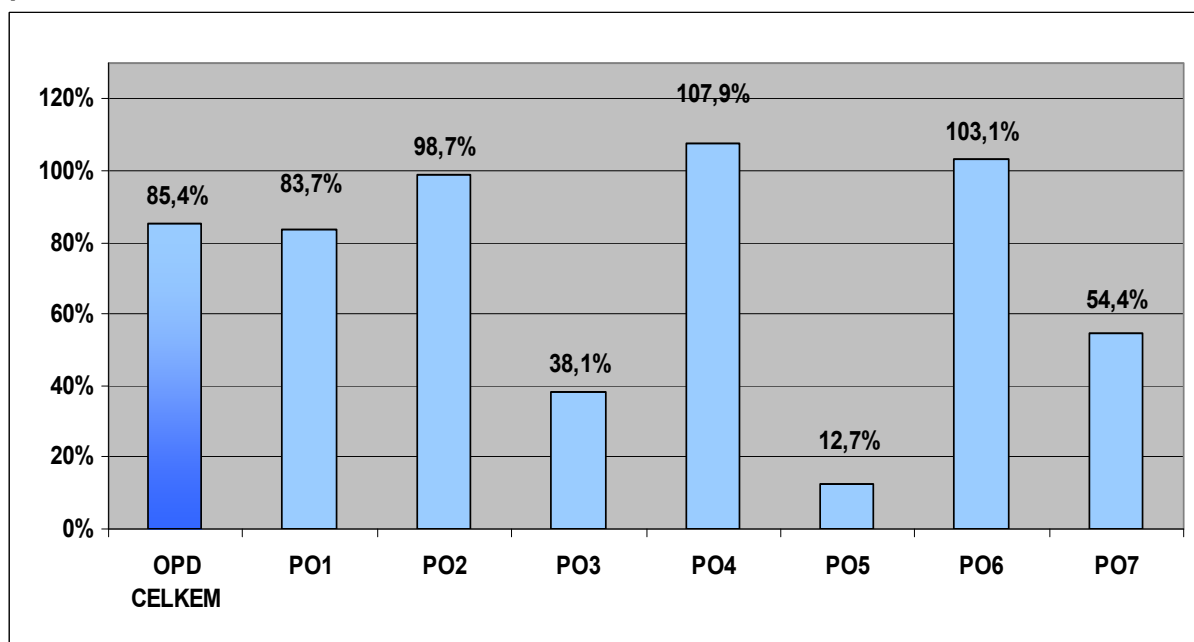
### Projekty s vydaným Rozhodnutím/podepsanou Smlouvou

V roce 2012 Řídicí orgán vydal Rozhodnutí pro dalších 17 projektů s objemem veřejných výdajů ve výši 10,5 mld. Kč (423,3 mil. €) a EU podílu ve výši 8,3 mld. Kč (333,9 mil. €). V roce 2012 bylo vydáno celkem 40 změn Rámcových smluv v celkovém objemu veřejných zdrojů ve výši -4,2 mld. Kč (-153,0 mil. €) a podílu EU ve výši -6,2 mld. Kč (-213,8 mil. €). Celkem k 31.12.2012 bylo vydáno již 86 změn RS v celkovém objemu -4,7 mld. Kč (-176,6 mil. €) podílu EU. 2 projekty, s již podepsanou smlouvou o financování projektu v prioritní ose 2 a 4 byly v roce 2011 staženy příjemcem. Celkový počet projektů s vydaným Rozhodnutím tak dosáhl ke konci roku počtu 159. Schválený objem veřejných výdajů tvořil 175,5 mld. Kč (cca 7,0 mld. €), z toho podíl EU činil 124,5 mld. Kč (cca 4,9 mld. €), t.j. 85,4 % z alokace prostředků EU v OPD.



**Graf č. 5: Vývoj schválených projektů s vydaným Rozhodnutím/Smlouvou v období 2007-2012 (EU prostředky)**

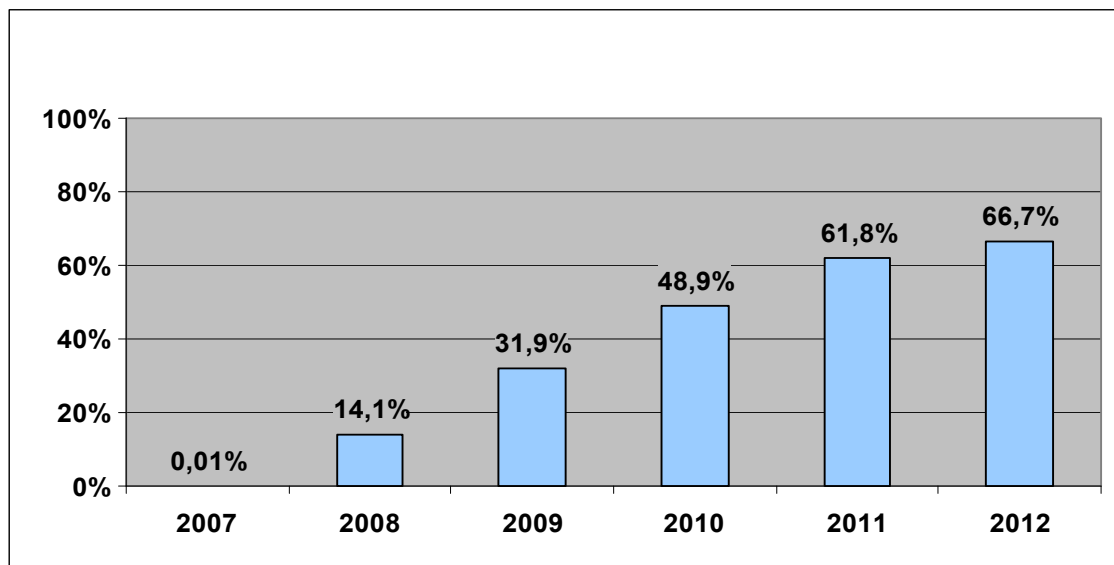
Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,140 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným rozhodnutím v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 6: Podíl schválené dotace ve vydaných rozhodnutích/smlouvách na alokaci prioritních os**

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,140 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným rozhodnutím/smlouvou v jednotlivých prioritních osách na celkové alokaci (EU podíl).

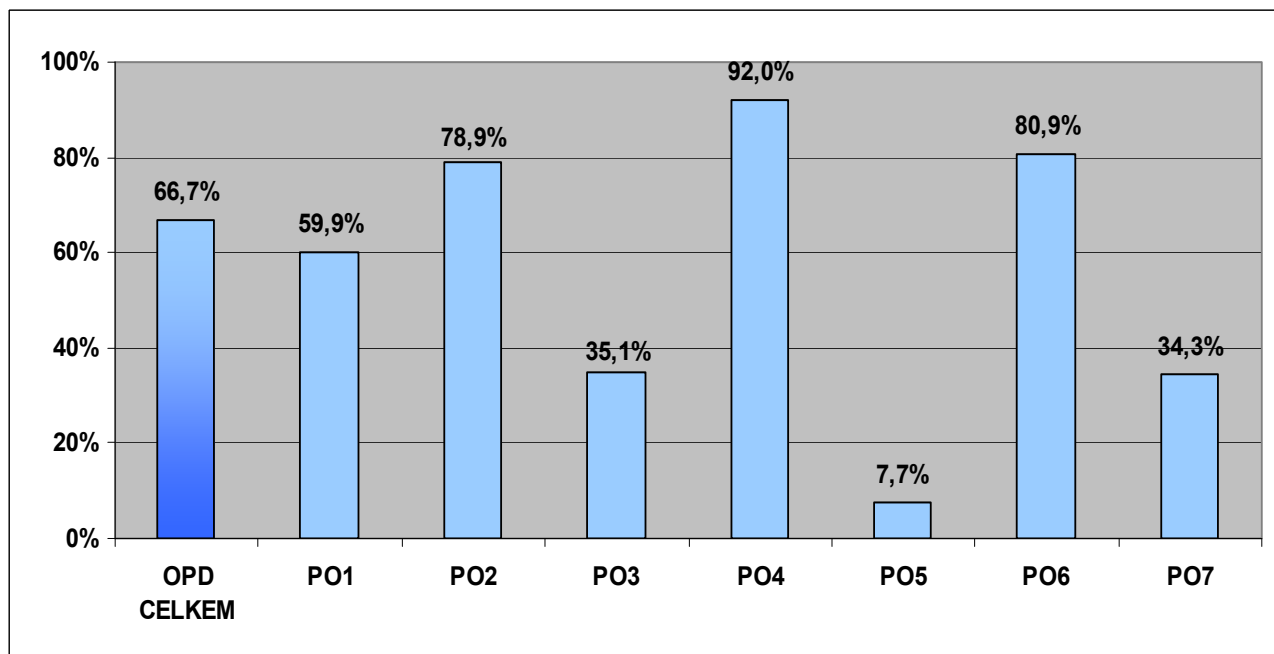
### **Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2012 byly příjemcům proplaceny prostředky EU ve výši 7,1 mld. Kč (cca 285,3 mil. €). Ke konci roku 2012 bylo v rámci OPD využito na předfinancování zdrojů EU celkem 97,2 mld. Kč (cca 3,8 mld. €). Celkový objem veřejných prostředků proplacených příjemcům dosáhl 132,2 mld. Kč (5,2 mld. €). Ke konci roku 2012 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů v OPD 77,1 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici. Míra čerpání příspěvku Společenství dosáhla 66,7 %.

**Graf č. 7: Vývoj proplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2012 (EU prostředky)**

Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010	2011	2012
v mil. Kč	15,7	20 450,7	46 454,3	71 225,0	90 093,6	97 226,8
v mil.€	0,6	818,1	1 855,6	2 844,9	3 598,3	3 883,7

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,140 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl proplacených prostředků příjemcům v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 8: Podíl proplacených prostředků EU příjemcům na alokaci prioritních os**

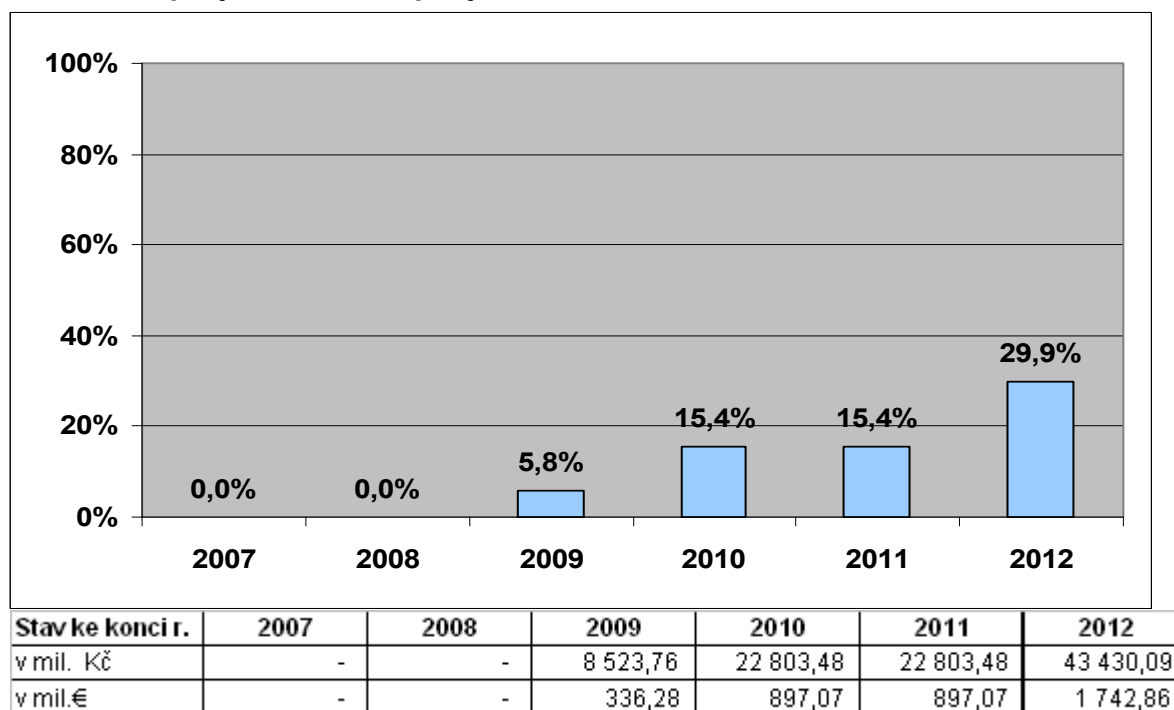
Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,140 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl proplacených prostředků příjemcům v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

**Certifikované výdaje předložené EK**

V říjnu 2012 proběhla v pořadí šestá certifikace výdajů, v rámci které byly po uplatnění finanční korekce ve výši 10 % na část certifikovaných výdajů vyžádány dne 18. 10. 2012 prostředky EU z EK ve výši 20,62 mld. Kč (845,79 mil.€). Tyto prostředky byly 25.10.2012 také převedeny z EK na účet Národního fondu. Celková výše prostředků vyžádaných z EK v rámci průběžných žádostí o platbu tak činí 43,40 mld. Kč (1,74 mld. €). t.j. cca 30 % z celkové alokace OPD.

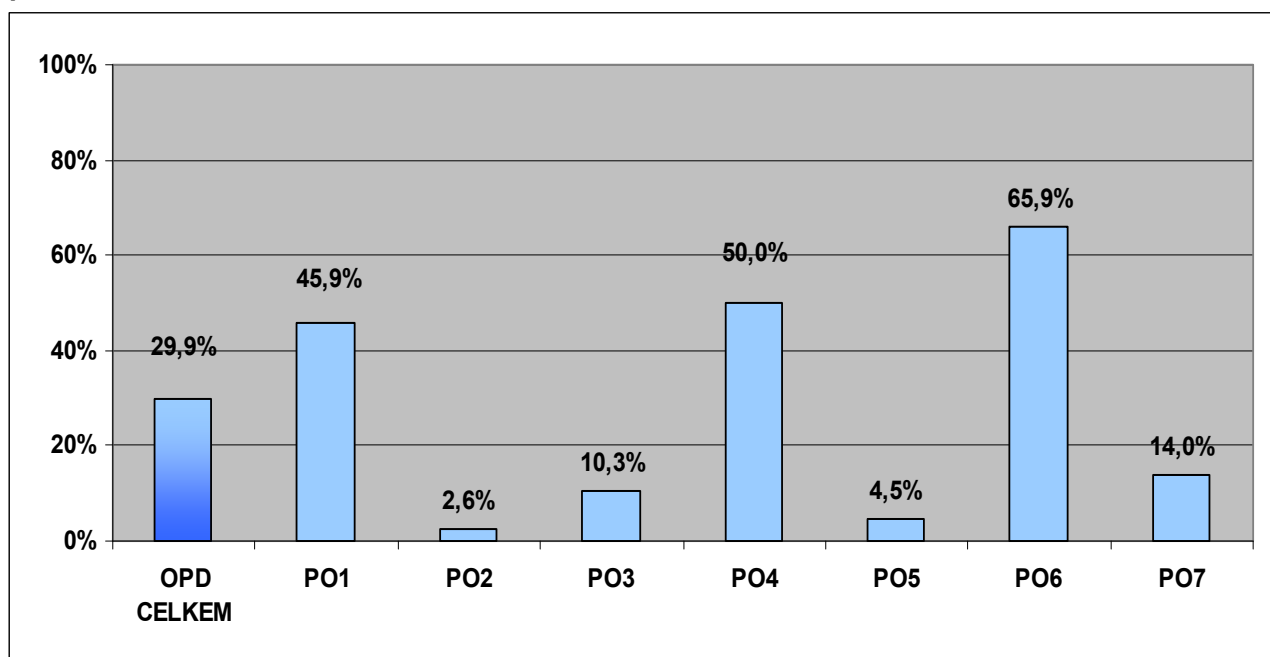
Objem přijatých prostředků z EK, včetně přijatých záloh činil 2,33 mld. €.

Stav finančního plnění v rámci OPD je uveden v tabulkách č. 11 a č. 12.

**Graf č. 9: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2012**

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012.. Pro převod na € byl uplatněn kurz, platný v době zaúčtování certifikovaných výdajů. Jedná se o procentuální podíl certifikovaných výdajů předložených EK v jednotlivých letech na celkové alokaci).



**Graf č. 10: Podíl certifikovaných výdajů v jednotlivých prioritních osách na alokaci prioritních os**

*Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,14 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl certifikovaných výdajů předložených EK v jednotlivých prioritních osách na celkové alokaci (EU podíl).*

### Čerpání prostředků EU z EK

Od schválení Operačního programu Doprava Evropskou komisí byly v letech 2007-2009 vyplaceny z Evropské komise předběžné platby (zálohy) ve výši 588,7 mil. € (10 % alokace). V rámci průběžných žádostí o platby zaslaných na EK byly celkem certifikovány veřejné výdaje ve výši 51,0 mld. Kč (2,0 mld. €) tj. 30 % celkových veřejných zdrojů OPD. Evropskou komisí byly proplaceny ke konci sledovaného období certifikované prostředky EU ve výši 43,4 mld. Kč (1,7 mld. €).

Přehled zálohových a průběžných plateb z EK v letech 2007-2012 v členění dle fondů je uveden v tabulce č. 7.

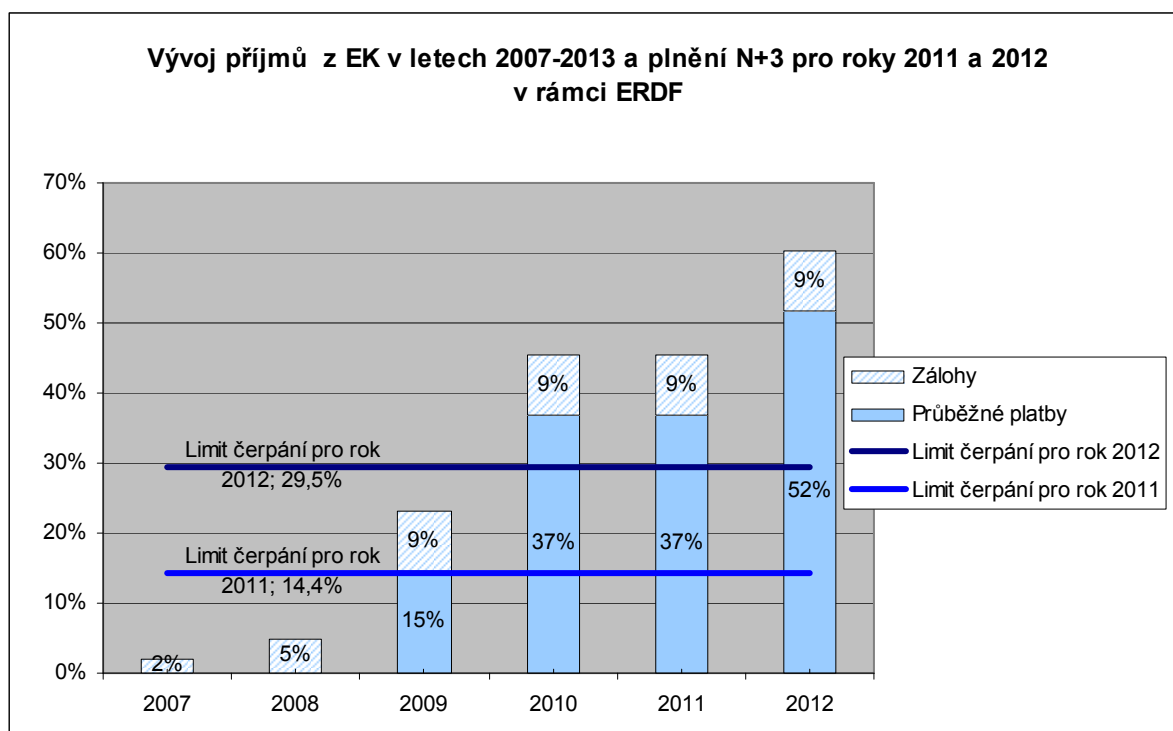
V grafech č. 11a a 11b graficky znázorněno čerpání prostředků EU z EK dle fondů a splnění limitů čerpání v rámci pravidla N+3/N+2.

Tabulka č. 6: Přehled zálohových a průběžných plateb EK

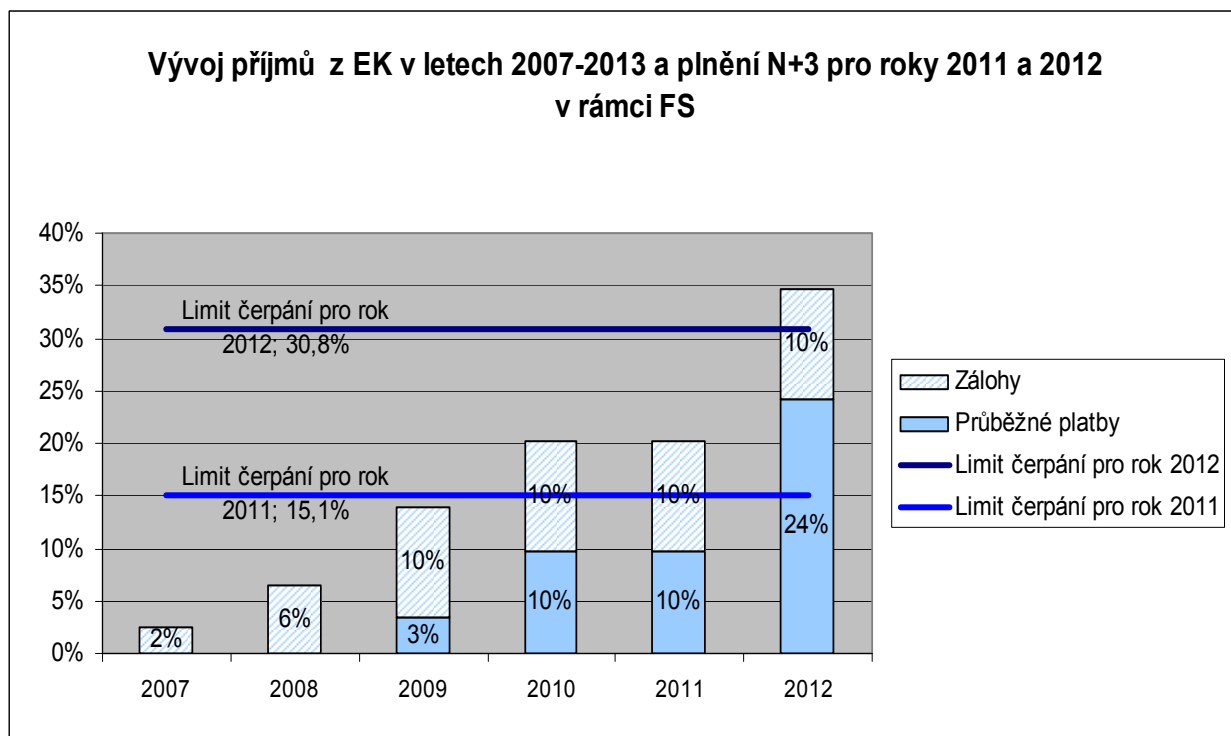
Příjmy z EK																		
Rok	FS						ERDF						Celkem za OPD					
	Zálohy		Průběžné platby		Celkem FS		Zálohy		Průběžné platby		Celkem ERDF		Zálohy		Průběžné platby		Celkem OPD (zálohy + průběžné platby)	
	v mil.	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil.	v %	v mil.	v %	v mil.	v %	v mil.	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %
2007	115,09	2%	0	2%	115,091	2%	23,41	2%	0,00	0%	23,41	2%	138,50	2%	0,00	0%	138,50	2%
2008	184,15	4%	0	4%	184,146	4%	35,11	3%	0,00	0%	35,11	3%	219,26	4%	0,00	0%	219,26	4%
2009	184,15	4%	158,18	4%	342,328	7%	46,82	4%	178,09	15%	224,91	18%	230,96	4%	336,28	6%	567,24	10%
2010	0,00	0%	291,47	0%	291,469	6%	0,00	0%	269,32	22%	269,32	22%	0,00	0%	560,79	10%	560,79	10%
2011	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%
2012	0,00	0%	665,01	0%	665,01	14%	0,00	0%	180,78	15%	180,78	15%	0,00	0%	845,80	15%	845,80	15%
<b>Celkem</b>	<b>483,38</b>	<b>10%</b>	<b>1 114,66</b>	<b>92%</b>	<b>1 598,05</b>	<b>35%</b>	<b>105,34</b>	<b>9%</b>	<b>628,20</b>	<b>52%</b>	<b>733,54</b>	<b>60%</b>	<b>588,72</b>	<b>10%</b>	<b>1742,86</b>	<b>29,9%</b>	<b>2331,58</b>	<b>40%</b>

Zdroj dat: MSC2007 k 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,140 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

Graf č. 11a: Vývoj příjmů z EK za ERDF v letech 2007-2012-



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2012

**Graf č. 11b: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2012**

### Ukončování projektů

Ke konci roku 2012 bylo již ukončeno 112 projektů. U 98 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 70 projektů byly všechny výdaje zahrnuté do certifikace. Počty ukončovaných projektů jsou uvedeny v tabulce č. 8.

V rámci finančního ukončení 98 projektů vznikly úspory ve výši 2,0 mld. Kč oproti částkám uvedených ve vydaných rozhodnutích/ Smlouvách.

Tabulka č. 7: Přehled počtu ukončených projektů v rámci OPD – veřejné prostředky (národní+EU podíl)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	OPD	6 848,8	171 714,2	7	1 504,1	59,8	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	7	1 504,1	59,8	0,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				66	98 405,6	3 923,1	57,3%	0	0,0	0,0	0,0%	2	146,8	5,8	0,1%	66	98 552,5	3 929,0	57,4%	10	9	1 678,6	66,4	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				50	45 859,2	1 828,1	26,7%	-2	-7,6	-0,4	0,0%	13	794,9	31,6	0,5%	48	46 646,5	1 859,3	27,1%	24	19	5 991,0	236,3	3,4%	11	1 049,1	41,6	0,6%
2010				14	17 593,8	703,1	10,3%	-8	-13,1	-0,7	0,0%	17	2 484,4	98,7	1,4%	6	20 065,0	801,1	11,7%	25	26	11 985,1	471,8	6,9%	16	5 631,1	221,0	3,2%
2011				48	22 854,2	910,2	13,3%	-11	-625,4	-25,0	-0,4%	21	-552,1	-22,5	-0,3%	36	20 883,0	831,1	12,1%	31	24	13 110,1	526,4	7,7%	2	1 150,8	45,5	0,7%
2012				55	14 157,2	566,6	8,3%	-11	-20,8	-1,1	0,0%	41	-4 072,9	-162,0	-2,4%	44	10 063,4	403,5	5,9%	22	20	13 464,0	543,7	7,9%	41	16 369,1	653,8	9,5%
Celkem 2007-2012				240	200 374,0	7 990,9	116,7%	-32	-667,0	-27,2	-0,4%	94	-1 198,9	-48,3	-0,7%	207	197 714,5	7 883,8	115,1%	112	98	46 228,8	1 844,7	26,9%	70	24 200,0	961,9	14,0%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 8: Přehled počtu ukončených projektů v rámci OPD – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončený) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	OPD	5 821,5	145 957,0	7	1 250,2	49,7	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	7	1 250,2	49,7	0,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				66	68 874,0	2 746,3	47,2%	0	0,0	0,0	0,0%	2	124,8	5,0	0,1%	66	68 998,8	2 751,3	47,3%	10	9	1 403,9	55,6	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				50	34 159,8	1 361,5	23,4%	-2	-6,5	-0,3	0,0%	13	675,7	26,9	0,5%	48	34 829,0	1 388,1	23,8%	24	19	4 911,4	195,3	3,4%	11	891,7	35,4	0,6%
2010				14	13 507,7	539,9	9,3%	-8	-11,2	-0,6	0,0%	17	2 116,9	84,1	1,4%	6	15 613,4	623,4	10,7%	25	26	10 135,0	399,0	6,9%	16	4 786,4	194,3	3,3%
2011				48	11 501,0	458,3	7,9%	-11	-531,6	-21,2	-0,4%	21	-4 434,4	-176,8	-3,0%	36	5 860,4	233,4	4,0%	31	24	11 084,7	444,7	7,6%	2	978,1	40,4	0,7%
2012				55	11 331,6	453,5	7,8%	-11	-17,7	-0,9	0,0%	41	-1 884,0	-75,3	-1,3%	44	9 429,9	377,3	6,5%	22	20	10 546,1	426,0	7,3%	41	13 915,1	555,8	9,5%
Celkem 2007-2012				240	140 624,2	5 609,4	96,4%	-32	-566,9	-23,1	-0,4%	94	-3 401,1	-136,2	-2,3%	207	135 981,6	5 423,3	93,2%	112	98	38 081,0	1 520,6	26,1%	70	20 571,4	825,88	14,2%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 9: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6 848 812 263	171 714 158 049	29	583 368 904	8,5%	14 619 157 584	7	59 835 036	0,9%	1 504 070 359	735 944	0,0%	18 483 980	0	0,0%	0
2008			101	4 530 172 898	66,1%	113 695 328 523	66	3 929 595 915	57,4%	98 552 381 337	1 083 716 536	15,8%	27 091 950 859	0	0,0%	0
2009			19	1 384 645 872	20,2%	34 722 879 229	33	1 836 006 614	26,8%	46 050 529 083	1 431 913 872	20,9%	35 889 002 986	395 619 719	5,8%	10 027 950 441
2010			58	1 739 284 741	25,4%	43 600 779 878	14	802 058 962	11,7%	20 078 730 421	1 260 684 078	18,4%	31 569 261 864	659 753 679	9,6%	16 799 671 343
2011			49	68 079 546	1,0%	1 703 515 484	22	118 546 950	1,7%	2 959 721 020	979 198 349	14,3%	24 522 258 439	0	0,0%	0
2012			36	642 740 016	9,4%	16 102 007 765	17	255 575 204	3,7%	6 358 869 582	527 219 585	7,7%	13 203 294 025	995 053 397	14,5%	24 266 606 072
Celkem 2007 - 2012			292	8 948 291 978	130,7%	224 443 668 463	159	7 001 618 682	102,2%	175 504 301 803	5 283 468 365	77,1%	132 294 252 153	2 050 426 795	29,9%	51 094 227 856

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 10: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5 821 490 363	145 957 034 341	29	470 737 163	8,1%	11 797 308 813	7	49 734 037	0,9%	1 250 164 356	625 534	0,0%	15 711 086	0	0,0%	0
2008			101	3 238 564 747	55,6%	81 273 160 130	66	2 751 649 660	47,3%	68 998 708 118	817 506 414	14,0%	20 434 959 468	0	0,0%	0
2009			19	1 013 621 481	17,4%	25 421 895 478	33	1 368 133 444	23,5%	34 322 386 230	1 037 517 155	17,8%	26 003 673 383	336 276 761	5,8%	8 523 757 872
2010			58	1 098 616 263	18,9%	27 518 648 026	14	624 114 463	10,7%	15 625 074 880	989 291 535	17,0%	24 770 661 222	560 790 592	9,6%	14 279 719 770
2011			49	53 061 508	0,9%	1 327 744 945	22	89 020 257	1,5%	2 221 372 604	753 392 674	12,9%	18 868 627 414	0	0,0%	0
2012			36	525 167 049	9,0%	13 156 182 033	17	86 844 661	1,5%	2 120 202 994	285 336 390	4,9%	7 133 202 283	845 795 386	14,5%	20 626 615 160
Celkem 2007 - 2012			292	6 399 768 210	109,9%	160 494 939 425	159	4 969 496 522	85,4%	124 537 909 181	3 883 669 702	66,7%	97 226 834 857	1 742 862 740	29,9%	43 430 092 802

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.



Tabulka č. 11: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
PO	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 584 360 448	64 507 981 036	57	2 823 552 972	109,3%	70 474 117 673	39	2 447 030 339	94,7%	61 008 338 681	1 731 944 262	67,0%	43 031 074 722	1 186 200 072	45,9%	29 383 013 676
P02	1 898 907 729	47 739 070 942	10	2 779 064 184	146,4%	69 861 828 346	9	2 707 439 707	142,6%	68 061 189 002	2 020 113 912	106,4%	50 781 818 502	48 429 116	2,6%	1 201 327 064
P03	462 996 943	11 638 504 942	17	225 689 083	48,7%	5 672 662 464	13	183 798 937	39,7%	4 619 544 188	167 213 689	36,1%	4 202 591 061	47 789 464	10,3%	1 198 066 760
P04	1 292 265 987	32 477 933 183	51	2 067 051 456	160,0%	51 956 097 654	43	1 424 637 491	110,2%	35 805 810 556	1 192 904 978	92,3%	29 980 055 182	646 468 471	50,0%	16 238 407 347
P05	388 325 796	9 755 624 168	4	784 418 132	202,0%	19 713 385 510	2	49 442 247	12,7%	1 236 091 773	29 744 734	7,7%	740 896 280	17 577 953	4,5%	435 570 488
P06	140 502 027	3 547 971 597	130	182 361 008	129,8%	4 600 306 412	30	144 918 483	103,1%	3 659 001 321	113 606 248	80,9%	2 856 061 065	92 589 328	65,9%	2 350 861 016
P07	81 453 333	2 047 072 182	23	86 155 143	105,8%	2 165 270 404	23	44 351 478	54,5%	1 114 326 282	27 940 542	34,3%	701 755 341	11 372 391	14,0%	286 981 504
<b>celkem</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>171 714 158 049</b>	<b>292</b>	<b>8 948 291 978</b>	<b>130,7%</b>	<b>224 443 668 463</b>	<b>159</b>	<b>7 001 618 682</b>	<b>102,2%</b>	<b>175 504 301 803</b>	<b>5 283 468 365</b>	<b>77,1%</b>	<b>132 294 252 153</b>	<b>2 050 426 795</b>	<b>29,9%</b>	<b>51 094 227 856</b>
Z toho:																
FS	5 416 044 249	135 688 253 269	111	6 698 879 513	123,7%	167 887 264 397	86	5 432 062 709	100,3%	136 039 489 925	3 976 957 139	73,4%	99 458 135 906	1 311 368 996	24,2%	32 504 959 493
ERDF	1 432 768 014	36 025 904 780	181	2 249 412 464	157,0%	56 556 404 066	73	1 569 555 973	109,5%	39 464 811 877	1 306 511 225	91,2%	32 836 116 248	739 057 799	51,6%	18 589 268 363

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€,

Tabulka č. 12: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK		v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
PO	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 196 706 382	54 831 783 880	57	2 091 883 231	95,2%	52 196 529 871	39	1 839 023 743	83,7%	45 839 642 350	1 316 397 815	59,9%	32 700 826 512	1 008 270 061	45,9%	24 975 561 624
P02	1 614 071 569	40 578 210 300	10	1 799 117 675	111,5%	45 230 269 410	9	1 593 014 141	98,7%	40 048 826 550	1 272 850 131	78,9%	31 999 903 361	41 164 749	2,6%	1 021 128 004
P03	393 547 402	9 892 729 201	17	186 509 596	47,4%	4 687 798 767	13	149 778 891	38,1%	3 764 388 846	137 957 528	35,1%	3 467 199 763	40 621 044	10,3%	1 018 356 746
P04	1 098 426 088	27 606 243 205	51	1 730 830 796	157,6%	43 504 897 559	43	1 184 778 925	107,9%	29 777 153 522	1 010 881 132	92,0%	25 405 363 006	549 498 200	50,0%	13 802 646 267
P05	330 076 926	8 292 280 542	4	363 188 409	110,0%	9 124 703 233	2	42 025 861	12,7%	1 050 676 773	25 283 024	7,7%	629 761 838	14 941 260	4,5%	370 234 915
P06	119 426 722	3 015 775 858	130	155 006 869	129,8%	3 910 260 746	30	123 180 690	103,1%	3 110 150 623	96 565 322	80,9%	2 427 652 201	78 700 929	65,9%	1 998 231 863
P07	69 235 274	1 740 011 354	23	73 231 634	105,8%	1 840 479 840	23	37 694 270	54,4%	947 070 517	23 734 750	34,3%	596 128 177	9 666 496	14,0%	243 933 384
<b>celkem</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>145 957 034 341</b>	<b>292</b>	<b>6 399 768 210</b>	<b>109,9%</b>	<b>160 494 939 425</b>	<b>159</b>	<b>4 969 496 522</b>	<b>85,4%</b>	<b>124 537 909 181</b>	<b>3 883 669 702</b>	<b>66,7%</b>	<b>97 226 834 857</b>	<b>1 742 862 740</b>	<b>29,9%</b>	<b>43 430 092 802</b>
Z toho:																
FS	4 603 637 553	115 335 015 278	111	4 513 930 546	98,1%	113 079 781 120	86	3 661 536 907	79,5%	91 650 605 036	2 776 223 248	60,3%	69 393 819 650	1 114 663 611	24,2%	27 629 214 673
ERDF	1 217 852 810	30 622 019 063	181	1 885 837 665	154,8%	47 415 158 305	73	1 307 959 615	107,4%	32 887 304 145	1 107 446 454	90,9%	27 833 015 206	628 199 129	51,6%	15 800 878 129

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€,

### Plnění pravidla N+3/N+2

Aplikace pravidla N+3/N+2 je legislativně zakotvena v článku 93 oddílu 7 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Dle ustanovení tohoto nařízení dojde k automatickému zrušení části rozpočtového závazku na operační program, která nebyla použita na předběžné (zálohové) nebo průběžné platby do 31. prosince třetího resp. druhého roku následujícího po roce, kdy byl přijat rozpočtový závazek zahrnutý v operačním programu. Použití pravidla N+3/ N+2 se vztahuje na rozpočtové závazky jednotlivých fondů, z kterých jsou čerpány prostředky v rámci operačního programu. Za účelem zlepšení čerpání finančních prostředků přidělených pro jednotlivé operační programy, došlo Nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 539/2010 z 16. června 2010 k prodloužení lhůty pro výpočet automatického zrušení ročního rozpočtového závazku v souvislosti s celkovým ročním příspěvkem na rok 2007. Alokace roku 2007 byla rovnoměrně rozložena do ostatních let.

Stav plnění pravidla N+3/N+2 ke konci roku 2012 je uveden v tabulkách č. 13 a 14, kde jsou uvedeny roční rozpočtové závazky FS a ERDF Operačního programu Doprava, hraniční limity pro čerpání prostředků EU z EK v jednotlivých letech (sloupec a), aby nedošlo ke zrušení nevyčerpaných rozpočtových závazků, a přijaté prostředky z EK v rámci zálohových a průběžných plateb do konce sledovaného období (sloupce b-f). Poslední sloupec uvádí rozdíl mezi limity pro naplnění pravidla N+3/N+2 a přijatými platbami z EK.

Z tabulek je zřejmé, že limit pro rok 2012 se v rámci OPD u obou fondů podařilo naplnit.

**Tabulka č. 13: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR**

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Přeběžné platby z EK - roční	Žádosti o průběžnou závěrečnou platbu předložené EK - roční	Přeběžné platby z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Přeběžné platby z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíly mezi platbami a limity - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
<b>2007</b>	144 178 837	0	23 408 873	0	23 408 873	23 408 873	0
<b>2008</b>	151 662 639	0	35 113 310	0	35 113 310	58 522 183	0
<b>2009</b>	159 174 961	0	46 817 746	178 094 063	224 911 809	283 433 991	0
<b>2010</b>	167 045 895	0	0	269 321 931	269 321 931	552 755 922	0
<b>2011</b>	190 718 016	175 692 445	0	0	0	552 755 922	0
<b>2012</b>	198 551 746	358 897 212	0	180 783 134	180 783 134	733 539 056	374 641 844
<b>2013</b>	206 520 716	764 720 736	0	0	0	733 539 056	-31 181 680
<b>2014</b>	0	987 302 288	0	0	0	733 539 056	-253 763 232
<b>2015</b>	0	1 217 852 810	0	0	0	733 539 056	-484 313 754
<b>Celkem</b>	<b>1 217 852 810</b>	-	<b>105 339 929</b>	<b>628 199 128</b>	<b>733 539 056</b>	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012. Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu ERDF

Tabulka č. 14: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Předběžné platby z EK - roční	Žádosti o průběžnou závěrečnou platbu předložené EK - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíly mezi platbami a limity - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
<b>2007</b>	572 229 657	0	115 090 939	0	115 090 939	115 090 939	0
<b>2008</b>	599 985 014	0	184 145 502	0	184 145 502	299 236 441	0
<b>2009</b>	627 865 900	0	184 145 502	158 182 698	342 328 201	641 564 641	0
<b>2010</b>	657 043 197	0	0	291 468 690	291 468 690	933 033 331	0
<b>2011</b>	686 239 266	695 356 624	0	0	0	933 033 331	0
<b>2012</b>	715 335 948	1 418 594 133	0	665 012 254	665 012 254	1 598 045 585	179 451 452
<b>2013</b>	744 938 571	2 952 619 815	0	0	0	1 598 045 585	-1 354 574 230
<b>2014</b>	0	3 763 327 373	0	0	0	1 598 045 585	-2 165 281 788
<b>2015</b>	0	4 603 637 553	0	0	0	1 598 045 585	-3 005 591 968
<b>Celkem</b>	<b>4 603 637 553</b>	-	<b>483 381 943</b>	<b>1 114 663 642</b>	<b>1 598 045 585</b>	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu FS.

## 2.2. Informace o souladu s právními předpisy Společenství

V roce 2012 nebyly při provádění OP zjištěny žádné případy nesouladu s právními předpisy Evropské Unie (dále „EU“), jak na straně řídicího orgánu, tak ani na straně příjemců pomoci z operačního programu.

V roce 2012 zahájila EK proceduru EU Pilot na velký projekt Silnice I/35 Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou. ŘO OPD se podílel na vypracování odpovědi ČR, která byla prostřednictvím Ministerstva zahraničních věcí zaslána do EK dne 10. 10. 2012.

Řídicí orgán vydává systém řízené dokumentace zahrnující celý systém implementace OP, který je v souladu s legislativou ČR i EU. Systém řízené dokumentace po obsahové i formální stránce klade důraz na soulad s pravidly:

- hospodářské soutěže,
- veřejných zakázek,
- ochrany životního prostředí,
- podpory rovných příležitostí.

### Pravidla hospodářské soutěže

Prostředky na realizaci OP jsou považovány za veřejné prostředky, na jejichž poskytnutí se vztahují příslušná pravidla EU týkající se veřejné podpory a národní předpisy.

Základní normou vymezující veřejnou podporu jsou články 107 až 109 Smlouvy o fungování Evropské unie (bývalé články 87 až 89 Smlouvy o založení Evropského společenství). V souladu s těmito články jsou podpory poskytované v jakékoli formě státem nebo ze státních prostředků, které narušují nebo mohou narušit hospodářskou soutěž tím, že zvýhodňují určité podniky nebo určitá odvětví výroby, neslučitelné se společným trhem, pokud ovlivňují obchod mezi členskými státy. Výjimky z tohoto základního pravidla jsou dále zakotveny ve Smlouvě o fungování Evropské unie.

V ČR je ochrana hospodářské soutěže realizována na základě zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ústředním orgánem státní správy, který zabezpečuje dohled nad dodržováním pravidel hospodářské soutěže, je dle zákona č. 272/1996 Sb., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Řádné dodržování pravidel hospodářské soutěže je zakomponováno v nastavení jednotlivých operačních programů. V rámci procesu posuzování žádostí o poskytnutí dotace je také zohledněn princip kontroly projektů z pohledu správné aplikace pravidel veřejné podpory.

### Změny v zákoně o veřejné podpoře

1. 7. 2012 nabyl účinnosti zákon č. 236/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně zákona o podpoře výzkumu a vývoje, ve znění zákona č. 109/2009 Sb. V roce 2012 vstoupilo v

platnost několik nových předpisů EU upravujících pravidla pro poskytování služeb obecného hospodářského zájmu:

- Rozhodnutí Komise ze dne 20. prosince 2011 o použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu (platné od 31. 1. 2012),
- Rámec Evropské unie pro státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby (platný od 31. 1. 2012),
- Sdělení Komise o použití pravidel Evropské unie v oblasti státní podpory na vyrovnávací platbu udělenou za poskytování služeb obecného hospodářského zájmu (vydané 11. 1. 2012),
- Nařízení Komise (EU) č. 360/2012 ze dne 25. dubna 2012 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis udělenou podnikům poskytujícím služby obecného hospodářského zájmu (platné od 28. 4. 2012).

### **Veřejné zakázky**

V případě zadávání veřejných zakázek vyplývá z programové dokumentace OP pro všechny příjemce pomoci povinnost postupovat v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále „zákon o veřejných zakázkách“) ve znění pozdějších předpisů, který reflektuje evropské zadávací směrnice 2004/17/ES a 2004/18/ES, a současně podle doplňujících pravidel OP. Zadávání veřejných zakázek podléhá kontrole ze strany Řídicího orgánu.

Na základě provedených auditů a zkušeností z období 2004-2006 přistoupilo Ministerstvo pro místní rozvoj (NOK) ve spolupráci s Ministerstvem financí (PCO) k vytvoření základního minima v oblasti zadávání zakázek, které nejsou upraveny zákonem. Cílem dokumentu „Závazné postupy pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů EU, nespádajících pod aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v programovém období 2007-2013“ (dále „Závazné postupy“) je stanovení jednotného postupu v oblasti zadávání zakázek nespádajících pod zákonnou úpravu pro všechny subjekty zapojené do procesu implementace kohezní politiky. Tento dokument byl schválen Usnesením vlády ČR dne 12. ledna 2009 č. 48 (v roce 2010 aktualizovány). Závazné postupy slouží také jako podklad při tvorbě metodického pokynu pro Územní finanční orgány při výkonu kontroly zadávání zakázek. V roce 2011 proběhla aktualizace Závazných postupů, která spočívala v upřesnění vybraných ustanovení a v zavedení jednotného systému sankcí za porušení pravidel pro zadávání tohoto typu zakázek.

Transparentní zadávání veřejných zakázek je jedním z hlavních principů implementace operačních programů spolufinancovaných z rozpočtu EU, který dle legislativy EU musí být striktně dodržován, kontrolován a při jehož porušení mají být stanoveny adekvátní sankce v podobě odvodu odpovídající části dotačně poskytnutých prostředků. Proto bylo nutné danou problematiku sjednotit, k zadávání zakázek a postihu nerespektování stanovených principů přistupovat jednotně a transparentně bez ohledu na to, jedná-li se o zakázky ne/spadající pod zákonnou úpravu.

V průběhu roku 2012 byly přijaty celkem 3 zákony (viz níže), jejichž prostřednictvím byl mimo jiné změněn zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách. Nejvýznamnější





změny přinesl zákon č. 55/2012 Sb., který nabyl účinnosti s výjimkou vybraných ustanovení dne 1. 4. 2012.

- Zákon č. 1/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony

- Zákon č. 55/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

- Zákon č. 167/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony.

### **Ochrana životního prostředí**

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 42/2001 ze dne 27. června 2001 o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2011/92/EU ze dne 13. prosince 2011 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí (dříve 85/337/EHS) jsou do právního řádu ČR promítnuty zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Lokality soustavy Natura 2000, tj. evropsky významné lokality a ptačí oblasti, jsou v ČR vymezovány v době po vstupu do EU. V České republice byly směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES o ochraně volně žijících ptáků (dříve 79/409/EHS) implementovány do zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### **Podpora rovných příležitostí**

V oblasti dopravní infrastruktury je princip nediskriminace zaměřen především na přístupnost dopravních cest pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení všech staveb z hlediska jejich bezbariérové přístupnosti a užívání je obsaženo v prováděcích vyhláškách č. 369/2001 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 501/2006 Sb., č. 503/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Problematika bezbariérového užívání se stala také součástí technických norem: ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací (2006), ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007). V projektech, kde jsou rekonstruovány staniční koleje a vybudováno nové nástupiště, je řešen bezbariérový přístup pro pohodlné cestování pro cestující s omezenou pohyblivostí a pro rodiče s dětmi.

### 2.3. Závažné problémy, které se objevily, a přijatá opatření k jejich odstranění

- **Obnovení certifikace**

Ve sledovaném období došlo k pokroku v certifikovaných výdajích předložených EK. V říjnu roku 2012 byla ze strany EK obnovena certifikace výdajů OP Doprava, která byla pozastavena dopisem EK č.j. 892097 ze dne 19. 8. 2011, kde ŘO OPD obdržel tzv. 2. warning letter, ve kterém EK informovala o pozastavení administrace případných průběžných žádostí o platbu na EK. Zároveň EK požadovala provedení zpětného ověření vynaložených výdajů, informaci o přijetí nápravných opatření a vyžádala si k vyjádření metodiku pro výběr vzorku, na kterém je prováděno zpětné ověřování výdajů.

ŘO a ZS provedly nápravná opatření, která u nově realizovaných výdajů zamezí opakování těchto nedostatků. Pro zpětné ověření již vynaložených výdajů, v návaznosti na jednání s EK, které se konalo dne 9. 11. 2011, byl EK vybrán ke kontrole vzorek 25 % projektů (24 projektů), na kterém byly ověřovány nedostatky zjištěné auditem EÚD. Jednalo se o ověření výdajů v celkové výši 40,926 ml. Kč z celkových 60,461 mld. Kč, které již byly certifikovány, nebo byly uvažovány pro nejbližší obnovenou certifikaci. Podle dohody s EK byly provedeny nejprve kontroly na projektech SŽDC, které byly dokončeny do 31. 3. 2012, na zbývajících vybraných projektech byly dokončeny do 30. 6. 2012. Na základě výsledku kontrol a výsledku auditu ze strany EK provedeného v červenci 2012 byla navržena plošná korekce. ŘO OPD v říjnu 2012 akceptoval návrh EK na uplatnění plošné korekce ve výši 10 % na výdaje proplacené příjemci do 31. 8. 2012. Ke dni 12. 10. 2012 byla provedena certifikace výdajů. Na EK byla zaslána průběžná žádost v souhrnné výši 20,6 mld. Kč, která byla ještě v říjnu ze strany EK proplacena.

- **Předkládání a schvalování velkých projektových žádostí na EK**

Nadále přetrvává stav, kdy celková délka schvalovacího procesu na úrovni EK je relativně dlouhá. Z pohledu ŘO OPD způsobují největší zdržení schvalovacího procesu stále podrobnější dodatečné připomínky vznášené zejména ze strany DG ENV. Tyto připomínky se nejčastěji týkají procesních záležitostí v rámci povolovacích procesů staveb. Konkrétně se jedná například o posuzování změn staveb v rámci územního a stavebního řízení, uskutečňování případných screeningů EIA, účast veřejnosti v povolovacích procesech, způsobu vypořádání připomínek veřejnosti nebo možnosti soudního přezkumu příslušných rozhodnutí. Ze strany ŘO OPD jsou dotazy a připomínky tohoto typu opakovaně vysvětlovány a je zároveň potvrzován soulad všech procesů s platnou legislativou. Toto však bohužel stále nevede k rychlejšímu schvalování a to ani u nově předkládaných projektů.

V roce 2012 se stále ne zcela dařilo naplňovat plánované harmonogramy předkládání nových velkých žádostí na EK. Hlavním důvodem bylo zejména nedodržování termínů dodání všech potřebných podkladů ze strany příjemců a taktéž v některých případech zdržení při posuzování na úrovni JASPERS. ŘO OPD v současné době počítá s předložením všech dosud na národní úrovni schválených velkých projektů do schvalovacího procesu na EK nejpozději do konce roku 2013.

- **Příprava dalších projektů pro dočerpání alokací jednotlivých prioritních os**

Pro zajištění plného dočerpání alokací všech prioritních os jsou na úrovni majoritních příjemců intenzivně připravovány další projekty do OPD. V průběhu roku 2012 však v rámci projektové přípravy konkrétních staveb docházelo jak u ŠŽDC, tak i u ŘSD k relativně významným zdržením, která budou mít za následek pozdější předkládání nových projektových žádostí a zároveň ve vybraných případech i nutnost použití tzv. fázování projektů. Hlavními příčinami zdržení jsou zejména prodlevy v rámci majetkoprávní přípravy a povolovacích procesů jednotlivých staveb a také v rámci procesu výběru zhotovitelů (zejména v důsledku dlouho trvajícího přezkumu na úrovni Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže). Z úrovně ŘO OPD je projektová příprava staveb zesíleným způsobem monitorována a tam, kde je to možné, jsou prováděny příslušné kroky směřující k možnému urychlení. Paralelně jsou však na úrovni příjemců připravovány pro případné předložení do OPD i další jednodušší a z hlediska přípravy rychlejší projekty, které by v případě nemožnosti realizace některých velkých projektů napomohly dočerpat alokace příslušných prioritních os a zlepšit plnění cílů OPD.

## **2.4. Případné změny v souvislosti s prováděním operačního programu**

V rámci Operačního programu Doprava neproběhly v souvislosti s prováděním operačního programu žádné změny.

## **2.5. Případná podstatná změna [dle čl. 57 Nařízení Rady (ES)]**

V rámci Operačního programu Doprava nebyly zjištěny podstatné změny související s článkem 57 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.

## **2.6. Doplnkovost s jinými nástroji**

### **Úvěr EIB**

V roce 2012 došlo ke změně postupů při implementaci úvěru EIB pro OPD. MD ČR tak mělo pro rok 2012 na národní spolufinancování OPD projektů narozpočtováno 3,740 mld. Kč (145 mil. €) a dále nároky z minulých let ve výši 106 920 308 Kč (4,1 mil. €) (k dispozici byla také vratka za roku 2011 ve výši 87 190 593,93 Kč/3,4 mil. € (investice). Následné čerpání úvěru probíhalo dle metodiky MF ČR (Metodika pro rozpočtování a financování realizovaných výdajů prostřednictvím čerpání prostředků z úvěrů od Evropské investiční banky).

V roce 2012 bylo celkem vyčerpáno 1,833 mld. Kč/72,1 mil. € (investice); z toho bylo profinancováno 614 319 340,2 Kč / 23,9 mil. € z vrátek z roku 2012.

Nevyčerpané prostředky činily 2,521 mld. Kč, tyto prostředky budou v roce 2012 čerpány jako nároky z nespotřebovaných výdajů minulých let.

Celkově bylo z úvěru EIB od roku 2008 vyčerpáno celkem 24,58 mld. Kč / 0,95 mil. € (bez vratek).

V průběhu roku 2012 byly schváleny EIB k financování následující velké projekty: dne 24. 5. 2012 „Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk“ s alokací 183 mil. Kč / 7,1 mil. € (požadováno bylo 236,5 mil. Kč), dne 24. 5. 2012 „Modernizace západní části Praha hl. n., 2. část, nástupiště I-IV“ s alokací 372,4 mil. Kč/15,4 mil. € (požadováno bylo 386,3 mil. Kč/15 mil. €), dne 24.5. 2012 „Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat“ s alokací 77,2 mil. Kč / 2,9 mil. € (požadováno bylo 186,4 mil. Kč/ 7,2 mil. €), dne 15. 6. 2012 „Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov Kamenný Dvůr“ s alokací 3,177 mld. Kč / 0,123 mil. € (požadováno bylo 3,4 mld. Kč / 0,132 mil. €) a dne 4. 12. 2012 „Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice“ s alokací 336 mil. Kč / 13 mil. € (požadováno bylo 340,3 mil. Kč / 13,22 mil. €).

V termínu od 12. - 14. listopadu 2012 proběhla v Ostravě a okolí dalšího hodnotící mise zaměřená na následující projekty:

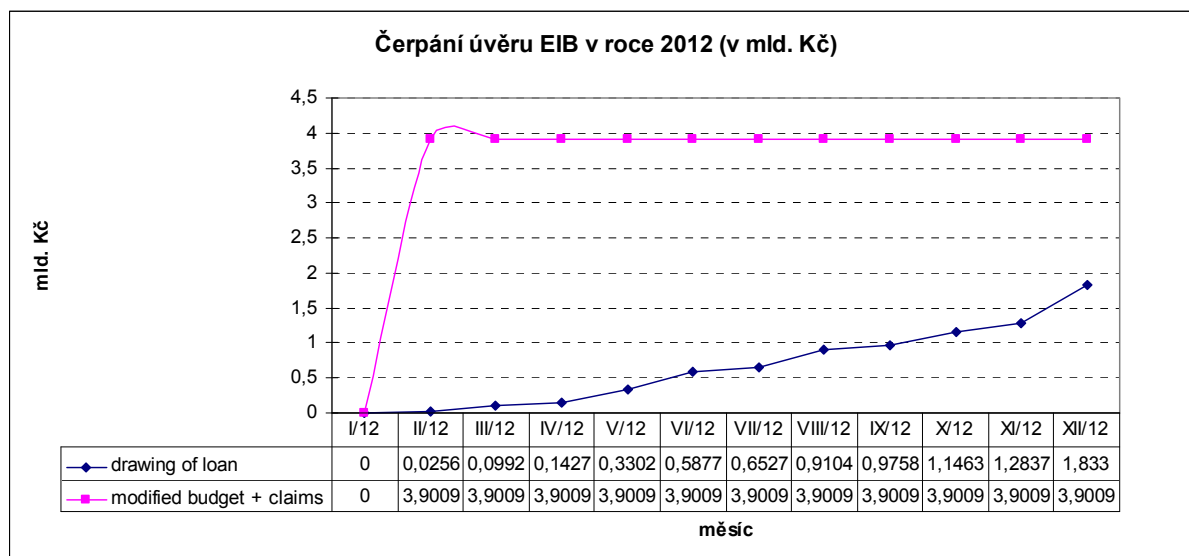
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín,

Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.Olší,

Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Mistek.

Se zástupci EIB byl opětovně diskutován projekt Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice, na jehož realizaci odmítla EIB poskytnout finanční krytí. Názor EIB zůstal po jednání i výměně oficiální korespondence neměnný.

#### Graf č. 12: Úvěr EIB



#### Spolupráce s regionálními operačními programy

Pro posílení vzájemné informovanosti mezi operačními programy a jejich synergického efektu a pro co nejúčinnější využití prostředků ze SF a FS je nezbytná úzká spolupráce mezi ŘO OPD a ostatními řídicími orgány programů financovaných ze SF a FS. Proto byla mezi ŘO OPD a ŘO Regionálních operačních programů (dále jen „ROP“) uzavřena Dohoda o vzájemné spolupráci a koordinaci při implementaci OPD a ROP. V souladu s touto dohodou je zástupce MD členem MV ROPů.

**TEN-T budget**

Pro financování dopravní infrastruktury je dále využíváno dotací z rozpočtu evropského fondu TEN-T (transevropské dopravní sítě-doprava). Česká republika čerpá prostředky z tohoto fondu již od roku 2004 zejména na zpracování přípravných a projektových dokumentací pro železniční stavby. Významná dotace ve výši 50% z celkových investičních nákladů byla schválena na implementaci Evropského systému řízení železniční dopravy – ERTMS na 1. tranzitním železničním koridoru. Z důvodu nepřipravenosti podmiňujících staveb v úseku státní hranice-Děčín-Praha-Kolín však Správa železniční dopravní cesty musela požádat o zrušení tohoto projektu. V realizaci je tedy úsek Kolín-Břeclav, st. hranice. V roce 2009 se ČR úspěšně ucházela o podporu z nového programu Plánu obnovy ekonomiky a získala dotaci na dokončení dálničního úseku D47 Bohumín-státní hranice. Tento projekt byl k prosinci roku 2012 ukončen. Velká část finančních prostředků z fondu TEN-T je také čerpána na projekty mezinárodního rozsahu v oblasti telematických systémů, bezpečnosti leteckého provozu a říčních informačních systémů.

V roce 2012 byla schválena finanční podpora projektu IRIS EUROPE 3 (říční informační systémy), jehož se Česká republika účastní jako jeden ze členů mezinárodního konsorcia; v dalším kole výzev roku 2012 byla schválena studie k projektu PPP na D3 a projekt v oblasti Řízení letového provozu, který je koordinován společností EUROCONTROL za účasti 11 členských států včetně ČR.

V roce 2012 byly odborem fondů EU provedeny kontroly fyzické realizace u tří projektů spolufinancovaných z rozpočtu TEN-T. U dvou projektů kontrola nezjistila nedostatky, u jednoho projektu bylo identifikováno možné porušení zásady nediskriminačního přístupu dle paragrafu 6 zákona č. 136/2007 Sb., o veřejných zakázkách.

Nadále pokračuje realizace projektů schválených v předchozích letech, s datem ukončení nejpozději do roku 2014, příp. 2015 za zpřísněných podmínek stanovených EK.

## 2.7. Opatření k monitorování a průběžné evaluace

**Monitorovací systém:**

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD prostřednictvím společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených systémů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

**Evaluace**

V roce 2012 nebyla ukončena žádná evaluační studie. V průběhu tohoto roku probíhala příprava zadání na výběr zpracovatele evaluační studie „Hodnocení přínosů, dopadů a efektivnosti vybraných projektů“, u které se původně předpokládalo zahájení již v průběhu roku 2012. S ohledem na nutnost upřesnit požadované výstupy a některé další parametry výběrového řízení však došlo k posunu termínu zahájení, nyní platí předpoklad, že realizace by měla být zahájena



na jaře 2013. Detailnější informace o této evaluační studii jsou obsaženy v příloze č. 2. V rámci přípravy Operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020 byly v roce 2012 rovněž zahájeny práce na přípravě „Ex-ante hodnocení Operačního programu Doprava pro programové období 2014 – 2020“, jejíž realizace je nutnou podmínkou pro schválení vlastního Operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020. Rovněž u této evaluace je předpokládáno, že bude zahájena na začátku jara 2013, aby mohly být co nejdříve k dispozici první (předběžné) výsledky. Nutnost mít co nejdříve k dispozici první předběžné výsledky vyplývá z napjatého harmonogramu přípravy Operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020, který je připravován tak, aby mohla být na začátku roku 2014 zahájena jeho implementace. Bližší informace o této evaluaci jsou rovněž obsaženy v příloze č. 2.

Zástupci ŘO spolupracovali v průběhu roku 2012 s pracovníky odpovědnými za evaluace z Národního orgánu pro koordinaci a účastnili se jednání pracovní skupiny evaluace NOK.

## **2.8. Případná národní výkonnostní rezerva (pouze pro roční prováděcí zprávu předloženou za rok 2010)**

Národní výkonnostní rezerva nebyla v případě OPD využita.

### 3. Provádění podle prioritních os

#### 3.1. Prioritní osa 1: Modernizace železniční sítě TEN-T

##### 3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza

###### 3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 1 bylo v roce 2012 předloženo 14 nových projektových žádostí.

Ke konci roku 2012 bylo předloženo celkem 57 projektových žádostí s objemem veřejných výdajů ve výši 70,47 mld. Kč ( 2,82 mld. €) a požadovaným příspěvkem EU ve výši 52,20 mld. Kč (2,09 mld. €), který pokrývá alokaci určenou pro prioritní osu 1 z 95,2 %. Z 57 předložených projektových žádostí 30 projektů spadá do oblasti podpory 1.1 a s požadovaným objemem dotace z OPD pokrývá 95,8 % alokace. 27 podaných projektových žádostí spadá do oblasti podpory 1.2. a pokrývá 84,2 % alokace.

V roce 2012 byly Ministerstvem dopravy vydány 3 schvalovací protokoly na nové projekty a 15 změn Schvalovacího protokolu. Celkový počet schválených projektů s vydaným schvalovacím protokolem dosáhl ke konci roku 2012 počtu 41.

Z 41 na národní úrovni schválených projektů ke konci roku 2012 mělo 39 projektů vydáno Rozhodnutí či podepsanou smlouvu na financování projektu. Projekty s vydaným rozhodnutím či podepsanou smlouvou pokrývají 83,7 % alokace určené pro prioritní osu 1. V roce 2012 proběhlo celkem 14 změn RS.

Dále bylo vydáno Rozhodnutí Evropské komise na velký projekt „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“.

###### 3.1.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2012 bylo v rámci PO1 využito na předfinancování zdrojů EU 3,2 mld. Kč (129,5 mil. €) ze státního rozpočtu. Celkové veřejné výdaje za rok 2012 představují 4,1 mld. Kč (165,9 mil. €).

Celkový objem veřejných výdajů vynaložených do konce roku 2012 ve výši 43,0 mld. Kč (1,732 mld. €) představuje 67,0 % celkových zdrojů prioritní osy. Míra čerpání příspěvku Společenství dosáhla 59,9 %.

###### 3.1.1.3. Certifikované výdaje

V roce 2012 byly v rámci prioritní osy 1 certifikovány veřejné výdaje ve výši 18,7 mld. Kč (767 mil. €).

Ke konci roku 2012 dosáhl celkový objem certifikovaných prostředků 29,4 mld. Kč (1,186 mld. €), což představuje 45,9 % alokace PO1.

#### **3.1.1.4. Realizace projektů**

V rámci prioritní osy 1 byla během roku 2012 stavebně ukončena realizace dvou velkých projektů – „Optimalizace trati Stříbro - Planá“ a „Optimalizace trati Beroun – Zbiroh“. U těchto projektů bylo již zároveň ukončeno financování ze státního rozpočtu.

Dále byla ukončena řada malých projektů, zejm. z oblasti podpory 1.2.

Ke konci sledovaného období byly dokončeny stavební práce celkem u 25 projektů, z toho 21 projektů bylo ve stavu realizace projektu ukončeno. U 17 projektů bylo ukončeno financování ze zdrojů SR, z toho u 10 projektů byly všechny výdaje certifikovány. V rámci finančního ukončení 17 projektů vznikly úspory ve výši 1,19 mld. Kč oproti schválené dotaci ve vydaných Rozhodnutích/Smlouvách.

Tabulka č. 15: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 1 – veřejné prostředky (národní+podíl EU)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	1.1.	2 576,9	64 341,3	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%
2008	1.1.	2 576,9	64 341,3	12	26 316,2	1 055,1	40,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	12	26 316,2	1 055,1	40,8%	1	2	134,0	5,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
	1.2.			2	1 069,1	42,9	1,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	1 069,1	42,9	1,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			14	27 385,4	1 097,9	42,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	14	27 385,4	1 097,9	42,5%	1	2	134,0	5,3	0,2%	0,0	0,0	0,0	0,0%
2009	1.1.	2 584,4	64 508,0	4	13 728,0	550,4	21,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	13 728,0	550,4	21,3%	6	2	2 263,9	89,5	3,5%	2	134,0	5,3	0,2%
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	586,1	23,1	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			4	13 728,0	550,4	21,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	13 728,0	550,4	21,3%	7	3	2 850,0	112,5	4,4%	2	134,0	5,3	0,2%
2010	1.1.	2 584,4	64 508,0	5	9 344,6	374,6	14,5%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-105,7	-4,2	-0,2%	5	9 238,8	370,4	14,3%	2	5	8 078,5	317,3	12,3%	1	1 899,4	74,4	2,9%
	1.2.			1	657,7	26,4	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	657,7	26,4	1,0%	1	1	315,4	12,4	0,5%	1	586,1	23,1	0,9%
	Celkem			6	10 002,3	401,0	15,5%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-105,7	-4,2	-0,2%	6	9 896,5	396,8	15,4%	3	6	8 393,9	329,7	12,8%	2	2 485,4	97,4	3,8%
2011	1.1.	2 584,4	64 508,0	2	1 915,5	76,8	3,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-251,1	-10,0	-0,4%	2	1 664,5	66,8	2,6%	1	1	2 811,7	115,9	4,5%	1	925,4	36,4	1,4%
	1.2.			12	669,5	26,8	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-2,3	-0,1	0,0%	12	667,1	26,7	1,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			14	2 585,0	103,6	4,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-253,4	-10,1	-0,4%	14	2 331,6	93,6	3,6%	1	1	2 811,7	115,9	4,5%	1	925,4	36,4	1,4%
2012	1.1.	2 584,4	64 508,0	2	10 742,0	430,7	16,7%	0	0,0	0,0	0,0%	9	-434,8	-17,3	-0,7%	2	10 307,2	413,4	16,0%	4	3	8 282,5	336,8	13,0%	4	7 547,0	302,2	11,7%
	1.2.			1	152,5	6,1	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-161,0	-6,4	-0,2%	1	-8,5	-0,3	0,0%	5	2	93,2	3,7	0,1%	1	315,4	12,4	0,5%
	Celkem			3	10 894,5	436,8	16,9%	0	0,0	0,0	0,0%	15	-595,8	-23,7	-0,9%	3	10 298,7	413,1	16,0%	9	5	8 375,7	340,5	13,2%	5	7 862,4	314,7	12,2%
Celkem 2007-2012				41	64 595,2	2 589,7	100,2%	0	0,0	0,0	0,0%	26	-954,9	-38,0	-1,5%	41	63 640,3	2 551,7	98,7%	21	17	22 565,3	903,9	35,0%	10	11 407,2	453,7	17,6%
Celkem 1.1				25	62 046,4	2 487,5	96,3%	0	0,0	0,0	0,0%	17	-791,6	-31,5	-1,2%	25	61 254,8	2 456,0	95,0%	14	13	21 570,5	864,7	33,5%	8	10 505,7	418,2	16,2%
Celkem 1.2				16	2 548,8	102,2	4,0%	0	0,0	0,0	0,0%	9	-163,3	-6,5	-0,3%	16	2 385,5	95,7	3,7%	7	4	994,7	39,2	1,5%	2	901,5	35,5	1,4%

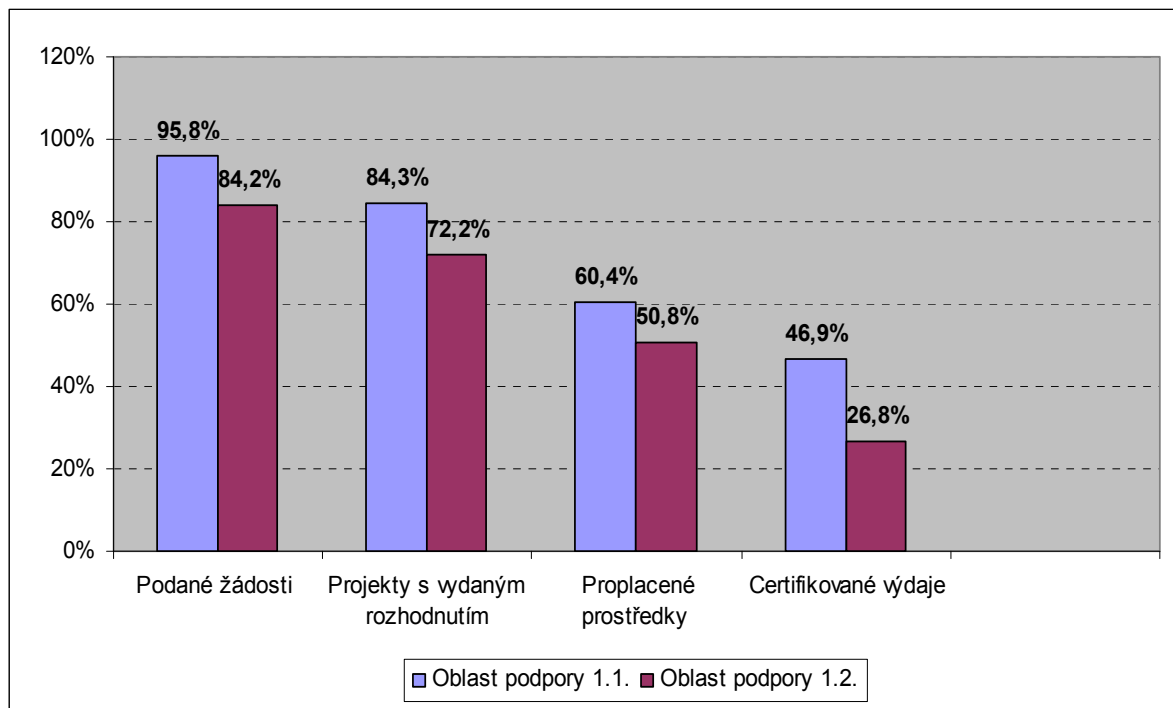
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 16: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 1 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Přispěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány					
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	1.1.	2 190,3	54 690,1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	1.1.			12	19 238,9	771,6	35,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	12	19 238,9	771,6	35,1%	1	2	113,9	4,5	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%		
	1.2.			2	908,8	36,4	1,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	908,8	36,4	1,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			14	20 147,7	808,0	36,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	14	20 147,7	808,0	36,8%	1	2	113,9	4,5	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	1.1.	2 196,7	54 831,8	4	9 368,0	375,7	17,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	9 368,0	375,7	17,1%	6	2	1 743,3	70,5	3,2%	2	113,9	4,5	0,2%		
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	498,2	19,6	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			4	9 368,0	375,7	17,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	9 368,0	375,7	17,1%	7	3	2 241,5	90,1	4,1%	2	113,9	4,5	0,2%		
2010	1.1.			5	7 128,6	285,9	13,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-294,1	-11,7	-0,5%	5	6 834,6	274,2	12,5%	2	5	6 814,6	267,6	12,2%	1	1 614,5	69,7	3,2%		
	1.2.			1	559,1	22,4	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	559,1	22,4	1,0%	1	1	268,1	10,6	0,5%	1	498,2	19,6	0,9%		
	Celkem			6	7 687,7	308,3	14,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-294,1	-11,7	-0,5%	6	7 393,6	296,6	13,5%	3	6	7 082,8	278,2	12,7%	2	2 112,6	89,3	4,1%		
2011	1.1.			2	1 384,6	55,5	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-304,9	-12,1	-0,6%	2	1 079,6	43,4	2,0%	1	1	2 390,0	98,5	4,5%	1	786,6	32,6	1,5%		
	1.2.			12	569,1	22,8	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-1,0	0,0	0,0%	12	568,1	22,8	1,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			14	1 953,6	78,3	3,6%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-305,9	-12,2	-0,6%	14	1 647,7	66,2	3,0%	1	1	2 390,0	98,5	4,5%	1	786,6	32,6	1,5%		
2012	1.1.			2	8 437,1	338,4	15,4%	0	0,0	0,0	0,0%	9	1 041,1	41,4	1,9%	2	9 478,2	379,8	17,3%	4	3	6 183,9	251,8	11,5%	4	6 415,0	256,8	11,7%		
	1.2.			1	129,5	5,2	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-130,7	-5,2	-0,2%	1	-1,2	0,0	0,0%	5	2	39,6	1,6	0,1%	1	268,1	10,6	0,5%		
	Celkem			3	8 566,6	343,6	15,6%	0	0,0	0,0	0,0%	15	910,4	36,2	1,6%	3	9 477,0	379,8	17,3%	9	5	6 223,5	253,4	11,5%	5	6 683,1	267,4	12,2%		
Celkem 2007-2012				41	47 723,5	1 914,0	87,1%	0	0,0	0,0	0,0%	26	310,4	12,3	0,6%	41	48 034,0	1 926,3	87,7%	21	17	18 051,6	724,7	33,0%	10	9 696,1	393,9	17,9%		
Celkem 1.1				25	45 557,2	1 827,1	83,2%	0	0,0	0,0	0,0%	17	442,1	17,6	0,8%	25	45 999,3	1 844,7	84,0%	14	13	17 245,7	692,9	31,5%	8	8 929,9	363,7	16,6%		
Celkem 1.2				16	2 166,3	86,9	4,0%	0	0,0	0,0	0,0%	9	-131,7	-5,2	-0,2%	16	2 034,6	81,6	3,7%	7	4	805,9	31,7	1,4%	2	766,3	30,2	1,4%		

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

**Graf č. 13: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO1 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012



Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO1	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	1.1	2 444 226 905	61 045 941 587	5	223 677 554	9,1%	5 582 851 973	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 342 860 140	1	27 327 033	20,6%	682 065 678	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>2 576 860 413</b>	<b>64 388 801 727</b>	<b>6</b>	<b>251 004 588</b>	<b>9,7%</b>	<b>6 264 917 651</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	1.1	2 444 226 905	61 045 941 587	9	1 045 732 706	42,7%	26 100 834 848	12	1 055 538 615	43,1%	26 316 248 015	485 022 650	19,8%	12 050 645 238	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 342 860 140	1	15 507 760	11,7%	387 064 000	2	42 882 544	32,3%	1 069 129 678	23 077 588	17,4%	573 374 919	0	0,0%	0
		<b>2 576 860 413</b>	<b>64 388 801 727</b>	<b>10</b>	<b>1 061 240 466</b>	<b>41,1%</b>	<b>26 487 898 848</b>	<b>14</b>	<b>1 098 421 158</b>	<b>42,5%</b>	<b>27 385 377 693</b>	<b>508 100 237</b>	<b>19,7%</b>	<b>12 624 020 158</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	1.1	2 451 726 940	61 165 120 895	4	510 994 518	20,8%	12 754 103 837	4	550 628 885	22,5%	13 728 049 451	339 389 928	13,8%	8 432 322 942	131 793 197	5,4%	3 347 279 440
	1.2	132 633 508	3 342 860 140	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	10 191 570	7,7%	253 214 959	25 617 652	19,3%	651 200 714
		<b>2 584 360 448</b>	<b>64 507 981 036</b>	<b>4</b>	<b>510 994 518</b>	<b>19,8%</b>	<b>12 754 103 837</b>	<b>4</b>	<b>550 628 885</b>	<b>21,3%</b>	<b>13 728 049 451</b>	<b>349 581 497</b>	<b>13,5%</b>	<b>8 685 537 901</b>	<b>157 410 849</b>	<b>6,1%</b>	<b>3 998 480 154</b>
2010	1.1	2 451 726 940	61 165 120 895	5	592 817 732	24,2%	14 796 360 123	5	370 566 836	15,1%	9 238 817 622	396 438 131	16,2%	9 849 715 834	252 880 219	10,3%	6 451 587 085
	1.2	132 633 508	3 342 860 140	15	54 042 569	40,7%	1 348 868 752	1	26 380 435	19,9%	657 706 000	7 046 778	5,3%	175 080 947	8 889 983	6,7%	227 824 342
		<b>2 584 360 448</b>	<b>64 507 981 036</b>	<b>20</b>	<b>646 860 301</b>	<b>25,0%</b>	<b>16 145 228 875</b>	<b>6</b>	<b>396 947 271</b>	<b>15,4%</b>	<b>9 896 523 622</b>	<b>403 484 909</b>	<b>15,6%</b>	<b>10 024 796 781</b>	<b>261 770 202</b>	<b>10,1%</b>	<b>6 679 411 428</b>
2011	1.1	2 451 726 940	61 165 120 895	2	44 099 943	1,8%	1 100 707 013	1	62 478 589	2,5%	1 557 690 089	301 526 735	12,3%	7 491 591 825	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 342 860 140	1	6 108 952	4,6%	152 475 618	6	19 546 728	14,7%	487 330 852	3 399 960	2,6%	84 473 809	0	0,0%	0
		<b>2 584 360 448</b>	<b>64 507 981 036</b>	<b>3</b>	<b>50 208 895</b>	<b>1,9%</b>	<b>1 253 182 631</b>	<b>7</b>	<b>82 025 316</b>	<b>3,2%</b>	<b>2 045 020 941</b>	<b>304 926 695</b>	<b>11,8%</b>	<b>7 576 065 634</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2012	1.1	2 451 726 940	61 165 120 895	5	294 585 874	12,0%	7 352 679 331	2	312 053 991	12,7%	7 779 999 808	142 226 474	5,8%	3 533 692 269	766 026 103	31,2%	18 682 643 407
	1.2	132 633 508	3 342 860 140	9	8 658 330	6,5%	216 106 500	6	6 953 717	5,2%	173 367 166	23 624 449	17,8%	586 961 979	992 917	0,7%	22 478 687
		<b>2 584 360 448</b>	<b>64 507 981 036</b>	<b>14</b>	<b>303 244 204</b>	<b>11,7%</b>	<b>7 568 785 831</b>	<b>8</b>	<b>319 007 708</b>	<b>12,3%</b>	<b>7 953 366 975</b>	<b>165 850 924</b>	<b>6,4%</b>	<b>4 120 654 248</b>	<b>767 019 021</b>	<b>29,7%</b>	<b>18 705 122 095</b>
Celkem 2007 - 2012		<b>2 584 360 448</b>	<b>64 507 981 036</b>	<b>57</b>	<b>2 823 552 972</b>	<b>109,3%</b>	<b>70 474 117 673</b>	<b>39</b>	<b>2 447 030 339</b>	<b>94,7%</b>	<b>61 008 338 681</b>	<b>1 731 944 262</b>	<b>67,0%</b>	<b>43 031 074 722</b>	<b>1 186 200 072</b>	<b>45,9%</b>	<b>29 383 013 676</b>
Celkem 1.1		<b>2 451 726 940</b>	<b>61 165 120 895</b>	<b>30</b>	<b>2 711 908 328</b>	<b>110,6%</b>	<b>67 687 537 125</b>	<b>24</b>	<b>2 351 266 915</b>	<b>95,9%</b>	<b>58 620 804 985</b>	<b>1 664 603 918</b>	<b>67,9%</b>	<b>41 357 968 108</b>	<b>1 150 699 520</b>	<b>46,9%</b>	<b>28 481 509 933</b>
Celkem 1.2		<b>132 633 508</b>	<b>3 342 860 140</b>	<b>27</b>	<b>111 644 644</b>	<b>84,2%</b>	<b>2 786 580 548</b>	<b>15</b>	<b>95 763 424</b>	<b>72,2%</b>	<b>2 387 533 696</b>	<b>67 340 345</b>	<b>50,8%</b>	<b>1 673 106 614</b>	<b>35 500 552</b>	<b>26,8%</b>	<b>901 503 743</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 18: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO1	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
Stav k datu		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	1.1	2 077 592 869	51 889 050 349	5	166 332 082	8,0%	4 150 306 940	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 841 431 119	1	23 234 906	20,6%	579 755 826	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>2 190 331 351</b>	<b>54 730 481 468</b>	<b>6</b>	<b>189 566 989</b>	<b>8,6%</b>	<b>4 730 062 766</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	1.1	2 077 592 869	51 889 050 349	9	761 056 016	36,5%	18 989 818 580	12	771 839 191	37,0%	19 238 920 972	365 114 046	17,5%	9 069 850 261	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 841 431 119	1	13 185 528	11,7%	329 004 400	2	36 458 217	32,3%	908 760 226	19 619 414	17,4%	487 368 681	0	0,0%	0
		<b>2 190 331 351</b>	<b>54 730 481 468</b>	<b>10</b>	<b>774 241 543</b>	<b>35,2%</b>	<b>19 318 822 980</b>	<b>14</b>	<b>808 297 408</b>	<b>36,8%</b>	<b>20 147 681 198</b>	<b>384 733 460</b>	<b>17,5%</b>	<b>9 557 218 943</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	1.1	2 083 967 900	51 990 352 761	4	349 934 322	16,8%	8 731 537 697	4	375 831 157	18,0%	9 367 995 322	242 724 864	11,6%	6 029 563 087	112 024 217	5,4%	2 845 187 524
	1.2	112 738 482	2 841 431 119	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	8 664 364	7,7%	215 232 715	21 775 004	19,3%	553 520 606
		<b>2 196 706 382</b>	<b>54 831 783 880</b>	<b>4</b>	<b>349 934 322</b>	<b>15,9%</b>	<b>8 731 537 697</b>	<b>4</b>	<b>375 831 157</b>	<b>17,1%</b>	<b>9 367 995 322</b>	<b>251 389 229</b>	<b>11,4%</b>	<b>6 244 795 803</b>	<b>133 799 222</b>	<b>6,1%</b>	<b>3 398 708 130</b>
2010	1.1	2 083 967 900	51 990 352 761	5	454 836 032	21,8%	11 349 038 126	5	274 193 067	13,2%	6 834 556 735	316 674 399	15,2%	7 866 554 063	214 948 186	10,3%	5 483 849 022
	1.2	112 738 482	2 841 431 119	15	45 949 885	40,8%	1 146 538 439	1	22 428 325	19,9%	559 050 100	5 990 820	5,3%	148 818 805	7 556 486	6,7%	193 650 691
		<b>2 196 706 382</b>	<b>54 831 783 880</b>	<b>20</b>	<b>500 785 917</b>	<b>22,8%</b>	<b>12 495 576 565</b>	<b>6</b>	<b>296 621 392</b>	<b>13,5%</b>	<b>7 393 606 835</b>	<b>322 665 218</b>	<b>14,7%</b>	<b>8 015 372 868</b>	<b>222 504 672</b>	<b>10,1%</b>	<b>5 677 499 713</b>
2011	1.1	2 083 967 900	51 990 352 761	2	32 694 694	1,6%	815 795 806	1	47 172 827	2,3%	1 175 833 388	225 216 990	10,8%	5 594 647 473	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 841 431 119	1	5 188 444	4,6%	129 461 710	6	16 618 390	14,7%	414 231 224	2 890 476	2,6%	71 802 738	0	0,0%	0
		<b>2 196 706 382</b>	<b>54 831 783 880</b>	<b>3</b>	<b>37 883 138</b>	<b>1,7%</b>	<b>945 257 516</b>	<b>7</b>	<b>63 791 217</b>	<b>2,9%</b>	<b>1 590 064 612</b>	<b>228 107 466</b>	<b>10,4%</b>	<b>5 666 450 211</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2012	1.1	2 083 967 900	51 990 352 761	5	232 109 547	11,1%	5 791 581 822	2	288 576 323	13,8%	7 193 074 859	109 418 113	5,3%	2 718 071 006	651 122 188	31,2%	15 880 246 896
	1.2	112 738 482	2 841 431 119	9	7 361 775	6,5%	183 690 525	6	5 906 246	5,2%	147 219 525	20 084 329	17,8%	498 917 682	843 980	0,7%	19 106 884
		<b>2 196 706 382</b>	<b>54 831 783 880</b>	<b>14</b>	<b>239 471 322</b>	<b>10,9%</b>	<b>5 975 272 347</b>	<b>8</b>	<b>294 482 569</b>	<b>13,4%</b>	<b>7 340 294 384</b>	<b>129 502 442</b>	<b>5,9%</b>	<b>3 216 988 688</b>	<b>651 966 168</b>	<b>29,7%</b>	<b>15 899 353 780</b>
Celkem 2007 – 2012		<b>2 196 706 382</b>	<b>54 831 783 880</b>	<b>57</b>	<b>2 091 883 231</b>	<b>95,2%</b>	<b>52 196 529 871</b>	<b>39</b>	<b>1 839 023 743</b>	<b>83,7%</b>	<b>45 839 642 350</b>	<b>1 316 397 815</b>	<b>59,9%</b>	<b>32 700 826 512</b>	<b>1 008 270 061</b>	<b>45,9%</b>	<b>24 975 561 624</b>
Celkem 1.1		<b>2 083 967 900</b>	<b>51 990 352 761</b>	<b>30</b>	<b>1 996 962 693</b>	<b>95,8%</b>	<b>49 828 078 971</b>	<b>24</b>	<b>1 757 612 565</b>	<b>84,3%</b>	<b>43 810 381 275</b>	<b>1 259 148 412</b>	<b>60,4%</b>	<b>31 278 685 890</b>	<b>978 094 592</b>	<b>46,9%</b>	<b>24 209 283 443</b>
Celkem 1.2		<b>112 738 482</b>	<b>2 841 431 119</b>	<b>27</b>	<b>94 920 538</b>	<b>84,2%</b>	<b>2 368 450 900</b>	<b>15</b>	<b>81 411 178</b>	<b>72,2%</b>	<b>2 029 261 075</b>	<b>57 249 403</b>	<b>50,8%</b>	<b>1 422 140 622</b>	<b>30 175 469</b>	<b>26,8%</b>	<b>766 278 181</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 19: PO1 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				▼ Kč	▼ Kč	▼ Kč	▼ %	▼ Kč	▼ %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>41</b>	<b>48 033 963 284</b>	<b>3 216 988 688</b>	<b>32 700 826 511</b>	<b>68,08%</b>	<b>24 975 561 624</b>	<b>52,00%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>17</b>	<b>43 972 972 798</b>	<b>2 305 962 622</b>	<b>29 897 481 067</b>	<b>67,99%</b>	<b>23 530 472 642</b>	<b>53,51%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>24</b>	<b>4 060 990 486</b>	<b>911 026 066</b>	<b>2 803 345 443</b>	<b>69,03%</b>	<b>1 445 088 982</b>	<b>35,58%</b>	
1	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - České Budějovice	V	841 525 002	-43 867 595	830 104 892	98,64%	786 575 238	93,47%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO1.OP.1.1.P2	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	M	155 055 156	-3 313 383	147 399 120	95,06%	135 641 252	87,48%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 283	-33 614 484	2 533 200 299	90,45%	2 279 880 269	81,41%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO1.OP.1.1.P4	Rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v km 224,391-226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice	M	73 365 026	-1 346 762	63 565 639	86,64%	57 209 075	77,98%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO1.OP.1.1.P5	Rekonstrukce koleje č.2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod	M	66 083 880	-2 773 147	62 966 768	95,28%	56 670 091	85,75%	P7-Výdaje projektu certifikovány
6	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 187 773 089	-12 581 579	1 175 191 510	98,94%	1 068 995 780	90,00%	P6-Financování projektu ukončeno
7	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	V	1 888 080 182	-12 661 270	1 781 172 965	94,44%	1 614 450 812	85,60%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 617 271 630	-187 621 080	1 600 696 717	98,98%	1 609 486 018	99,52%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n., 2.část,nást.I-IV	V	969 185 993	-182 800 634	956 731 134	98,71%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
10	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	4 226 228 080	308 940 889	3 358 231 242	79,46%	2 761 724 638	65,35%	P4-v realizaci
11	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	-34 498 775	2 621 003 423	91,70%	2 389 951 978	83,61%	P7-Výdaje projektu certifikovány
12	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 579 310 907	227 556 384	2 548 624 039	98,81%	2 089 241 835	81,00%	P6-Financování projektu ukončeno
13	PO1.OP.1.1.P13	Optimalizace trati Č.Velenice - Veselí nad Lužnicí - 1. stavba	M	512 907 314	-18 118 637	458 870 676	89,46%	429 290 382	83,70%	P6-Financování projektu ukončeno
14	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 543 465 535	126 958 192	3 176 425 703	89,64%	2 744 520 758	77,45%	P6-Financování projektu ukončeno
15	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	2 003 922 668	238 473 732	1 481 324 124	73,92%	1 087 152 073	54,25%	P4-v realizaci
16	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 081 436 955	1 086 298 930	3 434 013 759	84,14%	1 992 078 656	48,81%	P4-v realizaci
17	PO1.OP.1.1.P17	Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č.1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR	M	250 951 622	131 180 190	171 706 387	68,42%	0	0,00%	P4-v realizaci
18	PO1.OP.1.1.P18	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	M	628 165 879	181 478 520	351 694 629	55,99%	0	0,00%	P4-v realizaci
19	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 768 427 583	330 726 080	2 491 584 825	90,00%	1 799 527 204	65,00%	P4-v realizaci
20	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Píseň, 1.stavba	V	2 935 231 225	494 653 832	1 909 176 434	65,04%	1 306 887 384	44,52%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012.

Tabulka č. 19 pokračování: PO1 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>41</b>	<b>48 033 963 284</b>	<b>3 216 988 688</b>	<b>32 700 826 511</b>	<b>68,08%</b>	<b>24 975 561 624</b>	<b>52,00%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>17</b>	<b>43 972 972 798</b>	<b>2 305 962 622</b>	<b>29 897 481 067</b>	<b>67,99%</b>	<b>23 530 472 642</b>	<b>53,51%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>24</b>	<b>4 060 990 486</b>	<b>911 026 066</b>	<b>2 803 345 443</b>	<b>69,03%</b>	<b>1 445 088 982</b>	<b>35,58%</b>	
21	PO1.OP.1.1.P21	Rekonstrukce R110 kV a T 110 kV trakční měnirny Pečky	M	192 282 530	35 852 990	35 852 990	18,65%	0	0,00%	P4-v realizaci
22	PO1.OP.1.1.P22	Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí-III.část, úsek Horusice-Veselí nad Lužnicí	V	1 237 000 803	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
23	PO1.OP.1.1.P23	Rekonstrukce koleje č.1 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod	M	147 549 830	89 148 613	89 148 613	60,42%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena
24	PO1.OP.1.1.P24	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	V	6 248 144 230	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
25	PO1.OP.1.1.P25	Rekonstrukce žst. Olomouc	V	2 188 952 759	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
26	PO1.OP.1.2.P1	GSM-R dokončení I.NŽK	M	579 755 026	0	550 520 607	95,47%	490 160 546	85,93%	P7-Výdaje projektu certifikovány
27	PO1.OP.1.2.P2	GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	M	329 004 400	0	297 899 595	90,55%	268 109 636	81,49%	P7-Výdaje projektu certifikovány
28	PO1.OP.1.2.P3	GSM-R v úseku Ostrava - st.hr. SR a Přerov - Česká Třebová	M	434 454 165	243 800 273	315 603 011	72,64%	0	0,00%	P4-v realizaci
29	PO1.OP.1.2.P4	Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC	M	25 436 250	0	0	0,00%	0	0,00%	P4zz-finančně vypořádán se zhotovitelem
30	PO1.OP.1.2.P5	Vybavení železničních kolejových vozidel Českých drah systémem GSM-R	M	112 914 000	29 308 000	29 308 000	25,96%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena
31	PO1.OP.1.2.P6	Radiostanice GSM-R ČD Cargo	M	37 464 175	37 464 175	37 464 175	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
32	PO1.OP.1.2.P7	Implementace informačního systému PROBIS	M	73 347 649	12 186 824	12 186 824	16,62%	0	0,00%	P4-v realizaci
33	PO1.OP.1.2.P8	Inovace informačního systému EVAL dle TSI-TAF	M	680 000	514 250	514 250	75,63%	0	0,00%	P4zz-finančně vypořádán se zhotovitelem
34	PO1.OP.1.2.P9	Implementace GSM-R terminálu do lokomotiv	M	2 209 150	2 149 653	2 149 653	97,31%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
35	PO1.OP.1.2.P10	Upgrade informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle požadavků TSI-TAF	M	595 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4zz-finančně vypořádán se zhotovitelem
36	PO1.OP.1.2.P11	Radiostanice pro traťové lokomotivy	M	2 501 125	2 376 068	2 376 068	95,00%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena
37	PO1.OP.1.2.P12	Realizace digitální mobilní radiové sítě GSM-R	M	907 375	678 300	678 300	74,75%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena
38	PO1.OP.1.2.P13	Vybavení vozidel systémem GSM-R, Traťová strojní společnost, a.s.	M	5 388 175	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
39	PO1.OP.1.2.P14	Implementace informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle TSI-TAF	M	2 550 000	1 848 750	1 848 750	72,50%	0	0,00%	P4-v realizaci
40	PO1.OP.1.2.P15	GSM-R Děčín - Všetaty - Kolín	M	297 980 250	75 044 069	75 044 069	25,18%	0	0,00%	P4-v realizaci
41	PO1.OP.1.2.P16	DOZ Česká Třebová - Přerov	M	129 461 710	93 547 320	93 547 320	72,26%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012.

**3.1.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

V prioritní ose 1 bylo ukončeno 21 projektů, v rámci kterých bylo rekonstruováno 197,5 km železničních tratí TEN-T. Tento indikátor je naplněn na 57 % a při vyhodnocení všech na národní úrovni schválených projektů lze konstatovat, že vůči objemu prostředků je reálné, že bude dosažena cílová hodnota. Také tendence naplňování rekonstruovaných tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES (resp. nařízení EP a Rady (ES) č. 67/2010) se jeví jako pozitivní v případě realizace stejného portfolia projektů na zbývající alokaci v rámci prioritní osy 1. Pouze výstupový indikátor „Počet rekonstruovaných uzlů“ vykazuje nižší naplnění; v případě dokončení již schválených projektů bude naplňován z 62 %. Důležitý výsledkový indikátor „Úspora času“ je naplňován dostatečně, cílová hodnota je již dosažena.

**Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T (37 07 01 / výstup; core 19; km; MD)	Dosažená	0	0	9,6	137,74	141,3	197,46	N/A	197,46
	Výchozí	40*	0	0	9,6	137,74	141,3	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	348	348
Délka rekonst. žel. tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES (37 07 02 / výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	9,6	104,8	108,36	156,53	N/A	156,53
	Výchozí	40*	0	0	9,6	104,8	108,36	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	234,3	234,3
Počet rekonstruovaných železničních uzlů (37 09 10 / výstup; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	2	3	3	N/A	3
	Výchozí	0	0	0	0	2	3	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8	8
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	11	13	24	N/A	24
	Výchozí	3*	0	0	2	11	13	N/A	3*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	104,8	14 809	14 831	23 502	N/A	23 502
	Výchozí	0	0	0	104,8	14 809	14 831	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	23 100	23 100
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	0,1	6,26	15,26	13,38	N/A	13,38
	Výchozí	0	0	0	0,1	6,26	15,26	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110

Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Ve sledovaném období nebyl zjištěn žádný specifický problém v rámci prioritní osy 1, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

## 3.2. Prioritní osa 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

### 3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza

#### 3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V roce 2012 nebyla v rámci prioritní osy 2 předložena žádná nová projektová žádost.

Od začátku implementace programu bylo v rámci této prioritní osy předloženo 10 projektových žádostí o objemu způsobilých výdajů 69,9 mld. Kč. (2,8 mld. €), Příspěvek z FS v rámci podaných žádostí činí 45,2 mld. Kč (1,8 mld. €) a pokrývá 111,5 % alokace z fondů EU určených pro prioritní osu 2.

V oblasti podpory 2.2 nebyla do konce roku 2012 předložena žádná projektová žádost a ani do budoucna se s projekty zaměřenými výhradně na ITS nepočítá.

Na národní úrovni bylo schváleno 10 projektů. Jeden z realizovaných projektů (Brno-Rajhrad) byl v roce 2011 stažen příjemcem.

Ke konci roku tak v rámci 9 realizovaných projektů s vydanými SP byl celkový objem způsobilých výdajů 67,9 mld. Kč (2,7 mld. €) z toho podíl na spolufinancování z Fondu soudržnosti činil 40,2 mld. Kč (1,6 mld. €), tj 99,2% alokace. . Všechny 9 projektů mělo ke konci roku uzavřenou Rámcovou smlouvu.<sup>8</sup>

Všechny 9 projektů spadá do kategorie velkých projektů. 7 projektů bylo předloženo ke schválení na EK. V roce 2012 byly schváleny 2 projekty Evropskou komisí „Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice“ (1.8.2012) a „Rychlostní silnice R/48 Rychaltice – Frýdek Místek“ (21.9.2012). Celkem jsou EK v této prioritní ose schváleny 4 projekty.

<sup>8</sup> V lednu 2013 byl stažen z OPD projekt D8. Objem schválené dotace z prostředků EU tak klesl na 33,34 mld. Kč a pokrývá 80,5% alokace určené pro PO2.



**3.2.1.2. Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2012 bylo v rámci PO2 využito na předfinancování zdrojů EU 1,2 mld. Kč (47 mil. €). Objem veřejných výdajů vynaložených v roce 2012 činil 5,8 mld. Kč (230 mil. €). Ke konci roku 2012 tak dosáhla míra čerpání prostředků EU s vynaloženými výdaji ve výši 32 mld. Kč (cca 1,3 mld. €) 78,9 % alokace. Celkový objem veřejných způsobilých výdajů ke konci roku 2012 ve výši 50,8 mld. Kč představuje 106,4 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy 2.

**3.2.1.3. Certifikované výdaje**

Ke konci roku 2012 byly certifikované výdaje předložené EK ve výši 1,2 mld. Kč (48,4 mil. €), tj. 2,6 % celkových zdrojů PO2. Oproti roku 2011 došlo ke snížení certifikovaných výdajů a to z důvodu stažení již certifikovaných výdajů u projektu Brno – Rajhrad.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 2 je uveden v tabulkách č. 25 a 26.

**3.2.1.4. Realizace projektů**

V roce 2012 byly v rámci prioritní osy 2 stavebně ukončeny 2 projekty: „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov-Kamenný Dvůr“ a „Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55 stavba 5503 Skalka-Hulín“, u dvou projektů byla ukončena také realizace: „SOKP – stavba 513 Lahovice-Vestec“ a „Rychlostní silnice R35 Hradec králové (Sedlice)-Opatovice“. U tohoto projektu byla dokončena a uvedena do provozu 1. etapa, která byla 1.8.2012 schválena EK. 2. etapa – dostavba estakády – která byla původně součástí tohoto projektu, byla na základě rozhodnutí ministra dopravy pozastavena.

V rámci PO2 byla dále uvedena do provozu stavba „Silniční okruh kolem Prahy – Stavba 512: dálnice D1-Vestec“ v září 2010. Na tomto projektu probíhají ještě další práce.

Dne 14. 5. 2012 byla také zprovozněna část projektu „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice“ úsek MÚK Lovosice – MÚK Bílinka. V uplynulém období však stále přetrvávaly problémy se získáváním stavebních povolení a z tohoto důvodu neprobíhaly stavební práce na stavbě v plném rozsahu. Ve sledovaném období byla vydána potřebná stavební povolení, avšak opět proti nim bylo podáno odvolání. Termín zprovoznění a dokončení stavby se předpokládá v roce 2014. V listopadu 2012 byla vláda informována se skutečností ohledně získávání stavebních povolení a následně byl projekt začátkem roku 2013 stažen z OPD.

Ani na většině ostatních projektů v rámci osy 2 neprobíhaly práce v souladu s harmonogramem, důvodem byly nepříznivé klimatické podmínky nebo nedokončené majetkoprávní vypořádání.

V roce 2012 byly schváleny 4 změnové schvalovací protokoly. 3 změny byly provedeny v návaznosti na schválenou výši dotace Evropskou komisí. Všemi 4 změnovými schvalovacími protokoly došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 3,1 mld. Kč (122,9 mil. €) a podílu EU o 2,5 mld. Kč (98,0 mil. €).

K 31.12.2012 bylo podepsáno celkem 9 změnových schvalovacích protokolů. Žádostmi o změnu projektů došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 1 029,6 mil. Kč (41 mil. €) a podílu EU o 4 279,4 mil. Kč (170,2 mil. €).



Tabulka č. 21: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 2 – veřejné prostředky (národní+podíl EU)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje projektu certifikovány					
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	2.1.	1 891,4	47 546,1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	2.1.			6	50 094,0	1 992,7	104,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	50 094,0	1 992,7	104,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			6	50 094,0	1 992,7	104,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	50 094,0	1 992,7	104,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	2.1.	1 898,9	47 739,1	4	19 717,7	784,4	41,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	19 717,7	784,4	41,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			4	19 717,7	784,4	41,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	19 717,7	784,4	41,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 286,9	91,0	4,8%	0	2 286,9	91,0	4,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 286,9	91,0	4,8%	0	2 286,9	91,0	4,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	-1	-793,6	-31,6	-1,7%	4	-227,0	-9,0	-0,5%	-1	-1 020,6	-40,6	-2,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-227,0	-9,0	-0,5%	-1	-1 020,6	-40,6	-2,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-3 089,5	-122,9	-6,5%	0	-3 089,5	-122,9	-6,5%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-3 089,5	-122,9	-6,5%	0	-3 089,5	-122,9	-6,5%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2007-2012				10	69 811,7	2 777,1	146,2%	0	0,0	0,0	0,0%	9	-1 029,6	-41,0	-2,2%	9	67 988,5	2 704,5	142,4%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2.1				10	69 811,7	2 777,1	146,2%	-1	-793,6	-31,6	-1,7%	9	-1 029,6	-41,0	-2,2%	9	67 988,5	2 704,5	142,4%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2.2				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		

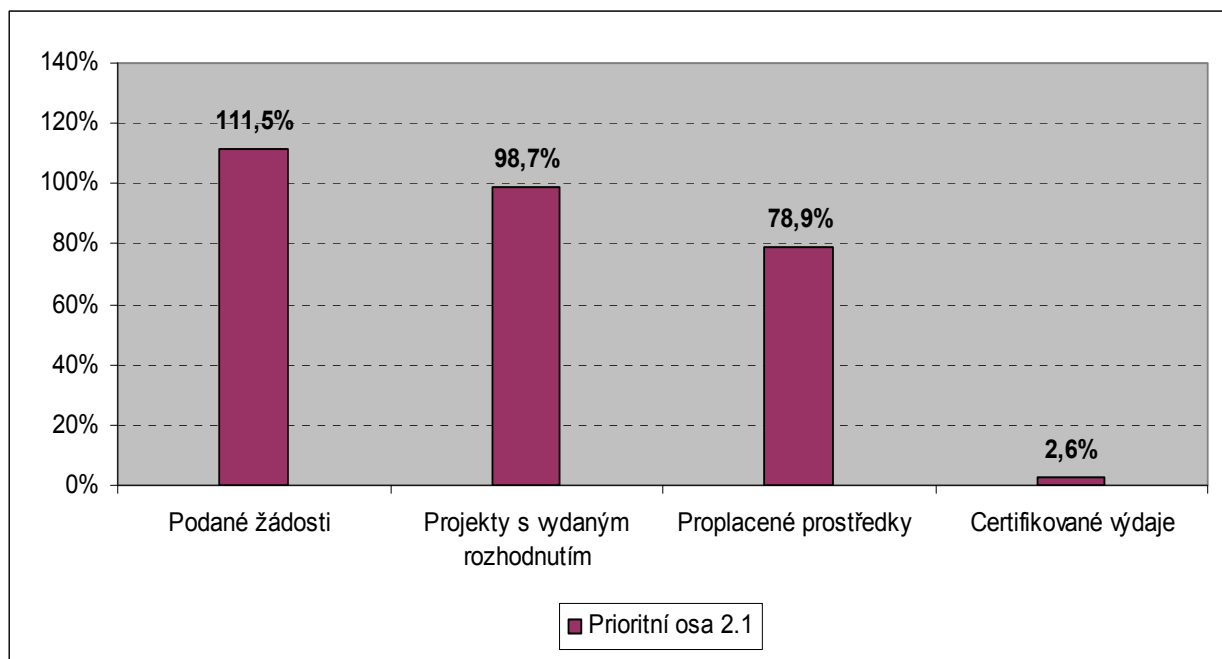
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 22: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 2 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány					
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	2.1.	1 607,7	40 417,9	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	2.1.			6	30 944,6	1 230,9	76,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	30 944,6	1 230,9	76,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			6	30 944,6	1 230,9	76,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	30 944,6	1 230,9	76,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	2.1.	1 614,1	40 578,2	4	14 243,1	566,5	35,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	14 243,1	566,5	35,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			4	14 243,1	566,5	35,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	14 243,1	566,5	35,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 156,4	85,8	5,3%	0	2 156,4	85,8	5,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 156,4	85,8	5,3%	0	2 156,4	85,8	5,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	-1	-674,6	-26,8	-1,7%	4	-3 971,0	-158,0	-9,8%	-1	-4 645,6	-184,8	-11,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-3 971,0	-158,0	-9,8%	-1	-4 645,6	-184,8	-11,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-2 464,8	-98,0	-6,1%	0	-2 464,8	-98,0	-6,1%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-2 464,8	-98,0	-6,1%	0	-2 464,8	-98,0	-6,1%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2007-2012				10	45 187,7	1 797,4	111,4%	0	0,0	0,0	0,0%	9	-4 279,4	-170,2	-10,5%	9	40 233,7	1 600,4	99,2%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2.1				10	45 187,7	1 797,4	111,4%	-1	-674,6	-26,8	-1,7%	9	-4 279,4	-170,2	-10,5%	9	40 233,7	1 600,4	99,2%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2.2				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

**Graf č. 14: Podíl dotace EU na alokaci PO2 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012

Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO2	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	2.1	1 787 380 271	44 930 894 769	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 615 249 428	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 891 407 695</b>	<b>47 546 144 196</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	2.1	1 787 380 271	44 930 894 769	7	2 131 595 102	118,8%	53 585 351 495	6	1 992 715 404	111,0%	50 094 035 102	248 997 255	13,9%	6 259 317 029	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 615 249 428	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 891 407 695</b>	<b>47 546 144 196</b>	<b>7</b>	<b>2 131 595 102</b>	<b>112,3%</b>	<b>53 585 351 495</b>	<b>6</b>	<b>1 992 715 404</b>	<b>104,9%</b>	<b>50 094 035 102</b>	<b>248 997 255</b>	<b>13,1%</b>	<b>6 259 317 029</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	2.1	1 794 880 305	45 123 821 514	3	647 469 082	36,1%	16 276 476 851	4	784 358 966	43,7%	19 717 670 424	597 616 104	33,3%	15 022 931 297	3 574 809	0,2%	90 662 291
	2.2	104 027 424	2 615 249 428	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 898 907 729</b>	<b>47 739 070 942</b>	<b>3</b>	<b>647 469 082</b>	<b>34,1%</b>	<b>16 276 476 851</b>	<b>4</b>	<b>784 358 966</b>	<b>41,3%</b>	<b>19 717 670 424</b>	<b>597 616 104</b>	<b>31,5%</b>	<b>15 022 931 297</b>	<b>3 574 809</b>	<b>0,2%</b>	<b>90 662 291</b>
2010	2.1	1 794 880 305	45 123 821 514	0	0	0,0%	0	0	90 970 493	5,1%	2 286 868 992	544 432 716	30,3%	13 686 002 158	59 286 742	3,3%	1 482 849 122
	2.2	104 027 424	2 615 249 428	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 898 907 729</b>	<b>47 739 070 942</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>90 970 493</b>	<b>4,8%</b>	<b>2 286 868 992</b>	<b>544 432 716</b>	<b>28,7%</b>	<b>13 686 002 158</b>	<b>59 286 742</b>	<b>3,1%</b>	<b>1 482 849 122</b>
2011	2.1	1 794 880 305	45 123 821 514	0	0	0,0%	0	-1	-31 569 457	-1,8%	-793 611 323	398 451 018	22,2%	10 016 300 151	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 615 249 428	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 898 907 729</b>	<b>47 739 070 942</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-31 569 457</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-793 611 323</b>	<b>398 451 018</b>	<b>21,0%</b>	<b>10 016 300 151</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2012	2.1	1 794 880 305	45 123 821 514	0	0	0,0%	0	0	-129 035 698	-7,2%	-3 243 774 193	230 616 819	12,8%	5 797 267 867	-14 432 434	-0,8%	-372 184 349
	2.2	104 027 424	2 615 249 428	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 898 907 729</b>	<b>47 739 070 942</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-129 035 698</b>	<b>-6,8%</b>	<b>-3 243 774 193</b>	<b>230 616 819</b>	<b>12,1%</b>	<b>5 797 267 867</b>	<b>-14 432 434</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-372 184 349</b>
Celkem 2007 - 2012		<b>1 898 907 729</b>	<b>47 739 070 942</b>	<b>10</b>	<b>2 779 064 184</b>	<b>146,4%</b>	<b>69 861 828 346</b>	<b>9</b>	<b>2 707 439 707</b>	<b>142,6%</b>	<b>68 061 189 002</b>	<b>2 020 113 912</b>	<b>106,4%</b>	<b>50 781 818 502</b>	<b>48 429 116</b>	<b>2,6%</b>	<b>1 201 327 064</b>
Celkem 2.1		<b>1 794 880 305</b>	<b>45 123 821 514</b>	<b>10</b>	<b>2 779 064 184</b>	<b>154,8%</b>	<b>69 861 828 346</b>	<b>9</b>	<b>2 707 439 707</b>	<b>150,8%</b>	<b>68 061 189 002</b>	<b>2 020 113 912</b>	<b>112,5%</b>	<b>50 781 818 502</b>	<b>48 429 116</b>	<b>2,7%</b>	<b>1 201 327 064</b>
Celkem 2.2		<b>104 027 424</b>	<b>2 615 249 428</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 24: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO2	Stav k datu	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
			v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
			a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	2.1		1 519 273 230	38 194 980 058	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2		88 423 310	2 222 962 013	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
			<b>1 607 696 540</b>	<b>40 417 942 071</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	2.1		1 519 273 230	38 194 980 058	7	1 327 575 082	87,0%	33 375 570 396	6	1 230 875 826	80,7%	30 944 566 792	157 071 290	10,3%	3 948 827 883	0	0,0%	0
	2.2		88 423 310	2 222 962 013	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
			<b>1 607 696 540</b>	<b>40 417 942 071</b>	<b>7</b>	<b>1 327 575 082</b>	<b>82,3%</b>	<b>33 375 570 396</b>	<b>6</b>	<b>1 230 875 826</b>	<b>76,3%</b>	<b>30 944 566 792</b>	<b>157 071 290</b>	<b>9,7%</b>	<b>3 948 827 883</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	2.1		1 525 648 259	38 355 248 287	3	471 542 593	30,9%	11 854 699 014	4	566 544 861	37,1%	14 243 098 221	374 238 888	24,5%	9 408 498 265	3 038 588	0,2%	77 062 947
	2.2		88 423 310	2 222 962 013	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
			<b>1 614 071 569</b>	<b>40 578 210 300</b>	<b>3</b>	<b>471 542 593</b>	<b>29,2%</b>	<b>11 854 699 014</b>	<b>4</b>	<b>566 544 861</b>	<b>35,1%</b>	<b>14 243 098 221</b>	<b>374 238 888</b>	<b>23,2%</b>	<b>9 408 498 265</b>	<b>3 038 588</b>	<b>0,2%</b>	<b>77 062 947</b>
2010	2.1		1 525 648 259	38 355 248 287	0	0	0,0%	0	0	85 776 017	5,6%	2 156 433 343	400 942 511	26,3%	10 079 836 808	50 393 730	3,3%	1 260 421 754
	2.2		88 423 310	2 222 962 013	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
			<b>1 614 071 569</b>	<b>40 578 210 300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>85 776 017</b>	<b>5,3%</b>	<b>2 156 433 343</b>	<b>400 942 511</b>	<b>24,8%</b>	<b>10 079 836 808</b>	<b>50 393 730</b>	<b>3,1%</b>	<b>1 260 421 754</b>
2011	2.1		1 525 648 259	38 355 248 287	0	0	0,0%	0	-1	-26 832 221	-1,8%	-674 569 625	293 594 363	19,2%	7 381 066 327	0	0,0%	0
	2.2		88 423 310	2 222 962 013	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
			<b>1 614 071 569</b>	<b>40 578 210 300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-26 832 221</b>	<b>-1,7%</b>	<b>-674 569 625</b>	<b>293 594 363</b>	<b>18,2%</b>	<b>7 381 066 327</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2012	2.1		1 525 648 259	38 355 248 287	0	0	0,0%	0	0	-263 350 343	-17,3%	-6 620 702 181	47 003 080	3,1%	1 181 674 079	-12 267 569	-0,8%	-316 356 696
	2.2		88 423 310	2 222 962 013	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
			<b>1 614 071 569</b>	<b>40 578 210 300</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-263 350 343</b>	<b>-16,3%</b>	<b>-6 620 702 181</b>	<b>47 003 080</b>	<b>2,9%</b>	<b>1 181 674 079</b>	<b>-12 267 569</b>	<b>-0,8%</b>	<b>-316 356 696</b>
Celkem 2007 - 2012			<b>1 614 071 569</b>	<b>40 578 210 300</b>	<b>10</b>	<b>1 799 117 675</b>	<b>111,5%</b>	<b>45 230 269 410</b>	<b>9</b>	<b>1 593 014 141</b>	<b>98,7%</b>	<b>40 048 826 550</b>	<b>1 272 850 131</b>	<b>78,9%</b>	<b>31 999 903 361</b>	<b>41 164 749</b>	<b>2,6%</b>	<b>1 021 128 004</b>
Celkem 2.1			<b>1 525 648 259</b>	<b>38 355 248 287</b>	<b>10</b>	<b>1 799 117 675</b>	<b>117,9%</b>	<b>45 230 269 410</b>	<b>9</b>	<b>1 593 014 141</b>	<b>104,4%</b>	<b>40 048 826 550</b>	<b>1 272 850 131</b>	<b>83,4%</b>	<b>31 999 903 361</b>	<b>41 164 749</b>	<b>2,7%</b>	<b>1 021 128 004</b>
Celkem 2.2			<b>88 423 310</b>	<b>2 222 962 013</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.



Tabulka č. 25: PO2 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 2 / Priority Axis 2	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status	
				▼ Kč	▼ Kč	▼ Kč	▼ %	▼ Kč	▼ %		
			Celkem/Total	9	40 233 677 193	1 181 674 079	31 999 903 298	79,54%	1 021 128 004		2,54%
			V = Velké / Major Projects	9	40 233 677 193	1 181 674 079	31 999 903 298	79,54%	1 021 128 004		2,54%
			M = Malé / Small Projects	0	0	0	0	#DIV/0!	0		#DIV/0!
1	PO2.OP.2.1.P1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	7 001 036 485	-395 117 000	6 988 879 420	99,83%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen	
2	PO2.OP.2.1.P2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Ríkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 260 822 080	-785 678 107	5 368 343 178	85,75%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen	
3	PO2.OP.2.1.P3	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice	V	6 883 810 956	-1 145 012 094	2 565 718 629	37,27%	1 021 128 004	14,83%	P4-v realizaci	
4	PO2.OP.2.1.P4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	708 211 692	0	843 922 258	119,16%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena	
5	PO2.OP.2.1.P5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	2 062 285 016	-215 839 071	2 062 285 016	100,00%	0	0,00%	P4-v realizaci	
6	PO2.OP.2.1.P6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	3 649 393 327	0	2 827 033 901	77,47%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena	
7	PO2.OP.2.1.P7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 615 854 247	825 304 975	2 086 971 542	79,78%	0	0,00%	P4-v realizaci	
8	PO2.OP.2.1.P8	Silnice I/52 Brno - Rajhrad	0	0	0	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	Projekt stažen žadatelem	
9	PO2.OP.2.1.P9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 347 463 661	2 800 071 673	8 049 498 261	86,11%	0	0,00%	P4-v realizaci	
10	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 704 799 729	97 943 704	1 207 251 094	70,81%	0	0,00%	P4-v realizaci	

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012..

**3.2.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

Naplnění indikátorů je v přímé závislosti na realizaci velkých projektů, které tvoří celou prioritní osu 2. V rámci prioritní osy 2 bylo několik projektů stavebně ukončeno a uvedeno do zkušebního provozu, tzn. 70,6 km nových dálnic je jejich uživatelům k dispozici. V rámci V případě realizace všech na národní úrovni schválených projektů, dopravní síť v ČR bude doplněna o 133 km nových dálnic a rychlostních silnic celkem, což představuje splnění cílů na 110 %. Na druhou stranu výstupový indikátor týkající se prioritních projektů (370301) bude naplněn v případě dokončení projektů na 37 %.

Příjemcem nebyl předložen žádný projekt, který by byl primárně zaměřen pouze na vybavení silničních komunikací telematickými systémy. Tato prioritní osa ke konci roku 2012 nedisponuje žádným objemem prostředků, proto se nepředpokládá předložení specifického projektu v rámci oblasti podpory 2.2. Indikátor „Vybavení pozemních komunikací telematickými systémy“ je částečně naplňován projekty v rámci oblasti podpory 2.1. ŘO ve spolupráci s příjemcem vyhodnotil, že tento indikátor bude naplněn pouze z 32 %<sup>9</sup>.

**Tabulka č. 26: Indikátory prioritní osy 2**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	70,61	N/A	70,61
	Výchozí	18,5*	0	0	0	0	0	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy TEN-T (37 03 00 / výstup; core 15; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	70,61	N/A	70,61
	Výchozí	18,5*	0	0	0	0	0	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka nových silnic TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES <sup>10</sup> (37 03 01/ výstup; počet,	Dosažená	0	0	0	0	0	11,3	N/A	11,3
	Výchozí	14,2*	0	0	0	0	0	N/A	14,2*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	800	800
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13;	Dosažená	0	0	0	0	0	5	N/A	5
	Výchozí	4*	0	0	0	0	0	N/A	4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0	0
	Výchozí	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	42 350	42 350

<sup>9</sup> Data jsou monitorována na úrovni monitorovacích zpráv příjemců.

<sup>10</sup> Resp. Nařízení evropského parlamentu a Rady č. 67/2010.

Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0	0
	Výchozí	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (37 31 10, dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	94,7	N/A	94,7
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Realizace projektů v rámci PO2 je poznamenána vlečkou se soudními spory ohledně získávání stavebních povolení u projektu D8 (který byl později stažen z OPD) a nedořešenými majetkoprávními vztahy u některých dalších projektů. Dalším problémem této prioritní osy je zpoždění v uzavírání smluv s externími konzultanty na provádění kontrol a ověřování výdajů, jež má negativní vliv na čerpání prostředků EU.

## 3.3. Prioritní osa 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

### 3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza

#### 3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V prioritní ose 3 byly v roce 2012 předloženy 4 projektové žádosti. Celkem ke konci roku bylo podáno 17 projektových žádostí o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 5,7 mld. Kč (225,6 mil. €) a s požadavkem na prostředky EU ve výši 4,7 mld. Kč, který pokrývá 47,4 % alokace.

V roce 2012 byly schváleny ŘO 2 projekty. Ke konci roku 2012 bylo schváleno ŘO celkem 14 projektů. 13 schválených projektů mělo podepsanou Rámcovou smlouvu s celkovým objemem způsobilých výdajů ve výši 4,6 mld. Kč (183,7 mil. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 3,8 mld. Kč (149,7 mil. €) a pokrývá 38,1 % alokace.

V rámci této prioritní osy byly předloženy 2 projektové žádosti, které s objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu stanovenou Nařízením č. 1083/2006 (tj. 50 mil. €) a byly proto dále předloženy EK ke schválení. Oba projekty „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov-Znojmo“ a „Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk“ byly v průběhu roku 2011 EK schváleny.

### **3.3.1.2. Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2012 bylo v rámci PO3 využito na předfinancování 473,1 mil. Kč (18,9 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2012 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 36,1 % celkových zdrojů, které jsou v rámci PO3 k dispozici.

Hodnota proplacených prostředků EU v roce 2012 byla 364,5 mil. Kč (14,5mil. €). Míra čerpání příspěvku společenství ke konci roku 2012 dosáhla 35,1 %.

### **3.3.1.3. Certifikované výdaje**

V roce 2012 došlo k certifikaci výdajů ve výši 218,4 mil.Kč (8,9 mil. €), Ke konci roku 2012 byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 1,2 mld. Kč (47,8 mil. €), což představuje 10,3 % celkových zdrojů PO3.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 3 je uveden v tabulkách č. 29, 30.

### **3.3.1.4. Realizace projektů**

Ze 14 schválených projektů bylo v roce 2012 v realizaci pět projektů. U dvou projektů došlo ke skluzu v zahájení staveb z důvodů prodlevy při výběrových řízeních. Projekty „Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ“ a „Optimalizace trati Lysá nad Labem – Praha-Vysočany“ byly v roce 2012 uvedeny do zkušebního provozu.

Ke konci sledovaného období byla realizace ukončena u celkem 9 projektů. U 8 projektů bylo ukončeno financování ze zdrojů SR, z toho u 7 projektů byly všechny výdaje certifikovány. V rámci finančního ukončení 8 projektů vznikly úspory ve výši 89,6 mil. Kč oproti schválené dotaci ve vydaných Rozhodnutích/Smlouvách.

V roce 2012 byl uzavřen 1 změnový schvalovací protokol jehož předmětem bylo prodloužení termínu způsobilosti výdajů.

K 31.12.2012 bylo celkem schváleno 6 změnových protokolů, těmi došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 115,9mil. Kč (4,6 mil. €) a podílu EU o 198,3 mil. Kč (7,9mil. €).

Tabulka č. 27: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 3 – veřejné prostředky (národní+podíl EU)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončený) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	3.1.	463,0	11 638,5	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				6	3 275,8	130,3	28,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	3 275,8	130,3	28,1%	0	2	107,8	4,2	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				1	263,7	10,5	2,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	263,7	10,5	2,3%	2	1	315,4	12,4	2,7%	2	107,8	4,2	0,9%
2010				3	724,0	28,8	6,2%	0	0,0	0,0	0,0%	2	0,2	0,01	0,0%	3	724,2	28,8	6,2%	4	1	222,0	8,7	1,9%	1	315,4	12,4	2,7%
2011				2	281,2	11,2	2,4%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-116,1	-4,6	-1,0%	2	165,1	6,6	1,4%	3	4	1 603,6	64,1	13,8%	1	225,4	9,1	2,0%
2012				2	604,9	24,1	5,2%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	2	604,9	24,1	5,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	3	544,6	21,9	4,7%
Celkem 2007-2012				14	5 149,6	204,9	44,3%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-115,9	-4,6	-1,0%	14	5 033,6	200,3	43,3%	9	8	2 248,8	89,4	19,3%	7	1 193,2	47,6	10,3%

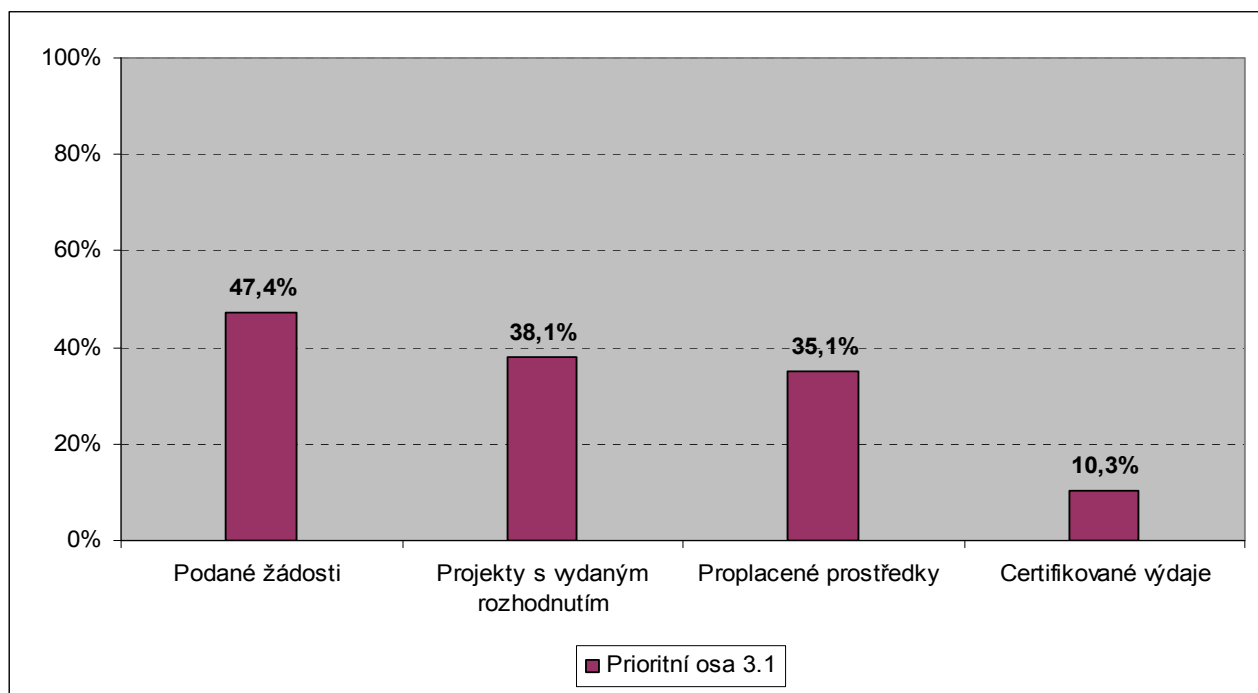
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 28: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 3 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	3.1.	393,5	9 892,7	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				6	2 778,8	110,6	28,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	2 778,8	110,6	28,1%	0	2	91,6	3,6	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				1	221,3	8,8	2,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	221,3	8,8	2,2%	2	1	268,1	10,5	2,7%	2	91,6	3,6	0,9%
2010				3	598,9	23,8	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-3,1	-0,1	0,0%	3	595,8	23,7	6,0%	4	1	188,7	7,4	1,9%	1	268,1	10,5	2,7%
2011				2	202,6	8,1	2,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-195,2	-7,8	-2,0%	2	7,4	0,3	0,1%	3	4	1 307,8	52,3	13,3%	1	191,6	7,7	2,0%
2012				2	505,9	20,1	5,1%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	2	505,9	20,1	5,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	3	462,9	18,6	4,7%
Celkem 2007-2012				14	4 307,6	171,4	43,5%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-198,3	-7,9	-2,0%	14	4 109,3	163,5	41,5%	9	8	1 856,2	73,8	18,8%	7	1 014,2	40,462	10,3%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

**Graf č. 15: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO3 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012.



Tabulka č. 29: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků

P03	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	3.1	462 996 943	11 638 504 942	3	14 921 982	3,2%	375 061 851	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				3	115 405 583	24,9%	2 900 702 643	6	130 333 645	28,2%	3 275 764 494	44 466 878	9,6%	1 117 588 540	0	0,0%	0
2009				3	25 858 125	5,6%	649 940 240	1	10 490 994	2,3%	263 677 308	75 587 248	16,3%	1 899 738 559	23 967 910	5,2%	609 264 273
2010				3	24 625 901	5,3%	618 968 468	3	28 812 610	6,2%	724 166 998	26 267 194	5,7%	660 174 856	14 822 838	3,2%	370 381 361
2011				1	4 461 573	1,0%	112 140 996	2	6 570 478	1,4%	165 140 318	2 064 987	0,4%	51 899 426	0	0,0%	0
2012				4	40 415 919	8,7%	1 015 848 266	1	7 591 210	1,6%	190 795 069	18 827 383	4,1%	473 189 680	8 998 716	1,9%	218 421 126
Celkem 2007 - 2012				17	225 689 083	48,7%	5 672 662 464	13	183 798 937	39,7%	4 619 544 188	167 213 689	36,1%	4 202 591 061	47 789 464	10,3%	1 198 066 760

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 30: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství

P03	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	3.1	393 547 402	9 892 729 201	3	12 462 627	3,2%	313 240 127	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				3	98 096 691	24,9%	2 465 597 246	6	110 565 406	28,1%	2 778 837 373	37 627 316	9,6%	945 663 661	0	0,0%	0
2009				3	21 868 640	5,6%	549 654 212	1	8 806 388	2,2%	221 330 720	64 138 835	16,3%	1 611 960 987	20 372 724	5,2%	517 874 632
2010				3	18 824 462	4,8%	473 140 754	3	23 706 618	6,0%	595 817 786	22 163 053	5,6%	557 010 073	12 599 412	3,2%	314 824 157
2011				1	3 780 656	1,0%	95 024 355	2	294 228	0,1%	7 394 825	-476 340	-0,1%	-11 971 561	0	0,0%	0
2012				4	31 476 519	8,0%	791 142 073	1	6 406 251	1,6%	161 008 143	14 504 664	3,7%	364 536 603	7 648 908	1,9%	185 657 957
Celkem 2007 - 2012				17	186 509 596	47,4%	4 687 798 767	13	149 778 891	38,1%	3 764 388 846	137 957 528	35,1%	3 467 199 763	40 621 044	10,3%	1 018 356 746

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 31: PO3– stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 3 / Priority Axis 3	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>14</b>	<b>4 109 301 581</b>	<b>364 536 603</b>	<b>3 467 199 763</b>	<b>84,37%</b>	<b>1 018 356 746</b>	<b>24,78%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>2</b>	<b>1 961 166 107</b>	<b>-59 783 270</b>	<b>1 914 424 541</b>	<b>97,62%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>12</b>	<b>2 148 135 474</b>	<b>424 319 873</b>	<b>1 552 775 222</b>	<b>72,28%</b>	<b>1 018 356 746</b>	<b>47,41%</b>	
1	PO3.P1	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod	M	209 663 846	-3 230 998	206 431 983	98,46%	188 696 683	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO3.P2	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část	M	63 654 834	-1 041 365	62 406 866	98,04%	56 166 179	88,24%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO3.P3	Rekonstrukce koleje Nezamyslice -Pivín	M	41 474 189	-1 358 016	39 414 687	95,03%	35 473 219	85,53%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO3.P4	Modernizace žst.Kroměříž	M	309 250 331	-3 076 249	297 845 910	96,31%	268 061 319	86,68%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO3.P5	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	879 434 730	-11 736 024	841 971 085	95,74%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
6	PO3.P6	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 081 731 377	-48 047 246	1 072 453 456	99,14%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena
7	PO3.P7	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice	M	216 707 151	-513 819	208 404 216	96,17%	191 567 273	88,40%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO3.P8	Rekonstrukce žst. Bojkovice vč. Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení	M	188 809 650	-1 182 512	168 440 516	89,21%	152 660 726	80,85%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO3.P9	Rekonstrukce žst. Nesovice II.část	M	139 513 842	-1 158 242	133 935 009	96,00%	121 583 926	87,15%	P7-Výdaje projektu certifikovány
10	PO3.P10	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ	M	270 565 121	184 620 343	184 635 303	68,24%	0	0,00%	P4-v realizaci
11	PO3.P11	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany	M	151 590 729	126 452 000	126 452 000	83,42%	4 147 422	2,74%	P4-v realizaci
12	PO3.P12	Rekonstrukce mostu v km 9,531 Čerčany - Skochovice	M	50 984 904	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
13	PO3.P13	Rekonstrukce žst. Bylnice - I.stavba	M	161 008 143	124 808 731	124 808 731	77,52%	0	0,00%	P4-v realizaci
14	PO3.P14	Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí	M	344 912 735	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012.

**3.3.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

V roce 2012 byly ukončeny další dva projekty, celkem je jich ukončeno devět. Dosažená hodnota core indikátoru týkající se rekonstrukce tratí TEN-T se zvýšila na 42,8 km, což činí 41 % cílové hodnoty. V rámci projektů došlo ke zlepšení technického stavu trati a bezpečnosti provozu a zároveň se zlepšily podmínky pro cestující. Jako problematické se jeví naplňování výstupového indikátoru délka elektrizovaných železničních tratí, kde nejsou realizovány další projekty, tudíž bude obtížné naplnit cílovou hodnotu do konce programového období.

**Tabulka č. 32: Indikátory prioritní osy 3**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T (37 07 03 výstup core 19;	Dosažená	0	0	4,7	39,2	39,2	42,77	N/A	42,77
	Výchozí	26,4*	0	0	4,7	39,2	39,2	N/A	26,4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	105,2	105,2
Délka elektrizovaných železničních tratí (37 09 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	29,69	29,69	29,69	N/A	29,69
	Výchozí	9*	0	0	0	29,69	29,69	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	53,5	53,5
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13;	Dosažená	0	0	2	7	7	9	N/A	9
	Výchozí	9*	0	0	2	7	7	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	105,1	3 559	3 559	3 567	N/A	3 567
	Výchozí	0	0	0	105,1	3 559	3 559	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 500	3 500
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	1,5	13,62	13,26	13,45	N/A	13,45
	Výchozí	0	0	0	1,5	13,62	34,4	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2012

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Ve sledovaném období nebyl v rámci prioritní osy 3 na projektové úrovni zjištěn žádný specifický problém, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy. Problematika zpožděné přípravy dalších projektů pro zajištění plného dočerpání alokace i této prioritní osy je obecně popsána v kapitole 2.3 (v bodě Příprava dalších projektů pro dočerpání alokací jednotlivých prioritních os).

## 3.4. Prioritní osa 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

### 3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Hlavním cílem priority je zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazené do sítě TEN-T. Cíl je naplňován realizací projektů zaměřených na přestavbu na rychlostní silnice a na jejich uvedení do normovaného stavu odstraněním závad. Dále je cíle dosahováno výstavbou obchvatů obcí na silnicích I. třídy. Výsledky plnění cílů jsou uvedeny v následujících podkapitolách.

#### 3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V prioritní ose 4 byly v roce 2012 předloženy 3 projektové žádosti. Celkem bylo na ŘO ke konci roku 2012 předloženo 51 projektových žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 51,9 mld. Kč. (2,1 mld. €), který představuje 157,6 % podílu dotace na alokaci PO4. Z celkového počtu předložených projektových žádostí bylo žadatelem staženo 6 projektů. 5 projektů před jejich schválením a 1 v průběhu realizace.

V roce 2012 byl schválen 1 projekt. Celkový počet schválených projektů ke konci roku 2012 dosáhl 43 s celkovým objemem veřejných výdajů 35,8 mld. Kč. (1,4 mld. €) a příspěvkem EU ve výši 29,7 mld. Kč (1,1 mld. €), což odpovídá 107,9 % podílu EU. Všechny projekty s vydaným SP měly také vydanou RS.

7 projektů spadá do kategorie velkých projektů. V roce 2012 byly 3 projekty předloženy EK, celkem bylo EK předloženo již 5 velkých projektů, z tohoto počtu byl EK schválen 1 projekt.

V roce 2012 nedošlo k navýšení nákladů u žádné projektové žádosti.

#### 3.4.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2012 bylo v rámci PO4 využito na předfinancování zdrojů EU 2,2 mld. Kč (87,9 mil. €). Objem veřejných výdajů činil 2,6 mld. Kč (104,3 mil. €). Ke konci roku 2012 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 92,3 % celkových veřejných zdrojů. Celkový objem proplacených prostředky EU ve výši 25,41 mld. Kč (cca 1,0 mld. €) dosáhl 92,0 % alokace, která jsou v rámci PO4 k dispozici.

#### 3.4.1.3. Certifikované výdaje

V roce 2012 byly v rámci PO4 certifikovány veřejné výdaje ve výši 5 mld. Kč (204 mil. €).

Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 13,8 mld. Kč (549,5 mil. €), což představuje 50,0 % celkových zdrojů PO4.

#### **3.4.1.4. Realizace projektů**

U všech schválených projektů je uzavřena smlouva o dílo na stavební práce.

Práce probíhají na většině projektů v souladu s harmonogramem výstavby. U třech projektů dochází ke skluzu oproti původnímu harmonogramu.

K 31.12. 2012 bylo podepsáno 20 změnových schvalovacích protokolů k 19 projektům. Předmětem žádostí o změnu projektů bylo navýšení celkových způsobilých výdajů o 1,0 mld. Kč a podílu EU o 916,6 mil. Kč, změna termínů zahájení či dokončení realizace, nebo změna konečného data způsobilosti výdajů.

V roce 2012 byly schváleny 4 změnové schvalovací protokoly. Jejich předmětem bylo kromě změny termínů realizace a konečného data způsobilosti výdajů také snížení celkových způsobilých výdajů o 59,3 mil. Kč a podílu EU o 50,4 mil. Kč. Jednalo se o Změnové schvalovací protokoly k těmto projektům:

- Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda - přeložka
- Silnice I/34 propojení dopravních okruhů České Budějovice
- Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1.stavba
- Silnice I/13 Stráž nad Nisou- Krásná Studánka

V roce 2012 bylo v rámci prioritní osy 4 stavebně ukončeno dalších 5 projektů:

- Silnice I/58 Příbor - obchvat
- Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov
- Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda - přeložka
- Silnice I/37 Hrobice - Ohrazenice
- Silnice I/34 propojení dopravních okruhů České Budějovice

Ke konci sledovaného období je celkem stavebně ukončeno 36 projektů, u 35 projektů bylo ukončeno financování ze SR a u 26 projektů byly všechny výdaje certifikovány.

V rámci finančního ukončení 35 projektů vznikly úspory ve výši 671,6 mil. Kč oproti částkám uvedených ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

Tabulka č. 33: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – veřejné prostředky – (národní+podíl EU)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončený) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno					Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a	
2007	4.1	1 236,5	31 075,7	1	810,8	32,3	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	810,8	32,3	2,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2008				28	16 433,6	653,9	50,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	28	16 433,6	653,9	50,6%	7	5	1 436,9	56,9	4,4%	0	0,0	0,0	0,0%	
2009				11	8 782,0	349,4	27,0%	0	0,0	0,0	0,0%	9	787,0	31,3	2,4%	11	9 569,1	380,7	29,5%	6	8	2 636,4	103,8	8,0%	4	666,5	26,5	2,0%	
2010				1	6 651,7	264,7	20,5%	0	0,0	0,0	0,0%	5	303,7	12,1	0,9%	1	6 955,3	276,7	21,4%	6	6	2 748,1	109,1	8,4%	7	2 688,1	105,6	8,2%	
2011		1 292,3	32 477,9	2	1 479,8	58,9	4,6%	-1	-618,2	-24,6	-1,9%	2	46,9	1,9	0,1%	1	908,6	36,2	2,8%	11	11	7 226,4	288,2	22,3%	0			0,0%	
2012				1	1 187,7	47,3	3,7%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-59,3	-2,4	-0,2%	1	1 128,4	44,9	3,5%	6	5	3 785,1	151,3	11,7%	15	7 186,7	286,8	22,2%	
Celkem 2007-2012				44	35 345,6	1 406,3	108,8%	-1	-618,2	-24,59	-1,9%	20	1 078,3	42,9	3,3%	43	35 805,8	1 424,6	110,2%	36	35	17 832,9	709,4	54,9%	26	10 541,3	418,9	32,4%	

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

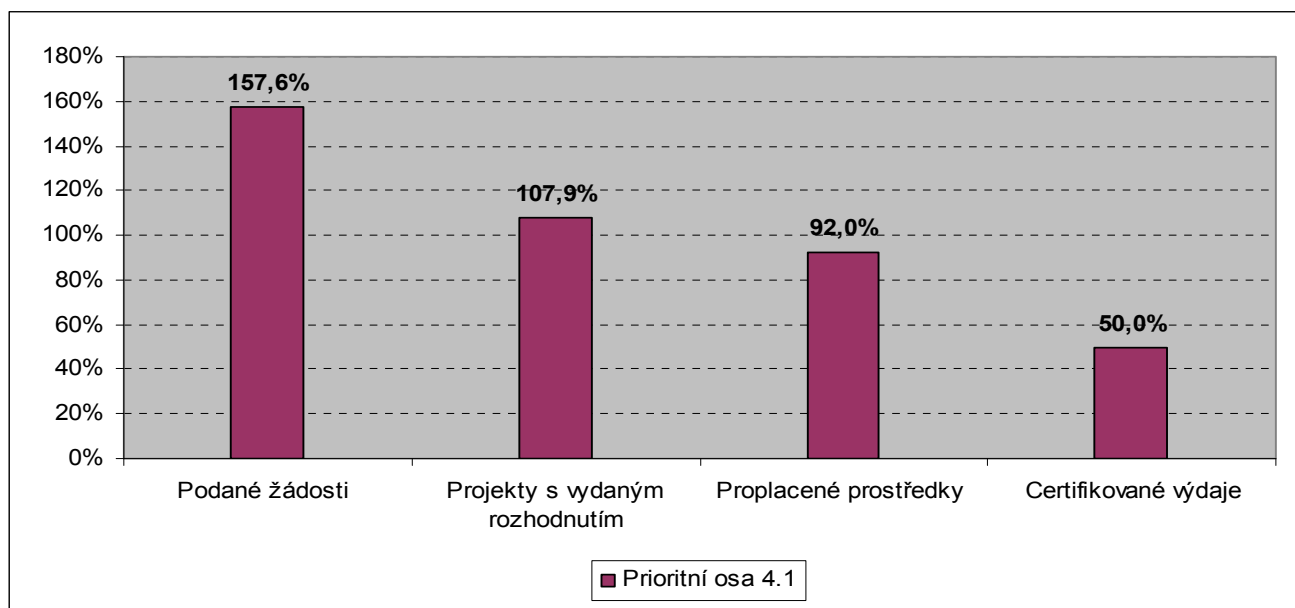
Tabulka č. 34: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno					Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a	
2007	4.1.	1 051,0	26 414,4	1	660,8	26,3	2,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	660,8	26,3	2,4%		0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2008				28	13 968,6	555,8	50,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	28	13 968,6	555,8	50,6%	7	5	1 198,3	47,5	4,3%	0	0,0	0,0	0,0%	
2009				11	7 464,7	297,0	27,0%	0	0,0	0,0	0,0%	9	669,0	26,6	2,4%	11	8 133,7	323,6	29,5%	6	8	2 241,0	88,3	8,0%	4	566,5	22,5	2,0%	
2010				1	5 037,7	200,4	18,2%	0	0,0	0,0	0,0%	5	258,1	10,3	0,9%	1	5 295,8	210,7	19,2%	6	6	2 335,9	92,7	8,4%	7	2 284,9	89,8	8,2%	
2011		1 098,4	27 606,2	2	1 244,7	49,5	4,5%	-1	-525,4	-20,9	-1,9%	2	39,9	1,6	0,1%	1	759,1	30,2	2,8%	11	11	6 143,7	245,0	22,3%	0	0,0	0,0	0,0%	
2012				1	1 009,5	40,2	3,7%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-50,4	-2,4	-0,2%	1	959,1	37,8	3,4%	6	5	3 217,4	128,6	11,7%	15	6 110,0	243,8	22,2%	
Celkem 2007-2012				44	29 386,0	1 169,2	106,4%	-1	-525,4	-20,9	-1,9%	20	916,6	36,1	3,3%	43	29 777,2	1 184,4	107,8%	36	35	15136,27	602,09	54,8%	26	8 961,4	356,1	32,4%	

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.



**Graf č. 16: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO4 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012.

Tabulka č. 35: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO4	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	4.1	1 236 490 503	31 075 737 556	13	263 776 838	20,4%	6 630 127 720	1	32 258 340	2,5%	810 757 847	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				29	1 112 850 195	86,1%	27 971 898 442	28	653 859 539	50,6%	16 433 633 783	272 007 712	21,0%	6 836 090 350	0	0,0%	0
2009				3	120 975 423	9,4%	3 040 761 704	11	380 734 013	29,5%	9 569 093 910	340 119 138	26,3%	8 547 864 843	197 802 293	15,3%	5 005 695 222
2010				3	323 509 253	25,0%	8 131 523 906	1	276 738 190	21,4%	6 955 337 949	221 843 001	17,2%	5 575 352 228	245 014 797	19,0%	6 255 396 057
2011		1 292 265 987	32 477 933 183	0	0	0,0%	0	1	35 699 592	2,8%	897 247 774	254 544 654	19,7%	6 397 209 268	0	0,0%	0
2012				3	245 939 747	19,0%	6 181 785 882	1	45 347 816	3,5%	1 139 739 293	104 390 473	8,1%	2 623 538 494	203 651 380	15,8%	4 977 316 068
Celkem 2007 - 2012				51	2 067 051 456	160,0%	51 956 097 654	43	1 424 637 491	110,2%	35 805 810 556	1 192 904 978	92,3%	29 980 055 182	646 468 469	50,0%	16 238 407 346

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 36: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO4	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	4.1	1 051 016 928	26 414 376 923	13	223 085 463	20,3%	5 607 313 113	1	26 293 972	2,4%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				29	945 926 368	86,1%	23 776 113 674	28	555 784 807	50,6%	13 968 588 714	229 451 678	20,9%	5 766 556 520	0	0,0%	0
2009				3	102 829 512	9,4%	2 584 647 448	11	323 626 356	29,5%	8 133 729 825	289 102 109	26,3%	7 265 685 139	168 131 949	15,3%	4 254 840 938
2010				3	249 939 849	22,8%	6 282 305 325	1	210 708 644	19,2%	5 295 758 986	188 567 099	17,2%	4 739 049 392	208 262 579	19,0%	5 317 086 671
2011		1 098 426 088	27 606 243 205	0	0	0,0%	0	1	29 819 211	2,7%	749 448 880	215 837 890	19,6%	5 424 416 150	0	0,0%	0
2012				3	209 049 603	19,0%	5 254 517 999	1	38 545 935	3,5%	968 778 396	87 922 356	8,0%	2 209 655 804	173 103 673	15,8%	4 230 718 658
Celkem 2007 - 2012				51	1 730 830 796	157,6%	43 504 897 559	43	1 184 778 925	107,9%	29 777 153 522	1 010 881 132	92,0%	25 405 363 006	549 498 200	50,0%	13 802 646 267

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 37: PO4 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 4 / Priority Axis 4	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>43</b>	<b>29 776 358 709</b>	<b>2 209 655 804</b>	<b>25 405 363 004</b>	<b>85,32%</b>	<b>13 802 646 267</b>	<b>46,35%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>7</b>	<b>12 471 152 049</b>	<b>1 823 409 216</b>	<b>9 783 543 782</b>	<b>78,45%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>36</b>	<b>17 305 206 660</b>	<b>386 246 588</b>	<b>15 621 819 222</b>	<b>90,27%</b>	<b>13 802 646 267</b>	<b>79,76%</b>	
1	PO4.P1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	660 848 721	0	537 188 161	81,29%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
2	PO4.P2	Silnice I/15 Sedlec, most ev. č.15-025a	M	75 542 110	-5 340	75 095 947	99,41%	67 591 158	89,47%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO4.P3	Silnice I/13 MÚK Třebušice, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD	M	381 935 431	0	353 190 434	92,47%	317 871 391	83,23%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO4.P4	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	M	281 523 694	-26 231	273 202 462	97,04%	245 905 824	87,35%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO4.P5	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa	M	191 067 944	0	191 067 944	100,00%	171 961 149	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
6	PO4.P6	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa	M	144 195 947	-180 189	144 015 758	99,88%	129 776 352	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
7	PO4.P7	Silnice I/13 Komořany - Most	M	187 892 827	-173 680	186 067 635	99,03%	167 617 184	89,21%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO4.P8	Silnice I/43 Opatov - obchvat	M	424 986 079	-690 296	420 966 204	99,05%	379 490 850	89,29%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO4.P9	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 056 130 672	0	1 056 130 672	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
10	PO4.P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 268	0	981 079 575	99,68%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
11	PO4.P11	Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravobřežní estakáda	M	498 994 993	-328 872	472 340 486	94,66%	425 402 422	85,25%	P7-Výdaje projektu certifikovány
12	PO4.P12	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	M	743 771 411	0	733 171 789	98,57%	659 854 610	88,72%	P7-Výdaje projektu certifikovány
13	PO4.P13	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov	M	1 002 719 055	5 209 219	977 136 946	97,45%	874 734 954	87,24%	P5-Realizace projektu ukončena
14	PO4.P14	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat	M	446 311 881	0	403 378 667	90,38%	363 040 801	81,34%	P7-Výdaje projektu certifikovány
15	PO4.P15	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	M	401 990 255	0	401 990 255	100,00%	361 791 229	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
16	PO4.P16	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	M	580 565 258	-501 459	558 152 271	96,14%	502 788 357	86,60%	P7-Výdaje projektu certifikovány
17	PO4.P17	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba	M	580 453 095	794 814	581 247 909	100,14%	522 407 785	90,00%	P6-Financování projektu ukončeno
18	PO4.P18	Silnice I/16 hr. Okr. JČ a MB - obchvat Sobotky - Šamšína - Ohařice - kř. Lochoy	M	128 269 088	-1 700 025	126 344 413	98,50%	115 239 994	89,84%	P7-Výdaje projektu certifikovány
19	PO4.P19	Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany	M	718 933 222	-1 317 567	672 766 591	93,58%	606 675 742	84,39%	P7-Výdaje projektu certifikovány
20	PO4.P20	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	M	347 240 180	0	321 442 978	92,57%	289 298 680	83,31%	P7-Výdaje projektu certifikovány
21	PO4.P21	Silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	M	166 252 322	-755 135	165 428 563	99,50%	149 565 328	89,86%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012.

Tabulka č. 37 pokračování: PO4 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Por.č.	Prioritní osa 4 / Priority Axis 4	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů / Status
				▼ Kč	▼ Kč	▼ Kč	▼ %	▼ Kč	▼ %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>43</b>	<b>29 776 358 709</b>	<b>2 209 655 804</b>	<b>25 405 363 004</b>	<b>85,32%</b>	<b>13 802 646 267</b>	<b>46,35%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>7</b>	<b>12 471 152 049</b>	<b>1 823 409 216</b>	<b>9 783 543 782</b>	<b>78,45%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>36</b>	<b>17 305 206 660</b>	<b>386 246 588</b>	<b>15 621 819 222</b>	<b>90,27%</b>	<b>13 802 646 267</b>	<b>79,76%</b>	
22	PO4.P22	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín	M	205 015 559	-39 897	204 975 661	99,98%	184 514 002	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
23	PO4.P23	Silnice I/27 Třemošná - přeložka	M	810 926 843	0	810 015 973	99,89%	729 014 375	89,90%	P7-Výdaje projektu certifikovány
24	PO4.P24	Silnice I/11 Hrádek - průtah	M	813 601 651	75 044 244	760 898 504	93,52%	656 215 364	80,66%	P4z-stavebně ukončen
25	PO4.P25	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. Etapa	M	313 614 953	-696 544	270 599 269	86,28%	244 166 232	77,86%	P7-Výdaje projektu certifikovány
26	PO4.P26	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 053 892 845	324 141 609	1 939 095 426	94,41%	0	0,00%	P4-v realizaci
27	PO4.P27	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	M	691 917 704	-229 195	663 954 599	95,96%	597 765 415	86,39%	P7-Výdaje projektu certifikovány
28	PO4.P28	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih	M	204 796 135	-64 623	202 826 524	99,04%	182 602 032	89,16%	P7-Výdaje projektu certifikovány
29	PO4.P29	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	M	439 837 848	-117 810	439 078 928	99,83%	395 275 265	89,87%	P7-Výdaje projektu certifikovány
30	PO4.P30	Silnice I/50 Bánov - obchvat	M	566 945 666	491 210	565 127 425	99,68%	508 172 593	89,63%	P6-Financování projektu ukončeno
31	PO4.P31	Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda - přeložka	M	420 021 716	78 620 259	417 588 515	99,42%	368 805 194	87,81%	P6-Financování projektu ukončeno
32	PO4.P32	Silnice I/4 Jíloviště, protihluková opatření	M	17 388 044	0	13 084 085	75,25%	11 775 677	67,72%	P7-Výdaje projektu certifikovány
33	PO4.P33	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. Stavba	M	1 040 006 770	0	911 270 868	87,62%	820 143 781	78,86%	P7-Výdaje projektu certifikovány
34	PO4.P34	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	M	691 055 659	28 992 194	613 676 310	88,80%	526 215 704	76,15%	P4-v realizaci
35	PO4.P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	33 432 669	1 162 137 472	95,09%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen
36	PO4.P36	Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat	M	432 152 523	0	383 117 834	88,65%	324 155 070	75,01%	P6-Financování projektu ukončeno
37	PO4.P37	Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba	M	404 905 957	0	387 558 857	95,72%	348 802 971	86,14%	P7-Výdaje projektu certifikovány
38	PO4.P38	Silnice I/37 Hrobice - Ohrazenice	M	696 194 115	79 851 942	573 253 251	82,34%	453 983 931	65,21%	P4z-stavebně ukončen
39	PO4.P39	Silnice I/9 Sosnová MÚK	0	0	0	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	Projekt stažen žadatelem
40	PO4.P40	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 456 300 810	213 075 634	1 068 499 067	73,37%	0	0,00%	P4-v realizaci
41	PO4.P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	V	5 037 650 808	1 252 759 304	3 039 413 409	60,33%	0	0,00%	P4-v realizaci
42	PO4.P42	Silnice I/34 propojení dopravních okruhů České Budějovice	M	696 367 889	835 198	676 266 372	97,11%	607 888 058	87,29%	P6-Financování projektu ukončeno
43	PO4.P43	Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	M	548 286 627	0	548 286 627	100,00%	492 136 791	89,76%	P7-Výdaje projektu certifikovány
44	PO4.P44	Silnice I/44 Vlachov - Rájec	M	1 009 526 209	123 234 370	123 234 370	12,21%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012.

**3.4.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

Dosažené hodnoty indikátorů potvrzují skutečnost, že v rámci prioritní osy 4 jsou naplňované plánované cíle. Ke konci roku 2012 je indikátor „Délka nových silnic splněn. Proto další výstupový indikátor „Délka rekonstruovaných silnic mimo TEN-T vykazuje naplněnost pouze z 75%. Oproti původním předpokladům se realizovali projekty s budováním obchvatů, než rekonstrukce stávajících silnic I. tř. mimo TEN-T. Po vyhodnocení ukončených projektů je zřejmé, že výstupový indikátor „Vybavení silnic telematickými zařízeními“ je naplněn z více než poloviny a je zřejmé, že v případě dokončení zbývajících schválených projektů bude indikátor naplněn cca ze 70%. Avšak důležitý výsledkový indikátor úspora času je ke konci roku 2012 naplněn již z 44 % a po analýze projektů v realizaci lze konstatovat, že tento indikátor bude splněn a pravděpodobně i překročen.

**Tabulka č. 38: Indikátory prioritní osy 4**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	N/A	113,7
	Výchozí	19,7*	0	0	3,04	37,39	80,97	N/A	19,7*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	52	52
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. tř. mimo TEN-T (37 04 00/ výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	N/A	113,7
	Výchozí	19,7*	0	0	3,04	37,39	80,97	N/A	19,7*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	52	52
Délka rekonstruovaných silnic – mimo TEN-T (km; MD) (37 05 02/ výstup; core 16; km; MD)	Dosažená	0	0	36,61	46,29	55,65	64,58	N/A	64,58
	Výchozí	1,3*	0	0	36,61	46,29	55,65	N/A	1,3*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	85,2	85,2
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	6,82	28,09	49,44	53,86	N/A	53,86
	Výchozí	0	0	0	6,82	28,09	49,44	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100	100
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	8	19	31	37	N/A	37
	Výchozí	9*	0	0	8	19	31	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	7	6 561	6 942	6 942	N/A	6 942
	Výchozí	0	0	0	7	6 561	6 942	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	15 790	15 790
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	3	10,38	35,3	39,6	N/A	39,6
	Výchozí	0	0	0	3	10,38	35,3	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Změna počtu nehod na	Dosažená	100	100	100	100	75	81	100	81

úsecích dotčených intervencí (37 31 10, dopad; %; MD)	Výchozí	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90
Snižování skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12. 2012

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.4.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Ve sledovaném období nebyl zjištěn žádný specifický problém (kromě otázky ŽP u velkých projektů, o které pojednává jiná část zprávy) v rámci prioritní osy 4, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

## 3.5. Prioritní osa 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

### 3.5.1. Dosažení cílů a jeho analýza

#### 3.5.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 5 byla v roce 2012 předložena jedna projektová žádost na projekt Komplexní telematický dohledový systém.

Celkově ŘO administruje 4 žádosti o celkovém objemu způsobilých výdajů 19,7 mld. Kč. (784,4 mil. €), příspěvku z FS ve výši 9,1 mld. Kč (363,2 mil. €).

V rámci prioritní osy 5 byl do konce roku 2012 vydán schvalovací protokol ŘO pro tři projektové žádosti, z nichž dva projekty mají vydané Rozhodnutí/podepsanou Smlouvu, a to v celkové výši veřejných prostředků ve výši 1,2 mld. Kč (cca 49,4 mil. €) a s podílem EU ve výši 1,1 mld. Kč (42,0 mil. €), tj. 12,7 % alokace PO5.

Do konce roku 2012 byla vydána **změna Rozhodnutí** u projektu: „Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze“ a 2 **změny schvalovacích protokolů** u projektu: „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“. Druhý Změnový schvalovací protokol by vydán dne 7.12.2012. Důvodem změny byl posun termínu ukončení realizace projektu a snížení celkových nákladů projektu.

#### 3.5.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2012 bylo v rámci PO5 využito na předfinancování zdrojů EU 59,5mil. Kč (2,4 mil. €). Objem veřejných výdajů představoval 69,9 mil. Kč (2,8 mil. €). Ke konci roku 2012 byly celkem vynaloženy veřejné výdaje ve výši 740,9 mil. Kč (cca





29,7 mil. €). Proplacený podíl EU činil celkem 629,8 mil. Kč (cca 25,3 mil. €) a tvoří 7,7 % alokace PO5.

#### **3.5.1.3. Certifikované výdaje**

V roce 2012 byly v rámci prioritní osy 5 certifikovány veřejné výdaje ve výši 435,6 mil. Kč (17,6 mil. €). Objem certifikovaných výdajů představuje 4,5 % alokace PO5.

#### **3.5.1.4. Realizace projektů**

Do konce roku 2012 byla v rámci oblasti podpory 5.2 ukončena fyzická realizace projektu „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“.

V rámci druhého projektu „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“ byla do konce roku 2012 ukončena realizace dvou ze tří oblastí projektu, v rámci oblasti „Poskytování dopravních informací“ byl dodatkem prodloužen termín ukončení prací do 2.Q. 2013.

Realizace projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“, která byla zahájena 12. 4. 2010, pokračovala ve sledovaném období v souladu s harmonogramem.

V rámci finančního ukončení 1 projektu vznikly úspory ve výši 0,8 mil. Kč oproti částce uvedené ve vydaném Rozhodnutí/ Smlouvě.

Tabulka č. 39: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – veřejné prostředky (národní+podíl EU)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončený) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) / Změny rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje projektu certifikovány			
		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			1	655,7	26,1	6,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	655,7	26,1	6,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			1	655,7	26,1	6,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	655,7	26,1	6,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			1	580,4	23,1	5,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	580,4	23,1	5,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			1	580,4	23,1	5,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	580,4	23,1	5,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2010	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2011	5.1.			1	18 414,8	732,7	188,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	18 414,8	732,7	188,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,0001	-0,000003	-0,000001%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	654,8	26,3	6,8%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			1	18 414,8	732,7	188,7%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00003	-0,000003	-0,00000001	1	18 414,8	732,7	188,7%	1	1	654,8	26,3	6,8%	0	0,0	0,0	0,0%
2012	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-62,5	-2,5	-0,6%	0	-62,5	-2,5	-0,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-62,5	-2,5	-0,6%	0	-62,5	-2,5	-0,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 2007-2012				3	19 650,8	781,9	201,4%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-62,5	-2,5	-0,6%	3	19 588,3	779,4	200,7%	1	1	654,8	26,3	6,8%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 5.1				1	18 414,8	732,7	188,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	18 414,8	732,7	188,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 5.2				2	1 236,1	49,2	12,7%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-62,5	-2,5	-0,6%	2	1 173,6	46,7	12,0%	1	1	654,8	26,3	6,8%	0	0,0	0,0	0,0%

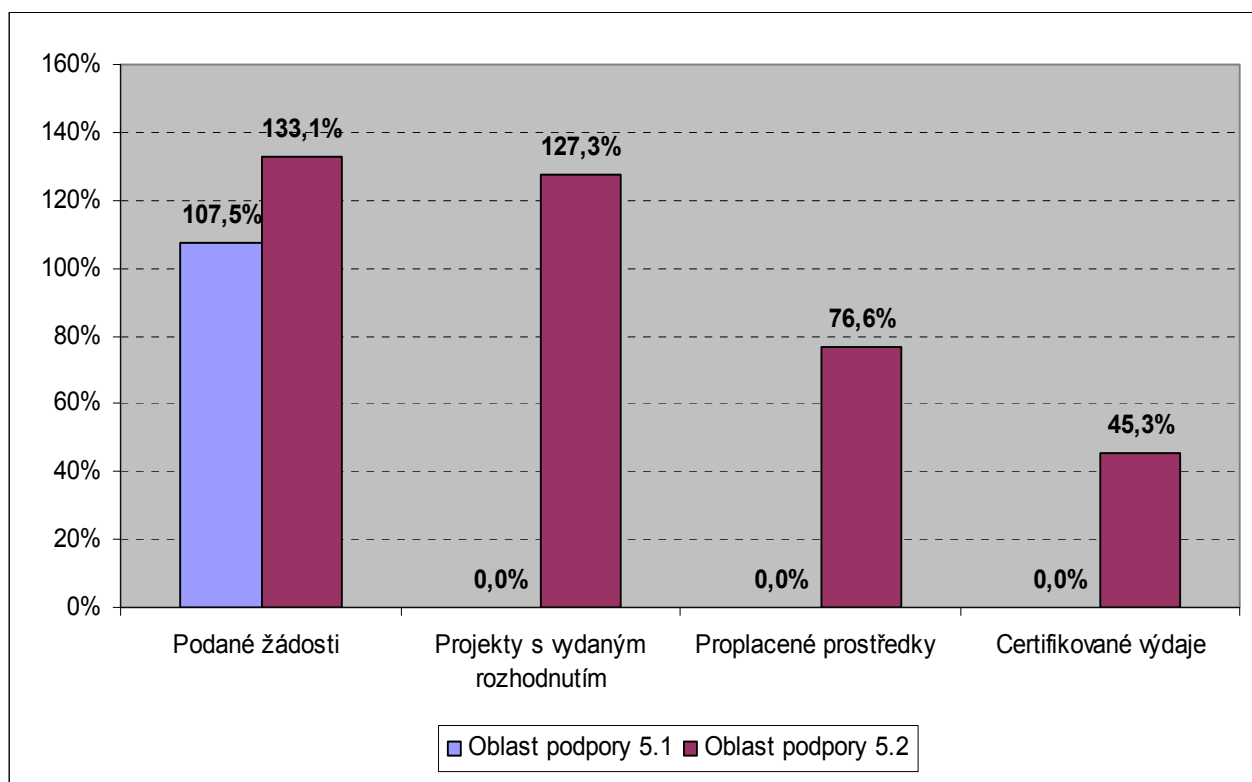
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 40: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) / Změny rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány					
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+h	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	5.1.	330,1	8 292,3	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	557,4	22,2	5,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	557,4	22,2	5,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	557,4	22,2	5,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	557,4	22,2	5,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	493,3	19,6	5,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	493,3	19,6	5,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	493,3	19,6	5,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	493,3	19,6	5,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	5.1.			1	8 020,9	319,3	82,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	8 020,9	319,3	82,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,0004	-0,000016	-0,000004%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	556,5	21,9	5,6%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	8 020,9	319,3	82,2%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00040	-0,000016	-0,000004%	1	8 020,9	319,3	82,2%	1	1	556,5	21,9	5,6%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-53,2	-2,1	-0,5%	0	-53,2	-2,1	-0,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-53,2	-2,1	-0,5%	0	-53,2	-2,1	-0,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2007-2012				3	9 071,5	361,1	93,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-53,2	-2,1	-0,5%	3	9 018,4	359,0	92,4%	1	1	556,5	21,9	5,6%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 5.1				1	8 020,9	319,3	82,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	8 020,9	319,3	82,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 5.2				2	1 050,7	41,8	10,8%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-53,2	-2,1	-0,5%	2	997,5	39,7	10,2%	1	1	556,5	21,9	5,6%	0	0,0	0,0	0,0%		

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

**Graf č. 17: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO5 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012.

Tabulka č. 41: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO5	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5.1	349 493 215	8 786 259 403	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	969 364 765	1	26 092 558	67,2%	655 737 850	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>9 755 624 168</b>	<b>1</b>	<b>26 092 558</b>	<b>6,7%</b>	<b>655 737 850</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	5.1	349 493 215	8 786 259 403	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	969 364 765	1	23 092 920	59,5%	580 353 269	1	26 228 756	67,5%	655 737 773	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>9 755 624 168</b>	<b>1</b>	<b>23 092 920</b>	<b>5,9%</b>	<b>580 353 269</b>	<b>1</b>	<b>26 228 756</b>	<b>6,8%</b>	<b>655 737 773</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	5.1	349 493 215	8 786 259 403	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	969 364 765	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	7 896 579	20,3%	196 691 830	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>9 755 624 168</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>7 896 579</b>	<b>2,0%</b>	<b>196 691 830</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2010	5.1	349 493 215	8 786 259 403	1	732 744 220	209,7%	18 414 757 000	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	969 364 765	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	10 237 698	26,4%	255 005 550	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>9 755 624 168</b>	<b>1</b>	<b>732 744 220</b>	<b>188,7%</b>	<b>18 414 757 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>10 237 698</b>	<b>2,6%</b>	<b>255 005 550</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2011	5.1	349 493 215	8 786 259 403	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	969 364 765	0	0	0,0%	0	1	23 213 492	59,8%	580 354 000	8 802 517	22,7%	219 257 362	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>9 755 624 168</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>23 213 492</b>	<b>6,0%</b>	<b>580 354 000</b>	<b>8 802 517</b>	<b>2,3%</b>	<b>219 257 362</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2012	5.1	349 493 215	8 786 259 403	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	969 364 765	1	2 488 434	6,4%	62 537 391	0	0	0,0%	0	2 807 940	7,2%	69 941 537	17 577 953	45,3%	435 570 488
		<b>388 325 796</b>	<b>9 755 624 168</b>	<b>1</b>	<b>2 488 434</b>	<b>0,6%</b>	<b>62 537 391</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>2 807 940</b>	<b>0,7%</b>	<b>69 941 537</b>	<b>17 577 953</b>	<b>4,5%</b>	<b>435 570 488</b>
Celkem 2007 - 2012		<b>388 325 796</b>	<b>9 755 624 168</b>	<b>4</b>	<b>784 418 132</b>	<b>202,0%</b>	<b>19 713 385 510</b>	<b>2</b>	<b>49 442 247</b>	<b>12,7%</b>	<b>1 236 091 773</b>	<b>29 744 734</b>	<b>7,7%</b>	<b>740 896 280</b>	<b>17 577 953</b>	<b>4,5%</b>	<b>435 570 488</b>
Celkem 5.1		<b>349 493 215</b>	<b>8 786 259 403</b>	<b>1</b>	<b>732 744 220</b>	<b>209,7%</b>	<b>18 414 757 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 5.2		<b>38 832 581</b>	<b>969 364 765</b>	<b>3</b>	<b>51 673 912</b>	<b>133,1%</b>	<b>1 298 628 510</b>	<b>2</b>	<b>49 442 247</b>	<b>127,3%</b>	<b>1 236 091 773</b>	<b>29 744 734</b>	<b>76,6%</b>	<b>740 896 280</b>	<b>17 577 953</b>	<b>45,3%</b>	<b>435 570 488</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 42: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství

P05	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5.1	297 069 232	7 468 320 492	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	823 960 050	1	22 185 152	67,2%	557 377 172	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		330 076 926	8 292 280 542	1	22 185 152	6,7%	557 377 172	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	5.1	297 069 232	7 468 320 492	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	823 960 050	1	19 634 715	59,5%	493 300 279	1	22 294 429	67,5%	557 376 773	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		330 076 926	8 292 280 542	1	19 634 715	5,9%	493 300 279	1	22 294 429	6,8%	557 376 773	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2009	5.1	297 069 232	7 468 320 492	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	823 960 050	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	6 712 092	20,3%	167 188 055	0	0,0%	0
		330 076 926	8 292 280 542	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	6 712 092	2,0%	167 188 055	0	0,0%	0
2010	5.1	297 069 232	7 468 320 492	1	319 252 756	107,5%	8 020 869 000	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	823 960 050	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	8 702 043	26,4%	216 754 718	0	0,0%	0
		330 076 926	8 292 280 542	1	319 252 756	96,7%	8 020 869 000	0	0	0,0%	0	8 702 043	2,6%	216 754 718	0	0,0%	0
2011	5.1	297 069 232	7 468 320 492	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	823 960 050	0	0	0,0%	0	1	19 731 432	59,8%	493 300 000	7 482 139	22,7%	186 368 758	0	0,0%	0
		330 076 926	8 292 280 542	0	0	0,0%	0	1	19 731 432	6,0%	493 300 000	7 482 139	2,3%	186 368 758	0	0,0%	0
2012	5.1	297 069 232	7 468 320 492	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	823 960 050	1	2 115 787	6,4%	53 156 782	0	0	0,0%	0	2 386 749	7,2%	59 450 306	14 941 260	45,3%	370 234 915
		330 076 926	8 292 280 542	1	2 115 787	0,6%	53 156 782	0	0	0,0%	0	2 386 749	0,7%	59 450 306	14 941 260	4,5%	370 234 915
Celkem 2007 - 2012		330 076 926	8 292 280 542	4	363 188 409	110,0%	9 124 703 233	2	42 025 861	12,7%	1 050 676 773	25 283 024	7,7%	629 761 838	14 941 260	4,5%	370 234 915
Celkem 5.1		297 069 232	7 468 320 492	1	319 252 756	107,5%	8 020 869 000	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
Celkem 5.2		33 007 694	823 960 050	3	43 935 653	133,1%	1 103 834 233	2	42 025 861	127,3%	1 050 676 773	25 283 024	76,6%	629 761 838	14 941 260	45,3%	370 234 915

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 43: PO5 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč



Poř.č.	Prioritní osa 5 / Priority Axis 5	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>3</b>	<b>9 018 389 270</b>	<b>59 450 306</b>	<b>629 761 838</b>	<b>6,98%</b>	<b>370 234 915</b>	<b>4,11%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>1</b>	<b>8 020 869 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>2</b>	<b>997 520 270</b>	<b>59 450 306</b>	<b>629 761 838</b>	<b>63,13%</b>	<b>370 234 915</b>	<b>37,12%</b>	
1	PO5.OP.5.1.P1	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V/A Dejvická (mimo) - Motol	V	8 020 869 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	PO5.OP.5.2.P1	Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze	M	557 376 773	0	556 549 220	99,85%	370 234 915	66,42%	P6-Financování projektu ukončeno
3	PO5.OP.5.2.P2	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze	M	440 143 497	59 450 306	73 212 617	16,63%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012.

**3.5.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

Dosažení cílů v prioritní ose 5 je nejvíce ovlivněna realizací velkého projektu v rámci oblasti podpory 5.1, která se týká výstavbou nového úseku metra. Po náročné přípravě programové dokumentace zaměřené na tuto specifickou oblast byla po vyhlášení výzvy již v roce 2010 předložena velká projektová žádost. V roce 2011 byla tato žádost předložena EK, která ho schválila v lednu 2013 (mimo časový rozsah této Zprávy). Realizací toho projektu budou naplněny indikátory 371000, 373220, tzn. vystavěn nový úsek metra v délce 4,5 km a více než 81 tis. obyvatel bude obslouženo novou trasou MHD, tím dojde ke zlepšení komfortu a ke zkrácení dojezdových dob pro cestující v dané lokalitě.

V rámci oblasti podpory 5.2 jsou realizovány 2 projekty, z nichž oba již vykázaly průběžné naplnění indikátoru 371202 týkající se telematických systémů a cílová hodnota tohoto indikátoru je naplněna.

**Tabulka č. 44: Indikátory prioritní osy 5**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Cílová hodnota 2015	Celkem
Vybavení silnic telematickými systémy (37 12 02 / výstup, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	34	34	N/A	34
	Výchozí	0	0	0	0	0	34	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	45	45
Délka nově vybudovaného metra (37 10 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4,5	4,5
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13;	Dosažená	0	0	0	0	1	1	N/A	1
	Výchozí	0	0	0	0	0	1	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	2
Změna počtu nehod na úsecích dotčených intervencí (37 31 10, výsledek; %;	Dosažená	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90
Přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD (37 32 22 / výsledek; core 22, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	81 350	81 350
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy na úz.hl.m. Prahy(21 02 11/ dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	2,133	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2,133
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2,132	2,132

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.5.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

V roce 2012 nebyly u projektu Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m Praze předloženy žádné žádosti o platbu. Realizace oblastí „Poskytování dopravních informací“ a „Harmonizace telematických systémů na městském okruhu a radiálách“ započala podpisem smluv o dílo v dubnu a květnu 2012 ihned poté, co příjemce obdržel pravomocné rozhodnutí ÚOHS o zrušení zákazu uzavřít smlouvu s vybranými uchazeči. Vzhledem ke skutečnosti, že Příjemci nebylo do konce roku 2012 vydáno změnové Rozhodnutí, nebylo možné podávat žádosti o platbu. Vydání změnového Rozhodnutí se předpokládá v I.Q.2013.

## 3.6. Prioritní osa 6: Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

### 3.6.1. Dosažení cílů a jeho analýza

#### 3.6.1.1. Předkládání a schvalování projektů

Na základě výzev vyhlášených v roce 2012 pro program „Podpora revitalizace vleček“ v oblasti podpory 6.1 a pro program „Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy“ v oblasti podpory 6.3 bylo v roce 2012 předloženo celkem 9 projektových žádostí, a to v rámci oblasti podpory 6.3 s požadavkem na finanční podporu ve výši ve výši 16,1 mil. Kč (cca 0,6 mil. €). V oblasti podpory 6.2 nebyla předložena žádná žádost vzhledem k tomu, že disponibilní alokace pro tuto oblast podpory byla již v předchozích letech v rámci schválených projektů zazávazkována.

Od počátku implementace OPD bylo v rámci prioritní osy 6 předloženo celkem 130 projektových žádostí, z toho 25 projektů v oblasti podpory 6.1 s požadovaným objemem finančních prostředků ve výši 768,6 mil. Kč (cca 30,5 mil. €), 14 projektů v oblasti podpory 6.2 s požadavkem na finanční prostředky ve výši 3,69 mld. Kč (cca 146,1 mil. €) pokrývajících alokaci oblasti podpory ze 119,4 %, a 91 projektů v oblasti podpory 6.3 s požadavkem na finanční podporu ve výši 146,2 mil. Kč (cca 5,8 mil. €), pokrývajícím alokaci z 64,3 %.

Ze 130 podaných projektových žádostí bylo ke konci roku 2012 staženo/ nedoporučeno celkem 56 projektů s objemem způsobilých výdajů 838,6 mil. Kč (33,5 mil. €) a s požadovaným podílem EU ve výši 712,8 mil. Kč (28,5 mil. €). 20 projektů (z 25) bylo staženo nebo nedoporučeno ke spolufinancování z OPD v rámci oblasti podpory 6.1, 1 projektová žádost (ze 14) nebyla doporučena v oblasti podpory 6.2 a 35 projektových žádostí (z 91) bylo staženo či nedoporučeno k financování v rámci oblasti podpory 6.3.

Ke konci roku 2012 bylo schváleno celkem 74 projektů (po odečtení projektů stažených žadatelem po jejich schválení), přičemž pouze 30 projektů mělo vydáno i Rozhodnutí či podepsanou Rámcovou smlouvu na financování projektu v objemu veřejných prostředků 3,6 mld. Kč (144,9 mil. €) a se schváleným podílem EU ve výši 3,1 mld. Kč (123,2 mil. €). V rámci vydaných rozhodnutí tak bylo ke konci roku 2012

pokryto pouze 62,5 % alokace v oblasti podpory 6.1 a 8,3 % alokace v oblasti podpory 6.3. V oblasti podpory 6.2 byla již zavázána celá alokace v předchozích letech.

V rámci posílení alokace ve prospěch oblasti podpory 6.2 byl v rámci MD dohodnut přesun prostředků ve výši 300 mil. Kč z ostatních oblastí podpory v prioritní ose 6. Tato realokace byla nezbytná v reakci na aktuální vývoj čerpání v rámci osy 6 a ve snaze minimalizovat riziko potenciální ztráty prostředků z nedočerpání prostředků v oblastech podpory 6.1 a 6.3.

#### 3.6.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2012 bylo v rámci PO6 využito na předfinancování zdrojů EU 2,4 mil. Kč (0,1 mil. €). Objem veřejných výdajů představuje 2,8 mil. Kč (0,1 mil. €). Ke konci roku 2012 bylo proplaceno příjemcům 2,4 mld. Kč (cca 96,5 mil. €). Míra čerpání veřejných způsobilých výdajů dosáhla 80,9 % celkových zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici, přitom z velké části se na výši výdajů podílí oblast podpory 6.2.

#### 3.6.1.3. Certifikované výdaje

Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 2,3 mld. Kč (92,6 mil. €). Objem certifikovaných výdajů představuje 65,9 % alokace PO6.

#### 3.6.1.4. Realizace projektů

Ze 74 schválených projektů v rámci prioritní osy 6 bylo ke konci roku 2012 stavebně ukončeno celkem 27 projektů. U všech stavebně ukončených projektů bylo také ukončeno financování ze státního rozpočtu. U 20 projektů PO6 byly ke konci roku 2012 certifikovány všechny výdaje.

V rámci oblasti podpory „6.1 - podoblast Podpora revitalizace železničních vleček“ a oblasti podpory 6.3 „Podpora modernizace říčních plavidel“ bylo do konce roku 2012 u 11 projektů vydáno změnové Rozhodnutí.

V rámci oblasti podpory 6.1 byla vydána **změnová Rozhodnutí** u 4 schválených projektů. Důvodem změny u tří projektů byla zejména změna termínů akce, oprava parametrů akce a použití rozpočtové rezervy k úhradě vícenákladů. Jedná se o projekty:

- Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie
- Překladač kontejnerů
- Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník

U projektu Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová byla důvodem změna termínů akce a snížení celkových nákladů.

V rámci jednoho projektu „Rozšíření kolejiště – vlečka Kralupy“ došlo ke snížení nákladů projektu, a to v důsledku dosažení nižších cen v rámci výběrového řízení na zhotovitele. Tato změna byla na základě žádosti příjemce promítnuta v **Rozhodnutí o poskytnutí dotace**.

V rámci oblasti podpory 6.3 byla vydána **změnová Rozhodnutí** celkem u sedmi projektů. Ke všem projektům byly vydány i **Změnové Schvalovací protokoly**. Důvodem změny u tří projektů byl posun termínu ukončení realizace a snížení výdajů projektu v důsledku odpočtu provozních přínosů. Jedná se o projekty:

- Remotorizace plavidla TR 31 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek
- Remotorizace plavidla TR 436 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek
- Výměna dnové obšívky Labe 4

U čtyř projektů byl důvodem změny posun termínu pro předložení závěrečného vyhodnocení akce. Jedná se o projekty:

- Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů
- Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky

U dalších tří projektů oblasti podpory 6.3 byly do konce roku 2012 **vydány pouze změnové schvalovací protokoly**. Důvodem změn byly posuny termínů ukončení realizace projektů a předložení dokumentace k Závěrečnému vyhodnocení akce. V rámci jednoho projektu „Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky“ bylo snížení nákladů projektu promítnuto v **Rozhodnutí o poskytnutí dotace**.

V rámci finančního ukončení 27 projektů vznikly úspory ve výši 83 mil. Kč oproti částkám uvedeným ve vydaných Rozhodnutích/ Rámcových smlouvách.

Tabulka č. 45: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – veřejné prostředky – (národní+podíl EU)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Schválené projekty (s vydaným SP)				Projekty staženy / nedokončeny po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno					Výdaje proejktu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a	
2007	6.1	140,5	3 548,0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.2			1	92,0	3,6	2,6%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	92,0	3,6	2,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			1	92,0	3,6	2,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	92,0	3,6	2,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2008	6.1			3	31,2	1,2	0,9%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	31,2	1,2	0,9%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.2			6	514,6	20,4	14,5%	0	0	0	0,0%	2	146,8	5,8	4,2%	6	661,4	26,2	18,7%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			9	545,8	21,6	15,4%	0	0,0	0,0	0,0%	2	146,8	5,8	4,2%	9	692,6	27,5	19,5%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2009	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	-0,1	0,0	0,0%	0	-0,1	0,0	0,0%	1	1	3,8	0,2	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.2			6	2 734,2	108,3	77,1%	0	0	0	0,0%	1	7,9	0,3	0,2%	6	2 742,2	108,6	77,3%	5	4	185,2	7,4	5,2%	3	140,8	5,6	4,0%	
	6.3			21	30,8	1,2	0,9%	-2	-7,615	-0,41	-0,3%	0	0,0	0,0	0,0%	19	23,2	0,8	0,6%	2	2	0,3	0,01	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			27	2 765,1	109,5	77,9%	-2	-7,6	-0,4	-0,3%	4	7,9	0,3	0,2%	25	2 765,3	109,4	77,9%	8	7	189,3	7,5	5,4%	3	140,8	5,6	4,0%	
2010	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2	24,2	1,0	0,7%	1	3,8	0,2	0,1%	
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	6	570,8	22,3	15,9%	4	138,0	5,4	3,8%	
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-13,13	-0,707	-0,5%	3	-0,6	-0,1	-0,1%	-8	-13,7	-0,8	-0,6%	3	3	6,3	0,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-13,1	-0,7	-0,5%	3	-0,6	-0,1	-0,1%	-8	-13,7	-0,8	-0,6%	9	11	601,3	23,6	16,8%	5	141,8	5,5	3,9%	
2011	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	797,4	31,3	22,3%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.3			24	39,8	1,6	1,1%	-10	-7,243	-0,39	-0,3%	5	-3,3	-0,7	-0,5%	14	29,2	0,5	0,4%	7	5	14,1	0,6	0,4%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			24	39,8	1,6	1,1%	-10	-7,2	-0,4	-0,3%	5	-3,3	-0,7	-0,5%	14	29,2	0,5	0,4%	8	6	811,4	31,8	22,7%	0	0,0	0,0	0,0%	
2012	6.1	3	147,4	5,8	4,2%	-1	-4,357	-0,173	-0,1%	2	-29,5	-1,2	-0,8%	2	113,5	4,5	3,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	24,2	1,0	0,7%			
	6.2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	1	1 026,4	40,9	29,1%	3	477,2	18,7	13,3%			
	6.3	41	65,8	2,6	1,9%	-10	-16,48	-0,888	-0,6%	3	0,0	0,0	0,0%	31	49,3	1,7	1,2%	0	2	5,6	0,2	0,2%	7	9,2	0,4	0,3%			
	Celkem	44	213,2	8,4	6,0%	-11	-20,8	-1,1	-0,8%	5	-29,5	-1,2	-0,8%	33	162,8	6,2	4,4%	0	3	1 032,0	41,1	29,3%	12	510,6	20,0	14,3%			
Celkem 2007-2012				105	3 655,8	144,8	103,1%	-31	-48,8	-2,6	-1,8%	19	121,3	4,2	3,0%	74	3 728,2	146,4	104,2%	27	27	2 634,0	104,1	74,1%	20	793,2	31,2	22,2%	
Celkem 6.1				6	178,6	7,1	5,0%	-1	-4,36	-0,17	-0,1%	5	-29,6	-1,2	-0,8%	5	144,6	5,7	4,1%	3	3	28,0	1,1	0,8%	3	28,0	1,1	0,8%	
Celkem 6.2				13	3 340,8	132,3	94,2%	0	0,00	0,00	0,0%	3	154,8	6,2	4,4%	13	3 495,6	138,5	98,6%	12	12	2 579,8	101,9	72,5%	10	756,0	29,7	21,2%	
Celkem 6.3				86	136	5	3,8%	-30	-44,46	-2,40	-1,7%	11	-4	-1	-0,6%	56	88	2	1,6%	12	12	26,2	1,0	0,7%	7	9,2	0,4	0,3%	

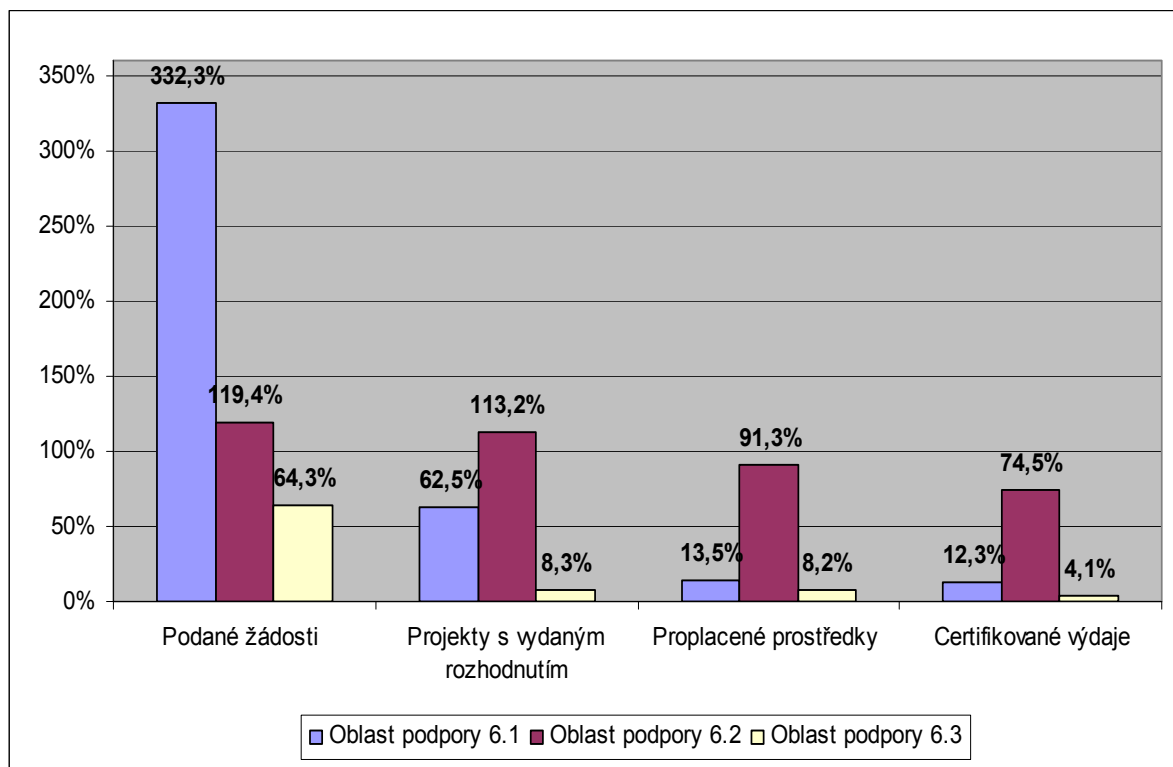
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 46: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – podíl EU



OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Schválené projekty (s vydaným SP)				Projekty staženy / nedokončeny po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno					Výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a	
2007	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.2			1	78,2	3,1	2,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	78,2	3,1	2,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			1	78,2	3,1	2,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	78,2	3,1	2,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2008	6.1			3	26,5	1,0	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	26,5	1,0	0,7%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.2			6	437,4	17,3	12,3%	0	0,0	0,0	0,0%	2	124,8	5,0	3,5%	6	562,2	22,3	15,9%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			9	463,9	18,4	13,1%	0	0,0	0,0	0,0%	2	124,8	4,96	3,5%	9	588,7	23,3	16,6%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2009	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-0,068	-0,003	0,0%	0	-0,1	-0,003	0,0%	1	1	3,2	0,1	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.2			6	2 324,1	92,0	65,5%	0	0,0	0,0	0,0%	1	6,7	0,268	0,2%	6	2 330,8	92,3	65,7%	5	4	157,4	6,3	4,5%	3	119,7	4,8	3,4%	
	6.3			21	26,2	1,0	0,7%	-2	-6,5	-0,3	-0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	19	19,7	0,7	0,5%	2	2	0,2	0,01	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			27	2 350,3	93,1	66,3%	-2	-6,5	-0,3	-0,2%	4	6,7	0,27	0,2%	25	2 350,5	93,0	66,2%	8	7	160,9	6,4	4,6%	3	119,7	4,8	3,4%	
2010	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2	20,5	0,8	0,6%	1	3,2	0,1	0,1%	
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	6	485,2	19,0	13,5%	4	117,3	4,6	3,3%	
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-11,2	-0,6	-0,4%	3	-0,5	-0,1	-0,1%	-8	-11,7	-0,7	-0,5%	3	3	5,3	0,2	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-11,2	-0,6	-0,4%	3	-0,5	-0,1	-0,1%	-8	-11,7	-0,7	-0,5%	9	11	511,1	20,0	14,3%	5	120,5	4,7	3,4%	
2011	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	677,8	26,6	18,9%	0	0,0	0,0	0,0%	
	6.3			24	33,8	1,3	1,0%	-10	-6,2	-0,3	-0,2%	5	-2,8	-0,6	-0,4%	14	24,8	0,4	0,3%	7	5	7,0	0,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			24	33,8	1,3	1,0%	-10	-6,2	-0,3	-0,2%	5	-2,8	-0,6	-0,4%	14	24,8	0,4	0,3%	8	6	684,8	26,9	19,1%	0	0,0	0,0	0,0%	
2012	6.1			3	125,3	5,0	3,5%	-1	-3,7	-0,1	-0,1%	2	-25,1	-1,0	-0,7%	2	96,5	3,8	2,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	20,5	0,8	0,6%	
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	1	872,4	34,8	24,7%	3	405,6	15,9	11,3%	
	6.3			41	55,9	2,2	1,6%	-10	-14,0	-0,8	-0,5%	3	0,0	0,0	0,0%	31	41,9	1,5	1,0%	0	2	2,3	0,1	0,1%	7	7,8	0,3	0,2%	
	Celkem			44	181,2	7,2	5,1%	-11	-17,7	-0,9	-0,6%	5	-25,1	-1,0	-0,7%	33	138,4	5,3	3,8%	0	3	874,8	34,9	24,8%	12	434,0	17,0	12,1%	
Celkem 2007-2012				105	3 107,4	123,1	87,6%	-31	-41,5	-2,2	-1,6%	19	103,1	3,6	2,5%	74	3 169,0	124,5	88,6%	27	27	2 231,5	88,2	62,7%	20	674,2	26,5	18,9%	
Celkem 6.1				6	151,8	6,0	4,3%	-1	-3,7	-0,1	-0,1%	5	-25,16	-1,0	-0,7%	5	122,9	4,9	3,5%	3	3	23,8	1,0	0,7%	3	23,8	1,0	0,7%	
Celkem 6.2				13	2 839,7	112,5	80,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	131,5	5,2	3,7%	13	2 971,2	117,7	83,8%	12	12	2 192,8	86,6	61,6%	10	642,6	25,3	18,0%	
Celkem 6.3				86	115,9	4,6	3,3%	-30	-37,8	-2,0	-1,4%	11	-3,3	-0,7	-0,5%	56	74,8	1,9	1,3%	12	12	14,9	0,6	0,4%	7	7,8	0,3	0,2%	

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

**Graf č. 18: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO6 v sledovaných kategoriích**

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2012.

Tabulka č. 47: PO6 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO6	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
Stav k datu		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6.1	16 015 194	402 150 982	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	108 628 009	2 747 245 034	1	3 645 629	3,0%	91 966 000	1	3 642 407	3,0%	91 966 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	15 858 824	398 575 580	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 547 971 595</b>	<b>1</b>	<b>3 645 629</b>	<b>2,6%</b>	<b>91 966 000</b>	<b>1</b>	<b>3 642 407</b>	<b>2,6%</b>	<b>91 966 000</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	6.1	16 015 194	402 150 982	16	19 932 699	217,4%	502 829 669	3	1 231 391	13,4%	31 091 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	108 628 009	2 747 245 034	9	63 993 574	52,3%	1 614 325 622	6	26 197 299	21,4%	661 447 375	6 107 411	5,0%	153 540 320	0	0,0%	0
	6.3	15 858 824	398 575 580	24	1 453 813	16,1%	36 674 417	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 547 971 595</b>	<b>49</b>	<b>85 380 086</b>	<b>60,8%</b>	<b>2 153 829 708</b>	<b>9</b>	<b>27 428 689</b>	<b>19,5%</b>	<b>692 538 375</b>	<b>6 107 411</b>	<b>4,3%</b>	<b>153 540 320</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	6.1	16 015 194	402 150 982	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1 236 584	7,7%	31 087 718	0	0,0%	0
	6.2	108 628 009	2 747 245 034	4	78 459 310	72,2%	1 979 243 655	6	108 606 068	100,0%	2 742 160 548	53 610 249	49,4%	1 347 761 653	11 720 134	10,8%	294 989 694
	6.3	15 858 824	398 575 580	0	0	0,0%	0	5	298 016	1,9%	7 524 500	11 817	0,1%	297 070	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 547 971 595</b>	<b>4</b>	<b>78 459 310</b>	<b>55,8%</b>	<b>1 979 243 655</b>	<b>11</b>	<b>108 904 083</b>	<b>77,5%</b>	<b>2 749 685 048</b>	<b>54 858 649</b>	<b>39,0%</b>	<b>1 379 146 441</b>	<b>11 720 134</b>	<b>8,3%</b>	<b>294 989 694</b>
2010	6.1	9 169 942	230 061 352	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	170 776	1,9%	4 236 622
	6.2	122 318 513	3 091 424 294	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	47 787 240	39,1%	1 201 371 207	71 663 758	58,6%	1 828 344 084
	6.3	9 013 572	226 485 950	24	1 576 569	17,5%	39 771 120	0	0	0,0%	0	277 750	3,1%	6 982 629	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 547 971 597</b>	<b>24</b>	<b>1 576 569</b>	<b>1,1%</b>	<b>39 771 120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>48 064 990</b>	<b>34,2%</b>	<b>1 208 353 836</b>	<b>71 834 534</b>	<b>51,1%</b>	<b>1 832 580 706</b>
2011	6.1	9 169 942	230 061 352	9	10 535 967	114,9%	265 784 218	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	122 318 513	3 091 424 294	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	4 123 830	3,4%	103 673 079	0	0,0%	0
	6.3	9 013 572	226 485 950	34	2 124 131	23,6%	53 584 110	7	447 544	5,0%	11 299 890	338 712	3,8%	8 515 220	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 547 971 597</b>	<b>43</b>	<b>12 660 098</b>	<b>9,0%</b>	<b>319 368 328</b>	<b>7</b>	<b>447 544</b>	<b>0,3%</b>	<b>11 299 890</b>	<b>4 462 542</b>	<b>3,2%</b>	<b>112 188 299</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2012	6.1	9 169 942	230 061 352	0	0	0,0%	0	2	4 495 759	49,0%	113 512 008	0	0,0%	0	959 007	10,5%	23 742 247
	6.2	122 318 513	3 091 424 294	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2 864	0,0%	72 000	7 706 544	6,3%	190 372 706
	6.3	9 013 572	226 485 950	9	639 315	7,1%	16 127 601	0	0	0,0%	0	109 792	1,2%	2 760 170	369 108	4,1%	9 175 662
		<b>140 502 027</b>	<b>3 547 971 597</b>	<b>9</b>	<b>639 315</b>	<b>0,5%</b>	<b>16 127 601</b>	<b>2</b>	<b>4 495 759</b>	<b>3,2%</b>	<b>113 512 008</b>	<b>112 656</b>	<b>0,1%</b>	<b>2 832 170</b>	<b>9 034 660</b>	<b>6,4%</b>	<b>223 290 616</b>
Celkem 2007 - 2012		<b>140 502 027</b>	<b>3 547 971 597</b>	<b>130</b>	<b>182 361 008</b>	<b>129,8%</b>	<b>4 600 306 412</b>	<b>30</b>	<b>144 918 483</b>	<b>103,1%</b>	<b>3 659 001 321</b>	<b>113 606 248</b>	<b>80,9%</b>	<b>2 856 061 065</b>	<b>92 589 328</b>	<b>65,9%</b>	<b>2 350 861 016</b>
Celkem 6.1		<b>9 169 942</b>	<b>230 061 352</b>	<b>25</b>	<b>30 468 667</b>	<b>332,3%</b>	<b>768 613 887</b>	<b>5</b>	<b>5 727 150</b>	<b>62,5%</b>	<b>144 603 008</b>	<b>1 236 584</b>	<b>13,5%</b>	<b>31 087 718</b>	<b>1 129 784</b>	<b>12,3%</b>	<b>27 978 869</b>
Celkem 6.2		<b>122 318 513</b>	<b>3 091 424 294</b>	<b>14</b>	<b>146 098 513</b>	<b>119,4%</b>	<b>3 685 535 277</b>	<b>13</b>	<b>138 445 774</b>	<b>113,2%</b>	<b>3 495 573 923</b>	<b>111 631 593</b>	<b>91,3%</b>	<b>2 806 418 259</b>	<b>91 090 436</b>	<b>74,5%</b>	<b>2 313 706 485</b>
Celkem 6.3		<b>9 013 572</b>	<b>226 485 950</b>	<b>91</b>	<b>5 793 828</b>	<b>64,3%</b>	<b>146 157 248</b>	<b>12</b>	<b>745 559</b>	<b>8,3%</b>	<b>18 824 390</b>	<b>738 070</b>	<b>8,2%</b>	<b>18 555 089</b>	<b>369 108</b>	<b>4,1%</b>	<b>9 175 662</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 48: PO6 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO6	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK		v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6.1	13 612 915	341 828 335	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 335 184 831	1	3 098 785	3,0%	78 171 100	1	3 096 046	3,0%	78 171 100	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	13 480 000	338 867 635	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 015 880 801</b>	<b>1</b>	<b>3 098 785</b>	<b>2,6%</b>	<b>78 171 100</b>	<b>1</b>	<b>3 096 046</b>	<b>2,6%</b>	<b>78 171 100</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	6.1	13 612 915	341 828 335	16	16 942 807	217,4%	427 405 519	3	1 046 668	13,4%	26 427 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 335 184 831	9	54 394 538	52,3%	1 372 176 778	6	22 267 704	21,4%	562 230 268	5 191 300	5,0%	130 509 272	0	0,0%	0
	6.3	13 480 000	338 867 635	24	1 235 741	16,1%	31 173 258	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 015 880 801</b>	<b>49</b>	<b>72 573 085</b>	<b>60,8%</b>	<b>1 830 755 555</b>	<b>9</b>	<b>23 314 372</b>	<b>19,5%</b>	<b>588 657 268</b>	<b>5 191 300</b>	<b>4,3%</b>	<b>130 509 272</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	6.1	13 612 915	341 828 335	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1 051 108	13,5%	26 424 856	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 335 184 831	4	66 690 414	64,1%	1 682 357 107	6	92 315 158	88,8%	2 330 836 466	45 568 711	43,8%	1 145 597 404	9 962 114	9,6%	250 741 240
	6.3	13 480 000	338 867 635	0	0	0,0%	0	5	253 307	3,3%	6 395 676	10 044	0,1%	252 510	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 015 880 801</b>	<b>4</b>	<b>66 690 414</b>	<b>55,8%</b>	<b>1 682 357 107</b>	<b>11</b>	<b>92 568 465</b>	<b>77,5%</b>	<b>2 337 232 142</b>	<b>46 629 864</b>	<b>39,0%</b>	<b>1 172 274 770</b>	<b>9 962 114</b>	<b>8,3%</b>	<b>250 741 240</b>
2010	6.1	7 794 451	195 552 150	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	145 160	1,9%	3 601 129
	6.2	103 970 735	2 627 710 650	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	40 619 154	39,1%	1 021 165 526	60 914 194	58,6%	1 554 092 471
	6.3	7 661 536	192 513 058	24	1 340 084	17,5%	33 805 452	0	0	0,0%	0	236 087	3,1%	5 935 235	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 015 775 858</b>	<b>24</b>	<b>1 340 084</b>	<b>1,1%</b>	<b>33 805 452</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>40 855 241</b>	<b>34,2%</b>	<b>1 027 100 760</b>	<b>61 059 354</b>	<b>51,1%</b>	<b>1 557 693 600</b>
2011	6.1	7 794 451	195 552 150	9	8 955 572	114,9%	225 916 585	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	103 970 735	2 627 710 650	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3 505 255	3,4%	88 122 117	0	0,0%	0
	6.3	7 661 536	192 513 058	34	1 805 511	23,6%	45 546 489	7	380 412	5,0%	9 604 907	287 905	3,8%	7 237 937	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 015 775 858</b>	<b>43</b>	<b>10 761 083</b>	<b>9,0%</b>	<b>271 463 074</b>	<b>7</b>	<b>380 412</b>	<b>0,3%</b>	<b>9 604 907</b>	<b>3 793 160</b>	<b>3,2%</b>	<b>95 360 054</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2012	6.1	7 794 451	195 552 150	0	0	0,0%	0	2	3 821 395	49,0%	96 485 207	0	0,0%	0	815 156	10,5%	20 180 910
	6.2	103 970 735	2 627 710 650	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2 434	0,0%	61 200	6 550 563	6,3%	161 816 800
	6.3	7 661 536	192 513 058	9	543 418	7,1%	13 708 458	0	0	0,0%	0	93 323	1,2%	2 346 145	313 742	4,1%	7 799 313
		<b>119 426 722</b>	<b>3 015 775 858</b>	<b>9</b>	<b>543 418</b>	<b>0,5%</b>	<b>13 708 458</b>	<b>2</b>	<b>3 821 395</b>	<b>3,2%</b>	<b>96 485 207</b>	<b>95 758</b>	<b>0,1%</b>	<b>2 407 345</b>	<b>7 679 461</b>	<b>6,4%</b>	<b>189 797 023</b>
Celkem 2007 - 2012		<b>119 426 722</b>	<b>3 015 775 858</b>	<b>130</b>	<b>155 006 869</b>	<b>129,8%</b>	<b>3 910 260 746</b>	<b>30</b>	<b>123 180 690</b>	<b>103,1%</b>	<b>3 110 150 623</b>	<b>96 565 322</b>	<b>80,9%</b>	<b>2 427 652 201</b>	<b>78 700 929</b>	<b>65,9%</b>	<b>1 998 231 863</b>
Celkem 6.1		<b>7 794 451</b>	<b>195 552 150</b>	<b>25</b>	<b>25 898 379</b>	<b>332,3%</b>	<b>653 322 104</b>	<b>5</b>	<b>4 868 063</b>	<b>62,5%</b>	<b>122 912 207</b>	<b>1 051 108</b>	<b>13,5%</b>	<b>26 424 856</b>	<b>960 316</b>	<b>12,3%</b>	<b>23 782 039</b>
Celkem 6.2		<b>103 970 735</b>	<b>2 627 710 650</b>	<b>14</b>	<b>124 183 737</b>	<b>119,4%</b>	<b>3 132 704 985</b>	<b>13</b>	<b>117 678 908</b>	<b>113,2%</b>	<b>2 971 237 834</b>	<b>94 886 854</b>	<b>91,3%</b>	<b>2 385 455 519</b>	<b>77 426 871</b>	<b>74,5%</b>	<b>1 966 650 511</b>
Celkem 6.3		<b>7 661 536</b>	<b>192 513 058</b>	<b>91</b>	<b>4 924 753</b>	<b>64,3%</b>	<b>124 233 657</b>	<b>12</b>	<b>633 719</b>	<b>8,3%</b>	<b>16 000 582</b>	<b>627 360</b>	<b>8,2%</b>	<b>15 771 826</b>	<b>313 742</b>	<b>4,1%</b>	<b>7 799 313</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 49: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>74</b>	<b>3 168 965 657</b>	<b>2 407 345</b>	<b>2 427 652 200</b>	<b>76,61%</b>	<b>1 998 231 863</b>	<b>63,06%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>74</b>	<b>3 168 965 657</b>	<b>2 407 345</b>	<b>2 427 652 200</b>	<b>76,61%</b>	<b>1 998 231 863</b>	<b>63,06%</b>	
1	PO6.OP.6.1.P1	Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie	M	16 039 319	0	16 039 159	100,00%	14 435 209	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO6.OP.6.1.P2	Překladač kontejnerů	M	3 601 129	0	3 601 129	100,00%	3 240 986	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO6.OP.6.1.P3	Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník	M	6 784 568	0	6 784 568	100,00%	6 105 844	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO6.OP.6.1.P17	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová	M	59 649 947	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
5	PO6.OP.6.1.P21	Rozšíření kolejiště - vlečka Kralupy	M	36 835 260	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
6	PO6.OP.6.2.P1	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	M	78 171 100	0	77 410 282	99,03%	69 669 254	89,12%	P7-Výdaje projektu certifikovány
7	PO6.OP.6.2.P2	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby	M	299 606 300	0	298 466 391	99,62%	268 619 752	89,66%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO6.OP.6.2.P3	Výsilač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	M	20 825 000	0	20 070 839	96,38%	18 063 755	86,74%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO6.OP.6.2.P4	VD Kostomlátky - rekonstrukce zdi plavební komory	M	41 947 500	0	41 912 348	99,92%	37 721 113	89,92%	P7-Výdaje projektu certifikovány
10	PO6.OP.6.2.P5	VD Nymburk - rekonstrukce zdi plavební komory	M	48 694 622	0	48 683 859	99,98%	43 815 473	89,98%	P7-Výdaje projektu certifikovány
11	PO6.OP.6.2.P6	Veřejný přístav Ústí n.L. - Vaňov, modernizace překladištní hrany s povodňovou ochranou plavidel	M	116 050 503	0	110 894 242	95,56%	99 804 817	86,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
12	PO6.OP.6.2.P7	Kilometráž a značení labské vodní cesty	M	41 853 465	0	41 339 216	98,77%	37 205 295	88,89%	P7-Výdaje projektu certifikovány
13	PO6.OP.6.2.P8	2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	M	32 400 036	0	32 398 797	100,00%	29 158 918	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
14	PO6.OP.6.2.P9	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	M	23 174 202	0	23 174 202	100,00%	20 856 782	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
15	PO6.OP.6.2.P10	Rekonstrukce železničního mostu Kolin	M	876 853 966	0	872 419 900	99,49%	721 594 941	82,29%	P6-Financování projektu ukončeno
16	PO6.OP.6.2.P11	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	M	747 625 150	0	677 767 829	90,66%	512 931 792	68,61%	P6-Financování projektu ukončeno
17	PO6.OP.6.2.P12	VD Lobkovice, modernizace vstrojení plavební komory	M	19 784 940	0	19 672 350	99,43%	17 705 115	89,49%	P7-Výdaje projektu certifikovány
18	PO6.OP.6.2.P13	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou	M	624 251 050	61 200	121 245 263	19,42%	89 503 503	14,34%	P4-v realizaci
19	PO6.OP.6.3.P5	Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízkoeemisních pohonných jednotek	M	2 728 000	0	2 626 346	96,27%	2 363 712	86,65%	P7-Výdaje projektu certifikovány
20	PO6.OP.6.3.P6	Remotorizace plavidla TR 436 - pořízení nízkoeemisních pohonných jednotek	M	1 767 032	0	1 661 214	94,01%	1 495 079	84,61%	P7-Výdaje projektu certifikovány
21	PO6.OP.6.3.P7	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	0	126 255	100,00%	113 629	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
22	PO6.OP.6.3.P8	Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	0	126 255	100,00%	113 629	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
23	PO6.OP.6.3.P9	Výměna dnové obšívky plavidla Labe 4	M	1 647 674	0	1 647 674	100,00%	1 482 907	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
24	PO6.OP.6.3.P25	Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů	M	830 918	830 918	830 918	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012.

Tabulka č. 49 pokračování: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>74</b>	<b>3 168 965 657</b>	<b>2 407 345</b>	<b>2 427 652 200</b>	<b>76,61%</b>	<b>1 998 231 863</b>	<b>63,06%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>74</b>	<b>3 168 965 657</b>	<b>2 407 345</b>	<b>2 427 652 200</b>	<b>76,61%</b>	<b>1 998 231 863</b>	<b>63,06%</b>	
25	PO6.OP.6.3.P26	Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 663 085	0	1 663 085	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
26	PO6.OP.6.3.P27	Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 663 085	0	1 663 085	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
27	PO6.OP.6.3.P28	Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 433 593	0	1 433 593	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
28	PO6.OP.6.3.P29	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 515 227	1 515 227	1 515 227	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
29	PO6.OP.6.3.P31	Radarové zařízení plavidla TR 18	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
30	PO6.OP.6.3.P36	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 18	M	358 913	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
31	PO6.OP.6.3.P42	Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10	M	1 249 500	0	1 249 500	100,00%	1 124 550	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
32	PO6.OP.6.3.P44	Dokormidlovací zařízení plavidla SILJA	M	1 249 500	0	1 228 675	98,33%	1 105 808	88,50%	P7-Výdaje projektu certifikovány
33	PO6.OP.6.3.P45	Výměna dnové obšívky TČ 301	M	2 332 400	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
34	PO6.OP.6.3.P49	Nízkoemisní pohonné jednotky plavidla Albis	M	2 012 100	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
35	PO6.OP.6.3.P50	Nízkoemisní pohonné jednotky plavidla Silja	M	2 011 760	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
36	PO6.OP.6.3.P51	Nízkoemisní pohonné jednotky plavidla Alessandro	M	2 885 343	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
37	PO6.OP.6.3.P52	Nízkoemisní pohonné jednotky plavidla Vera	M	2 888 883	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
38	PO6.OP.6.3.P53	Výměna dnové obšívky plavidla KON 6	M	1 666 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
39	PO6.OP.6.3.P54	Výměna dnové obšívky plavidla 6-2	M	1 666 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
40	PO6.OP.6.3.P55	Modernizace plavidla TR 424 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	681 667	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
41	PO6.OP.6.3.P56	Modernizace plavidla TR 545 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	273 059	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
42	PO6.OP.6.3.P57	Modernizace plavidla TC 1044 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	3 541 090	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
43	PO6.OP.6.3.P58	Modernizace plavidla TC 1043 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	3 324 111	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
44	PO6.OP.6.3.P59	Modernizace plavidla TC 585 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	257 949	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
45	PO6.OP.6.3.P60	Výměna dnové obšívky Beskydy	M	1 736 805	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
46	PO6.OP.6.3.P61	Dokormidlovací zařízení plavidla Labe 10	M	1 436 925	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
47	PO6.OP.6.3.P62	Dokormidlovací zařízení plavidla Labe 12	M	1 436 925	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
48	PO6.OP.6.3.P63	Dokormidlovací zařízení plavidla Labe 17	M	1 436 925	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
49	PO6.OP.6.3.P64	Radarové zařízení plavidla Perun	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
50	PO6.OP.6.3.P65	Radarové zařízení plavidla TR 15	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

Tabulka č. 49 pokračování: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč



Poř.č.	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	74	3 168 965 657	2 407 345	2 427 652 200	76,61%	1 998 231 863	63,06%	
		V = Velké / Major Projects	0	0	0	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	
		M = Malé / Small Projects	74	3 168 965 657	2 407 345	2 427 652 200	76,61%	1 998 231 863	63,06%	
51	PO6.OP.6.3.P66	Radarové zařízení plavidla TR 30	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
52	PO6.OP.6.3.P67	Radarové zařízení plavidla Labe 10	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
53	PO6.OP.6.3.P68	Radarové zařízení plavidla Labe 12	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
54	PO6.OP.6.3.P69	Radarové zařízení plavidla Labe 16	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
55	PO6.OP.6.3.P70	Radarové zařízení plavidla Labe 17	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
56	PO6.OP.6.3.P71	Radarové zařízení plavidla Labe 18	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
57	PO6.OP.6.3.P72	Výměna dnové obšívky plavidla Perun	M	1 865 920	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
58	PO6.OP.6.3.P73	Výměna dnové obšívky TR 15	M	1 046 248	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
59	PO6.OP.6.3.P74	Výměna dnové obšívky TR 18	M	1 046 248	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
60	PO6.OP.6.3.P75	Výměna dnové obšívky TR 30	M	1 046 248	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
61	PO6.OP.6.3.P76	Výměna dnové obšívky Labe 10	M	1 865 920	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
62	PO6.OP.6.3.P77	Výměna dnové obšívky Labe 12	M	1 865 920	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
63	PO6.OP.6.3.P78	Výměna dnové obšívky Labe 16	M	1 865 920	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
64	PO6.OP.6.3.P79	Výměna dnové obšívky Labe 17	M	1 865 920	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
65	PO6.OP.6.3.P80	Výměna dnové obšívky Labe 18	M	1 865 920	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
66	PO6.OP.6.3.P81	Modernizace plavidla TR "Labská" vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky TR	M	1 168 281	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
67	PO6.OP.6.3.P82	Modernizace plavidla TC 316 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	2 570 887	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
68	PO6.OP.6.3.P83	Nízkoemisní pohonné motory plavidla TR 18	M	2 792 771	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
69	PO6.OP.6.3.P84	Nízkoemisní pohonné motory plavidla TR 15	M	2 750 600	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
70	PO6.OP.6.3.P85	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 15	M	551 514	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
71	PO6.OP.6.3.P86	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 30	M	551 166	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
72	PO6.OP.6.3.P87	Odlehčené kryty plavidla Labe 10	M	810 093	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
73	PO6.OP.6.3.P88	Odlehčené kryty plavidla Labe 17	M	810 093	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
74	PO6.OP.6.3.P89	Nízkoemisní pomocné jednotky plavidla Ústí	M	544 249	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

**3.6.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

Projekty realizované v rámci prioritní osy 6 přispívají ke zlepšování podmínek pro plavební činnosti na vodních cestách ČR. V oblasti podpory 6.1 jsou podporovány aktivity na vybudování či rekonstrukci vlečků. Ke konci roku se jedná o tři projekty. V oblasti 6.3 byly podpořeny projekty na úpravy plavidel (např. remotorizace nebo obměna dnové výšivky). V oblasti 6.2 byly upravovány plavební komory, rekonstruovány přístavní zdi, zvětšena vyvazovací kapacita přístavu. Také byl podpořen projekt zaměřený na vybudování nového kilometrového značení na labské vodní cestě v délce 244 km.

**Tabulka č. 50: Indikátory prioritní osy 6**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vlečků (37 17 02/ výstup; počet;	Dosažená	0	0	0	3	3	3	N/A	3
	Výchozí	0	0	0	0	3	3	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25	25
Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky (37 17 01 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	6	8	13	N/A	13
	Výchozí	0	0	0	0	6	8	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka upravených vodních cest (37 15 00/ výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	2,72	11,62	11,62	N/A	11,62
	Výchozí	0	0	0	0	2,72	11,62	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	24	24
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 /výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	1	3	19	20	20	N/A	20
	Výchozí	14*	0	1	3	19	20	N/A	14*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Zvýšení přepravního objemu v kombinované dopravě (37 17 10 / výsledek (tis. t, MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	4 376 (2005)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	evalua- ce	evalua- ce
Zvýšení přepravního objemu ve vnitrozemské vodní dopravě (37 17 12 / výsledek (tis. t, MD)	Dosažená	2 242	1 905	1 647	1642	1895	N/A	N/A	1895
	Výchozí	2 032 (2006)	2 242	1 905	1 647	1642	1895	N/A	2 032
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 800	2 800

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě

### 3.6.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Na základě zjištění z auditu EUD a následné kontroly ŘO OPD rozhodl ŘO OPD o aktualizaci prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách (pro projekty z oblasti podpory 6.2). V průběhu sledovaného období byla vyhlášena veřejná zakázka a hodnotící komise doporučila k výběru zpracovatele této aktualizace. Na základě zaktualizovaných prováděcích pokynů bude následně v relevantních případech u již schválených projektů ověřena správnost provedeného ekonomického hodnocení.

V rámci projektu oblasti podpory 6.2 „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice – Týn nad Vltavou“ nebyla do konce roku 2012 uzavřena smlouva na společného zhotovitele pěti dílčích staveb projektu. Příjemci byl uložen pokyn k zákazu uzavřít smlouvu do doby pravomocného rozhodnutí ÚOHS. I přesto, že správní řízení ze strany ÚOHS bylo zastaveno, výdaje učiněné v rámci této zakázky by z procesních důvodů veřejné zakázky nebylo možné financovat z rozpočtu Ministerstva dopravy. Z toho důvodu zadavatel zadávací řízení zrušil a zveřejnil předběžné oznámení nového zadávacího řízení.

## 3.7. Prioritní osa 7: Technická pomoc

### 3.7.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Hlavním cílem projektů realizovaných v prioritní ose 7 bylo v roce 2012 tak jako v předchozích letech zajistit podmínky pro výkon funkce ŘO. Jednalo se o zabezpečení a financování aktivit souvisejících v první řadě s řízením a kontrolou programu, hodnocením předkládaných projektových žádostí, dále s technickým zabezpečením činností, podporou absorpční kapacity, publicitou, vzděláváním a přípravou nového programového období.

#### 3.7.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 7 bylo od počátku programového období realizováno 23 projektů z toho 11 projektů bylo realizováno Řídicím orgánem, 9 projektů Zprostředkujícím subjektem a 3 projekty majoritními příjemci.

V roce 2012 pokračovalo finanční vypořádání projektů s dobou realizace do 31.12.2011 a byla zahájena realizace 5 nových projektů - 1 projekt ŘO, 1 projekt ZS a 1 projekt každým majoritním příjemcem.

#### Řídicí orgán OP Doprava:

- Řízení programu OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu – MD (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Podpora absorpční kapacity OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Publicita a vzdělávání OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)

U výše zmíněných projektů byla doba realizace prodloužena o 2 roky tzn. do konce roku 2010.



OPD



- Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 (01.07.2007 – 31.12.2010).
- Vzdělávání PAS (22.2.2010-31.12.2010)
- Technická pomoc OPD ŘO 2011 (1.1.2011 - 31.12.2011)
- Technická pomoc OPD ŘVC 2011 (1.1.2011 - 31.12.2011)
- Technická pomoc OPD ŘSD 2011 (1.1.2011 - 31.12.2011)
- Technická pomoc OPD SŽDC 2011 (1.1.2011 - 31.12.2011)
- Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015 (1.1.2012 - 31.12.2015)

#### **Zprostředkující subjekt OP Doprava:**

- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2008 – 31.12.2008)
- Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2008 – 31.12.2008)
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD (1.1.2009 – 31.12.2009)
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2009 – 31.12.2009)
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční) (1.1.2010 – 31.12.2010)
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2010 – 31.12.2010)
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční) (1.1.2011 – 31.12.2011)
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (1.1.2011 – 31.12.2011)
- Technická pomoc ZS OPD (1.1.2012 – 31.12.2015)

#### **Majoritní příjemci:**

- Technická pomoc OPD ŘVC ČR (1.1.2012 – 31.12.2015)
- Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015 (1.1.2012 – 31.12.2015)
- Technická pomoc OPD 2012-2013, SŽDC (1.1.2012 – 31.12.2015)

#### **3.7.1.2. Proplacené prostředky příjemcům**

Ke konci roku 2012 byly celkem proplaceny veřejné prostředky příjemcům ve výši 701,7 mil. Kč (27,9 mil. €), tj. 34,3 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy 7. Z toho v roce 2012 se jednalo o částku 115,8 mil. Kč (4,6 mil. €), tj. 5,7 % celkových zdrojů prioritní osy 7. Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU ze státního rozpočtu činil ke konci sledovaného období 596,1 mil. Kč (23,7 mil. €), tj. 34,3 % podílu EU.

### **3.7.1.3. Certifikované výdaje předložené EK**

V roce 2012 bylo celkem předloženo veřejných certifikovaných výdajů na EK ve výši 79,1 mil. Kč (3,2 mil. €) a EU podíl ve výši 67,2 mil. Kč (2,7 mil. €).

Ke konci roku 2012 byly certifikované veřejné výdaje předložené EK ve výši 286,9 mil. Kč (11,3 mil. €), což představuje 14,0 % celkových zdrojů PO7.

Tabulka č. 51: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – veřejné prostředky (národní+podíl EU)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	7.1	96,5	2 424,2	5	601,3	23,9	29,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	601,3	23,9	29,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				2	15,3	0,6	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	15,3	0,6	0,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009		81,5	2 047,1	2	22,4	0,9	1,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	22,4	0,9	1,1%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2010				4	215,8	8,6	10,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	215,8	8,6	10,5%	3	2	19,8	0,79	1,0%	1	0,4	0,014	0,0%
2011				5	53,5	2,1	2,6%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,7	0,0	0,0%	5	54,3	2,2	2,7%	7	1	2,2	0,1	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2012				5	1 256,9	50,0	61,4%	0	0,0	0,0	0,0%	10	-236,3	-9,4	-11,5%	5	1 020,6	40,6	49,9%	5	7	271,1	10,7	13,2%	6	264,8	10,5	12,9%
Celkem 2007-2012				23	2 165,3	86,2	105,8%	0	0	0	0,0%	11	-235,5	-9,4	-11,5%	23	1 929,7	76,8	94,3%	16	10	293,1	11,6	14,3%	7	265,2	10,5	12,9%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

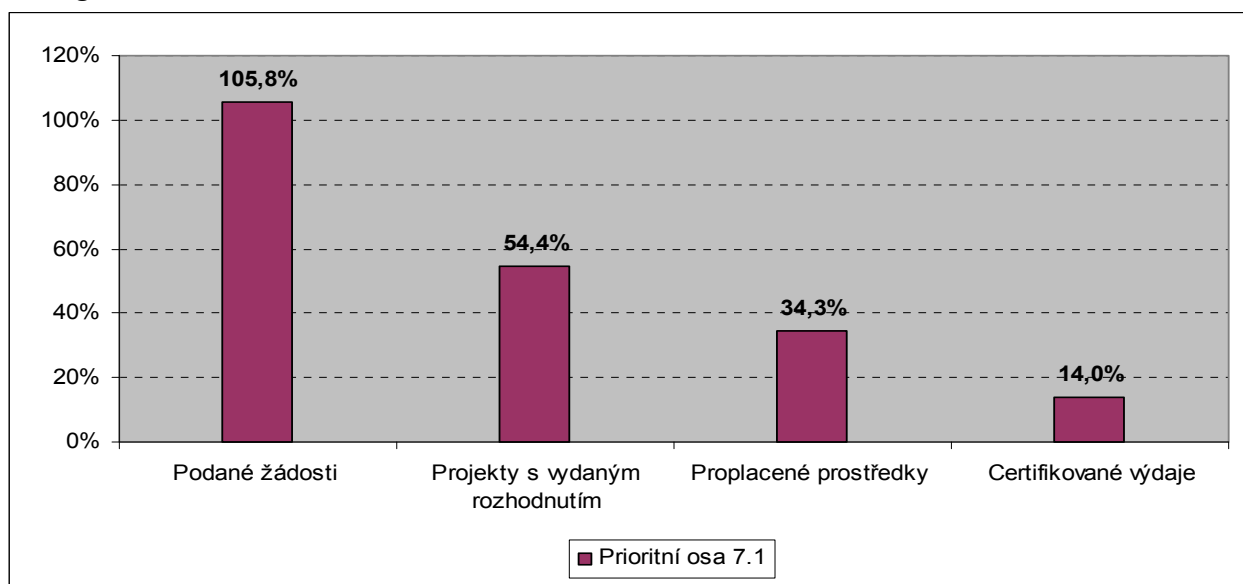
Tabulka č. 52: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	7.1	82,0	2 060,5	5	511,1	20,3	29,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	511,1	20,3	29,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				2	13,0	0,5	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	13,0	0,5	0,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009		69,2	1 740,0	2	19,0	0,8	1,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	19,0	0,8	1,1%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2010				4	183,5	7,3	10,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	183,5	7,3	10,5%	3	2	16,6	0,66	1,0%	1	0,3	0,012	0,0%
2011				5	45,5	1,8	2,6%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,6	0,03	0,0%	5	46,1	1,8	2,7%	7	1	1,9	0,1	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2012				5	1 068,4	42,5	61,4%	0	0,0	0,0	0,0%	10	-201,0	-8,0	-11,5%	5	867,4	34,5	49,9%	5	7	230,4	9,1	13,2%	6	225,1	8,9	12,9%
Celkem 2007-2012				23	1 840,5	73,2	105,8%	0	0,0	0,0	0,0%	11	-200,3	-8,0	-11,5%	23	1 640,2	65,3	94,3%	16	10	248,9	9,86	14,2%	7	225,4	8,93	12,9%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.



**Graf č. 19: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO7 ve sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

Tabulka č. 53: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků

P07	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	7.1	96 453 333	2 424 173 927	5	23 927 309	29,4%	601 346 512	5	23 934 289	29,4%	601 346 512	735 944	0,9%	18 483 980	0	0,0%	0
2008				2	608 546	0,7%	15 294 118	2	608 724	0,7%	15 294 118	4 037 043	5,0%	101 394 462	0	0,0%	0
2009		81 453 333	2 047 072 182	2	889 414	1,1%	22 352 942	2	889 673	1,1%	22 352 942	6 254 657	7,7%	157 092 116	1 143 724	1,4%	28 858 808
2010				7	9 968 497	12,2%	250 530 509	4	8 590 398	10,5%	215 832 860	6 353 571	7,8%	159 576 455	7 024 566	8,6%	179 052 669
2011				2	748 980	0,9%	18 823 529	5	2 159 986	2,7%	54 269 420	5 945 937	7,3%	149 338 300	0	0,0%	0
2012				5	50 012 397	61,4%	1 256 922 794	5	8 168 409	10,0%	205 230 430	4 613 390	5,7%	115 870 029	3 204 100	3,9%	79 070 027
Celkem 2007 - 2012				23	86 155 143	105,8%	2 165 270 404	23	44 351 478	54,5%	1 114 326 282	27 940 542	34,3%	701 755 341	11 372 391	14,0%	286 981 504

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 54: PO7– Stav čerpání příspěvku společenství

P07	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	7.1	81 985 333	2 061 106 285	5	20 338 147	29,4%	511 144 535	5	20 344 019	29,4%	511 144 535	625 534	0,9%	15 711 086	0	0,0%	0
2008				2	517 263	0,7%	13 000 000	2	517 412	0,7%	13 000 000	3 431 370	5,0%	86 183 191	0	0,0%	0
2009		69 235 274	1 740 011 354	2	755 999	1,1%	19 000 000	2	756 217	1,1%	19 000 000	5 306 139	7,7%	133 270 365	972 165	1,4%	24 529 985
2010				7	8 473 195	12,2%	212 950 931	4	7 301 793	10,5%	183 457 931	5 396 369	7,8%	135 536 602	5 970 846	8,6%	152 193 875
2011				2	636 631	0,9%	16 000 000	5	1 835 976	2,7%	46 129 005	5 053 996	7,3%	126 937 475	0	0,0%	0
2012				5	42 510 399	61,4%	1 068 384 374	5	6 938 853	10,0%	174 339 046	3 921 342	5,7%	98 489 459	2 723 485	3,9%	67 209 523
Celkem 2007 - 2012				23	73 231 634	105,8%	1 840 479 840	23	37 694 270	54,4%	947 070 517	23 734 750	34,3%	596 128 177	9 666 496	14,0%	243 933 384

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 55: PO7 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 7 / Priority Axis 7	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status		
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %			
				Celkem/Total	23	1 640 160 475	98 489 461	596 128 177	36,35%		243 933 384	14,87%
				V = Velké / Major Projects	0	0	0	0	#DIV/0!		0	#DIV/0!
				M = Malé / Small Projects	23	1 640 160 475	98 489 461	596 128 177	36,35%		243 933 384	14,87%
1	PO7.P1	Technické zabezpečení činností řídicího orgánu - MD	M	142 177 557	0	142 177 557	100,00%	89 356 880	62,85%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
2	PO7.P2	Řízení programu OP Doprava	M	112 391 815	0	112 391 815	100,00%	101 152 634	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
3	PO7.P3	Publicita a vzdělávání ŘO OPD	M	33 645 313	0	33 645 313	100,00%	30 280 485	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
4	PO7.P4	Podpora absorpční kapacity OP Doprava	M	72 581 223	0	72 581 223	100,00%	14 521 111	20,01%	P5-Realizace projektu ukončena		
5	PO7.P5	Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021	M	4 398 833	0	4 398 833	100,00%	3 958 950	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
6	PO7.P6	Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	11 016 342	0	7 721 192	70,09%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena		
7	PO7.P7	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	1 983 658	0	1 867 320	94,14%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
8	PO7.P8	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání	M	16 300 000	0	16 265 653	99,79%	2 764 892	16,96%	P6-Financování projektu ukončeno		
9	PO7.P9	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	2 700 000	0	339 439	12,57%	305 495	11,31%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
10	PO7.P10	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání	M	22 000 000	0	5 343 832	24,29%	1 236 853	5,62%	P6-Financování projektu ukončeno		
11	PO7.P11	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	3 000 000	0	272 838	9,09%	245 554	8,19%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
12	PO7.P12	Vzdělávání PAS	M	123 032	0	123 032	100,00%	110 729	90,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
13	PO7.P13	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO 2011	M	102 000 000	19 618 749	95 910 780	94,03%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena		
14	PO7.P14	ZLEPŠENÍ TECHNICKÉHO ZÁZEMÍ ZPROSTŘEDKUJÍCÍHO SUBJEKTU - SFDI	M	5 000 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
15	PO7.P15	TECHNICKÉ A ADMINISTRATIVNÍ ZABEZPEČENÍ ZPROSTŘEDKUJÍCÍHO SUBJEKTU OPD A VZDĚLÁVÁNÍ	M	22 000 000	433 504	4 990 164	22,68%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena		
16	PO7.P16	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO ŘVC 2011	M	5 623 005	0	5 623 005	100,00%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena		
17	PO7.P17	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO ŘSD 2011	M	7 975 088	97 913	7 975 088	100,00%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena		
18	PO7.P18	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO SŽDC 2011	M	6 860 235	698 435	6 860 235	100,00%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena		
19	PO7.P19	Technická pomoc OPD ŘVC ČR	M	22 542 000	5 523 606	5 523 606	24,50%	0	0,00%	P4-v realizaci		
20	PO7.P20	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015	M	617 263 609	62 947 227	62 947 227	10,20%	0	0,00%	P4-v realizaci		
21	PO7.P21	Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC	M	229 798 765	3 530 638	3 530 638	1,54%	0	0,00%	P4-v realizaci		
22	PO7.P22	Technická pomoc ZS OPD	M	38 780 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci		
23	PO7.P23	Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015	M	160 000 000	5 639 388	5 639 388	3,52%	0	0,00%	P4-v realizaci		

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012.

### 3.7.1.4. Realizace Technické pomoci v roce 2012

#### **Stabilizace a motivace zaměstnanců**

V průběhu roku 2012 byl kladen i nadále důraz na stabilizaci a motivaci zaměstnanců implementujících OP Doprava v souladu s usnesením vlády č. 818/2007 a usnesením vlády č. 1332/2009 a to v oblasti finanční i nefinanční motivace.

V roce 2012 ŘO OPD splnil časové pravidlo pro čerpání prostředků z fondů EU a přistoupil k přiznání odměn po vyčerpání alokace na základě usnesení vlády č. 1332/2009.

V roce 2012 bylo na Ministerstvu dopravy zapojeno do implementace OPD v průměru 98 pracovníků, z čehož 40 osob bylo z ŘO a 58 osob z věcně příslušných odborů. Jejich průměrná míra zapojení do implementace OPD dosáhla u ŘO 98 %, a u věcně příslušných odborů 35 %. Celkové průměrné FTE činí u ŘO 39,21 a u věcně příslušných odborů 20,89.

V roce 2012 bylo v rámci SFDI zapojeno do implementace OPD průměrně 32 pracovníků, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla cca 71 %, což činí 22,34 FTE.

#### **Vzdělávání**

V oblasti vzdělávání se v roce 2012 zaměstnanci zapojení do implementace OPD účastnili různých vzdělávacích akcí, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úkoly. Absolvování odborných seminářů, školení a workshopů nejen v ČR, ale i v zahraničí, vede ke zvyšování odborné kvalifikace zúčastněných zaměstnanců.

Následující přehled shrnuje nejvýznamnější oblasti, v rámci kterých byli zaměstnanci implementační struktury OPD proškoleni:

#### **Tuzemská školení:**

- zadávání veřejných zakázek (oblast stavebnictví a doprava), novela zákona č.137/2006 Sb., a problematika e-tržišť
- účetní a daňové doklady a jejich náležitosti
- aktuální rozhodovací praxe ÚOHS
- finanční kontrola a audit
- workshopy s dopravní tematikou
- oblast veřejné podpory
- smluvní podmínky FIDIC a výpočet CBA (zaměření na dopravní projekty)

Po celý rok 2012 (s výjimkou letních prázdnin) probíhala výuka anglického jazyka zaměřená na problematiku Evropských fondů (zejména se jednalo o zlepšení komunikačních dovedností a písemného projevu v oblasti obchodní, odborné i obecné angličtiny). Tato výuka je organizovaná v 5 skupinách rozdělených dle úrovně, resp. individuální formou v případě zaměstnanců na vedoucích pozicích.

V roce 2012 se rovněž uskutečnila dvě výjezdní zasedání (workshopy). První zasedání se konalo v dubnu a bylo na téma kontroly. Zúčastnili se jej jak zaměstnanci ŘO OPD

tak zaměstnanci ZS OPD. Druhé výjezdí setkání proběhlo v září a jeho tématem byly rizikové faktory při implementaci projektů OPD.

Po celý rok 2012 naplno fungoval Systém vzdělávání zaměstnanců implementujících Národní strategický referenční rámec (NSRR) napříč operačními programy v České republice. Tento Systém je v kompetenci Ministerstva pro místní rozvoj - Národního orgánu pro koordinaci, který je zastřešujícím orgánem pro všechny operační programy financované z fondů Evropské unie v České republice pro programové období 2007 - 2013. Cílem Systému vzdělávání je zajistit všem zaměstnancům implementační struktury NSRR potřebné vzdělávání, který odpovídá požadavkům kladeným na jejich typové pozice. Vzdělávání pro zaměstnance implementující NSRR je poskytováno bezplatně.

Během roku 2012 absolvovali zaměstnanci následující vzdělávací akce:

- angličtina s terminologií SF EU
- Veřejné zakázky – novela zákona
- Rozpočtová pravidla a související legislativa
- Projektové řízení
- Nejčastější pochybení při zadávání VZ
- Veřejné zakázky I.

#### Zahraniční školení:

- nesrovnalosti
- strukturální politika a nové výzvy v letech 2014-2020
- problematika CBA

Mimo prostředků určených přímo na vzdělávací akce jsou v rámci tohoto projektu také zajišťovány nákupy odborné literatury a vzdělávacích materiálů z oblastí práva, účetnictví dopravy a dalších oblastí vztahujících se k problematice související s implementací OPD.

Za rok 2012 jednotliví pracovníci Odboru fondů EU absolvovali celkem **208 vzdělávacích člověkoakcí<sup>11</sup>**. Do tohoto počtu nejsou započítávány akce, které jsou poskytovány bezplatně, tedy na ně nejsou vynakládány žádné finanční prostředky nebo jsou zastřešeny v rámci jiných organizací, jež je hradí plně ze svých prostředků. Do konečného počtu vzdělávacích člověkoakcí tedy nejsou započítány akce hrazené v rámci Systému vzdělávání NSRR:

**Tabulka č. 56: Vzdělávací akce OPD**

	VZDA v ČR	VZDA v zahraničí
<b>430 – Odbor fondů EU</b>	<b>202</b>	<b>6</b>
430 - Řd O430, sekretariát	4	0
431 - Oddělení metodik, koordinace a evaluace programu	47	2
432 - Oddělení přípravy projektů	32	0
433 - Oddělení monitoringu projektů	38	0

<sup>11</sup> Počet pracovníků, kteří se ve sledovaném období zúčastnili vzdělávací akce hrazené z technické pomoci OPD. Vzhledem k různorodosti akcí je možné, že někteří zaměstnanci jsou započítáni opakovaně (vždy v rámci jiné akce)

434 - Oddělení administrace žádostí o platby a kontrol	41	2
435 - Oddělení technické pomoci a podpůrných činností operačních programů	40	2

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

### **Technické zajištění činnosti implementace OPD a monitorovací systém**

V oblasti IT vybavení nebyly ve sledovaném období realizovány žádné zakázky.

Dále v tomto období probíhal rozvoj a správa webové prezentace Operačního programu Doprava [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) a nástroje pro sdílení elektronických dokumentů mezi subjekty aktivně zapojenými do realizace OP Doprava (E-úložiště).

### **Monitorovací systém**

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD od společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených produktů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

### **Smlouvy s plněním ve sledovaném období:**

#### **→ OBLAST TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ ČINNOSTÍ**

- Tlumočnické a překladatelské služby související s implementací Operačního programu Doprava a s přípravou nového programového období
- Poskytování servisních a konzultačních služeb pro nástroj MSSF – MONIT a MSSF – BENEFIT
- Zajištění rozvoje a správy elektronického úložiště dokumentů pro subjekty zapojené do implementační struktury OP Doprava v období 2009 – 2013
- Správa Technické pomoci Operačního programu Doprava

#### **→ OBLAST PUBLICITY**

- Poskytování služeb souvisejících se zajištěním rozvoje správy webové prezentace Operačního programu Doprava [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) v období 2009 – 2013

#### **→ OBLAST ŘÍZENÍ A KONTROLY PROGRAMU**

- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Dálnice D8 úsek 805 Lovosice – Řehlovice“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov – Kamenný Dvůr“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín“
- Monitoring a kontrola stavebních projektů „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze a Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze“
- Právní služby – Zastoupení zadavatele při výkonu práv a povinností podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, souvisejících se zadávacími řízeními



v oblasti monitoringu, finanční kontroly, hodnocení a přípravy projektů spolufinancovaných z OPD a dále v oblasti evaluace OPD

- Hodnocení projektových žádostí předložených v rámci oblasti podpory 6.3 OP Doprava
- Hodnocení projektových žádostí předložených v rámci oblasti podpory 1.2 OP Doprava (program Interoperabilita v železniční dopravě)
- Hodnocení projektových žádostí předložených pro financování z OP Doprava v období 2011-2015
- Externí poradenství pro agendu modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy Operačního programu Doprava
- Aktualizace metodiky pro výpočet efektivnosti investic projektů SŽDC, s.o.
- Externí kontrola projektových žádostí programu Podpora revitalizace železničních vlečků v rámci OPD
- Aktualizace Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách

→ **OBLAST VZDĚLÁVÁNÍ**

- Poskytování jazykové výuky pro pracovníky zapojené do implementace Operačního programu Doprava (výuka do 30. 6. 2012)
- Zajištění výuky anglického jazyka pro zaměstnance zapojené do implementace Operačního programu Doprava (výuka od 3. 9. 2012 – 30. 6. 2014)

→ **OBLAST PŘÍPRAVY NOVÉHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ**

- Dopravní sektorové strategie 2. fáze – Střednědobý plán rozvoje infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2014-2020)
- SEA k dokumentu Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem
- Ex-ante evaluace Střednědobého plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem

Bližší informace k čerpání prostředků Technické pomoci jsou uvedeny v příloze č. 4.

**3.7.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů****Tabulka č. 57: Indikátory prioritní osy 7**

Název indikátoru (kód; typ; měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet podpořených projektů technické pomoci (48 01 00 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	4	10	14	N/A	14
	Výchozí	27*	0	0	2	4	10	N/A	27*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	40	40
Celkové výdaje na realizaci projektů technické pomoci (48 02 00 / výsledek, mil. Kč, MD)	Dosažená	18,5	120,6	286	445,8	586,8	669,9	N/A	669,9
	Výchozí	9*	18,5	120,6	286	445,8	586,8	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 230	2 230

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2012.

**3.7.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění**

V roce 2012 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 7, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

## 4. Velké projekty

Definice velkého projektu vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Jedná se řadu prací, činností nebo služeb, které jsou určeny k dosažení nedělitelného úkolu přesné hospodářské nebo technické povahy, s jasně určenými cíli, jejichž celkové náklady přesahují 50 milionů EUR. Velikost projektu určuje ŘO v okamžiku, kdy je projekt předběžně schválen po formálním a věcném hodnocení na národní úrovni (rozhodný měsíční kurz EK).

### 4.1.1.1. Předkládání žádostí velkých projektů

Do konce roku 2011 bylo ŘO předloženo 39\* velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 170,2 mld. Kč (6,8 mld. €) a objemem podílu fondů EU 114,5 mld. Kč (4,5 mld. €). 36 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 162,7 mld. Kč (6,5 mld. €) a objemem podílu fondů EU 106,7 mld. Kč (4,3 mld. €). Projekt: „Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ má vydán pouze Schvalovací protokol, čeká tedy na vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

Rozložení v jednotlivých prioritních osách ukazují tabulky č. 60-61.

Koncem roku **2009** EK schválila první dva velké projekty OPD – „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ a „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.“. V roce **2010** byly tyto dva projekty následovány dalšími třemi železničními projekty „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor“, „Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) – Cheb (mimo)“ a „Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní“. V roce **2011** došlo ze strany EK ke schválení 8 dalších velkých projektů „Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice“, „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba“, „Modernizace západní části žst. Praha hl. n. ,2.část, nást. I-IV“, „Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba“, „D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín“, „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo“, „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“, „Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat!“. V roce 2012 přibýly další 4 projekty

- Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr
- Modernizace trati Vošovice - Benešov u Prahy
- Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) – Katovice
- Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek

K 31. 12. 2012 bylo Evropskou Komisí schváleno celkem 17 velkých projektů v celkové výši podílu EK 44,3 mld. Kč (1,7 mld. €).

Tabulka č. 58: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	6 848 812 263	171 714 158 049	4	292 882 194	4,3%	7 321 329 242	1	32 236 162	0,5%	810 757 847	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	3 447 269 905	50,3%	86 454 524 562	20	3 320 943 085	48,5%	83 251 091 163	3	327 637 257	4,8%	8 236 800 641	0	0	0,0%	0
2009			6	1 169 275 070	17,1%	29 294 708 005	8	1 398 286 853	20,4%	35 034 015 832	6	1 705 493 675	24,9%	42 876 110 980	2	219 572 522	3,2%	5 520 053 203
2010			5	1 571 849 664	23,0%	39 401 930 684	3	653 659 200	9,5%	16 369 058 759	9	1 349 301 965	19,7%	33 921 451 403	3	412 019 236	6,0%	10 358 163 593
2011			1	60 161 560	0,9%	1 500 201 142	2	787 572 278	11,5%	19 784 386 070	7	1 496 624 113	21,9%	37 625 130 193	8	987 931 444	14,4%	24 836 596 502
2012			3	253 427 587	3,7%	6 319 522 843	2	302 825 623	4,4%	7 517 429 349	6	1 195 526 542	17,5%	30 062 022 210	4	914 678 975	13,4%	22 995 029 432
Celkem 2007-2012			39	6 794 865 990	99,2%	170 292 216 478	36	6 495 523 201	94,8%	162 766 739 020	31	6 074 583 552	89,7%	152 721 515 427	17	2 534 202 177	37,0%	63 709 842 730

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 59: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	5 821 490 363	145 957 034 341	4	224 784 402	3,9%	5 618 679 953	1	26 275 124	0,5%	660 848 721	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	2 323 692 676	39,9%	58 259 370 694	20	2 235 161 914	38,4%	56 017 137 385	3	236 739 799	4,1%	5 951 638 547	0	0	0,0%	0
2009			6	831 365 071	14,3%	20 829 044 159	8	1 001 775 168	17,2%	25 102 039 339	6	1 034 321 254	17,8%	26 002 836 314	2	160 922 662	2,8%	4 045 595 723
2010			5	948 282 071	16,3%	23 750 037 444	3	505 751 534	8,7%	12 666 626 850	9	828 686 755	14,2%	20 833 185 011	3	297 956 206	5,1%	7 490 619 019
2011			1	43 986 706	0,8%	1 096 392 000	2	197 452 806	3,4%	4 954 393 092	7	920 706 298	15,8%	23 146 556 329	8	677 465 338	11,6%	17 031 478 597
2012			3	201 164 066	3,5%	5 014 121 161	2	292 307 598	5,0%	7 258 791 761	6	896 164 107	15,4%	22 535 077 850	4	626 667 715	10,8%	15 754 426 358
Celkem 2007-2012			39	4 573 274 991	78,6%	114 567 645 411	36	4 258 724 145	73,2%	106 659 837 147	31	3 916 618 212	67,3%	98 469 294 051	17	1 763 011 921	30,3%	44 322 119 694

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€.

Tabulka č. 60: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO)

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
P01	2 584 360 448	64 507 981 036	20	2 600 620 451	100,6%	64 849 610 635	17	2 348 543 821	90,9%	58 512 404 143	15	2 218 296 639	85,8%	55 767 977 498	10	1 248 464 296	48,3%	31 386 392 401
P02	1 898 907 729	47 739 070 942	9	2 745 758 878	144,6%	69 018 094 203	9	2 704 805 657	142,4%	67 988 530 224	8	2 713 630 856	142,9%	68 220 679 715	4	1 129 018 976	59,5%	28 383 537 057
P03	462 996 943	11 638 504 942	2	100 787 845	21,8%	2 536 878 725	2	96 169 839	20,8%	2 420 782 043	2	103 397 015	22,3%	2 599 400 957	2	103 397 015	22,3%	2 599 400 957
P04	1 292 265 987	32 477 933 183	7	615 210 460	47,6%	15 472 875 915	7	613 515 540	47,5%	15 430 265 610	5	306 770 697	23,7%	7 718 700 257	1	53 321 890	4,1%	1 340 512 315
P05	388 325 796	9 755 624 168	1	732 488 345	2	18 414 757 000	1	732 488 345	188,6%	18 414 757 000	1	732 488 345	188,6%	18 414 757 000	0	0	0,0%	0
P06	140 502 027	3 547 971 597	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
P07	81 453 333	2 047 072 182	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
Celkem	6 848 812 263	171 714 158 049	39	6 794 865 980	99,2%	170 292 216 478	36	6 495 523 201	94,8%	162 766 739 020	31	6 074 583 552	88,7%	152 721 515 427	17	2 534 202 177	37,0%	63 709 842 730
Z toho:																		
FS	5 416 044 249	135 688 253 269	32	6 179 655 520	114,1%	154 819 340 563	29	5 882 007 661	108,6%	147 336 473 410	26	5 767 812 855	106,5%	145 002 815 170	16	2 480 880 287	45,8%	62 369 330 415
ERDF	1 432 768 014	36 025 904 780	7	615 210 460	42,9%	15 472 875 915	7	613 515 540	42,8%	15 430 265 610	5	306 770 697	21,4%	7 718 700 257	1	53 321 890	3,7%	1 340 512 315

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

Tabulka č. 61: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO)

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
P01	2 196 706 382	54 831 783 880	20	1 900 459 543	86,5%	47 369 963 299	17	1 765 336 612	80,4%	43 972 972 798	15	1 660 596 021	75,6%	41 747 383 964	10	913 174 060	41,6%	22 957 195 868
P02	1 614 071 569	40 578 210 300	9	1 770 808 165	109,7%	44 513 095 388	9	1 600 584 689	99,2%	40 233 677 193	8	1 593 571 602	98,7%	40 062 390 072	4	720 741 333	44,7%	18 119 437 112
P03	393 547 402	9 892 729 201	2	85 669 668	21,8%	2 156 346 915	2	77 905 913	19,8%	1 961 166 107	2	83 772 922	21,3%	2 106 051 259	2	83 772 922	21,3%	2 106 051 259
P04	1 098 426 088	27 606 243 205	7	497 289 523	45,3%	12 507 370 809	7	495 848 840	45,1%	12 471 152 049	5	259 629 577	23,6%	6 532 599 756	1	45 323 606	4,1%	1 139 435 455
P05	330 076 926	8 292 280 542	1	319 048 091	96,7%	8 020 869 000	1	319 048 091	96,7%	8 020 869 000	1	319 048 091	96,7%	8 020 869 000	0	0	0,0%	0
P06	119 426 722	3 015 775 858	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	
P07	69 235 274	1 740 011 354	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	
Celkem	5 821 490 363	145 957 034 341	39	4 573 274 991	78,6%	114 567 645 411	36	4 258 724 145	73,2%	106 659 837 147	31	3 916 618 212	67,3%	98 469 294 051	17	1 763 011 921	30,3%	44 322 119 694
Z toho:																		
FS	4 603 637 553	115 335 015 278	32	4 075 985 468	88,5%	102 060 274 602	29	3 762 875 304	81,7%	94 188 685 098	26	3 656 988 635	79,4%	91 936 694 295	16	1 717 688 315	37,3%	43 182 684 239
ERDF	1 217 852 810	30 622 019 063	7	497 289 523	40,8%	12 507 370 809	7	495 848 840	40,7%	12 471 152 049	5	259 629 577	21,3%	6 532 599 756	1	45 323 606	3,7%	1 139 435 455

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012

#### 4.1.1.2. Velké projekty schválené EK

Na konci roku 2012 mělo Rozhodnutí EK o schválení velkého projektu vydáno celkem 17 velkých projektů OPD s celkovými náklady 63,7 mld. Kč (2,5 mld. €) a objemem příspěvku EU 44,3 mld. Kč (1,7 mld. €). Podle rozdělení do prioritních os se jednalo o 10 projektů prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T, dále o 4 projekty v prioritní ose 2 Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, 2 projekty v prioritní ose 3 Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T a jeden projekt v prioritní ose 4 Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T. Následují informace o procesu schvalování těchto schválených velkých projektů:

EK začala jako první posuzovat projekt „**Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice**“ (CCI: 2007CZ161PR001), který byl do EK poprvé předložen v březnu 2008. Tento projekt byl považován za pilotní s tím, že na jeho příkladě budou řešeny principiální otázky velkých železničních projektů a dle jeho vzoru se budou upravovat další chystané projekty. Vzhledem k rozsahu připomínek se proto v průběhu roku 2008 nepodařilo uspokojivě vyřešit připomínky EK a projekt schválit (podrobněji viz VZ 2008). V roce 2009 proces schvalování pokračoval, přičemž projekt mj. obdržel JASPERS Completion note. Během roku 2009 byl schvalovací proces projektu celkem čtyřikrát přerušen ze strany EK a následně znovu upravený předkládán. Nejasnosti se týkaly výpočtu parametrů finanční analýzy a implementace ERTMS. K ověření správnosti finanční analýzy si EK vyžádala vyplnění nových finančních tabulek tzv. CBA spreadsheets, transparentně zobrazujících výpočty hlavních parametrů finanční analýzy tohoto projektu. Tyto tabulky začala EK následně vyžadovat pro každý velký železniční projekt. Z hlediska ERTMS EK rozporovala harmonogram jeho implementace ve vztahu k Národnímu plánu zavádění ERTMS a rovněž nesoulad s podmínkami Rozhodnutí EK 2009/561. Po jednání koncem roku 2009 bylo s EK pro odblokování situace dohodnuto podání výjimky pro zavádění ERTMS. Následně v prosinci 2009 byl projekt EK schválen.

Projekt „**Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.**“ (CCI: 2008CZ161PR001) byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. EK proces schvalování přerušila v srpnu 2008, vzhledem ke komplikovanosti připomínek byly reakce na přerušující dopis na EK zaslány až koncem roku 2008. V lednu 2009 byla z EK zaslána neoficiální reakce na odpovědi k prvnímu přerušujícímu dopisu. EK požadovala dopracování výpočtu dopravních toků a ekonomické analýzy, dále dopracování kapitoly týkající se životního prostředí s důrazem na objasnění postupu v procesu EIA (proces získání stavebního povolení a územního rozhodnutí). V dubnu 2009 byla kompletně přepracována Studie proveditelnosti dle aktuálních dat uvedených v projektové žádosti. Zároveň byly dopracovány CBA tabulky – Financial Spreadsheets. V srpnu 2009 byla takto upravená žádost zaslána EK. Její hodnocení bylo opět přerušeno v září 2009 s požadavkem na doložení doplňujících informací k použitému dopravnímu modelu a k nutnosti zavádění ERTMS. Koncem roku 2009 se podařilo zbývající problémy vyřešit a projekt byl EK schválen.

Projekt „**Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor**“ (CCI: 2008CZ161PR002) byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. V druhé polovině 2008 EK schvalování přerušila. Vzhledem k tomu, že projekt leží na IV. TŽK stejně jako projekt „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“, byl upravován dle vzoru tohoto pilotního projektu. Nová verze projektu tak do EK byla zaslána až po vyřešení připomínek k pilotnímu projektu v prosinci 2009. Schválen byl ze strany EK na počátku roku 2010.





Projekt **„Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb“** (CCI: 2008CZ161PR015). Byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v červnu 2009. EK přerušila proces schvalování v říjnu 2009, přičemž hlavní připomínky se týkaly objasnění zavádění ERTMS na tomto úseku a výpočtu hlavních indikátorů finanční analýzy s požadavkem na doložení vyplněných CBA tabulek. EK rovněž připomněla nutnost odpočtu rezervy při určování finanční mezery projektu, resp. celého koridoru. V únoru 2010 byl projekt znovu předložen spolu s vypořádanými připomínkami EK. Projekt byl opětovně vrácen a na EK znovu předložen v červnu 2010. V předložené žádosti byly náležitě zohledněny jak připomínky EK z přerušujících dopisů tak i doporučení z neformální komunikace. V září 2010 byl projekt EK schválen.

V březnu 2010 byl do EK zaslán druhý projekt z III. TŽK **„Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní“** (CCI: 2008CZ161PR016). Při jeho přípravě již byly zohledněny připomínky EK k projektu Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb. Žádost byla Komisí vrácena k přepracování z důvodu nejasnosti stanovení investičních nákladů a problematiky životního prostředí. Všechny připomínky byly vyjasněny a zároveň byla žádost aktualizována a sjednocena dle projektu „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb“. Znovupředložení na EK proběhlo v červenci 2010, projekt byl schválen v listopadu 2010.

Železniční projekt **„Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část nást. I-IV“** (CCI: 2008CZ161PR006) byl do EK předložen v únoru 2010. V květnu byl proces schvalování přerušen. Komise požadovala drobné úpravy finanční analýzy, objasnění stanovení investičních nákladů, bližší vysvětlení výpočtů ekonomické analýzy a podrobný popis povolujících procesů z hlediska ŽP. Projekt byl do EK podruhé předložen v září 2010 jako reakce na první přerušení. V prosinci byl proces schvalování přerušen kvůli nesouhlasu EK s vymezením projektu z hlediska CBA. Na základě návrhu EK byla přestavba nástupišť pražského hlavního nádraží z pohledu ekonomiky projektu sloučena s CBA IV. TŽK Horní Dvořiště-Praha Hostivař, čímž u projektu došlo ke snížení hodnoty funding gap cca o 15 %. Upravený projekt byl předložen EK a v listopadu 2011 schválen.

Projekt **„Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba“** (CCI: 2008CZ161PR005) byl na EK předložen na konci dubna 2010. EK projekt vrátila v červenci 2010. Obdobně jako u projektu „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“ byly požadovány některé dílčí úpravy a doplnění projektové žádosti, stěžejní připomínky se však týkaly dopravní prognózy, v rámci které Komise žádala vysvětlení a potvrzení nárůstu počtu vlaků. Po komplexní neformální konzultaci s EK byl projekt 26. 8. 2011 odeslán do Komise a v prosinci 2011 schválen.

Projekt **„Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice-České Budějovice“** (CCI: 2010CZ161PR012) byl do EK poprvé zaslán 30. 3. 2011. U projektu neproběhlo z důvodu zkrácení schvalovacího procesu posouzení iniciativou JASPERS, což bylo DG Regio s předstihem avizováno. Jedná se o již ukončený projekt na IV. TŽK a v přípravě velké projektové žádosti bylo ŘO OPD a žadatelem využito zkušeností z přípravy žádostí na ostatní stavby daného koridoru. I z těchto důvodů se nejevilo jako nutné využít screening JASPERS. Projekt byl z EK přerušen v červnu 2011 přes systém SFC, tzn. bez přerušovacího dopisu. Hlavní připomínky se týkaly poskytnutí dokumentů ke konečným nákladům projektu a konkrétních odkazů na opatření zmírňující dopady na ŽP. Vzhledem k faktu, že stavba již je v provozu a finančně ukončena, požadovala EK rovněž předložení Závěrečné monitorovací zprávy projektu. Po předložení v říjnu 2011 bylo pro projekt vydáno Rozhodnutí EK v prosinci 2011.

Projekt „**Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba**“ (CCI: 2010CZ161PR007) byl do EK poprvé zaslán koncem března 2011. 6. 5. 2011 byl projekt vrácen k přepracování. Hlavní řešené okruhy přerušení byly: potřeba podepsaných rozpočtů jako vstup do CBA i jako vstup pro určení výše grantu, zdůvodnění použití konzervativního modelu dopravní prognózy, úpravy FA i EA modelu, plnění PRM TSI). Projekt byl po neformální konzultaci opětovně předložen 28. 7. 2011. Následně byl projekt 7. 9. 2011 přerušen přes systém SFC kvůli formálnímu nedostatku. ŘO OPD projekt obratem znovu předložil 9. 9. 2011. Projekt byl EK schválen v prosinci 2011.

Poprvé byl projekt „**D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín**“ (CCI 2008CZ161PR008) do EK zaslán v říjnu 2009. V následujících přerušujících dopisech se řešilo zejména rozdělení projektové žádosti na dvě dílčí žádosti, dopravní model, úprava ceny a nevyjasněný postoj Právního oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. Projekt byl prostřednictvím SFC2007 předložen znovu v červnu 2011, poté Řídicí orgán obdržel ještě doplňující dotazy týkající se např. nákladových indexů a valorizace. V srpnu 2011 byla žádost, po následné konzultaci odpovědí s EK, opět oficiálně předložena a v říjnu 2011 byl projekt ze strany EK schválen.

Na konci roku 2009 (18.12.) byl ŘO předložen na EK první projekt z Prioritní osy 3 „**Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo**“ (CCI: 2008CZ161PR018). Začátkem března 2010 EK schvalovací proces přerušila. Podrobnější vysvětlení bylo požadováno např. u použitého dopravního modelu, prvků ekonomické analýzy (výpočet konverzních faktorů, externalit) a drobné úpravy měly být provedeny v kapitole F žádosti, týkající se životního prostředí. Upravená žádost byla odeslána dne 2. 4. 2010. Projekt byl následně ještě dvakrát oficiálně přerušen ze strany EK. Doplnění a vysvětlení byla požadována v oblastech použitého dopravního modelu a v ekonomické analýze. Projekt byl řešen na několika setkáních zástupců EK, ŘO a žadatele, rovněž probíhala intenzivní neformální komunikace mezi dotčenými aktéry. Tento postup nakonec vyústil k vyřešení sporných bodů a projekt mohl být znovu předložen do EK na konci září 2010. a Na konci roku 2010 byl projekt ve stavu Připraveno pro rozhodnutí (Ready for Decision) a v lednu roku 2011 byl schválen.

Projekt „**Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk**“ (CCI: 2009CZ161PR010) byl na EK zaslán na konci května 2010. Počátkem července 2010 bylo schvalování přerušeno, přičemž byly ŘO doručeny nejprve připomínky k ekonomické části projektu a později v dalším dopise připomínky k ŽP. EK požadovala doplnění projektové žádosti, především k aktualizaci celkových nákladů dle konečných nákladů projektu a předložení vyplněných CBA tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu. Postupně byly připomínky vysvětleny a úpravy zapracovány, z hlediska konečného schválení projektu od EK se ukázalo stěžejní dopracování a poskytnutí návrhu Závěrečné monitorovací zprávy OPD k projektu. Projekt byl schválen 19. 9. 2011.

Projekt „**Silnice I/38 Moravské Budějovice- obchvat**“ (CCI: 2009CZ161PR016) byl předložen EK v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis s doplňujícími dotazy zejména k finanční a ekonomické analýze, dopravnímu modelu a také k environmentálním aspektům. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Znovupředložení proběhlo v dubnu 2011,

v květnu ŘO zaslal neformální odpovědi na doplňující dotazy EK a 15. 7. 2011 byl projekt ze strany EK schválen.

Projekt „**Rychlostní silnice R6, úsek Jenišov – Kamenný Dvůr**“ (CCI: 2008CZ161PR003) byl poprvé zaslán ke schválení EK prostřednictvím SFC2007 v září 2009. Následující přerušující dopisy se týkaly zejména finanční a ekonomické analýzy, DPH u ŘSD ČR a environmentálních aspektů. Největším problémem zůstával nevyjasněný postoj Právního oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. V srpnu 2011 byl projekt znovu předložen EK. Rozhodnutí EK bylo vydáno v březnu 2012..

Projekt „**Modernizace tratě Vořice – Benešov u Prahy**“ (CCI: 2009CZ161PR013) byl na EK předložen koncem října 2010. V prosinci téhož roku byl projekt z Komise vrácen k přepracování. Hlavní důvody vrácení byly: kód kategorizace hospodářské činnosti, technický popis investice, publicita, tabulky ekonomické analýzy. Projekt byl intenzivně konzultován s DG Regio a po vyřešení všech připomínek opětovně předložen EK k 31. 5. 2011. Do konce roku 2011 se nepodařilo projekt ze strany EK schválit. Zároveň nebyl schvalovací proces ani přerušen. ŘO OPD však obdržel několik dotazů elektronickou poštou ohledně posuzování dopadu projektu na ŽP a průběh povolovacích procesů. Dodatečné dokumenty byly zaslány prostřednictvím SFC v březnu 2012, následně byl projekt v dubnu 2012 schválen.

Projekt „**Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice**“ (CCI: 2008CZ161PR009) byl zaslán Evropské komisi poprvé dne 16. 12. 2009. V únoru 2010 obdržel Řídicí orgán první přerušující dopis týkající se zejména environmentálních aspektů. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Následně probíhala příprava odpovědi na přerušující dopis, aktualizace PEI dle požadavků EK a úprava žádosti v souladu s rozhodnutím o odložení výstavby části projektu (3. úroveň MÚK). Dne 23. 9. 2011 byla odpověď spolu s přepracovanou projektovou žádostí odeslána EK. Dne 7. 11. 2011 obdržel Řídicí orgán druhý přerušující dopis s doplňujícími dotazy k ekonomické analýze a k oblasti životního prostředí. Žádost byla znovupředložena společně s reakcí na přerušující dopis 30. 5. 2012. Projekt byl schválen 27. 8. 2012

Projekt „**Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek – Místek**“ (CCI: 2008CZ161PR013) byl poprvé předložen EK ke schválení v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis s doplňujícími dotazy zejména k finanční a ekonomické analýze a dopravnímu modelu. V lednu 2011 ŘO od EK obdržel dodatečné připomínky týkající se především životního prostředí a přilehlé stavby – obchvatu Frýdku – Místku. Upravená žádost byla znovu odeslána v září 2011, poté probíhala emailová komunikace týkající se ŽP a výběru variant. Projekt byl ze strany EK schválen 21. 9. 2012.



#### 4.1.1.3. Velké projekty v procesu schvalování na EK

V procesu schvalování na EK bylo k 31. 12. 2012 celkem 31 velkých projektů s celkovými náklady 152,7 mld. Kč (6,1 mld. €) a objemem příspěvku EU 98,4 mld. Kč (3,9 mld. €). Z toho se jednalo o 15 projektů v prioritní ose 1: Modernizace železniční sítě TEN-T, 8 projektů v prioritní ose 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, 2 projekty v PO3: Modernizace železniční sítě mimo TEN-T, 5 projekt v prioritní ose 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T a 1 v prioritní ose 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze. Následují informace o stavu projednávaných velkých projektů:

Projekt „**Optimalizace trati Beroun – Zbiroh**“ (CCI: 2008CZ161PR017) byl v návaznosti na vydání JASPERS ACN 31. 8. 2011 předložen Komisi k posouzení. 30. 9. 2011 byl projekt Komisí vrácen přes systém SFC k doplnění funkčnosti výpočtů v CBA. Žádné další komentáře ŘO k projektu neobdržel. Již koncem října byl projekt doplněn a bez věcné změny znovu předložen Komisi. 22. 12. 2011 ŘO obdržel přerušovací dopis ohledně věcné náplně projektu (studie proveditelnosti, environment). Všechny dotazy byly vypořádány a projekt byl opětovně předložen 24. 5. 2012. Do konce roku 2012 nebylo doposud vydáno Rozhodnutí EK.

Na konci listopadu 2011 byly do schvalovacího procesu EK předloženy projekty III. TŽK východ „**Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší**“ (CCI: 2008CZ161PR004) a „**Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín**“ (CCI: 2009CZ161PR015). Oba projekty byly Komisí vráceny v březnu 2012 s obdobnými připomínkami spočívajícími zejména v problematice životního prostředí a ERTMS. Po úpravě žádostí byly projekty v listopadu 2012 předloženy opět Komisi k posuzování.

Projekt „**Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol**“ (CCI: 2010CZ161PR009) byl do EK zaslán poprvé v srpnu 2011. Dne 28. 11. 2011 obdržel Řídicí orgán první přerušující dopis s dotazy k technickému řešení projektu a k oblasti životního prostředí. Po vypořádání připomínek prvního přerušujícího dopisu byla aktualizovaná projektová žádost opakovaně předložena na EK dne 30. 3. 2012. Následně byl dne 4. 5. 2012 ze strany EK projekt opakovaně vrácen s žádostí o doložení dalších dodatečných informací týkajících se především související výstavby plánovaného P+R terminálu. Projekt byl na EK znovu předložen dne 29. 10. 2012. Do konce sledovaného období nebylo vydáno Rozhodnutí EK.

Projekt „**Silniční okruh kolem Prahy – stavba 512: dálnice D1 – Vestec**“ (CCI: 2008CZ161PR011) byl zaslán EK poprvé dne 29. 6. 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s požadavky k životnímu prostředí. Dne 13. 10. 2011 byla EK zaslána odpověď na přerušující dopis spolu s přepracovanou projektovou žádostí. 21. 10. 2011 obdržel ŘO druhý přerušující dopis s doplňujícími dotazy týkající se realizace projektu a jeho technického řešení. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi.

Projekt „**Silniční okruh kolem Prahy – stavba 513: Lahovice – Vestec**“ (CCI: 2008CZ161PR012) byl poprvé předložen EK dne 23. 7. 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis. Dne 30. 9. 2011 byla projektová žádost spolu s odpovědí na

přerušující dopis opět předložena EK. Dne 14. 10. 2011 obdržel Řídící orgán druhý přerušující dopis s dotazy k technickému řešení projektu. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi.

Projekt „**Silnice I/58 Příbor – obchvat**“ (CCI: 2009CZ161PR012) byl do EK zaslán 22. 12. 2011. Projekt byl komisí vrácen v květnu 2012. Hlavní okruhy k řešení byly spolu s definováním rozsahu projektu rovněž problematika životního prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi.

Projekt „**Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda**“ (CCI: 2010CZ161PR010) byl do EK zaslán 29. 6. 2012. Projekt byl komisí vrácen v srpnu 2012. Hlavní okruhy k řešení byly spolu s definováním popisu projektu rovněž problematika finanční a ekonomické analýzy. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi.

Projekt „**Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany**“ (CCI: 2009CZ161PR017) byl do EK zaslán 29. 8. 2012. Projekt byl komisí vrácen v říjnu 2012. Hlavní okruhy k řešení byly spolu s úpravami popisu projektu rovněž problematika životního prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi.

Projekt „**Silnice I/38 Kolín - obchvat**“ (CCI: 2008CZ161PR014) byl do EK zaslán 16. 11. 2012. Do konce sledovaného období nebyla reakce EK.

V závěru sledovaného období, tj. prosinec, byly Komisi předloženy 3 projekty. Jednalo se o dva projekty silniční: „**Silnice I/37 Březhrad – Opatovice**“ (CCI: 2009CZ161PR018), „**Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí**“ (CCI: 2009CZ161PR014) a jeden projekt železniční: „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“ (CCI: 2010CZ161PR011).

#### 4.1.1.4. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2012 bylo v rámci velkých projektů využito na předfinancování zdrojů EU 5,2 mld. Kč (210,1 mil. €). Objem veřejných výdajů činil 10,4 mld. Kč (418,1 mil. €). Proplacené prostředky EU v rámci velkých projektů byly ke konci roku 2012 ve výši 73,6 mld. Kč (cca 2,9 mld. €) tvořily 50,6 % alokace OPD.

#### 4.1.1.5. Certifikované prostředky předložené EK

Ke konci sledovaného období byly certifikované výdaje předložené EK ve výši 28,8 mld. Kč (1,16 mld. €), což představuje 17,1 % celkových zdrojů OPD. Nízký objem výdajů předložený k certifikaci ve srovnání s objemem vynaložených způsobilých výdajů je způsoben pomalým tempem uzavírání smluv s externími konzultanty pro provádění kontrol na místě a ověřování způsobilosti vynaložených výdajů.



Na základě Nařízení Rady č. 539/2010, které vstoupilo v platnost dne 16. 6. 2010 a které nově sjednocuje hranici pro všechny velké projekty na částku 50 milionů €, byl z administrace velkých projektů v rámci prioritní osy 5 vyřazen projekt "Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze", který do kategorie velkých projektů již nespadá a je ŘO administrován jako malý projekt.

Stav čerpání prostředků EU u jednotlivých velkých projektů ke konci sledovaného období (s uvedením pouze podílu EU) je uveden v tabulce č. 60

Celkový finanční pokrok velkých projektů je uveden v tabulkách 56-59.

#### **4.1.1.6. Realizace velkých projektů**

Ke konci roku 2012 byly v rámci OPD uzavřeny smlouvy o dílo na všechny realizované projekty kromě:

- Modernizace trati Rokycany – Plzeň,
- Rekonstrukce žst. Olomouc
- Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II.část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí

Z celkového počtu 36 velkých projektů, které jsou v současné době již monitorovány (19 projektů schváleno na národní úrovni a 17 schváleno také Evropskou komisí) bylo k 31. 12. 2012 fyzicky ukončeno již 18 projektů.

V roce 2009 se jednalo o 3 projekty z prioritní osy 1

- Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1.stavba
- Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor
- Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I-IV,

a 1 projekt z prioritní osy 3

- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo

V roce 2010 se jednalo o další 4 projekty prioritní osy 1:

- Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice – České Budějovice
- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) – Cheb (mimo)

o 1 projekt prioritní osy 3:

- Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk

a 2 projekty prioritní osy 4:



- Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda, který byl fyzicky i finančně vypořádán se zhotovitelem před koncem roku 2008,
- Silnice I/57 Semečín –Bystřička, 1. stavba

V roce 2011 došlo k ukončení následujících projektů:

V rámci prioritní osy 4 :

- Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat

V roce 2012 došlo k ukončení 2 velkých projektů v PO1:

- Optimalizace trati Stříbro – Planá
- Optimalizace trati Beroun – Zbiroh

3 projektů v PO2:

- Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) – Oatovice
- D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
- Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr

a 1 projekt v PO4:

- Silnice I/58 Příbor - obchvat

Zbylé velké projekty budou postupně fyzicky dokončovány až do roku 2013.

Realizace velkých projektů probíhá jinak bez zásadních problémů. Pouze u dvou projektů z prioritní osy 2 (D8 a D3) přetrvávají problémy při získávání stavebních povolení, které brání rozvinutí staveb v plném rozsahu.

Tabulka č. 62: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6 848 812 263	171 714 158 049	4	292 882 194	4,3%	7 321 329 242	1	32 236 162	0,5%	810 757 847	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008			20	3 447 269 905	50,3%	86 454 524 562	20	3 320 943 085	48,5%	83 251 091 163	830 171 796	12,1%	20 713 472 818	0	0,0%	0
2009			6	1 169 275 070	17,1%	29 294 708 005	8	1 398 286 853	20,4%	35 034 015 832	1 036 139 729	15,1%	25 941 569 978	119 995 162	1,8%	3 047 373 379
2010			5	1 571 849 664	23,0%	39 401 930 684	3	653 659 200	9,5%	16 369 058 759	1 000 354 787	14,6%	25 018 330 049	282 601 145	4,1%	7 172 505 413
2011			1	60 161 560	0,9%	1 500 201 142	2	787 572 278	11,5%	19 784 386 070	864 174 628	12,6%	21 628 102 338	0	0,0%	0
2012			3	253 427 587	3,7%	6 319 522 843	2	302 825 623	4,4%	7 517 429 349	418 114 728	6,1%	10 472 556 053	765 178 462	11,2%	18 664 357 263
Celkem 2007 - 2012			39	6 794 865 980	99,2%	170 292 216 478	36	6 495 523 201	94,8%	162 766 739 020	4 148 955 668	60,6%	103 774 031 235	1 167 774 769	17,1%	28 884 236 055

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€,

Tabulka č. 63: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5 821 490 363	145 957 034 341	4	224 784 402	3,9%	5 618 679 953	1	26 275 124	0,5%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008			20	2 323 692 676	39,9%	58 259 370 694	20	2 235 161 914	38,4%	56 017 137 385	603 653 035	10,4%	15 056 672 605	0	0,0%	0
2009			6	831 365 071	14,3%	20 829 044 159	8	1 001 775 168	17,2%	25 102 039 339	704 424 523	12,1%	17 632 594 694	101 995 887	1,8%	2 590 267 372
2010			5	948 282 071	16,3%	23 750 037 444	3	419 963 844	7,2%	12 666 626 850	768 858 141	13,2%	19 223 977 065	240 210 973	4,1%	6 096 629 601
2011			1	43 986 706	0,8%	1 096 392 000	2	197 452 806	3,4%	4 954 393 092	656 473 262	11,3%	16 430 845 679	0	0,0%	0
2012			3	201 164 066	3,5%	5 014 121 161	2	292 307 598	5,0%	7 258 791 761	210 101 006	3,6%	5 251 262 647	650 401 693	11,2%	15 864 703 673
Celkem 2007-2012			39	4 573 274 991	78,6%	114 567 645 411	36	4 172 936 456	71,7%	106 659 837 147	2 943 509 966	50,6%	73 595 352 689	992 608 553	17,1%	24 551 600 647

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2012. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,140 Kč/€,

Tabulka č. 64: Stav čerpání veřejných prostředků dle PO-velké projekty

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
PO	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 584 360 448	64 507 981 036	20	2 600 620 451	100,6%	64 849 610 635	17	2 348 543 821	90,9%	58 512 404 143	1 589 590 789	61,5%	39 432 324 931	1 119 345 652	43,3%	27 682 908 991
P02	1 898 907 729	47 739 070 942	9	2 745 758 878	144,6%	69 018 094 203	9	2 704 805 657	142,4%	67 988 530 224	2 005 938 222	105,6%	50 419 002 920	48 429 116	2,6%	1 201 327 064
P03	462 996 943	11 638 504 942	2	100 787 845	21,8%	2 536 878 725	2	96 169 839	20,8%	2 420 782 043	93 853 895	20,3%	2 362 559 219	0	0,0%	0
P04	1 292 265 987	32 477 933 183	7	615 210 460	47,6%	15 472 875 915	7	613 515 540	47,5%	15 430 265 610	459 572 762	35,6%	11 560 144 166	0	0,0%	0
P05	388 325 796	9 755 624 168	1	732 488 345	188,6%	18 414 757 000	1	732 488 345	188,6%	18 414 757 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P06	140 502 027	3 547 971 597	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P07	81 453 333	2 047 072 182	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
<b>celkem</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>171 714 158 049</b>	<b>39</b>	<b>6 794 865 990</b>	<b>99,2%</b>	<b>170 292 216 478</b>	<b>36</b>	<b>6 495 523 201</b>	<b>94,8%</b>	<b>162 766 739 020</b>	<b>4 148 955 668</b>	<b>60,6%</b>	<b>103 774 031 235</b>	<b>1 167 774 769</b>	<b>17,1%</b>	<b>28 884 236 055</b>
Z toho:																
FS	5 416 044 249	135 688 253 269	32	6 179 655 520	114,1%	154 819 340 563	29	5 882 007 661	108,6%	147 336 473 410	3 689 382 906	68,1%	92 213 887 070	1 167 774 769	21,6%	28 884 236 055
ERDF	1 432 768 014	36 025 904 780	7	615 210 460	42,9%	15 472 875 915	7	613 515 540	42,8%	15 430 265 610	459 572 762	32,1%	11 560 144 166	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,140 Kč/€, k datu 31. 12. 2012

Tabulka č. 65: Stav čerpání příspěvku společenství dle PO-velké projekty

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (včetně záloh)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
PO	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 196 706 382	54 831 783 880	20	1 900 459 543	86,5%	47 369 963 299	17	1 765 336 612	80,4%	43 972 972 798	1 205 452 295	54,9%	29 897 481 068	951 443 804	43,3%	23 530 472 642
P02	1 614 071 569	40 578 210 300	9	1 770 808 165	109,7%	44 513 095 388	9	1 514 797 000	93,8%	40 233 677 193	1 273 067 828	78,9%	31 999 903 298	41 164 749	2,6%	1 021 128 004
P03	393 547 402	9 892 729 201	2	85 669 668	21,8%	2 156 346 915	2	77 905 913	19,8%	1 961 166 107	76 046 662	19,3%	1 914 424 541	0	0,0%	0
P04	1 098 426 088	27 606 243 205	7	497 289 523	45,3%	12 507 370 809	7	495 848 840	45,1%	12 471 152 049	388 943 181	35,4%	9 783 543 782	0	0,0%	0
P05	330 076 926	8 292 280 542	1	319 048 091	96,7%	8 020 869 000	1	319 048 091	96,7%	8 020 869 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P06	119 426 722	3 015 775 858	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P07	69 235 274	1 740 011 354	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
<b>celkem</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>145 957 034 341</b>	<b>39</b>	<b>4 573 274 991</b>	<b>78,6%</b>	<b>114 567 645 411</b>	<b>36</b>	<b>4 172 936 456</b>	<b>71,7%</b>	<b>106 659 837 147</b>	<b>2 943 509 966</b>	<b>50,6%</b>	<b>73 595 352 689</b>	<b>992 608 553</b>	<b>17,1%</b>	<b>24 551 600 647</b>
Z toho:																
FS	4 603 637 553	115 335 015 278	32	4 075 985 468	88,5%	102 060 274 602	29	3 677 087 615	79,9%	94 188 685 098	2 554 566 785	55,5%	63 811 808 907	992 608 553	21,6%	24 551 600 647
ERDF	1 217 852 810	30 622 019 063	7	497 289 523	40,8%	12 507 370 809	7	495 848 840	40,7%	12 471 152 049	388 943 181	31,9%	9 783 543 782	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,140 Kč/€, k datu 31. 12. 2012

Tabulka č. 66: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa / Priority Axis	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2012 / Paid to the B in 2012	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
				V = Velké / Major Projects		36	106 659 837 147	5 251 262 647	73 595 352 688	
1	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - České Budějovice	V	841 525 002	-43 867 595	830 104 892	98,84%	786 575 238	93,47%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 283	-33 614 484	2 533 200 299	90,45%	2 279 880 269	81,41%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 187 773 089	-12 581 579	1 175 191 510	98,94%	1 068 995 780	90,00%	P6-Financování projektu ukončeno
4	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	V	1 886 080 182	-12 661 270	1 781 172 965	94,44%	1 614 450 812	85,60%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 617 271 630	-187 621 080	1 600 696 717	98,98%	1 609 486 018	99,52%	P7-Výdaje projektu certifikovány
6	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n.,2.část,nást.IV	V	969 185 993	-182 800 634	956 731 134	98,71%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
7	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	4 226 228 080	308 940 889	3 358 231 242	79,46%	2 761 724 638	65,35%	P4-v realizaci
8	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	-34 498 775	2 621 003 423	91,70%	2 389 951 978	83,61%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 579 310 907	227 556 384	2 548 624 039	98,81%	2 089 241 835	81,00%	P6-Financování projektu ukončeno
10	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 543 465 535	126 958 192	3 176 425 703	89,64%	2 744 520 758	77,45%	P6-Financování projektu ukončeno
11	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	2 003 922 688	238 473 732	1 481 324 124	73,92%	1 087 152 073	54,25%	P4-v realizaci
12	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 081 436 955	1 086 298 930	3 434 013 759	84,14%	1 992 078 656	48,81%	P4-v realizaci
13	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 768 427 583	330 726 080	2 491 584 825	90,00%	1 799 527 204	65,00%	P4-v realizaci
14	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Píseň, 1. stavba	V	2 935 231 225	494 653 832	1 909 176 434	65,04%	1 306 887 384	44,52%	P4-v realizaci
15	PO1.OP.1.1.P22	Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí-II.část, úsek Hrusice-Veselí nad Lužnicí	V	1 237 000 803	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
16	PO1.OP.1.1.P24	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	V	6 248 144 230	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
17	PO1.OP.1.1.P25	Rekonstrukce žst. Olomouc	V	2 188 952 759	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
18	PO2.OP.2.1.P1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	7 001 036 485	-395 117 000	6 988 879 420	99,83%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen
19	PO2.OP.2.1.P2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Ríkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 260 822 080	-785 678 107	5 368 343 178	85,75%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen
20	PO2.OP.2.1.P3	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice	V	6 883 810 956	-1 145 012 094	2 565 718 629	37,27%	1 021 128 004	14,83%	P4-v realizaci
21	PO2.OP.2.1.P4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	708 211 892	0	843 922 258	119,16%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena
22	PO2.OP.2.1.P5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	2 062 285 016	-215 839 071	2 062 285 016	100,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
23	PO2.OP.2.1.P6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	3 649 393 327	0	2 827 033 901	77,47%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena
24	PO2.OP.2.1.P7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 615 854 247	825 304 975	2 086 971 542	79,78%	0	0,00%	P4-v realizaci
25	PO2.OP.2.1.P9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 347 463 661	2 800 071 673	8 049 498 261	86,11%	0	0,00%	P4-v realizaci
26	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 704 799 729	97 943 704	1 207 251 094	70,81%	0	0,00%	P4-v realizaci
27	PO3.P5	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	879 434 730	-11 736 024	841 971 085	95,74%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
28	PO3.P6	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 081 731 377	-48 047 246	1 072 453 456	99,14%	0	0,00%	P5-Realizace projektu ukončena
29	PO4.P1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	660 848 721	0	537 188 161	81,29%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
30	PO4.P9	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 056 130 672	0	1 056 130 672	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
31	PO4.P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 268	0	981 079 575	99,68%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
32	PO4.P26	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 053 892 845	324 141 609	1 939 095 426	94,41%	0	0,00%	P4-v realizaci
33	PO4.P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	33 432 669	1 162 137 472	95,09%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen
34	PO4.P40	Silnice I/37 Břežhrad - Opatovice	V	1 456 300 810	213 075 634	1 068 499 067	73,37%	0	0,00%	P4-v realizaci
35	PO4.P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spolce	V	5 037 650 808	1 252 759 304	3 039 413 409	60,33%	0	0,00%	P4-v realizaci
36	PO5.OP.5.1.P1	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V A Devická (mimo) - Motol	V	8 020 869 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2012



## 5. Technická pomoc

Technická pomoc je zakotvena v článku 46 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a dále upravena Nařízením Komise (ES) č. 1828/2006, podle kterých mohou být financovány z prostředků fondů EU řídicí, monitorovací, hodnotící, informační a kontrolní činnosti operačních programů, včetně činností zaměřených na posílení administrativní kapacity pro implementaci operačních programů.

Technická pomoc OPD (dále jen „TA“) je realizována jednou prioritní osou a to prioritní osou 7 (Fond soudržnosti).

V rámci OPD se z prioritní osy 7 financují činnosti zahrnující implementaci, monitorování, publicitu a další aktivity spojené s potřebou posílit a zefektivnit administrativní kapacitu pro provádění pomoci a zároveň zvýšit absorpční schopnost.

Na základě čl. I.1. Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu OPD na Zprostředkující subjekt OPD ŘO poskytuje finanční prostředky TA ZS za účelem úhrady nákladů vzniklých v souvislosti s výkonem pravomocí a činností delegovaných ze strany ŘO na ZS. Způsob poskytování finančních prostředků TA na ZS je zakotven v čl. III. 2 Dohody o delegování – prostředky TA budou převáděny vždy na začátku příslušného kalendářního roku v souladu s rozhodnutím o poskytnutí dotace vydaným ŘO a se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech v platném znění.

Finanční prostředky TA dále využívají majoritní příjemci OPD – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ředitelství vodních cest ČR.

## 6. Publicita

Požadavek na zajištění publicity vychází z:

- Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999 (dále jen „**Nařízení č. 1083/2006**“), ve znění Nařízení Rady (ES) č. 284/2009 ze dne 7. dubna 2009 a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 539/2010 ze dne 16. června 2010;
- Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj (dále jen „**Nařízení č. 1828/2006**“); ve znění nařízení Komise (ES) č. 846/2009 ze dne 1. září 2009 a Nařízení Komise (EU) č. 832/2010 ze dne 17. září 2010.

### 6.1. Realizace Komunikačního plánu

#### Hlavní informační činnost

Soutěž o autoatlasy

Internetová vědomostní soutěže o autoatlasy OPD, které byly zajištěny v roce 2011. Soutěž byla spuštěna dne 10. 5. 2012 na webu OPD.cz. Ukončena byla 30. 11. 2012. Soutěžní formulář obsahoval základní identifikaci soutěžícího, zjištění vlivu mediálních kanálů, názor na členství ČR v EU a zjištění základního povědomí o OPD. Bylo zvoleno pět soutěžních otázek, jejichž správné odpovědi mohli soutěžící nalézt při procházení webu OPD.cz. Pro zajištění minimalizace nákladů byly autoatlasy distribuovány prostřednictvím Euro-centra v Praze. Výhodou tohoto řešení bylo kromě nulových nákladů i neomezená možnost vyzvednutí v pracovní dny od 10:00 do 18:00. Euro-centrum, které podléhá úřadu vlády ČR, tuto formu spolupráce uvítalo, protože rovněž zvýšilo návštěvnost tohoto informačního centra o EU.

### **Ostatní informační činnost**

#### Přednáška pro studenty ČVUT

Dne 2. 5. 2012 byla ve spolupráci s fakultou dopravní realizována přednáška na téma „Financování dopravní infrastruktury z evropských fondů a současný problém při refundaci“. Během přednášky, která proběhla na dva běhy, se zúčastnilo celkem 170 studentů. Obsahem prezentace byly základní fakta a pojmy z oblasti čerpání evropských fondů na rozvoj dopravní infrastruktury a aktuální problémy s tím spojené.

#### Výroční setkání

Již tradičně se v prosinci 2012 (13. 12.) uskutečnilo výroční setkání Operačního programu Doprava (OP Doprava). Hlavním bodem programu bylo vyhodnocení průběhu implementace OP Doprava. Setkání se zúčastnilo 129 pracovníků implementační struktury OPD.

## **6.2. Požadavky vyplývající z Nařízení Komise 1828/2006**

### **Zveřejnění seznamu příjemců**

V souladu s požadavkem článku 7, odst. 2 písm. d) Nařízení Komise 1828/2006 v platném znění je ŘO povinen zveřejňovat seznam příjemců, názvu operací a výši částky přidělené operacím z veřejných zdrojů (dostupné na <http://www.opd.cz/cz/seznam-prijemcu>).

Pro naplnění tohoto požadavku existuje na webových stránkách [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) sekce Projekty OPD ([www.opd.cz/cz/projekty](http://www.opd.cz/cz/projekty)), která obsahuje kompletní databázi všech projektu schválených k financování z OPD. Kromě požadovaných údajů, vyplývajících z nařízení, jsou u jednotlivých projektů zveřejňovány další doplňující informace.

### **Příklady informačních a propagačních opatření**

V souladu s požadavkem článku 4, odst. 2 písm. a) Nařízení Komise 1828/2006 jsou v příloze č. 7 uvedeny konkrétní příklady opatření, která byla ŘO OPD v roce 2012 realizována.



**Přehled komunikačních aktivit a cílových skupin**

Akce	Termín	Cílová skupina
Soutěž o autoatlasy	květen - listopad	Široká veřejnost
Přednáška na ČVUT	duben, září	Odborná veřejnost, studenti ČVUT
Workshop	duben, září	Pracovníci Odboru fondů EU
Výroční setkání	prosinec	Pracovníci implementační struktury OPD

**Přehled komunikačních aktivit realizovaných ŘO OPD v roce 2012**

Komunikační nástroj	Název/Stručná charakteristika komunikační aktivity	Termín komunikační aktivity	Indikátor komunikační akce
Internetové stránky	<a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> Web OPD představuje základní zdroj komplexních informací jak pro žadatele (příjemce), tak i pro odbornou a širokou veřejnost	Průběžně po celé období	Počet unikátních návštěvníků: 27 390 (v roce 2011: 23 624)  Počet zobrazených stran: 179 624 (v roce 2011: 173 632)
Masmédia (tisk, TV, rádio)	-	-	Zásah: 0
Tiskové zprávy a články	<b>Články, novinky a tiskové zprávy</b> uveřejněné na webu <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> nebo v tištěných médiích	Průběžně po celé období	Počet: 33
Publikace a periodika	<b>Pokyny pro žadatele OPD</b> Dokumenty jsou zveřejněny na <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> a zároveň distribuovány v listinné podobě.	Průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 15 ks*.
Publikace a periodika	<b>Metodické pokyny pro příjemce OPD</b> Dokumenty jsou zveřejněny na <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> a zároveň distribuovány v listinné podobě.	Průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 15 ks*.
Publikace a periodika	<b>Pravidla pro publicitu OPD</b> Dokument je zveřejněn na <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> a zároveň distribuován v listinné podobě.	Průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 5 ks*.
Letáky, plakáty	<b>Autoatlas OPD</b> Projekty podporované z EU v jednotlivých regionech  <b>Kvarteto OPD</b> Leták je součástí komunikace „OPD – lépe se vám pojede“  <b>Pexeso OPD – projekty</b>	Průběžně po celé období  červen – prosinec  červen - prosinec	Počet distribuovaných atlasů: 1 280 ks  Počet distribuovaných kvartet: 300 ks  Počet distribuovaných pexes: 912 ks



Elektronický zpravodaj	<b>Novinky</b> na <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> Rozesílání novinek na webu zaregistrovaným uživatelům	průběžně po celé období	Počet registrovaných uživatelů: 346 Počet rozesílek: 10
Workshopy, semináře, školení	<b>Přednáška o OPD – FD ČVUT</b>	květen 12	Počet účastníků: 170
Individuální přímá komunikace	<b>Individuální podpora</b> žadatelům a informování veřejnosti elektronickou poštou, telefonicky nebo při osobních konzultacích	průběžně po celé období	Přibližný počet kontaktů (odpovědi na dotazy): 700

## 7. Různé

### 7.1. Sektorové strategie

V roce 2012 výrazně pokročily práce na Střednědobém plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (dále též „Střednědobý plán“), což je stěžejní strategický dokument, který určí priority ČR v oblasti dopravní infrastruktury v příštím programovém období (2014-2020) a který obsahuje rovněž výhled až do roku 2040. Tvorba tohoto strategického dokumentu byla ze strany Ministerstva dopravy ČR zahájena v roce 2011, přičemž v současné době je předpokládáno, že finální verze dokumentu bude k dispozici na jaře tohoto roku. Jedná se o strategický dokument, který analyzuje současný stav a v návaznosti na to definuje rozvojové priority infrastruktury České republiky, které mohou být spolufinancovány ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti Evropské unie, z Fondu TEN-T, ze Státního rozpočtu ČR a z ostatních veřejných i soukromých zdrojů. Cílem zpracování tohoto dokumentu je uvést do souladu potřeby v oblasti údržby a rozvoje dopravní infrastruktury s celkovými finančními možnostmi a v návaznosti na to vymezit podíl připadající na jednotlivé druhy dopravní infrastruktury. Důležitou součástí Střednědobého plánu je rovněž stanovení naléhavosti realizace jednotlivých infrastrukturních projektů staveb všech dopravních módů.

Zpracovatel Střednědobého plánu, kterým je sdružení firem SUDOP, NDCon (dříve Jacobs Consultancy) a Mott MacDonald, tedy provádí vyhodnocení projektů pomocí analýzy přínosů a nákladů multikriteriálním hodnocením, na základě něhož bude stanoveno pořadí jejich důležitosti. Dále budou vyhodnoceny finanční možnosti ČR pro potřeby rozvoje dopravní infrastruktury v čase, a to s ohledem na jednotlivé zdroje (včetně zdrojů alternativních). Spárováním potřeb rozvoje dopravní infrastruktury a disponibilních prostředků poté vznikne plán rozvoje dopravní infrastruktury, ze kterého bude do značné míry vycházet skutečnost, které projekty budou spolufinancovány prostřednictvím Operačního programu Doprava v příštím programovém období (2014 – 2020). Střednědobý plán je strukturován do 10 částí, tzv. knih. Do přípravy Střednědobého plánu byly i v roce 2012 nadále zapojeny všechny subjekty definované už na začátku tvorby tohoto strategického dokumentu, tedy Společný řídicí výbor (subjekt, který na nejvyšší úrovni monitoruje proces zpracování a výstupy Střednědobého plánu), Poradní orgán (Advisory board - skupina sedmi poradců, složená ze zahraničních i tuzemských expertů, kteří byli odsouhlaseni Ministerstvem dopravy ČR a orgány reprezentujícími zájmy EU) a Meziresortní pracovní skupina (složená ze zástupců jednotlivých zainteresovaných stran na pracovní úrovni, jejím smyslem je komunikace průběžných výstupů Střednědobého plánu v průběhu jeho tvorby).

Ke konci roku 2012 byly dokončeny následující části Střednědobého plánu: Kniha 1 (Výchozí podmínky pro tvorbu dopravní strategie), Kniha 2 (Strategický dopravní model ČR), Kniha 3 (Scénáře budoucího rozvoje – seminář), Kniha 4 (Model dopravních prognóz) a Kniha 5 (Principy dopravní strategie). Téměř dokončena byla i Kniha 6 (Opatření na dopravní infrastrukturu), v různém stupni rozpracovanosti poté byly následující části: Kniha 7 (Finanční potřeby projektů dopravní infrastruktury), Kniha 8 (Metodika hodnocení projektů dopravní infrastruktury), Kniha 9 (Finanční možnosti pro zajištění rozvoje dopravní infrastruktury) a Kniha 10 (Realizace dopravní

sektorové strategie). Bližší informace k „Dopravní sektorovým strategiím 2 fáze“ jsou k dispozici na [www.dopravnistrategie.cz](http://www.dopravnistrategie.cz).

## 7.2. Kontroly

### 1) Kontroly prováděné Řídicím orgánem na Zprostředkující subjekt, Správce programu a příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2012

Řídicí orgán OPD realizoval v roce 2012 následující typy kontrol:

#### ▪ kontroly výběrových řízení kontrolou na místě:

Během prvního pololetí 2012 byly provedeny kontroly zadávacích řízení na vybraném vzorku 21 projektů OPD a to jako součást nápravných opatření k výsledkům auditu EÚD. Zjištění byla podrobněji popsána v souhrnné závěrečné zprávě k 30.6.2012 a u části projektů byly zveřejněny nesrovnalosti.

V **Oblasti podpory 1.1 a 3** byly zahájeny kontroly zadávacích řízení na osmi projektech, které byly ukončeny až začátkem roku 2013. Blíže tabulka v Příloze 5 A)..

V **Oblasti podpory 1.2 – Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s TSI a rozvoj telematických systémů** bylo realizováno v roce 2012 celkem 15 kontrol zadávacích řízení na místě, z toho 2 kontroly byly provedeny před uzavřením smlouvy. Kontrola výběrových řízení byla realizována u projektů:

- Inovace informačního systému EVAL dle TSI – TAF - kontrola provedena dne 8.3.2012 – bez zjištění
- Implementace inf. systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle TSI – TAF – kontrola provedena dne 8.3.2012 – bez zjištění
- Implementace GSM-R terminálu do lokomotiv – kontrola provedena dne 8.3.2012 – bez zjištění
- GSM-R Děčín – Všetaty – Kolín - kontrola provedena dne 23.4.2012 - zjištění v oblasti diskriminačních kvalifikačních kritérií, navržená finanční oprava ve výši 25 %
- GSM-R v úseku Ostrava – st. Hr. SR a Přerov – Česká Třebová - kontrola provedena dne 23.4.2012 – zjištění v oblasti diskriminačních kvalifikačních kritérií, navržená finanční oprava ve výši 25 %
- Vybavení železničních kolejových vozidel Českých drah systémem GSM-R – kontrola provedena dne 12.6.2012 – bez zjištění
- Radiostanice GSM-R ČD Cargo – kontrola provedena dne 14.6.2012
- Realizace digitální mobilní radiové sítě GSM-R – kontrola provedena dne 18.7.2012 – zjištění v oblasti hodnotících kritérií, navržená finanční oprava ve výši 5 %, provedeno hlášení nesrovnalosti
- Implementace informačního systému PROBIS – kontrola provedena dne 19.7.2012, 17.10.2012 – bez zjištění

- Radiostanice pro traťové lokomotivy – kontrola provedena dne 29.10.2012 – zjištění v oblasti chybného popisu hodnocení nabídek, navržená finanční oprava ve výši 5 %
- Upgrade IS pro podporu železniční nákladní dopravy dle požadavků TSI-TAF – kontrola provedena dne 29.10.2012 – zjištění v oblasti nedostatečného popisu předmětu zakázky, navržená finanční oprava ve výši 5 %
- Implementace TSI - TAF do informačního systému SŽDC – kontrola provedena dne 28.11.2012 a 8.1.2013 – bez zjištění

V rámci kontrol veřejných zakázek byly provedeny dvě kontroly před uzavřením smlouvy u následujících projektů:

- Implementace informačního systému PROBIS – kontrola provedena dne 14.6.2012 – bez zjištění
- Zavedení mobilní digitální sítě pro lokomotivy AWT – kontrola provedena dne 13.11.2012 – bez zjištění

Závěry kontroly jsou popsány u jednotlivých kontrol.

V **Oblasti podpory 5.2 – Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze** byla v listopadu 2012 zahájena 1 kontrola výběrových řízení. Uzavření kontroly se předpokládá v I.Q.2013. Předběžný výsledek ukazuje na pochybení zadavatele v oblasti možného diskriminačního požadavku na znalost českého jazyka všemi členy týmu a tím omezení zahraničních uchazečů..

V **Oblasti podpory 6.1 – Podpora revitalizace železničních vlečků** byla realizována v roce 2012 celkem 1 kontrola ŽŘ na místě. Kontrola výběrových řízení byla realizována u projektu:

- Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová

Tato kontrola byla provedena dne 18.6.2012 a ukončena 25.9.2012. V průběhu kontroly nebyly zjištěny nedostatky.

V **Oblasti podpory 6.3 – Podpora realizace říčních plavidel** bylo realizováno v roce 2012 celkem 7 kontrol ŽŘ na místě (byly provedeny současně kontroly fyzické realizace a kontroly výběrových řízení). Kontrola výběrových řízení byla realizována u projektů:

- Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10
- Dokormidlovací zařízení plavidla SILJA
- Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky
- Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů
- Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky

- Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky
- Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky

U prvních dvou projektů byla kontrola provedena ve stejném termínu, a to dne 11. 4. 2012 – výsledek kontroly = 2 zjištění.

- Zjištění č. 1: Nedodržení skutečného naplnění kritéria Doba instalace zařízení u plavidla VIDA 10.
- Zjištění č. 2: Nedodržení skutečného naplnění kritéria Doba instalace zařízení u plavidla SILJA

Zavěř kontroly na místě: Kontrolou na místě nebylo zjištěno v oblasti výběrových řízení porušení zákona o ZVZ, uvedená zjištění nemají finanční dopad.

U dalších projektů PO 6.3 byla provedena kontrola dne 18. 4. 2012. V rámci této kontroly na místě realizace projektů byla nalezena zjištění v oblasti výběrových řízení.

- **Kontrola realizace projektu na místě** – na projektech administrovaných prostřednictvím ŘO (mimo SFDI)

V **Oblasti podpory 1.2 – Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s TSI a rozvoj telematických systémů** byly realizovány v roce 2012 celkem 4 kontroly na místě. Kontrola byla realizována u projektů:

- Inovace informačního systému EVAL dle TSI – TAF - kontrola provedena dne 12.11. 2012 – bez zjištění
- Implementace GSM-R terminálu do lokomotiv – kontrola provedena dne 12.11. 2012 – bez zjištění
- Implementace inf. systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle TSI – TAF – kontrola provedena dne 13.11. 2012 - příjemce podal námitku, která byla vypořádána změnou textu protokolu dne 15.1.2013
- Radiostanice GSM-R ČD Cargo - kontrola provedena dne 20.11. 2012 - bylo identifikováno zjištění v oblasti zápisů změn komunikačního zařízení GSM-R do průkazů způsobilosti drážního vozidla (bez finančního dopadu). Příjemce byl vyzván k odstranění nedostatků. ŘO provede následnou kontrolu do konce května 2013

ŘO OPD realizoval v roce 2012 v rámci **Oblasti podpory 5.2 – Systém řízení městského silničního provozu v hl.m. Praze** kontrolu fyzické realizace jako součást nápravných opatření ke zjištění auditu Evropského účetního dvora. Kontrola byla zaměřena na posouzení víceprací/ více dodávek u všech oblastí projektu. Kontrola byla ukončena v červnu 2012 a nezjistila pochybení.

ŘO OPD realizoval v roce 2012 v rámci **Oblasti podpory 5.2 – Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v hl.m. Praze** jednu kontrolu v rámci oblasti:

- Obnova řídicího systému Strahovského automobilového tunelu – kontrola byla ukončena v červnu 2012 a nezjistila závažná pochybení

V **Oblasti podpory 6.3 – Podpora realizace říčních plavidel** bylo realizováno v roce 2012 celkem 7 kontrol na místě (byly provedeny současně kontroly fyzické realizace a kontroly výběrových řízení). Kontrola byla realizována u projektů:

- Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10
- Dokormidlovací zařízení plavidla SILJA
- Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky
- Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů
- Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky
- Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky
- Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky

U prvních dvou projektů byla kontrola provedena ve stejném termínu, a to dne 11. 4. 2012 – bez zjištění v oblasti fyzické realizace.

U dalších projektů byla provedena kontrola dne 18. 4. 2012. V rámci této kontroly na místě realizace projektů byla nalezena zjištění:

- Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky:
  - Zjištění č. 1 - Pozdní předložení poslední žádosti o platbu
  - Zjištění č. 2 – Nedodržení termínu ukončení fyzické realizace
- Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky:
  - Zjištění č. 3 - Pozdní předložení poslední žádosti o platbu
  - Zjištění č. 4 - Nedodržení termínu ukončení fyzické realizace

Uvedená zjištění řešena standardně podle postupů stanovených v MFTK 2007 – 2013 – v současné době probíhá námitkové řízení.

#### ▪ **Kontroly stálosti operací**

V roce 2012 byly provedeny 3 ze 4 plánovaných kontrol stálosti operací. U projektu Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jabluňkova - Bystřice n. Olší kontrola provedena nebyla z důvodu neukončení fyzické realizace projektu. Kontroly stálosti operací se



realizují až po ukončení fyzické realizace projektů, v tomto případě tedy podmínka po provedení kontroly splněna nebyla (realizace projektu byla v průběhu roku 2012 prodloužena, předpoklad provedení kontroly rok 2014 - 2015).

- Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jabluňkova - Bystřice n. Olší
- SOKP - stavba 513: Lahovice – Vestec
- Silnice I-57 Semešín - Bystřička, 1. stavba
- Silnice I-11 Jabluňkov – obchvat

Kontrola byla zahájena současně u všech projektů dne 30. 10. 2012 a nebyla do 31. 12. 2012 ukončena. V rámci kontroly nebyla nalezena předběžná zjištění.

#### ▪ kontroly Technické pomoci u příjemců

Kontroly technické pomoci u příjemců proběhly v souladu s plánem kontrol odd. 434. V průběhu roku 2012 se uskutečnilo celkem 11 kontrol fyzické realizace na místě a 4 kontroly výběrových řízení. Přehled kontrol, objem kontrolovaných způsobilých výdajů a závěr jednotlivých kontrol je uveden v příloze č. 5.

#### ▪ Kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD

V roce 2012 nebyla naplánována dle Plánu kontrol 2012 kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD. Kontrola bude provedena v roce 2013. V roce 2012 probíhala kontrola delegovaných pravomocí, která byla zahájena dne 12. 12. 2011. V rámci kontroly bylo provedeno ověření činností Zprostředkujícího subjektu Státního fondu dopravní infrastruktury souvisejících s prováděním kontroly fyzické realizace projektů na místě, dále administrací žádostí o platbu, vedením účetnictví k jednotlivým operacím a čerpáním prostředků Technické pomoci OPD.

V rámci administrativní části kontroly byly zkontrolovány tyto projekty:

- Optimalizace trati Beroun - Zbiroh
- R35 Bílý Kostel - Hrádek n.N.
- 2. etapa nábrežní zdí v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel
- Ověření kontrolní činnosti ZS OPD proběhlo u projektu:
- Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní ( mimo ) - Cheb ( mimo ) (termín provedení kontroly 18.1. 2012 – kontrola není ukončena)
- V rámci kontroly dodržování pravidel čerpání TP SFDI byly kontrolovány tyto projekty:
- Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (CZ.1.01/7.1.00/09.0150)
- Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu (CZ.1.01/7.1.00/09.0151)
- Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu – SFDI (CZ.1.01/7.1.00/11.0208)
- CZ.1.01/7.1.00/11.0209 - Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (CZ.1.01/7.1.00/11.0209)

V rámci kontroly č. 1/2011/KDP/SFDI byla nalezena zjištění v oblasti TP, která byla hlášena jako nesrovnalost a také bylo oznámeno příslušnému FU podezření na porušení rozpočtové kázně. Příjemce v souladu se závěry kontroly provedl veškerá nápravná opatření. Provedení těchto opatření bylo předmětem následné kontroly č. 1/2013/KFR/OP7. V plnění nápravných opatření nebyly shledány žádné nedostatky.

## 2) Interní audity na ŘO OPD

Ve sledovaném období proběhly 2 interní audity.

- Audit plnění opatření přijatých k odstranění nedostatků zjištěných IA se zaměřením na korupční rizika a kontrolu realizace přijatých opatření k provedené analýze rizikových oblastí organizace, postupů a procesů na MD z hlediska možné korupce (29. 10 – 30. 11. 2012)
- Kontrola podle řádu č. 18/2003 - Vnitřní kontrolní řád MD - kompletnost veškeré dokumentace související s uzavřením smluv (2.10.2012)

V rámci interních auditů nebyla nelezena žádná zjevná zjištění (u druhého auditu resp. kontroly pouze formální zjištění).

## 3) Audity a kontroly Odboru auditu, kontroly a dozoru (PAS) na Řídicí orgán, Zprostředkující subjekt, příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2012

V roce 2012 byly provedeny Odborem auditu, kontroly a dozoru tyto audity a kontroly na ŘO OPD a příjemce OPD.

Na ŘO OPD proběhl následující audit PAS (pověřeného auditního subjektu). Níže uvedený audit probíhal také souběžně u ZS OPD:

- **Audit systému č. 1/2012/S** - Audit byl proveden na vzorku projektů:
  - CZ.1.01/2.1.00/08.0073 -Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž východ - Říkovice a Rychlostní silnice R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
  - CZ.1.01/3.1.00/08.0080 -Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk
  - CZ.1.01/4.1.00/08.0089 -Silnice I/38 Kolín, obchvat
  - CZ.1.01/5.2.00/07.0029 -Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze
  - CZ.1.01/5.2.00/07.0029 -Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze
  - CZ.1.01/6.2.00/07.0004 – Rekonstrukce železničního mostu Nymburk

V rámci auditu byla nalezena zjištění nízké a střední závažnosti, u většiny z nich již byla provedena ze strany O430 nápravná opatření. U žádného zjištění nebyla nahlášena podezření na nesrovnalost.

U příjemců OPD audity v roce 2012 neproběhly.

#### **4) Kontroly Zprostředkujícího subjektu na příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2012**

Zprostředkující subjekt – Státní fond dopravní infrastruktury realizoval v roce 2012 celkem 30 **veřejnosprávních kontrol na místě**.

V rámci kontrol byla nalezena zjevná zjištění, některé byly v rámci kontroly napraveny, u 23 zjištění byla nahlášena prvotní podezření na nesrovnalost. Tyto nesrovnalosti jsou v současné době v řešení.

#### **5) Interní audity Zprostředkujícího subjektu v rámci OPD v roce 2012**

Ze strany Interního auditu Zprostředkujícího subjektu OPD byly v roce 2012 realizovány 3 audity, které se vztahovaly k OPD. Interní audity byly vykonány v následujících oblastech:

- Hospodaření SFDI – používání vozového parku, cestovní příkazy
- Technická pomoc při OPD
- Prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému

V rámci interních auditů nebyly zjištěny žádné nedostatky.

#### **6) Externí audity provedené na Zprostředkujícím subjektu OPD v roce 2012**

U ZS OPD proběhly následující audity, které současně proběhly také na ŘO OPD, podrobnější popis je proto uveden v bodu 3. a 6. :

##### **Audit Ministerstva financí ČR:**

1. Audit dodržování postupů při naplňování administrativní kapacity v implementační struktuře NSRR.

Tento audit proběhl také na ŘO OPD

##### **Audit Odboru auditu, kontroly a dozoru (PAS)**

1. Audit systému č. 1/2012/S - Audit byl proveden na vzorku projektů:
  - CZ.1.01/2.1.00/08.0073 -Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž východ - Říkovice a Rychlostní silnice R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
  - CZ.1.01/3.1.00/08.0080 -Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk
  - CZ.1.01/4.1.00/08.0089 -Silnice I/38 Kolín, obchvat
  - CZ.1.01/5.2.00/07.0029 -Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze
  - CZ.1.01/5.2.00/07.0029 -Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze
  - CZ.1.01/6.2.00/07.0004 – Rekonstrukce železničního mostu Nymburk

Opět tento audit proběhl na ŘO, popis **viz bod 3**. V rámci auditu byla nalezena zjištění nízké a střední závažnosti, u většiny z nich již byla provedena ze strany O430 nápravná opatření. U žádného zjištění nebyla nahlášena podezření na nesrovnalost.

## Audit DG REGIO

1. Audit funkčnosti řídicích a kontrolních systémů OPD, resp. audit realizovaných opatření ze strany ŘO, ZS, PAS - Ref.: Mission n° 2012/CZ/REGIO/J4/1192/1

Audit byl zahájen v termínu 9. - 13. 7. 2012, a také probíhal současně na ŘO, **viz bod 7.**

## 7) Externí audity provedené u Řídicího orgánu OPD v roce 2012

### Audity Ministerstva financí ČR

1. Audit dodržování postupů při naplňování administrativní kapacity v implementační struktuře NSRR.

Ze strany MF – Odboru auditního orgánu – Centrální harmonizační jednotky byl zahájen tento audit dne 17. 9. 2012 (audit proběhl na ŘO i na ZS OPD) . V rámci auditu byla nalezena zjištění v oblasti výběru nových zaměstnanců. ŘO OPD v současné době plní nápravná opatření a aplikuje transparentní a nediskriminační systém nejen na zaměstnance ŘO OPD a ZS OPD, ale i na zaměstnance, kteří se podílejí na implementaci OPD. ŘO OPD zajistí dodržování výběru nových zaměstnanců dle platného MP. Při procesu „výběr zaměstnanců“ bude dbát na dodržování nastavených požadavků/lhůt. Audit je uzavřen.

2. Audit TP, zaměřený na kontrolu způsobilosti výdajů, hodnocení a výběr projektů, administrace žádostí o platbu, kontrola dle čl. 13 nařízení Komise ES 1828/2006.

Ze strany MF – Odboru národního fondu (Platební a certifikační orgán) byl zahájen audit ke konci roku 6. 12. 2012 a v současné době probíhá. ŘO OPD neobdržel auditní zprávu. Audit není ukončen.

### Audity DG REGIO:

1. Audit funkčnosti řídicích a kontrolních systémů OPD, resp. audit realizovaných opatření ze strany ŘO, ZS, PAS - Ref.: Mission n° 2012/CZ/REGIO/J4/1192/1

Audit byl zahájen v termínu 9. - 13. 7. 2012 (audit proběhl na ŘO i na ZS OPD) a předmětem šetření byly níže uvedené projekty.

### Tabulka č. 67: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/06.0019 Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
CZ.1.01/1.1.00/08.0035 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor
CZ.1.01/1.1.00/09.0141 Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy
CZ.1.01/1.1.00/09.0142 Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín
CZ.1.01/1.1.00/08.0126 Optimalizace trati Beroun - Zbiroh
CZ.1.01/4.1.00/08.0087 Silnice I/50 Bánov - obchvat
CZ.1.01/2.1.00/08.0073 D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
CZ.1.01/5.2.00/07.0029 Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze



<b>CZ.1.01/4.1.00/09.0134 Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat</b>
<b>CZ.1.01/4.1.00/08.0007 Silnice I/13 Komořany - Most</b>
<b>CZ.1.01/1.1.00/06.0019 Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice</b>
<b>CZ.1.01/1.1.00/08.0035 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor</b>
<b>CZ.1.01/1.1.00/09.0141 Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy</b>

Návrh auditní zprávy z tohoto auditu (v anglickém jazyce) obdržel ŘO v polovině srpna 2012. Předběžné nálezy se týkaly zjištění v zadávání veřejných zakázek a v zadávání víceprací. Na základě zjištění ŘO a ZS a vlastního auditu stanovila EK chybovost ve výši 13,43 %

V důsledku pozastavení financování programu z prostředků EU a s ohledem na zjištění z kontroly ŘO a ZS a auditu EK, přijal ŘO OPD nápravná opatření ke zlepšení fungování řídicího a kontrolního systému a na národní úrovni byla podniknuty kroky pro posílení nezávislosti Pověřených auditních subjektů.

Dopisem ze dne 21.9.2012 bylo na EK zasláno vyjádření k předběžným nálezům z auditu EK. ŘO a ZS některé ze zjištění EK rozporovalo a nesouhlasilo s výší navržené korekce za pochybení v oblasti veřejných zakázek.

V současnosti, tedy do 31. 12. 2012, nebyla obdržena finální zpráva. Nicméně se předpokládá uzavření všech zjištění z výše uvedených auditů EK, vč. EÚD (viz níže uvedené) formou provedení 10% korekce na uznatelné výdaje v rámci celého Operačního programu Doprava. Informace o provedení nápravných opatření bude předmětem další zprávy. Audit není ukončen.

## 2. Audit programu CCI 2007CZ161PO007 OP Doprava, Audit fungování řídicích a kontrolních systémů podle požadavků článků 60 a 72 (ES) č. 1083/2006

Audit byl zahájen v termínu 17. - 21.10.2011 a předmětem šetření byly níže uvedené projekty.

### Tabulka č. 68: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO

Název projektu
<b>CZ.1.01/1.1.00/08.0043 - Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší</b>
<b>CZ.1.01/4.1.00/08.0079 - Silnice I/11 Hrádek – průtah</b>
<b>CZ.1.01/2.1.00/08.0073 - D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín</b>
<b>CZ.1.01/1.2.00/07.0005 - GSM - R dokončení I. NŽK</b>
<b>CZ.1.01/2.1.00/08.0092 - Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec</b>
<b>CZ.1.01/4.1.00/08.0009 - Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravobřežní estakáda</b>
<b>CZ.1.01/6.2.00/08.0081- Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel</b>
<b>CZ.1.01/1.1.00/07.0018 - Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod</b>

V říjnu 2011 byl zaslán souhrn předběžných zjištění. Reakce MD byla zaslána dne 8.11.2011 a na doplňující dotazy z května 2012 byla zaslána odpověď MD dne 10. 5. 2012. Do konce roku 2012 nebyla zaslána výsledná zpráva z auditu. Audit není ukončen.

## 3. Systémový audit ověření činnosti auditního orgánu

Audit byl zahájen v termínu 14. - 18. 6. 2010 a předmětem šetření byly níže uvedené projekty.

### Tabulka č. 69: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO

Název projektu
CZ.1.01/4.1.00/07.0013 - Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0065 - Rekonstrukce silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod
CZ.1.01/4.1.00/06.0024 - Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa
CZ.1.01/4.1.00/08.0084 - Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka
CZ.1.01/4.1.00/08.0072 - Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald
CZ.1.01/4.1.00/07.0023 - Rychlostní silnice R7 MÚK Bitoveves - MÚK Vysočany
CZ.1.01/4.1.00/08.0038 - Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov
CZ.1.01/4.1.00/07.0011 - Silnice I/43 Opatov - obchvat

V rámci auditu byla nalezena níže uvedená předběžná zjištění:

#### Tabulka č. 70: Přehled předběžných zjištění vyplývajících z auditu DG REGIO

Přehled předběžných zjištění DG REGIO
<b>Zjištění č.1</b> - Neúplný kontrolní seznam používaný PAS při auditech operací
<b>Zjištění č.2</b> - Neexistuje žádný mechanismus pro ověření rizika dvojího financování
<b>Zjištění č.3</b> - Valorizace smluvních částek není ověřována
<b>Zjištění č.4</b> - Zastaralá posouzení vlivu na životní prostředí
<b>Zjištění č.5</b> - Nedostatečné auditní stopy u příjemce a neúplný auditní soubor PAS na úrovni stavebních deníků
<b>Zjištění č.6</b> - Příležitostný příjem neodečten z celkových nákladů na projekt
<b>Zjištění č.7</b> - Soupis materiálu a prací obsahující nezpůsobilý výdaj
<b>Zjištění č.8</b> - Změny prací (evidenční listy změny stavby) podepsané po ukončení projektu
<b>Zjištění č.9</b> - Neúplné dodržení pravidel k informačním a propagačním opatřením pro veřejnost
<b>Zjištění č.10</b> - Správa postupů u veřejných zakázek zřejmě nezajišťuje nejširší možnou konkurenci
<b>Zjištění č. 10/a</b> - Do etapy hodnocení zakázek se dostává omezený počet nabídek
<b>Zjištění č.10/b</b> - Hromadné zveřejňování oznámení o zakázkách
<b>Zjištění č.10/c</b> - Rozeslání oznámení o zakázkách těsně před vánočními svátky, čímž zbylo minimálně času na podání žádosti o účast ve výběrovém řízení
<b>Zjištění č.10/d</b> - Zbytečné vyřazení jednoho z uchazečů
<b>Zjištění č.10/e</b> - Vyřazení uchazeče bez použití práva vyžádat si dodatečné informace ve fázi otevírání obálek
<b>Zjištění č. 10/f</b> - Nedostatečná příprava projektu vedoucí ke změnám smlouvy
<b>Zjištění č. 10/g</b> - Nedostatečné zdůvodnění prodloužení termínu dokončení díla, přičemž termín dodání díla byl důležitým hodnotícím kritériem pro přidělení zakázky

MD zaslalo stanovisko k výše uvedeným zjištěním 12. 11. 2010 a dosud nepřišla zpětná reakce. Audit není ukončen.

Audity EÚD:

1. Audit k prohlášení o věrohodnosti účtů za rok 2011 (DAS 2011) prověření činnosti vybraného počtu auditních orgánů. Auditní orgán odpovědný za Operační program (OP) 2007CZ161PO001 „Jihovýchod“ a OP 2007CZ161PO007 „Doprava“

Audit byl zahájen dne 24. 10. 2011, předmětem auditu byly následující projekty:

#### Tabulka č. 71: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2011)

Název projektu
CZ.1.01/1.100/07.0006 - Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice
CZ.1.01/2.1.00/08.0075 - Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice
CZ.1.01/6.2.00/07.0031 - Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby

V květnu 2012 byl ŘO požádán o reakci na Draft Report – předběžná zjištění. Požadovanou reakci ŘO zaslal na MF dne 5. 6. 2012. ŘO neobdržel od sufitního orgánu EÚD zatím žádnou další reakci – auditní zprávu. Audit není uzavřen.





2. Audit k prohlášení o věrohodnosti za rozpočtový rok 2010 (DAS 2010): (2007CZ161PO007 – Operační program Doprava, EFRR, programové období 2007 – 2013), ref 3977. Audit projektů spolufinancovaných z prostředků OPD (Audit je zaměřen na projekty příjemce ŘSD a ŘVC)

Audit byl zahájen v termínu 7. 12. 2010- 4. 2. 2011, předmětem auditu byly následující projekty.

**Tabulka č. 72: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2010)**

Název projektu
CZ.1.01/4.1.00/07.0020 - Rychlostní silnice R7 Sulec – obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0069 - Silnice I/27 Třemošná – přeložka
CZ.1.01/4.1.00/08.0088 - Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba
CZ.1.01/4.1.00/08.0124 - Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih
CZ.1.01/4.1.00/08.0127 - Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
CZ.1.01/6.2.00/08.0130 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
CZ.1.01/6.2.00/09.0131 - Rekonstrukce železničního mostu Kolín
CZ.1.01/6.2.00/09.0140 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou

ŘO obdržel závěrečnou zprávu z tohoto auditu 6. 8. 2011. Audit byl k tomuto datu ukončen. Nicméně ŘO OPD neobdržel vyjádření EK k závěru této auditní zprávy.

V období od ledna do konce června byla dokončena nápravná opatření z tohoto auditu. Jednalo se o již výše popsané kontroly zadávání veřejných zakázek (provedeno ŘO OPD) a kontroly realizace projektů na místě (prováděno ŘO OPD a ZS OPD) na zbývajících projektech z vybraného 25% vzorku projektů (9 projektů ŘSD, 1 projekt TSK a jeden projekt TP).

ŘO předpokládá uzavření všech zjištění, jak již bylo uvedeno výše, u všech auditů EK a EÚD formou provedení 10% korekce na uznatelné výdaje v rámci celého Operačního programu Doprava. Audit je ukončen.

## 8. Seznam tabulek a grafů

- Tabulka č. 1: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD  
 Tabulka č. 2: Indikátory programu  
 Tabulka č. 3: Finanční pokrok dle prioritních os  
 Tabulka č. 4: Lisabonské priority v OPD  
 Tabulka č. 5: Přehled vyhlášených a probíhajících výzev  
 Tabulka č. 6: Přehled zálohových a průběžných plateb EK  
 Tabulka č. 7: Přehled počtu ukončených projektů v rámci OPD – veřejné prostředky  
 (národní+EU podíl)  
 Tabulka č. 8: Přehled počtu ukončených projektů v rámci OPD – podíl EU  
 Tabulka č. 9: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech  
 Tabulka č. 10: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech  
 Tabulka č. 11: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os  
 Tabulka č. 12: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os  
 Tabulka č. 13: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR  
 Tabulka č. 14: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR  
 Tabulka č. 15: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 1 – veřejné prostředky  
 (národní+podíl EU)  
 Tabulka č. 16: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 1 – podíl EU  
 Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků  
 Tabulka č. 18: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství  
 Tabulka č. 19: PO1 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
 Tabulka č. 19 pokračování: PO1 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
 Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1  
 Tabulka č. 21: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 2 – veřejné prostředky  
 (národní+podíl EU)  
 Tabulka č. 22: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 2 – podíl EU  
 Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků  
 Tabulka č. 24: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství  
 Tabulka č. 25: PO2 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
 Tabulka č. 26: Indikátory prioritní osy 2  
 Tabulka č. 27: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 3 – veřejné prostředky  
 (národní+podíl EU)  
 Tabulka č. 28: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 3 – podíl EU  
 Tabulka č. 29: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků  
 Tabulka č. 30: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství  
 Tabulka č. 31: PO3 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
 Tabulka č. 32: Indikátory prioritní osy 3  
 Tabulka č. 33: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – veřejné prostředky –  
 (národní+podíl EU)  
 Tabulka č. 34: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – podíl EU  
 Tabulka č. 35: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků  
 Tabulka č. 36: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství  
 Tabulka č. 37: PO4 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
 Tabulka č. 37 pokračování: PO4 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
 Tabulka č. 38: Indikátory prioritní osy 4  
 Tabulka č. 39: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – veřejné prostředky  
 (národní+podíl EU)  
 Tabulka č. 40: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – podíl EU  
 Tabulka č. 41: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků  
 Tabulka č. 42: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství  
 Tabulka č. 43: PO5 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
 Tabulka č. 44: Indikátory prioritní osy 5



- Tabulka č. 45: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – veřejné prostředky – (národní+podíl EU)
- Tabulka č. 46: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – podíl EU
- Tabulka č. 47: PO6 – Stav čerpání veřejných prostředků
- Tabulka č. 48: PO6 – Stav čerpání příspěvku společenství
- Tabulka č. 49: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
- Tabulka č. 49 pokračování: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
- Tabulka č. 49 pokračování: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
- Tabulka č. 50: Indikátory prioritní osy 6
- Tabulka č. 51: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – veřejné prostředky (národní+podíl EU)
- Tabulka č. 52: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – podíl EU
- Tabulka č. 53: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků
- Tabulka č. 54: PO7 – Stav čerpání příspěvku společenství
- Tabulka č. 55: PO7 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
- Tabulka č. 56: Vzdělávací akce OPD
- Tabulka č. 57: Indikátory prioritní osy 7
- Tabulka č. 58: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky
- Tabulka č. 59: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství
- Tabulka č. 60: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO)
- Tabulka č. 61: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO)
- Tabulka č. 62: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty
- Tabulka č. 63: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty
- Tabulka č. 64: Stav čerpání veřejných prostředků dle PO-velké projekty
- Tabulka č. 65: Stav čerpání příspěvku společenství dle PO-velké projekty
- Tabulka č. 66: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč
- Tabulka č. 67: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD
- Tabulka č. 68: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO
- Tabulka č. 69: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO
- Tabulka č. 70: Přehled předběžných zjištění vyplývajících z auditu DG REGIO
- Tabulka č. 71: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2011)
- Tabulka č. 72: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2010)

- Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2012 (EU prostředky)
- Graf č. 2: Podíl požadované dotace EU na alokaci prioritních os v rámci podaných žádostí o poskytnutí dotace
- Graf č. 3: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2012 (EU prostředky)
- Graf č. 4: Podíl schválené dotace EU ve vydaných schvalovacích protokolech/schválených projektových žádostech na alokaci jednotlivých prioritních os
- Graf č. 5: Vývoj schválených projektů s vydaným Rozhodnutím/Smlouvou v období 2007-2012 (EU prostředky)
- Graf č. 6: Podíl schválené dotace ve vydaných rozhodnutích/smlouvách na alokaci prioritních os
- Graf č. 7: Vývoj proplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2012 (EU prostředky)
- Graf č. 8: Podíl proplacených prostředků EU příjemcům na alokaci prioritních os
- Graf č. 9: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2012
- Graf č. 10: Podíl certifikovaných výdajů v jednotlivých prioritních osách na alokaci prioritních os



Graf č. 11a: Vývoj příjmů z EK za ERDF v letech 2007-2012-

Graf č. 11b: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2012

Graf č. 12: Úvěr EIB

Graf č. 13: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO1 v sledovaných kategoriích

Graf č. 14: Podíl dotace EU na alokaci PO2 v sledovaných kategoriích

Graf č. 15: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO3 v sledovaných kategoriích

Graf č. 16: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO4 v sledovaných kategoriích

Graf č. 17: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO5 v sledovaných kategoriích

Graf č. 18: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO6 v sledovaných kategoriích

Graf č. 19: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO7 ve sledovaných kategoriích

## 9. Seznam zkratk

BESIP	Bezpečnost silničního provozu	BESIP	Safety of traffic
CEF	Nástroj na propojení Evropy	CEF	Connecting Europe Facility
CLV	Nosič venkovní reklamy	CLV	City light vitrine
ČR	Česká republika	CR	Czech Republic
core	Hlavní indikátor dle pracovního dokumentu č. 2 EK (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)	core	Main indicator in line with EC Working Document 2 (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)
€	Euro	EUR	Euro
EIB	Evropská investiční banka	EIB	European Investment Bank
EK	Evropská komise	EC	European Commission
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj	ERDF	European Regional Development Fund
ES	Evropská společenství	EC	European Communities
EU	Evropská unie	EU	European Union
EÚD	Evropský účetní dvůr	ECA	European Court of Auditors
FTE	Full-time equivalent	FTE	Full-time equivalent
HDP	Hrubý domácí produkt	GDP	Gross Domestic Product
JASPERS	Evropská iniciativa	JASPERS	Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions
Kč	Koruna česká	CZK	Czech crowns
KD	Kombinovaná doprava	CT	Combined transport
NSRR	Národní strategický referenční rámec	NSRF	National Strategic Reference Framework
MD	Ministerstvo dopravy	MoT	Ministry of Transport
MF	Ministerstvo financí	MoF	Ministry of Finance
MONIT7+	Monitorovací systém ZS 2007-2013	MONIT7+	Monitoring system IB 2007-2013
MS	Monitorovací systém 2007-2013	MS	Monitoring system 2007-2013
MSC2007	Monitorovací systém Central 2007 - 2013	MSC2007	Monitoring system Central 2007 - 2013
MUS	Statistická metoda náhodného výběru	MUS	Monetary unit sampling
MV	Monitorovací výbor	MC	Monitoring Committee
NNO	Nevládní neziskové organizace	NNO	Non-government not-for-profit organisations
OP	Operační program	OP	Operational Programme
OPD	Operační program Doprava	OPT	Operational Programme Transport
PAS	Pověřený auditní subjekt	AAS	Authorised audit subject
PEÚ	Předelektrizační úpravy	PEA	Pre-electrification adjustments
PMU	Řídicí výbor EIB úvěru (Project management unit)	PMU	Managing authority of the EIB loan (Project management unit)
PO	Prioritní osa	PA	Priority Axis
ŘO	Řídicí orgán	MA	Managing Authority
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic	RMD	Road and Motorway Directorate
ŘVC	Ředitelství vodních cest	WWC	Waterways Directorate
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury	SFTI	State Fund for Transport Infrastructure
SP	Schvalovací protokol	AP	Approval Protocol
SR	Státní rozpočet	SB	State budget
SŘV	Společný řídicí výbor	JSC	Joint Steering Committee



SŽDC	Správa železniční dopravní cesty	RIA	Railway Infrastructure Administration
TA	Technická pomoc	TA	Technical Assistance
TEN-T	Transevropské dopravní síť (Trans European Network-Transport)	TEN-T	Trans European Network-Transport
TŽK	Tranzitní železniční koridor	TRC	Transit Railway Corridor
VLC	Veřejné logistické centrum	PLC	Public Logistic Centre
ZS	Zprostředkující subjekt	IB	Intermediate Body
ZVZ	Zadání veřejné zakázky	PP	Public procurement

## 10. Seznam příloh

- Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu
- Příloha č. 2: Přehled uskutečněných a plánovaných evaluačních projektů
- Příloha č. 3: Seznam projektů TP
- Příloha č. 4: Detailní přehled výdajů realizovaných z prostředků TP v roce 2011
- Příloha č. 5: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2011
- Příloha č. 6: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2011
- Příloha č. 7: Příklady publicity OPD v roce 2010
- Příloha č. 8: Postup administrace velkých projektů
- Příloha č. 9: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů
- Příloha č. 10: Pokrok v realizaci velkých projektů
- Příloha č. 11: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA
- Příloha č. 12: Kategorizace OPD
- Příloha č. 13: Nesrovnalosti OPD



**Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu**

<b>Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu</b>	<b>Okres</b>
<b>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech</b>	
Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	Most
Silnice I/13 Komořany - most	Most
Silnice I/13 MÚK Třebušice – 1.etapa most přes žel. trať	Most
Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	Karviná
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	Karviná
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	Karviná
Upgrade informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle požadavků TSI TAF	Most
Radiostanice pro traťové lokomotivy	Most
<b>Projektové žádosti v hospodářsky slabých regionech</b>	
Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	Přerov
Silnice I/38 Moravské Budějovice-obchvat	Třebíč
Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	Tachov
Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1.stavba	Tachov
Silnice I/60 Javorník - obchvat	Jeseník
Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	Znojmo
Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk	Šumperk
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	Děčín
Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	Děčín
Nízkoemisní pohonné motory plavidla Labe 15	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 37	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 4	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 35	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 24	Děčín
Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	Jeseník
DOZ Česká Třebová - Přerov	Šumperk
Silnice I/44 Vlachov - Rájec	Šumperk
<b>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech i v hospodářsky slabých regionech</b>	
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Přerov, Karviná, Ostrava-město
<b>Projektové žádosti v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností</b>	
Rychlostní silnice R7 MÚK Bítozeves – MÚK Vysočany	Louny
Rychlost silnice R7 Sulec – obchvat	Louny
Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	Louny
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	Jablonec nad Nisou
R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice	Louny
Inovace informačního systému EVAL dle TSI-TAF	Ostrava - město
Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov	Ústí n. Labem
D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	Kroměříž
Modernizace žst. Kroměříž	Kroměříž
Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č.1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR	Vsetín
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
GSM-R dokončení I NŽK	Svitavy, Kolín
Silnice I/43 Opatov - obchvat	Svitavy
Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1.stavba	Vsetín

**Příloha č. 2: Přehled uskutečněných a plánovaných evaluačních projektů**

Název projektu	Cíl projektu	Doba realizace	Typ evaluace	Zpracovatel	Využití doporučení v praxi	Webový odkaz na výstupy
<b>Hodnocení přínosů, dopadů a efektivnosti vybraných projektů</b>	Hlavním cílem je posouzení pokroku, který přinesla dosavadní realizace programu prostřednictvím analýzy přínosů a dopadů vybraných projektů.	3/2013 – 8/2013	externí	Bude vybrán výběrovým řízením	-	<a href="http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy">www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy</a>
<b>Ex-ante hodnocení Operačního programu Doprava pro programové období 2014 - 2020</b>	Hlavním cílem je kriticky vyhodnotit použitou metodiku a postupy zpracování operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020, provázanost analytické a návrhové části a předpokládanou účinnost, účelnost, úspornost, užitečnost, relevanci a udržitelnost navržené strategie.	3/2013 – 10/2013	externí	Bude vybrán výběrovým řízením	-	<a href="http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy">www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy</a>

## Příloha č. 3: Seznam projektů TP

Název projektu	Doba realizace	Financování (EU + národní zdroje)	Popis projektu
<b>Řídící orgán:</b>			
<b>Řízení programu OP Doprava 2/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	132 225 665,14 Kč ( 5 259 573 €)	Projekt se zaměřoval na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu a na zajištění kontrolních mechanismů.
<b>Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu – MD 3/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	167 267 865,91 Kč ( 6 653 455,29 €)	Projekt byl zaměřen na zajištění odborné asistence ŘO a příjemců, dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD (např. materiální zabezpečení ŘO), a také na aktivity zaměřené na metodickou podporu a organizačně technické zabezpečení této oblasti.
<b>Podpora absorpční kapacity OP Doprava 4/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	85 511 700,90 Kč ( 3 401 420,08 €)	Projekt se zaměřoval na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojené pracovní cesty. Současně byly financovány aktivity zaměřené na organizačně technické zabezpečení této oblasti.
<b>Publicita a vzdělávání ŘO OPD 5/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	39 586 214,69 Kč ( 1 574 630,66 €)	Projekt sloužil k zajištění povinné publicity. Aktivity této oblasti souvisely se zabezpečením dostatečné propagace a informovanosti o operačním programu pro veškerou odbornou i laickou veřejnost. V rámci vzdělávání se projekt zaměřoval na zajištění kvalitní administrativní struktury OPD. Pracovníci se účastnili v rámci jednotlivých daných témat seminářů, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úlohami.
<b>Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 6/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	5 175 097,85 Kč ( 205 851,15 €)	Oblast technické pomoci Operačního programu Doprava Evaluace a příprava 2014-2021 se zaměřuje na financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz, podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů
<b>Vzdělávání PAS 32/2010</b>	22.02.2010 31.12.2010	144 744 Kč ( 5 757,52 €)	Projekt byl zaměřen na vzdělávání pracovníků PAS. Pracovníci se účastnili seminářů, k problematice související s jejich specifickými pracovními úlohami.
<b>Technická pomoc OPD ŘO 2011</b>	01.1.2011 31.12.2011	120 000 000 Kč ( 4 773 269,69 €)	Projekt se zaměřoval na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu. Dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD, sloužil také k zajištění povinné publicity, vzdělávání, financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz a podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů.
<b>Technická pomoc OPD RVC 2011</b>	01.01.2011 31.12.2011	6 615 300,75 Kč ( 263 138,45 €)	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, služby spojené se zajištěním publicity a vzdělávání.

**Příloha č. 4: Detailní přehled výdajů realizovaných z prostředků TP v roce 2012**

		1.1. - 31.12.2012		
Rozpočtová položka	Název	Čerpáno	EU	SR
5132	Ochranné pomůcky	0,00	0,00	0,00
5136	Knihy, učební pomůcky a tisk	12 410,00	10 548,50	1 861,50
5137	Drobný hmotný dlouhodobý majetek	0,00	0,00	0,00
5139	Nákup materiálu jinde nezařazený	7 896,00	6 711,60	1 184,40
5151	Studená voda	27 888,24	23 704,98	4 183,26
5153	Plyn	166 744,25	141 732,60	25 011,65
5154	Elektrická energie	141 909,41	120 622,97	21 286,44
5163	Služby peněžních ústavů	240,00	204,00	36,00
5164	Nájemné	29 600,00	25 160,00	4 440,00
5166	Konzultační, poradenské a právní služby	46 129 575,60	39 210 139,26	6 919 436,34
5167	Služby školení a vzdělávání	501 000,68	425 850,58	75 150,10
5169	Nákup ostatních služeb	916 713,40	779 206,39	137 507,01
5172	Programové vybavení	0,00	0,00	0,00
5173	Cestovné (tuzemské i zahraniční)	287 941,91	244 750,60	43 191,31
5175	Pohoštění	161 617,00	137 374,45	24 242,55
5176	Účastnické poplatky na konference	81 191,63	69 012,77	12 178,86
5179	Ostatní nákupy jinde nezařazené	11 250,00	9 562,50	1 687,50
5011	Platy zaměstnanců v pracovním poměru	35 601 318,00	30 261 109,00	5 340 209,00
5021	Ostatní osobní výdaje	393 077,00	334 115,00	58 962,00
5031	Povinné pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti	8 998 511,00	7 648 719,00	1 349 792,00
5032	Povinné pojistné na veřejné zdravotní pojištění	3 239 512,00	2 753 570,00	485 942,00
5342	Převody fondu kulturních a sociálních potřeb a sociálnímu fondu obcí a krajů	356 012,00	302 599,00	53 413,00
5424	Náhrady mezd v době nemoci	72 107,00	61 283,00	10 824,00
<b>ŘO bez příjemců</b>		<b>97 136 515,12</b>	<b>82 565 976,20</b>	<b>14 570 538,92</b>

**Příloha č. 5: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2012**

## A) Kontroly fyzické realizace

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů <sup>12</sup>	Výsledek kontroly
Protokol č.1/2012/KFR/OP1.2	17.12.2012	Inovace informačního systému EVAL dle TSI – TAF	Kontrola fyzické realizace	1 210 000,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.2/2012/KFR/OP1.2	28.1.2013	Implementace GSM-R terminálu do lokomotiv	Kontrola fyzické realizace	2 852 594,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.3/2012/KFR/OP1.2	15.1.2013	Implementace inf. systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle TSI – TAF	Kontrola fyzické realizace	4 350 000,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.4/2012/KFR/OP1.2	31.1.2013	Radiostanice GSM-R ČD Cargo	Kontrola fyzické realizace	88 151 000,00 Kč	Podezření na nesrovnalost v oblasti zápisů do průkazů způsobilosti, bude dále šetřeno
Protokol č.2/2012/KFR/OP5.2	29.6.2012	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze	Kontrola fyzické realizace	4.998.679,58 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/KFR/OP5.2	29.6.2012	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze, podoblast 1 „Obnova řídicího systému Strahovského automobilového tunelu“	Kontrola fyzické realizace	20 754 553,20 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/KFR/OP7	<b>5.3.2012</b>	Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu - MD, Žádost o platbu č. 11	Kontrola fyzické realizace-kontrola nápravného opatření	18 441,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.2/2012/KFR/OP7	17.9.2012	Publicita a vzdělávání ŘO OPD, Žádost č. 7	Kontrola fyzické realizace	559 872,23	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.3/2012/KFR/OP7	1.6.2012	Řízení programu OP Doprava, Žádost č. 7	Kontrola fyzické realizace	3 381 620,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.4/2012/KFR/OP7	1.6.2012	Řízení programu OP Doprava, Žádost č. 8	Kontrola fyzické realizace	4 066 320,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.6/2012/KFR/OP7	27.6.2012	Technická pomoc OPD ŘO 2012 - 2015, Žádost č. 2	Kontrola fyzické realizace	659 970,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 8/2012/KNS/OP7	3.12.2012	Technická pomoc OPD ŘO 2011, Žádost č. 3	Kontrola fyzické realizace - Kontrola nastavení systému	13 826 191,00 Kč	Je řešeno jako podezření na nesrovnalost

<sup>12</sup> Pokud není uvedeno jinak, jedná se u kontrol ZVZ o částku bez DPH.

Protokol č. 8/2012/K NS/OP7	3.12.2012	Technická pomoc OPD ŘO 2012 - 2015, Žádost č. 1 - platy	Kontrola fyzické realizace - Kontrola nastavení systému	3 268 226,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.9/2012/ KFR/OP7	11.2.2013	Technická pomoc OPD ŘO ŘSD 2011, CZ.1.01/7.1.00/10.0206	Kontrola fyzické realizace	8 374 832,00 Kč	zjištění v oblasti výběrových řízení zaměstnanců
Protokol č.9/2012/ KFR/OP7	11.2.2013	Technická pomoc ŘSD z OPD 2012- 2015, CZ.1.01/7.1.00/12.0263	Kontrola fyzické realizace	31 460,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 10a/2012/ KFR/OP7	26.2.2013	Technická pomoc OPD ŘO ŘVC 2011, CZ.1.01/7.1.00/10.0205 - ŽoP 2 a 4 Technická pomoc OPD ŘVC ČR, CZ.1.01/7.1.00/12.0259 - ŽoP 4	Kontrola fyzické realizace	1 790 931,90 Kč	1 zjištění v oblasti chybné fakturace a 9 zjištění v oblasti zadávání VŘ, námítky vypořádány dne 2.4.2013, ŘO provede hlášení nesrovnalostí
Protokol č. 10b/2012/ KFR/OP7	Kontrola probíhá	Technická pomoc OPD ŘO ŘVC 2011, CZ.1.01/7.1.00/10.0205 - ŽoP 1 – 4 - platy Technická pomoc OPD ŘVC ČR, CZ.1.01/7.1.00/12.0259 - ŽoP 1, 2, 3, 5 - platy	Kontrola fyzické realizace - platy	7 146 402,64 Kč	Předběžný závěr – bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.11/2012/ KFR/OP7	28.1.2013	Technická pomoc OPD ŘO SŽDC 2011, CZ.1.01/7.1.00/10.0207	Kontrola fyzické realizace	3 010 309,03 Kč	Je řešeno jako podezření na nesrovnalost
Protokol č.11/2012/ KFR/OP7	28.1.2013	Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC, CZ.1.01/7.1.00/12.0261	Kontrola fyzické realizace	451 256,96 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.12/2012/ KFR/OP7	7.12.2012	Technická pomoc ŘSD z OPD 2012- 2015, CZ.1.01/7.1.00/12.0263 - ŽOP 2, platy - ex-ante	Kontrola fyzické realizace	7 211 700,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.2/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	17.9.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0167 - Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10	Kontrola fyzické realizace	2 950 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.2/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	17.9.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0171 - Dokormidlovací zařízení plavidla SILJA	Kontrola fyzické realizace	3 000 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0173 - Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky	Kontrola fyzické realizace	3 993 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0174 - Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů	Kontrola fyzické realizace	1 995 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0175 - Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky	Kontrola fyzické realizace	3 993 000 Kč	Probíhá námítkové řízení zatím bez nahlášení podezření na



					nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0176 - Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky	Kontrola fyzické realizace	3 442 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0177 - Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky	Kontrola fyzické realizace	3 638 000 Kč	Probíhá námitkové řízení zatím bez nahlášení podezření na nesrovnalost

\* DPH je u příjemce způsobilým výdajem

## B) Kontroly výběrových řízení

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů <sup>13</sup>	Výsledek kontroly
Protokol č.2/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	17.9.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0167 - Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10	Kontrola fyzické realizace	2 950 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.2/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	17.9.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0171 - Dokormidlovací zařízení plavidla SILJA	Kontrola fyzické realizace	3 000 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0173 - Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky	Kontrola fyzické realizace	3 993 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0174 - Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů	Kontrola fyzické realizace	1 995 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0175 - Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky	Kontrola fyzické realizace	3 993 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0176 - Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky	Kontrola fyzické realizace	3 442 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ KFR/ZVZ/ OP6.3	22.11.2012	CZ.1.01/6.3.00/10.0177 - Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy - výměna obšívky	Kontrola fyzické realizace	3 638 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 1/2012/ZVZ - 430	30.6.2012	<b>Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy 1/2012 SŽDC</b>	Kontrola ZVZ jako nápravné opatření k auditu EUD	56882048419,- Kč	Celkové nezpůsobilé výdaje ve výši 320361 802,- Kč zveřejněny jako nesrovnalost
Protokol č. 2/2012/ZVZ - 430		<b>1.1 Optimalizace trati st. hr. SR-Mosty u Jabluňkova - Bystřice nad Olší 1/2012 SŽDC</b>			

<sup>13</sup> Pokud není uvedeno jinak, jedná se u kontrol ZVZ o částku bez DPH.

Protokol č. 3/2012/ZVZ - 430	<i>Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín 1/2012 SŽDC</i>			
Protokol č. 4/2012/ZVZ - 430	<i>Modernizace žst. Kroměříž 1/2012 SŽDC</i>			
Protokol č. 5/2012/ZVZ - 430	<i>Rekonstrukce žst. Bojkovice vč. Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení 1/2012 SŽDC</i>			
Protokol č. 6/2012/ZVZ - 430	<i>Optimalizace trati Planá u Mar. Lázní (mimo) - Cheb (mimo) 1/2012 SŽDC</i>			
Protokol č. 7/2012/ZVZ - 430	<i>Optimalizace trati Stříbro - Planá 1/2012 SŽDC</i>			
Protokol č. 8/2012/ZVZ - 430	<i>Optimalizace trati Beroun - Zbiroh 1/2012 SŽDC</i>			
Protokol č. 9/2012/ZVZ - 430	<i>Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany 2- 6/2012 SŽDC</i>			
Protokol č. 10/2012/ZV Z- 430	<i>Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod 1/2012 SŽDC</i>			
Protokol č. 11/2012/ZV Z- 430	<i>Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba 2-6/2012 ŘSD</i>			
Protokol č. 12/2012/ZV Z- 430	<i>Silnice I/13 Komořany - Most 2-6/2012 ŘSD</i>			
Protokol č. 13/2012/ZV Z- 430	<i>Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice 2-6/2012 ŘSD</i>			
Protokol č. 14/2012/ZV Z- 430	<i>Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr 2-6/2012 ŘSD</i>			
Protokol č. 15/2012/ZV Z- 430	<i>Silnice I/11 Jablunkov - obchvat 2- 6/2012 ŘSD</i>			
Protokol č. 16/2012/ZV Z- 430	<i>D1, stavba 0135 Kroměříž -Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín 2- 6/2012 ŘSD</i>			
Protokol č. 17/2012/ZV Z- 430	<i>Silnice I/27 Třemošná - přeložka 2- 6/2012 ŘSD</i>			
Protokol č. 18/2012/ZV Z- 430	<i>Silnice I/50 Bánov - obchvat 2-6/2012 ŘSD</i>			
Protokol č. 19/2012/ZV Z- 430	<i>Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat 2- 6/2012 ŘSD</i>			
Protokol č. 20/2012/ZV Z- 430	<i>Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl. m. Praze 2- 6/2012 Hl. m.Praha</i>			
Protokol č.	<i>Podpora absorpční kapacity OP Doprava 2-6/2012 MD</i>			

21/2012/ZV Z- 430					
Protokol č.25/2012/ ZVZ-430	25.9.2012	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová	Kontrola ZVZ	35476391,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 2/2012/ZVZ /PUS/OP1. 2	28.6.2012	Implementace informačního systému PROBIS	Kontrola ZVZ	12918882,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.22/2012/ ZVZ-430	5.4.2012	Implementace informačního systému pr podporu železniční nákladní dopravy dle TSI-TAF (AWT)	Kontrola ZVZ	6000000,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.23/2012/ ZVZ-430	25.4.2012	Inovace informačního systému EVAL dle TSI - TAF (Ostravská dopravní společnost, a.s.)	Kontrola ZVZ	1600000,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.24/2012/ ZVZ-430	25.9.2012	Implementace GSM-R terminálů do lokomotiv (Ostravská dopravní společnost, a.s.)	Kontrola ZVZ	5308000,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.36/2012/ ZVZ-430	26.9.2012	Vybavení železničních kolejových vozidel Českých drah systémem GSM- R	Kontrola ZVZ	264600000,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.37/2012/ ZVZ-430	5.10.2012	Radiostanice GSM-R ČD Cargo	Kontrola ZVZ	88151000,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.39/2012/ ZVZ-430	18.10.2013	Implementace informačního systému PROBIS	Kontrola ZVZ	20 035 920,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.38/2012/ ZVZ-430	7.9.2012	Realizace digitální mobilní radiové sítě GSM-R	Kontrola ZVZ	2735000,-	Nesrovnalost
Protokol č.41/2012/ ZVZ-430	7.11.2012	Implementace informačního systému PROBIS	Kontrola ZVZ	255450295,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.46/2012/ ZVZ-430	28.11.2012	Implementace TSI - TAF do informačních systému SŽDC	Kontrola ZVZ	54 567 900,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.43/2012/ ZVZ-430	5.12.2012	Radiostanice pro traťové lokomotivy - ev. č. projektu v MSSF: CZ.1.01/1.2.00/10.0193	Kontrola ZVZ	5885000,-	Nesrovnalost
Protokol č.44/2012/ ZVZ-430	18.12.2012	Upgrade IS pro podporu železniční nákladní dopravy dle požadavků TSI- TAF – ev. č. projektu v MSSF: CZ.1.01/1.2.00/10.0192	Kontrola ZVZ	1400000,-	Nesrovnalost
Protokol č. 3/2012/ZVZ /PUS/OP1. 2	9.1.2013	Zavedení mobilní digitální sítě pro lokomotivy AWT, a.s.	Kontrola ZVZ	14 779 000,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.26/2012/ ZVZ-430	Kontrola trvá	Rekonstrukce R 110 kV a T 110 kV trakční měničny Pečky	Kontrola ZVZ		
Protokol č.27/2012/ ZVZ-430	18.2.2013	GSM-R Děčín - Všetaty - Kolín	Kontrola ZVZ	331440500,-	Nesrovnalost
Protokol č.28/2012/ ZVZ-430	18.2.2013	GSM-R v úseku Ostrava - st. hr. SR a Přerov - Česká Třebová	Kontrola ZVZ	526956734,-	Nesrovnalost
Protokol č.29/2012/ ZVZ-430	Kontrola trvá	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ	Kontrola ZVZ		
Protokol č.30/2012/ ZVZ-430	5.2.2013	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	Kontrola ZVZ	740420556,-	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.31/2012/ ZVZ-430	5.2.2013	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	Kontrola ZVZ	942259035	bez podezření na nesrovnalost

Protokol č.32/2012/ ZVZ-430	5.2.2013	<b>Rekonstrukce Střelenského tunelu vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č. 1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR</b>	Kontrola ZVZ	287 822 789,00	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.33/2012/ ZVZ-430	5.2.2013	<b>Rekonstrukce koleje č. 1 v km 30,650 - 38,616 trati Brno hl. n. - Havl. Brod</b>	Kontrola ZVZ	108 014 305,00	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.34/2012/ ZVZ-430	Kontrola trvá	<b>DOZ Česká Třebová – Přerov</b>	Kontrola ZVZ		
Protokol č.35/2012/ ZVZ-430	5.2.2013	Rekonstrukce mostu v km 9,531 Čerčany - Skochovice	Kontrola ZVZ	41 827 000,00	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.9/2012/ KFR/OP7	11.2.2013	Technická pomoc OPD ŘO ŘSD 2011, CZ.1.01/7.1.00/10.0206	Kontrola fyzické realizace	8 374 832,00 Kč	zjištění v oblasti výběrových řízení zaměstnanců
Protokol č.9/2012/ KFR/OP7	11.2.2013	Technická pomoc ŘSD z OPD 2012- 2015, CZ.1.01/7.1.00/12.0263	Kontrola fyzické realizace	31 460,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č. 10a/2012/ KFR/OP7	26.2.2013	Technická pomoc OPD ŘO ŘVC 2011, CZ.1.01/7.1.00/10.0205 - ŽoP 2 a 4 Technická pomoc OPD ŘVC ČR, CZ.1.01/7.1.00/12.0259 - ŽoP 4	Kontrola fyzické realizace, vč. kontroly ZŘ	3 604 014,70 Kč	1 zjištění v oblasti chybné fakturace a 9 zjištění v oblasti zadávání VŘ, námítky vypořádány dne 2.4.2013, ŘO provede hlášení nesrovnalostí
Protokol č.11/2012/ KFR/OP7	28.1.2013	Technická pomoc OPD ŘO SŽDC 2011, CZ.1.01/7.1.00/10.0207	Kontrola fyzické realizace	2 375 000,00 Kč	Je řešeno jako podezření na nesrovnalost
Protokol č.11/2012/ KFR/OP7	28.1.2013	Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC, CZ.1.01/7.1.00/12.0261	Kontrola fyzické realizace	451 256,96 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.25/2012/ ZVZ-430	28.6.2012	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová	Kontrola ZVZ po uzavření smlouvy	256 662 258,50 Kč	bez podezření na nesrovnalost
Protokol č.1/2012/ ZVZ/PUS/ OP7	27.6.2012	Technická pomoc OPD 2012 - 2015, SŽDC - zakázka "Studie proveditelnosti stavby "Rekonstrukce žst. Přerov, 2.stavba"	Kontrola ZVZ před uzavřením smlouvy	820 800,00 Kč	bez podezření na nesrovnalost

**Příloha č. 6: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2012**

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů	Výsledek kontroly
P6/2012/A	14. 2. 2012	Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní (mimo) - Cheb (mimo) CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	3 452 007 510 Kč	podezření na nesrovnalost
B5/2012/A	22. 2. 2012	Rekonstrukce žst. Bojkovice včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	199 556 504 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B1/2012/A	13. 3. 2012	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	1 498 825 099 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B2/2012/A	20. 3. 2012	Modernizace žst. Kroměříž CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	354 026 069 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P8/2012/A	26. 3. 2012	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	2 352 323 143 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P1/2012/A	30. 3. 2012	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	2 556 812 734 Kč	podezření na nesrovnalost
P2/2012/A	30. 3. 2012	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	2 604 024 387 Kč	podezření na nesrovnalost
P3/2012/A	30. 3. 2012	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	3 658 862 576 Kč	podezření na nesrovnalost
P4/2012/A	30. 3. 2012	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	247 107 124 Kč	podezření na nesrovnalost
P5/2012/A	30. 3. 2012	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	3 343 323 151 Kč	podezření na nesrovnalost
P7/2012/A	30. 3. 2012	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	3 044 768 663 Kč	podezření na nesrovnalost
B3/2012/A	30. 3. 2012	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	4 113 619 373 Kč	podezření na nesrovnalost
B4/2012/A	30. 3. 2012	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	2 259 974 470 Kč	podezření na nesrovnalost
P10/2012/A	11. 6. 2012	Silnice I/13 Komořany – Most CYKlickÁ TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	219 107 430 Kč	podezření na nesrovnalost
P9/2012/A	19. 6. 2012	Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat	fyzická interim s proplácením	423 732 118 Kč	podezření na nesrovnalost

		CYKlická TYPOVÁ KONTROLA			
B6/2012/A	20. 6. 2012	Silnice I/11 Jablunkov – obchvat CYKlická TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	862 555 046 Kč	podezření na nesrovnalost
P12/2012/A	20. 6. 2012	Silnice I/27 Třemošná – přeložka CYKlická TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	837 669 185 Kč	podezření na nesrovnalost
P13/2012/A	20. 6. 2012	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba CYKlická TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	667 183 524 Kč	podezření na nesrovnalost
P14/2012/A	25. 6. 2012	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr CYKlická TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	9 080 536 261 Kč	podezření na nesrovnalost
B7/2012/A	28. 6. 2012	D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín CYKlická TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	8 271 444 610 Kč	podezření na nesrovnalost
B8/2012/A	28. 6. 2012	Silnice I/50 Bánov – obchvat CYKlická TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	640 907 308 Kč	podezření na nesrovnalost
P11/2012/A	24. 7. 2012	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice CYKlická TYPOVÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	5 453 406 645 Kč	podezření na nesrovnalost
P16/2012/A	3. 10. 2012	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, 1. stavba	fyzická interim s proplácením	105 138 019 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P15/2012/A	11. 10. 2012	Silnice I/38 Kolín - obchvat	fyzická interim s proplácením	761 351 270 Kč	podezření na nesrovnalost
P18/2012/A	2. 11. 2012	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice, stavba R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice	fyzická interim s proplácením	1 607 513 451 Kč	podezření na nesrovnalost
P17/2012/A	5. 11. 2012	Optimalizace trati Zbítov – Rokycany	fyzická interim s proplácením	1 417 988 318 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B9/2012/A	29. 11. 2012	Dálnice D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí / 0307 A Tábor – Soběslav	fyzická interim s proplácením	3 367 503 854 Kč	podezření na nesrovnalost
B10/2012/A	29. 11. 2012	Dálnice D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí / 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí	fyzická interim s proplácením	1 529 160 341 Kč	podezření na nesrovnalost
B11/2012/A	2. 1. 2013	Rekonstrukce koleje č. 1 v km 30,650 – 38,616 trati Brno hl. n. – Havl. Brod	fyzická interim s proplácením	106 752 982 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P19/2012/A	3. 1. 2013	Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek-Místek	fyzická interim s proplácením	1 377 886 561 Kč	podezření na nesrovnalost



**Příloha č. 7: Publicita OPD v roce 2012**

externí soubor

**Příloha č. 8: Postup administrace velkých projektů**

externí soubor

**Příloha č. 9: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů**

externí soubor

**Příloha č. 10: Pokrok v realizaci velkých projektů**

externí soubor

**Příloha č. 11: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA**

externí soubor

**Příloha č. 12: Kategorizace OPD**

externí soubor

**Příloha č. 13: Nesrovnalosti OPD**

externí soubor

**Příloha č. 14: Vykazování příjmů, provozních nákladů a dotací na velkých železničních projektech**

externí soubor

# Zhodnocení soutěže o autoatlasy OPD

Internetová vědomostní soutěž o autoatlasy OPD, které byly zajištěny v roce 2011. Soutěž byla spuštěna dne 10. 5. 2012 na webu OPD.cz. Ukončena byla 30. 11. 2012. Soutěžní formulář obsahoval základní identifikaci soutěžícího, zjištění vlivu mediálních kanálů, názor na členství ČR v EU a zjištění základního povědomí o OPD. Bylo zvoleno pět soutěžních otázek, jejichž správné odpovědi mohli soutěžící nalézt při procházení webu OPD.cz. Pro zajištění minimalizace nákladů byly autoatlasy distribuovány prostřednictvím Euro-centra v Praze. Výhodou tohoto řešení bylo kromě nulových nákladů i neomezená možnost vyzvednutí v pracovní dny od 10:00 do 18:00. Euro-centrum, které podléhá úřadu vlády ČR, tuto formu spolupráce uvítalo, protože rovněž zvýšilo návštěvnost tohoto informačního centra.







The screenshot displays the OPD.cz website interface. The top navigation bar includes links for 'Česky | English and other languages |', 'hlavní strana | mapa serveru | RSS 2.0 | kontakt'. The main header features the OPD logo and the slogan 'Lépe se vám jede'. Below the header, there's a section titled 'Napište si o AUTOATLAS Operačního programu Doprava'. This section contains a text area for writing, a 'Vytvořit' button, and a 'Vyhledat projekt' button. To the right of the text area is a small image of an 'AUTOATLAS' brochure. Below the text area, there's a 'Soutěžní formulář OPD' section with a 'Váš věk' field and a 'Pokřtejte' button. The sidebar on the left contains various links and information, including 'Operační program Doprava', 'Soutěžní otázky', and 'Vyhledat projekt'. The right sidebar contains a 'Soutěžní otázky' section with five questions and their corresponding answers. The questions are: 1. Jaký je název oblasti podpory 5.1 pod pásmu prioritní osou? 2. Která organizace vykonává funkci Zprostředkovatele subjektu OPD? 3. Z jakých dvou fondů je Operační program Doprava financován? 4. Kolik kilometrů protiběžových sítí bylo vybudováno v rámci projektu 'Optimalizace trati Benešov - Strančice'? 5. Jaký je schválený příspěvek z fondů EU na projekt s krátkým názvem 'D1, stavba 0135 Kroměříž-Rákovice a R55, stavba 5503 Štábla-Kaňčí?'. The answers are: 1. b) Podpora modernizace říčních plavidel; 2. a) Ministerstvo životního prostředí; 3. a) Evropský fond pro regionální rozvoj a Fond soudržnosti; 4. c) Protiběžová síť nebyla realizována; 5. b) 2 200 822 078 Kč.







Za celou dobu trvání soutěže bylo odesláno celkem 973 správných odpovědí z celkového počtu 1415 vyplněných formulářů. Vzhledem k tomu, že neúspěšný soutěžící má možnost vyplnit formulář znovu, počet unikátních soutěžících (e-mailových adres) byl za sledovanou dobu evidován 1293. Vzhledem k tomu, že z okruhu možných výherců byli vyloučeni zaměstnanci Ministerstva dopravy, lze předpokládat, že tento počet odpovídá počtu nově informovaných osob, které vědí více, než jen o existenci fondů EU. Z tohoto důvodu byly soutěžní otázky koncipovány tak, aby pokrývaly základní okruhy problematiky OPD.

Pro zajištění rozšíření informace byly vydány dvě tiskové zprávy a vytvořeny viditelné odkazy na webu OPD.cz. Dále bylo v rámci spolupráce na PS Publicita zajištěno zveřejnění informace na několika webech ostatních operačních programů. V průběhu realizace byl také ŘO osloven webem isic.cz (orientace na studenty) s nabídkou zveřejnění informace o soutěži na webu isic.cz a na stránkách facebook.cz. Zveřejnění proběhlo i na stránkách mdcr.cz, kde byl umístěn i stacionární banner. MD zveřejnilo informaci i na svých facebook stránkách.

Dále byla návštěvnost podpořena zveřejňováním informací o soutěži na webech kumulující informace o soutěžích na českém internetu. Příkladem může být server [www.ceske-souteze.cz](http://www.ceske-souteze.cz).

[Hlavní strana](#) | [Přidat soutěž](#) | [Hlídat soutěže](#) | [Vyhledávání](#) | [Skončené soutěže](#) | [Novinky](#) | [Ceník reklamy](#) | [Kontakt](#)






**Kategorie**

- › **Auto, moto** (1)
- › **CD, DVD** (20)
- › **Domov, zahrada** (26)
- › **Drobnosti** (12)
- › **Drogerie** (51)
- › **Elektronika** (15)
- › **Foto, video** (6)
- › **Hračky, pro děti** (18)
- › **Knihy, časopisy** (53)
- › **Mobily, mp3** (17)
- › **Móda** (38)
- › **Peníze, poukazy** (38)
- › **Počítače, hry** (28)
- › **Potraviny, pití** (15)

### Soutěž o autoatlas OPD

Pořadatel: **opd.cz**

Za pár minut na našich stránkách můžete získat podrobný autoatlas České republiky s projekty OPD. Stačí vyplnit odpovědi na naše otázky týkající se Operačního programu Doprava či jeho projektů a za pár dní ho můžete mít v autě i vy.



#### Ceny

1x Autoatlas ČR 1:200 000

#### Odkaz na soutěž

[www.opd.cz](http://www.opd.cz)


---

Platnost: **19. 6. - 30. 6.**  
Druh: **www**  
Nutná registrace: **ne**

---

Nahlásit skončenou soutěž nebo nefunkční odkaz

[Soutěž zdarma](#) | [Uspořádat soutěž zdarma](#) | [Uspořádat soutěž na klíč](#) | [Přihlášení](#) | [Kontakt](#) | [Blog - Jak na sou](#)



**Začátek soutěže** **27.6.2012**

**Konec soutěže** **31.8.2012**

#### Pořadatel

Ministerstvo dopravy

### Soutěž o autoatlas OPD

#### Popis soutěže

Za pár minut na našich stránkách můžete získat podrobný autoatlas České republiky s projekty OPD. Stačí vyplnit odpovědi na naše otázky týkající se Operačního programu Doprava či jeho projektů a za pár dní ho můžete mít v autě i vy.

#### Ceny

Autoatlas ČR 1:200 000

#### Odkaz na soutěž

<http://www.opd.cz/cz/autoatlas>

Realizace soutěže pomohla zajistit návštěvnost webových stránek OPD.cz na úrovni roku 2011 i bez externích nákladů na mediální kampaně. Avšak potenciál informací na webových stránkách je vyšší a proto bude v následujících letech návštěvnost znovu podpořena placenou reklamou na inzertních webech.

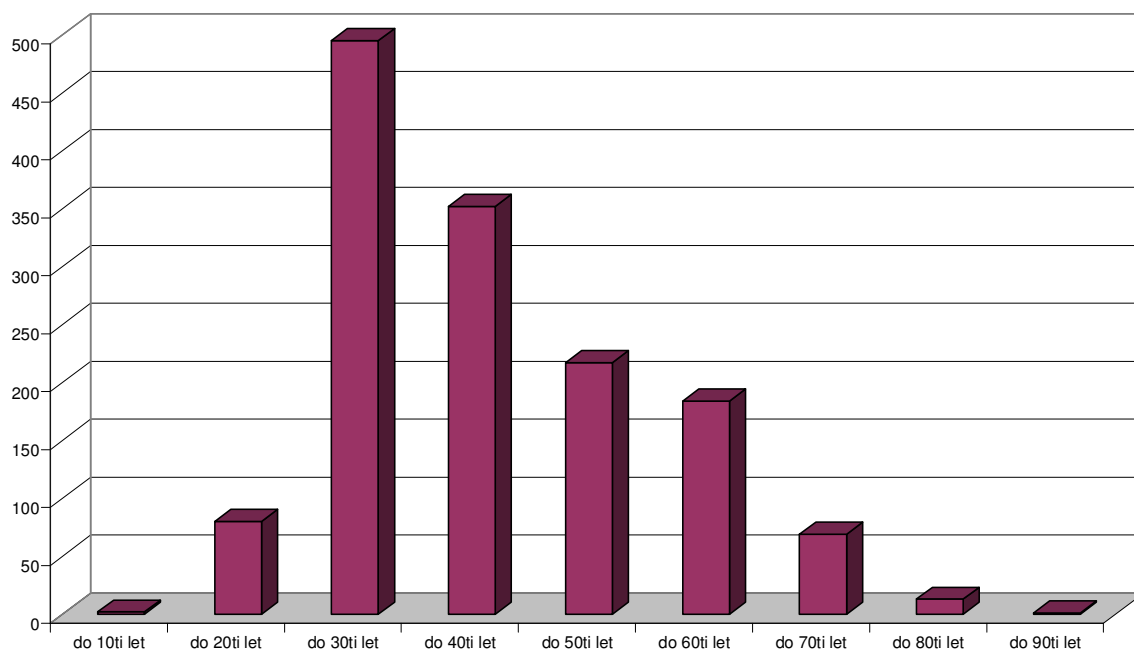
### Analýza zasažené cílové skupiny

Celkový počet odpovědí: 1415

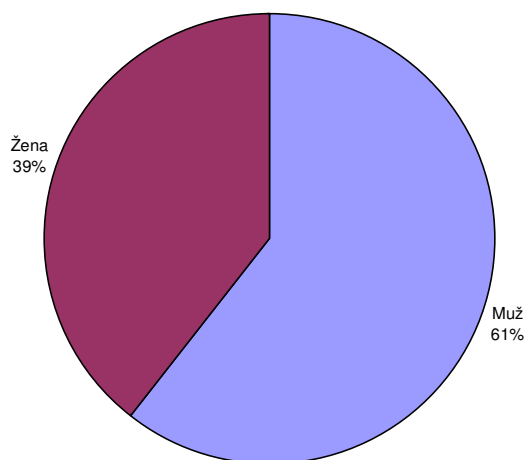
Celkový počet soutěže: 1293

Věk soutěžících: všechny věkové kategorie

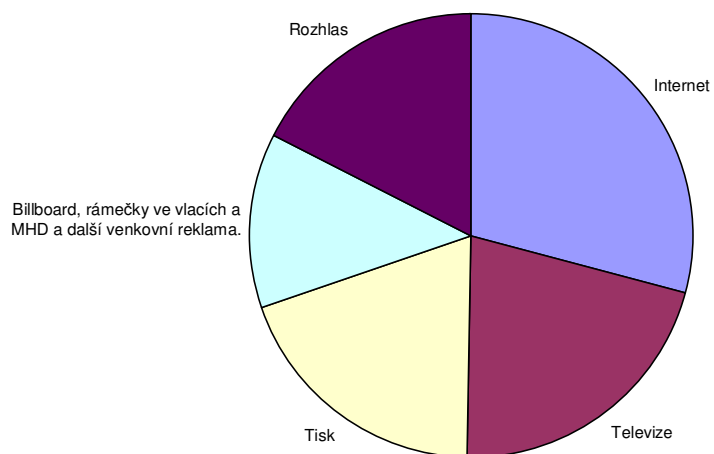
Věk soutěžících



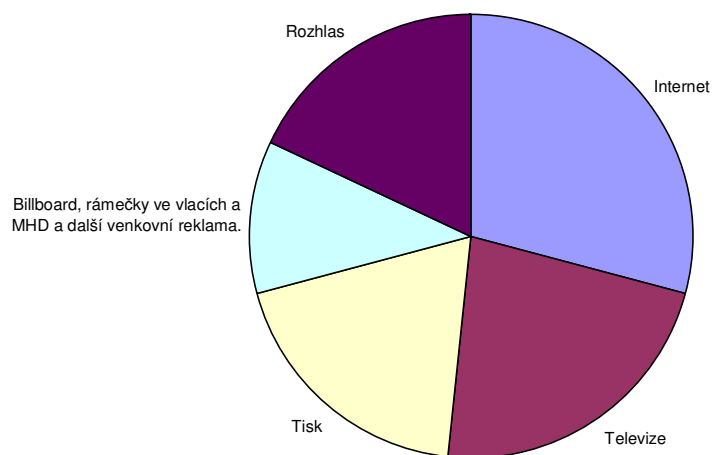
Pohlaví soutěžících



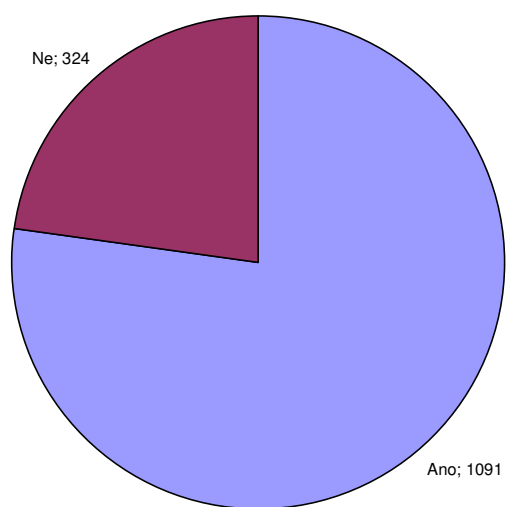
### Vliv médií na veřejnost



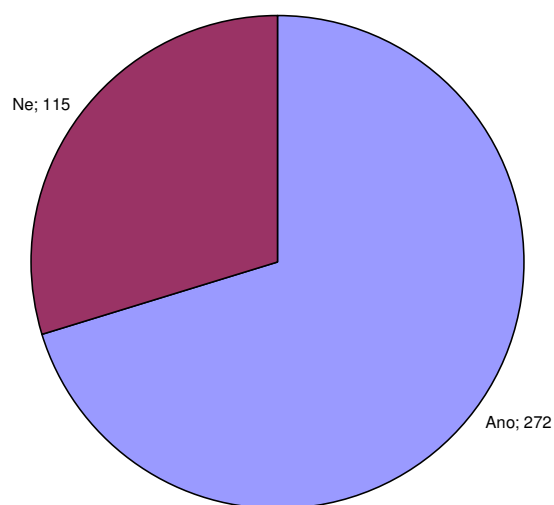
### Vliv médií na veřejnost - pouze lidé cestující auty



Považujete členství ČR v EU za přínos?

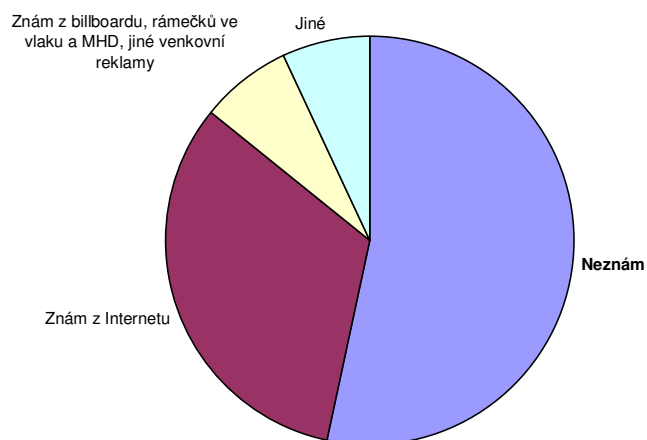


Považujete členství ČR v EU za přínos? - pouze lidé cestující auty

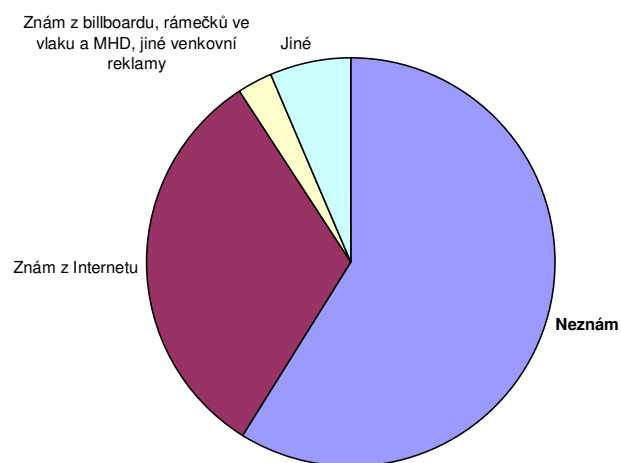




Znalost sloganu OPD - lépe se vám pojede



Znalost sloganu OPD - lépe se vám pojede - lidé cestující pouze autem



### Míra správných odpovědí u jednotlivých soutěžních otázek

	Míra správných odpovědí
Jaký je název oblasti podpory 5.1 pod pátou prioritní osou?	88%
Která organizace vykonává funkci Zprostředkujícího subjektu OPD?	95%
Z jakých dvou fondů je Operační program Doprava financován?	90%
Kolik kilometrů protihlukových stěn bylo vybudováno v rámci projektu "Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice"?	93%
Jaký je schválený příspěvek z fondů EU na projekt s krkolomným názvem "D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín"?	94%
Který velký silniční projekt OPD byl jako první schválen Evropskou komisí?	87%
Jaká je současná alokace v EUR (kolik lze čerpat) Operačního programu Doprava?	92%

Závěr: Otázky byly naformulovány dobře, nejhorší výsledek byl zaznamenán 87%.

## Příloha č. 8: Postup administrace velkých projektů

### POSTUP ADMINISTRACE VELKÝCH PROJEKTŮ

#### ADMINISTRACE PROJEKTŮ

předložení žádosti ŘO - „Benefit“ + Velká žádost  $\Rightarrow$  náklady uvedeny v CZK  
 — finální rozhodnutí o velikosti projektu určuje ŘO po schválení na národní úrovni – rozhodný měsíční kurz ECB

registrace žádosti  
 Kontrola I. stupně (formální kontrola žádosti; výstup - Checklist I. stupně)

#### VYBĚR PROJEKTŮ

(dle schválených hodnotících kritérií MV OPD)

Hodnocení II.stupně (externí hodnotitel/ gesční odbor - výstup Hodnotící formulář)

kladný výstup hodnocení

kladné stanovisko věcně příslušného odboru

příprava **Schvalovacího protokolu před EK**

podepsán ministrem dopravy / vydání SP

negativní výstup hodnocení

kladné stanovisko věcně příslušného odboru

příprava **Schvalovacího protokolu před EK**

$\Rightarrow$  zaslán žadateli + SFDI

uzavření **Rámcové smlouvy o financování projektu**

přepočet nákladů na EUR dle Metodiky finančních toků

zaslání ke schválení EK \*

**schválení projektu EK**

vydání Schvalovacího protokolu po EK

uzavření **Rámcové smlouvy**  
o financování projektu  
resp. **Dodatku k rámcové smlouvě**

negativní výstup hodnocení

negativní stanovisko věcně příslušného odboru

**zamítnutí projektu**

screening iniciativou JASPERS, vydání Completion Note

**neschválení projektu EK**

**zamítnutí projektu**

\* případně EIB

PREHLED VELKÝCH PROJEKTU MAJOR PROJECTS OVERVIEW																							9.5.2013
Operační program Doprava / Operational Programme Transport																							
Číslo/ No.	CCI kód/ CCI code	MONIT7+ kód/ MONIT7+ code	Název projektu/ Project title	Žadatel/ Applicant	Prioritní osa/ Priority axis	Celkové náklady/ Total costs		Celkové způsobilé náklady/ Total eligible costs		Příspěvek Unie/ Union contribution		Fázování/ Phasing (Y/N)	Příspěvek Unie do konce 2015/ Union contribution until 2015		Řídící orgán OPD/ OPT Managing Authority		JASPERS		Evropská komise/ European Commission		Stav projektu/ Project status	Stavební povolení/ Building permit	Ukončení realizace/ End of construction
						EUR	CZK	EUR	CZK	EUR	CZK		Předložení/ Submission	Schválení/ Approval	Předložení/ Submission	ACN vydán/ ACN issued	Předložení/ Submission	Rozhodnutí/ Decision issued					
1	2007CZ161PR001	CZ.1.01/1.1.00/06.0019	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	SŽDC	1	210 574 444	5 300 211 402	158 595 008	3 991 876 000	111 268 672	2 800 660 283	N	111 268 672	2 800 660 283	30.11.2007	19.2.2008		23.4.2008	20.3.2008	21.12.2009	approved by EC	✓	in operation
2	2008CZ161PR001	CZ.1.01/1.1.00/08.0036	Elektrizace trati včetně PEU Letohrad – Lichkov st.hř., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hř.	SŽDC	1	79 997 486	1 913 619 853	60 977 514	1 458 643 115	49 653 990	1 187 773 089	N	49 653 990	1 187 773 089	20.3.2008	25.4.2008	not submitted	not submitted	28.5.2008	21.12.2009	approved by EC	✓	in operation
3	2008CZ161PR002	CZ.1.01/1.1.00/08.0035	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubi u Tábora - Tábor	SŽDC	1	146 538 760	3 645 400 780	108 064 735	2 688 293 994	75 817 137	1 886 080 182	N	75 817 137	1 886 080 182	20.3.2008	23.4.2008	not submitted	not submitted	28.5.2008	19.3.2010	approved by EC	✓	in operation
4	2008CZ161PR015	CZ.1.01/1.1.00/08.0076	Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo)	SŽDC	1	209 850 482	5 139 448 160	159 695 770	3 911 109 114	116 710 460	2 858 355 874	N	116 710 460	2 858 355 874	5.8.2008	3.9.2008		4.6.2009	1.7.2009	13.9.2010	approved by EC	✓	in operation
5	2008CZ161PR016	CZ.1.01/1.1.00/08.0082	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	SŽDC	1	218 283 585	5 340 307 904	144 258 731	3 529 289 858	105 428 609	2 579 310 907	N	105 428 609	2 579 310 907	29.8.2008	18.11.2008	3.2.2009	13.7.2009	5.3.2010	16.12.2010	approved by EC	✓	in operation
6	2008CZ161PR018	CZ.1.01/3.1.00/08.0047	Elektrizace traťového úseku vč. PEU Šatov - Znojmo	SŽDC	3	62 150 234	1 464 756 720	46 781 480	1 102 545 923	37 314 780	879 434 730	N	37 314 780	879 434 730	29.5.2008	6.8.2008	11.6.2009	14.12.2009	18.12.2009	14.1.2011	approved by EC	✓	in operation
7	2009CZ161PR016	CZ.1.01/4.1.00/08.0008	Silnice I/38 Moravské Budějovice- obchvat	ŘSD	4	55 847 270	1 301 353 074	53 321 890	1 242 506 674	45 323 606	1 056 130 672	N	45 323 606	1 056 130 672	17.10.2007	3.4.2008	20.11.2009	28.6.2010	29.7.2010	15.7.2011	approved by EC	✓	10/2010
8	2009CZ161PR010	CZ.1.01/3.1.00/08.0080	Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk	SŽDC	3	73 755 588	1 717 325 117	56 615 535	1 318 236 120	46 458 142	1 081 731 377	N	46 458 142	1 081 731 377	8.9.2008	16.10.2008	30.9.2009	20.5.2010	31.5.2010	19.9.2011	approved by EC	✓	in operation
9	2008CZ161PR008	CZ.1.01/2.1.00/08.0073	Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž východ - Rukovice a Rychlostní silnice R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	ŘSD	2	496 081 427	11 411 857 156	464 448 750	10 684 179 046	272 162 323	6 260 822 080	N	272 162 323	6 260 822 080	1.8.2008	16.10.2008	13.10.2008	4.8.2009	13.10.2009	31.10.2011	approved by EC	✓	07/2011
10	2008CZ161PR006	CZ.1.01/1.1.00/08.0063	Modernizace žlp.č. Praha hl.n., 2. část nást. iv	SŽDC	1	75 777 079	1 764 393 514	58 214 524	1 355 466 971	41 624 549	969 185 993	N	41 624 549	969 185 993	6.6.2008	6.8.2008	11.6.2009	26.2.2010	26.2.2010	4.11.2011	approved by EC	✓	in operation
11	2008CZ161PR005	CZ.1.01/1.1.00/08.0044	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	SŽDC	1	131 393 883	3 022 584 893	98 242 674	2 259 974 470	70 303 930	1 617 271 630	N	70 303 930	1 617 271 630	22.5.2008	15.7.2008	2.6.2009	20.4.2010	30.4.2010	5.12.2011	approved by EC	✓	in operation
12	2010CZ161PR007	CZ.1.01/1.1.00/10.0180	Rekonstrukce žst. Píseň, 1. stavba	SŽDC	1	214 945 373	4 920 744 421	159 485 563	3 651 102 989	128 215 228	2 935 231 225	N	128 215 228	2 935 231 225	17.3.2010	25.10.2010	26.3.2010	23.3.2011	31.3.2011	2.12.2011	approved by EC	✓	01/2015
13	2010CZ161PR012	CZ.1.01/1.1.00/07.0006	Optimalizace trati Homí Dvořetě st. hranice České Budějovice	SŽDC	1	65 167 070	1 520 673 573	50 646 773	1 181 842 444	36 062 780	841 525 002	N	36 062 780	841 525 002	5.10.2007	19.2.2008	not submitted	not submitted	30.3.2011	21.12.2011	approved by EC	✓	in operation
14	2008CZ161PR003	CZ.1.01/2.1.00/08.0040	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	ŘSD	2	477 837 227	10 992 167 586	453 109 357	10 423 327 654	304 339 962	7 001 036 485	N	304 339 962	7 001 036 485	11.4.2008	23.7.2008	3.9.2008	29.7.2009	25.9.2009	2.2.2012	approved by EC	✓	04/2012
15	2009CZ161PR013	CZ.1.01/1.1.00/09.0141	Modernizace trati Vočice - Benešov u Prahy	SŽDC	1	350 846 613	8 040 702 670	250 108 779	5 731 993 000	178 088 705	4 081 436 955	N	178 088 705	4 081 436 955	28.7.2009	9.11.2009	31.7.2009	28.10.2010	29.10.2010	27.4.2012	approved by EC	✓	12/2013
16	2008CZ161PR009	CZ.1.01/2.1.00/08.0074	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opavice	ŘSD	2	80 931 162	1 912 160 561	62 128 833	1 467 917 947	29 974 677	708 211 693	N	29 974 677	708 211 693	1.8.2008	18.11.2008	13.10.2008	4.8.2009	16.12.2009	1.8.2012	approved by EC	✓	11/2009
17	2008CZ161PR013	CZ.1.01/2.1.00/08.0090	Rychlostní silnice R48 Rychtalce - Frydek-Místek	ŘSD	2	161 498 889	3 697 194 057	149 332 006	3 418 657 615	114 264 371	2 615 854 247	N	114 264 371	2 615 854 247	7.10.2008	20.4.2009	30.6.2009	7.6.2010	15.7.2010	21.9.2012	approved by EC	✓	12/2012
18	2010CZ161PR009	CZ.1.01/5.1.00/10.0178	Proloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A. Dejvická (mimo) - Motol	DPP	5	954 046 417	22 567 968 000	778 472 078	18 414 757 000	330 076 926	8 020 869 000	N	330 076 926	8 020 869 000	19.3.2010	3.6.2011		18.12.2009	23.8.2011	30.1.2013	approved by EC	✓	12/2014
19	2008CZ161PR012	CZ.1.01/2.1.00/08.0092	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	ŘSD	2	376 351 456	9 671 103 357	285 116 077	7 326 627 840	142 016 318	3 649 393 327	N	142 016 318	3 649 393 327	7.10.2008	4.12.2008	3.8.2009	29.6.2010	23.7.2010	II.Q 2013	re-submitted to EC 29.3.2013	✓	09/2010
20	2008CZ161PR011	CZ.1.01/2.1.00/08.0091	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	ŘSD	2	330 408 240	8 490 500 548	269 720 646	6 931 011 439	80 253 921	2 062 285 016	N	80 253 921	2 062 285 016	7.10.2008	4.12.2008	3.8.2009	24.5.2010	29.6.2010	II.Q 2013	re-submitted to EC 28.2.2013	✓	09/2010
21	2008CZ161PR017	CZ.1.01/1.1.00/08.0126	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	SŽDC	1	234 379 014	6 022 837 520	178 941 531	4 598 260 515	137 894 133	3 543 465 535	N	137 894 133	3 543 465 535	10.11.2008	29.6.2009	2.6.2009	1.8.2011	31.8.2011	II.Q 2013	re-submitted to EC 25.5.2012	✓	In operation
22	2008CZ161PR004	CZ.1.01/1.1.00/08.0043	Optimalizace tratě st.hř. SR-Mosty u Jabunkova-Bystřice n.Ohří	SŽDC	1	284 161 414	7 302 095 850	202 844 777	5 212 502 241	164 463 870	4 226 228 080	N	164 463 870	4 226 228 080	6.5.2008	14.8.2008	31.7.2009	29.11.2011	30.11.2011	II.Q 2013	re-submitted to EC 30.11.2012	✓	08/2013
23	2009CZ161PR015	CZ.1.01/1.1.00/09.0142	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	SŽDC	1	146 504 472	3 764 725 411	98 724 211	2 536 916 045	77 982 748	2 003 922 668	N	77 982 748	2 003 922 668	6.8.2009	4.11.2009	7.8.2009	29.11.2011	30.11.2011	II.Q 2013	re-submitted to EC 30.11.2012	✓	11/2013
24	2009CZ161PR012	CZ.1.01/4.1.00/08.0121	Silnice I/58 Píbor - obchvat	ŘSD	4	59 703 604	1 534 203 500	55 093 614	1 415 740 599	46 829 572	1 203 379 509	N	46 829 572	1 203 379 509	5.11.2008	20.4.2009	18.8.2009	17.9.2010	22.12.2011	III.Q 2013	returned from EC 24.5.2012, will be re-submitted in 05/2013	✓	11/2011
25	2010CZ161PR010	CZ.1.01/4.1.00/05.0021	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda																				

Projekt				Rozhodnutí						Výběrová řízení						Měna: EUR		Pokrok	
PO / OP	Název projektu	Schváleno na úrovni RO	Schváleno na úrovni EK	Předpokládané ukončení projektu	Celkové výdaje	Celkové způsobilé výdaje	Degresivní rate (only ENV)	Príspevek spolufinancování (CF-ERDF) %	Príspevek spolufinancování (CF-ERDF) EUR	Výběrové řízení (VR)	Smlouva VR podepsána	Objem výběrového řízení	Smluvní kurz	Objem výběrového řízení	Proplacené prostředky na účet příjemce	aktuální VZ	Komentář ke stavu realizace projektu		
(1)	(2)	Datum (3a)	Datum (3b)	Datum (4)	EUR (5)	EUR (6)	(7)	(8)	EUR (9)	(10)	Datum (11)	CZK (12)	(13)	EUR (14)	Předchozí VZ (15)	(16)	(17)		
PO1/OP1.1	Optimalizace trati Horní Dvořítě st.hranice - Česká Budějovice	19.2.2008	21.12.2011	15.11.2009	65 605 336	50 820 998		71,20%	36 186 837	VR Stavba	15.11.2007	1 235 592 311	26,86	46 001 203	46 444 350	44 416 208	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Proběhlo i finanční vypořádání se zhotovitelem ke konci roku 2009. Konečně výdaje nepřekročily smluvní cenu. Výdaje projektu byly certifikovány. Projekt byl původně schválen jako malý. Vlivem započítání DPH do celkových nákladů byl zařazen do velkých projektů, koncem roku 2011 bylo vydáno Rozhodnutí EK na tento projekt.		
	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	19.2.2008	21.12.2009	31.5.2010	210 574 444	158 595 008		70,16%	111 288 672	VR Stavba	29.9.2006	4 146 738 555	28,25	146 792 402	144 744 014	142 848 655	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Finanční vypořádání se zhotovitelem bylo dokončeno k 31.12.2010. Výdaje projektu byly certifikovány.		
	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr. 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	25.4.2008	21.12.2009	30.6.2009	79 997 486	60 977 514		81,43%	49 653 990	VR Stavba	15.8.2007	1 538 985 165	28,03	54 914 725	57 187 792	56 607 468	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Proběhlo i finanční vypořádání se zhotovitelem ke konci roku 2009.		
	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubr. u Tábora - Tábor	23.4.2008	19.3.2010	31.7.2009	146 538 760	108 064 735		70,16%	75 817 137	VR Stavba	1.11.2006	2 776 683 094	28,35	97 942 966	100 102 828	99 519 644	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Finanční vypořádání projektu bylo ukončeno ke konci roku 2009. Výdaje projektu byly certifikovány.		
	Rekonstrukce železničního uzlu Březelav, 1. stavba	15.7.2008	5.12.2011	30.4.2010	131 393 883	98 242 674		71,56%	70 303 930	VR Stavba	10.10.2007	2 419 721 296	27,61	87 652 007	89 018 191	80 323 825	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Finanční vypořádání projektu bylo rovněž dokončeno. Výdaje projektu byly certifikovány.		
	Modernizace západní části žst. Praha hl.n. 2.část nást. I-IV	6.8.2008	4.11.2011	30.4.2009	75 777 079	58 214 524		71,50%	41 624 549	VR Stavba	31.12.2007	1 762 797 557	26,38	66 823 258	53 144 597	53 059 896	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Finanční vypořádání projektu bylo rovněž dokončeno. Koncem roku 2011 bylo vydáno Rozhodnutí EK na tento projekt.		
	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jabunkova - Bystřice nad Olší	14.8.2008		31.8.2013	311 190 959	228 011 898		78,99%	180 107 738	VR Celkem		5 128 527 574		185 777 331	177 608 542	179 466 350	Projekt je v realizaci. Většina stavebních prací probíhala v souladu s harmonogramem s výjimkou tunelu SO 11-19-01, kde musela být kvůli propadu přepracována projektová dokumentace a uzavřen dodatek ke smlouvě. Dále tak k posunu termínu dokončení tohoto SO a tím i celé stavby. Dosud bylo zrealizováno cca. 89 % stavebních prací. V době zpracování zprávy byl připravován nový dodatek, kterým se posune dokončení celé stavby do 31.12.2013.		
										VR 1 Stavba	15.10.2007	5 122 091 374	27,61	185 542 685	-	-			
										VR 2 BQZP	18.10.2007	5 922 000	27,61	214 519	-	-			
										VR 2 BQZP 2	23.12.2011	514 200	25,55	20 127	-	-			
PO1/OP1.1	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Chab (mimo)	3.9.2008	13.9.2010	31.12.2010	209 850 482	159 695 770		73,08%	116 710 480	VR Stavba	1.11.2007	4 134 712 439	26,86	153 935 683	149 367 269	147 698 901	Stavební práce byly v souladu s harmonogramem dokončeny k 31.12.2010. Finanční vypořádání se zhotovitelem bylo dokončeno k 31.12.2011. Výdaje projektu byly certifikovány.		
	Optimalizace trati Stříbro - Planá	18.11.2008	16.12.2010	31.5.2011	218 283 585	144 258 731		73,08%	105 428 609	VR Stavba	12.5.2008	4 220 857 701	25,25	167 162 681	128 297 727	142 693 260	Většina hlavních stavebních prací byla dokončena k 31.5. 2011, některé dílčí stavební práce byly dokončeny v souladu s dodatkem č.8 k SOD do 30.11.2011. Dokumentace skutečného provedení byla dokončena do 31.5.2012. Finanční vypořádání projektu bylo dokončeno k 31.12.2012.		
	Optimalizace trati Beroun - Zbřeh	29.6.2009		30.4.2012	258 103 172	197 054 232		77,06%	151 851 962	VR Stavba	3.10.2008	4 805 912 883	24,61	195 322 613	146 421 099	167 704 195	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Podpisem dodatku č. 4 ke smlouvě o dílo došlo k prodloužení termínu dokončení hlavních stavebních prací do 30.4.2012, v souladu s dodatkem č.7 byly do 31.10.2012 dokončeny i geodetická dokumentace a dokumentace skutečného provedení. Finanční vypořádání projektu bylo dokončeno k 31.12.2012.		
	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Telč	4.11.2009		31.10.2012	160 440 034	108 114 896		78,99%	85 400 497	VR Celkem		2 863 511 962		107 279 453	74 108 464	81 000 348	Projekt je v realizaci, proti původnímu plánu dojde ke zpoždění s plánem dokončení v listopadu 2013. Hlavním důvodem zpoždění je rozdílný projekt o výstavbu zastávky Třinec - Lubyčice a dále pak nutnost dodatečného měření hluku s realizací individuálních protihlukových opatření. Zatím bylo zrealizováno přibližně 88% stavebních prací.		
										VR 1 Stavba	13.5.2009	2 859 660 212	26,69	107 143 507	-	-			
										VR 2 BQZP	31.3.2009	3 851 750	28,33	135 946	-	-			
	Modernizace trati Vošice - Benešov u Prahy	9.11.2009	27.4.2012	31.12.2013	350 846 612	250 108 779		71,20%	178 088 705	VR Stavba	30.4.2009	6 095 041 763	27,47	221 888 011	135 115 183	178 978 124	Projekt je v realizaci. Vzhledem k příznivému průběhu realizace stavby se předpokládá dokončení projektu již v květnu 2013. Zatím bylo zrealizováno zhruba 91% stavebních prací.		
	Optimalizace trati Zbřeh - Rokycany	2.7.2010		30.4.2013	221 044 198	155 445 836		77,06%	119 788 116	VR Stavba	21.5.2009	4 222 908 020	26,69	158 220 608	103 021 762	124 482 554	Projekt je v realizaci. Dle dodatku č.8 budou hlavní stavební práce dokončeny k 31.5.2013. Předání geodetické dokumentace proběhne do 31.8.2013 a předání dokumentace skutečného provedení do 30.11.2013. Dosud bylo zrealizováno cca. 94 % stavebních prací.		
	Rekonstrukce žst. Píseň, 1. stavba	25.10.2010	13.12.2011	31.8.2015	214 945 373	159 485 563		80,39%	128 215 228	VR Celkem		3 820 568 686		150 297 745	66 710 161	90 038 482	Projekt je v realizaci. Vzhledem k příznivému průběhu realizace stavby se předpokládá výrazné zrychlení oproti původnímu harmonogramu (současný předpoklad dokončení je začátkem roku 2014). Dosud bylo zrealizováno přibližně 78% stavebních prací.		
										VR 1 Stavba	10.9.2009	3 816 588 286	25,42	150 141 160	-	-			
									VR 2 BQZP	4.9.2009	3 980 400	25,42	156 585	-	-				
PO1/OP1.1	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - 8.část, úsek Houspice - Veselí nad Lužnicí	02.06.11		31.12.2014	113 839 511	72 740 061		75,55%	54 953 661	VR Celkem					0	0	U tohoto projektu probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby. Ukončení VR na stavbu a uzavření SOD se očekává v 1. polovině roku 2013. Die uzavřeně SOD bude potom aktualizován harmonogram stavby a platit, předpokládá se vydání nového schvalovacího protokolu (nepožději po vydání Rozhodnutí EK).		
	Modernizace trati Rokycany - Píseň	05.06.12		15.8.2015	506 573 862	322 515 902		77,06%	248 533 979	VR celkem		1 724 514		69 372	0	0	Byla uzavřena smlouva na činnost koordinátora bezpečnosti. Proběhlo výběrové řízení na zhotovitele stavby, které v současné době řeší ÚOHŠ. Uzavření SOD se očekává v 1. polovině roku 2013. Die uzavřeně SOD bude potom aktualizován harmonogram stavby a platit, předpokládá se vydání nového schvalovacího protokolu (nepožději po vydání Rozhodnutí EK).		
										VR stavba					-	-			
										VR 2 BQZP	9.10.2012	1 724 514	24,86	69 372	-	-			
	Rekonstrukce žst. Olomouc	03.12.12		30.11.2015	148 495 709	104 772 323		83,10%	87 070 515	VR Celkem					0	0	U tohoto projektu probíhá výběrové řízení na zhotovitele stavby. Ukončení VR na stavbu a uzavření SOD se očekává v 1. polovině roku 2013.		
	PO2/OP2.1	Rychlostní sílnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	23.7.2008	2.2.2012	30.4.2012	477 837 227	453 109 357		67,17%	304 339 962	VR Celkem	-	10 211 528 749	-	383 262 249	386 626 396	393 938 457	Projekt je rozdělen na 4 samostatné stavby, které byly zahájeny v různých obdobích. Úsek Tasov-Kamenný Dvůr byl uveden do zkušebního provozu v 6/2010 a v 1/2011 nebylo právní moci kolaudační rozhodnutí. Hlavní trasa Nové Sedlo - Jenišov byla dokončena v 2/2011. Stavba Sokolov - Tasov je také dokončena, k 10/2011. Poslední úsek Nové Sedlo - Sokolov byl dokončen v 4/2012. Stavba probíhá dle harmonogramu.	
											VR 1	28.7.2006	2 417 623 466	28,50	84 819 965	-	-		
											VR 2	3.1.2008	1 897 767 112	26,58	71 396 311	-	-		
											VR 3	3.10.2008	2 925 561 137	24,61	118 901 083	-	-		
											VR 4	6.4.2009	2 970 577 034	27,47	108 142 890	-	-		
PO2/OP2.1	D1, stavba 0135 Kroměříž-Rokovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	16.10.2008	31.10.2011	30.6.2012	496 081 427	464 448 780		58,59%	272 162 323	VR Celkem	-	9 620 553 737	-	383 118 884	361 394 146	363 218 852	Projekt se skládá ze dvou staveb. První stavba 0135 Kroměříž-Rokovice navazuje na již existující část dálnice D1 úsek Vydrov - Kroměříž. Dne 3.12.2010 byla stavba 0135 dálnice D1 uvedena do zkušebního provozu a s 9.6.2011 bylo vydáno kolaudační rozhodnutí. Stavba rychlostní silnice R55 Skalka - Hulín byla uvedena také 3.12.2010 do zkušebního provozu. U této stavby byl termín výstavby dokonce zkrácen o 3 měsíce oproti plánovanému harmonogramu. Na projektu probíhají ještě dokončovací práce, ty byly ukončeny 30.11.2012.		
										VR 1	5.3.2008	5 935 719 050	25,14	236 078 394	-	-			
										VR 2	27.6.2008	3 684 834 687	25,06	147 040 490	-	-			
	Dálnice D6, úsek 805 Lovosice-Ratňovice	16.10.2008	-	31.12.2014	556 182 932	523 376 816		54,68%	286 185 060	VR	25.9.2007	11 722 426 220	27,59	424 817 939	235 334 424	253 947 137	Zpoždění projektu z důvodu nezralých stavebních povolení převážně na hlavní trase dálnice V 5/2012 byl zprovozněn úsek MUK Lovosice - MUK Blatná. Do této chvíle bylo zrealizováno cca 65% z celkových plánovaných stavebních prací. Předpokládá se prodloužení realizace do roku 7/2015.		
	Rychlostní sílnice R53 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	18.11.2008	1.8.2012	31.7.2012	80 931 162	62 128 833		48,25%	29 974 677	VR Celkem	-	3 393 608 793	-	124 137 486	59 085 945	59 085 945	První etapa stavby, jejíž součástí je rychlostní sílnice R53 a mimozemňová křižovatka u obce Opatovice, je dokončena. Křížový úsek R53 Sedlice - Opatovice byl zprovozněn ke konci roku 2009. Následně byly odstraněny nedoděky zjištěné při přijímání řízení jednotlivých částí stavby. První etapa stavby byla 1.8.2012 schválena EK. Druhá etapa stavby, kterou je dostavba estakády, byla z rozhodnutí ministra dopravy z 8/2010 pozastavena a z projektu vyřazena.		
PO3/OP3.1	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	4.12.2008	-	31.12.2012	363 852 605	266 940 515		33,11%	88 377 331	VR	20.8.2008	5 447 315 220	23,94	227 530 814	192 833 264	203 431 696	Hlavní část projektu - trasa Pražského okruhu - byla uvedena do zkušebního provozu v 9/2010. Probíhají práce na mostních objektech, objektech pozemních komunikací a různé dokončovací práce. Nedokončené majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených výstavbou mají negativní vliv na termín dokončení projektu, který se předpokládá až v 6/2013. Dosud bylo provedeno cca 92% z celkového objemu zasměrněných prací.		
	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	4.12.2008	-	31.12.2010	422 448 056	320 037 909		49,81%	159 410 882										

Příloha č. 11: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA

Číslo projektu	Název projektu	Měna	Čerpání					
			2012			celkem		
ŘO:			celkem	EU podíl	SR podíl	celkem	EU podíl	SR podíl
2/2007	Řízení programu OP Doprava	Kč	0,00	0,00	0,00	132 225 665,14	112 391 814,99	19 833 850,15
		EUR	0,00	0,00	0,00	5 259 573,00	4 470 637,03	788 935,96
3/2007	Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu - MD	Kč	0,00	0,00	0,00	176 359 469,91	149 905 412,73	26 454 057,18
		korekce platy	0,00	0,00	0,00	-9 091 604,00	-7 727 856,00	-1 363 748,00
		EUR	0,00	0,00	0,00	7 015 094,27	5 962 824,69	1 052 269,58
		korekce platy	0,00	0,00	0,00	-361 638,98	-307 392,84	-54 246,14
4/2007	Podpora absorpční kapacity OP Doprava	Kč	0,00	0,00	0,00	85 511 700,90	72 581 222,70	12 930 478,20
		EUR	0,00	0,00	0,00	3 401 420,08	2 887 081,25	514 338,83
5/2007	Publicita a vzdělávání ŘO OPD	Kč	0,00	0,00	0,00	39 586 214,69	33 645 313,27	5 940 901,42
		EUR	0,00	0,00	0,00	1 574 630,66	1 338 317,95	236 312,71
6/2007	Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021	Kč	0,00	0,00	0,00	5 175 097,85	4 398 833,17	776 264,68
		EUR	0,00	0,00	0,00	205 851,15	174 973,48	30 877,67
32/2010	Vzdělávání PAS	Kč	0,00	0,00	0,00	144 744,00	123 032,40	21 711,60
		EUR	0,00	0,00	0,00	5 757,52	4 893,89	863,63
57/2010	Technická pomoc OPD ŘO 2011	Kč	23 080 881,40	19 618 749,19	3 462 132,21	112 836 276,92	95 910 779,84	16 925 497,08
		EUR	918 093,93	780 379,84	137 714,09	4 488 316,50	3 815 066,82	673 249,68
58/2010	Technická pomoc OPD ŘVC 2011	Kč	0,00	0,00	0,00	6 615 300,75	5 623 005,47	992 295,28
		EUR	0,00	0,00	0,00	263 138,45	223 667,68	39 470,77
59/2010	Technická pomoc OPD ŘSD 2011	Kč	115 192,00	97 913,20	17 278,80	9 382 456,00	7 975 087,60	1 407 368,40
		EUR	4 582,02	3 894,72	687,30	373 208,27	317 227,03	55 981,24
60/2010	Technická pomoc OPD SŽDC 2011	Kč	821 688,65	698 435,34	123 253,31	8 070 864,53	6 860 234,60	1 210 629,93
		EUR	32 684,51	27 781,84	4 902,68	321 036,78	272 881,25	48 155,53
6/2012	Technická pomoc OPD ŘO 2012 - 2015	Kč	74 055 633,72	62 947 227,01	11 108 406,71	74 055 633,72	62 947 227,01	11 108 406,71
		EUR	2 945 729,26	2 503 867,42	441 861,84	2 945 729,26	2 503 867,42	441 861,84
		Kč	98 073 395,77	83 362 324,74	14 711 071,03	640 871 820,41	544 634 107,78	96 237 712,63
		EUR	3 901 089,73	3 315 923,82	585 165,91	25 492 116,96	21 664 045,66	3 828 071,31
<b>ZS:</b>								
2008	Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	9 083 759,71	7 721 192,00	1 362 567,71
		EUR	0,00	0,00	0,00	361 326,96	307 127,76	54 199,19
2008	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	2 196 847,00	1 867 320,00	329 527,00
		EUR	0,00	0,00	0,00	87 384,53	74 276,85	13 107,68
2009	Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	19 438 261,61	16 265 652,52	3 172 609,09
		EUR	0,00	0,00	0,00	773 200,54	647 002,88	126 197,66
2009	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	399 340,20	339 439,17	59 901,03
		EUR	0,00	0,00	0,00	15 884,65	13 501,96	2 382,70
2010	Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	6 286 885,35	5 343 832,29	943 053,06
		EUR	0,00	0,00	0,00	250 074,99	212 562,94	37 512,05
2010	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI (investiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	320 986,00	272 838,00	48 148,00
		EUR	0,00	0,00	0,00	12 767,94	10 852,74	1 915,19
2011	Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	Kč	510 004,45	433 503,78	76 500,67	5 870 809,23	4 990 163,59	880 645,64
		EUR	20 286,57	17 243,59	3 042,99	233 524,63	198 494,97	35 029,66
2011	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI (investiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2012 až 2015	Technická pomoc ZS OPD	Kč	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Kč	510 004,45	433 503,78	76 500,67	43 596 889,10	36 800 437,57	6 796 451,53
		EUR	20 286,57	17 243,59	3 042,99	1 734 164,24	1 463 820,11	270 344,13
<b>Majoritní příjemci:</b>								
2012 až 2015	Technická pomoc OPD ŘVC ČR	Kč	6 498 360,01	5 523 605,81	974 754,20	6 498 360,01	5 523 605,81	974 754,20
		EUR	258 486,87	219 713,83	38 773,04	258 486,87	219 713,83	38 773,04
2012 až 2015	Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015	Kč	6 634 764,00	5 639 549,40	995 214,60	6 634 764,00	5 639 549,40	995 214,60
		EUR	263 912,65	224 325,75	39 586,90	263 912,65	224 325,75	39 586,90
2012 až 2015	Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC	Kč	4 153 696,36	3 530 638,32	623 058,04	4 153 696,36	3 530 638,32	623 058,04
		EUR	165 222,61	140 439,07	24 783,53	165 222,61	140 439,07	24 783,53
		Kč	17 286 820,37	14 693 793,53	2 593 026,84	17 286 820,37	14 693 793,53	2 593 026,84
		EUR	687 622,13	584 478,66	103 143,47	687 622,13	584 478,66	103 143,47
<b>Celkem ŘO, ZS a majoritní příjemci</b>		Kč	115 870 220,59	98 489 622,05	17 380 598,54	701 755 529,88	596 128 338,88	105 627 191,00
		EUR	4 608 998,43	3 917 646,06	691 352,37	27 913 903,34	23 712 344,43	4 201 558,91

Pozn.: Z projektu Podpora absorpční kapacity OP Doprava čerpají finanční prostředky příjemci (SŽDC, ŘSD a ŘVC).  
Pouze ŘVC dostávalo i SR podíl, ostatní příjemci dostávají z Technické pomoci pouze EU podíl.  
Zprostředkující subjekt - SFDI - dostává z Technické pomoci také pouze EU podíl.

Cíl	Prioritní téma	Forma financování	Území	Hospodářská činnost	Místo	Přidělený příspěvek Společenství (EUR)
CON	16	01	00	12	CZ010	4 109 981,86
CON	16	01	00	12	CZ020	11 011 765,29
CON	16	01	00	12	CZ051	6 306 879,28
CON	16	01	00	12	CZ052	4 204 586,18
CON	16	01	00	12	CZ063	7 205 349,05
CON	16	01	00	12	CZ064	41 750 156,25
CON	16	01	00	12	CZ071	43 403 441,93
CON	16	01	00	12	CZ072	22 554 299,73
CON	16	01	00	12	CZ080	22 155 629,18
CON	17	01	00	00	CZ010	3 837 758,31
CON	17	01	00	00	CZ042	23 115,77
CON	17	01	00	00	CZ080	125 485,63
CON	17	01	00	11	CZ031	48 057 529,25
CON	17	01	00	11	CZ032	268 702 028,21
CON	17	01	00	11	CZ071	85 040 899,73
CON	17	01	00	11	CZ080	36 640 810,64
CON	17	01	00	12	CZ010	46 135 681,59
CON	17	01	00	12	CZ020	366 115 749,91
CON	17	01	00	12	CZ031	131 462 113,77
CON	17	01	00	12	CZ032	194 922 068,48
CON	17	01	00	12	CZ041	91 509 448,45
CON	17	01	00	12	CZ042	4 961 706,88
CON	17	01	00	12	CZ053	50 824 401,51
CON	17	01	00	12	CZ063	6 129 264,33
CON	17	01	00	12	CZ064	100 263 601,53
CON	17	01	00	12	CZ071	124 963 398,23
CON	17	01	00	12	CZ072	12 665 979,80
CON	17	01	00	12	CZ080	233 274 076,88
CON	19	01	00	00	CZ010	2 385 911,03
CON	19	01	00	00	CZ032	895 174,83
CON	19	01	00	00	CZ042	98 076,92
CON	19	01	00	00	CZ053	895 174,83
CON	19	01	00	00	CZ064	895 174,83
CON	19	01	00	00	CZ071	895 174,83
CON	19	01	00	00	CZ080	83 514,12
CON	20	01	00	11	CZ042	195 712 929,60
CON	20	01	00	12	CZ031	58 831 589,26
CON	20	01	00	12	CZ042	52 584 485,85
CON	21	01	00	11	CZ020	80 119 852,99
CON	21	01	00	11	CZ031	363 149 326,38
CON	21	01	00	11	CZ051	66 231 535,70
CON	21	01	00	12	CZ010	99 245 350,77
CON	21	01	00	12	CZ020	42 533 721,76
CON	21	01	00	12	CZ041	271 990 539,43
CON	21	01	00	12	CZ042	247 274 651,91
CON	21	01	00	12	CZ052	70 088 078,28
CON	21	01	00	12	CZ071	17 026 322,67
CON	21	01	00	12	CZ072	226 206 858,30
CON	21	01	00	12	CZ080	94 444 584,46
CON	22	01	00	11	CZ020	79 793 816,82
CON	22	01	00	11	CZ052	5 657 734,30
CON	22	01	00	11	CZ053	50 919 608,74
CON	22	01	00	11	CZ072	38 114 979,60
CON	22	01	00	11	CZ080	47 479 484,27
CON	22	01	00	12	CZ020	39 486 929,41
CON	22	01	00	12	CZ031	23 648 922,13
CON	22	01	00	12	CZ032	63 279 997,47
CON	22	01	00	12	CZ041	13 484 871,94



Cíl	Prioritní téma	Forma financování	Území	Hospodářská činnost	Místo	Přidělený příspěvek Společenství (EUR)
CON	22	01	00	12	CZ042	52 049 941,44
CON	22	01	00	12	CZ051	47 530 817,41
CON	22	01	00	12	CZ052	17 962 041,20
CON	22	01	00	12	CZ053	39 803 885,40
CON	22	01	00	12	CZ063	68 007 734,07
CON	22	01	00	12	CZ071	58 390 993,56
CON	22	01	00	12	CZ072	29 220 415,33
CON	22	01	00	12	CZ080	93 762 501,48
CON	26	01	00	00	CZ020	1 457 231,07
CON	26	01	00	00	CZ053	3 265 928,52
CON	26	01	00	11	CZ020	237 222,65
CON	26	01	00	11	CZ080	125 913,60
CON	26	01	00	12	CZ042	560 809,75
CON	27	01	00	00	CZ020	434 808,47
CON	27	01	00	00	CZ042	144 260,45
CON	28	01	01	22	CZ010	37 123 310,35
CON	31	01	00	12	CZ031	47 982 969,06
CON	32	01	00	12	CZ020	50 245 166,51
CON	32	01	00	12	CZ042	5 250 557,16
CON	32	01	00	12	CZ053	248 758,01
CON	85	01	00	00	CZ010	3 329 965,43
CON	85	01	00	00	CZ020	2 309 518,79
CON	85	01	00	00	CZ031	2 309 518,79
CON	85	01	00	00	CZ032	2 233 307,79
CON	85	01	00	00	CZ041	2 233 307,79
CON	85	01	00	00	CZ042	2 309 518,79
CON	85	01	00	00	CZ051	2 233 307,79
CON	85	01	00	00	CZ052	2 233 307,79
CON	85	01	00	00	CZ053	2 309 518,79
CON	85	01	00	00	CZ063	2 233 307,79
CON	85	01	00	00	CZ064	2 233 307,79
CON	85	01	00	00	CZ071	2 233 307,79
CON	85	01	00	00	CZ072	2 233 307,79
CON	85	01	00	00	CZ080	2 233 307,79
CON	86	01	00	00	CZ010	299 867,29
CON	86	01	00	00	CZ020	269 959,39
CON	86	01	00	00	CZ031	269 959,39

## Příloha č. 13: Nesrovnalosti OPD

Číslo	Název projektu	Popis nesrovnalosti	Průběh šetření ŘO
1.	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	<p>Administrativní kontrolou provedenou v souvislosti s auditem zpětných ověření výdajů DG Regio bylo zjištěno, že během zadávacího řízení došlo ke změně zadávacích podmínek formou opravného Oznámení o zakázce. Bylo provedeno doplnění vah hodnotících kritérií a změna jednoho z hodnotících kritérií. Opravné Oznámení o zakázce však bylo zveřejněno v době po termínu lhůty pro doručení žádosti o ZD a tato lhůta nebyla v opravném Oznámení prodloužena. Potenciální uchazeči, kteří by měli zájem o účast ve výběrovém řízení po změně zadávacích podmínek tak neměli možnost vyžádat si zadávací dokumentaci.</p> <p>-----</p> <p>Popis podle auditní zprávy DG Regio (AZ):  Zjištění 3a): Oznámení o zakázce na stavební práce bylo odesláno ke zveřejnění do TED 13. 6. 2006 s termínem 11. 8. 2006 pro podání nabídek a termínem 23. 6. 2006 pro podání žádosti o zadávací dokumentaci, tj. potenciální uchazeči měli pouze 10 kalendářních dní pro vyžádání ZD.  Navíc tento termín pro vyžádání ZD zůstal nezměněn (23. 6. 2006) i přes vydání opravného Oznámení o zakázce (zaslaného do TED 29. 6. 2006) obsahujícím nová hodnotící kritéria a jejich váhy. To je později než termín pro vyžádání zadávací dokumentace.  Zjištění 3b): U zakázky na stavební práce jedno ze čtyř hodnotících kritérií uvedených v opravném Oznámení o zakázce znělo Technické řešení významně zlepšující technické kvalitativní parametry díla, s váhou 25%.  V originální, ani opravené ZD nebylo toto kritérium blíže specifikováno ani nebyl popsán způsob hodnocení tohoto kritéria. Tento stav měl negativní dopad na transparentnost ZŘ.  Opatření podle AZ:  Finanční korekce ve výši 25% z celkové částky vyplacené Příjemcem ve vztahu ke smlouvě a zahrnující všechny dodatečné práce. Toto HN tedy ve svém finančním dopadu zahrnuje i částky postižené nesrovnalostí číslo případu: CZ.1.01/4.1.00/08.0035/12.001 ze dne 8.8.2012, které byly upraveny na nulu, aby se zabránilo dvojímu uplatnění korekce na stejné zjištění.</p>	<p>ŘO posoudil zjištění učiněné v rámci kontroly, vzal ohled na to, že změna hodnotících kritérií mohla mít vliv na podobu samotné nabídky, nicméně nemohla reálně ovlivnit (rozšířit) okruh uchazečů. V původním Oznámení o zakázce byla hodnotící kritéria vymezena natolik obecně, že subjekty mající zájem na účasti ve výběrovém řízení si již v této chvíli ZD vyzvedly a byly následně o změně hodnotících kritérií informovány. Zároveň proti tomuto postupu nebyly podány žádné námitky, a vyzvednutí ZD od zadavatele není nutnou podmínkou pro podání nabídky.  ŘO posoudil výše uvedené skutečnosti a z důvodu neprodloužení lhůty pro vyzvednutí ZD a vzhledem k tomu, že zjištěný nedostatek nemohl mít vliv na počet uchazečů, bylo rozhodnuto, v souladu s metodickým doporučením COCOF 07/0037/03 "Pokyny pro stanovení fin. oprav v případech nedodržení pravidel pro veřejné zakázky", bod 12, o stanovení finanční korekce ve výši 2%.  V souladu s MFTK ŘO předá FU podnět k prošetření možného porušení rozpočtové kázně a k ÚOHS podnět k zahájení správního řízení.</p> <p>-----</p> <p>ŘO zpracoval opatření stanovená finální Auditní zprávou, zjištění bod 3a a 3b):  Finanční korekce ve výši 25% z celkové částky vyplacené Příjemcem ve vztahu ke smlouvě a zahrnující všechny dodatečné práce.  V souladu se zjištěním č. 3c. Auditní zprávy v této částce korekce je zahrnuta i 25% částky neuznatelných výdajů na vícepráce zjištěné auditem ve výši 3250,-Kč.  Vzhledem ke způsobu stanovení výše korekce, jsou v ní obsaženy i všechny částky postižené nesrovnalostí číslo případu: CZ. 1.01/4.1.00/08.0035/12.001 ze dne 30.3.2012 a tyto jsou upraveny na nulu.  V daném smyslu byla upravena obě platná Hlášení nesrovnalosti ve vztahu k projektu.</p> <p>-----</p> <p>Podnět k ÚOHS čj. 12/2011-430-APJK/64 ze dne 19.11.2012. Dne 7.12.2012 obdržena informace ÚOHS o zaevidování podnětu č.j ÚOHS-P1165/2012/VZ.</p>
2.	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad-Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st. hr.	<p>Auditní zpráva PAS uvádí:  1 - Auditovaná rozpočtová položka "Technologický domek 2x2 m, sedlová střecha, tašky" v místě stavby nebyla fyzicky nalezena.  K této problematice auditovaný subjekt předložil zápis "PS 50- 14-05 Radiový systém SOE" ze dne 31. 10. 2008, ve kterém je uvedeno: "Technologický domek pro zařízení radiového systému, který je v majetku SŽDC s.o. ÚDCC, je uložen na kabelovém složišti v DKV Hradec Králové".  2 - ZLS č. 43 obsahuje jedinou položku k SO 03-16-01 žst. Jablonné nad Orlicí, železniční spodek, a to "Záchytové desky- Nástupišťe typu SUDOD" za 851,00</p>	<p>ŘO:  pro bod 1) na základě nejasného popisu nesrovnalosti ze strany PAS stanoví další postup na základě vyžádaných upřesňujících informací z PAS a SŽDC  pro bod 2) předá podnět pro pravděpodobné porušení rozpočtové kázně ke Specializovanému finančnímu úřadu v Praze. Bude požádáno o stanovisko ÚOHS.</p>



OPD



		Kč/m, kalkulace je přiložena. ZLS řeší počet navýšení zachytých desek o dvě řady. V ZLS není zdůvodněno navýšení počtu desek a nepředvídatelnost tohoto navýšení. Dle názoru auditorského týmu zde došlo k neopodstatněnému navýšení ceny u položky "Ostatní náklady" o celkem 44,50 % k dodávce. Celkem se jedná o vícepráce za 297 850,00 Kč bez DPH (350 m x 891,00 Kč/m).	
3.	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší	Níže uvedené změny během výstavby byly kontrolní skupinou klasifikovány neuznatelné pro spolufinancování z OP Doprava. U následujících objektů: 3x SO nesouvisející s projektem 9x SO u nichž vícepráce byly rozšířením původního projektu 14x SO u nichž vícepráce byly posouzeny jako předvídatelné. Porušením pravidla pro objektivní nepředvídatelnost víceprací nebyl dodržen požadavek zákona o veřejných zakázkách - viz ustanovení v bodě 2.2.	V současné době na projektu byla dokončena další mimořádná kontrola SFDI jako nápravné opatření k výsledku auditu EÚD. Ke dni aktualizace hlášení nesrovnalostí jsou řešeny námitky kontrolované osoby proti protokolu. ŘO rovněž řeší závaznost normativních aktů vzhledem ke zjištění. Bude zřejmě předáno jako podnět k ÚOHS a FÚ. Na základě posouzených námitek KO došlo k aktualizaci částek postižených nesrovnalostí.  Dne 26.6.2012 byl odeslán podnět k ÚOHS k zahájení správního řízení ohledně možného porušení ZVZ č.j. 12/2011-430-APK/36 a ke Specializovanému finančnímu úřadu pro možné porušení rozpočtové kázně č.j. 12/2011-430-APK/37.
4.	Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo)	U deseti stavebních objektů (příp. provozních souborů) došlo zřejmě ze strany zadavatele k pochybení ohledně objektivní nepředvídatelnosti zadáných dodatečných stavebních prací, která je podmínkou pro zákonné použití Jednacího řízení pro uveřejnění podle § 23 odst. 7 písm. a) zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách. Nejčastější příčinou obj. předvídatelných víceprací bylo opomenutí položky při zpracování PD, dále zvýšení potřeby odlesnění nad 10% množství položky SO podle nabídkového rozpočtu, provedení sanace zachovalé části spodní stavby, navýšení položky pro úpravu elektrorozvodů NN nad 10% rozpočtu PS a nedodržení ČSN při zpracování PD (vlození prahové vpusti).	K datu 27.3.2012 byly podány námitky kontrolované osoby vůči protokolu a ŘO nyní řeší závaznost normativních aktů ke kontrolovaným postupům SŽDC. Dále bude předán podnět FÚ pro porušení rozpočtové kázně. Dne 30.3.2012 vypořádány námitky KO.  Dne 22.2.2012 byl podán podnět ÚOHS k přezkoumání zákonnosti při zadávání víceprací (č.j. 12/2011-430-APK/15. Dne 26.6.2012 byl podán podnět k přezkoumání možného porušení rozpočtové kázně č.j. 12/2011-430-APK/35.
5.	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	V rámci kontroly splnění podmínek objektivní nepředvídatelnosti pro zadání víceprací bylo zjištěno, že tyto podmínky nebyly splněny u změn během výstavby u pěti stavebních objektů a tím došlo k pochybení ohledně podmínek pro použití JŘBU pro zadání víceprací. Příčinou objektivně předvídatelných víceprací bylo: navýšení kácení stromů nad 10% množství položky daného SO nabídkového rozpočtu, záměna střešní krytiny a ochrana před zaplavením přilehlých nemovitostí.	Ke dni 28.3.2012 probíhá vypořádání námitek KO vůči zjištěním a ŘO řeší závaznost normativních aktů vzhledem ke kontrolované činnosti KO. ŘO předpokládá postoupení věci k šetření ÚOHS z hlediska ověření zákonnosti při zadání předmětných víceprací v jednacím řízení bez uveřejnění. Dále bude postoupen podnět k FÚ z hlediska podezření na možné porušení rozpočtové kázně. Dne 30.3.2012 došlo k úpravě částky postižené nesrovnalostí na základě námitek KO.
6.	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	Administrativní kontrolou v souvislosti s auditem zpětných ověření jako součást nápravných opatření k auditu EÚD bylo zjištěno, že během zadávacího řízení na stavební práce projektu nebyla prodloužena lhůta pro podání nabídek při změně zadávacích podmínek, provedených formou opravného Oznámení o zakázce. Důvodem provedení změny bylo snížení požadavku na podíl rozdílu cizích zdrojů a rezerv k pasivům z celkem méně než 0,60 na celkem méně než 0,80. Podle zákona 137/2006 Sb. o ZVZ (§40, bod 6) je zadavatel povinen, při úpravách v uveřejněném vyhlášení, přiměřeně prodloužit lhůtu pro podání nabídek, a to podle povahy provedené úpravy. Došlo k porušení zákona o ZVZ. --- Auditní zpráva DG Regio opakuje výše uvedené zjištění pod č. 6a. a dále vyslovuje závěr o netransparentnosti hodnotících kritérií ve zjištění 6b.:	ŘO posoudil zjištění a vzal ohled na následně zmíněné okolnosti: - po provedení změny si žádný další uchazeč zadávací dokumentaci nevyzvedl; - ZD si vyžádalo 18 uchazečů, což odpovídá počtu uchazečů u zakázek obdobného charakteru a obsahu; - nikdo nepodal námitky proti neprodloužení lhůty. Na základě výše uvedeného a v souladu s metodickým doporučením COCOF 07/0037/03 "Pokyny pro stanovení fin. oprav v případě nedodržení pravidel pro veřejné zakázky", bod 12, byla stanovena finanční korekce ve výši 2%. Podle MFTK ŘO předá k FÚ podnět k prošetření možného porušení rozpočtové kázně a k ÚOHS podnět k zahájení správního řízení. --- ŘO zpracoval opatření stanovená finální Auditní zprávou, zjištění bod 6a. a 6b.:



OPD



		<p>- Snížení požadavků na omezení provozu (váha 20%) V ZD není jasně uvedeno, co je základem vůči kterému má směřovat případná nabídka uchazeče. Uchazeči museli své nabídky konzultovat se zadavatelem - odbor železničního provozu a doložit v nabídce potvrzení o projednání výluk.</p> <p>- Prodloužení záruk za kvalitu prací (váha 10%) V ZD není jasně uvedeno, co je základem vůči kterému má směřovat případná nabídka uchazeče, tj. byly uvedeny celkem tři minimální záruční doby na různé typy prací a nebyl uveden algoritmus pro hodnocení jednotlivých zvýhodnění uchazečů. Auditní zpráva stanovuje finanční korekci ve výši 25% z celkové částky vyplacené Příjemcem ve vztahu ke smlouvě a zahrnující všechny dodatečné práce. Toto Hlášení nesrovnalosti tedy ve svém finančním dopadu zahrnuje i částky postižené nesrovnalostí číslo případu: CZ.1.01/4.1.00/08.0126/12.001 ze dne 8.8, které byly upraveny na nulu, aby se zabránilo dvojímu uplatnění korekce na stejné zjištění.</p>	<p>Finanční korekce ve výši 25% z celkové částky vyplacené Příjemcem ve vztahu ke smlouvě a zahrnující všechny dodatečné práce. Vzhledem ke způsobu stanovení výše korekce, jsou v ní tedy obsaženy i všechny částky postižené nesrovnalostí číslo případu: CZ. 1.01/4.1.00/08.0126/12.001 ze dne 28.3.2012 a tyto jsou upraveny na nulu. V daném smyslu byla upravena obě platná Hlášení nesrovnalosti ve vztahu k projektu.</p>
7.	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	<p>Auditní zpráva DG Regio č.j. 2012/CZ/REGIO/J4/1192/1 ze dne 16.10.2012 uvádí ve zjištění č. 5: Neuznatelné vícepráce v rozporu s ustanovením čl. 40.3.f Směrnice 2004/17/EC, příp. čl. 31.4 a Směrnice 2004/18/EC. Nebyla prokázána nepředvídatelnost víceprací jako podmínky pro zadání víceprací původnímu dodavateli. Vícepráce byly zapříčiněny většinou chybami v projektové dokumentaci. a) ZBV č. 5 - chyba v projektové přípravě ve výši 833 022,-Kč b) ZBV č. 16 - chyba v projektové dokumentaci ve výši 711 832,-Kč (661183 + 50649) c) příkaz správce stavby č. 151110 - chyba v projektové dokumentaci ve výši 632 367,-Kč. Opatření podle Auditní zprávy - provedení korekce 25% z částky výše uvedených neuznatelných víceprací 2 177 221,-Kč, tj. 544 305,-Kč.</p>	<p>Nesrovnalost zadána na základě finální Auditní zprávy DG REGIO č.j. 2012/CZ/REGIO/J4/1192/1, zjištění č. 5. Postup řešení podle MFTK. Dále je projednáván s MF.</p>
8.	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	<p>Příjemce podal dne 26.4.2011 zjednodušenou žádost o platbu č. 91 na stavbu Nové Sedlo - Jenišov. Po zadministrování a proplacení ze strany SFDI na účet příjemce, které nastalo dne 17.5.2011, příjemce poskytnuté finanční prostředky vrátil vratkou na účet SFDI dne 23.5.2011 s odůvodněním, že žádost obsahovala fakturaci položek dosud nevyřešených v procesu změn během výstavby.</p>	<p>Vzhledem k uskutečněnému proplacení finančních prostředků podle žádosti č. 91 na účet příjemce, došlo pravděpodobně k porušení rozpočtové kázně a to i přes pozdější vrácení vratkou na účet poskytovatele. Případ byl dne 20.12.2011 předán k rozhodnutí Finančnímu úřadu pro Prahu 4 pod č.j. 12/2011-430-APK/7.</p>
9.	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	<p>Příjemce podal dne 26.4.2011 zjednodušenou žádost o platbu č. 91 na stavbu Nové Sedlo - Jenišov. Po zadministrování a proplacení ze strany SFDI na účet příjemce, které nastalo dne 17.5.2011, příjemce poskytnuté finanční prostředky vrátil vratkou na účet SFDI dne 23.5.2011 s odůvodněním, že žádost obsahovala fakturaci položek dosud nevyřešených v procesu změn během výstavby.</p>	<p>Vzhledem k uskutečněnému proplacení finančních prostředků podle žádosti č. 91 na účet příjemce, došlo pravděpodobně k porušení rozpočtové kázně a to i přes pozdější vrácení vratkou na účet poskytovatele. Případ byl dne 20.12.2011 předán k rozhodnutí Finančnímu úřadu pro Prahu 4 pod č.j. 12/2011-430-APK/7.</p>
10.	Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž východ - Říkovice a Rychlostní silnice R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	<p>Pochybení v hodnocení předvídanosti víceprací u stavby D1 bylo zjištěno celkem u 24 ELZS. Finančně vyjádřeno jde o částku 179 625 214,02 Kč bez DPH a valorizace. Vícepráce v tomto objemu je nutno považovat za objektivně předvídané, které není možné zadat formou JŘBU dle § 23, odst. 7, písm. a) ZVZ. Hlavní příčiny objektivně předvídaných víceprací: ELZS č. 3: C 551 - Přeložka produktovodu DN 200, km 67,180 Popis změny (vč. příčiny): Jedná se o zásadní změnu uzávěrů a šachty a následně i</p>	<p>Rídící orgán v součinnosti se ZS upřesnil výši nesrovnalosti včetně DPH a valorizace a dále bude postupovat v souladu s MFTK a předá podnět k FÚ pro podezření z porušení rozpočtové kázně. Rovněž podá podnět k ÚOHS k zahájení správního řízení. ----- ŘO na základě Auditní zprávy 2012/CZ/REGIO/J4/1192/1 ze dne 16.10.2012, zjištění č. 7b., rozšířil nesrovnalost o neuznatelné vícepráce podle ZBV č. 65 ve výši 3 602 042,- Kč, jejichž příčinou byly změny technologie na základě pokynu Zadavatele. Na toto</p>



OPD



		<p>zemních prací na základě požadavku správce (ČEPRO). Smlouva mezi ČEPRO a ŘSD je již z roku 2007.</p> <p>ELZS č. 40,41, 42, 43, 44,45,46,47, 49, 50, 51, 56, 57, 59, 86 a 87: C 190 Úprava stávajících komunikací + opravy po stavbě</p> <p>Popis změny (vč. příčiny): U všech výše uvedených změn šlo o úpravy objízdných tras a oprav komunikací po stavbě, které nebyly v DZS předpokládány. Skutečný rozsah takto provedených prací nasvědčuje tomu, že pokud šlo pouze o opravy komunikací nových, jednotlivých úseků, mohl být při zadání veřejné zakázky takový stav předvídan.</p> <p>Pochybení v hodnocení předvídanosti víceprací bylo zjištěno u stavby R55 celkem u 4 ELZS. Finančně vyjádřeno jde o částku 96 575 316,13 Kč bez DPH a valorizace. Vícepráce v tomto objemu je nutno považovat za objektivně předvídané, které není možné zadat formou JŘBU dle § 23, odst. 7, písm. a) ZVZ.</p> <p>Hlavní příčiny objektivně předvídaných víceprací:</p> <p>ELZS 6. 3 : SO 102 - Přeložka R55, R 24,5/120, km 5,924 -10,800</p> <p>Popis změny (vč. příčiny): v ELZS chybí zdůvodnění změny, z přiloženého textu části PD lze příčiny změny pouze dovozovat.</p> <p>---</p> <p>Podle Auditní zprávy 2012/CZ/REGIO/J4/1192/1 ze dne 16.10.2012, zjištění č.7b., byla na neuznatelné vícepráce podle ZBV č.65 ve výši 3 602 042,-Kč (změna technologie na základě pokynu zadavatele) uvalena korekce ve výši 25%.</p> <p>Tato metoda stanovení finanční korekce je aplikována i na dříve provedená zjištění týkající se víceprací u projektu.</p>	<p>zjištění byla DG Regio aplikována korekce ve výši 25%.</p> <p>Tato finanční korekce je ŘO aplikována na i veškerá dříve provedená zjištění týkající se víceprací u projektu.</p>
11.	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	Podle informací obsažených v Kontrolním protokolu NKÚ 11/16 došlo v rámci projektu k více pochybením a to zejména v oblasti veřejných zakázek. Vzhledem k rozsahu blíže viz uvedený Kontrolní protokol.	ŘO analyzuje Kontrolní protokol NKU a cestou příjemce stanovuje finanční dopad nesrovnalosti. Ředitelství silnic a dálnic ČR jako příjemce provádí práce na určení finančního dopadu nesrovnalosti a to vzhledem k tomu, že Kontrolní protokol odůvodňuje svá zjištění pouze příkladem a část zjištění NKÚ je rozporována.
12.	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	Kontrolní protokol NKÚ uvádí více druhů pochybení, zejména v oblasti zadávání veřejných zakázek. Vzhledem k rozsahu odkazujeme v podrobnostech na Kontrolní protokol.	ŘO analyzuje Kontrolní protokol NKU a šetří u příjemce finanční dopad. Kontrolní protokol NKÚ č. 11/16 "Finanční prostředky určené na výstavbu silničního okruhu kolem hlavního města Prahy" uvádí v podrobnostech jen část postižených výdajů a proto je výše nesrovnalosti a následné kroky ŘO předmětem dalšího šetření.
13.	Dálnice D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí	Nestavební položky SO 8-208 byly valorizovány koeficienty pro betonové mosty, ačkoli typ valorizovaných položek nemá přímou vazbu na zdroj ukazatele, kterým je index komodit pro betonové mosty.	Nesprávně provedená valorizace by mohla být porušením rozpočtové kázně, které posoudí finanční úřad. Celá částka - předfinancování i spolufinancování byla proplacena na účet příjemce z rozpočtu SFDI. Nebyla zahrnuta do souhrnné žádosti.
14.	Dálnice D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí	Na SO 7-216 byly aplikovány postupy příjemce podpory, které nejsou opodstatněné. Nedostatků způsobené užitím nesprávné valorizace VPP, valorizací úroků z úvěrů v 8/2011 a chybným zaokrouhlením valorizačních koeficientů v 6/2011 vyvolaly rozdíl ve prospěch zhotovitele ve výši 889 721 Kč vč. DPH. Uvedené nedostatky způsobené užitím nesprávného valorizačního koeficientu a valorizací úroků z úvěrů vyvolaly rozdíly ve prospěch zhotovitele ve výši 20 Kč vč.	Případ byl dne 20.12.2011 předán k rozhodnutí Finančnímu úřadu pro Prahu 4 pod č.j. 12/2011-430-APK/7.
			ŘO posoudil případ jako opodstatněné podezření na nesrovnalost a jako pravděpodobné porušení rozpočtové kázně. Dne 20.12.2011 předal věc pod č.j. 12/2011-430-APK/7 k rozhodnutí Finančnímu úřadu pro Prahu 4.



OPD



		DPH + 795 442 Kč vč. DPH + 94 259 Kč vč. DPH = 889 721 Kč vč. DPH. Postup ve valorizace VPP indexy pro betonové mosty nemá opodstatnění a ve svém důsledku je možné tento postup klasifikovat jako nesrovnalost.	
15.	Dálnice D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí	<p>Úsek stavby 0308/A Soběslav - Veselí: -dodatečné práce provedené v kontrolovaném období ve výši 109 014 544,83 Kč bez DPH nebyly zadány v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb. Z toho vícepráce ve výši 1 782 810,15 Kč bez DPH byly posouzeny jako předvídané. Příčinou byly změny DZS/RDS, upřesnění objemů a ploch polních cest a vozovek.</p> <p>Úsek stavby 0307/A Tábor - Soběslav: -dodatečné práce provedené v kontrolovaném období ve výši 48 289 636,73 Kč bez DPH nebyly zadány v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb. Z toho částka ve výši 3 599 518,26 Kč bez DPH obsahuje výdaje na vícepráce posouzené jako předvídané a rovněž výdaje na nové práce zadáné jako vícepráce v JŘBU témuž dodavateli. Příčinou výdajů byly práce na lesní cestě nezahnuté v DZS a úprava provizorní přeložky z organizačních důvodů na straně zhotovitele.</p>	ŘO rozhodl o opodstatněnosti podezření na nesrovnalost. S ohledem na obsah obou kontrolních protokolů budou zřejmě nezpůsobilé výdaje upraveny v závislosti na datu uplatnění v ŽoP o správnou DPH a valorizaci. Viz poznámka bod 17. Dále bude ŘO postupovat v řešení nesrovnalosti podle MFTK.
16.	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice	<p>V auditní zprávě je uvedeno, že změna auditované položky "Demontáž koleje na dřevěných pražcích" a s ní související položky změněné na základě ZLS č. 3 byla pro realizaci nezbytná, avšak dle názoru auditorského týmu byla předvídatelná. Označení položky jako "Demontáž koleje na dřevěných pražcích" je zavádějící, neboť podle předložené fotodokumentace se jedná o samostatné pražce bez položené koleje a navíc o pražce betonové, ne dřevěné. Z uvedeného auditorský tým usoudil, že výše ceny je zkreslena. Požadovaná reklamace nebyla na Projektantovi uplatněna.</p> <p>Vyjádření kontrolovaného: Po zahájení realizace prací na železničním spodku (odvodňovací příkopy + vysvahování) byly nalezeny vlevo traťové koleje v km 5,000-5,165 pod nános zeminy a vrstvami organického původu (zbytky dřevin, listí, apod.) o celkové mocnosti 5-30 cm zbytky kusé koleje, které bylo nutno odstranit. Na části této kusé koleje byly nalezeny pouze betonové a dřevěné pražce vč. podkladnic a upevňovadel, na části kusé koleje byly ještě osazeny kolejnice tv.T. Uváděná fotografie pouze lokalizuje oblast, kde byly pražce nalezeny. Betonové i dřevěné pražce, které jsou na fotografii vidět, byly samozřejmě obsaženy v projektové dokumentaci a jsou součástí prvotního výkazu výměr demontáže. Z výše uvedeného vyplývá, že vícepráce uvedené v ZL 3 a pod položkami č. 22, 23, 24, 29, 30 faktury č. 3530001-004 byly nepředvídatelné. Nesouhlasíme s doporučením auditorského týmu a žádáme o ponechání částky 570 863,90 Kč ve výdajích způsobilých.</p>	ŘO požádá o vysvětlení PAS a kontrolovaný subjekt a věc dořeší v souladu s návrhem PAS v Akčním plánu. V případě trvání nesrovnalosti postoupí věc k rozhodnutí ke Specializovanému finančnímu úřadu pro podezření pro porušení rozpočtové kázně. Bude požádáno o stanovisko ÚOHS.
17.	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, 1. stavba	Na základě výsledků kontroly vznikly pochybnosti, zda postup zadavatele při posuzování nabídek a především mimořádně nízké nabídkové ceny uchazeče Skanska a.s. byl v souladu se zásadami postupu zadavatele uvedenými v §6 zákona č. 137/2006 Sb., tj. že Zadavatel je povinen při postupu podle tohoto zákona dodržovat zásady transparentnosti, rovného zacházení a zákazu diskriminace.	Na základě kontrolního protokolu z kontroly zadávání veřejných zakázek u projektu ŘO podal podnět k ÚOHS (č.j.12/2011-430-APK/10) k posouzení zákonnosti postupu zadavatele v souvislosti s posuzováním mimořádně nízké nabídkové ceny a následnému vyloučení uchazeče s nejnižší cenovou nabídkou. Bude podán podnět k FÚ pro posouzení možného porušení rozpočtové kázně.



OPD





			Dne 29.3.2012 Ro odeslal pod č.j. 12/2011-430-APK/17 žádost k FU o prošetření možného porušení rozpočtové kázně. Žádost byla nadále postoupena ba Specializovaný finanční úřad.
18.	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	<p>U vybraného vzorku SO 101 - Silnice I/11 byla v rámci podrobné kontroly auditována 1 položka Zdi opěrné, zárub, nábreží z gabionů z faktury č. 902 001 ze ZŽoP č. 7 za období 04/2009. Tato položka byla vybrána s ohledem na její konstrukci a výši jednotkové ceny. Popis, měrná jednotka a jednotková cena auditované položky je uvedena v Soupisu provedených prací a dodávek za sledované období duben 2009. Porovnáním vůči rozpočtu z uzavřené SOD byl shledán soulad.</p> <p>Auditovaný subjekt doložil provádění prací na auditované rozpočtové položce zápisy v SD, kde je evidována realizace položky ve staničení km 0,240-0,440 a provedené množství. Výstavba opěrné stěny je dále doložena Zápisem z kontrolního dne č. 22 ze dne 16. 4. 2008 a fotodokumentací předloženou auditovaným subjektem.</p> <p>K auditované položce byl doložen Technologický předpis č. 40/2007 - Gabionové konstrukce, zpracovaný dne 5. 10. 2007, vč. KZP. Ke gabionové stavební konstrukci bylo doloženo Prohlášení o shodě, Protokol o certifikaci vč. Certifikátu výrobku a Stavebně technické osvědčení. Dále byly jako vzorek namátkově vybrány a doloženy některé kontrolní zkoušky kameniva.</p> <p>Práce na auditovaném vzorku byly dle SD prováděny v období 04/2008, fakturovány byly v auditovaném období 04/2009. Dle sdělení auditované osoby nastalo toto zpoždění ve fakturaci proto, že Zhotovitel předložil požadované podklady dle TP a TKP ke kvalitě až závěru roku 2008.</p> <p>Kontrolou na místě dne 29. 3. 2011 byla zjištěna neexistence auditované rozpočtové položky. Tato musela být demontována v rámci realizace výstavby silnice I/11 Hrádek - průtah a materiál využit v rámci této sousední stavby.</p>	<p>Řídící orgán řeší status nesprávně vynaložených prostředků, neboť objekt profinancovaný v rámci projektu "Silnice I/11 Jablunkov-obchvat" byl následně využit v rámci projektu "I/11 Hrádek průtah".</p> <p>Dne 22.6.2012 byl řídicím orgánem odeslán podnět p prošetření možného porušení rozpočtové kázně k FÚ pro Prahu 4 (č.j. 12/2011-430-APK/31).</p>
19.	Rychlostní silnice R4 Mirotice - Třebkov	Příjemce - ŘSD ČR podal dne 29.4.2011 zjednodušenou žádost o platbu č. 28 ve výši 3 469 715,27 Kč. Žádost byla u ZS (SFDI) zadministrována 16.5.2011 a proplacena na účet příjemce 23.5.2011. Poskytnuté finanční prostředky příjemce dne 27.5.2011 vrátil vratkou na účet SFDI s odůvodněním, že žádost obsahuje výdaje na ZBV dosud příjemcem nevypořádané.	<p>Vzhledem k tomu, že nesprávně příjemcem vypočtené finanční prostředky podle žádosti č. 28 mu již byly vyplaceny, i přes jejich vrácení vratkou na účet poskytovatele by se mohlo jednat o porušení rozpočtové kázně.</p> <p>Dne 20.12.2011 předal ŘO věc pod č.j. 12/2011-430-APK/7 k rozhodnutí o podezření z porušení rozpočtové kázně Finančnímu úřadu pro Prahu 4</p>
20.	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	Předmětem fakturace byly kancelářské prostory, kancelářský nábytek a zkoušky požadované TDI. Tyto VPP fakturoval zhotovitel až v 11/2010, a vše valorizoval koeficientem pro "inženýrské stavby" platným pro listopad 2010, tj. 1,41%. Pořízení uvedených položek je jednorázové (nábytek), nebo na základě smluvního vztahu (kanceláře). Tyto položky nemají přímou vazbu na zdroj ukazatele, kterým je index cen stavebních prací, stavebních děl a nákladů stavební výroby a nejsou zabudovány do stavby a proto neměly být valorizovány.	<p>Nesprávně provedená valorizace by mohla být porušením rozpočtové kázně, které posoudí finanční úřad. Celá částka - předfinancování i spolufinancování byla proplacena na účet příjemce z rozpočtu SFDI. Nebyla zahrnuta do souhrnné žádosti.</p> <p>ŘO věc dne 20.12.2011 předal pod č.j. 12/2011-430-APK/7 k rozhodnutí Finančnímu úřadu pro Prahu 4.</p>
21.	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	Kontrolní skupina zjistila nedodržení zákonné podmínky nepředvídatelnosti víceprací pro možnost jejich zadání v JŘBU původnímu dodavateli. Pochybení bylo zjištěno celkem u 36 SO ve výši 129 440 481,01 Kč bez DPH. Nejčastější příčiny objektivně předvídaných víceprací podle kontrolního protokolu jsou:	ŘO rozhodl o opodstatněnosti nesrovnalosti. Další postup bude realizován v souladu s MFTK.



OPD





		<ul style="list-style-type: none"> <li>- změny vyplývající z požadavku objednatele nebo v jeho prospěch</li> <li>- změny řešící chyby v ZDS</li> <li>- změny vyplývající z akceptace změn v legislativě za účelem zlepšení užitných vlastností</li> <li>- změny vzniklé v průběhu výstavby nebo doplňujících průzkumů.</li> </ul>	
22.	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze	<p>Popis podle auditní zprávy DG Regio:</p> <p>Zjištění 8a): Byl stanoven diskriminační kvalifikační předpoklad pro hlavní zakázku - Údržba, obnova a dodávky zařízení pro řízení dopravy v hl.m. Praze. Byl stanoven technický kvalifikační předpoklad pro uchazeče, mít zřízení provozovny v Praze, vzhledem k nutnosti včasného zásahu technické pohotovosti. Z formulace požadavku vyplývá nutnost, mít tuto provozovnu zřízenou v Praze již v okamžiku podání nabídky, což je diskriminační k uchazečům nedislokovaným v Praze a v rozporu s čl. 2 a 44.2 Směrnice 2004/18/EC.</p> <p>Zjištění 8b): Byl stanoven diskriminační kvalifikační předpoklad pro zakázky - Řídicí systém Hlavní dopravní řídicí ústředny TSK a Systém sběru dopravních informací. Technické kvalifikační požadavky obsahovaly požadavek na znalost českého jazyka slovem a písmem pro všechny členy týmu provádějícího zakázku. To je shledáno jako neúměrný a diskriminační požadavek ve vztahu k zahraničním uchazečům, v rozporu s čl. 2 a 44.2 Směrnice 2004/18/EC.</p> <p>Auditní zpráva uvádí jako opatření k učiněným, zjištěním provedení korekce ve výši 25% ze všech výdajů učiněných ve vztahu k nesprávně uzavřeným smlouvám, včetně všech dodatečných prací.</p>	<p>ŘO zpracoval opatření stanovená Auditní zprávou, zjištění bod 8a. a 8b.: Finanční korekce ve výši 25% z celkové částky vyplacené Příjemcem ve vztahu ke chybně uzavřeným smlouvám a zahrnující všechny dodatečné práce. ŘO bude postupovat v souladu s MFTK a případnými pokyny MF. V souladu s požadavkem ke zjištění č. 8b. AZ je prováděna administrativní kontrola dalších veřejných zakázek v rámci projektu, zaměřená na výskyt zprávou zmíněných kvalifikačních předpokladů.</p>
23.	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	<p>Zadavatel zadával službu zajištění výluk v rámci stavební činnosti "Rekonstrukce železničního mostu v Nymburku". K tomu využil JŘBU podle §23 odst.4 ZVZ s dodavatelem stavby a to z údajných technických důvodů, podle kterých tuto službu může plnit pouze jediný dodavatel. Výstupní zpráva o kontrole zadávacího řízení však aplikaci tohoto ustanovení ZVZ zpochybňuje, neboť tuto službu může dodat jakýkoli dodavatel seznámený s realizací prací na stavbě. Poskytovatelem výluk na tratích je za úhradu SŽDC a to na základě požadavku žadatele.</p>	<p>ŘO podá podnět k prošetření zákonnosti při zadání dotyčné veřejné zakázky Úřadu pro ochranu hospodářské soutěže. Dále bude postupováno v závislosti na výsledku správního řízení ÚOHS.</p> <p>-----</p> <p>Dne 14.7.2011 předal ŘO podnět k ÚOHS (č.j. 52/2007-430-APK/126) k prošetření zákonnosti při zadání předmětné veřejné zakázky. ÚOHS vede pod č.j. P550/2011/VZ.</p> <p>Dne 16.8.2011 předal ŘO podnět k FÚ (č.j. 52/2007-430-APK/138) pro podezření z porušení rozpočtové kázně.</p> <p>----</p> <p>Dne 27.8.2012 na stránkách ÚOHS zveřejněno po nabytí právní moci rozhodnutí č.j. ÚOHS-S48/2012/VZ-16023/2012/540/ZČa, kterým byla udělena sankce ? pokuta ve výši 300 000,-Kč za porušení ZVZ.</p>
24.	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	<p>Dílčí hodnotící kritéria veřejné zakázky "Realizace stavby Plavební komora České Vrbné vč. horní a dolní rejdy" byla stanovena velmi obecně a byla vysvětlena teprve v dodatečné informaci 7 dní před podáním nabídek. Oslabena transparentnost.</p>	<p>Na základě informací v Předběžných zjištěních auditu EÚD bude podán podnět k ÚOHS k prověření, zda uvedené zjištění (viz 5.3) mohlo ovlivnit nebo ovlivnilo pořadí nabídek příp. byla závažným způsobem porušena transparentnost při zadávacím řízení.</p> <p>-----</p> <p>Dne 13.7.2011 předal ŘO podnět k ÚOHS (č.j. 52/2007-430-APK/125) k prošetření zákonnosti při zadání předmětné veřejné zakázky. ÚOHS vede pod č.j. P549/2011/VZ.</p> <p>Dne 16.8.2011 předal ŘO podnět k FÚ (č.j. 52/2007-430-APK/138) pro podezření z porušení rozpočtové kázně.</p> <p>---</p>



OPD



			Dne 20.4.2012 obdržena informace o výsledku šetření podnětu č.j. ÚOHS-P549/2011/VZ-7536/2012/540/MDI-neshledány důvody k zahájení správního řízení z moci úřední. Dne 11.9.2012 byla cestou ŘVC obdržena informace FÚ pro Prahu 1 č.j. 300728/12/001982108353 o tom, že na základě výsledku daňové kontroly nedošlo k porušení rozpočtové kázně.
25.	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	Podle názoru auditorů EÚD vyjádřeném v Konečných výsledcích auditu ref. č. PF-3977 (viz bod 3.2), veřejné zakázky zadávané u projektu na služby a na část stavebních prací byly rozděleny v rozporu se směrnicí 18/2006 a se zákonem o veřejných zakázkách. Zadavatel měl tyto veřejné zakázky zadat v zadávacím řízení odpovídajícímu součtu předpokládaných hodnot předmětů všech dotyčných veřejných zakázek. Podle vyjádření zadavatele, veřejné zakázky byly zadávány tak, aby jejich předměty byly dostatečně konkrétní aby se zamezilo růstu nákladů z důvodu rizikové přírážky a vzniku víceprací.	Vzhledem k rozpornému názoru ŘO a auditorů EÚD na problém údajného nezákonného dělení předmětu veřejné zakázky u projektu, byl dne 7.9.2011 předán podnět k ÚOHS č.j. 52/2007-430-APK/141, k přezkoumání zákonnosti postupu zadavatele při zadání veřejných zakázek vyjmenovaných auditní zprávou EÚD jako zatížených chybou. Vzhledem k proplacení části dotčených finančních prostředků ze státního rozpočtu (SFDI), bude rovněž předán podnět Finančnímu úřadu pro Prahu 3 pro pravděpodobné porušení rozpočtové kázně.
26.	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	1. Zadavatel vymezil takovou požadovanou úroveň ekonomických a finančních kvalifikačních předpokladů, která zakládá podezření na diskriminaci. Tuto úroveň potvrdil i po obdržení žádosti o dodatečnou informaci podanou dodavatelem po vyzvednutí zadávací dokumentace. Konkrétně se jednalo o uvedený chybný vzorec pro výpočet pohotové likvidity. V průběhu kontroly vznikla pochybnost, zda tento kvalifikační požadavek splnil i vítězný uchazeč. 2. Zadavatel ustanovil hodnotící komisi v rozporu s §74/6. Komise nebyla ustanovena vládou ČR. Uvedená zjištění se vztahují k veřejné zakázce na stavební práce "Rekonstrukce železničního mostu Kolín" zveřejněné na www.isvzus.cz pod č. 60029044.	Rídícím orgánem OP Doprava bude podán podnět ÚOHS k přezkoumání, do jaké míry jsou zjištěné nedostatky v rozporu se zákonem o veřejných zakázkách a se zásadami postupu zadavatele.  Dne 6.4.2011 požádal ŘO o stanovisko ÚOHS (č.j. 52/2007-430-APK/114) zda zadání předmětné veřejné zakázky proběhlo v souladu se ZVZ. ÚOHS vede pod č.j. P320/2011/VZ. Dne 16.8.2011 předal ŘO podnět k FÚ (č.j. 52/2007-430-APK/138) k prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně.  Dne 2.5.2012 obdržena informace ÚOHS č.j. P320/2011/VZ-8184/2012/540/PVé o zahájení správního řízení. Dne 13.9.2012 obdrženo sdělení č.j. ÚOHS-S231/2012/VZ-16540/2012/540/PVé o nabytí PM rozhodnutí o zastavení správního řízení ÚOHS-S231/2012/VZ-9890/2012/540/PVé.
27.	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	Příjemce jako zadavatel veřejné zakázky "Rekonstrukce železničního mostu Kolín - zajištění výkonu inženýrské činnosti" mohl porušit zákon o veřejných zakázkách (viz bod 2.2), tím že zadal tuto veřejnou zakázku v jednacím řízení bez uveřejnění přímo Správě železniční dopravní cesty s.o. Přitom je sporné splnění požadavku § 23 odst. 4a) zákona pro možnost použití daného typu zadávacího řízení.	ŘO podá podnět k ÚOHS k posouzení, zda postup zadavatele porušil zákon o veřejných zakázkách a zda měl vliv na výběr úspěšné nabídky. Dále bude postupováno v závislosti na výsledku správního řízení ÚOHS.  Dne 14.7.2011 předal ŘO podnět k ÚOHS (č.j. 52/2007-430-APK/126) k přezkoumání zákonnosti při zadání předmětné veřejné zakázky. ÚOHS zaregistroval pod č.j. P551/2011/VZ. Dne 16.8.2011 předal ŘO podnět k FÚ (č.j. 52/2007-430-APK/138) k prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně.
28.	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	Podle názoru auditorů EÚD vyjádřeném v Konečných výsledcích auditu ref. č. PF-3977 (viz bod 3.2), některé veřejné zakázky zadávané u projektu na služby byly rozděleny v rozporu se směrnicí 18/2006 a se zákonem o veřejných zakázkách. Zadavatel měl tyto veřejné zakázky zadat v zadávacím řízení odpovídajícímu součtu předpokládaných hodnot předmětů všech dotyčných veřejných zakázek.	Vzhledem k rozpornému názoru ŘO a auditorů EÚD na problém údajného nezákonného dělení předmětu veřejné zakázky u projektu, byl dne 6.9.2011 předán podnět k ÚOHS č.j. 52/2007-430-APK/143 k přezkoumání zákonnosti postupu zadavatele při zadání veřejných zakázek vyjmenovaných auditní zprávou EÚD jako zatížených chybou. Vzhledem k proplacení části dotčených finančních prostředků ze státního rozpočtu



OPD



		Podle vyjádření zadavatele, veřejné zakázky byly zadávány tak, aby jejich předměty byly dostatečně konkrétní aby se zamezilo růstu nákladů z důvodu rizikové přírážky a vzniku víceprací.	(SFDI), bude rovněž předán podnět Finančnímu úřadu pro Prahu 3 pro pravděpodobné porušení rozpočtové kázně.  ŘO dne 14.2.2012 obdržel od ŘVC jako kontrolované osoby informaci o výsledku šetření podnětu ÚOHS (ÚOHS-P688/2011/VZ-2095/2012/540/EMa) se závěrem, že ve vztahu k možnému nezákonnému dělení předmětu veřejné zakázky neshledal jednání v rozporu se zákonem.
29.	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	V rámci podrobné kontroly byl auditován Platební poukaz na úhradu bez faktury na pronájem pozemku ze ZŽoP č. 8. Doklad o nabytí podmínek splatnosti byl předán dne 1. 12. 2009. Pronájem auditovaného pozemku byl sjednán na základě ?Nájemní smlouvy č. 0074/09? (č. smlouvy nájemce S/ŘVC/195/INV/Náj/09) ze dne 19. 6. 2009. Předmětem nájmu byla část pozemkové parcely p. č. 3032/1 a celkové roční nájemné za 15 665,00 m2 bylo stanoveno ve výši 313 300,00 Kč. Pronájem započal od termínu předání staveniště dne 19. 6. 2009. V rámci platebního poukazu bylo žádáno o 245 489,86 Kč vč. DPH (205 753,01 Kč bez DPH), z toho za část roku 2009 částka 168 237,80 Kč a za 1. čtvrtletí roku 2010 částka 77 252,00 Kč. Tato částka byla vypočítána na základě přesného počtu kalendářních dnů, čímž došlo k narušení harmonogramu daného Smlouvou (poměrné čtvrtletní platby) a vzniku rozdílu ve fakturaci, Zjištění č. 12 (S) Auditní zprávy: Na základě chybného výpočtu nastalo přefakturování auditované položky o 214,59 Kč.	ŘO předpokládá obsažení částky nesrovnalosti již v dříve hlášených nesrovnalostech (11.001, 11.002, 11.003) Případ bude předán místně příslušnému FÚ.
30.	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou	Příjemce v roli zadavatele zadal veřejnou zakázku "Horní rejda plavební komory VD Hněvkovice (opce)" jako opci k veřejné zakázce "Vystrojení plavební komory VD Hněvkovice", která byla nejprve zadávána v otevřeném řízení. To muselo být pro nevhodné nabídky zrušeno a zadavatel pokračoval v zadání pomocí JŘBU. V následném zadání opce pomocí JŘBU tím nebyl splněn požadavek zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách uvedený v §23 odst. 7, na zadání původní veřejné zakázky v otevřeném nebo užším řízení nebo zjednodušeném podlimitním řízení.	ŘO předá ohledně zjištění podnětů k ÚOHS. Na základě správního rozhodnutí ve věci možného porušení zákona o veřejných zakázkách budou učiněny kroky k případnému vrácení poskytnutých finančních prostředků.  Dne 8.6.2011 předal ŘO podnět k ÚOHS (č.j.52/2007-430-APK/123) k prošetření zákonnosti při zadání předmětné veřejné zakázky, ÚOHS vede pod č.j. P549/2011/VZ. Dne 16.8.2011 předal ŘO podnět k místně příslušnému FÚ (č.j. 52/2007-430-APK/138) k prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně.  Dne 25.5.2012 obdržena informace ÚOHS (ÚOHS-452/2011/VZ-9525/2012/520/JHI) , že na základě šetření podnětu neshledal důvod k zahájení správního šetření z moci úřední. ŘO poskytne informaci FÚ. Dne 11.9.2012 byla cestou ŘVC obdržena informace FÚ pro Prahu 1, že na základě výsledku daňové kontroly FÚ neshledal porušení rozpočtové kázně (č.j. 473545/12/001982108353)
31.	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou	Podle názoru auditorů EÚD vyjádřeném v Konečných výsledcích auditu ref. č. PF-3977 (viz bod 3.2), veřejné zakázky zadávané u projektu na služby a na část stavebních prací byly rozděleny v rozporu se směrnicí 18/2006 a se zákonem o veřejných zakázkách. Zadavatel měl tyto veřejné zakázky zadat v zadávacím řízení odpovídajícímu součtu předpokládaných hodnot předmětů všech dotýčných	Vzhledem k rozpornému názoru ŘO a auditorů EÚD na problém údajného nezákonného dělení předmětu veřejné zakázky u projektu, byl předán podnět k ÚOHS k přezkoumání zákonnosti postupu zadavatele při zadání veřejných zakázek vyjmenovaných auditní zprávou EÚD jako zatížených chybou. (č.j. 52-2007-430-APK-142 ze dne 6.9.2011) Vzhledem k proplacení částí dotčených finančních prostředků ze státního rozpočtu



OPD



		veřejných zakázek. Podle vyjádření zadavatele, veřejné zakázky byly zadávány tak, aby jejich předměty byly dostatečně konkrétní aby se zamezilo růstu nákladů z důvodu rizikové přírážky a vzniku víceprací.	(SFDI), bude rovněž předán podnět Finančnímu úřadu pro Prahu 3 pro pravděpodobné porušení rozpočtové kázně.
32.	TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ ČINNOSTÍ ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU - MD	Auditní orgán konstatoval, že ŘO OP Doprava porušil v konkrétních případech metodické pokyny k výběru nových zaměstnanců NSRR tj. Pokyn NOK č.j. 31777/2009-28 z 16.10.2009 Pokyn NOK č.j. 29589/2010-25 z 5.10.2010 Pokyn NOK č.j. 11531/2011-25 z 1.4.2011. Podle názoru AO došlo ke vzniku nezpůsobilých výdajů, vyjádřených v Příloze 3 Auditní zprávy. ŘO byl vyzván k vyčíslení a předložení celkových nezpůsobilých výdajů pro potřeby certifikace. Nesrovnalost vznikla u projektů CZ.1.01/7.1.00/07.0001 a CZ.1.01/7.1.00/10.0204.	ŘO nesouhlasil se zjištěním vzhledem k charakteru nedodržení Pokynů NOK. Na základě akčního plánu (Příloha č.1 Auditní zprávy) uložen úkol ŘO předložit celkový vyčíslený dopad nezpůsobilých výdajů pro potřeby certifikace s termínem prosinec 2012. Nesrovnalost zveřejněna na základě MFTK kap. 3.10.2.1. s ohledem na dodržení termínů. Dále bude postupováno upřesněním výše nezpůsobilých výdajů a podle MFTK podáním podnětu pro porušení rozpočtové kázně k FÚ.  19.12.2012. Výše nesrovnalosti upřesněna (navýšena) o odvody.
33.	ŘÍZENÍ PROGRAMU OP DOPRAVA	V rámci auditu systému PASu č. 1/2011/S (001/11/OPD), ukončeném 11.7.2011, byla provedena kontrola plnění předmětu smlouvy "Hodnocení projektových žádostí předložených v rámci oblasti podpory 1.2 OP Doprava". Při tom bylo zjištěno, že u dvou projektů byla vydána dvě stanoviska, která byla i jako dvě fakturována a proplacena. Tím byl porušen podle názoru PAS čl. IV odst. 3 smlouvy, který zní "...V případě, že Hodnotitel vydá v rámci hodnocení projektové žádosti více stanovisek, přičemž nedostatky v nich vytýkané mohly být uvedeny souhrnně v jednom stanovisku, náleží Hodnotiteli úhrada za poskytované služby pouze jako za jedno předložené stanovisko".	Vzhledem k proplacení faktury zhotoviteli z prostředků SR na předfinancování a spolufinancování, mohlo dojít k porušení rozpočtové kázně, o čemž rozhodne FÚ. Případ bude předán k rozhodnutí FÚ.  ŘO dne 30.9.2011 předal na FÚ pro Prahu 1 žádost o prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně (č.j. 12/2011-430-APK/1)
34.	PODPORA ABSORPČNÍ KAPACITY OP DOPRAVA	V průběhu kontroly byla učiněna u subjektů čerpajících technickou pomoc (ŘSD, ŘVC a SŽDC) zjištění vedoucí k nesrovnalosti v oblasti zadávání veřejných zakázek. Nejčastější pochybení bylo následujícího typu: - špatně zvolený typ výběrového řízení (nesplněny podmínky pro použití opce); - nedodržování závazných postupů u zakázek nespádajících pod režim ZVZ; - dělení zakázek; - chybějící originály smluv; - špatné stanovení hodnotících kritérií nebo jejich úplné vynechání. Po jednotlivých příjemcích: ŘSD Č. protokolu 21-1/2012/ZVZ-430 Čtyři zjištění blíže popsána v kontrolním protokolu v celkové výši za příjemce 521 117,21 Kč vč. DPH.  SŽDC Č. protokolu 21-2/2012/ZVZ-430 Čtyři zjištění blíže popsána v kontrolním protokolu v celkové výši za příjemce 3 398 937,91 Kč bez DPH.  ŘVC	ŘO předá podněty místně příslušným finančním úřadům podle příjemců k prošetření možného porušení rozpočtové kázně. Předpokládá uplatnění korekci v souladu s metodikou COCOF 07/0037/02.



OPD



		<p>C. protokolu 21-3/2012/ZVZ-430</p> <p>Osm zjištění blíže popsanych v kontrolním protokolu v celkové výši za příjemce 5 930 463,43 Kč vč. DPH.</p> <p>Součet za všechny tři příjemce činí celkovou výši výdajů postiženou nesrovnalostí podle bodu 12 tohoto hlášení.</p>	
35.	TECHNICKÉ A ADMINISTRATIVNÍ ZABEZPEČENÍ ZPROSTŘEDKUJÍCÍHO SUBJEKTU OPD A VZDĚLÁVÁNÍ	<p>1. Příjemce nedohledal k zakázce na zajištění internetového připojení pro kancelář v Brně (dodavatel VOLNÝ, a.s.) originál smlouvy, nesrovnalost ve výši 5 841,76 Kč způsobilých výdajů - viz protokol č. 1/2011/KDP/SFDI, bod 4b, zjištění č. 1.</p> <p>2. Příjemce zadal zakázku materiálové dodávky IT komponentů a doplňků potřebných pro údržbu výpočetní techniky společnosti Karel SOKOL (KASO) bez výběrového řízení, nesrovnalost ve výši 540 010,74 Kč způsobilých výdajů - viz protokol č. 1/2011/KDP/SFDI, bod 4b, zjištění č. 3 a viz dopis SFDI 4/2009-430-APK/19 ze dne 31. 7. 2012.</p>	ŘO předá podnět v souladu s MFTK k místně příslušnému FÚ pro podezření z porušení rozpočtové kázně.
36.	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO 2011	<p>Auditní orgán konstatoval, že ŘO OP Doprava porušil v konkrétních případech metodické pokyny k výběru nových zaměstnanců NSRR tj.</p> <p>Pokyn NOK č.j. 31777/2009-28 z 16.10.2009</p> <p>Pokyn NOK č.j. 29589/2010-25 z 5.10.2010</p> <p>Pokyn NOK č.j. 11531/2011-25 z 1.4.2011.</p> <p>Podle názoru AO došlo ke vzniku nezpůsobilých výdajů, vyjádřených v Příloze 3 Auditní zprávy. ŘO byl vyzván k vyčíslení a předložení celkových nezpůsobilých výdajů pro potřeby certifikace.</p> <p>Nesrovnalost vznikla u projektů CZ.1.01/7.1.00/07.0001 a CZ.1.01/7.1.00/10.0204.</p>	<p>ŘO nesouhlasil se zjištěním vzhledem k charakteru nedodržení Pokynů NOK. Na základě akčního plánu (Příloha č. 1 Auditní zprávy) uložen úkol ŘO předložit celkový vyčíslený dopad nezpůsobilých výdajů pro potřeby certifikace s termínem prosinec 2012.</p> <p>Nesrovnalost zveřejněna na základě MFTK kap. 3.10.2.1. s ohledem na dodržení termínů.</p> <p>Dále bude postupováno upřesněním výše nezpůsobilých výdajů a podle MFTK podáním podnětu pro porušení rozpočtové kázně k FÚ.</p> <p>-----</p> <p>19.12.2012 Výše nesrovnalosti upřesněna (navýšena o odvody).</p>
37.	TECHNICKÉ A ADMINISTRATIVNÍ ZABEZPEČENÍ ZPROSTŘEDKUJÍCÍHO SUBJEKTU OPD A VZDĚLÁVÁNÍ	<p>1. Příjemce nedohledal k zakázce na zajištění internetového připojení pro kancelář v Brně (dodavatel VOLNÝ, a.s.) originál smlouvy, nesrovnalost ve výši 2 649,36 Kč způsobilých výdajů - viz protokol č. 1/2011/KDP/SFDI, bod 4b, zjištění č. 1.</p>	Řídící orgán zašle podnět místně příslušnému FÚ pro podezření z porušení rozpočtové kázně.
38.	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015	<p>Auditní orgán konstatoval, že ŘO OP Doprava porušil v konkrétních případech metodické pokyny k výběru nových zaměstnanců NSRR tj.</p> <p>Pokyn NOK č.j. 31777/2009-28 z 16.10.2009</p> <p>Pokyn NOK č.j. 29589/2010-25 z 5.10.2010</p> <p>Pokyn NOK č.j. 11531/2011-25 z 1.4.2011.</p> <p>Podle názoru AO došlo ke vzniku nezpůsobilých výdajů, vyjádřených v Příloze 3 Auditní zprávy. ŘO byl vyzván k vyčíslení a předložení celkových nezpůsobilých výdajů pro potřeby certifikace.</p> <p>Nesrovnalost vznikla u projektů CZ.1.01/7.1.00/07.0001 a CZ.1.01/7.1.00/10.0204.</p> <p>ŘO zjistil, že toto porušení pokynů se týká i tohoto projektu CZ.1.01/7.1.00/12.0260</p>	<p>ŘO nesouhlasil se zjištěním vzhledem k charakteru nedodržení Pokynů NOK. Na základě akčního plánu (Příloha č. 1 Auditní zprávy) uložen úkol ŘO předložit celkový vyčíslený dopad nezpůsobilých výdajů pro potřeby certifikace s termínem prosinec 2012. Na základě toho ŘO zjistil, že nesrovnalost se vztahuje i na tento projekt. a byly vyčísleny nezpůsobilé výdaje.</p> <p>Dále bude postupováno podle MFTK podáním podnětu pro porušení rozpočtové kázně k FÚ.</p>

Pozn: zdroj: MSC7+, květen 2013

## Příloha č. 14:

### Vykazování příjmů, provozních nákladů a dotací na velkých železničních projektech

#### Projekt: Elektrizace traťového úseku Letohrad - Lichkov st.hr.

Výpočet dle projektové žádosti:

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	D=(A+B)-C (když D<0 pak D=0)	E	F	G	H=E+F-G (když H<0 pak H=0)	I=(E+F)-(A+B)	J=H-D	K = I-J	Když J>I tak Ano Pokud J<I potom Ne
2007	0	0	0	0	17 706	0	0	17 706	17 706	17 706	0	
2008	0	0	0	0	18 159	0	0	18 159	18 159	18 159	0	
2009	8 085	6 888	10 124	4 849	19 642	18 843	8 444	30 041	23 512	25 192	-1 680	Ano
2010	8 085	6 957	10 440	4 602	20 314	19 032	8 467	30 878	24 304	26 277	-1 973	Ano
2011	8 085	7 027	10 660	4 451	21 257	19 222	8 500	31 979	25 367	27 528	-2 160	Ano
2012	8 085	7 097	10 699	4 483	22 444	19 414	8 532	33 326	26 676	28 843	-2 167	Ano
2013	8 085	7 168	10 937	4 316	22 045	19 608	8 565	33 088	26 400	28 773	-2 372	Ano
2014	8 125	7 240	10 976	4 389	23 093	19 804	8 598	34 300	27 532	29 911	-2 379	Ano
2015	8 166	7 312	11 016	4 463	23 095	20 003	8 630	34 467	27 619	30 005	-2 385	Ano
2016	8 207	7 385	11 058	4 534	24 760	20 203	8 666	36 297	29 370	31 763	-2 393	Ano
2017	8 248	7 459	11 101	4 606	23 775	20 405	8 701	35 478	28 473	30 872	-2 400	Ano

Výpočet dle skutečnosti:

Rok	Skutečnost *				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	D=(A+B)-C (když D<0 pak D=0)	E	F	G	H=E+F-G (když H<0 pak H=0)	I=(E+F)-(A+B)	J=H-D	K = I-J	Když J>I tak Ano Pokud J<I potom Ne
2007	0	0	0	0	17 706	0	0	17 706	17 706	17 706	0	
2008	0	0	0	0	18 159	0	0	18 159	18 159	18 159	0	
2009	6 536	5 289	5 259	6 566	19 642	18 843	8 444	30 041	26 660	23 475	3 185	Ne
2010	6 832	4 419	5 698	5 553	20 314	19 032	8 467	30 879	28 094	25 325	2 769	Ne
2011	6 719	4 374	6 137	4 956	20 314	19 032	8 500	30 846	28 253	25 890	2 363	Ne
2012	7 192	3 964	6 509	4 646	21 257	19 222	8 500	31 979	29 323	27 333	1 991	Ne

\* Skutečné náklady provozuschopnosti a provozování jsou přepočteny na stálou CÚ 2007 (dle SP) indexem spotřebitelských cen

Pozn:

Náklady jsou v tis.CZK.

Do 31.8.2011 jsou skutečné náklady na provozování (provozní náklady na řízení provozu) vypočteny vynásobením hodinové sazby a počtem odpracovaných hodin převzatých z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s. Od 9/2011 jde o náklady ze SAPu na činnost „631 Všeobecné řízení provozu“ na příslušném EKDNU.

Skutečné příjmy z poplatku za dopravní cestu za rok 2012 jsou generovány z IS KAPO

Údaje uvedené v žádosti jsou převzaty ze zpracované studie proveditelnosti, která je zpracována pro stavbu "Elektrizace traťového úseku Letohrad - Lichkov st.hr."

Komentář:

Vzhledem k poněkud nižším provozním nákladům a výrazně nižším příjmům z poplatků za dopravní cestu oproti hodnotám předpokládaným v projektové žádosti by při použití aktuálních dat do výpočtu mezery ve financování vstupovaly po odečtu čisté úspory provozních nákladů nulové hodnoty příjmů za roky 2009 - 2012. Snížení provozních nákladů nebylo oproti předpokladu plně kompenzováno snížením provozní dotace, což však vzhledem k výsledným nulovým hodnotám příjmů nemá na výši mezery ve financování žádný vliv.

Snížení provozních příjmů z poplatku za dopravní cestu je způsobeno hlavně nižším objemem přepravy při zachování výše poplatku za dopravní cestu. Tento nižší objem přepravy souvisí s jinou výší objednávky dopravy v závazku veřejné služby než byla avizována v době zpracování studie proveditelnosti. Nižší hodnota nákladů na provozování dopravní cesty je způsobena jiným způsobem výpočtu, než byl použit ve studii proveditelnosti.

## Projekt: Rekonstrukce žst. Břeclav, 1.stavba

Výpočet dle projektové žádosti:

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K = I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2007	20 216	26 113	31 543	14 786	20 216	26 113	31 543	14 786	0	0	0	
2008	20 216	26 113	31 543	14 786	20 216	26 113	31 206	15 123	0	337	-337	
2009	20 216	26 113	31 543	14 786	20 216	26 113	30 807	15 522	0	737	-737	Ano
2010	20 216	26 113	31 543	14 786	20 216	26 113	30 380	15 949	0	1 164	-1 164	Ano
2011	20 216	26 113	31 543	14 786	20 216	26 113	29 924	16 405	0	1 619	-1 619	Ano
2012	20 216	26 113	31 543	14 786	20 216	26 113	29 478	16 851	0	2 066	-2 066	Ano
2013	16 173	24 842	34 067	6 948	407 037	26 113	28 888	404 262	392 135	397 314	-5 179	Ano
2014	16 577	24 842	36 634	4 785	20 216	26 113	28 311	18 018	4 910	13 233	-8 323	Ano
2015	16 981	24 842	38 919	2 904	20 216	26 113	27 744	18 585	4 506	15 681	-11 175	Ano
2016	17 386	24 842	41 063	1 165	20 216	26 113	27 189	19 140	4 101	17 975	-13 874	Ano
2017	17 790	24 842	42 660	0	20 216	26 113	26 646	19 683	3 697	19 683	-15 986	Ano

Výpočet dle skutečnosti:

Rok	Skutečnost *				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K = I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2007				0	20 216	26 113	31 543	14 786	46 329	14 786	31 543	
2008				0	20 216	26 113	31 206	15 123	46 329	15 123	31 206	
2009				0	20 216	26 113	30 807	15 522	46 329	15 522	30 807	
2010				0	20 216	26 113	30 380	15 949	46 329	15 949	30 380	
2011	35 181	29 513	46 980	17 713	20 216	26 113	29 924	16 405	-18 365	-1 309	-17 056	Ano
2012	31 411	29 371	36 634	24 148	20 216	26 113	29 478	16 851	-14 453	-7 297	-7 156	Ano

\* Skutečné náklady provozuschopnosti a provozování jsou přepočteny na stálou CÚ 2007 (srovnatelnou se SP) indexem spotřebitelských cen

Pozn:

Náklady jsou v tis.CZK.

Do 31.8.2011 jsou skutečné náklady na provozování (provozní náklady na řízení provozu) vypočteny vynásobením hodinové sazby a počtem odpracovaných hodin převzatých z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s. Od 9/2011 jde o náklady ze SAPu na činnost „631 Všeobecné řízení provozu“ na příslušném EKDNU. Skutečné příjmy z poplatku za dopravní cestu za rok 2012 jsou generovány z IS KAPO a jsou přepočteny na délku tratí zahrnutých do uzlu Břeclav dle studie proveditelnosti.

Údaje uvedené v žádosti jsou převzaty ze zpracované studie proveditelnosti, která je zpracována pro soubor staveb "Rekonstrukce žst. Břeclav, 1. stavba" a "Rekonstrukce žst. Břeclav, 2. stavba". Prozatím byla ukončena realizace pouze stavby "Rekonstrukce žst. Břeclav, 1. stavba", druhá stavba je ve fázi realizace.



## Projekt: Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk

Výpočet dle projektové žádosti:

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2010	8 209	6 096	4 338	9 967	7 362	12 314	3 697	15 979	5 370	6 012	-642	Ano
2011	8 209	6 157	4 339	10 027	99 965	12 437	3 697	108 704	98 035	98 677	-642	Ano
2012	8 209	6 219	4 340	10 088	100 039	12 561	3 698	108 902	98 173	98 814	-642	Ano
2013	8 209	6 281	4 340	10 150	72 329	12 687	3 699	81 317	70 526	71 168	-642	Ano
2014	8 209	6 344	4 341	10 212	13 069	12 814	3 699	22 183	11 330	11 971	-642	Ano
2015	8 250	6 407	4 342	10 315	13 145	12 942	3 700	22 387	11 430	12 072	-642	Ano
2016	8 291	6 471	4 345	10 418	45 226	13 071	3 703	54 594	43 535	44 176	-642	Ano
2017	8 332	6 536	4 347	10 521	45 304	13 202	3 706	54 800	43 637	44 279	-642	Ano

Výpočet dle skutečnosti:

Rok	Skutečnost *				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2010	17 111	10 498	3 646	23 963	7 362	12 314	3 697	15 978	-7 934	-7 985	51	Ne
2011	13 335	7 588	5 257	15 666	7 362	12 314	3 697	15 978	-1 247	313	-1 560	Ano
2012	14 788	7 300	5 329	16 758	99 965	12 437	3 697	108 705	90 314	91 947	-1 632	Ano

\* Skutečné náklady provozuschopnosti a provozování jsou přepočteny na CÚ 2008 (dle SP) indexem spotřebitelských cen

Pozn:

Náklady jsou v tis.CZK.

Do 31.8.2011 jsou skutečné náklady na provozování (provozní náklady na řízení provozu) vypočteny vynásobením hodinové sazby a počtem odpracovaných hodin převzatých z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s. Od 9/2011 jde o náklady ze SAPu na činnost „631 Všeobecné řízení provozu“ na příslušném EKDNU.

Skutečné příjmy z poplatku za dopravní cestu za rok 2012 jsou generovány z IS KAPO.

Údaje uvedené v žádosti jsou převzaty ze zpracované studie proveditelnosti, která je zpracována pro stavbu "Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk"

Komentář:

Pro stanovení nákladů provozuschopnosti byly ve Studii proveditelnosti převzaty měrné náklady z materiálu „Aktualizace metodiky pro výpočet efektivnosti investic na SŽDC, s.o“, MD ČR, 09/2009. Rozdíl oproti skutečnosti je dán klíčováním nákladů v koncových stanicích, protože např. v žst. Šumperk byla ve Studii proveditelnosti uvažována provozuschopnost pouze pro část stanice, nicméně vzhledem k systému vykazování jsou zahrnuty do celkových nákladů na provozuschopnost tratě.

## Projekt: Elektrizace trati včetně PEÚ Šatov-Znojmo

Výpočet dle projektové žádosti:

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozuschopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2008	5 134	12 683	2 971	14 847	25 112	12 683	2 551	35 244	19 978	20 398	-420	
2009	5 314	14 704	2 971	17 047	64 491	12 683	2 549	74 625	57 157	57 578	-422	
2010	3 806	4 601	3 764	4 644	74 175	12 683	2 547	84 311	78 451	79 668	-1 217	Ano
2011	3 806	4 601	3 913	4 494	74 368	12 683	2 496	84 554	78 644	80 060	-1 417	Ano
2012	3 806	4 601	4 062	4 346	67 432	12 683	2 495	77 620	71 708	73 274	-1 566	Ano
2013	3 806	4 601	4 338	4 069	68 679	12 683	2 494	78 868	72 955	74 799	-1 844	Ano
2014	3 806	4 601	4 487	3 921	21 292	12 683	2 493	31 483	25 569	27 563	-1 994	Ano
2015	3 806	4 601	4 635	3 772	23 227	12 683	2 460	33 451	27 503	29 679	-2 175	Ano
2016	3 806	4 601	4 635	3 772	26 544	12 683	2 460	36 767	30 820	32 996	-2 176	Ano
2017	3 806	4 601	4 636	3 771	24 470	12 683	2 460	34 693	28 746	30 922	-2 176	Ano

Výpočet dle skutečnosti:

Rok	Skutečnost				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozuschopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2008	0	0	0	0	25 112	12 683	2 551	35 244	37 796	35 244	2 551	
2009	0	0	0	0	64 491	12 683	2 549	74 625	77 174	74 625	2 549	
2010	3 758	4 077	1 594	6 241	74 175	12 683	2 547	84 311	79 023	78 070	953	Ne
2011	4 148	3 830	1 609	6 369	74 368	12 683	2 496	84 554	79 073	78 185	888	Ne
2012	4 839	4 266	1 389	7 716	67 432	12 683	2 495	77 620	71 010	69 904	1 106	Ne

Pozn:

Náklady jsou v tis.CZK. Skutečné částky nákladů na provozuschopnost a provozování byly převedeny na CÚ 2008 (indexem spotřebitelských cen) a ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny v této CÚ 2008, v níž je zpracována studie proveditelnosti.

Do 31.8.2011 jsou skutečné náklady na provozování (provozní náklady na řízení provozu) vypočteny vynášením hodinové sazby a počtem odpracovaných hodin převzatých z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s. Od 9/2011 jde o náklady ze SAPu na činnost „631 Všeobecné řízení provozu“ na příslušném EKDNÚ. V žst. Znojmo tvoří náklady na zařízení železniční dopravní cesty, která byla součástí stavby, cca 68,5 % celkových nákladů. Do nákladů na provozuschopnost je proto započtena pouze tato poměrná část celkových nákladů na provozuschopnost v žst. Znojmo.

Skutečné příjmy z poplatku za dopravní cestu za rok 2012 jsou generovány z IS KAPO. Do výše uvedených příjmů z poplatku za DC byly také započítány, v souladu se studií proveditelnosti, poplatky za přidělení kapacity.

Komentář:

Vzhledem k poněkud nižším příjmům z poplatků za dopravní cestu oproti hodnotám předpokládaným v projektové žádosti by při použití aktuálních dat do výpočtu mezery ve financování vstupovaly po odečtu čisté úspory provozních nákladů nulové hodnoty příjmů za roky 2010, 2011 a 2012, zatímco na základě dat pro variantu s projektem by tyto hodnoty byly ve výši 1 217 a 1 417 a 1 566 tis. Kč. Snížení provozních nákladů nebylo oproti předpokladu plně kompenzováno snížením provozní dotace, což však vzhledem k výsledným nulovým hodnotám příjmů nemá na výši mezery ve financování žádný vliv.

### III. TŽK (Část Plzeň - Cheb - st. Hranice SRN)

#### Projekt: Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb

Výpočet dle projektové žádosti

Rok	varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Náklady na provozu schopnost	Náklady na provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Náklady na provozu schopnost	Náklady na provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D = (A+B)-C$ (když $D < 0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H = (E+F)-G$ (když $H < 0$ pak $H=0$ )	$I = (E+F)-(A+B)$	$J = H-D$	$K = I-J$	Když $J > I$ tak Ano, pokud $J < I$ potom Ne
2005	1 755,0	0,0	0,0	1 755,0	10 121,1	0,0	0,0	10 121,1	8 366,1	8 366,1	0,0	
2006	1 755,0	0,0	0,0	1 755,0	9 356,9	0,0	0,0	9 356,9	7 601,9	7 601,9	0,0	
2007	1 755,0	0,0	0,0	1 755,0	6 948,1	0,0	0,0	6 948,1	5 193,1	5 193,1	0,0	
2008	692,8	0,0	0,0	692,8	7 166,7	0,0	0,0	7 166,7	6 473,8	6 473,8	0,0	
2009	520,3	0,0	0,0	520,3	7 870,4	0,0	0,0	7 870,4	7 350,1	7 350,1	0,0	
2010	520,3	0,0	0,0	520,3	12 000,3	0,0	0,0	12 000,3	11 480,0	11 480,0	0,0	
2011	847,7	0,0	0,0	847,7	7 619,6	0,0	0,0	7 619,6	6 771,9	6 771,9	0,0	
2012	847,7	0,0	0,0	847,7	12 022,0	0,0	0,0	12 022,0	11 174,3	11 174,3	0,0	

Výpočet dle skutečnosti

Rok	skutečnost				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Náklady na provozu schopnost	Náklady na provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Náklady na provozu schopnost	Náklady na provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D = (A+B)-C$ (když $D < 0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H = (E+F)-G$ (když $H < 0$ pak $H=0$ )	$I = (E+F)-(A+B)$	$J = H-D$	$K = I-J$	Když $J > I$ tak Ano, pokud $J < I$ potom Ne
2005	1 755,0	0,0	0,0	1 755,0	10 121,1	0,0	0,0	10 121,1	8 366,1	8 366,1	0,0	
2006	1 755,0	0,0	0,0	1 755,0	9 356,9	0,0	0,0	9 356,9	7 601,9	7 601,9	0,0	
2007	1 755,0	0,0	0,0	1 755,0	6 948,1	0,0	0,0	6 948,1	5 193,1	5 193,1	0,0	
2008	692,8	0,0	0,0	692,8	7 166,7	0,0	0,0	7 166,7	6 473,9	6 473,9	0,0	
2009	3 523,8	1 735,6	1 830,3	3 429,1	7 870,4	0,0	0,0	7 870,4	2 611,0	4 441,3	-1 830,3	ano
2010	3 555,1	1 577,7	1 753,0	3 379,8	12 000,3	0,0	0,0	12 000,3	6 867,5	8 620,5	-1 753,0	ano
2011	3 335,5	1 210,0	2 243,5	2 302,1	7 619,6	0,0	0,0	7 619,6	3 074,0	5 317,5	-2 243,5	ano
2012	3 495,2	1 240,7	2 631,3	2 104,6	12 022,0	0,0	0,0	12 022,0	7 286,1	9 917,4	-2 631,3	ano

Vysvětlivky:

Hodnoty uvedeny v tis. EUR, přepočítáno kurzem dle projektové žádosti (CZK 25,423/ EUR)

Skutečné náklady na provozuschopnost (provozní náklady na opravu a údržbu infrastruktury) jsou převzaty z účetního systému SAP.

Skutečné náklady na provozování (provozní náklady na řízení provozu) jsou vypčteny vynásobením hodinové sazby a počtem odpracovaných hodin převzatých z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s.

Skutečné příjmy z poplatku za dopravní cestu jsou převzaty z evidence hlášených výkonů hnacích vozidel v systému TP 412.

## IV. koridor

### Projekty: Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice

#### Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, I. část úsek Doubí u Tábora – Tábor

#### Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice

Výpočet dle údajů z platné verze Studie proveditelnosti

Rok	Varianta s projektem optimální				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace IV. koridor*	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace IV. koridor	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?*
	A	B	C	D=(A+B)-C (když D<0 pak D=0)	E	F	G	H=E+F-G	I=(E+F)-(A+B)	J=H-D	K=I-J	Ano
2005	117 741	0	0	117 741	610 863	0	0	610 863	493 122	493 122	0	Ano
2006	117 741	0	0	117 741	364 657	0	0	364 657	246 916	246 916	0	Ano
2007	117 741	0	0	117 741	418 879	0	0	418 879	301 138	301 138	0	Ano
2008	117 741	0	0	117 741	376 150	0	0	376 150	258 409	258 409	0	Ano
2009	117 741	0	0	117 741	365 815	0	0	365 815	248 074	248 074	0	Ano
2010	117 741	0	0	117 741	326 763	0	0	326 763	209 022	209 022	0	Ano
2011	117 184	141 954	102 370	156 768	419 205	189 306	154 864	453 647	349 373	296 879	52 494	Ne, generované příjmy jsou nižší než provozní náklady, provozní dotace kryje nedostatek příjmů, čistý zisk není generován
2012	116 628	173 374	111 136	178 866	351 022	191 199	156 610	385 611	252 219	206 745	45 474	Ne, generované příjmy jsou nižší než provozní náklady, provozní dotace kryje nedostatek příjmů, čistý zisk není generován

Výpočet dle skutečnosti (r. 2011)

Rok	Varianta s projektem optimální				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace IV. koridor*	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace IV. koridor	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?*
	A	B	C	D=(A+B)-C (když D<0 pak D=0)	E	F	G	H=E+F-G	I=(E+F)-(A+B)	J=H-D	K=I-J	Ano
2005	117 741	0	0	117 741	610 863	0	0	610 863	493 122	493 122	0	Ano
2006	117 741	0	0	117 741	364 657	0	0	364 657	246 916	246 916	0	Ano
2007	117 741	0	0	117 741	418 879	0	0	418 879	301 138	301 138	0	Ano
2008	117 741	0	0	117 741	376 150	0	0	376 150	258 409	258 409	0	Ano
2009	117 741	0	0	117 741	365 815	0	0	365 815	248 074	248 074	0	Ano
2010	117 741	0	0	117 741	326 763	0	0	326 763	209 022	209 022	0	Ano
2011	221 551	183 021	158 577	245 995	419 205	189 306	154 864	453 647	349 373	296 879	52 494	Ne, generované příjmy jsou nižší než provozní náklady, provozní dotace kryje nedostatek příjmů, čistý zisk není generován
2012	210 778	164 112	139 073	235 817	351 022	191 199	156 610	385 611	167 331	149 794	17 537	Ne, generované příjmy jsou nižší než provozní náklady, provozní dotace kryje nedostatek příjmů, čistý zisk není generován

Hodnoty uvedeny v tis. Kč.

Skutečné náklady na provozuschopnost (provozní náklady na opravu a údržbu infrastruktury) jsou převzaty z účetního systému SAP.

Skutečné náklady na provozování (provozní náklady na řízení provozu) jsou vypočteny vynásobením hodinové sazby a počtem odpracovaných hodin převzatých z výkazů zaslaných měsíčně ČD, a.s.

Skutečné příjmy z poplatku za dopravní cestu jsou převzaty z evidence hlášení výkonů hnacích vozidel v systému TP 412.

Komentář:

Vzhledem ke skutečnosti, že soubor staveb IV. TŽK nebyl z velké míry dosud dokončen, mají uvedené údaje poměrně nízkou vypovídací hodnotu.

## Projekt: Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I – IV

Výpočet dle projektové žádosti: 22.6.2011

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K = I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2011	122 400	141 954	102 370	161 985	425 446	189 306	154 864	459 888	350 398	297 904	52 494	ne
2012	121 843	143 374	111 136	154 081	357 325	191 199	156 610	391 914	283 307	237 833	45 474	ne
2013												
2014												
2015												
2016												
2017												
2018												

Výpočet dle skutečnosti: roky 2011 a 2012

Rok	Skutečnost *				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K = I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2011	233 391	189 163	158 577	263 977	425 446	189 306	154 864	459 888	192 198	195 911	-3 713	ano
2012	221 510	173 762	139 073	256 199	357 325	191 199	156 610	391 914	153 252	135 715	17 537	ne

Pozn:

Náklady jsou v tis.CZK.