

## Základní informace

**Operační program Doprava** (OPD) je finanční nástroj pro čerpání prostředků z fondů Evropské unie určených na rozvoj dopravní infrastruktury v České republice. OPD je pro programové období EU 2007–2013 v rámci celé ČR největším operačním programem. Jeho celková alokace je **5,774 miliardy EUR** (až cca 150 mld. Kč), což představuje přibližně 22 % ze všech prostředků určených České republice z fondů EU pro toto období. OPD je financován ze dvou evropských zdrojů, a to z **Fondu soudržnosti** (FS) a z **Evropského fondu pro regionální rozvoj** (ERDF). Národní spolufinancování projektů je zajišťováno ze zdrojů státního rozpočtu z kapitoly Ministerstva dopravy.



**Ministerstvo dopravy** vykonává pro OPD roli Řídícího orgánu (ŘO OPD), který má celkovou odpovědnost za realizaci programu. V rámci Ministerstva dopravy byl výkonem činností Řídícího orgánu pověřen **Odbor fondů EU**. Do realizace OPD je v roli Zprostředkujícího subjektu zapojen i **Státní fond dopravní infrastruktury** (SFDI), který pro většinu projektů zajišťuje faktické uvolňování finančních prostředků. OPD je věcně zaměřen především na naplňování dopravních priorit evropského a celostátního významu a zároveň na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky na léta 2005–2013. Globálním cílem OPD je pak zlepšení dostupnosti dopravou. Tento cíl vychází z Národního strategického referenčního rámce. Globálního cíle OPD bude dosaženo prostřednictvím specifických cílů, které jsou vyjádřeny prostřednictvím jednotlivých prioritních os OPD. Konkrétně je z OPD podporována především výstavba a modernizace dopravní infrastruktury ve vlastnictví České republiky. Většina prostředků programu (až 65 %) je

směřována na podporu infrastruktury na železniční a silniční síti na takzvané transevropské dopravní síti (TEN-T). OPD je dále zaměřen i na podporu infrastruktury na sítích mimo TEN-T a také na podporu městské hromadné dopravy v Praze, multimodální dopravy, vnitrozemské plavby, modernizace plavidel a rozvoje inteligentních dopravních systémů.

## Hlavní příjemci podpory

Majoritními příjemci podpory jsou **Ředitelství silnic a dálnic ČR** (ŘSD), **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace** (SŽDC) a **Ředitelství vodních cest ČR** (RVC), pro které je vyčleněno 91 % celkové alokace OPD a projekty těchto příjemců jsou financovány prostřednictvím SFDI. Dalším velmi významným příjemcem je **hlavní město Praha**, které čerpá finanční prostředky na systémy řízení městského silničního provozu a výstavbu metra.

## Prioritní osy a oblasti podpory

- Modernizace železniční sítě TEN-T**
  - Modernizace a rozvoj železničních tratí sítě TEN-T včetně železničních uzlů
  - Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s TSI\* a rozvoj telematických systémů
- Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**
  - Modernizace a rozvoj dálnic a silnic sítě TEN-T
  - Rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systémů ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy
- Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**
  - Modernizace a rozvoj železniční sítě mimo síť TEN-T
- Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**
  - Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. třídy mimo TEN-T
- Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**
  - Rozvoj sítě metra v Praze
  - Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze
- Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**
  - Podpora multimodální nákladní přepravy, nákup dopravních prostředků pro KD\*\* a přepravních jednotek pro KD\*\*, modernizace překladišť KD\*\*
  - Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T
  - Podpora modernizace říčních plavidel
- Technická pomoc OP Doprava**
  - Technická pomoc

\* TSI - technické specifikace pro interoperabilitu

\*\* KD - kombinovaná doprava

## Celková alokace OPD

## podle prioritních os

Číslo a název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]
1 - Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	37,7	2 196 706 382
2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,7	2 196 706 382
3 - Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,8	393 547 402
4 - Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,9	1 098 426 088
5 - Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,7	330 076 926
6 - Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,0	119 426 722
7 - Technická pomoc OP Doprava	FS	1,2	69 235 274
Celkem	FS + ERDF	100	5 821 490 363

## Přehled podporovaných aktivit v rámci prioritních os OPD a vymezení příjemců podpory

### Prioritní osa 1 – Modernizace železniční sítě TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Podpora v této prioritní ose je soustředěna především na ty úseky železniční sítě, které jsou součástí tzv. prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Konkrétně bude podporována např. modernizace tranzitních koridorů a rozhodujících železničních uzlů na síti TEN-T, zajišťování interoperability implementací TSI a dálkového řízení provozu,



včetně úprav železničních vozidel, realizace technických opatření k minimalizaci vlivů již dokončených staveb na životní prostředí a veřejné zdraví apod. Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury (zejména SŽDC), v případě zavádění interoperability i vlastníci železničních vozidel a provozovatelé železniční dopravy.

### Prioritní osa 2 – Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory je výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, které nahradí v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T. Dále je předmětem podpory zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. Podpora je soustředěna především na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí tzv. prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Konkrétně je podporována např. výstavba dalších úseků sítě TEN-T, modernizace a zvýšení kapacity již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. třídy sítě TEN-T, zavádění inteligentních dopravních systémů na dálniční síti a sítích navazujících apod. Dále je podporována také realizace technických opatření k minimalizaci vlivů dokončených staveb na životní prostředí a veřejné zdraví. Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury (zejména ŘSD ČR).

### Prioritní osa 3 – Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory je především modernizace a rozvoj železničních tratí celostátní důležitosti ležících mimo síť TEN-T. Konkrétně je podporována např. elektrizace železničních tratí, modernizace zabezpečovacích zařízení, zvyšování traťových rychlostí, zajišťování souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu (TSI), vybavování prostor pro cestující za účelem zvýšení kultury cestování a zajištění přístupu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále jsou podporovány také intervence pro snížení negativního vlivu železniční dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví.



Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury (zejména SŽDC).

### Prioritní osa 4 – Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory je především výstavba a modernizace rychlostních silnic mimo sítě TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Konkrétně je podporováno např. odstraňování závad na silnicích I. třídy, modernizace silnic I. třídy, budování silnic I. třídy sloužících jako obchvaty měst a obcí, implementace telematických systémů na silnicích I. třídy a zabezpečování dostatečné kapacity silniční infrastruktury v příhraničních a citlivých oblastech. Dále je podporována také realizace technických opatření vedoucích k minimalizaci vlivů již dokončených staveb na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví a ke zvýšení bezpečnosti. Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury (zejména ŘSD).

### Prioritní osa 5 – Modernizace a rozvoj pražského metra a systému řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory bude především výstavba nových úseků pražského metra a také podpora systémů řízení a regulace městského silničního provozu v Praze. Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury (Magistrát hl. m. Prahy, případně i jím zřízené organizace).

### Prioritní osa 6 – Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory může být jednak rozvoj multimodálních přepravních systémů a dále pak i rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest. V oblasti multimodální dopravy se může jednat o podporu revitalizace železničních vleček nebo dále např. i podporu vzniku multimodálních terminálů a veřejných logistických center. V oblasti vodní dopravy je podporováno především dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a dále pak i zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Je podporována i modernizace říčních plavidel. Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury multimodální dopravy, vlastníci/správcí dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy (zejména RVC), provozovatelé/ vlastníci říčních plavidel.

## Projekty schválené Řídícím orgánem OPD

Na webu **www.opd.cz** je v sekci „Projekty OPD“ k dispozici aktualizovaná databáze všech projektů schválených Řídícím orgánem k financování z Operačního programu Doprava. V databázi bylo k **1. 4. 2012** zveřejněno již **129** schválených projektů (včetně **33** tzv. velkých projektů, které musí být po schválení Řídícím orgánem ještě schváleny ze strany Evropské komise). Databáze je průběžně doplňována o další schválené projekty a v průběhu vlastní realizace projektů jsou údaje doplňovány informacemi o aktuálním stavu. U většiny projektů jsou zveřejňovány také fotografie, a to jak z průběhu realizace, tak i po dokončení. Projekty lze fulltextově prohledávat, filtrovat podle různých kritérií anebo zobrazovat jako body na mapě.

## Aktuální stav k dubnu 2012

Číslo prioritní osy	Počet schválených projektů	Velké projekty (v závorce schválené EK)
1	32	15(9)
2	9	9(2)
3	12	2(2)
4	42	7(1)
5	2	0(0)
6	28	0(0)
7	18	0(0)
Celkem	143	33(14)

Přehled počtu projektů obsahuje všechny projekty, které byly schváleny ŘO OPD. Velké projekty dále podléhají finálnímu schválení EK (počet takto schválených projektů uveden v závorce).

Číslo prioritní osy	Alokace v Kč*	Schválený příspěvek v Kč	Proplaceno příjemcům v Kč
1	54 697 988 912	38 120 515 395	29 797 889 464
2	40 190 382 068	43 330 388 874	30 818 229 282
3	9 799 330 310	3 603 379 838	3 108 282 961
4	27 350 809 591	28 808 375 126	23 207 210 703
5	8 218 915 457	1 050 677 172	570 311 532
6	2 973 725 378	3 007 161 315	2 425 244 856
7	1 723 958 323	1 213 022 350	287 083 032
Celkem	144 955 110 039	119 133 520 069	90 214 251 830

\* Přepočteno kurzem platným v dubnu 2012. Zahnutý jsou projekty schválené ŘO OPD (tedy včetně velkých projektů čekajících na schválení EK).



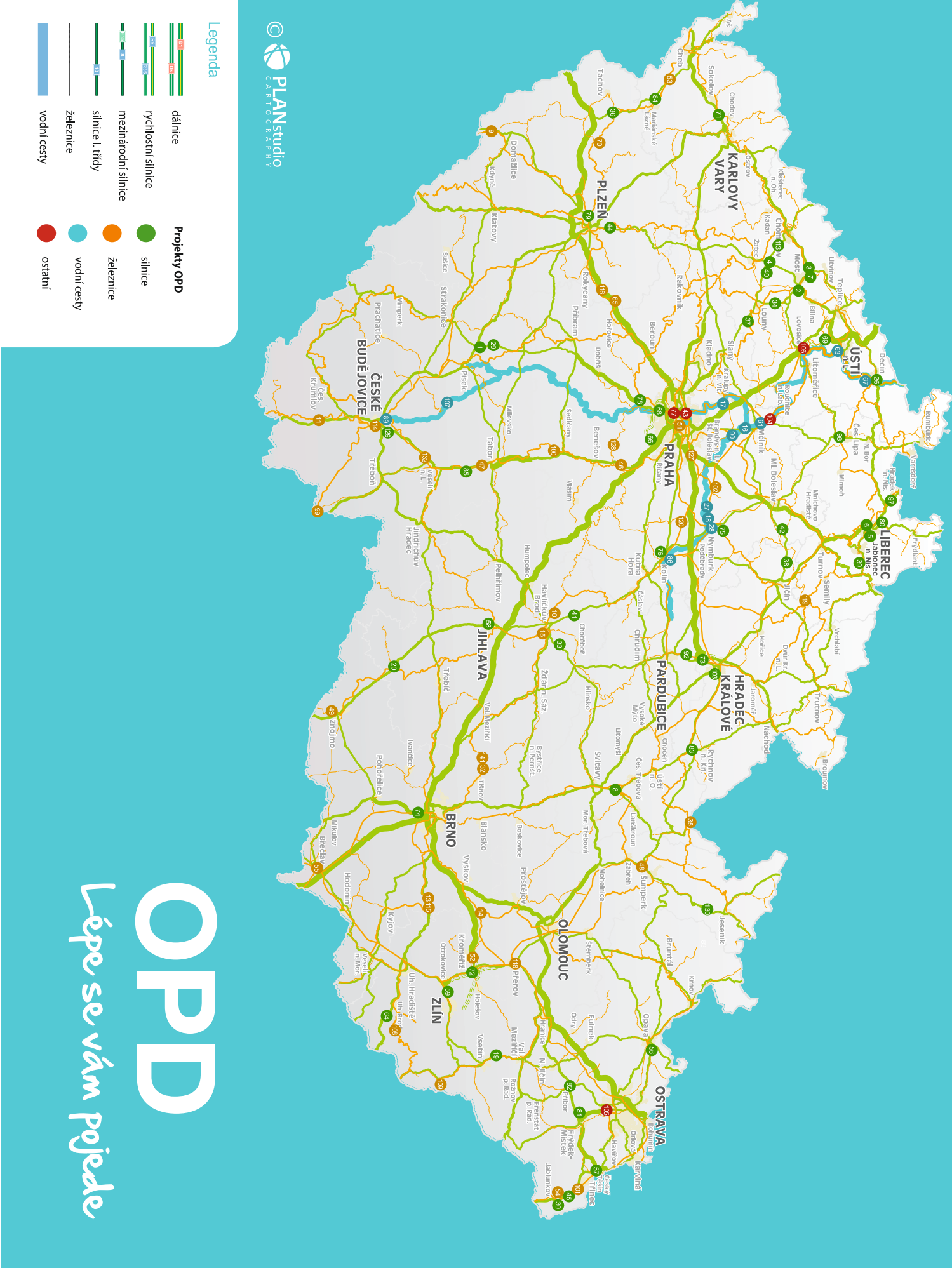


# OPD

Lépe se vám pojede



## Operační program Doprava



- 1 Rychlostní silnice R4 křižovátka I/20 - Nová Hospoda
- 2 Silnice I/15 Sedlec, most ev.č. 15-025a
- 3 Silnice I/13 MUK Třebušice, 1.etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD
- 4 Rychlostní silnice R7 MUK Vysočany
- 5 Silnice I/14 Liberec - Kurnatická, 3. etapa
- 6 Silnice I/13 Komoňany - Most
- 7 Silnice I/13 Komoňany - Most
- 8 Silnice I/43 Opav - obchvat
- 19 Silnice I/57 Semelín - Bystřice 1. stavba
- 20 Silnice I/28 Mělnická Budějovice - obchvat
- 26 Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravoběžní estakáda
- 29 Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov
- 30 Silnice I/14 Jabunkov - obchvat
- 34 Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice
- 36 Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba
- 37 Rychlostní silnice R7 Slulec - obchvat
- 38 Silnice I/16 hr. okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - Kř. Lochov
- 39 Silnice I/14 Jablonce nad Nisou - Janvald
- 40 Rychlostní silnice R7 MUK Bitovce - MUK Vysočany
- 41 Silnice I/28 Habry Havlíčkův Brod, obnova živého koryta
- 42 Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jiho
- 44 Silnice I/27 Ternoštna - přeložka
- 45 Silnice I/17 Jablonek - přel
- 56 Popojení silnic I/11 a I/55, spojka S1 v Opavě
- 57 Silnice I/11 Český Těšín - obchvat
- 58 Silnice I/28 Jihlava, obchvat - jh
- 59 Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
- 64 Silnice I/50 Banov - obchvat
- 66 Silnice okruh kolem Prahy - Stavba 512, dálnice D1 - Vestec
- 68 Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Rchlouvice
- 71 Rychlostní silnice R6 - úsek Janšov - Kamenný Dvůr
- 72 D1 stavba 0135 Kroměříž-Rhokovce a R55 stavba 5503 Skalke-Hulín
- 73 Rychlostní silnice R35 hradec Králové (Sedlice) - Opavovice
- 74 Silnice I/22 Brno - Rajhrad
- 75 Silnice I/28 Nymburk, přeložka II. a III. stavba
- 76 Silnice I/28 Kolín, obchvat
- 79 Silnice I/4 Jlovské, prohlubková opatření
- 78 Silnice I/26 Píseň, Nová Hospoda - přeložka
- 80 Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka
- 81 Rychlostní silnice R 48 Rychalovice - Rydek-Místek
- 82 Silnice I/58 Příbor - obchvat
- 83 Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba
- 84 Dálnice I/21 Velká Hledeš, obchvat
- 85 Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí
- 92 R 35 Biv. Koseč - Hrádek nad Nisou
- 98 Silnice I/9 Sosnová MUK
- 103 Silnice I/27 Březná - Opavovice
- 113 R7 MUK Vysočany - MUK Droužkovice - MUK Nové Spolice
- 129 Silnice I/24 popojení dopravních okruhů České Budějovice
- 130 Silnice I/44 Cereňovské sídlo - sever

### Projekty příjmem Ředitelství silnic a dálnic

- 9 Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice
- 10 Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice
- 11 Optimalizace trati Horní Dvoviště st. Hranice - České Budějovice
- 12 GSM - R dokolení I. NZK
- 13 Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část
- 14 Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín
- 15 Rekonstrukce koleje Slapanov - Havlíčkův Brod
- 32 Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 trati Brno - Havlíčkův Brod
- 35 Rekonstrukce trati včetně PEU Ležná - Lichkov sl.h., 1. stavba Ležná (mimo) - Lichkov sl.h.
- 46 Optimalizace trati Benešov u Prahy - Staničice
- 47 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubi u Tábora - Tábor
- 48 Elektrizace trati Zábřeh-Sumpark
- 49 Elektrizace tratového úseku vč. PEU Slatov - Znojmo
- 50 GSM-R Břečiv - Přerov - Patovice v Karpíně
- 51 Modernizace západní části Praha hl.n., 2.část nást. I - IV
- 52 Modernizace žst. Kroměříž
- 53 Optimalizace trati Písa u M.L. (mimo) - Chab (mimo)
- 54 Optimalizace trati sl.h.SR-Ilosy u Jabunkova - Bystřice n. Olši
- 55 Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- 65 Optimalizace trati Beroun - Zbřeh
- 70 Optimalizace trati Stribro - Pláná u Maršánských Lázní
- 99 Optimalizace trati Č.Velence - Veselí nad Lužnicí-1.stavba
- 101 Modernizace trati Vočice - Benešov u Prahy
- 102 Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín
- 108 Elektrizace žst. Bolkovce včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení
- 109 Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol č.1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.h. SR
- 114 Modernizace trati České Budějovice – Nemanice I
- 115 Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část
- 116 Optimalizace trati Zbřeh - Rokycany
- 117 GSM-R v úseku Ostrava - sl. hr. SR a Přerov - Česká Třebová
- 118 Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba
- 119 Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ
- 120 Rekonstrukce R 110 kV a T 110 kV trati měniny Pečky
- 127 Rekonstrukce mostu v km 9,531 Cerkany - Skochovice
- 128 Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, 1. stavba
- 132 Modernizace trati Ševín - Veselí nad Lužnicí - II. část, úsek Housice - Veselí nad Lužnicí
- 133 GSM-R Děčín - Všecký Kolín
- 141 Rekonstrukce koleje č. 1 v km 30,650 - 38,616 trati Brno hl. n.- Hav. Brod

### Projekty příjmem Ředitelství vodních cest

- 16 Vysílac korekčních signálů DGPS v rámci RIS
- 17 Vláva - Úprava plavebního úzby Chvatěhrady
- 18 Rekonstrukce železničního mostu Nymburk
- 27 VD Kosiomlky - rekonstrukce zdí plavební komory
- 28 VD Nymburk - rekonstrukce zdí plavební komory
- 61 2.etapa nářežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavelei
- 62 Kilometráž a značení labské vodní cesty
- 63 Velepý přístav Ústí n.L.-Váňov, modernizace překladi hrany s povodňovou ochranou plavelei
- 67 Přístav Děčín - Rozbělčesy, modernizace přístavi zdi
- 86 Rekonstrukce železničního mostu Kolín
- 89 Dokolení vláské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
- 90 VD Lobkovice, modernizace vstrojení plavební komory
- 107 Dokolení vláské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou
- 43 Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze
- 77 Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze
- 91 Výměna dnové obšivky Lábe 4
- 93 Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby - vybavení plavidla radarovým zařízením
- 94 Renovační plavidla TR 31 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek
- 95 Renovační plavidla TR 436 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek
- 96 Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby - vybavení plavidla radarovým zařízením
- 104 Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník
- 105 Přeladění kontejneru
- 106 Rozšíření Měky v areálu Loučehem, a.s.
- 134 Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšivky multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů
- 135 Modernizace plavidla LAE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšivky
- 136 Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšivky
- 137 Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšivky
- 138 Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšivky
- 139 Dokomplovací zařízení plavidla VIDA 10
- 140 Dokomplovací zařízení plavidla SILVA
- 142 Implementace informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy die TSI-TAF
- 143 Inovace informačního systému EVAL die TSI-TAF
- 144 Implementace GSM-R terminálu do lokomotiv
- 145 Radiostanice GSM-R CD Cargo
- 146 Implementace informačního systému PROBS
- 143 Inovace informačního systému EVAL die TSI-TAF
- 144 Implementace GSM-R terminálu do lokomotiv