

# Výroční zpráva

**za rok 2011**



**Operační program  
Doprava**



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## OBSAH

SHRNUTÍ .....	4
<b>1. IDENTIFIKACE OPERAČNÍHO PROGRAMU DOPRAVA .....</b>	<b>7</b>
<b>2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU.....</b>	<b>11</b>
2.1. DOSAŽENÝ POKROK A JEHO ANALÝZA.....	11
2.1.1. Informace o věcném pokroku operačního programu .....	11
2.1.2. Informace o finančním pokroku operačního programu .....	12
2.1.3. Informace o rozpisu využití fondů .....	13
2.1.4. Pomoc podle cílových skupin .....	13
2.1.5. Vracená nebo znovu použitá pomoc .....	13
2.1.6. Kvalitativní analýza .....	14
2.2. INFORMACE O SOULADU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY SPOLEČENSTVÍ.....	29
2.3. ZÁVAŽNÉ PROBLÉMY, KTERÉ SE OBJEVILY, A PŘIJATÁ OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	32
2.4. PŘÍPADNÉ ZMĚNY V SOUVISLOSTI S PROVÁDĚNÍM OPERAČNÍHO PROGRAMU .....	33
2.5. PŘÍPADNÁ PODSTATNÁ ZMĚNA [DLE ČL. 57 NAŘÍZENÍ RADY (ES)].....	34
2.6. DOPLŇKOVOST S JINÝMI NÁSTROJI .....	34
2.7. OPATŘENÍ K MONITOROVÁNÍ A PRŮBĚŽNÉ EVALUACE .....	35
2.8. PŘÍPADNÁ NÁRODNÍ VÝKONNOSTNÍ REZERVA (POUZE PRO ROČNÍ PROVÁDĚCÍ ZPRÁVU PŘEDLOŽENOU ZA ROK 2010) .....	36
<b>3. PROVÁDĚNÍ PODLE PRIORITNÍCH OS .....</b>	<b>37</b>
3.1. PRIORITNÍ OSA 1: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ TEN-T .....	37
3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	37
3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektů.....	37
3.1.1.2. Proplacené prostředky příjemcům.....	37
3.1.1.3. Certifikované výdaje .....	37
3.1.1.4. Realizace projektů .....	38
3.1.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů.....	42
3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	43
3.2. PRIORITNÍ OSA 2: VÝSTAVBA A MODERNIZACE DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ TEN-T .....	43
3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	43
3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektů.....	43
3.2.1.2. Proplacené prostředky příjemcům.....	44
3.2.1.3. Certifikované výdaje .....	44
3.2.1.4. Realizace projektů .....	44
3.2.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů.....	48
3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	49
3.3. PRIORITNÍ OSA 3: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ MIMO SÍŤ TEN-T .....	50
3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	50
3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektů.....	50
3.3.1.2. Proplacené prostředky příjemcům.....	50
3.3.1.3. Certifikované výdaje .....	50
3.3.1.4. Realizace projektů .....	51
3.3.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů.....	53
3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	54
3.4. PRIORITNÍ OSA 4: MODERNIZACE SILNIC I. TŘÍDY MIMO TEN-T .....	55
3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	55
3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektů.....	55
3.4.1.2. Proplacené prostředky příjemcům.....	55
3.4.1.3. Certifikované výdaje .....	55

3.4.1.4.	Realizace projektů .....	56
3.4.1.5.	Dosažené hodnoty indikátorů .....	59
3.4.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	60
3.5.	PRIORITNÍ OSA 5: MODERNIZACE A ROZVOJ PRAŽSKÉHO METRA A SYSTÉMŮ ŘÍZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY V HL. M. PRAZE .....	60
3.5.1.	Dosažení cílů a jeho analýza .....	60
3.5.1.1.	Předkládání a schvalování projektů .....	60
3.5.1.2.	Proplacené prostředky příjemcům .....	61
3.5.1.3.	Certifikované výdaje .....	61
3.5.1.4.	Realizace projektů .....	61
3.5.1.5.	Dosažené hodnoty indikátorů .....	65
3.5.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	66
3.6.	PRIORITNÍ OSA 6: PODPORA MULTIMODÁLNÍ NÁKLADNÍ PŘEPRAVY A ROZVOJ VNITROZEMSKÉ VODNÍ DOPRAVY .....	67
3.6.1.	Dosažení cílů a jeho analýza .....	67
3.6.1.1.	Předkládání a schvalování projektů .....	67
3.6.1.2.	Proplacené prostředky příjemcům .....	68
3.6.1.3.	Certifikované výdaje .....	68
3.6.1.4.	Realizace projektů .....	68
3.6.1.5.	Dosažené hodnoty indikátorů .....	74
3.6.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	74
3.7.	PRIORITNÍ OSA 7: TECHNICKÁ POMOC .....	75
3.7.1.	Dosažení cílů a jeho analýza .....	75
3.7.1.1.	Předkládání a schvalování projektů .....	75
3.7.1.2.	Proplacené prostředky příjemcům .....	76
3.7.1.3.	Certifikované výdaje předložené EK .....	76
3.7.1.4.	Realizace Technické pomoci v roce 2011 .....	76
3.7.1.5.	Dosažené hodnoty indikátorů .....	83
3.7.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	83
<b>4.</b>	<b>VELKÉ PROJEKTY .....</b>	<b>84</b>
4.1.1.1.	Předkládání žádostí velkých projektů .....	84
4.1.1.2.	Velké projekty schválené EK .....	87
4.1.1.3.	Velké projekty v procesu schvalování na EK .....	90
4.1.1.4.	Proplacené prostředky příjemcům .....	92
4.1.1.5.	Certifikované prostředky předložené EK .....	92
4.1.1.6.	Realizace velkých projektů .....	92
<b>5.</b>	<b>TECHNICKÁ POMOC .....</b>	<b>97</b>
<b>6.</b>	<b>PUBLICITA .....</b>	<b>97</b>
6.1.	REALIZACE KOMUNIKAČNÍHO PLÁNU .....	98
6.2.	POŽADAVKY VYPLÝVAJÍCÍ Z NAŘÍZENÍ KOMISE 1828/2006 .....	99
<b>7.</b>	<b>RŮZNÉ .....</b>	<b>101</b>
7.1.	SEKTOROVÉ STRATEGIE .....	101
7.2.	KONTROLY .....	102
<b>8.</b>	<b>SEZNAM TABULEK A GRAFŮ .....</b>	<b>110</b>
<b>9.</b>	<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	<b>112</b>
<b>10.</b>	<b>SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	<b>113</b>

## Shrnutí

Tato zpráva se předkládá v souladu s čl. 67 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti v platném znění týkajícím se povinnosti ŘO poskytovat EK Výroční zprávu o provádění operačního programu Doprava (dále jen „OPD“). Rok 2011 byl pátým rokem implementace OPD v rámci programového období 2007-2013.

Ke konci roku 2011 EK vydala rozhodnutí o novém finančním plánu OPD. ČR měla na základě čl. 17 Mezistátní dohody nárok na dodatečné prostředky ze strukturálních fondů. Na základě usnesení vlády č. 817 byla do OPD zahrnuta dodatečná alokace z ERDF ve výši 47 409 160 EUR, konkrétně do prioritní osy 4. Celková alokace programu činí 5 821 490 363 EUR.

V květnu roku 2011 ŘO požádal o stažení žádosti o průběžnou platbu v rámci 5. certifikace na EK na základě rozhodnutí ŘO pozastavit čerpání v prioritních osách 2, 4, 6 z důvodu předběžných zjištění auditu EÚD a zjištění kontrol provedených MD, které se týkaly oblasti zadávání veřejných zakázek a navyšování cen projektů.

Avšak v rámci výzev vyhlášených v předchozích letech pokračovalo v roce 2011 předkládání projektových žádostí v prioritních osách 1, 3, 6 a 7. V roce 2011 bylo předloženo celkem 52 projektových žádostí s objemem veřejných výdajů ve výši 2,4 mld. Kč (94,6 mil. €). Celkový počet předložených projektových žádostí ke konci roku 2011 tak dosáhl počtu 256. Požadovaný objem finančních prostředků z příspěvku EU v projektových žádostech (po odečtení nedoporučených a stažených projektů) dosáhl 94,2 % celkové alokace OPD. Počet projektů s vydaným Schvalovacím protokolem se oproti roku 2010 zvýšil o 36 projektů a dosáhl čísla 163, což odpovídá 188,7 mld. Kč (7,4 mld. €) celkových veřejných zdrojů. Počet projektů s vydaným Rozhodnutím/podepsanou smlouvou stoupl o 22 a dosáhl počtu 142, což odpovídá 169,7 mld. Kč (6,6 mld. €) celkových veřejných zdrojů. Počet ukončených projektů dosáhl 97. V rámci finančního ukončení 78 projektů vznikly úspory ve výši 1,4 mld. Kč oproti částkám uvedených ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

Do konce roku 2011 bylo příjemci předloženo 36 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 166,3 mld. Kč (6,5 mld. EUR) a objemem podílu fondů EU 111,7 mld. Kč (4,3 mld. €). 34 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 155,2 mld. Kč (6,0 mld. €) a objemem podílu fondů EU 99,4 mld. Kč (3,9 mld. €). V průběhu roku 2011 EK schválila dalších 8 velkých projektů OPD, tzn. 13 projektů od začátku implementace programu. V procesu schvalování na EK bylo celkem 25 velkých projektů (7 projektů předložených v průběhu roku 2011).

V průběhu roku 2011 byly předfinancovány prostředky EU ze státního rozpočtu ve výši 18,7 mld. Kč. Této částce odpovídají veřejné výdaje ve výši 24,5 mld. Kč. Celkový objem veřejných prostředků proplacených příjemcům ke konci roku 2011 dosáhl 119,1 mld. Kč (4,7 mld. €). Míra čerpání veřejných výdajů tvoří 68,2 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků OPD. Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU činil 90,1 mld. Kč (3,5 mld. €), míra čerpání příspěvku EU 60,7 %.

Jak již bylo uvedeno, v průběhu roku 2011 došlo ze strany PCO k zaslání 5. průběžné žádosti o platbu na EK a to v objemu způsobilých výdajů ve výši 19,8 mld. Kč a s požadovaným podílem EU ve výši 16,3 mld. Kč. Dne 9. 5. 2011 ŘO zaslal na PCO



požadavek na stažení této platby. Žádost byla stažena vzhledem k tomu, že ŘO OPD na základě předběžných zjištění z auditu EÚD a zjištění z provedených kontrol rozhodl o pozastavení čerpání evropských prostředků na projekty PO č. 2, 4 a 6 OPD, následně bylo pozastaveno čerpání také na PO č. 1, 3 a 5. Vzhledem k výše uvedené skutečnosti nedošlo ve sledovaném období k pokroku v certifikovaných výdajích předložených EK.

ŘO ke konci roku 2011 po dohodě s DG REGIO vybral vzorek projektů, u kterých byly zahájeny kontroly zpětného ověřování již realizovaných výdajů. V závislosti na výsledcích kontrol a po souhlasném vyjádření EK bude opětovně zahájen proces certifikace a ŘO předloží žádost o průběžnou platbu.

Standardní kontroly byly prováděny v souladu s plány kontrol, probíhaly řídicí kontroly z úrovně ŘO – kontroly zadávání veřejných zakázek a kontroly fyzické realizace na projektech oblastí podpory 5.1, 6.1, 6.3 a prioritní ose 7, byla zahájena kontrola delegovaných pravomocí na ZS. ZS prováděl kontroly fyzické realizace na místě na projektech prioritních os 1, 2, 3 a 4. Audity PASu byly prováděny převážně formou auditu vzorku operací u jednotlivých příjemců. Podrobné informace jsou uvedeny v kap. 7.2 této zprávy.

Limity pro rozpočtové závazky roku 2008, které podléhají pravidlu N+3 se podařilo u obou fondů (FS a ERDF) naplnit již ke konci roku 2010.

V průběhu roku 2011 byly zahájeny práce na stěžejním strategickém dokumentu, který určí priority ČR v oblasti dopravní infrastruktury. Dopravní sektorové strategie, 2.fáze - Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem jsou strategickým dokumentem, který uvede do souladu potřeby v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury s celkovými finančními možnostmi ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti Evropské unie, z Fondu TEN-T, ze Státního rozpočtu ČR a z ostatních veřejných i soukromých zdrojů.

Na začátku roku 2011 proběhla regionální informační kampaň, která byla zaměřena na prezentaci velkých projektů schválených EK v západních Čechách. V průběhu letních prázdnin byla realizovaná kampaň, ve které byly na základě výsledků evaluační studie o plnění komunikačního plánu využity motivy zdůrazňující a komunikující přínosy podpořených železničních projektů jako zvýšení bezpečnosti, zvýšení komfortu cestování, zvýšení rychlosti.

## Socioekonomická analýza <sup>1</sup>

Česká ekonomika v roce 2011 zpomalovala. Hrubý domácí produkt v reálném vyjádření, tj. očištěný o sezónní vlivy, se sice loni zvýšil meziročně o 1,7 %, avšak ekonomika zpomalovala postupně v každém čtvrtletí. K mezikvartálnímu poklesu došlo již ve 3. čtvrtletí, dříve než v ekonomice Evropské unie. Hlavní příčina nepříznivého vývoje spočívala ve snižování výdajů domácností, vládního sektoru a snižování investic (tvorba hrubého fixního kapitálu). Jediným růstovým impulsem byl v roce 2011 zahraniční obchod. Celková zaměstnanost ve 3. čtvrtletí stoupla o 0,4 % v posledním čtvrtletí o 0,3 % poklesla. Za celý rok 2011 přibýlo v ekonomice pouze 12,7 tis. zaměstnaných (+0,3 %). Tento růst (vyjma let s poklesy) byl nejnižší od roku 1995.

<sup>1</sup> Zdroj: ČSÚ, Analýza: Ekonomika 2011 (duben 2012)

Výkon českého stavebnictví se podle předběžných statistických údajů nadále zhoršuje. Stavební produkce klesla v roce 2011 meziročně o dalších 3,5 %. Ve srovnání s konjunkturálním rokem 2008 se jedná dokonce o pokles více než 11 %. Meziroční poklesy se v roce 2011 odehrávaly jak v inženýrském, tak i v pozemním stavitelství. Pokles v inženýrském stavitelství se zdá být větší, ale je nutné zdůraznit, že se jedná o poklesy z daleko vyšších základů. Celkový index stavební produkce tak díky inženýrskému stavitelství dosahoval ještě v letech 2008 a 2009 slušných výsledků, ale od poloviny roku 2010 lze říci, že celkový výkon klesá zejména díky inženýrským stavbám.

### **Relevantní legislativní a systémové změny ve vztahu k sektoru dopravy**

- Vláda ČR schválila Nařízení Vlády České republiky č. 354/2011, které zvyšuje sazby mýtného a ceny dálničních kupónů pro rok 2012.
- Vláda ČR schválila usnesením č. 565/2011 materiál Aktualizace Dopravní politiky České republiky pro léta 2005 – 2013 v roce 2011.
- Vládě ČR byla předložena Strategie rozvoje dopravní infrastruktury v České republice, což je dokument, který je zaměřen na sumarizaci aktuálně realizovaných činností, které umožní připravit, projednat, schválit a postupně realizovat "Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem" a související „Dopravní politiku ČR na roky 2014 – 2020“, vláda tento dokument vzala v lednu 2012 na vědomí.
- Evropská komise přijala na konci března 2011 komplexní strategii Doprava 2050 (a Bílou knihu k dopravě, která tvoří implementační plán k této strategii), která směřuje k zvýšení mobility, odstranění největších překážek v klíčových oblastech a která významně podpoří růst a zaměstnanost. Návrhy zároveň dramaticky sníží závislost Evropy na dovozu ropy a emise uhlíku v dopravě klesnou do roku 2050 o 60 %.
- Vláda ČR přijala Strategii mezinárodní konkurenceschopnosti ČR pro období 2012 – 2020, strategický dokument vypracovaný MPO, který si klade za cíl vytvořit podmínky pro růst, který ČR do roku 2020 posune mezi dvacet nejvíce konkurenceschopných ekonomik světa.
- Zveřejněny návrhy legislativních úprav pro víceletý finanční rámec EU, oblast Kohezní politiky, politiky TEN-T a pro nástroj CEF.

### **Hlavní události očekávané v roce 2012**

- Příprava novely zákona o provozu na pozemních komunikacích s cílem dalšího zvyšování bezpečnosti silničního provozu, v návaznosti na optimalizaci opatření Národní strategie BESIP a na aktivity na evropské úrovni.
- Příprava Spol. strategického rámce, Smlouvy/Dohody o partnerství a návrhů operačních programů pro programové období 2014+.
- Schválení nařízení ke Kohezní politice, politice TEN-T a pro nástroj CEF
- Dokončení Strategie regionálního rozvoje ČR pro období 2014+.
- Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050
- nová Státní politika životního prostředí.

## 1. Identifikace operačního programu Doprava

OPD je realizován na základě evropské politiky hospodářské a sociální soudržnosti, v rámci cíle Konvergence v programovém období 2007–2013 a je jedním z tematických operačních programů v ČR.

<b>Operační program</b>	<b>Dotčený cíl:</b> Konvergence
	<b>Dotčená způsobilá oblast:</b> Česká republika CZ0
	<b>Programové období:</b> 2007-2013
	<b>Číslo programu (CCI):</b> CCI 2007CZ161PO007
	<b>Název programu:</b> Operační program Doprava
<b>Výroční zpráva o provádění:</b>	<b>Rok, za nějž se podává zpráva:</b> 2011
	<b>Datum schválení MV:</b> 21. června 2012

### Stručná charakteristika Operačního programu Doprava

Operační program Doprava naplňuje strategický cíl NSRR pro období 2007 – 2013 Atraktivní prostředí a jeho prioritu Zlepšení dostupnosti dopravou. Tato priorita je zároveň globálním cílem Operačního programu Doprava, který je naplňován v těchto druzích dopravy:

- železniční
- silniční (v majetku státu, tj. dálnice a silnice I. třídy – rychlostní silnice a ostatní silnice I. třídy)
- vnitrozemské vodní
- multimodální
- městské (zvláštní pozornost je věnována metru v Praze, neboť hlavní město je specifickým místem, které vyžaduje zvláštní pozornost - zde se spojují problémy tranzitní i silné aglomerační dopravy hustě osídleného území, Praha je zároveň významným cílem dopravy v celostátním i mezinárodním kontextu.

Specifické cíle OP Doprava byly definovány v souladu s nařízeními EK upravujícími zaměření politiky soudržnosti v programovacím období 2007 – 2013, se závěry Lisabonské strategie a SOZS a základními rozvojovými strategiemi v ČR.

S ohledem na esenciální nezbytnost existence kvalitní dopravní infrastruktury pro fungování celé dopravní soustavy a s přihlédnutím k mezinárodním závazkům, které ČR přijala, byl OP Doprava strukturován do šesti specifických cílů se zaměřením na dopravní infrastrukturu.

#### Specifický cíl 1 – **Zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 1 je realizován prioritní osou 1 **Modernizace železniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T je zaměřena především na úseky železniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Rovněž je podporována modernizace a rozvoj ostatních železničních tratí na síti TEN-T, železničních uzlů a zajištění interoperability jak železniční infrastruktury tak i dopravních prostředků.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury, v případě zavádění interoperability i vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy. Majoritním příjemcem podpory v dané prioritní ose a příslušných oblastí podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

#### Specifický cíl 2 – **Zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 2 je realizován prioritní osou 2 **Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 2 je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. A to jednak výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, nahrazujících v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T, a dále zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T.

Podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů, a které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Dále je v této oblasti podporována modernizace a rozvoj dálnic, rychlostních silnic a výjimečně i ostatních silnic I. třídy ležících na síti TEN-T.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

#### Specifický cíl 3 – **Zlepšení železniční dopravy mimo síť TEN-T**

Specifický cíl 3 je realizován prioritní osou 3 **Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Prioritní osa 3 obsahuje oblast podpory zaměřenou na modernizaci a rozvoj železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T. Specifickou vlastností železniční dopravy je, že se jedná o dopravu šetrnější k životnímu prostředí, která může zároveň napomoci k odlehčení silniční sítě. Pro tuto dopravu je kromě sítě TEN-T důležitá i kvalitní síť navazujících železničních tratí s mezinárodním, národním, ale i regionálním významem.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

#### Specifický cíl 4 – **Zlepšení dopravy na silnicích I. třídy mimo TEN-T**

Specifický cíl 4 je realizován prioritní osou 4 **Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

Podpora v rámci prioritní osy 4 je zaměřena na výstavbu a modernizaci rychlostních silnic mimo síť TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Prioritní osa je zaměřena na zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazeny do sítě TEN-T a to jmenovitě na jejich přestavbu na rychlostní silnice, nebo na jejich uvedení do normového stavu odstraněním závad. To je nutné k zajištění kvalitního meziregionálního silničního spojení. Především jde o bezpečnost provozu na silnicích I. třídy, které jsou považovány za prvořadé při implementaci této prioritní osy. Mezi potencionální intervence v této prioritní ose patří také výstavba obchvatů obcí na silnicích I. třídy mimo TEN-T nebo odstranění bodových závad pro zvýšení bezpečnosti provozu a modernizace ostatních silnic I. třídy pro dosažení standardní úrovně.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

#### **Specifický cíl 5 – Zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Specifický cíl 5 je realizován prioritní osou 5 **Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Podpora je zaměřena především na zvýšení konkurenceschopnosti městské hromadné dopravy s cílem udržet příznivý poměr mezi individuální a městskou hromadnou dopravou a tím zmírňovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí na území hl. m. Prahy. Předpokládá se vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města, a také výstavba nových úseků metra.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury, Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Magistrát hl. m. Prahy (resp. Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.).

#### **Specifický cíl 6 – Zvýšení multimodality v nákladní přepravě a zlepšení vnitrozemské vodní dopravy**

Specifický cíl 6 je realizován prioritní osou 6 **Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

Podpora je zaměřena na dvě oblasti – podporu multimodálních přepravních systémů, které zahrnují zejména překladiště kombinované dopravy a infrastrukturu VLC, a rozvoj a modernizaci vnitrozemských vodních cest. V oblasti vodní dopravy jde především o dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Umožněna je rovněž modernizace plavidel, která povede ke snížení dopadů vodní dopravy na životní prostředí a k podpoře multimodality.

Příjemci: vlastníci/správcí infrastruktury multimodální dopravy, právnické/fyzické osoby mající k pozemkům určeným k zastavění (podporovanou investicí) vlastnická či jiná práva, případně vlastníci překládacích mechanismů, přepravních jednotek KD a vlastníci/správcí VLC, vlastníci dopravních prostředků, provozovatelé/vlastníci lodního parku, vlastníci/správcí dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy a ŘVC ČR.

ŘO některé své funkce pro prioritní osy 1, 2, 3, 4 a oblast podpory 6.2 delegoval na zprostředkující subjekt - Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Rozsah

funkcí je uveden v uzavřené Dohodě o delegování některých činností a pravomocí Ministerstva dopravy jako ŘO OPD na SFDI.

**Tabulka č. 1: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD**

Název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]	Veřejné prostředky celkem [€]
Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	37,7%	2 196 706 382	2 584 360 448
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,7%	1 614 071 569	1 898 907 729
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,8%	393 547 402	462 996 943
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,9%	1 098 426 088	1 292 265 987
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,7%	330 076 926	388 325 796
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,1%	119 426 722	140 502 027
Technická pomoc	FS	1,2%	69 235 274	81 453 333
<b>Celkem za FS</b>	<b>FS</b>	<b>79,1%</b>	<b>4 603 637 553</b>	<b>5 416 044 249</b>
<b>Celkem za ERDF</b>	<b>ERDF</b>	<b>20,9%</b>	<b>1 217 852 810</b>	<b>1 432 768 014</b>
<b>Celkem za OPD</b>	<b>FS/ERDF</b>	<b>100%</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>6 848 812 263</b>

Zdroj dat: Programový dokument OPD



## 2. Přehled provádění operačního programu

### 2.1. Dosažený pokrok a jeho analýza

#### 2.1.1. Informace o věcném pokroku operačního programu

##### Indikátory programu

Tabulka č. 2: Indikátory programu

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	Cílová hodnota 2015	Celkem
Změna počtu dopravních nehod na úsecích (37 31 10 / dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	60	60
Objem nákladní dopravy k HDP (% roku 2000) (37 25 00 / dopad; Lisabon; mil. tkm/ mld. Kč; Eurostat)	Dosažená	86,2 %	86,6 %	79,2 %	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	88,5 % (2005)	86,2 %	86,6 %	79,2 %	N/A	N/A	88,5 %
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	75%	75 %
Podíl silniční nákladní přepravy na celkovém výkonu (37 27 00 / dopad; Lisabon; %; Eurostat)	Dosažená	74,7 %	76,7 %	77,8 %	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	74,5 % (2005)	74,7 %	76,7 %	77,8 %	N/A	N/A	74,5 %
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74%	74%
Expozice obyvatelstva nadlimitním koncentracím PM <sub>10</sub> (21 17 00; dopad; %; MŽP)	Dosažená	62 % (2006)	32 % (2007)	15 % (2008)	18 % (2009)	48 % (2010)	N/A	48 % (2010)
	Výchozí	66 % (2005)	62 %	32 %	15 %	18 %	N/A	66 %
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	58 %	58 %
Snížení skleníkových emisí (21 02 00; dopad / core 30; CO <sub>2</sub> ekv./ obyv., v t; MŽP)	Dosažená	13,923 (2004)	14,4 (2006)	14,4 (2007)	13,5 (2008)	12,7 (2009)	N/A	12,7 (2008)
	Výchozí	13,923 (2004)	13,923 (2004)	14,4 (2006)	14,4 (2007)	13,5 (2008)	N/A	13,92 (2004)
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	13,505	13,505

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011, Ročenka dopravy, Zpráva o životním prostředí

Pozn.: <sup>1</sup> Cíl je stanoven na celé období

Eurostat v době zpracování zprávy nezveřejnil data za rok 2010 (indikátory 372500, 372700). Indikátory programu jsou statistickými ukazateli a proto nelze vyloučit externí vlivy, tudíž nelze jednoznačně určit jakým podílem se realizované projekty v rámci OPD podílí na růst či pokles dosažených hodnot. Vyhodnocení a informace o naplňování důležitých core a dalších indikátorů je obsaženo v kap. 2.1.6 a v rámci věcného pokroku u jednotlivých prioritních os.

## 2.1.2. Informace o finančním pokroku operačního programu

Tabulka č. 3: Přehled certifikovaných výdajů dle prioritních os

Částky jsou uvedeny v €	Finanční prostředky operačního programu celkem (a)	Základ pro výpočet příspěvku Unie (z veřejných zdrojů nebo celkem) (b)	Celkové certifikované způsobilé výdaje vynaložené příjemci (c)	Příslušný příspěvek z veřejných zdrojů (d)	Podíl certifikovaných způsobilých výdajů na celkovém financování programu v % (e)=(d)/(a)
<b>Prioritní osa 1</b>	2 584 360 448	2 584 360 448	419 181 051	419 181 051	16,2%
<b>Prioritní osa 2</b>	1 898 907 729	1 898 907 729	62 861 551	62 861 551	3,3%
<b>Prioritní osa 3</b>	462 996 943	462 996 943	38 790 748	38 790 748	8,4%
<b>Prioritní osa 4</b>	1 292 265 987	1 292 265 987	442 817 090	442 817 090	34,3%
<b>Prioritní osa 5</b>	388 325 796	388 325 796	0	0	0,0%
<b>Prioritní osa 6</b>	140 502 027	140 502 027	83 818 786	83 554 668	59,5%
<b>Prioritní osa 7</b>	81 453 333	81 453 333	8 168 290	8 168 290	10,0%
<b>CELKOVÝ SOUČET<sup>2</sup></b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>1 055 637 516</b>	<b>1 055 373 398</b>	<b>15,4%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k 31. 12. 2011.

<sup>2</sup> Na území ČR se nevyskytují žádné regiony NUTS II s přechodnou podporou ve smyslu čl. 8 Obecného nařízení č. 1083/2006., proto byl řádek s úhrnem v regionech s přechodnou podporou vynechán a řádek celkový součet vyjadřuje úhrn v regionech bez přechodné podpory.

### 2.1.3. Informace o rozpisu využití fondů

Rozpis využití fondů je obsahem přílohy č. 12. Na základě dotazu EK bylo analyzováno určování a naplňování kódů v jednotlivých tématech. Nejzásadnější připomínka se týkala tématu typ území, kdy 99 % projektů OPD je označeno kódem 00-nevztahuje se. Typologie kódování vychází z kódů uvedených v programové dokumentaci OPD, kdy kromě prioritní osy 5, kde se předpokládaly městské projekty, jsou ostatní typy projektů zařazeny do tohoto neutrálního kódu. U OPD jsou v monitorovacím systému navázány pouze kódy dle programové dokumentace, tudíž příjemce má na výběr pouze z omezeného počtu kódů. Proto byla provedena analýza, která ovšem je komplikována skutečností, že u liniových staveb se obtížně označuje převládající kód v případě typu území. Přesto lze konstatovat, že provedenou analýzou jsou výdaje u národně schválených projektů v poměru 49:49,4:1,6 (město:venkov:nevztahuje se), což potvrzuje skutečnost, že jsou podporovány projekty páteří infrastruktury, které protínají města. Je třeba poznamenat, že poměr se může lišit podle skutečného čerpání (či vlivem modifikací projektů)<sup>2</sup>.

### 2.1.4. Pomoc podle cílových skupin

Vláda ČR se usnesením č. 560/2006 a usnesením č. 829/2006 zavázala plnit Strategii regionálního rozvoje ČR, jež má za cíl podporovat vymezené regiony se soustředěnou podporou státu v období 2007-2013. Usnesením č. 141 ze dne 22. února 2010 vláda vymezila regiony se soustředěnou podporou státu na léta 2010-2013. Z celkového počtu na národní úrovni schválených žádostí o finanční podporu z EU fondů se **ve strukturálně postižených regionech** nachází **6 projektů** (Silnice I/15, I/13-2x, I/11, optimalizace trati Bystřice nad Olší-Český Těšín, GSM Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné). **16 projektů se nachází v hospodářsky slabých regionech** (silnice I/28, I/81, I/60, I/38, I/13, I/44, optimalizace tratě Stříbro-Planá u M.L., elektrizace trati Šatov – Znojmo, Zábřeh-Šumperk, přístav Děčín-Rozbělesy, 4 projekty zaměřené na modernizaci plavidel). **V regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností** se realizuje dalších **15 projektů** (viz příloha č. 1)

### 2.1.5. Vrácená nebo znovu použitá pomoc

V roce 2011 nedošlo v rámci OPD k vrácení nebo znovupoužití přidělené podpory v důsledku porušení pravidla udržitelnosti či vlivem nesrovnalostí, jak je uvedeno v článku 57 a v článku 98 odst. 2 nařízení (ES) č. 1083/2006.

K vrácení předfinancovaných prostředků EU ze státního rozpočtu však došlo u řady projektů v důsledku přehodnocení finanční mezery. U těchto projektů byla na základě vyrovnávacích žádostí o platbu snížena nominální výše podpory EU.

Byla zpracována metodika pro vrácení prostředků za výzisky a ve spolupráci s PCO byl určen postup pro vrácení prostředků na účet MF. Převod prostředků za výzisky se předpokládá ve 2.Q roku 2012.

<sup>2</sup> U nedokončených projektů se v analýze vycházelo z předběžných odhadů výdajů projektů při realizaci (z BENEFIT žádostí)

Ve dvou případech v rámci prioritní osy 2 a 4 byly příjemcem staženy projekty (R52 Brno-Rajhrad a I/9 Sosnová). U obou projektů byly tak vráceny na PCO předfinancované prostředky EU prostředky ve dvou částkách 293 210 977,92 Kč a 476 899 040,76 Kč (celkem 770 110 018,68 Kč). Výdaje, které byly u těchto dvou projektů již certifikovány v předchozích letech, budou odečteny z nejbližší žádosti o platbu v rámci první obnovené certifikace výdajů, která se předpokládá v druhé polovině roku 2012.

Takto vrácené prostředky budou využity ve prospěch nových projektů v příslušných prioritních osách.

### 2.1.6. Kvalitativní analýza

Jedním z cílů implementace OPD je výstavba a modernizace dopravních koridorů vymezených v rámci Transevropské dopravní sítě (dále jen TEN-T). Prioritní osy 1, 2 a částečně 6 jsou zaměřeny na realizaci prioritních projektů, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES<sup>3</sup>, a přispívají tak k plnění společného strategického cíle výchozích dokumentů OPD (Strategické obecné zásady Společenství, Lisabonská strategie, NSRR, Dopravní politika ČR pro léta 2005-2013, ad.), kterým je zvýšení konkurenceschopnosti evropských regionů mimo jiné zlepšením jejich vzájemné dopravní propojenosti a dostupnosti.

Plnění cílů v prioritní ose 1 probíhá pokračováním modernizací hlavních železničních tratí sítě TEN-T – především tranzitních koridorů – a současně dalších součástí železniční sítě TEN-T, kterými jsou zejména železniční uzly. Mezi prioritní koridory dle rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES<sup>4</sup>, patří české úseky spojení Praha - Norimberk a Praha - Linec (tranzitní koridory III. a IV., které jsou součástí evropského prioritního projektu č. 22) a rovněž český úsek spojení Katovice – Brno (součást evropského prioritního projektu č. 23). K 31. 12. 2011 bylo předloženo celkem 30 infrastrukturních projektových žádostí a 13 projektových žádostí neinfrastrukturní část programu interoperabilita v železniční dopravě v objemu celkových investičních nákladů téměř 87,5 mld. Kč. Schváleno na národní úrovni bylo 38 projektů, z toho 15 velkých projektů. Nejvíce finančních prostředků je určeno pro projekty zaměřené na optimalizaci traťových úseků III. a IV. tranzitního železničního koridoru.

Rovněž podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Území ČR se dotýkají dva úseky prioritní dálniční osy Gdaňsk – Brno/Bratislava – Vídeň (evropský prioritní projekt č. 25): dálnice Katovice – Brno/Žilina a dálnice Brno – Vídeň. Prostředky osy 2 jsou nicméně určeny i pro modernizaci ostatních dálničních a silničních úseků na síti TEN-T pod správou ŘSD ČR. K 31. 12. 2011 bylo na národní úrovni schváleno celkem 10 projektových žádostí v objemu celkových investičních nákladů více než 81 mld. Kč<sup>5</sup>.

Oblast podpory 6.2 je zaměřena na vnitrozemskou vodní cestu. Smlouvou o přistoupení ČR k EU byla zařazena do sítě TEN-T vodní cesta Labe od Pardubic po státní hranici se SRN a Vltava od Třebenic po soutok s Labem. Na této síti jsou

---

<sup>3</sup> Zde se jedná o Nařízení uvedené v programové dokumentaci. V současné době je v oblasti TEN-T platné Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

<sup>4</sup> Zde se jedná o Nařízení uvedené v programové dokumentaci. V současné době je v oblasti TEN-T platné Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

<sup>5</sup> Jeden projekt byl příjemcem v roce 2011 stažen.

prostřednictvím projektů z OPD upraveny plavební komory,, rekonstruovány přístavní zdi a zvyšována podjezdová výška.

## Věcný pokrok

Věcný pokrok je vyhodnocován pomocí indikátorů. Jako nejvhodnější se jeví indikátory výstupové (core). V oblasti železniční dopravní infrastruktury se využívá core indikátor č. 19: Délka rekonstruovaných železničních tratí, který je v rámci prioritní osy 1 naplňován ze 40 % cílové hodnoty, tzn. je již rekonstruováno 141 km, což odpovídá objemu schválených finančních prostředků v rámci této prioritní osy.

V rámci prioritních projektů dle Rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES<sup>6</sup> je rekonstruováno 108 km železničních tratí. Naplňování obou výstupových indikátorů týkajících se délky rekonstruovaných tratí odpovídá finančnímu objemu prostředků, tzn. že v případě realizace všech projektů s uzavřenou smlouvou, budou tyto indikátory naplněny. Nižší naplňování cílové hodnoty se však jeví u výstupového indikátoru – počet rekonstruovaných železničních uzlů. Z původně plánovaných 8 uzlů jsou ukončeny 3 projekty, které naplňují tento indikátor.

Indikátor týkající se rekonstruovaných tratí mimo TEN-T využíváný v rámci prioritní osy 3 je naplňován odpovídající měrou vzhledem k objemu prostředků projektů s uzavřenou smlouvou. Avšak je nutné zabezpečit dostatečný počet projektů, které lze v rámci prioritní osy 3 realizovat.

V rámci silniční infrastruktury a mimo síť TEN-T bylo zprovozněno 80,9 km nových silnic (core indikátor č. 14), tudíž cílová hodnota bude po ukončení programu splněna nad 100 %. Na druhou stranu bude další core indikátor č. 16 počet rekonstruovaných silnic splněn na 85 % za předpokladu realizace schválených projektů. V rámci prioritní osy 2 je plánováno 132 km nových dálnic / rychlostních silnic / silnic I. třídy TEN-T (110 % cílové hodnoty PO2). Dosažená hodnota se bude v budoucnu odvíjet od počtu velkých projektů, reálně schválených na úrovni EK.

Výstupový core indikátor č. 13 počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu vypovídá o základním počtu projektů, nelze podle něho hodnotit kvalitativní stránku či finanční náročnost různorodých projektů. V některých prioritních není tento indikátor dostatečně naplňován (PO2, PO3, PO6).

Dalším významným core indikátorem je výsledkový indikátor hodnota úspory času v žel. / sil. dopravě, který je naplňován dle očekávání a lze předpokládat, že cílová hodnota bude splněna, či dokonce překročena v obou módech dopravy. Core indikátor v oblasti městské dopravy: přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD bude naplněn za předpokladu realizace velkého projektu Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek VA Dejvická (mimo) – Motol. v oblasti podpory 5.1.

<sup>6</sup> Zde se jedná o název indikátoru. V současné době je v oblasti TEN-T platné Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

## Naplnování cílů Lisabonské strategie

OPD je zaměřen na naplnování Lisabonské strategie zejména prostřednictvím kategorie výdajů 17 – Železnice (TEN-T) a 21 – Dálnice (TEN-T) včetně rychlostních silnic. Indikativní celková alokace sloužící k naplnování Lisabonské strategie je 84,25 % celkových finančních zdrojů OPD.

Tabulka Lisabonských témat je vytvořena z dat projektů, které jsou dle metodiky monitorování finančně ukončené<sup>7</sup> (tzn. finančně vypořádané mezi ŘO/ZS a příjemci). „Čerpání“ v rámci jednotlivých prioritních lisabonských priorit koresponduje s vývojem čerpání v jednotlivých oblastech podpory. U železničních kódů (16, 17) je již „čerpána“ 1/5 či 1/4 alokovaných prostředků. Kód 21 není naplňován z důvodu nedokončených velkých projektů v rámci prioritní osy 2. Úspěšné je také čerpání v prioritním tématu 32, avšak je nutné zdůraznit, že na toto téma je alokován druhý nejvyšší objem ve srovnání s dalšími módy dopravy.

**Tabulka č. 5: Lisabonské priority v OPD**

Prioritní téma	Indikativní alokace v €	Vyčerpáno v €	Vyčerpáno z alokace 2007-2013
16 železnice	393 547 402	76 501 254	19,4%
17 železnice (TEN-T)	2 159 126 887	507 083 419	23,5%
20 dálnice	563 008 464	78 885 837	14%
21 dálnice (TEN-T)	1 525 648 260	0	0%
26 multimodální doprava	13 612 915	1 019 871	7,5%
27 multimodální doprava (TEN-T)	13 480 000	238 817	1,8%
28 inteligentní dopravní systémy	121 431 003	21 480 093	17,7%
32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T)	87 717 117	27 557 797	31,4%
<b>celkem</b>	<b>4 352 143 078</b>	<b>712 737 089</b>	<b>16,4%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

## Vyhlášené a probíhající výzvy

V roce 2011 nebyly vyhlášeny žádné nové výzvy. Předkládání projektových žádostí probíhalo na základě výzev vyhlášených v předchozích letech. V lednu 2011 byla ukončena výzva k předkládání žádostí pro oblast podpory 6.1 programu „Podpora revitalizace železničních vleček“. V dubnu 2011 skončila výzva pro oblast podpory 6.3 programu „Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy“. Více o projektech a finančních objemech kap. 3.6.1. Přehled všech výzev je uveden v tab. č. 6.

<sup>7</sup> Oproti tomu povinná tabulka Kategorizace uvedená v příloze č. 12 obsahuje údaje ze sestavy č. MSC 232 za projekty, které jsou schválené, tzn. mají vydané Rozhodnutí/podepsanou Smlouvu.



**Tabulka č. 6: Přehled vyhlášených a probíhajících výzev**

Pořadí	Datum vyhlášení	Datum ukončení	Prioritní osa/ oblast podpory	Alokace na výzvu v tis.€	Předložené projektové žádosti (způsobilé výdaje)		Projekty s vydaným rozhodnutím/ podepsanou smlouvou (způsobilé výdaje)	
					počet	v tis.€	počet	v tis.€
1.	9.7.2007	30.6.2015 <sup>8</sup>	1.1	*	25	2 431	22	2 007
			1.2	*	5	73 076	0	0
			2.1	*	10	2 788 113	9	2 755 549
			3.1	*	13	181 383	12	172 581
			4.1	*	48	1 703 671	42	1 354 947
			6.2	*	14	144 234	13	137 353
1TP.	1.7.2007	30.6.2015 <sup>8</sup>	7.1	81 453	18	58 316	18	58 316
2.	30.11.2007	30.6.2015 <sup>8</sup>	5.2	*	2	47 720	2	47 917
3.	1.4.2008	31.5.2008	6.1	*	16	19 678	3	1 222
4.	22.9.2008	20.10.2008	6.3	3 920	24	1 453	5	295
5.	15.10.2009	30.6.2015	5.1	732 508	1	710 917	0	0
6.	30.11.2009 <sup>9</sup>	26.2.2010	6.3	5 269	24	1 556	0	0
7.	4.3.2010	30.4.2010	1.2	18 015	13	13 494	5	5 278
8.	15.10.2010	31.1.2011	6.1	8 892	9	10 530	0	0
9.	15.12.2010 <sup>10</sup>	29.4.2011	6.3	3 328	34	2 587	24	2 587

Zdroj: ŘO OPD, data k 31. 12. 2011, kurz 25,91 Kč/€

Pozn. Jedná se o veřejné prostředky (národní + EU)

\* ve výzvách nejsou uvedeny alokace na danou výzvu

**Podané žádosti**

V roce 2011 bylo předloženo celkem 52 nových projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 2,4 mld. Kč (94,6 mil. €). Požadovaný objem prostředků EU představuje 1,9 mld. Kč (73,2 mil. €).

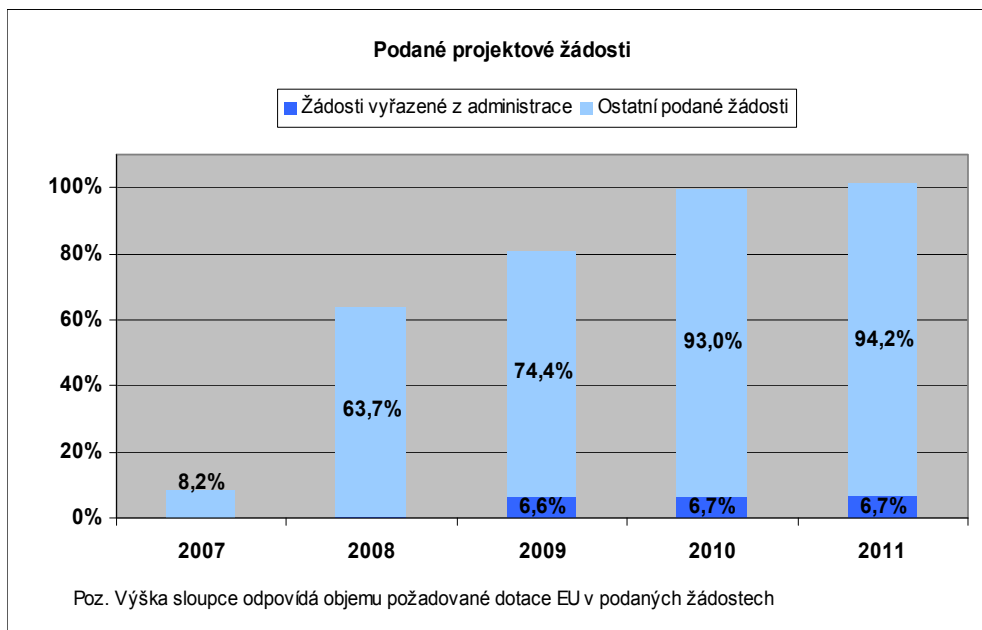
Od zahájení implementace OPD bylo na ŘO v rámci všech prioritních os předloženo celkem 256 projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 212,6 mld. Kč (8,3 mld. €). V rámci podaných žádostí bylo celkem požadováno spolufinancování z prostředků EU ve výši 150,7 mld. Kč (5,9 mld. €), což představuje cca 100,9 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

Z celkového počtu 256 předložených projektových žádostí nebylo doporučeno ke schválení 14 projektů v rámci PO1 a PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů 552,1 mil. Kč (23,8 mil. €) a prostředků EU ve výši 469,3 mil. Kč (20,2 mil. €). Staženo žadatelem bylo 33 projektových žádostí v rámci PO4 a PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 10,7 mld. Kč (434,3 mil. €) a prostředků EU ve výši 9,1 mld. Kč (369,1 mil. €).

Po odečtení nedoporučených a stažených projektových žádostí představuje požadovaný objem příspěvku EU v rámci zbylých žádostí 141,1 mld. Kč (5,5 mld. €), tj. cca 94,2 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

<sup>8</sup> Výzva je kontinuální<sup>9</sup> Termín pro předkládání projektových žádostí byl určen na období 15. 2. 2009 – 26. 2. 2010.<sup>10</sup> Termín pro předkládání projektových žádostí byl určen na období 7. 1. 2011 – 29. 4. 2011

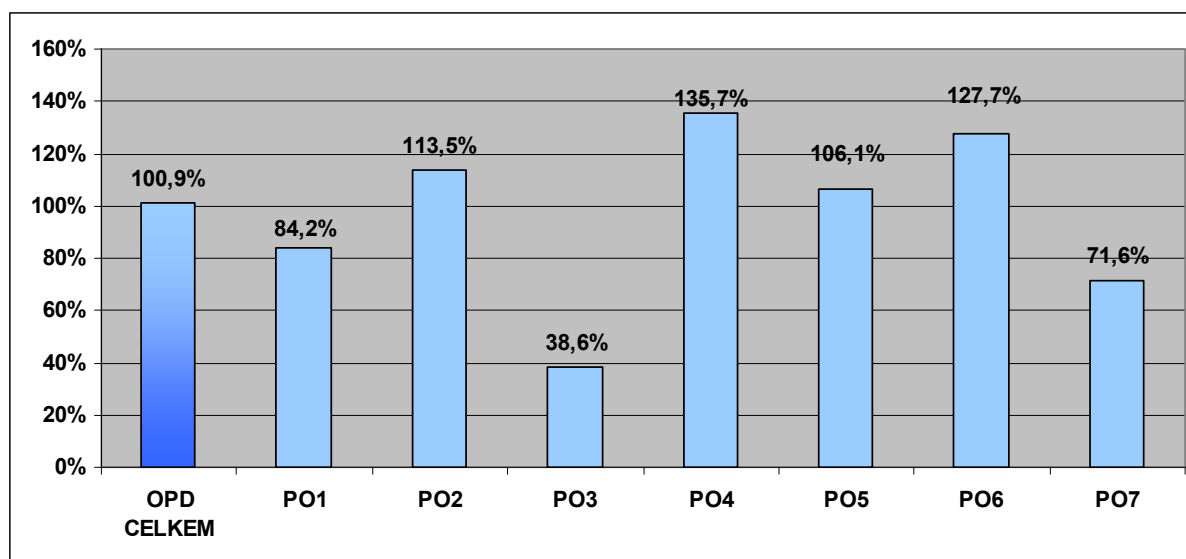
**Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2011 (EU prostředky)**



Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010	2011
v mil. Kč	12 226,3	95 655,9	121 077,78	148 857,63	150 721,17
v mil.€	478,1	3 726,3	4 717,13	5 802,35	5 875,58

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 2: Podíl požadované dotace EU na alokaci prioritních os v rámci podaných žádostí o platbu**



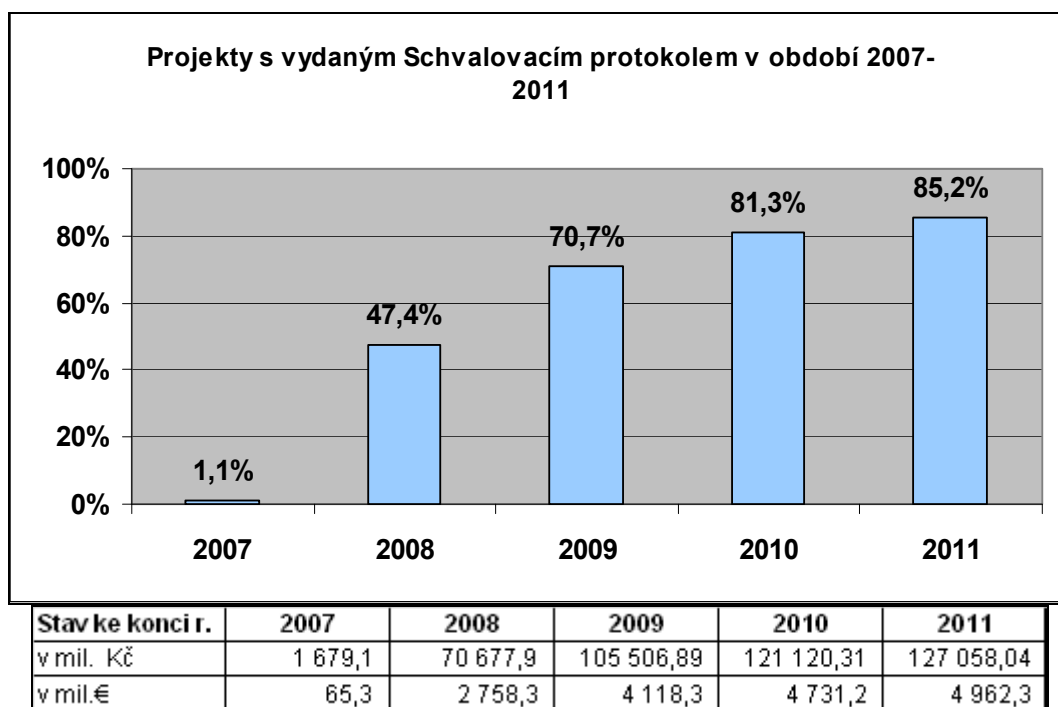
Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

## Projekty s vydaným Schvalovacím Protokolem

V roce 2011 Řídicí orgán vystavil Schvalovací protokol pro 48 projektů s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 23,3 mld. Kč (971,5 mil. €). Zároveň bylo v roce 2011 staženo celkem 12 projektů, ke kterým byl dříve vydán schvalovací protokol, s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 1,4 mld. Kč (55 mil. €). V oblasti podpory 6.3 bylo staženo žadatelem 10 projektů. V rámci prioritní osy 2 a 4 došlo ke stažení po jednom projektu. Celkový počet projektů schválených na národní úrovni ke konci roku 2011 tak dosáhl počet 163<sup>10</sup>. Schválený objem způsobilých výdajů tvořil 188,7 mld. Kč (7,4 mld. €), z toho podíl EU činil 127,1 mld. Kč (cca 4,96 mld. €), t.j. 85,2 % z alokace prostředků EU v OPD.

Pokrok ve schvalování projektů v jednotlivých letech je podrobněji uveden v příslušných částech této zprávy.

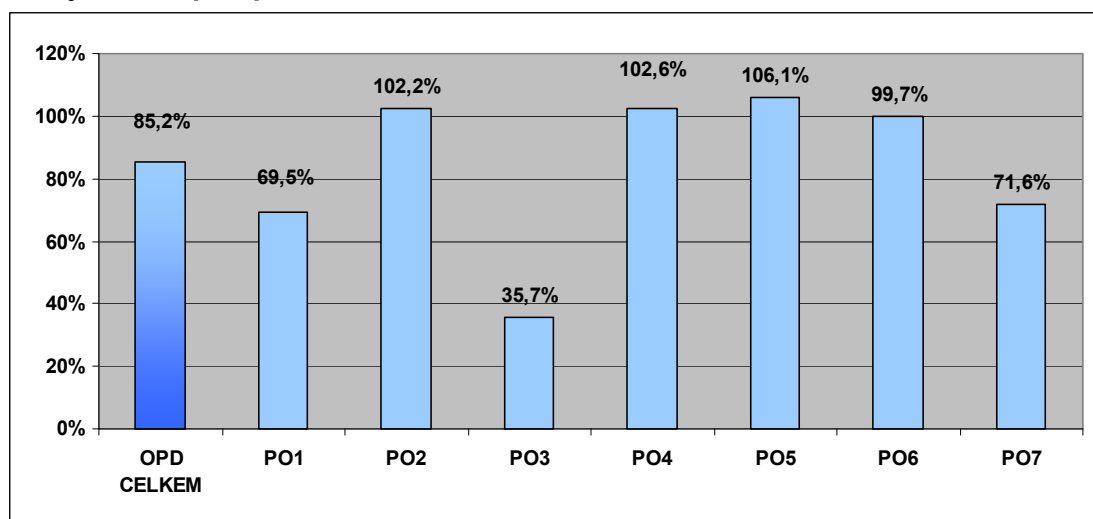
**Graf č. 3: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2011 (EU prostředky)**



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€, jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným Schvalovacím protokolem v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

<sup>10</sup> Pozn: 21 projektů s vydaným Schvalovacím protokolem čeká na vydání Rozhodnutí

**Graf č. 4: Podíl schválené dotace EU ve vydaných schvalovacích protokolech na alokaci jednotlivých prioritních os**

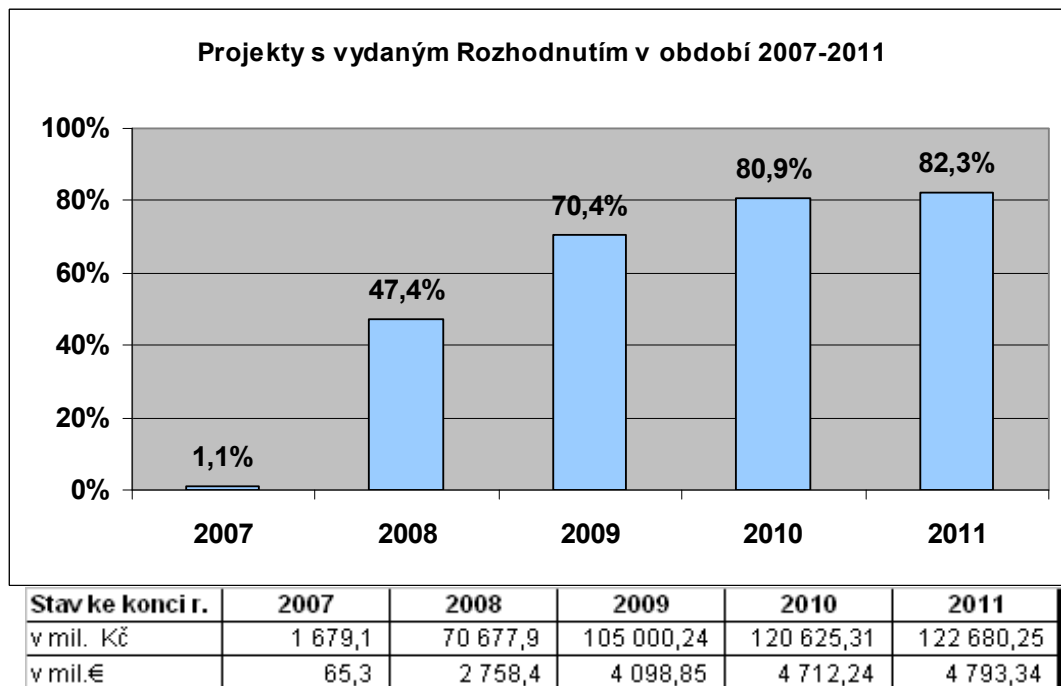


Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným schvalovacím protokolem v jednotlivých prioritních osách na celkové alokaci (EU podíl).

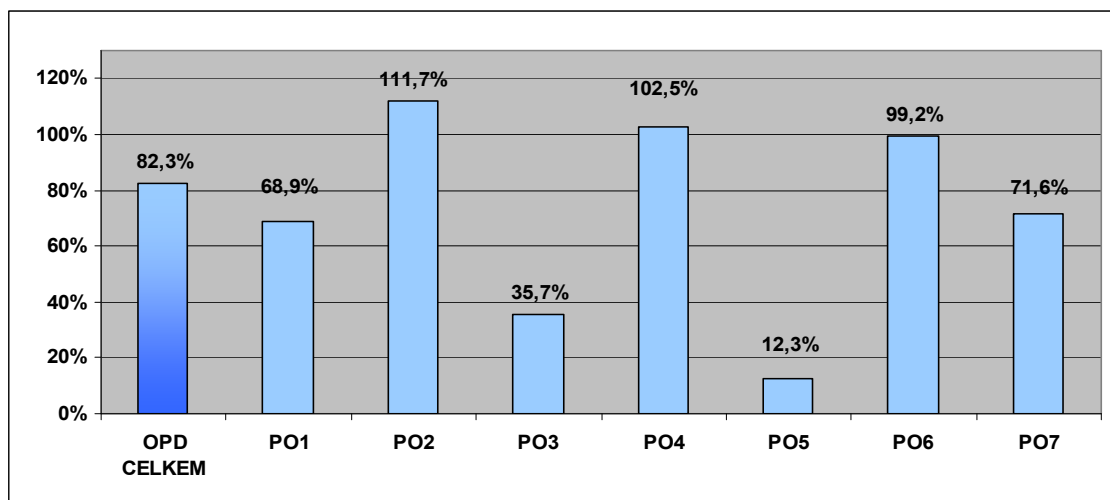
#### Projekty s vydaným Rozhodnutím/podepsanou Smlouvou

V roce 2011 Řídicí orgán vydal Rozhodnutí pro dalších 24 projektů s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 4,3 mld. Kč (172,27 mil. €). 2 projekty, s již podepsanou smlouvou o financování projektu v prioritní ose 2 a 4 byly staženy příjemcem. Celkový počet projektů s vydaným Rozhodnutím tak dosáhl ke konci roku počtu 142. Schválený objem způsobilých výdajů tvořil 169,7 mld. Kč (cca 6,6 mld. €), z toho podíl EU činil 122,7 mld. Kč (cca 4,8 mld. €), t.j. 82,3 % z alokace prostředků EU v OPD.

**Graf č. 5: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2011 (EU prostředky)**



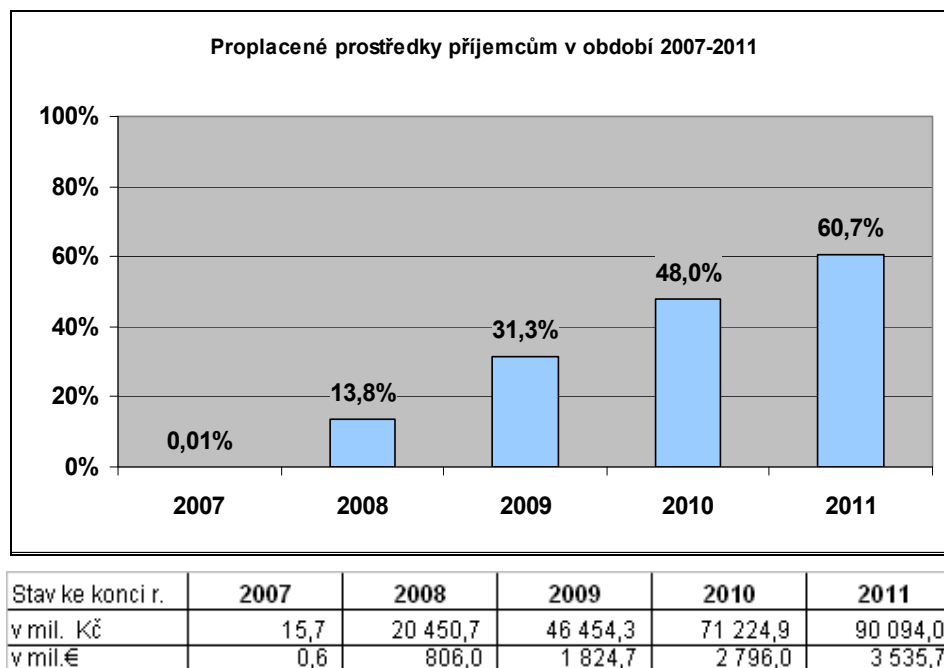
Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným rozhodnutím v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 6: Podíl schválené dotace ve vydaných rozhodnutích/smlouvách na alokaci prioritních os**

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným rozhodnutím/smlouvou v jednotlivých prioritních osách na celkové alokaci (EU podíl).

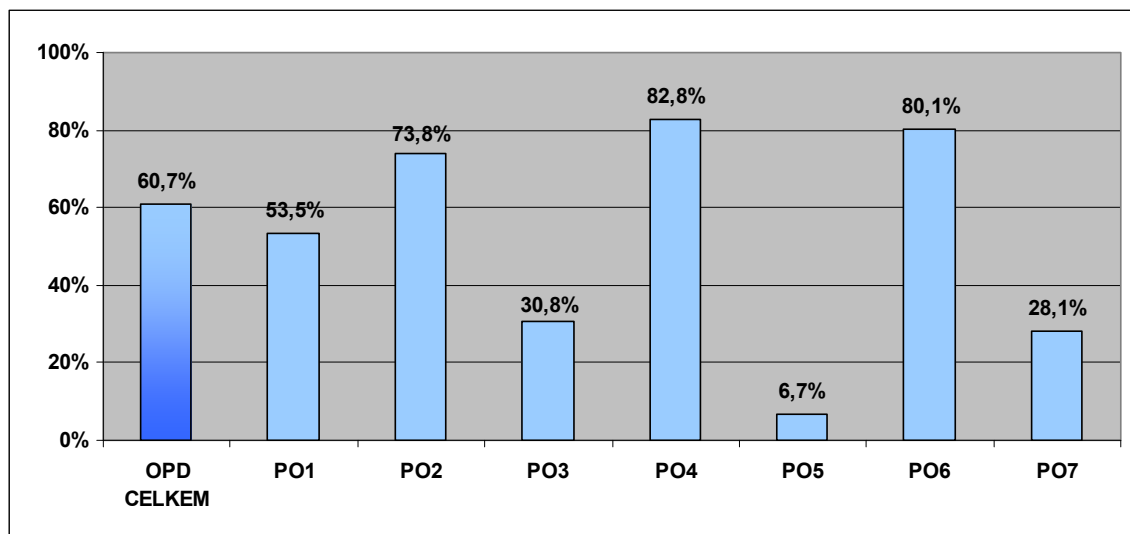
### Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2011 byly příjemcům proplaceny prostředky EU ve výši 18,9 mld. Kč (cca 739,6 mil. €). Ke konci roku 2011 bylo v rámci OPD využito na předfinancování zdrojů EU celkem 90,1 mld. Kč (cca 3,5 mld. €). Celkový objem veřejných prostředků proplacených příjemcům dosáhl 119,1 mld. Kč (4,7 mld. €). Ke konci roku 2011 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů v OPD 68,2 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici. Míra čerpání příspěvku společenství dosáhla 60,7 %.

**Graf č. 7: Vývoj proplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2011**

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl proplacených prostředků příjemcům v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 8: Podíl proplacených prostředků EU příjemcům na alokaci prioritních os**



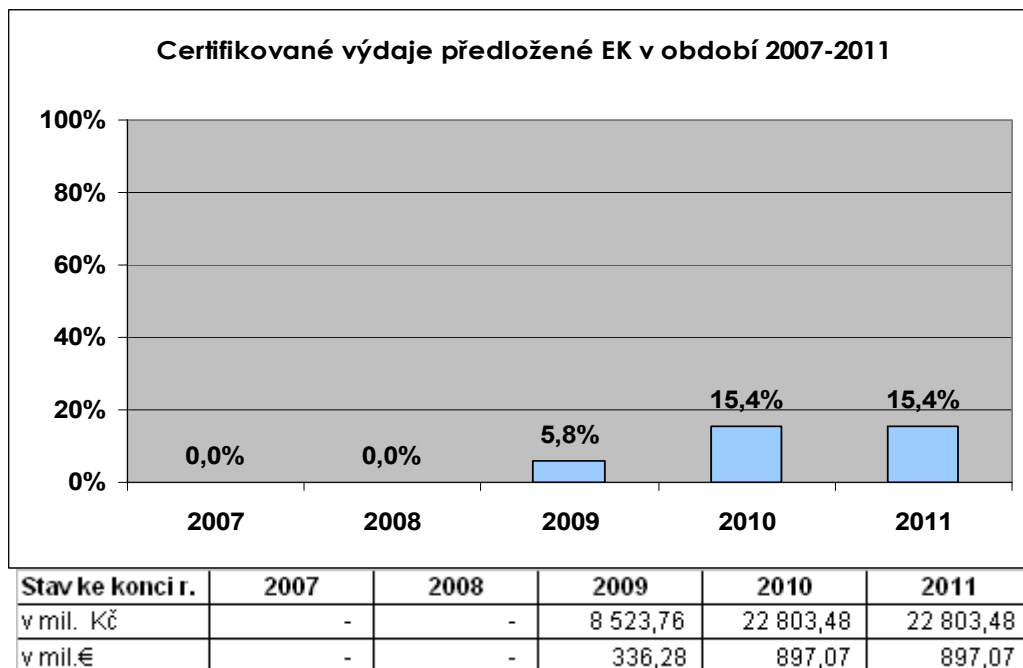
*Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl proplacených prostředků příjemcům v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).*

### **Certifikované výdaje předložené EK**

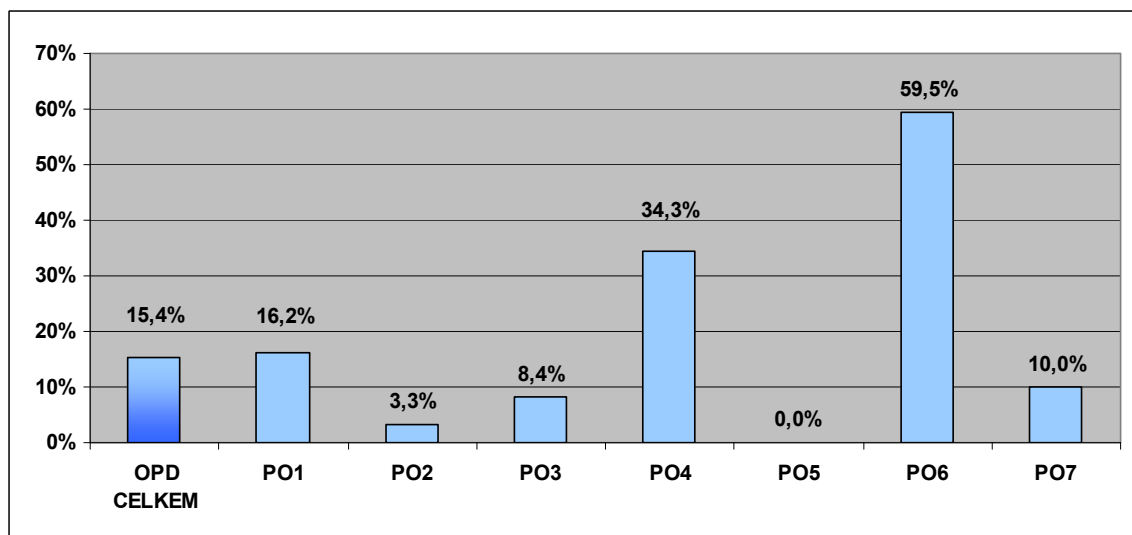
V roce 2011 (21. 4. 2011) byla zaslána na EK 5. průběžná žádost na certifikaci výdajů. Do této certifikace byly zahrnuty výdaje ve výši 814 mil. € (19,73 mld. Kč) tj. 11,9 % celkových zdrojů OPD. Z toho objem prostředků EU představoval 671,8 mil. € (16,33 mld. Kč). Následně dne 9. 5. 2011 ŘO zaslal na PCO požadavek na stažení žádosti o průběžné platby předložené v rámci 5. certifikace na EK. Do konce roku 2011 nebyla certifikace obnovena (podrobnosti o důvodu stažení 5. certifikace a pozastavení certifikace jsou uvedeny v kapitole 2.4. Objem celkových certifikovaných prostředků byl ke konci roku 2011 ve výši 26 827,6 mil. Kč (1 055,4 mil. €) tj. 15,4 % celkových veřejných zdrojů OPD. Evropskou komisí byly proplaceny ke konci sledovaného období certifikované prostředky EU ve výši 22 803,47 mil. Kč (897,06 mil. €). Objem přijatých prostředků z EK, včetně přijatých záloh činil 36,5 mld. Kč (1 485,8 mil. €).

Stav finančního plnění v rámci OPD je uveden v tabulkách č. 11 a č. 12.



**Graf č. 9: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2011**

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011. Pro převod na € byl uplatněn kurz, platný v době zaúčtování certifikovaných výdajů. Jedná se o procentuální podíl certifikovaných výdajů předložených EK v jednotlivých letech na celkové alokaci).

**Graf č. 10: Podíl certifikovaných výdajů v jednotlivých prioritních osách na alokaci prioritních os**

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl certifikovaných výdajů předložených EK v jednotlivých prioritních osách na celkové alokaci (EU podíl).

### Čerpání prostředků EU z EK

V roce 2011 z důvodu stažení v pořadí 5. průběžné žádosti o platbu nebyly převedeny do České republiky žádné prostředky EU. Od schválení Operačního programu Doprava Evropskou komisí byly v letech 2007-2009 vyplaceny z Evropské komise předběžné platby (zálohy) ve výši 588,7 mil. € (10 % alokace). V rámci

průběžných žádostí o platby zaslaných na EK byly celkem certifikovány veřejné výdaje ve výši 26 827,6 mil. Kč (1 055,4 mil. €) tj. 15,4 % celkových veřejných zdrojů OPD. Evropskou komisí byly proplaceny ke konci sledovaného období certifikované prostředky EU ve výši 22 803,47 mil. Kč (897,06 mil. €). Ke konci roku 2011 tak dosáhly celkové příjmy z EK (vč. záloh) 25,5 % alokace OPD (1,4 mld. €).

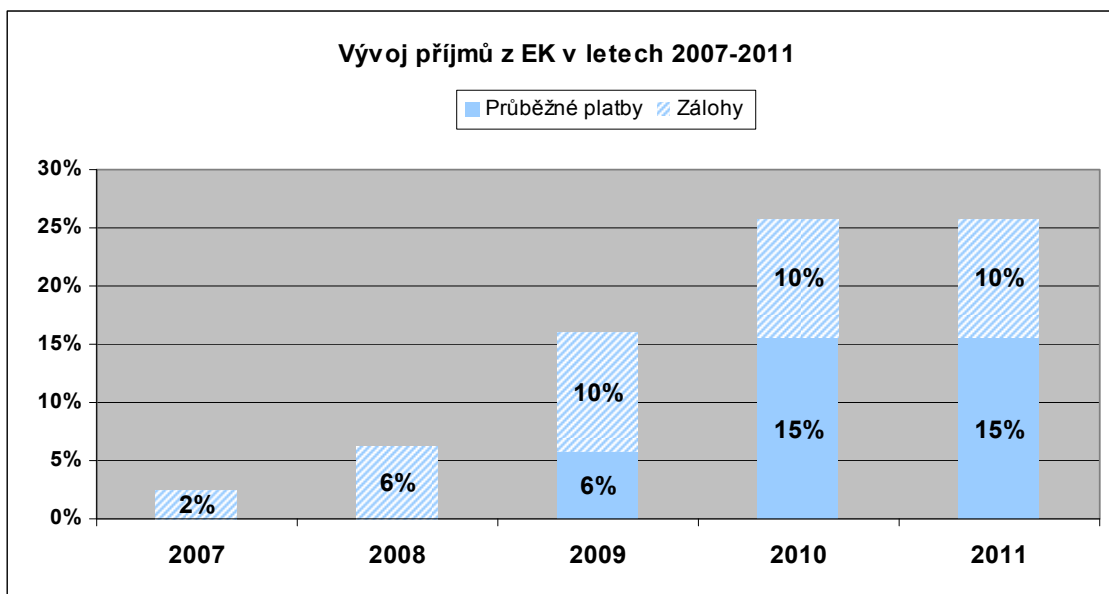
Přehled zálohových a průběžných plateb z EK v letech 2007-2011 v členění dle fondů je uveden v tabulce č. 7.

**Tabulka č. 7: Přehled zálohových a průběžných plateb EK**

Příjmy z EK														
Rok	FS				ERDF				Celkem za OPD					
	Zálohy		Průběžné platby		Zálohy		Průběžné platby		Zálohy		Průběžné platby		Zálohy +průběžné platby	
	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %
2007	115,09	2%	0	0%	23,41	2%	0,00	0%	138,50	2%	0,00	0%	138,50	2%
2008	184,15	4%	0	0%	35,11	3%	0,00	0%	219,26	4%	0,00	0%	219,26	4%
2009	184,15	4%	158,18	3%	46,82	4%	178,09	15%	230,96	4%	336,28	6%	567,24	10%
2010	0,00	0%	291,47	6%	0,00	0%	269,32	22%	0,00	0%	560,79	10%	560,79	10%
2011	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%
Celkem	483,38	10%	449,65	10%	105,34	9%	447,42	37%	588,72	10%	897,07	15%	1485,79	26%

Zdroj dat: MSC2007 k 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 11: Vývoj příjmů z EK za OPD v letech 2007-2011 - kumulativně**



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2011.

### Ukončování projektů

Ke konci roku 2011 bylo již ukončeno 97 projektů. U 78 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 29 projektů byly všechny výdaje zahrnuté do certifikace. Počty ukončovaných projektů jsou uvedeny v tabulce č. 8.

V rámci finančního ukončení 78 projektů vznikly úspory ve výši 1,4 mld. Kč oproti částkám uvedených ve vydaných rozhodnutích/ Smlouvách.

**Tabulka č. 8: Přehled počtu ukončených projektů v rámci OPD**

Stav k	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	7	0	0	0
2008	73	16	9	0
2009	119	45	30	11
2010	127	77	55	29
2011	163	97	78	29

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

### Plnění pravidla N+3/N+2

Aplikace pravidla N+3/N+2 je legislativně zakotvena v článku 93 oddílu 7 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Dle ustanovení tohoto nařízení dojde k automatickému zrušení části rozpočtového závazku na operační program, která nebyla použita na předběžné (zálohové) nebo průběžné platby do 31. prosince třetího resp. druhého roku následujícího po roce, kdy byl přijat rozpočtový závazek zahrnutý v operačním programu. Použití pravidla N+3/ N+2 se vztahuje na rozpočtové závazky jednotlivých fondů, z kterých jsou čerpány prostředky v rámci operačního programu. Za účelem zlepšení čerpání finančních prostředků přidělených pro jednotlivé operační programy, došlo Nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 539/2010 z 16. června 2010 k prodloužení lhůty pro výpočet automatického zrušení ročního rozpočtového závazku v souvislosti s celkovým ročním příspěvkem na rok 2007. Alokace roku 2007 byla rovnoměrně rozložena do ostatních let.

Stav plnění pravidla N+3/N+2 ke konci roku 2011 je uveden v tabulkách č. 9 a 10, kde jsou uvedeny roční rozpočtové závazky FS a ERDF Operačního programu Doprava, hraniční limity pro čerpání prostředků EU z EK v jednotlivých letech (sloupec a), aby nedošlo ke zrušení nevyčerpaných rozpočtových závazků, a přijaté prostředky z EK v rámci zálohových a průběžných plateb do konce sledovaného období (sloupce b-f). Poslední sloupec uvádí rozdíl mezi limity pro naplnění pravidla N+3/N+2 a přijatými platbami z EK.

Z tabulek je zřejmé, že limit pro rok 2011 se v rámci OPD u obou fondů podařilo naplnit. U ERDF byl ke konci roku 2011 splněn také limit čerpání prostředků EU stanovený pro rok 2012.

**Tabulka č. 9: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR**

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Zálohy z EK - roční	Žádosti o průběžnou /závěrečnou platbu předložené EK - roční	Zálohy z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Zálohy z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíl mezi limity a platbami - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	144 178 837	0	23 408 873	0	23 408 873	23 408 873	0
2008	151 662 639	0	35 113 310	0	35 113 310	58 522 183	0
2009	159 174 961	0	46 817 746	178 094 063	224 911 809	283 433 991	0
2010	167 045 895	0	0	269 321 931	269 321 931	552 755 922	0
2011	190 718 016	175 692 445	0	0	0	552 755 922	377 063 477
2012	198 551 746	358 897 212	0	0	0	552 755 922	193 858 710
2013	206 520 716	764 720 736	0	0	0	552 755 922	- 211 964 813
2014	0	987 302 288	0	0	0	552 755 922	- 434 546 365
2015	0	1 217 852 810	0	0	0	552 755 922	- 665 096 888
<b>Celkem</b>	<b>1 217 852 810</b>	<b>-</b>	<b>105 339 929</b>	<b>447 415 994</b>	<b>552 755 922</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu ERDF

**Tabulka č. 10: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR**

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Zálohy z EK - roční	Žádosti o průběžnou /závěrečnou platbu předložené EK - roční	Zálohy z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Zálohy z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíl mezi limity a platbami - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	572 229 657	0	115 090 939	0	115 090 939	115 090 939	0
2008	599 985 014	0	184 145 502	0	184 145 502	299 236 441	0
2009	627 865 900	0	184 145 502	158 182 698	342 328 201	641 564 641	0
2010	657 043 197	0	0	291 468 690	291 468 690	933 033 331	0
2011	686 239 266	695 356 624	0	0	0	933 033 331	237 676 708
2012	715 335 948	1 418 594 133	0	0	0	933 033 331	- 485 560 802
2013	744 938 571	2 952 619 815	0	0	0	933 033 331	- 2 019 586 484
2014	0	3 763 327 373	0	0	0	933 033 331	- 2 830 294 041
2015	0	4 603 637 553	0	0	0	933 033 331	- 3 670 604 222
<b>Celkem</b>	<b>4 603 637 553</b>	<b>-</b>	<b>483 381 943</b>	<b>449 651 388</b>	<b>933 033 331</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu FS

Tabulka č. 11: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6 848 812 263	176 935 620 960	29	591 457 973	8,6%	15 123 841 256	7	78 167 706	1,1%	2 008 754 031	721 010	0,0%	18 483 980	0	0,0%	0
2008			101	4 512 476 072	65,9%	115 982 197 515	66	3 842 113 514	56,1%	98 552 390 392	1 067 418 593	15,6%	27 091 950 860	0	0,0%	0
2009			19	1 353 379 840	19,8%	34 722 879 229	33	1 798 107 572	26,3%	46 050 529 083	1 405 074 288	20,5%	35 889 002 986	395 619 719	5,8%	10 027 950 441
2010			55	1 730 657 728	25,3%	44 405 171 008	14	788 207 769	11,5%	20 078 730 421	1 237 457 099	18,1%	31 569 157 865	659 753 679	9,6%	16 799 671 343
2011			52	94 609 319	1,4%	2 407 957 565	22	117 455 395	1,7%	2 979 156 918	961 307 570	14,0%	24 522 743 458	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011			256	8 282 580 931	120,9%	212 642 046 573	142	6 624 051 957	96,7%	169 669 560 845	4 671 978 560	68,2%	119 091 339 149	1 055 373 398	15,4%	26 827 621 784

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,

Tabulka č. 12: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5 821 490 363	150 395 277 816	29	478 122 239	8,2%	12 226 289 907	7	65 343 296	1,1%	1 679 145 450	612 835	0,0%	15 711 086	0	0,0%	0
2008			101	3 248 142 855	55,8%	83 429 593 473	66	2 693 063 577	46,3%	68 998 706 533	805 418 264	13,8%	20 434 959 468	0	0,0%	0
2009			19	990 862 672	17,0%	25 421 895 478	33	1 340 446 569	23,0%	34 322 385 770	1 018 709 969	17,5%	26 003 673 384	336 276 761	5,8%	8 523 757 872
2010			55	1 085 223 553	18,6%	27 779 848 060	14	613 388 130	10,5%	15 625 074 880	971 282 545	16,7%	24 770 572 824	560 790 592	9,6%	14 279 719 770
2011			52	73 231 754	1,3%	1 863 545 960	22	81 098 063	1,4%	2 054 932 751	739 643 736	12,7%	18 869 039 681	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2010			256	5 875 583 073	100,9%	150 721 172 878	142	4 793 339 635	82,3%	122 680 245 384	3 535 667 348	60,7%	90 093 956 443	897 067 354	15,4%	22 803 477 642

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,

Tabulka č. 13: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 584 360 448	66 777 689 785	43	2 533 044 479	98,0%	64 322 209 775	31	2 095 423 713	81,1%	52 983 455 725	1 552 272 989	60,1%	38 910 420 474	419 181 051	16,2%	10 677 891 581
P02	1 898 907 729	49 145 467 873	10	2 788 113 199	146,8%	72 148 697 338	9	2 755 549 164	145,1%	71 304 963 195	1 739 709 235	91,6%	44 984 550 635	62 861 551	3,3%	1 573 511 413
P03	462 996 943	11 970 828 165	13	181 383 683	39,2%	4 656 814 198	12	172 581 480	37,3%	4 428 749 119	145 590 058	31,4%	3 729 401 381	38 790 748	8,4%	979 646 634
P04	1 292 265 987	33 270 312 178	48	1 783 671 592	138,0%	45 774 311 772	42	1 354 947 527	104,9%	34 666 071 263	1 072 834 267	83,0%	27 356 516 688	442 817 090	34,3%	11 261 091 279
P05	388 325 796	10 061 521 356	3	758 637 801	195,4%	19 650 848 119	2	47 917 729	12,3%	1 236 091 042	26 106 216	6,7%	670 954 743	0	0,0%	0
P06	140 502 027	3 603 076 434	121	179 413 196	127,7%	4 584 433 159	28	139 315 363	99,2%	3 545 498 291	112 597 131	80,1%	2 853 228 895	83 554 668	59,5%	2 127 570 400
P07	81 453 333	2 106 725 170	18	58 316 981	71,6%	1 504 732 212	18	58 316 981	71,6%	1 504 732 212	22 868 664	28,1%	586 266 332	8 168 290	10,0%	207 911 477
<b>celkem</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>176 935 620 960</b>	<b>256</b>	<b>8 282 580 931</b>	<b>120,9%</b>	<b>212 642 046 573</b>	<b>142</b>	<b>6 624 051 957</b>	<b>96,7%</b>	<b>169 669 560 845</b>	<b>4 671 978 560</b>	<b>68,2%</b>	<b>119 091 339 149</b>	<b>1 055 373 398</b>	<b>15,4%</b>	<b>26 827 621 784</b>
Z toho:																
FS	5 416 044 249	140 062 232 349	87	6 319 496 143	116,7%	162 283 301 642	72	5 129 789 067	94,7%	131 457 991 292	3 486 547 163	64,4%	88 881 593 565	529 001 640	9,8%	13 438 960 105
ERDF	1 432 768 014	36 873 388 611	169	1 963 084 788	137,0%	50 358 744 931	70	1 494 262 890	104,3%	38 211 569 554	1 185 431 398	82,7%	30 209 745 584	526 371 758	36,7%	13 388 661 679

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,

Tabulka č. 14: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK		v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 196 706 382	56 761 036 317	43	1 849 504 070	84,2%	46 940 096 582	31	1 514 324 675	68,9%	38 255 598 450	1 175 777 372	53,5%	29 483 837 824	356 303 894	16,2%	9 076 207 844
P02	1 614 071 569	41 773 647 692	10	1 831 200 262	113,5%	47 386 702 753	9	1 803 520 833	111,7%	46 669 528 731	1 191 737 759	73,8%	30 818 229 282	53 432 318	3,3%	1 337 484 701
P03	393 547 402	10 175 203 940	13	151 791 882	38,6%	3 896 656 694	12	140 472 855	35,7%	3 603 380 703	121 147 593	30,8%	3 102 663 160	32 972 136	8,4%	832 698 789
P04	1 098 426 088	28 279 765 351	48	1 490 720 132	135,7%	38 250 379 560	42	1 126 304 677	102,5%	28 808 375 126	909 682 989	82,8%	23 195 707 202	376 394 527	34,3%	9 571 927 609
P05	330 076 926	8 552 293 153	3	350 296 610	106,1%	9 071 546 451	2	40 730 057	12,3%	1 050 677 052	22 190 283	6,7%	570 311 531	0	0,0%	0
P06	119 426 722	3 062 614 969	121	152 501 229	127,7%	3 896 768 489	28	118 417 651	99,2%	3 013 662 973	95 707 573	80,1%	2 425 244 856	71 021 468	59,5%	1 808 434 840
P07	69 235 274	1 790 716 394	18	49 568 888	71,6%	1 279 022 350	18	49 568 888	71,6%	1 279 022 350	19 423 780	28,1%	497 962 588	6 943 011	10,0%	176 723 860
<b>celkem</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>150 395 277 816</b>	<b>256</b>	<b>5 875 583 073</b>	<b>100,9%</b>	<b>150 721 172 878</b>	<b>142</b>	<b>4 793 339 635</b>	<b>82,3%</b>	<b>122 680 245 384</b>	<b>3 535 667 348</b>	<b>60,7%</b>	<b>90 093 956 443</b>	<b>897 067 354</b>	<b>15,4%</b>	<b>22 803 477 642</b>
Z toho:																
FS	4 603 637 553	119 052 897 497	87	4 232 361 712	91,9%	108 574 024 829	72	3 548 617 307	77,1%	90 858 207 285	2 530 276 786	55,0%	64 473 004 385	449 651 358	9,8%	11 423 115 193
ERDF	1 217 852 810	31 342 380 320	169	1 643 221 361	134,9%	42 147 148 049	70	1 244 722 328	102,2%	31 822 038 099	1 005 390 562	82,6%	25 620 952 058	447 415 995	36,7%	11 380 362 449

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



## 2.2. Informace o souladu s právními předpisy Společenství

V roce 2011 nebyly při provádění OP zjištěny žádné případy nesouladu s právními předpisy Evropské Unie (dále „EU“), jak na straně řídicího orgánu, tak ani na straně příjemců pomoci z operačního programu.

Procedury EU Pilot - v případě projektu D8 Lovosice-Řehlovice EK akceptovala koncem roku 2010 odpověď ČR a tento stav trval celý rok 2011. V případě projektu I/52 Brno-Rajhrad bylo řízení zastaveno.

Řídicí orgán vydává systém řízení dokumentace zahrnující celý systém implementace OP, který je v souladu s legislativou ČR i EU. Systém řízení dokumentace po obsahové i formální stránce klade důraz na soulad s pravidly:

- hospodářské soutěže,
- veřejných zakázek,
- ochrany životního prostředí,
- podpory rovných příležitostí.

### Pravidla hospodářské soutěže

Prostředky na realizaci OP jsou považovány za veřejné prostředky, na jejichž poskytnutí se vztahují příslušná pravidla EU týkající se veřejné podpory a národní předpisy.

Základní normou vymezující veřejnou podporu jsou články 107 až 109 Smlouvy o fungování Evropské unie (bývalé články 87 až 89 Smlouvy o založení Evropského společenství). V souladu s těmito články jsou podpory poskytované v jakékoli formě státem nebo ze státních prostředků, které narušují nebo mohou narušit hospodářskou soutěž tím, že zvýhodňují určité podniky nebo určitá odvětví výroby, neslučitelné se společným trhem, pokud ovlivňují obchod mezi členskými státy. Výjimky z tohoto základního pravidla jsou dále zakotveny ve Smlouvě o fungování Evropské unie.

V ČR je ochrana hospodářské soutěže realizována na základě zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ústředním orgánem státní správy, který zabezpečuje dohled nad dodržováním pravidel hospodářské soutěže, je dle zákona č. 272/1996 Sb., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Řádné dodržování pravidel hospodářské soutěže je zakomponováno v nastavení jednotlivých operačních programů. V rámci procesu posuzování žádostí o poskytnutí dotace je také zohledněn princip kontroly projektů z pohledu správné aplikace pravidel veřejné podpory.

### Změny v zákoně o veřejné podpoře

Pravidla pro poskytování veřejné podpory se v roce 2011 nezměnila; k posledním legislativním změnám došlo v roce 2009.

## **Veřejné zakázky**

V případě zadávání veřejných zakázek vyplývá z programové dokumentace OP pro všechny příjemce pomoci povinnost postupovat v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, (dále „zákon o veřejných zakázkách“) ve znění pozdějších předpisů, který reflektuje evropské zadávací směrnice 2004/17/ES a 2004/18/ES a současně podle doplňujících pravidel OP. Zadávání veřejných zakázek podléhá kontrole ze strany Řídícího orgánu.

Na základě provedených auditů a zkušeností z období 2004-2006 přistoupilo Ministerstvo pro místní rozvoj (NOK) ve spolupráci s Ministerstvem financí (PCO) k vytvoření základního minima v oblasti zadávání zakázek, které nejsou upraveny zákonem. Cílem dokumentu „Závazné postupy pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů EU, nespádajících pod aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v programovém období 2007-2013“ (dále „Závazné postupy“) je stanovení jednotného postupu v oblasti zadávání zakázek nespádajících pod zákonnou úpravu pro všechny subjekty zapojené do procesu implementace kohezní politiky. Tento dokument byl schválen Usnesením vlády ČR dne 12. ledna 2009 č. 48 (v roce 2010 aktualizovány). Závazné postupy slouží také jako podklad při tvorbě metodického pokynu pro Územní finanční orgány při výkonu kontroly zadávání zakázek. V roce 2011 proběhla aktualizace Závazných postupů, která spočívala

- v úpravě a upřesnění vybraných ustanovení, která se v průběhu implementace jevila jako nejasná nebo poskytovala více možných výkladů - aktualizace byla připravena na základně podnětů od řídicích orgánů a zkušeností plynoucích z procesu implementace a
- v zavedení jednotného systému sankcí za porušení pravidel pro zadávání tohoto typu zakázek, což bylo učiněno v souladu s plněním usnesení vlády ze dne 20. října 2010 č. 745.

Transparentní zadávání veřejných zakázek je jedním z hlavních principů implementace operačních programů spolufinancovaných z rozpočtu EU, který dle legislativy EU musí být striktně dodržován, kontrolován a při jehož porušení mají být stanoveny adekvátní sankce v podobě odvodu odpovídající části dotačně poskytnutých prostředků. Proto bylo nutné danou problematiku sjednotit, k zadávání zakázek a postihu nerespektování stanovených principů přistupovat jednotně a transparentně bez ohledu na to, jedná-li se o zakázky ne/spádající pod zákonnou úpravu.

V průběhu roku 2011 nabylo účinnost několik novel zákona o veřejných zakázkách, které vyplynuly z novelizací jiných právních norem (jednalo se o úpravu terminologie), resp. které přinesly změny v souvislosti s veřejnými zakázkami v oblasti obrany a bezpečnosti. Tyto legislativní změny však neměly zásadní vliv na zadávací řízení v případě veřejných zakázek spolufinancovaných ze zdrojů Evropské unie.

## **Ochrana životního prostředí**

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 42/2001 ze dne 27. června 2001 o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí a směrnice Rady ze dne 27. června 1985 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí jsou do právního řádu ČR promítnuty zákonem

č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Lokality soustavy Natura 2000, tj. evropsky významné lokality a ptačí oblasti, jsou v ČR vymezovány v době po vstupu do EU. V České republice byly směrnice Rady 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin a směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES (dříve 79/409/EHS) o ochraně volně žijících ptáků implementovány do zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### Podpora rovných příležitostí

V oblasti dopravní infrastruktury je princip nediskriminace zaměřen především na přístupnost dopravních cest pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení všech staveb z hlediska jejich bezbariérové přístupnosti a užívání je obsaženo v prováděcích vyhláškách č. 369/2001 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 501/2006 Sb., č. 503/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Problematika bezbariérového užívání se stala také součástí technických norem: ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací (2006), ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007). Na fotografii ze železniční stanice Česká Kubice, kde jsou rekonstruovány staniční koleje a vybudováno nové nástupiště, je názorně vidět řešení bezbariérového přístupu pro pohodlné cestování pro cestující s omezenou pohyblivostí a pro rodiče s dětmi.

Železniční stanice Česká Kubice



### Princip partnerství

V roce 2011 neproběhlo žádné jednání se zástupci NNO k OPD, protože zástupci NNO neprojevily zájem o setkání s ŘO OPD (frekvence jednání je určována na základě požadavků ze strany NNO). Standardně se zástupce NNO zúčastňuje jednání MV OPD.

### 2.3. Závažné problémy, které se objevily, a přijatá opatření k jejich odstranění

- **Pozastavení certifikace**

Dne 21. 4. 2011 byla PCO zaslána na EK žádost o 5. průběžnou platbu v celkové výši 16,34 mld. Kč, která byla na PCO předložena ŘO v březnu 2011. Následně dne 9. 5. 2011 ŘO zaslal na PCO požadavek na stažení žádosti o průběžné platby předložené v rámci 5. certifikace na EK.

Důvodem pro stažení žádostí byla skutečnost, že ŘO OPD rozhodl dne 3. 5. 2011 o pozastavení čerpání evropských prostředků na projekty prioritní osy č. 2, 4 a 6 OPD, což znamená, že nebude tyto výdaje zahrnovat do Souhrnných žádostí a certifikace.

Pozastavení čerpání evropských prostředků na část OPD bylo důsledkem předběžných zjištění auditu EÚD a zjištění z kontrol provedených MD, které se týkají problematiky zadávání veřejných zakázek a navyšování cen projektů prostřednictvím víceprací.

Dopisem č.j. 892097 ze dne 19. 8. 2011 obdržel ŘO OPD tzv. 2. warning letter, ve kterém EK informovala o pozastavení administrace případných průběžných žádostí o platbu na EK a zároveň EK požadovala provedení zpětného ověření vynaložených výdajů, informaci o přijetí nápravných opatření a vyžádala si k vyjádření metodiku pro výběr vzorku, na kterém je prováděno zpětné ověřování výdajů.

ŘO a ZS provedli nápravná opatření, která u nově realizovaných výdajů zamezí opakování těchto nedostatků. Pro zpětné ověření již vynaložených výdajů, v návaznosti na jednání s EK, které se konalo dne 9. 11. 2011, byl EK vybrán ke kontrole vzorek 25 % projektů (24 projektů), na kterém budou nedostatky zjištěné auditem EÚD. Jedná se o ověření výdajů v celkové výši 40,926 ml. Kč z celkových 60,461 mld. Kč, které již byly certifikovány, nebo jsou uvažovány pro nejbližší obnovenou certifikaci. Na základě výsledků kontroly budou provedeny plošné korekce. Podle dohody s EK budou provedeny nejprve kontroly na projektech SŽDC a po souhlasu s výsledky kontrol a uplatněnými korekcemi bude možno na těchto projektech obnovit certifikaci. Provedení kontrol na projektech SŽDC se předpokládá do konce března 2012, kontrola zbývajících projektů bude provedena do konce června 2012.

Pozastavení refundace z evropských prostředků bude trvat až do té doby, dokud nebude EK ubezpečena o tom, že do žádostí o platby nebudou zahrnuty výdaje které by nebyly způsobilé pro financování z prostředků OPD. Obnovení předkládání souhrnných žádostí a následně i certifikace lze předpokládat v průběhu 2. pol. roku 2012.

#### Přijatá opatření

V září 2011 ŘO zaslal reakci na závěrečnou zprávu na EK, kde jsou uvedeny nápravná opatření přijatá Řídicím orgánem OPD v oblasti řídicí kontroly, a dále informace o provedení zpětného posouzení projektů z pohledu zjištění auditu EÚD a informace o předložení zpráv z těchto kontrol, a to zejména v oblasti zadávání veřejných zakázek a způsobilosti výdajů na vícepráce.

Po listopadovém jednání v Bruselu za přítomnosti zástupců EK a ČR ŘO zahájil činnosti nutné k zahájení zpětných kontrol všech vynaložených výdajů a kontrolu ZVZ na 25 % výběrovém vzorku projektů. Vzorek projektů byl vybrán EK metodou MUS na základě podkladů zaslaných ŘO na EK. S výsledky kontrol bylo počítáno v 1.Q. roku 2012.

- **Předkládání a schvalování velkých projektových žádostí na EK**

V průběhu roku 2011 již došlo k významnému posunu z hlediska celkového počtu schválených velkých projektů a zároveň došlo i ke schválení prvních velkých silničních projektů. Nadále však přetrvává stav, kdy celková délka schvalovacího procesu na úrovni EK je relativně velmi dlouhá. Z pohledu ŘO OPD způsobují největší zdržení schvalovacího procesu stále častější dodatečné připomínky vznášené zejména ze strany DG ENV. Tyto připomínky se nejčastěji týkají procesních záležitostí v rámci povolenacích procesů staveb. Konkrétně se jedná například o posuzování změn staveb v rámci územního a stavebního řízení, uskutečňování případných screeningů EIA, účast veřejnosti v povolenacích procesech, způsobu vypořádání připomínek veřejnosti nebo možnosti soudního přezkumu příslušných rozhodnutí. Ze strany ŘO OPD jsou dotazy a připomínky tohoto typu opakovaně vysvětlovány a je zároveň potvrzován soulad všech procesů s platnou legislativou. Toto však bohužel stále nevede k rychlejšímu schvalování a to ani u nově předkládaných projektů.

Celkový počet schválených projektů je taktéž ovlivněn počtem nově předkládaných žádostí. Ze strany ŘO OPD se bohužel v roce 2011 zcela nedařilo naplňovat plánované harmonogramy předkládání nových velkých žádostí na EK. Hlavním důvodem bylo zejména nedodržování termínů dodání všech potřebných podkladů ze strany příjemců a taktéž v některých případech zdržení při posuzování na úrovni JASPERS. V současné době jsou ze strany ŘO OPD prováděna taková opatření, která by měla zajistit předložení všech na národní úrovni schválených velkých projektů do schvalovacího procesu na EK nejpozději do konce září 2012.

- **Úvěr EIB**

V roce 2011 se opětovně projevil problém s čerpáním úvěru EIB a to konkrétně v souvislosti s dlouhou dobou ve schvalování velkých projektů (alokací prostředků) EIB. Vzhledem k tomu, že byl tento stav předpokládán, byla změněna metodika financování projektů OPD ze strany SFDI.

Dalším problémem se jeví neexistující dodatečný finanční zdroj na spolufinancování národních podílů u OPD projektů po vyčerpání prostředků z úvěru.

## 2.4. Případné změny v souvislosti s prováděním operačního programu

V roce 2011 byl revidován Operační program Doprava ve smyslu navýšení finančního plánu o část dodatečné alokace, která byla na základě čl. 17 Mezistátní dohody přidělena ČR. Na základě usnesení vlády č. 817 byly dodatečné prostředky do OPD zahrnuty ve výši 47 409 160 EUR (ERDF), konkrétně do prioritní osy 4. Celková alokace programu činí v současné době 5 821 490 363 EUR.



## 2.5. Případná podstatná změna [dle čl. 57 Nařízení Rady (ES)]

V rámci Operačního programu Doprava nebyly zjištěny podstatné změny související s článkem 57 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.

## 2.6. Doplnkovost s jinými nástroji

### Úvěr EIB

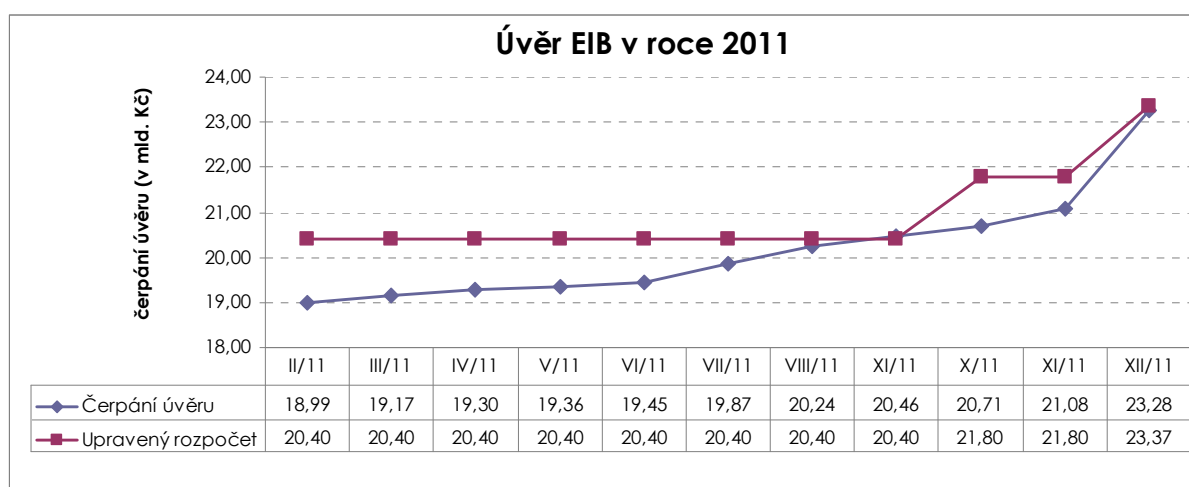
V roce 2011 bylo z úvěru EIB v rámci tří uzavřených úvěrových smluv vyčerpáno celkem 4,342 mld. Kč (investice i neinvestice). Načerpány byly 3 tranše v celkové výši 2,984 mld. Kč, převedeny byly také nároky z nespotřebovaných výdajů roku 2010 ve výši 1,465 mld. Kč. Nevyčerpané prostředky činily 106,92 mil. Kč, tyto prostředky budou v roce 2012 čerpány jako nároky z nespotřebovaných výdajů minulých let.

V průběhu roku 2011 byly schváleny EIB k financování následující velké projekty: 10. 3. 2011 „Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských lázní“ a „Optimalizace trati Planá u Mariánských lázní (mimo) – Cheb (mimo)“ s celkovou alokací 1,875 mld. Kč; 20. 4. 2011 „Elektrizace traťového úseku včetně PEÚ Šatov – Znojmo“ s alokací úvěru 0,237 mld. Kč, 16. 6. 2011 „Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy“ s alokací úvěru 1,678 mld. Kč, 8. 11. 2011 „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba“ s alokací úvěru 0,509 mld. Kč, „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“ s alokací úvěru 0,6766 mld. Kč a „D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín“ s alokací úvěru 3,973 mld. Kč.

Ve sledovaném období (v průběhu roku 2011) předložila EIB PMU (Řídicí jednotka úvěru) aktualizované verze Alokačního dopisu 3 a Alokačního dopisu 7, který obsahuje pouze dva velké projekty ve výši 2,366 mld. Kč.

Celkově bylo z úvěru EIB od roku 2008 vyčerpáno celkem 23,363 mld. Kč.

Graf č. 12: Úvěr EIB



### Spolupráce s regionálními operačními programy

Pro posílení vzájemné informovanosti mezi operačními programy a jejich synergického efektu a pro co nejúčinnější využití prostředků ze SF a FS je nezbytná úzká spolupráce mezi ŘO OPD a ostatními řídicími orgány programů financovaných ze SF a FS. Proto byla mezi ŘO OPD a ŘO Regionálních operačních programů (dále jen „ROP“) uzavřena Dohoda o vzájemné spolupráci a koordinaci při implementaci OPD a ROP. V souladu s touto dohodou je zástupce MD členem MV ROPů.

### TEN-T budget

Pro financování dopravní infrastruktury je dále využíváno dotací z rozpočtu evropského fondu TEN-T (transevropské dopravní sítě-doprava). Česká republika čerpá prostředky z tohoto fondu již od roku 2004 zejména na zpracování přípravných a projektových dokumentací pro železniční stavby. Významná dotace ve výši 50% z celkových investičních nákladů byla schválena na implementaci Evropského systému řízení železniční dopravy – ERTMS na 1. tranzitním železničním koridoru. V roce 2009 se ČR úspěšně ucházela o podporu z nového programu Plánu obnovy ekonomiky a získala dotaci na dokončení dálničního úseku D47 Bohumín-státní hranice. Velká část finančních prostředků z tohoto fondu je také čerpána na projekty mezinárodního rozsahu v oblasti telematických systémů, bezpečnosti leteckého provozu a říčních informačních systémů.

V roce 2011 podala Česká republika jako člen konsorcia několika členských států EU projektovou žádost mezinárodního rozsahu ve víceleté výzvě MAP<sup>11</sup> 2011 v oblasti říčních informačních systémů (RIS).

V dubnu 2011 byly odborem fondů EU provedeny kontroly fyzické realizace u dvou projektů spolufinancovaných z rozpočtu TEN-T. Kontrola nezjistila nedostatky.

Nadále pokračuje realizace projektů schválených v předchozích letech, s datem ukončení nejpozději do roku 2014, příp. 2015 za zpřísněných podmínek stanovených EK.

## 2.7. Opatření k monitorování a průběžné evaluace

### Monitorovací systém:

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD prostřednictvím společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených systémů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

### Evaluace

V roce 2011 byly v rámci plnění Plánu hodnocení ukončeny dvě evaluační studie: Zhodnocení relevance indikátorů Operačního programu Doprava a upřesnění metodiky jejich sledování a Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava. Podrobné informace o těchto evaluačních studiích jsou obsaženy v příloze č. 2. Na konci sledovaného období byla dále zahájena příprava

<sup>11</sup> Multi annual programme



zadání na výběr zpracovatele evaluační studie Hodnocení přínosů, dopadů a efektivnosti vybraných projektů, jejíž realizace by měla být zahájena na jaře 2012. Detailnější informace o této evaluační studii jsou rovněž obsaženy v příloze č. 2.

Zástupci ŘO spolupracovali v průběhu roku 2011 s pracovníky odpovědnými za evaluace z Národního orgánu pro koordinaci a účastnili se jednání pracovní skupiny evaluace NOK.

## **2.8. Případná národní výkonnostní rezerva (pouze pro roční prováděcí zprávu předloženou za rok 2010)**

Národní výkonnostní rezerva nebyla v případě OPD využita.

### 3. Provádění podle prioritních os

#### 3.1. Prioritní osa 1: Modernizace železniční sítě TEN-T

##### 3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Cíle jsou naplňovány realizací projektů zaměřených na modernizaci a rozvoj železniční sítě TEN-T, včetně železničních uzlů a interoperability. Věcné plnění je uvedeno v kap. 3.1.1.5.

##### 3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 1 byly v roce 2011 předloženy tři nové projektové žádosti.

Ke konci roku 2011 bylo předloženo celkem 43 projektových žádostí s objemem veřejných výdajů ve výši 64,32 mld. Kč (cca 2,53 mld. €) a požadovaným příspěvkem EU ve výši 46,94 mld. Kč (cca 1,85 mld. €), který pokrývá alokaci určenou pro prioritní osu 1 z 84,2 %. Ze 43 předložených projektových žádostí 25 projektů spadá do oblasti podpory 1.1 a s požadovaným objemem dotace z OPD pokrývá 84,6% alokace. 18 podaných projektových žádostí spadá do oblasti podpory 1.2. a pokrývá 76,4 % alokace. Dvě projektové žádosti z oblasti podpory 1.2. nebyly doporučeny k financování z OPD.

V roce 2011 bylo Ministerstvem dopravy vydáno 14 schvalovacích protokolů na nové projekty. Jednalo se zejm. o projekty z oblasti podpory 1.2, které se týkají zajištění interoperability na stávajících železničních tratích. Celkový počet schválených projektů s vydaným schvalovacím protokolem dosáhl ke konci roku 2011 počtu 38 a pokrývá alokaci PO1 ze 69,5 %.

Z 38 na národní úrovni schválených projektů ke konci roku 2011 mělo 31 projektů vydáno rozhodnutí či podepsanou smlouvu na financování projektu. Projekty s vydaným rozhodnutím či podepsanou smlouvou pokrývají 68,9 % alokace určené pro prioritní osu 1.

Dále byla vydána Rozhodnutí Evropské komise na čtyři velké stavební projekty.

##### 3.1.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2011 bylo v rámci PO1 využito na předfinancování zdrojů EU 5,7 mld. Kč (226,1 mil. €) ze státního rozpočtu. Celkové veřejné výdaje za rok 2011 představují 7,6 mld. Kč (302,2 mil. €).

Celkový objem veřejných výdajů vynaložených do konce roku 2011 ve výši 71,3 mld. Kč (cca 2,75 mld. €) představuje 60,1 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy. Míra čerpání příspěvku společenství dosáhla 53,5 %.

##### 3.1.1.3. Certifikované výdaje

V důsledku zjištění auditu EÚD v roce 2011 byla po dohodě s Evropskou komisí pozastavena certifikace výdajů u všech prioritních os OPD. Certifikované výdaje tak

zůstaly na úrovni roku 2010 a svým objemem ve výši 10,7 mld. Kč (419,2 mld. €) představují 16,2 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy 1.

### 3.1.1.4. Realizace projektů

V rámci prioritní osy 1 byla během roku 2011 stavebně ukončena realizace projektu „Optimalizace tratě České Velenice – Veselí nad Lužnicí – 1. stavba.“ Z 31 projektů s vydaným Rozhodnutím či podepsanou smlouvou bylo ukončeno celkem 13 projektů – 11 projektů v oblasti podpory 1.1. a 2 projekty v oblasti podpory 1.2.

U projektu „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní (mimo) - Cheb (mimo)“ bylo v roce 2011 ukončeno financování ze státního rozpočtu.

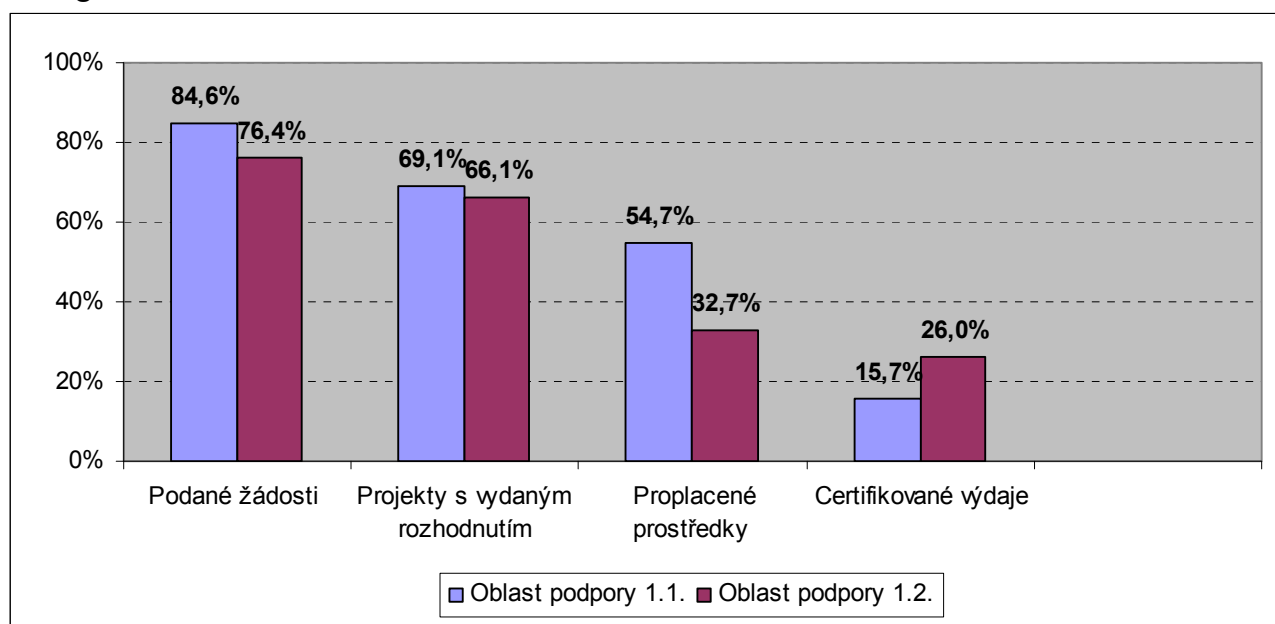
V rámci finančního ukončení 12 projektů vznikly úspory ve výši 695 mil. Kč oproti schválené dotaci EU ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

**Tabulka č. 15: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 1**

Stav k	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	14	2	1	0
2009	18	8	7	3
2010	24	12	11	5
2011	38	13	12	5

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011

**Graf č. 13: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO1 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 25,91 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

Tabulka č. 16: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO1	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a	3421466431	b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	1.1	2 444 226 905	62 042 919 437	5	219 855 823	9,0%	5 582 851 973	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 421 466 431	1	26 860 127	20,3%	682 065 678	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		2 576 860 413	65 464 385 868	6	246 715 950	9,5%	6 264 917 651	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	1.1	2 444 226 905	62 042 919 437	9	1 027 865 427	41,9%	26 100 834 848	12	1 040 771 867	42,5%	26 316 248 015	480 742 456	19,6%	12 050 645 238	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 421 466 431	1	15 242 796	11,5%	387 064 000	2	42 282 627	31,9%	1 069 129 678	22 873 934	17,2%	573 374 919	0	0,0%	0
		2 576 860 413	65 464 385 868	10	1 043 108 223	40,4%	26 487 898 848	14	1 083 054 494	41,9%	27 385 377 693	503 616 390	19,5%	12 624 020 158	0	0,0%	0
2009	1.1	2 451 726 940	63 356 223 354	4	502 263 719	20,5%	12 754 103 837	4	542 925 711	22,1%	13 728 049 451	336 394 903	13,7%	8 432 322 942	131 793 197	5,4%	3 347 279 440
	1.2	132 633 508	3 421 466 431	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	10 101 632	7,6%	253 214 959	25 617 652	19,3%	651 200 714
		2 584 360 448	66 777 689 785	4	502 263 719	19,4%	12 754 103 837	4	542 925 711	21,0%	13 728 049 451	346 496 535	13,4%	8 685 537 901	157 410 849	6,1%	3 998 480 154
2010	1.1	2 451 726 940	63 356 223 354	5	615 732 694	25,1%	15 635 448 902	5	365 382 689	14,9%	9 238 817 622	392 939 672	16,0%	9 849 715 834	252 880 219	10,3%	6 451 587 085
	1.2	132 633 508	3 421 466 431	15	53 119 203	40,0%	1 348 868 752	1	26 011 379	19,6%	657 706 000	6 984 592	5,3%	175 080 947	8 889 983	6,7%	227 824 342
		2 584 360 448	66 777 689 785	20	668 851 898	25,9%	16 984 317 654	6	391 394 068	15,1%	9 896 523 622	399 924 264	15,5%	10 024 796 781	261 770 202	10,1%	6 679 411 428
2011	1.1	2 451 726 940	63 356 223 354	2	66 100 115	2,7%	1 678 496 167	1	58 776 167	2,4%	1 486 174 107	298 865 844	12,2%	7 491 591 825	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 421 466 431	1	6 004 575	4,5%	152 475 618	6	19 273 273	14,5%	487 330 852	3 369 956	2,5%	84 473 809	0	0,0%	0
		2 584 360 448	66 777 689 785	3	72 104 690	2,8%	1 830 971 785	7	78 049 441	3,0%	1 973 504 959	302 235 800	11,7%	7 576 065 634	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011		2 584 360 448	66 777 689 785	43	2 533 044 479	98,0%	64 322 209 775	31	2 095 423 713	81,1%	52 983 455 725	1 552 272 989	60,1%	38 910 420 474	419 181 051	16,2%	10 677 891 581
Celkem 1.1		2 451 726 940	63 356 223 354	25	2 431 817 778	99,2%	61 751 735 727	22	2 007 856 434	81,9%	50 769 289 195	1 508 942 875	61,5%	37 824 275 839	384 673 416	15,7%	9 798 866 526
Celkem 1.2		132 633 508	3 421 466 431	18	101 226 701	76,3%	2 570 474 048	9	87 567 279	66,0%	2 214 166 530	43 330 115	32,7%	1 086 144 635	34 507 635	26,0%	879 025 056

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€.



OPD



Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO1	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	1.1	2 077 592 869	52 868 554 424	5	163 527 776	7,8%	4 150 306 940	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 908 246 466	1	22 843 173	20,3%	579 755 826	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>2 190 331 352</b>	<b>55 776 800 890</b>	<b>6</b>	<b>186 370 949</b>	<b>8,5%</b>	<b>4 730 062 766</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	1.1	2 077 592 869	52 868 554 424	9	748 224 851	35,9%	18 989 818 580	12	761 561 025	36,5%	19 238 920 972	361 693 914	17,4%	9 069 850 261	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 908 246 466	1	12 963 224	11,5%	329 004 400	2	35 972 723	31,9%	908 760 226	19 435 634	17,2%	487 368 681	0	0,0%	0
		<b>2 190 331 352</b>	<b>55 776 800 890</b>	<b>10</b>	<b>761 188 075</b>	<b>34,7%</b>	<b>19 318 822 980</b>	<b>14</b>	<b>797 533 747</b>	<b>36,3%</b>	<b>20 147 681 198</b>	<b>381 129 548</b>	<b>17,4%</b>	<b>9 557 218 943</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	1.1	2 083 967 900	53 852 789 851	4	344 034 539	16,5%	8 731 537 697	4	370 826 416	17,8%	9 367 995 322	240 451 188	11,5%	6 029 563 087	112 024 217	5,4%	2 845 187 524
	1.2	112 738 482	2 908 246 466	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	8 583 203	7,6%	215 232 715	21 775 004	19,3%	553 520 606
		<b>2 196 706 382</b>	<b>56 761 036 317</b>	<b>4</b>	<b>344 034 539</b>	<b>15,7%</b>	<b>8 731 537 697</b>	<b>4</b>	<b>370 826 416</b>	<b>16,9%</b>	<b>9 367 995 322</b>	<b>249 034 391</b>	<b>11,3%</b>	<b>6 244 795 803</b>	<b>133 799 222</b>	<b>6,1%</b>	<b>3 398 708 130</b>
2010	1.1	2 083 967 900	53 852 789 851	5	458 621 343	22,0%	11 639 731 160	5	270 541 785	13,0%	6 834 556 735	313 708 016	15,1%	7 866 554 063	214 948 186	10,3%	5 483 849 022
	1.2	112 738 482	2 908 246 466	15	45 175 184	40,1%	1 146 538 439	1	22 129 659	19,6%	559 050 100	5 934 702	5,3%	148 818 805	7 556 486	6,7%	193 650 691
		<b>2 196 706 382</b>	<b>56 761 036 317</b>	<b>20</b>	<b>503 796 528</b>	<b>22,9%</b>	<b>12 786 269 599</b>	<b>6</b>	<b>292 671 445</b>	<b>13,3%</b>	<b>7 393 606 835</b>	<b>319 642 718</b>	<b>14,6%</b>	<b>8 015 372 868</b>	<b>222 504 672</b>	<b>10,1%</b>	<b>5 677 499 713</b>
2011	1.1	2 083 967 900	53 852 789 851	2	49 013 011	2,4%	1 243 941 830	1	36 895 975	1,8%	932 083 871	223 107 315	10,7%	5 594 647 473	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 908 246 466	1	5 100 969	4,5%	129 461 710	6	16 397 092	14,5%	414 231 224	2 863 400	2,5%	71 802 738	0	0,0%	0
		<b>2 196 706 382</b>	<b>56 761 036 317</b>	<b>3</b>	<b>54 113 980</b>	<b>2,5%</b>	<b>1 373 403 540</b>	<b>7</b>	<b>53 293 067</b>	<b>2,4%</b>	<b>1 346 315 095</b>	<b>225 970 716</b>	<b>10,3%</b>	<b>5 666 450 211</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 2007 - 2011		<b>2 196 706 382</b>	<b>56 761 036 317</b>	<b>43</b>	<b>1 849 504 070</b>	<b>84,2%</b>	<b>46 940 096 582</b>	<b>31</b>	<b>1 514 324 675</b>	<b>68,9%</b>	<b>38 255 598 450</b>	<b>1 175 777 372</b>	<b>53,5%</b>	<b>29 483 837 824</b>	<b>356 303 894</b>	<b>16,2%</b>	<b>9 076 207 844</b>
Celkem 1.1		<b>2 083 967 900</b>	<b>53 852 789 851</b>	<b>25</b>	<b>1 763 421 520</b>	<b>84,6%</b>	<b>44 755 336 207</b>	<b>22</b>	<b>1 439 825 201</b>	<b>69,1%</b>	<b>36 373 556 900</b>	<b>1 138 960 433</b>	<b>54,7%</b>	<b>28 560 614 884</b>	<b>326 972 404</b>	<b>15,7%</b>	<b>8 329 036 546</b>
Celkem 1.2		<b>112 738 482</b>	<b>2 908 246 466</b>	<b>18</b>	<b>86 082 550</b>	<b>76,4%</b>	<b>2 104 760 375</b>	<b>9</b>	<b>74 499 474</b>	<b>66,1%</b>	<b>1 022 041 550</b>	<b>36 816 938</b>	<b>32,7%</b>	<b>923 222 940</b>	<b>29 331 490</b>	<b>26,0%</b>	<b>747 471 297</b>

Zdroj dat: ŘO k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€.



OPD



Tabulka č. 19: PO1 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2011 / Paid to the B in 2011	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>38</b>	<b>38 556 978 092</b>	<b>5 666 450 211</b>	<b>29 483 837 824</b>	<b>76,47%</b>	<b>9 076 207 844</b>	<b>23,54%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>15</b>	<b>34 249 377 775</b>	<b>5 382 797 031</b>	<b>27 591 518 447</b>	<b>80,56%</b>	<b>7 708 891 545</b>	<b>22,51%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>23</b>	<b>4 307 600 317</b>	<b>283 653 180</b>	<b>1 892 319 377</b>	<b>43,93%</b>	<b>1 367 316 298</b>	<b>31,74%</b>	
1	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - České Budějovice	V	903 810 577	0	873 972 487	96,70%	873 972 487	96,70%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO1.OP.1.1.P2	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	M	155 055 156	0	150 712 503	97,20%	124 267 836	80,14%	P6-Financování projektu ukončeno
3	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 293	0	2 586 814 783	91,85%	2 278 101 006	81,34%	P6-Financování projektu ukončeno
4	PO1.OP.1.1.P4	Rekonstrukce koleji č.1 a 2 v km 224,391-226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice	M	73 365 026	0	64 912 401	88,48%	64 912 401	88,48%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO1.OP.1.1.P5	Rekonstrukce koleje č.2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod	M	66 083 880	0	65 739 915	99,48%	65 739 915	99,48%	P7-Výdaje projektu certifikovány
6	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 187 773 089	0	1 187 773 089	100,00%	1 189 677 967	99,48%	P6-Financování projektu ukončeno
7	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	V	1 886 080 182	0	1 793 834 236	95,11%	1 793 834 235	95,11%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 899 904 514	0	1 788 317 798	94,13%	1 593 305 851	83,86%	P6-Financování projektu ukončeno
9	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n.,2.část,nást.I-IV	V	969 185 993	0	1 139 531 768	117,58%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
10	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	3 388 100 393	426 828 696	3 049 290 354	90,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
11	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	320 549 903	2 655 502 198	92,90%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
12	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 579 310 907	356 072 694	2 321 067 655	89,99%	0	0,00%	P4-v realizaci
13	PO1.OP.1.1.P13	Optimalizace trati Č. Velence - Veselí nad Lužnicí - 1. stavba	M	512 907 314	1 108 136	476 989 313	93,00%	365 224 849	71,21%	P4-z-stavebně ukončen
14	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 388 297 234	1 236 422 269	3 049 467 511	90,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
15	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	1 380 944 880	615 490 604	1 242 850 392	90,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
16	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 085 845 894	901 181 917	2 347 714 829	57,46%	0	0,00%	P4-v realizaci
17	PO1.OP.1.1.P17	Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č.1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR	M	496 319 340	40 526 197	40 526 197	8,17%	0	0,00%	P4-v realizaci
18	PO1.OP.1.1.P18	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	M	828 165 879	170 216 109	170 216 109	27,10%	0	0,00%	P4-v realizaci
19	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 768 427 583	922 244 961	2 160 858 745	78,05%	0	0,00%	P4-v realizaci
20	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	V	2 915 679 569	602 005 986	1 414 522 603	48,51%	0	0,00%	P4-v realizaci
21	PO1.OP.1.1.P21	Rekonstrukce R110 kV a T 110 kV trakční měnirny Pečky	M	192 282 530	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
22	PO1.OP.1.1.P22	Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí-II.část, úsek Horusice-Veselí nad Lužnicí	V	1 237 000 803	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
23	PO1.OP.1.1.P23	Rekonstrukce koleje č.1 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod	M	147 549 830	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
24	PO1.OP.1.2.P1	GSM-R dokončení I.NŽK	M	579 755 826	0	553 520 607	95,47%	553 520 606	95,47%	P7-Výdaje projektu certifikovány
25	PO1.OP.1.2.P2	GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	M	329 004 400	0	297 899 595	90,55%	193 650 691	58,86%	P6-Financování projektu ukončeno
26	PO1.OP.1.2.P3	GSM-R v úseku Ostrava - st.hr. SR a Přerov - Česká Třebová	M	559 050 100	71 802 738	71 802 738	12,84%	0	0,00%	P4-v realizaci
27	PO1.OP.1.2.P4	Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC	M	25 436 250	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
28	PO1.OP.1.2.P5	Vybavení železničních kolejových vozidel Českých drah systémem GSM-R	M	115 209 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
29	PO1.OP.1.2.P6	Radiostanice GSM-R ČD Cargo	M	37 464 175	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
30	PO1.OP.1.2.P7	Implementace informačního systému PROBIS	M	73 347 649	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
31	PO1.OP.1.2.P8	Inovace informačního systému EVAL dle TSI-TAF	M	680 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
32	PO1.OP.1.2.P9	Implementace GSM-R terminálu do lokomotiv	M	2 209 150	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
33	PO1.OP.1.2.P10	Upgrade informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle požadavků TSI-TAF	M	595 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
34	PO1.OP.1.2.P11	Radiostanice pro traťové lokomotivy	M	2 524 500	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
35	PO1.OP.1.2.P12	Realizace digitální mobilní rádiové sítě GSM-R	M	935 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
36	PO1.OP.1.2.P13	Vybavení vozidel systémem GSM-R, Traťová strojní společnost, a.s.	M	9 130 063	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
37	PO1.OP.1.2.P14	Implementace informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle TSI-TAF	M	2 550 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
38	PO1.OP.1.2.P15	GSM-R Děčín - Vsetaty - Kolín	M	297 980 250	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011



OPD



**3.1.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

V prioritní ose 1 bylo ukončeno 13 projektů, v rámci kterých bylo rekonstruováno 141,3 km železničních tratí TEN-T. Tento indikátor je naplněn na 41 % a při vyhodnocení všech na národní úrovni schválených projektů lze konstatovat, že vůči objemu prostředků je reálné, že bude dosažena cílová hodnota. Také tendence naplňování rekonstruovaných tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES se jeví jako pozitivní v případě realizace stejného portfolia projektů na zbývající alokaci v rámci prioritní osy 1. Pouze výstupový indikátor „Počet rekonstruovaných uzlů“ vykazuje nižší naplnění; v případě dokončení již schválených projektů bude naplňován z 62 %.

Důležitý výsledkový indikátor „Úspora času“ je naplňován dostatečně, není důvod se obávat, že by cílová hodnota nebyla dosažena.

**Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T (37 07 01 / výstup; core 19; km; MD)	Dosažená	0	0	9,6	137,74	141,3	N/A	141,3
	Výchozí	40*	0	0	9,6	137,74	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	348	348
Délka rekonst. žel. tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES (37 07 02 / výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	9,6	104,8	108,36	N/A	108,36
	Výchozí	40*	0	0	9,6	104,8	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	234,3	234,3
Počet rekonstruovaných železničních uzlů (37 09 10 / výstup; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	2	3	N/A	3
	Výchozí	0	0	0	0	2	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8	8
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	11	13	N/A	13
	Výchozí	3*	0	0	2	11	N/A	3*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	104,8	14 809	14 831	N/A	14 831
	Výchozí	0	0	0	104,8	14 809	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	23 100	23 100
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	0,1	6,26	15,26	N/A	15,26
	Výchozí	0	0	0	0,1	6,26	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110



Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Ve sledovaném období nebyl zjištěn žádný specifický problém v rámci prioritní osy 1, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy, kromě celkového pozastavení procesu certifikace výdajů. Přijatá opatření jsou popsány v kap. 2.3.

## 3.2. Prioritní osa 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

### 3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Hlavním cílem priority je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. Věcné naplnění je ovlivněno charakterem projektů, které nejsou k datu 31. 12. 2011 z pohledu ŘO dokončeny a které jsou dle obecného nařízení velké a podléhají schválení EK.

#### 3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V roce 2011 nebyla v rámci prioritní osy 2 předložena žádná nová projektová žádost vzhledem ke skutečnosti, že celá alokace prioritní osy je v rámci schválených projektů již zavázána.

Od začátku implementace programu bylo v rámci této prioritní osy předloženo 10 projektových žádostí o objemu způsobilých výdajů 72,1 mld. Kč. (2,8 mld. €), Příspěvek z FS v rámci podaných žádostí činí 47,4 mld. Kč (1,8 mld. €) a pokrývá 113,5 % alokace z fondů EU určených pro prioritní osu 2.

V oblasti podpory 2.2 nebyla do konce roku 2011 předložena žádná projektová žádost a ani do budoucna se s projekty zaměřenými výhradně na ITS nepočítá.

Na národní úrovni bylo schváleno 10 projektů. Jeden z realizovaných projektů (Brno-Rajhrad) byl v roce 2011 stažen příjemcem. Na základě přehodnocení finanční mezery byla v roce 2011 u 4 projektů snížena výše schválené dotace z fondů EU. Jedná se o projekty „D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55 stavba 5503 Skalka-Hulín“, „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice“, „Silniční okruh kolem Prahy – Stavba 512: dálnice D1-Vestec“ a „Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice-Vestec“.

Ke konci roku tak v rámci 9 realizovaných projektů s vydanými SP byl celkový objem způsobilých výdajů 71,1 mld. Kč (2,7 mld. €) z toho podíl na spolufinancování z Fondu soudržnosti činil 42,7 mld. Kč (1,7 mld. €). Míra zavázaných prostředků EU v rámci vydaných schvalovacích protokolů ke konci roku 2011 se oproti roku 2010 snížila ze 116% na 102,2 % alokace PO2.

Vzhledem k tomu, že některé z výše uvedených změn se nepromítly do konce roku 2011 do Rámcových smluv na financování projektů, je vykazovaná výše zavázaných prostředků v tabulkách č. 22 a 23 ve sloupci „Projekty s vydaným rozhodnutím/podepsanou smlouvou“ vyšší než je skutečnost.

Všech 9 projektů spadá do kategorie velkých projektů. 7 projektů bylo předloženo ke schválení na EK. Projekt dálnice „D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55 stavba 5503 Skalka-Hulín byl 31. 10. 2011 EK schválen .

### **3.2.1.2. Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2011 bylo v rámci PO2 využito na předfinancování zdrojů EU 7,4 mld. Kč (285,4 mil. €). Objem veřejných výdajů vynaložených v roce 2011 činil 10,1 mld. Kč (387mil. €) Ke konci roku 2011 tak dosáhla míra čerpání prostředků EU s vynaloženými výdaji ve výši 30,8 mld. Kč (cca 1,2 mld. €) 73,8 % alokace. Celkový objem veřejných způsobilých výdajů ke konci roku 2011 ve výši 44,98 mld. Kč představuje 91,6 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy 2.

### **3.2.1.3. Certifikované výdaje**

Ke konci roku 2011 byly certifikované výdaje předložené EK ve výši 1,6 mld. Kč (62,9 mil. €), tj. 3,3 % celkových zdrojů PO2. Důvodem nízké úrovně certifikace je pozastavení čerpání prostředků EU v souvislosti s nálezy ŘO OPD a EÚD.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 2 je uveden v tabulkách č. 22, 23.

### **3.2.1.4. Realizace projektů**

Do konce roku 2011 bylo v rámci prioritní osy 2 uvedeno do provozu několik staveb. V září 2010 to byl Silniční okruh kolem Prahy – Stavba 512: dálnice D1-Vestec a Stavba 513: Lahovice-Vestec. Dále byly zprovozněny části stavby „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov-Kamenný Dvůr“ a 3. 12. 2010 byla uvedena do provozu i „dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55 stavba 5503 Skalka-Hulín“. Projekt „SOKP 513 Lahovice-Vestec“ je stavebně ukončen a na ostatních zmíněných projektech probíhají ještě dokončovací práce. U projektu „Rychlostní silnice R35 Hradec králové (Sedlice)-Opatovice“ byla dokončena a uvedena do provozu 1. etapa. 2. etapa – dostavba estakády - byla na základě rozhodnutí ministra dopravy pozastavena.

V uplynulém období stále přetrvávaly problémy se získáváním stavebních povolení u projektu „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice“ a z tohoto důvodu neprobíhají stavební práce na stavbě „A“ hlavní trase dálnice v plném rozsahu. V roce 2011 byla vydána potřebná stavební povolení, avšak opět proti nim bylo podáno odvolání. Termín zprovoznění a dokončení stavby se předpokládá v roce 2014.

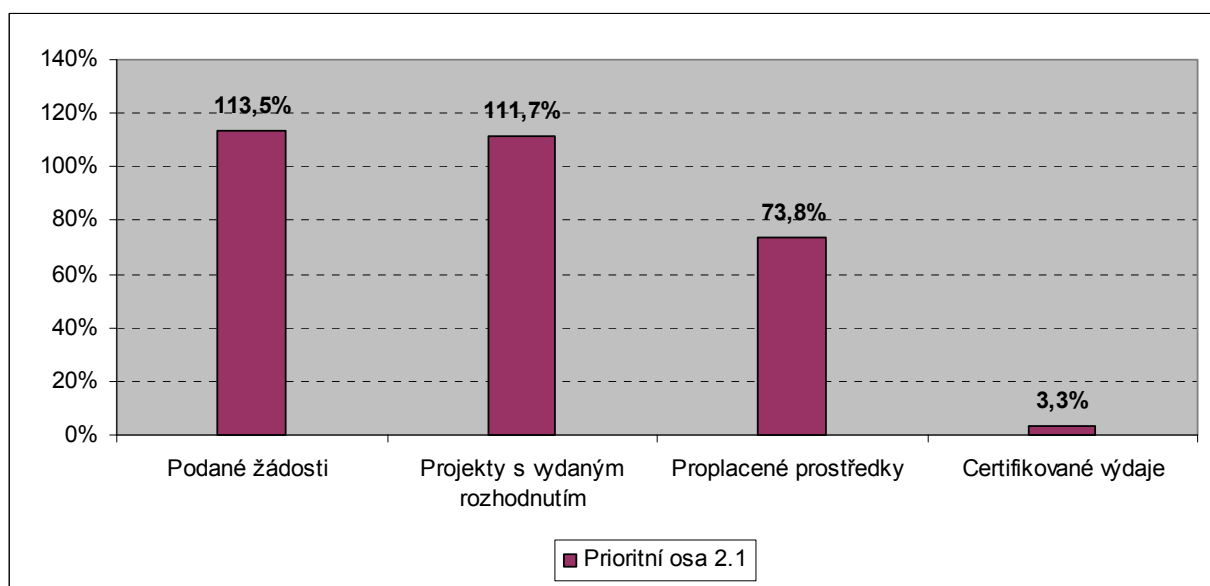
Ani na většině ostatních projektů v rámci osy 2 neprobíhaly práce v souladu s harmonogramem, důvodem byly nepříznivé klimatické podmínky nebo nedokončené majetkoprávní vypořádání.

Projekt „Silnice I/52 Brno – Rajhrad“, jak již bylo zmíněno výše, byl na základě žádosti příjemce z února 2011 stažen. Výdaje, které byly v rámci tohoto projektu již certifikovány, budou odečteny z žádosti o platbu, která bude předložena EK po obnovení certifikace výdajů.

**Tabulka č. 21: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 2**

Stav k	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	6	0	0	0
2009	10	0	0	0
2010	10	1	0	0
2011	9	1	0	0

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011

**Graf č. 14: Podíl dotace EU na alokaci PO2 v sledovaných kategoriích**

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011

Tabulka č. 22: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO2	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	2.1	1 787 380 271	46 219 707 166	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 695 350 544	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 891 407 694</b>	<b>48 915 057 710</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	2.1	1 787 380 271	46 219 707 166	7	2 159 125 267	120,3%	55 872 220 487	6	1 935 862 111	107,9%	50 094 035 102	242 069 588	13,5%	6 259 317 029	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 695 350 544	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 891 407 694</b>	<b>48 915 057 710</b>	<b>7</b>	<b>2 159 125 267</b>	<b>113,7%</b>	<b>55 872 220 487</b>	<b>6</b>	<b>1 935 862 111</b>	<b>101,9%</b>	<b>50 094 035 102</b>	<b>242 069 588</b>	<b>12,7%</b>	<b>6 259 317 029</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	2.1	1 794 880 305	46 450 117 330	3	628 987 932	35,0%	16 276 476 851	4	761 980 763	42,5%	19 717 670 424	580 989 072	32,4%	15 022 931 297	3 574 809	0,2%	90 662 291
	2.2	104 027 424	2 695 350 544	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 898 907 729</b>	<b>49 145 467 873</b>	<b>3</b>	<b>628 987 932</b>	<b>33,1%</b>	<b>16 276 476 851</b>	<b>4</b>	<b>761 980 763</b>	<b>40,1%</b>	<b>19 717 670 424</b>	<b>580 989 072</b>	<b>30,6%</b>	<b>15 022 931 297</b>	<b>3 574 809</b>	<b>0,2%</b>	<b>90 662 291</b>
2010	2.1	1 794 880 305	46 450 117 330	0	0	0,0%	0	0	88 375 054	4,9%	2 286 868 992	529 285 366	29,5%	13 686 002 158	59 286 742	3,3%	1 482 849 122
	2.2	104 027 424	2 695 350 544	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 898 907 729</b>	<b>49 145 467 873</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>88 375 054</b>	<b>4,7%</b>	<b>2 286 868 992</b>	<b>529 285 366</b>	<b>27,9%</b>	<b>13 686 002 158</b>	<b>59 286 742</b>	<b>3,1%</b>	<b>1 482 849 122</b>
2011	2.1	1 794 880 305	46 450 117 330	0	0	0,0%	0	-1	-30 668 763	-1,7%	-793 611 323	387 365 209	21,6%	10 016 300 151	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 695 350 544	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>1 898 907 729</b>	<b>49 145 467 873</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>-1</b>	<b>-30 668 763</b>	<b>-1,6%</b>	<b>-793 611 323</b>	<b>387 365 209</b>	<b>20,4%</b>	<b>10 016 300 151</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 2007 - 2011		<b>1 898 907 729</b>	<b>49 145 467 873</b>	<b>10</b>	<b>2 788 113 199</b>	<b>146,8%</b>	<b>72 148 697 338</b>	<b>9</b>	<b>2 755 549 164</b>	<b>145,1%</b>	<b>71 304 963 195</b>	<b>1 739 709 235</b>	<b>91,6%</b>	<b>44 984 550 635</b>	<b>62 861 551</b>	<b>3,3%</b>	<b>1 573 511 413</b>
Celkem 2.1		<b>1 794 880 305</b>	<b>46 450 117 330</b>	<b>10</b>	<b>2 788 113 199</b>	<b>155,3%</b>	<b>72 148 697 338</b>	<b>9</b>	<b>2 755 549 164</b>	<b>153,5%</b>	<b>71 304 963 195</b>	<b>1 739 709 235</b>	<b>96,9%</b>	<b>44 984 550 635</b>	<b>62 861 551</b>	<b>3,5%</b>	<b>1 573 511 413</b>
Celkem 2.2		<b>104 027 424</b>	<b>2 695 350 544</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



OPD



Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO2	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	2.1	1 519 273 230	39 304 673 348	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 291 047 962	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 607 696 540	41 595 721 310	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	2.1	1 519 273 230	39 304 673 348	7	1 373 090 145	90,0%	35 532 003 739	6	1 195 837 464	78,4%	30 944 566 792	152 700 768	10,0%	3 948 827 883	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 291 047 962	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 607 696 540	41 595 721 310	7	1 373 090 145	85,1%	35 532 003 739	6	1 195 837 464	74,1%	30 944 566 792	152 700 768	9,5%	3 948 827 883	0	0,0%	0
2009	2.1	1 525 648 259	39 482 599 730	3	458 110 117	30,0%	11 854 699 014	4	550 417 479	36,1%	14 243 098 221	363 825 661	23,8%	9 408 498 265	3 038 588	0,2%	77 062 947
	2.2	88 423 310	2 291 047 962	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	41 773 647 692	3	458 110 117	28,4%	11 854 699 014	4	550 417 479	34,1%	14 243 098 221	363 825 661	22,5%	9 408 498 265	3 038 588	0,2%	77 062 947
2010	2.1	1 525 648 259	39 482 599 730	0	0	0,0%	0	0	83 334 299	5,5%	2 156 433 343	389 786 253	25,5%	10 079 836 808	50 393 730	3,3%	1 260 421 754
	2.2	88 423 310	2 291 047 962	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	41 773 647 692	0	0	0,0%	0	0	83 334 299	5,2%	2 156 433 343	389 786 253	24,1%	10 079 836 808	50 393 730	3,1%	1 260 421 754
2011	2.1	1 525 648 259	39 482 599 730	0	0	0,0%	0	-1	-26 068 409	-1,7%	-674 569 625	285 425 076	18,7%	7 381 066 327	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 291 047 962	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	41 773 647 692	0	0	0,0%	0	-1	-26 068 409	-1,6%	-674 569 625	285 425 076	17,7%	7 381 066 327	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011		1 614 071 569	41 773 647 692	10	1 831 200 262	113,5%	47 386 702 753	9	1 803 520 833	111,7%	46 669 528 731	1 191 737 759	73,8%	30 818 229 282	53 432 318	3,3%	1 337 484 701
Celkem 2.1		1 525 648 259	39 482 599 730	10	1 831 200 262	120,0%	47 386 702 753	9	1 803 520 833	118,2%	46 669 528 731	1 191 737 759	78,1%	30 818 229 282	53 432 318	3,5%	1 337 484 701
Celkem 2.2		88 423 310	2 291 047 962	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



OPD



Tabulka č. 24: PO2 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 2 / Priority Axis 2	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2011 / Paid to the B in 2011	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>9</b>	<b>42 698 480 455</b>	<b>7 381 066 327</b>	<b>30 818 229 282</b>	<b>72,18%</b>	<b>1 337 484 701</b>	<b>3,13%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>9</b>	<b>42 698 480 455</b>	<b>7 897 116 585</b>	<b>30 818 229 282</b>	<b>72,18%</b>	<b>978 005 428</b>	<b>2,29%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>-516 050 258</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>359 479 273</b>	<b>#DIV/0!</b>	
1	PO2.OP.2.1.P1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	8 489 573 345	1 757 363 188	7 383 996 420	87,18%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	PO2.OP.2.1.P2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Rokovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 260 822 080	550 718 691	6 154 021 285	98,29%	0	0,00%	P4-v realizaci
3	PO2.OP.2.1.P3	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice	V	6 883 810 956	898 226 312	3 710 730 786	53,91%	978 005 428	14,21%	P4-v realizaci
4	PO2.OP.2.1.P4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	1 804 067 135	0	843 922 258	46,78%	0	0,00%	P4-v realizaci
5	PO2.OP.2.1.P5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	2 062 285 016	27 403 872	2 278 124 087	110,47%	0	0,00%	P4-v realizaci
6	PO2.OP.2.1.P6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	3 649 393 327	0	2 827 033 901	77,47%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen
7	PO2.OP.2.1.P7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frydek Mistek	V	2 431 003 604	935 276 168	1 261 666 567	51,90%	0	0,00%	P4-v realizaci
8	PO2.OP.2.1.P8	Silnice I/52 Brno - Rajhrad	0	0	-516 050 258	0	#DIV/0!	359 479 273	#DIV/0!	Projekt stažen žadatelem
9	PO2.OP.2.1.P9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 347 483 881	3 371 113 126	5 249 426 588	56,16%	0	0,00%	P4-v realizaci
10	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 790 081 331	357 015 229	1 109 307 390	61,97%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011

### 3.2.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů

V rámci prioritní osy 2 nebyl do konce roku žádný projekt ve stavu P5-realizace projektu ukončena, proto nebylo možné vyhodnotit dopady podporovaných intervencí. Pouze byly uvedeny do zkušebního provozu některé z úseků.

V případě realizace všech na národní úrovni schválené projekty, dopravní síť v ČR bude doplněna o 133 km nových dálnic a rychlostních silnic, což představuje splnění cílů na 110 %. Na druhou stranu výstupový indikátor týkající se prioritních projektů (370301) bude naplněn v případě dokončení projektů na 37 %.

Příjemcem nebyl předložen žádný projekt, který by byl primárně zaměřen pouze na vybavení silničních komunikací telematickými systémy. Tato prioritní osa ke konci roku 2011 nedisponuje žádným objemem prostředků, proto se nepředpokládá předložení specifického projektu v rámci oblasti podpory 2.2. Indikátor „Vybavení pozemních komunikací telematickými systémy“ je částečně naplňován projekty v rámci oblasti podpory 2.1. Tato skutečnost však nebyla příjemce oznámena při předkládání projektových žádostí. ŘO ve spolupráci s příjemcem vyhodnotil, že tento indikátor bude naplněn pouze z 32 %<sup>12</sup>.

<sup>12</sup> Data jsou monitorována na úrovni monitorovacích zpráv příjemců. V současné době se zajišťuje, aby údaje byly součástí informačních systémů, přestože nejsou obsaženy v původní předložené žádosti..

**Tabulka č. 25: Indikátory prioritní osy 2**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	18,5*	0	0	0	0	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I.třídy TEN-T (37 03 00 / výstup; core 15; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	18,5*	0	0	0	0	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka nových silnic TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES (37 03 01/ výstup; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	14,2*	0	0	0	0	N/A	14,2*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	800	800
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13;	Dosažená	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	4*	0	0	0	0	N/A	4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0
	Výchozí	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	42 350	42 350
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0
	Výchozí	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (37 21 10 / dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2011

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Realizace projektů v rámci PO2 je poznamenána vlečkou se soudními spory ohledně získávání stavebních povolení u projektu D8 a nedořešenými majetkoprávními vztahy u některých dalších projektů. V únoru 2011 požádal příjemce o vyjmutí projektu „Silnice I/52 Brno – Rajhrad“ ze spolufinancování z prostředků OPD,



OPD





prostředky na tomto projektu ve výši 476,899 mil. Kč byly vráceny na účet PCO a budou odečteny při nejbližší certifikaci výdajů. Dalším problémem této prioritní osy je zpoždění v uzavírání smluv s externími konzultanty na provádění kontrol a ověřování výdajů, jež má negativní vliv na čerpání prostředků EU. Dalším problémem se jeví celkové pozastavení procesu certifikace výdajů. Přijatá opatření jsou popsány v kap. 2.3.

### **3.3. Prioritní osa 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

#### **3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza**

Cíl priority bude naplňován realizací projektů, které jsou zaměřeny na modernizaci a rozvoj železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T včetně elektrifikace.

##### **3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektů**

V prioritní ose 3 byla v roce 2011 předložena 1 projektové žádost. Celkem ke konci roku bylo podáno 13 projektových žádostí o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 4,6 mld. Kč (181 mil. €) a s požadavkem na prostředky EU ve výši 3,9 mld. Kč, který pokrývá 38,6 % alokace.

V roce 2011 byly schváleny ŘO 2 projekty. U dvou velkých projektů (Šatov – Znojmo, a Zábřeh – Šumperk) byla na základě přehodnocení CBA snížena míra podpory. Ke konci roku 2011 bylo schváleno ŘO celkem 12 projektů. Všechny schválené projekty měly podepsanou Rámcovou smlouvu s celkovým objemem způsobilých výdajů ve výši 4,4 mld. Kč (172 mil. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 3,6 mld. Kč (140 mil. €) a pokrývá 35,7 % alokace.

V rámci této prioritní osy byly předloženy 2 projektové žádosti, které s objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu stanovenou Nařízením č. 1083/2006 (tj. 50 mil. €) a byly proto dále předloženy EK ke schválení. Oba projekty „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov-Znojmo“ a „Elektrizace tratí Zábřeh-Šumperk“ byly v průběhu roku 2011 EK schváleny.

##### **3.3.1.2. Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2011 bylo v rámci PO3 využito na předfinancování 51,9 mil. Kč (2 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2011 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 31,4 % celkových zdrojů, které jsou v rámci PO3 k dispozici. Vzhledem ke snížení míry podpory byly u projektu Šatov – Znojmo v roce 2011 odečteny již dříve proplacené prostředky EU, proto je hodnota proplacených prostředků EU v roce 2011 v tab. č. 28 záporná. Míra čerpání příspěvku společenství ke konci roku 2011 dosáhla 30,8 %.

##### **3.3.1.3. Certifikované výdaje**

V roce 2011 nedošlo ani v PO3 k certifikaci žádných výdajů. Ke konci roku 2011 byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 979,6 mil. Kč (38,8 mil. €), což představuje 8,4 % celkových zdrojů PO3.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 3 je uveden v tabulkách č. 27, 28.

### 3.3.1.4. Realizace projektů

Ze 12 schválených projektů byly v roce 2011 v realizaci tři projekty. U všech tří projektů došlo ke skluzu v zahájení staveb z důvodů prodlevy při výběrových řízeních. U projektu „Rekonstrukce mostu v km 9,531 Čerčany – Skochovice“ nebylo do konce roku 2011 ukončeno výběrové řízení.

Ke konci sledovanému období byly dokončeny stavební práce celkem u 9 projektů. U 8 projektů bylo ukončeno financování ze zdrojů SR, z toho u 4 projektů byly všechny výdaje certifikovány.

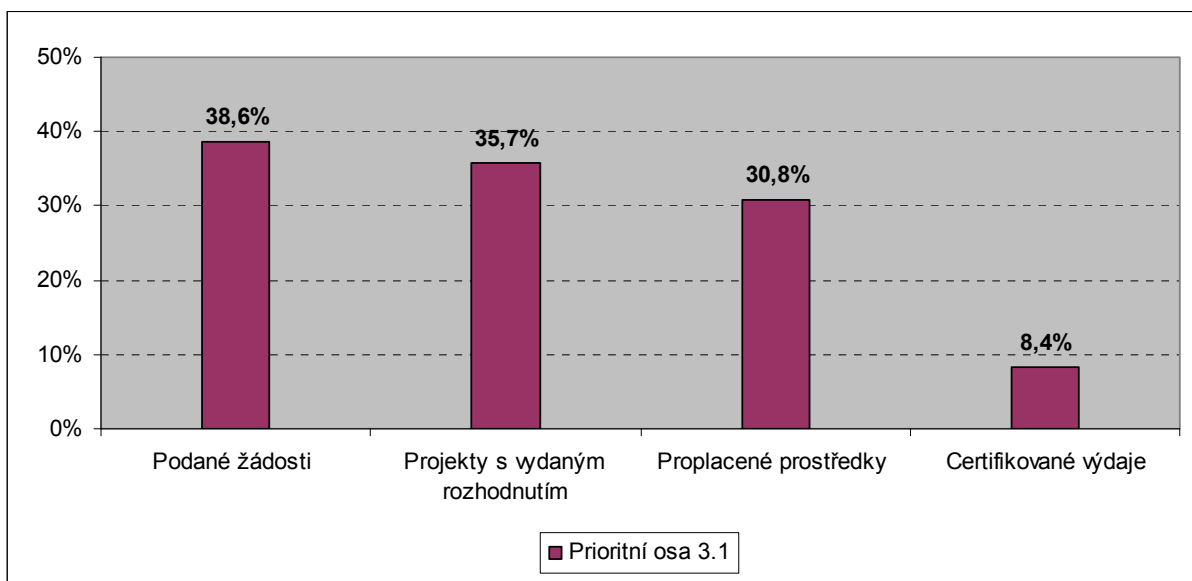
V rámci finančního ukončení 8 projektů vznikly úspory ve výši 66 mil. Kč oproti částkám uvedených ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

**Tabulka č. 26: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 3**

Stav k	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	6	2	2	0
2009	7	5	3	2
2010	10	9	6	4
2011	12	9	8	4

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,91 Kč/€, k datu 31.12.2011

**Graf č. 15: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO3 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,91 Kč/€, k datu 31. 12. 2011

Tabulka č. 27: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků

P03	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	3.1	462 996 943	11 970 828 165	3	14 608 721	3,2%	375 061 851	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				3	112 982 848	24,4%	2 900 702 643	6	127 651 459	27,6%	3 275 764 494	43 628 927	9,4%	1 117 588 540	0	0,0%	0
2009				3	25 315 280	5,5%	649 940 240	1	10 275 095	2,2%	263 677 308	74 162 853	16,0%	1 899 738 559	23 967 910	5,2%	609 264 273
2010				3	24 108 924	5,2%	618 968 468	3	28 219 664	6,1%	724 166 998	25 772 205	5,6%	660 174 856	14 822 838	3,2%	370 381 361
2011				1	4 367 910	0,9%	112 140 996	2	6 435 262	1,4%	165 140 318	2 026 073	0,4%	51 899 426	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011				13	181 383 683	39,2%	4 656 814 198	12	172 581 480	37,3%	4 428 749 119	145 590 058	31,4%	3 729 401 381	38 790 748	8,4%	979 645 634

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,

Tabulka č. 28: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství

P03	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	3.1	393 547 402	10 175 203 940	3	12 202 078	3,1%	313 240 127	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				3	96 045 835	24,4%	2 465 597 246	6	108 329 164	27,5%	2 778 837 373	36 924 690	9,4%	945 663 661	0	0,0%	0
2009				3	21 411 444	5,4%	549 654 212	1	8 628 275	2,2%	221 330 720	62 941 152	16,0%	1 611 960 987	20 372 724	5,2%	517 874 632
2010				3	18 430 909	4,7%	473 140 754	3	23 227 139	5,9%	595 817 786	21 749 196	5,5%	557 010 073	12 599 412	3,2%	314 824 157
2011				1	3 701 616	0,9%	95 024 355	2	288 277	0,1%	7 394 825	-467 445	-0,1%	-11 971 561	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011				13	151 791 882	38,6%	3 896 656 694	12	140 472 855	35,7%	3 603 380 703	121 147 593	30,8%	3 102 663 160	32 972 136	8,4%	832 698 789

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



OPD



**Tabulka č. 29: PO3– stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč**

Poř. č.	Prioritní osa 3 / Priority Axis 3	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2011 / Paid to the B in 2011	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>12</b>	<b>3 603 380 703</b>	<b>-11 971 561</b>	<b>3 102 663 160</b>	<b>86,10%</b>	<b>832 698 789</b>	<b>23,11%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>2</b>	<b>1 961 166 107</b>	<b>-56 086 073</b>	<b>1 974 207 810</b>	<b>100,66%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>10</b>	<b>1 642 214 596</b>	<b>44 114 512</b>	<b>1 128 455 349</b>	<b>68,72%</b>	<b>832 698 789</b>	<b>50,71%</b>	
1	PO3.P1	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod	M	209 863 846	0	209 862 981	100,00%	187 468 901	89,41%	P6-Financování projektu ukončeno
2	PO3.P2	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část	M	63 654 834	0	63 448 231	99,68%	63 448 231	99,68%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO3.P3	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín	M	41 474 189	0	40 772 704	98,31%	40 772 704	98,31%	P7-Výdaje projektu certifikovány
4	PO3.P4	Modernizace žst. Kroměříž	M	309 250 331	0	300 922 159	97,31%	300 922 159	97,31%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO3.P5	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	879 434 730	-56 086 073	853 707 109	97,07%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
6	PO3.P6	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 081 731 377	0	1 120 500 702	103,58%	0	0,00%	P6-Realizace projektu ukončena
7	PO3.P7	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice	M	216 707 151	0	208 918 035	96,41%	213 366 344	98,46%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO3.P8	Rekonstrukce žst. Bojkovice vč. Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení	M	188 809 650	18 574 303	189 623 029	89,84%	26 720 451	14,15%	P6-Financování projektu ukončeno
9	PO3.P9	Rekonstrukce žst. Nesovice II. část	M	139 513 842	25 525 250	135 093 251	96,83%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
10	PO3.P10	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ	M	270 565 121	14 960	14 960	0,01%	0	0,00%	P4-v realizaci
11	PO3.P11	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany	M	151 590 729	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
12	PO3.P12	Rekonstrukce mostu v km 9,531 Čerčany - Skochovice	M	50 984 904	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2011

**3.3.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

Do konce roku 2011 bylo v rámci 7 projektů rekonstruováno 39,2 km železničních tratí mimo TEN-T (37 % cílové hodnoty) a elektrizováno 29,69 km tratí. Ve všech případech došlo ke zlepšení technického stavu trati a bezpečnosti provozu a zároveň se zlepšily podmínky pro cestující.

**Tabulka č. 30: Indikátory prioritní osy 3**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T (37 07 03 výstup core 19; km; MD)	Dosažená	0	0	4,7	39,2	39,2	N/A	39,2
	Výchozí	26,4*	0	0	4,7	39,2	N/A	26,4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	105,2	105,2
Délka elektrizovaných železničních tratí (37 09 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	29,69	29,69	N/A	29,69
	Výchozí	9*	0	0	0	29,69	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	53,5	53,5

Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13;	Dosažená	0	0	2	7	7	N/A	7
	Výchozí	9*	0	0	2	7	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	105,1	3 559	3 559	N/A	3 559
	Výchozí	0	0	0	105,1	3 559	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 500	3 500
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	1,5	13,62	34,4	N/A	34,4
	Výchozí	0	0	0	1,5	13,62	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2011

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Ve sledovaném období nebyl zjištěn žádný specifický problém v rámci prioritní osy 3, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy kromě celkového pozastavení procesu certifikace výdajů. Přijatá opatření jsou popsány v kap. 2.3.

### 3.4. Prioritní osa 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

#### 3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Hlavním cílem priority je zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazené do sítě TEN-T. Cíl bude naplňován realizací projektů zaměřených na přestavbu na rychlostní silnice, nebo na jejich uvedení do normovaného stavu odstraněním závad. Cíle lze dosáhnout i výstavbou obchvatů obcí na silnicích I. třídy mimo TEN-T nebo odstraněním bodových závad. Výsledky plnění cílů jsou uvedeny v následujících podkapitolách.

##### 3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V prioritní ose 4 nebyly v roce 2011 předloženy žádné projektové žádosti. Celkově bylo na ŘO ke konci roku 2011 předloženo 48 projektových žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 45,8 mld. Kč. (1,8 mld. €), z nichž 5 projektů bylo staženo žadatelem před jejich schválením.

V roce 2011 byly schváleny 2 projekty. Jeden ze dříve schválených projektů (Silnice I/9 Sosnová MÚK) byl stažen příjemcem. Počet schválených projektů ke konci roku 2011 byl 42 s celkovým objemem způsobilých výdajů 34,7 mld. Kč. (1,4 mld. €) a příspěvkem EU ve výši 102,6 % alokace určené pro prioritní osu 4.

Počet projektů s vydaným Rozhodnutím/podepsanou smlouvou ke konci roku 2011 byl 42 o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 34,7 mld. Kč (1,4 mld. €). Příspěvek z ERDF činil 28,8 mld. Kč (1,1 mld. €), tj. 102,5 % alokace z fondů EU určených pro prioritní osu 4.

7 projektů spadá do kategorie velkých projektů, z toho byly 2 projekty předloženy EK. Projekt Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat byl dne 15.7.2011 schválen.

V roce 2011 došlo k navýšení nákladů u projektové žádosti Silnice I/38 Kolín – obchvat.

##### 3.4.1.2. Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2011 bylo v rámci PO4 využito na předfinancování zdrojů EU 5,4 mld. Kč (212,7 mil. €). Objem veřejných výdajů činil 6,4 mld. Kč (250,9 mil. €). Ke konci roku 2011 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 83 % celkových veřejných zdrojů. Celkový objem proplacených prostředky EU ve výši 23,2 mld. Kč (cca 909,7 mil. €) dosáhl 82,8 % alokace, která jsou v rámci PO4 k dispozici.

##### 3.4.1.3. Certifikované výdaje

V roce 2011 nebyly v rámci PO4 certifikovány další výdaje, důvodem bylo pozastavení čerpání prostředků EU v souvislosti s nálezy ŘO OPD a EÚD. Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 9,6 mld. Kč (376,4 mil. €), což představuje 34,3 % celkových zdrojů PO4.

### 3.4.1.4. Realizace projektů

U všech schválených projektů je uzavřena smlouva o dílo na stavební práce.

Práce probíhají na většině projektů v souladu s harmonogramem výstavby. U sedmi projektů dochází ke skluzu oproti původnímu harmonogramu.

K 31.12.2011 bylo podepsáno 16 změnových schvalovacích protokolů k 15 projektům. Předmětem žádostí o změnu projektů bylo navýšení celkových způsobilých výdajů o 519,5 mil. Kč a podílu EU o 441,6 mil. Kč, změna termínů zahájení či dokončení realizace, nebo změna konečného data způsobilosti výdajů.

V roce 2011 byl vydán změnový schvalovací protokol k projektu Silnice I/38 Kolín – obchvat a schvalovací protokol pro projekt potvrzený EK u projektu Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat. Jeden projekt „Silnice I/9 Sosnová MÚK“ byl stažen po vydání schvalovacího protokolu v celkovém objemu veřejných výdajů ve výši 618,2 mil. Kč (24,9 mil. €)

Ke konci sledovaného období je celkem stavebně ukončeno 33 projektů, u 30 projektů bylo ukončeno financování ze SR a u 11 projektů byly všechny výdaje certifikovány.

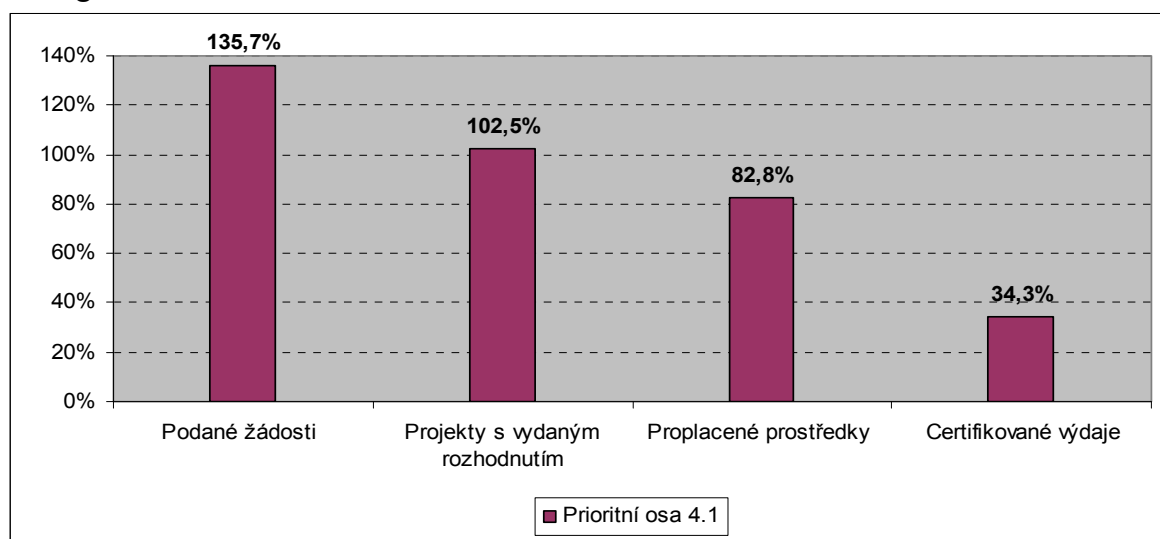
V rámci finančního ukončení 30 projektů vznikly úspory ve výši 621 mil. Kč oproti částkám uvedených ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

**Tabulka č. 31: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 4**

Stav k	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	1	0	0	0
2008	29	7	3	0
2009	40	16	13	4
2010	41	25	19	11
2011	42	33	30	11

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2011

**Graf č. 16: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO4 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2011



Tabulka č. 32: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků

P04	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	4.1	1 236 490 503	31 597 258 294	13	258 353 867	20,0%	6 630 127 720	1	31 689 035	2,5%	810 757 847	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				29	1 089 971 180	84,3%	27 971 898 442	28	642 320 016	49,7%	16 433 633 783	268 089 394	20,7%	6 836 090 350	0	0,0%	0
2009				3	118 488 297	9,2%	3 040 761 704	11	374 014 697	28,9%	9 569 093 910	335 219 663	25,9%	8 547 864 843	197 802 293	15,3%	5 005 695 222
2010				3	316 858 247	24,5%	8 131 523 906	1	271 854 226	21,0%	6 955 337 949	218 647 315	16,9%	5 575 352 228	245 014 797	19,0%	6 255 396 057
2011		1 292 265 987	33 270 312 178	0	0	0,0%	0	1	35 069 554	2,7%	897 247 774	250 877 895	19,4%	6 397 209 268	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011				48	1 783 671 592	138,0%	45 774 311 772	42	1 354 947 527	104,9%	34 666 071 263	1 072 834 267	83,0%	27 356 516 688	442 817 090	34,3%	11 261 091 279

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,

Tabulka č. 33: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO4	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	4.1	1 051 016 928	26 857 669 550	13	218 532 068	19,9%	5 607 313 113	1	25 836 827	2,4%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				29	926 619 075	84,4%	23 776 113 674	28	546 121 978	49,7%	13 968 588 714	226 151 258	20,6%	5 766 556 520	0	0,0%	0
2009				3	100 730 660	9,2%	2 584 647 448	11	317 999 814	29,0%	8 133 729 825	284 943 680	25,9%	7 265 685 139	168 131 949	15,3%	4 254 840 938
2010				3	244 838 329	22,3%	6 282 305 325	1	207 045 281	18,8%	5 295 758 986	185 854 761	16,9%	4 739 049 392	208 262 579	19,0%	5 317 086 671
2011		1 098 426 088	28 279 765 351	0	0	0,0%	0	1	29 300 777	2,7%	749 448 880	212 733 290	19,4%	5 424 416 150	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011				48	1 490 720 132	135,7%	38 250 379 560	42	1 126 304 677	102,5%	28 808 375 126	909 682 989	82,8%	23 195 707 202	376 394 527	34,3%	9 571 927 609

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



OPD



Tabulka č. 34: PO4 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 4 / Priority Axis 4	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjmem v roce 2011 / Paid to the B in 2011	Proplacené prostředky příjmem / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU) / Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>42</b>	<b>28 818 054 047</b>	<b>5 424 416 150</b>	<b>23 195 707 202</b>	<b>80,49%</b>	<b>9 571 927 609</b>	<b>33,22%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>7</b>	<b>12 471 152 049</b>	<b>3 207 018 199</b>	<b>7 960 134 567</b>	<b>63,83%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>35</b>	<b>16 346 901 998</b>	<b>2 217 397 951</b>	<b>15 235 572 635</b>	<b>93,20%</b>	<b>9 571 927 609</b>	<b>58,55%</b>	
1	PO4 P1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	660 848 721	0	537 188 161	81,29%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
2	PO4 P2	Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	M	75 542 110	0	75 101 287	99,42%	68 755 481	91,02%	P6-Financování projektu ukončeno
3	PO4 P3	Silnice I/13 MÚK Třebošice, 1. etapa - most ev. č. 13-041 přes trať ČD	M	381 935 431	25 659 595	353 190 434	92,47%	248 149 811	64,87%	P6-Financování projektu ukončeno
4	PO4 P4	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	M	281 523 894	0	273 228 893	97,05%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
5	PO4 P5	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa	M	191 067 944	0	191 067 944	100,00%	191 067 944	100,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
6	PO4 P6	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa	M	144 195 947	0	144 195 947	100,00%	144 195 947	100,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
7	PO4 P7	Silnice I/13 Komofany - Most	M	187 892 827	0	188 241 315	99,12%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
8	PO4 P8	Silnice I/43 Opatov - obchvat	M	424 986 079	0	421 656 500	99,22%	397 371 394	93,50%	P6-Financování projektu ukončeno
9	PO4 P9	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 056 130 872	43 439 052	1 056 130 872	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
10	PO4 P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 288	21 428 505	981 079 575	99,68%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
11	PO4 P11	Silnice I/13 Děčín, most ev. č. 13-085, pravobřežní estakáda	M	498 994 893	0	472 689 358	94,72%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
12	PO4 P12	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	M	743 771 411	0	733 171 789	98,57%	733 171 789	98,57%	P7-Výdaje projektu certifikovány
13	PO4 P13	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov	M	1 002 719 055	38 735 352	971 927 727	96,93%	765 430 273	76,34%	P4-v realizaci
14	PO4 P14	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat	M	446 311 881	44 971 782	403 378 687	90,38%	298 737 705	66,93%	P6-Financování projektu ukončeno
15	PO4 P15	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	M	401 990 255	29 072 361	401 990 255	100,00%	123 710 717	30,77%	P6-Financování projektu ukončeno
16	PO4 P16	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	M	580 565 258	0	558 653 729	96,23%	516 553 800	88,97%	P6-Financování projektu ukončeno
17	PO4 P17	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba	M	580 453 095	102 758 194	580 453 095	100,00%	359 856 247	62,00%	P42-stavebně ukončen
18	PO4 P18	Silnice I/16 hr. Okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kf. Lochov	M	128 269 088	0	128 044 437	99,82%	128 044 437	99,82%	P7-Výdaje projektu certifikovány
19	PO4 P19	Rychlostní silnice R7 MÚK Bitov - MÚK Vysočany	M	718 933 222	0	674 084 158	93,76%	674 084 158	93,76%	P7-Výdaje projektu certifikovány
20	PO4 P20	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	M	347 240 180	1 901 313	321 442 978	92,57%	157 015 187	45,22%	P6-Financování projektu ukončeno
21	PO4 P21	Silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	M	166 252 322	0	166 183 698	99,96%	166 183 698	99,96%	P7-Výdaje projektu certifikovány
22	PO4 P22	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín	M	205 015 559	0	205 015 558	100,00%	205 015 558	100,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
23	PO4 P23	Silnice I/27 Třemošná - přeložka	M	810 926 843	183 091 869	810 015 973	99,89%	431 476 971	53,21%	P6-Financování projektu ukončeno
24	PO4 P24	Silnice I/11 Hrádek - průtah	M	813 601 651	276 365 511	685 854 260	84,30%	210 632 863	25,89%	P42-stavebně ukončen
25	PO4 P25	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa	M	313 614 953	0	271 295 813	86,51%	271 295 813	86,51%	P7-Výdaje projektu certifikovány
26	PO4 P26	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 053 892 845	500 721 400	1 614 953 817	78,63%	0	0,00%	P4-v realizaci
27	PO4 P27	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	M	691 917 704	0	664 183 794	95,99%	608 882 449	88,00%	P6-Financování projektu ukončeno
28	PO4 P28	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih	M	204 796 135	0	202 891 146	99,07%	202 891 146	99,07%	P7-Výdaje projektu certifikovány
29	PO4 P29	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	M	439 837 848	0	439 194 738	99,85%	439 194 738	99,85%	P7-Výdaje projektu certifikovány
30	PO4 P30	Silnice I/50 Bánov - obchvat	M	566 945 866	69 700 000	564 636 214	99,59%	341 570 824	60,25%	P42-stavebně ukončen
31	PO4 P31	Silnice I/26 Plzeň - Nová Hospoda - přeložka	M	420 021 716	134 121 184	338 968 256	80,70%	176 829 775	42,10%	P4-v realizaci
32	PO4 P32	Silnice I/4 Jilovistě, protihluková opatření	M	17 388 044	0	13 084 085	75,25%	13 084 085	75,25%	P7-Výdaje projektu certifikovány
33	PO4 P33	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba	M	1 040 006 770	78 898 535	911 270 868	87,62%	498 911 523	47,97%	P6-Financování projektu ukončeno
34	PO4 P34	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	M	742 277 206	71 144 868	584 684 116	78,77%	454 192 549	61,19%	P4-v realizaci
35	PO4 P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	548 797 063	1 128 704 803	92,36%	0	0,00%	P4-v realizaci
36	PO4 P36	Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat	M	432 152 523	100 045 003	383 117 834	88,65%	160 301 654	37,09%	P6-Financování projektu ukončeno
37	PO4 P37	Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba	M	404 905 957	31 684 852	387 558 857	95,72%	243 813 180	60,21%	P6-Financování projektu ukončeno
38	PO4 P38	Silnice I/37 Hrobice - Ohrazenice	M	696 194 115	299 609 762	493 401 309	70,87%	48 315 114	6,94%	P4-v realizaci
39	PO4 P39	Silnice I/9 Sosnová MÚK	0	0	-494 080 032	0	#DIV/0!	293 210 978	#DIV/0!	Projekt stažen žadatelem
40	PO4 P40	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 456 300 810	595 112 170	855 423 434	58,74%	0	0,00%	P4-v realizaci
41	PO4 P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spoje	V	5 037 650 808	1 497 520 009	1 786 654 105	35,47%	0	0,00%	P4-v realizaci
42	PO4 P42	Silnice I/34 propojení dopravních okruhů České Budějovice	M	696 367 889	675 431 175	675 431 175	96,99%	0	0,00%	P4-v realizaci
43	PO4 P43	Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	M	548 286 627	548 286 627	548 286 627	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2011

**3.4.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

Dosažené hodnoty indikátorů potvrzují skutečnost, že v rámci prioritní osy 4 jsou naplňované plánované cíle. Ke konci roku 2011 je indikátor „Délka nových silnic splněn, dokonce překračuje cílovou hodnotu o 55 %. Proto další výstupový indikátor „Délka rekonstruovaných silnic mimo TEN-T vykazuje naplněnost pouze z 65%. Oproti původním předpokladům se realizovali projekty s budováním obchvatů, než rekonstrukce stávajících silnic I. tř. mimo TEN-T. Po vyhodnocení ukončených projektů je zřejmé, že výstupový indikátor „Vybavení silnic telematickými zařízeními“ je naplněn z poloviny a je zřejmé, že v případě dokončení zbývajících schválených projektů bude indikátor naplněn pouze ze 70%. Avšak důležitý výsledkový indikátor úspora času je ke konci roku 2011 naplněn již z 44 % a po analýze projektů v realizaci lze konstatovat, že tento indikátor bude splněn a pravděpodobně i překročen.

**Tabulka č. 35: Indikátory prioritní osy 4**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	3,04	37,39	80,97	N/A	80,97
	Výchozí	19,7*	0	0	3,04	37,39	N/A	19,7*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	52	52
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. tř. mimo TEN-T (37 04 00/ výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	3,04	37,39	80,97	N/A	80,97
	Výchozí	19,7*	0	0	3,04	37,39	N/A	19,7*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	52	52
Délka rekonstruovaných silnic – mimo TEN-T (km; MD) (37 05 02/ výstup; core 16; km; MD)	Dosažená	0	0	36,61	46,29	55,65	N/A	55,65
	Výchozí	1,3*	0	0	36,61	46,29	N/A	1,3*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	85,2	85,2
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	6,82	28,09	49,44	N/A	49,44
	Výchozí	0	0	0	6,82	28,09	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100	100
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	8	19	31	N/A	31
	Výchozí	9*	0	0	8	19	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	7	6 561	6 942	N/A	6 942
	Výchozí	0	0	0	7	6 561	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	15 790	15 790
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	3	10,38	35,3	N/A	35,3
	Výchozí	0	0	0	3	10,38	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Změna počtu nehod na úsecích dotčených intervencí (37 31 10, dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	75	100	75
	Výchozí	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90

Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2011

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.4.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Ve sledovaném období došlo ke stažení projektové žádosti k projektu Silnice I/9 Sosnová MÚK finanční prostředky na tomto projektu ve výši 293,211 mil. Kč byly vráceny na účet PCO a budou odečteny při nejbližší certifikaci výdajů. Výběrové řízení na Rámcovou smlouvu na supervize je v současné době dána, kvůli podaným námitkám vyloučených uchazečů, k prošetření na ÚHOS. Dalším problémem se jeví celkové pozastavení procesu certifikace výdajů. Přijatá opatření jsou popsány v kap. 2.3.

## 3.5. Prioritní osa 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

### 3.5.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Cílem je zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze. Cíle je dosahováno realizací projektů zaměřených na vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města a také výstavbou nového úseku metra.

#### 3.5.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 5 nebyly v roce 2011 předloženy žádné projektové žádosti.

Celkově ŘO administruje 3 žádosti o celkovém objemu způsobilých výdajů 19,6 mld. Kč. (758,6 mil. €), příspěvku z FS ve výši 9,1 mld. Kč (350,3 mil. €).

V rámci oblasti podpory 5.2 byl do konce roku 2011 pro obě projektové žádosti vydán schvalovací protokol ŘO, přičemž již oba projekty mají vydané Rozhodnutí/podepsanou Smlouvu, a to v celkové výši veřejných prostředků ve výši 1,2 mld. Kč (cca 47,9 mil. €) a s podílem EU ve výši 1,05 mld. Kč (40,7 mil. €), tj. 12,3 % alokace PO5.

V rámci projektu „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“ bylo vydáno jedno Změnové Rozhodnutí dne 9. 2. 2011. Důvodem změny byl posun termínu ukončení realizace projektu a změny rozdělení rozpočtu na dílčí položky.

V rámci prioritní osy 5, oblasti podpory 5.1 byl na národní úrovni schválen (tj. vydán Schvalovací protokol) dne 3. 6. 2011 projekt „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“. Rozhodnutí o poskytnutí dotace nebylo do konce roku 2011 vydáno, proto nebylo zahájeno ani proplácení žádostí o platbu. Velká projektová žádost na tento projekt byla dne 23. 8. 2011 odeslána na EK.

**3.5.1.2. Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2011 bylo v rámci PO5 využito na předfinancování zdrojů EU 186,4 mil. Kč (7,3 mil. €). Objem veřejných výdajů představoval 219,3 mil. Kč (8,5 mil. €). Ke konci roku 2011 byly celkem vynaloženy veřejné výdaje ve výši 670,9 mil. Kč (cca 26,1 mil. €). Proplacený podíl EU činil celkem 570,3 mil. Kč (cca 22,19 mil. €) a tvoří 6,7 % alokace PO5.

**3.5.1.3. Certifikované výdaje**

V rámci prioritní osy 5 nebyly do konce roku 2011 certifikovány žádné výdaje.

**3.5.1.4. Realizace projektů**

Do konce roku 2011 byla v rámci oblasti podpory 5.2 ukončena fyzická realizace projektu „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“.

V rámci druhého projektu „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“ byla uzavřena smlouva na dodávky pouze v rámci samostatně funkční oblasti „Řízení a monitorování dopravy v tunelech. Vzhledem k tomu, že v rámci dalších dvou oblastí tj. „Poskytování dopravních informací“ a „Harmonizace telematických systémů na městském okruhu a radiálách“ nebyly do konce roku 2011 započaty práce, předpokládá se u tohoto projektu posun termínu ukončení realizace.

Realizace projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“, která byla zahájena 12. 4. 2010, pokračovala ve sledovaném období v souladu s harmonogramem

V rámci finančního ukončení 1 projektu vznikly úspory ve výši 0,8 mil. Kč oproti částce uvedené ve vydaném Rozhodnutí/ Smlouvě.

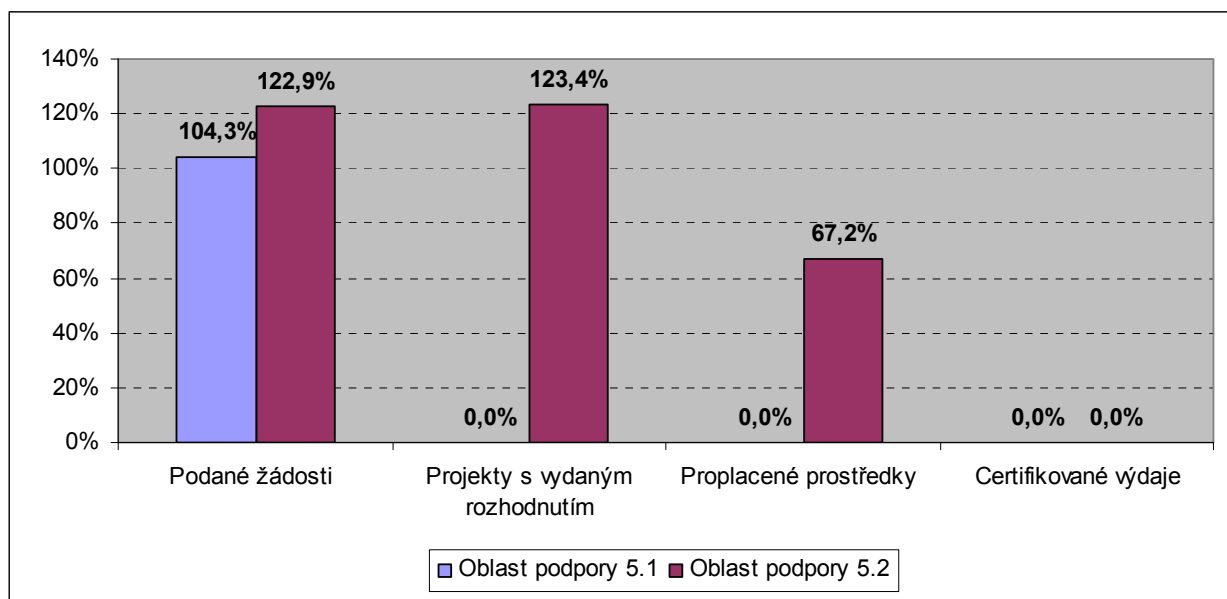
**Tabulka č. 36: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 5**

Stav k	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	1	0	0	0
2009	2	0	0	0
2010	2	0	0	0
2011	3	1	1	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

Pozn.: Za schválené projekty jsou považovány všechny projekty, u kterých byl vydán schvalovací protokol. Ne u všech schválených projektů je však vydáno Rozhodnutí.

**Graf č. 17: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO5 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

Tabulka č. 37: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO5	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5.1	349 493 215	9 055 369 178	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	1 006 152 178	1	25 315 321	65,2%	655 737 850	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>10 061 521 356</b>	<b>1</b>	<b>25 315 321</b>	<b>6,5%</b>	<b>655 737 850</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	5.1	349 493 215	9 055 369 178	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	1 006 152 178	1	22 405 034	57,7%	580 353 269	1	25 420 028	65,5%	655 737 850	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>10 061 521 356</b>	<b>1</b>	<b>22 405 034</b>	<b>5,8%</b>	<b>580 353 269</b>	<b>1</b>	<b>25 420 028</b>	<b>6,5%</b>	<b>655 737 850</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	5.1	349 493 215	9 055 369 178	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	1 006 152 178	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	7 653 093	19,7%	196 691 830	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>10 061 521 356</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>7 653 093</b>	<b>2,0%</b>	<b>196 691 830</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2010	5.1	349 493 215	9 055 369 178	1	710 917 446	203,4%	18 414 757 000	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	1 006 152 178	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	9 922 025	25,6%	255 005 550	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>10 061 521 356</b>	<b>1</b>	<b>710 917 446</b>	<b>183,1%</b>	<b>18 414 757 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>9 922 025</b>	<b>2,6%</b>	<b>255 005 550</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2011	5.1	349 493 215	9 055 369 178	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	1 006 152 178	0	0	0,0%	0	1	22 497 701	57,9%	580 353 192	8 531 097	22,0%	219 257 362	0	0,0%	0
		<b>388 325 796</b>	<b>10 061 521 356</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>22 497 701</b>	<b>5,8%</b>	<b>580 353 192</b>	<b>8 531 097</b>	<b>2,2%</b>	<b>219 257 362</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 2007 - 2011		<b>388 325 796</b>	<b>10 061 521 356</b>	<b>3</b>	<b>758 637 801</b>	<b>195,4%</b>	<b>19 650 848 119</b>	<b>2</b>	<b>47 917 729</b>	<b>12,3%</b>	<b>1 236 091 042</b>	<b>26 106 216</b>	<b>6,7%</b>	<b>670 954 743</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 5.1		<b>349 493 215</b>	<b>9 055 369 178</b>	<b>1</b>	<b>710 917 446</b>	<b>203,4%</b>	<b>18 414 757 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 5.2		<b>38 832 581</b>	<b>1 006 152 178</b>	<b>2</b>	<b>47 720 355</b>	<b>122,9%</b>	<b>1 236 091 119</b>	<b>2</b>	<b>47 917 729</b>	<b>123,4%</b>	<b>1 236 091 042</b>	<b>26 106 216</b>	<b>67,2%</b>	<b>670 954 743</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



Tabulka č. 38: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO5	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5.1	297 069 232	7 697 063 801	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	855 229 352	1	21 523 048	65,2%	557 377 172	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>330 076 926</b>	<b>8 552 293 153</b>	<b>1</b>	<b>21 523 048</b>	<b>6,5%</b>	<b>557 377 172</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	5.1	297 069 232	7 697 063 801	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	855 229 352	1	19 048 727	57,7%	493 300 279	1	21 607 023	65,5%	557 377 172	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>330 076 926</b>	<b>8 552 293 153</b>	<b>1</b>	<b>19 048 727</b>	<b>5,8%</b>	<b>493 300 279</b>	<b>1</b>	<b>21 607 023</b>	<b>6,5%</b>	<b>557 377 172</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	5.1	297 069 232	7 697 063 801	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	855 229 352	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	6 505 129	19,7%	167 188 055	0	0,0%	0
		<b>330 076 926</b>	<b>8 552 293 153</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>6 505 129</b>	<b>2,0%</b>	<b>167 188 055</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2010	5.1	297 069 232	7 697 063 801	1	309 724 834	104,3%	8 020 869 000	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	855 229 352	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	8 433 722	25,6%	216 754 718	0	0,0%	0
		<b>330 076 926</b>	<b>8 552 293 153</b>	<b>1</b>	<b>309 724 834</b>	<b>93,8%</b>	<b>8 020 869 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>8 433 722</b>	<b>2,6%</b>	<b>216 754 718</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2011	5.1	297 069 232	7 697 063 801	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	855 229 352	0	0	0,0%	0	1	19 123 033	57,9%	493 299 880	7 251 432	22,0%	186 368 758	0	0,0%	0
		<b>330 076 926</b>	<b>8 552 293 153</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>19 123 033</b>	<b>5,8%</b>	<b>493 299 880</b>	<b>7 251 432</b>	<b>2,2%</b>	<b>186 368 758</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 2007 - 2011		<b>330 076 926</b>	<b>8 552 293 153</b>	<b>3</b>	<b>350 296 610</b>	<b>106,1%</b>	<b>9 071 546 451</b>	<b>2</b>	<b>40 730 057</b>	<b>12,3%</b>	<b>1 050 677 052</b>	<b>22 190 283</b>	<b>6,7%</b>	<b>570 311 531</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 5.1		<b>297 069 232</b>	<b>7 697 063 801</b>	<b>1</b>	<b>309 724 834</b>	<b>104,3%</b>	<b>8 020 869 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 5.2		<b>33 007 694</b>	<b>855 229 352</b>	<b>2</b>	<b>40 571 776</b>	<b>122,9%</b>	<b>1 050 677 451</b>	<b>2</b>	<b>40 730 057</b>	<b>123,4%</b>	<b>1 050 677 052</b>	<b>22 190 283</b>	<b>67,2%</b>	<b>570 311 531</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



OPD



Tabulka č. 39: PO5 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v KČ

Poř.č.	Prioritní osa 5 / Priority Axis 5	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2011 / Paid to the B in 2011	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stav projektů / Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	3	9 071 546 052	186 368 758	570 311 531	6,29%	0	0,00%	
		V = Velké / Major Projects	1	8 020 869 000	0	0	0,00%	0	0,00%	
		M = Malé / Small Projects	2	1 050 677 052	186 368 758	570 311 531	54,28%	0	0,00%	
1	PO5.OP.5.1.P1	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V A Dejvická (mimo) - Motol	V	8 020 888 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	PO5.OP.5.2.P1	Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze	M	557 376 773	172 606 447	556 549 220	99,85%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
3	PO5.OP.5.2.P2	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze	M	493 300 279	13 762 311	13 762 311	2,79%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011

### 3.5.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů

Dosažení cílů v prioritní ose 5 je nejvíce ovlivněna realizací velkého projektu v rámci oblasti podpory 5.1, která se týká výstavbou nového úseku metra. Po náročné přípravě programové dokumentace zaměřené na tuto specifickou oblast byla po vyhlášení výzvy již v roce 2010 předložena velká projektová žádost. V roce 2011 byla tato žádost předložena EK. Na konci roku ŘO obdržel Interruption letter, na který reagoval v březnu 2012. Realizací toho projektu budou naplněny indikátory 371000, 373220, tzn. vystavěn nový úsek metra v délce 4,5 km a více než 81 tis. obyvatel bude obslouženo novou trasou MHD, tím dojde ke zlepšení komfortu a ke zkrácení dojezdových dob pro cestující v dané lokalitě.

V rámci oblasti podpory 5.2 jsou realizovány 2 projekty, z nichž jeden již vykazuje průběžné naplnění indikátoru 371202 týkající se telematických systémů. V případě dokončení obou projektů dojde k naplnění cílové hodnoty tohoto indikátoru.

Tabulka č. 40: Indikátory prioritní osy 5

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	Cílová hodnota 2015	Celkem
Vybavení silnic telematickými systémy (37 12 02 / výstup, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	34	N/A	34
	Výchozí	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	45	45
Délka nově vybudovaného metra (37 10 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4,5	4,5
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	Dosažená	0	0	0	0	1	N/A	1
	Výchozí	0	0	0	0	0	N/A	0

	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	2
Změna počtu nehod na úsecích dotčených intervencí (37 31 10, výsledek; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90
Přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD (37 32 22 / výsledek; core 22, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	81 350	81 350
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy na úz.hl.m. Prahy(21 02 11/ dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	2,133	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2,133
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2,132	2,132

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.5.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

V rámci projektu Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m Praze nebyly v rámci oblastí „Poskytování dopravních informací“ a „Harmonizace telematických systémů na městském okruhu a radiálách“ doposud uzavřeny smlouvy o dílo. Důvodem je skutečnost, že v rámci obou oblastí vydal ÚOHS na žádost navrhovatele předběžná opatření se zákazem uzavřít smlouvu s vybranými uchazeči. Dle platného zákona ÚOHS nemá stanovenou žádnou lhůtu pro vyjádření. Další postup bude stanoven po definitivním vyjádření ÚOHS. Dalším problémem se jeví celkové pozastavení procesu certifikace výdajů. Přijatá opatření jsou popsány v kap. 2.3.

### **3.6. Prioritní osa 6: Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

#### **3.6.1. Dosažení cílů a jeho analýza**

##### **3.6.1.1. Předkládání a schvalování projektů**

Na základě výzev vyhlášených v roce 2010 pro program „Podpora revitalizace vleček“ v oblasti podpory 6.1 a pro program „Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy“ v oblasti podpory 6.3 bylo v roce 2011 předloženo celkem 43 projektových žádostí. Z toho 9 projektových žádostí bylo předloženo v rámci oblasti podpory 6.1 s požadavkem na finanční podporu ve výši ve výši 265,8 mil. Kč (cca 10,4 mil. €) a 34 projektů v oblasti podpory 6.3 s požadavkem na finanční podporu ve výši 53,84 mil. Kč (cca 2,1 mil. €). V oblasti podpory 6.2 nebyla předložena žádná žádost vzhledem k tomu, že disponibilní alokace pro tuto oblast podpory byla již v předchozích letech v rámci schválených projektů zazávazkována.

Od počátku implementace OPD bylo v rámci prioritní osy 6 předloženo celkem 121 projektových žádostí, z toho 25 projektů v oblasti podpory 6.1 s požadovaným objemem finančních prostředků ve výši 768,6 mil. Kč (cca 30,08 mil. €), 14 projektů v oblasti podpory 6.2 s požadavkem na finanční prostředky ve výši 3,69 mil. Kč (cca 144,2 mil. €) pokrývajících alokaci oblasti podpory ze 117 %, a 82 projektů v oblasti podpory 6.1 s požadavkem na finanční podporu ve výši 130,3 mil. Kč (cca 5,1 mil. €), pokrývajícím alokaci z 56,6 %.

Ze 121 podaných projektových žádostí bylo ke konci roku 2011 staženo/ nedoporučeno celkem 40 projektů s objemem způsobilých výdajů 705,1 mil. Kč (32,2 mil. €) a s požadovaným podílem EU ve výši 599,3 mil. Kč (27,3 mil. €). 16 projektů (z 25) bylo staženo nebo nedoporučeno ke spolufinancování z OPD v rámci oblasti podpory 6.1, 1 projektová žádost (ze 14) nebyla doporučena v oblasti podpory 6.2 a 23 projektových žádostí (z 82) bylo staženo či nedoporučeno k financování v rámci oblasti podpory 6.3.

Ke konci roku 2011 bylo schváleno celkem 41 projektů (po odečtení projektů stažených žadatelem po jejich schválení), přičemž pouze 28 projektů mělo vydáno i Rozhodnutí či podepsanou Rámcovou smlouvu na financování projektu v objemu veřejných prostředků 3,5 mld. Kč (139,3 mil. €) a se schváleným podílem EU ve výši 3 mld. Kč (118,4 mil. €). V rámci vydaných rozhodnutí tak bylo ke konci roku 2011 pokryto pouze 13,3 % alokace v oblasti podpory 6.1 a 8,2 % alokace v oblasti podpory 6.2. V oblasti podpory 6.2 byla již zavázána celá alokace v předchozích letech.

V rámci posílení alokace ve prospěch oblasti podpory 6.2 byl v rámci MD dohodnut přesun prostředků ve výši 300 mil. Kč z ostatních oblastí podpory v prioritní ose 6. Tato realokace byla nezbytná v reakci na aktuální vývoj čerpání v rámci osy 6 a ve snaze minimalizovat riziko potenciální ztráty prostředků z nedočerpání prostředků v oblastech podpory 6.1 a 6.3.

### **3.6.1.2. Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2011 bylo v rámci PO6 využito na předfinancování zdrojů EU 95,4 mil. Kč (3,8 mil. €). Objem veřejných výdajů představuje 112,2 mil. Kč (4,4 mil. €). Ke konci roku 2011 bylo proplaceno příjemcům 2,4 mld. Kč (cca 95,7 mil. €). Míra čerpání veřejných způsobilých výdajů dosáhla 80,1 % celkových zdrojů veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici, přitom z velké části se na výši výdajů podílí oblast podpory 6.2.

### **3.6.1.3. Certifikované výdaje**

V roce 2011 nebyly certifikovány žádné výdaje v rámci PO6. Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 2,1 mld. Kč (83,6 mil. €). Objem certifikovaných výdajů představuje 59,5 % alokace PO6.

### **3.6.1.4. Realizace projektů**

Ze 41 schválených projektů v rámci prioritní osy 6 bylo ke konci roku 2011 stavebně ukončeno celkem 27 projektů. U 24 stavebně ukončených projektů bylo také ukončeno financování ze státního rozpočtu. U 8 projektů PO6 byly ke konci roku 2011 certifikovány všechny výdaje.

U 3 projektů byl do konce roku 2011 vydán změnový schvalovací protokol, a to v rámci oblasti podpory 6.2. Důvodem změny bylo navýšení výdajů projektů. Jedná se o projekty:

- Vltava – úprava plavební úžiny Chvatěruby
- Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS
- VD Nymburk – rekonstrukce zdí plavební komory

V rámci oblasti podpory „6.1 - podoblast Podpora revitalizace železničních vleček“ a oblasti podpory 6.3 „Podpora modernizace říčních plavidel“ bylo do konce roku 2011 u 6 projektů vydáno Změnové Rozhodnutí.

V rámci oblasti podpory 6.1 byla vydána změnová Rozhodnutí u všech schválených projektů. Důvodem byla zejména změna termínů akce, oprava parametrů akce a použití rozpočtové rezervy k úhradě vícenákladů. Jedná se o projekty:

- Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie
- Překladač kontejnerů
- Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník

V rámci oblasti podpory 6.3 byla vydána změnová Rozhodnutí celkem u sedmi projektů. Důvodem změny u tří projektů byl posun termínu ukončení realizace a snížení výdajů projektu v důsledku odpočtu provozních přínosů. Jedná se o projekty:

- Remotorizace plavidla TR 31 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek

- Remotorizace plavidla TR 436 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek
- Výměna dnové obšívky Labe 4

U čtyř projektů byl důvodem změny posun termínu pro předložení závěrečného vyhodnocení akce. Jedná se o projekty:

- Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů
- Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky

V rámci finančního ukončení 24 projektů vznikly úspory ve výši 78 mil. Kč oproti částkám uvedeným ve vydaných Rozhodnutích/ Rámcových smlouvách.

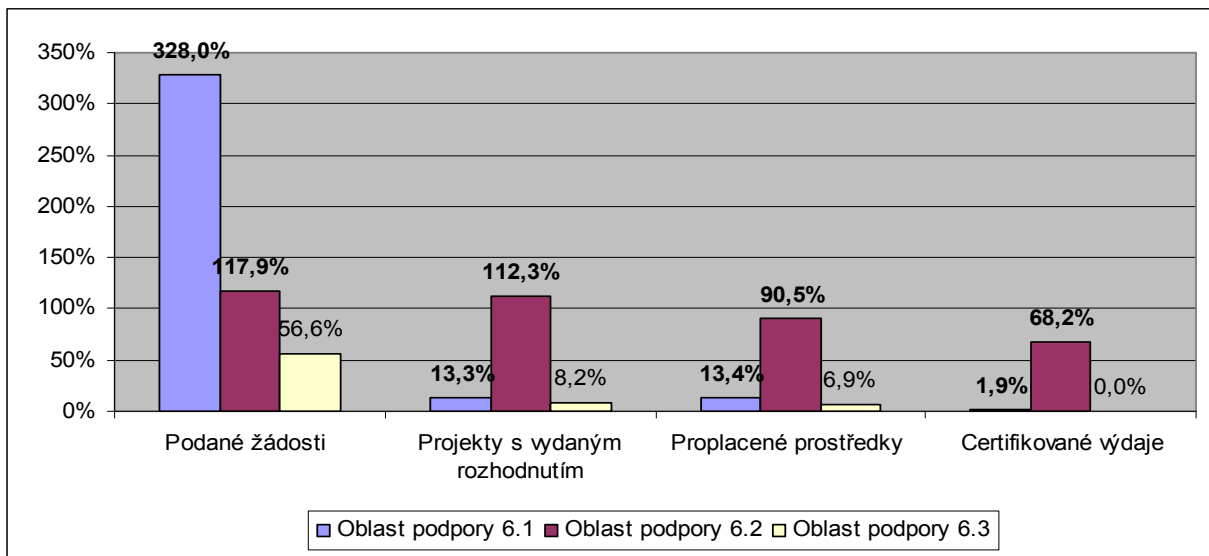
**Tabulka č. 41: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 6**

Stav k	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	1	0	0	0
2008	10	3	3	0
2009	33	12	7	2
2010	27	18	18	8
2011	41	27	24	8

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

Pozn.: Za schválené projekty jsou považovány všechny projekty, u kterých byl vydán schvalovací protokol. Ne u všech schválených projektů je však vydáno Rozhodnutí (oblast podpory 6.1 a 6.3) nebo Rámcová smlouva (oblast podpory 6.2).

**Graf č. 18: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO6 v sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12.. 2011

Tabulka č. 42: PO6 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO6	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
Stav k datu		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6.1	16 015 194	413 516 075	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	108 628 008	2 751 826 525	1	3 599 118	2,9%	91 966 000	1	3 613 674	3,0%	91 966 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	15 858 824	410 902 118	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 603 076 434</b>	<b>1</b>	<b>3 599 118</b>	<b>2,6%</b>	<b>91 966 000</b>	<b>1</b>	<b>3 613 674</b>	<b>2,6%</b>	<b>91 966 000</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	6.1	16 015 194	413 516 075	16	19 678 393	214,6%	502 829 669	3	1 222 030	13,3%	31 099 978	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	108 628 008	2 751 826 525	9	63 177 128	51,6%	1 614 325 622	6	25 990 643	21,2%	661 447 375	6 059 170	5,0%	153 540 320	0	0,0%	0
	6.3	15 858 824	410 902 118	24	1 435 265	15,9%	36 674 417	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 603 076 434</b>	<b>49</b>	<b>84 290 786</b>	<b>60,0%</b>	<b>2 153 829 708</b>	<b>9</b>	<b>27 212 673</b>	<b>19,4%</b>	<b>692 547 353</b>	<b>6 059 170</b>	<b>4,3%</b>	<b>153 540 320</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	6.1	16 015 194	413 516 075	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1 226 816	13,4%	31 087 718	0	0,0%	0
	6.2	108 628 008	2 751 826 525	4	77 458 307	63,3%	1 979 243 655	6	107 749 337	88,1%	2 742 160 548	53 186 793	43,5%	1 347 761 653	11 720 134	9,6%	294 989 694
	6.3	15 858 824	410 902 118	0	0	0,0%	0	5	295 665	3,3%	7 524 500	11 723	0,1%	297 070	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 603 076 434</b>	<b>4</b>	<b>77 458 307</b>	<b>55,1%</b>	<b>1 979 243 655</b>	<b>11</b>	<b>108 045 002</b>	<b>76,9%</b>	<b>2 749 685 048</b>	<b>54 425 333</b>	<b>38,7%</b>	<b>1 379 146 441</b>	<b>11 720 134</b>	<b>8,3%</b>	<b>294 989 694</b>
2010	6.1	9 169 942	237 405 011	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	170 776	1,9%	4 236 622
	6.2	122 318 513	3 132 129 779	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	47 409 779	38,8%	1 201 371 207	71 663 758	58,6%	1 828 344 084
	6.3	9 013 572	233 541 644	24	1 556 455	17,3%	39 771 120	0	0	0,0%	0	275 556	3,1%	6 982 629	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 603 076 434</b>	<b>24</b>	<b>1 556 455</b>	<b>1,1%</b>	<b>39 771 120</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>47 685 335</b>	<b>33,9%</b>	<b>1 208 353 836</b>	<b>71 834 534</b>	<b>51,1%</b>	<b>1 832 580 706</b>
2011	6.1	9 169 942	237 405 011	9	10 401 547	113,4%	265 784 218	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	122 318 513	3 132 129 779	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	4 091 256	3,3%	103 673 079	0	0,0%	0
	6.3	9 013 572	233 541 644	34	2 106 985	23,4%	53 838 458	7	444 013	4,9%	11 299 890	336 037	3,7%	8 515 220	0	0,0%	0
		<b>140 502 027</b>	<b>3 603 076 434</b>	<b>43</b>	<b>12 508 531</b>	<b>8,9%</b>	<b>319 622 676</b>	<b>7</b>	<b>444 013</b>	<b>0,3%</b>	<b>11 299 890</b>	<b>4 427 293</b>	<b>3,2%</b>	<b>112 188 299</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
Celkem 2007 - 2011		<b>140 502 027</b>	<b>3 603 076 434</b>	<b>121</b>	<b>179 413 196</b>	<b>127,7%</b>	<b>4 584 433 159</b>	<b>28</b>	<b>139 315 363</b>	<b>99,2%</b>	<b>3 545 498 291</b>	<b>112 597 131</b>	<b>80,1%</b>	<b>2 853 228 895</b>	<b>83 554 668</b>	<b>59,5%</b>	<b>2 127 570 400</b>
Celkem 6.1		<b>9 169 942</b>	<b>237 405 011</b>	<b>25</b>	<b>30 079 940</b>	<b>328,0%</b>	<b>768 613 887</b>	<b>3</b>	<b>1 222 030</b>	<b>13,3%</b>	<b>31 099 978</b>	<b>1 226 816</b>	<b>13,4%</b>	<b>31 087 718</b>	<b>170 776</b>	<b>1,9%</b>	<b>4 236 622</b>
Celkem 6.2		<b>122 318 513</b>	<b>3 132 129 779</b>	<b>14</b>	<b>144 234 552</b>	<b>117,9%</b>	<b>3 685 535 277</b>	<b>13</b>	<b>137 353 655</b>	<b>112,3%</b>	<b>3 495 573 923</b>	<b>110 746 998</b>	<b>90,5%</b>	<b>2 806 346 259</b>	<b>83 383 892</b>	<b>68,2%</b>	<b>2 123 333 778</b>
Celkem 6.3		<b>9 013 572</b>	<b>233 541 644</b>	<b>82</b>	<b>5 098 704</b>	<b>56,6%</b>	<b>130 283 995</b>	<b>12</b>	<b>739 678</b>	<b>8,2%</b>	<b>18 824 390</b>	<b>623 316</b>	<b>6,9%</b>	<b>15 794 919</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



Tabulka č. 43: PO6 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO6	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK		v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6.1	13 612 915	351 488 664	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 339 052 546	1	3 059 250	2,9%	78 171 100	1	3 071 624	3,0%	78 171 100	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	13 480 000	349 266 800	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		119 426 722	3 062 614 969	1	3 059 250	2,6%	78 171 100	1	3 071 624	2,6%	78 171 100	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	6.1	13 612 915	351 488 664	16	16 726 646	214,6%	427 405 519	3	1 038 334	13,3%	26 425 016	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 339 052 546	9	53 700 559	51,6%	1 372 176 778	6	22 092 048	21,2%	562 230 268	5 150 295	5,0%	130 509 272	0	0,0%	0
	6.3	13 480 000	349 266 800	24	1 219 975	15,9%	31 173 258	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		119 426 722	3 062 614 969	49	71 647 180	60,0%	1 830 755 555	9	23 130 382	19,4%	588 655 284	5 150 295	4,3%	130 509 272	0	0,0%	0
2009	6.1	13 612 915	351 488 664	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1 042 806	13,4%	26 424 856	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 339 052 546	4	65 839 561	63,3%	1 682 357 107	6	91 586 943	88,1%	2 330 836 466	45 208 774	43,5%	1 145 597 404	9 962 114	9,6%	250 741 240
	6.3	13 480 000	349 266 800	0	0	0,0%	0	5	251 291	3,3%	6 395 216	9 965	0,1%	252 510	0	0,0%	0
		119 426 722	3 062 614 969	4	65 839 561	55,1%	1 682 357 107	11	91 838 234	76,9%	2 337 231 682	46 261 545	38,7%	1 172 274 770	9 962 114	8,3%	250 741 240
2010	6.1	7 794 451	201 794 259	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	145 160	1,9%	3 601 129
	6.2	103 970 735	2 662 310 312	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	40 298 312	38,8%	1 021 165 526	60 914 194	58,6%	1 554 092 471
	6.3	7 661 536	198 510 398	24	1 322 987	17,3%	33 805 452	0	0	0,0%	0	234 222	3,1%	5 935 235	0	0,0%	0
		119 426 722	3 062 614 969	24	1 322 987	1,1%	33 805 452	0	0	0,0%	0	40 532 535	33,9%	1 027 100 760	61 059 354	51,1%	1 557 693 600
2011	6.1	7 794 451	201 794 259	9	8 841 315	113,4%	225 916 585	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	103 970 735	2 662 310 312	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3 477 568	3,3%	88 122 117	0	0,0%	0
	6.3	7 661 536	198 510 398	34	1 790 937	23,4%	45 762 690	7	377 411	4,9%	9 604 907	285 631	3,7%	7 237 937	0	0,0%	0
		119 426 722	3 062 614 969	43	10 632 252	8,9%	271 679 275	7	377 411	0,3%	9 604 907	3 763 199	3,2%	95 360 054	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011		119 426 722	3 062 614 969	121	152 501 229	127,7%	3 896 768 489	28	118 417 651	99,2%	3 013 662 973	95 707 573	80,1%	2 425 244 856	71 021 468	59,5%	1 808 434 840
Celkem 6.1		7 794 451	201 794 259	25	25 567 961	328,0%	653 322 104	3	1 038 334	13,3%	26 425 016	1 042 806	13,4%	26 424 856	145 160	1,9%	3 601 129
Celkem 6.2		103 970 735	2 662 310 312	14	122 599 370	117,9%	3 132 704 985	13	116 750 615	112,3%	2 971 237 834	94 134 949	90,5%	2 385 394 319	70 876 308	68,2%	1 804 833 711
Celkem 6.3		7 661 536	198 510 398	82	4 333 899	56,6%	110 741 400	12	628 702	8,2%	16 000 123	529 818	6,9%	13 425 682	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



OPD



Tabulka č. 44: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2011 / Paid to the B in 2011	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>41</b>	<b>3 030 582 796</b>	<b>95 360 054</b>	<b>2 425 244 856</b>	<b>80,03%</b>	<b>1 808 434 840</b>	<b>59,67%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	<b>0</b>	<b>#DIV/0!</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>41</b>	<b>3 030 582 796</b>	<b>95 360 054</b>	<b>2 425 244 856</b>	<b>80,03%</b>	<b>1 808 434 840</b>	<b>59,67%</b>	
1	PO6.OP.6.1.P1	Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie	M	16 039 319	0	16 039 159	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
2	PO6.OP.6.1.P2	Překladač kontejnerů	M	3 601 129	0	3 601 129	100,00%	3 601 129	100,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
3	PO6.OP.6.1.P3	Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník	M	6 784 568	0	6 784 568	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
4	PO6.OP.6.2.P1	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	M	78 171 100	0	77 410 282	99,03%	77 410 282	99,03%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO6.OP.6.2.P2	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby	M	299 606 300	0	298 466 391	99,62%	252 275 917	84,20%	P6-Financování projektu ukončeno
6	PO6.OP.6.2.P3	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	M	20 825 000	0	20 070 839	96,38%	20 070 839	96,38%	P7-Výdaje projektu certifikovány
7	PO6.OP.6.2.P4	VD Kostomlátky - rekonstrukce zdi plavební komory	M	41 947 500	0	41 912 348	99,92%	41 912 348	99,92%	P7-Výdaje projektu certifikovány
8	PO6.OP.6.2.P5	VD Nymburk - rekonstrukce zdi plavební komory	M	48 694 622	0	48 683 859	99,98%	48 683 859	99,98%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO6.OP.6.2.P6	Veřejný přístav Ústí n.L. - Vaňov, modernizace překladi hrany s povodňovou ochranou plavidel	M	116 050 503	0	110 894 242	95,56%	88 450 095	76,22%	P6-Financování projektu ukončeno
10	PO6.OP.6.2.P7	Kilometráž a značení labské vodní cesty	M	41 853 465	0	41 339 216	98,77%	21 365 480	51,05%	P6-Financování projektu ukončeno
11	PO6.OP.6.2.P8	2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	M	32 400 036	0	32 398 797	100,00%	32 398 797	100,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
12	PO6.OP.6.2.P9	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	M	23 174 202	0	23 174 202	100,00%	23 174 202	100,00%	P7-Výdaje projektu certifikovány
13	PO6.OP.6.2.P10	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	M	878 853 966	0	872 419 900	99,49%	587 339 017	66,98%	P4z-stavebně ukončen
14	PO6.OP.6.2.P11	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	M	747 625 150	86 113 276	677 767 829	90,66%	511 698 804	68,44%	P6-Financování projektu ukončeno
15	PO6.OP.6.2.P12	VD Lobkovice, modernizace vstrojení plavební komory	M	19 784 940	0	19 672 350	99,43%	19 672 350	99,43%	P7-Výdaje projektu certifikovány
16	PO6.OP.6.2.P13	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou	M	624 251 050	2 008 841	121 184 063	19,41%	80 381 720	12,88%	P4-v realizaci
17	PO6.OP.6.3.P5	Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízkoemisních pohonných jednotek	M	2 728 000	0	2 626 346	96,27%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
18	PO6.OP.6.3.P6	Remotorizace plavidla TR 436 - pořízení nízkoemisních pohonných jednotek	M	1 767 032	0	1 661 214	94,01%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
19	PO6.OP.6.3.P7	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	0	126 255	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
20	PO6.OP.6.3.P8	Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	0	126 255	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
21	PO6.OP.6.3.P9	Výměna dnové obšívky plavidla Labe 4	M	1 647 674	0	1 647 674	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011



OPD



Tabulka č. 45: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2011 / Paid to the B in 2011	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů / Status	
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %		
			Celkem/Total	41	3 030 582 796	95 360 054	2 425 244 856	80,03%	1 808 434 840		59,67%
			V = Velké / Major Projects	0	0	0	0	#DIV/0!	0		#DIV/0!
			M = Malé / Small Projects	41	3 030 582 796	95 360 054	2 425 244 856	80,03%	1 808 434 840		59,67%
22	PO6.OP.6.3.P22	Odlehčené kryty plavidla Labe 9	M	584 766	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
23	PO6.OP.6.3.P25	Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů	M	830 918	0	0	0,00%	0	0,00%	P4zz-finančně vypořádá se zhotovitelem	
24	PO6.OP.6.3.P26	Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 663 085	1 663 085	1 663 085	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno	
25	PO6.OP.6.3.P27	Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 663 085	1 663 085	1 663 085	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno	
26	PO6.OP.6.3.P28	Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 433 593	1 433 593	1 433 593	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno	
27	PO6.OP.6.3.P29	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 515 227	0	0	0,00%	0	0,00%	P4zz-finančně vypořádá se zhotovitelem	
28	PO6.OP.6.3.P30	Radarové zařízení plavidla Radegast	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
29	PO6.OP.6.3.P31	Radarové zařízení plavidla TR 18	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
30	PO6.OP.6.3.P32	Radarové zařízení plavidla TR 25	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
31	PO6.OP.6.3.P33	Radarové zařízení plavidla Labe 9	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
32	PO6.OP.6.3.P34	Nízkoemisní pohonné motory plavidla TR 25	M	4 654 326	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
33	PO6.OP.6.3.P35	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 25	M	349 542	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
34	PO6.OP.6.3.P36	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 18	M	358 913	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
35	PO6.OP.6.3.P37	Výměna dnové obšívky Radegast	M	2 479 008	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
36	PO6.OP.6.3.P38	Výměna dnové obšívky Labe 9	M	2 479 008	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
37	PO6.OP.6.3.P39	Výměna dnové obšívky TR 25	M	1 399 440	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
38	PO6.OP.6.3.P40	Výměna dnové obšívky TR 19	M	1 399 440	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
39	PO6.OP.6.3.P42	Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10	M	1 249 500	1 249 500	1 249 500	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno	
40	PO6.OP.6.3.P44	Dokormidlovací zařízení plavidla SILJA	M	1 249 500	1 228 675	1 228 675	98,33%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno	
41	PO6.OP.6.3.P45	Výměna dnové obšívky TČ 301	M	2 332 400	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011



OPD



**3.6.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů**

Projekty realizované v rámci prioritní osy 6 přispívají ke zlepšování podmínek pro plavební činnosti na vodních cestách ČR. V oblasti podpory 6.1 jsou podporovány aktivity na vybudování či rekonstrukci vlečků. Ke konci roku se jedná o tři projekty. V oblasti 6.3 byly podpořeny projekty na úpravy plavidel (např. remotorizace nebo obměna dnové výšivky). V oblasti 6.2 byly upravovány plavební komory, rekonstruovány přístavní zdi, zvětšena vyvazovací kapacita přístavu. Také byl podpořen projekt zaměřený na vybudování nového kilometrového značení na labské vodní cestě v délce 244 km.

**Tabulka č. 46: Indikátory prioritní osy 6**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vlečků (37 17 02/ výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	3	3	N/A	3
	Výchozí	0	0	0	0	3	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25	25
Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky (37 17 01 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	6	8	N/A	8
	Výchozí	0	0	0	0	6	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka upravených vodních cest (37 15 00/ výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	2,72	11,62	N/A	11,62
	Výchozí	0	0	0	0	2,72	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	24	24
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 /výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	1	3	19	20	N/A	20
	Výchozí	14*	0	1	3	19	N/A	14*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Zvýšení přepravního objemu v kombinované dopravě (37 17 10 / výsledek (tis. t, MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	4 376 (2005)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	evalua- ce	evalua- ce
Zvýšení přepravního objemu ve vnitrozemské vodní dopravě (37 17 12 / výsledek (tis. t, MD)	Dosažená	2 242	1 905	1 647	1642	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	2 032 (2006)	2 242	1 905	1 647	1642	N/A	2 032
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 800	2 800

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě

**3.6.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění**

Na třech projektech PO6, oblast podpory 6.2, byl v lednu 2011 proveden audit Evropského účetního dvora. Na auditovaných projektech auditoři konstatovali možné nedostatky týkající se zadávání veřejných zakázek - dělení zakázek, použití

diskriminačního kritéria u projektu „Rekonstrukce železničního mostu Kolín“. Dále byly auditem zjištěny možné nedostatky týkající se ekonomického posouzení auditovaných projektů (špatný způsob výpočtu CBA, nadhodnocení příjmů). V důsledku uvedených zjištění na projektech ŘVC bude v 1. polovině roku 2012 provedeno zpětné ověření výdajů na 25% vzorku vybraném z projektů všech prioritních os. Problémem se jeví také celkové pozastavení procesu certifikace výdajů. Přijatá opatření jsou popsány v kap. 2.3..

### 3.7. Prioritní osa 7: Technická pomoc

#### 3.7.1. Dosažení cílů a jeho analýza

Hlavním cílem projektů realizovaných v prioritní ose 7 bylo v roce 2011 tak jako v předchozích letech zajistit podmínky pro výkon funkce ŘO. Jednalo se o zabezpečení a financování aktivit souvisejících v první řadě s řízením a kontrolou programu, hodnocením předkládaných projektových žádostí, dále s technickým zabezpečením činností, podporou absorpční kapacity, publicitou, vzděláváním a přípravou nového programového období.

##### 3.7.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 7 bylo od počátku programového období realizováno 18 projektů z toho 10 projektů bylo realizováno Řídicím orgánem a 8 projektů Zprostředkujícím subjektem (příloha č. 3).

V roce 2011 pokračovalo finanční vypořádání projektů z dobou realizace do 31. 12. 2010 a byla zahájena realizace 4 projektů ŘO. ZS v roce 2011 realizoval 2 projekty, které mu byly ze strany ŘO schváleny.

#### Řídicí orgán OP Doprava:

- Řízení programu OP Doprava (1.7.2007 – 31.12.2010)
- Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu – MD (1.7.2007 – 31.12.2010)
- Podpora absorpční kapacity OP Doprava (1.7.2007 – 31.12.2010)
- Publicita a vzdělávání OP Doprava (1.7.2007 – 31.12.2010)

U výše zmíněných projektů byla doba realizace prodloužena o 2 roky tzn. do konce roku 2010.

- Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 (1.7.2007 – 31.12.2010).
- Vzdělávání PAS (22.2.2010-31.12.2010)
- Technická pomoc OPD ŘO 2011 (1.1.2011-31.12.2011)
- Technická pomoc OPD ŘVC 2011 (1.1.2011-31.12.2011)
- Technická pomoc OPD ŘSD 2011 (1.1.2011-31.12.2011)
- Technická pomoc OPD SŽDC 2011 (1.1.2011-31.12.2011)

### **Zprostředkující subjekt OP Doprava:**

- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI

#### **3.7.1.2. Proplacené prostředky příjemcům**

Ke konci roku 2011 byly celkem proplaceny veřejné prostředky příjemcům ve výši 586,3 mil. Kč (22,9 mil. €), tj. 28,1 % celkových zdrojů prioritní osy 7. Z toho v roce 2011 se jednalo o částku 149,8 mil. Kč (5,8 mil. €), tj. 7,2 % celkových zdrojů prioritní osy 7. Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU ze státního rozpočtu činil ke konci sledovaného období 497,9 mil. Kč (19,4 mil. €).

#### **3.7.1.3. Certifikované výdaje předložené EK**

Ke konci roku 2011 byly certifikované výdaje předložené EK ve výši 207,9 mil. Kč (8,2 mil. €), což představuje 10,0 % celkových zdrojů PO7. V roce 2011 (21. 4. 2011) došlo ze strany PCO k zaslání 5. průběžné žádosti o platbu na EK a to v objemu způsobilých výdajů 40,90 mil. Kč a s požadovaným podílem EU ve výši 34,51 mil. Kč. Dne 9. 5. 2011 ŘO zaslal na PCO požadavek na stažení této platby. Žádost byla stažena vzhledem k tomu, že ŘO OPD na základě předběžných zjištění z auditu EÚD a zjištění ŘO OPD rozhodl o pozastavení čerpání evropských prostředků.

#### **3.7.1.4. Realizace Technické pomoci v roce 2011**

##### ***Stabilizace a motivace zaměstnanců***

V průběhu roku 2011 byl kladen i nadále důraz na stabilizaci a motivaci zaměstnanců implementujících OP Doprava v souladu s usnesením vlády č. 818/2007 a usnesením vlády č. 1332/2009 a to v oblasti finanční i nefinanční motivace.

V roce 2011 poprvé přistoupil ŘO OPD k vyplacení odměn po vyčerpání alokace na základě časového pravidla pro čerpání prostředků z fondů EU v souladu s usnesením vlády č. 1332/2009.

V roce 2011 bylo na Ministerstvu dopravy zapojeno do implementace OPD v průměru 107 pracovníků, z čehož 41 osob bylo z ŘO a 66 osob z věcně příslušných odborů. Jejich průměrná míra zapojení do implementace OPD dosáhla u ŘO 95 %, a u věcně příslušných odborů 36%. Celkové průměrné FTE činí u ŘO 38,92 a u věcně příslušných odborů 23,69.

V roce 2011 bylo v rámci SFDI zapojeno do implementace OPD průměrně 37 pracovníků, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla cca 60,45 % a to činí 22,37 FTE.

### **Vzdělávání**

V oblasti vzdělávání se v roce 2011 zaměstnanci zapojení do implementace OPD účastnili různých vzdělávacích akcí, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úkoly. Absolvování odborných seminářů, školení a workshopů nejen v ČR, ale i v zahraničí, vede ke zvyšování odborné kvalifikace zúčastněných zaměstnanců.

Následující přehled shrnuje nejvýznamnější oblasti, v rámci kterých byli zaměstnanci implementační struktury OPD proškoleni:

#### **Tuzemská školení:**

- odborné kongresy o silniční dopravě, dopravní telematice, dopravních osách, železniční dopravě,
- problematika veřejných zakázek – legislativa, korupční rizika, nejčastější pochybení, hodnocení nabídek
- posuzování a kontrola způsobilých výdajů v rámci čerpání prostředků Strukturálních fondů EU
- účetnictví a účetní daňové doklady
- měkké dovednosti – Prezentační dovednosti
- řízení rizik a kontrolní činnosti EU projektů
- základní pravidla pro práci s novináři a médii
- problematika poskytování veřejné podpory

Po celý rok 2011 (s výjimkou letních prázdnin) probíhala výuka anglického jazyka zaměřená na problematiku Evropských fondů (zejména se jednalo o zlepšení komunikačních dovedností a písemného projevu v oblasti obchodní, odborné i obecné angličtiny). Tato výuka je organizovaná v 5 skupinách rozdělených dle úrovně, resp. individuální formou v případě zaměstnanců na vedoucích pozicích.

V roce 2011 rovněž vybraní zaměstnanci O430 absolvovali zdarma přednášky ČVUT Fakulty dopravní, jednalo se zejména o následující oblasti:

- Geografické informační systémy
- Posuzování dopravních staveb
- Silnice a dálnice
- Základy dopravního inženýrství



Od listopadu roku 2011 se rovněž plně rozběhl Systém vzdělávání zaměstnanců implementujících Národní strategický referenční rámec (NSRR) napříč operačními programy v České republice. Tento Systém je v kompetenci Ministerstva pro místní rozvoj - Národního orgánu pro koordinaci, který je zastřešujícím orgánem pro všechny operační programy financované z fondů Evropské unie v České republice pro programové období 2007 - 2013. Cílem Systému vzdělávání je zajistit všem zaměstnancům implementační struktury NSRR potřebné vzdělávání, který odpovídá požadavkům kladeným na jejich typové pozice. Vzdělávání pro zaměstnance implementující NSRR je poskytováno bezplatně.

Během listopadu a prosince absolvovali zaměstnanci následující vzdělávací akce:

- audit zadávání veřejných zakázek
- analýza a řízení rizik
- audit strukturálních fondů pohledem EÚD
- veřejné zakázky
- angličtina s terminologií SF EU I

#### Zahraniční školení:

- CBA analýza
- finanční řízení projektů
- procesy při implementaci fondů EU
- budoucnost politiky soudržnosti
- audit a finanční kontrola v oblasti fondů EU

Mimo prostředků určených přímo na vzdělávací akce jsou v rámci tohoto projektu také zajišťovány nákupy odborné literatury a vzdělávacích materiálů z oblasti práva, účetnictví dopravy a dalších oblastí vztahujících se k problematice související s implementací OPD.

Za rok 2011 jednotliví pracovníci Odboru fondů EU absolvovali celkem **140 vzdělávacích člověkoakcí**. Do tohoto počtu nejsou započítávány akce, které jsou poskytovány bezplatně, tedy na ně nejsou vynakládány žádné finanční prostředky nebo jsou zastřešeny v rámci jiných organizací, jež je hradí plně ze svých prostředků. Do konečného počtu vzdělávacích člověkoakcí tedy nejsou započítány přednášky na FD ČVUT a akce hrazené v rámci Systému vzdělávání NSRR:

**Tabulka č. 47: Vzdělávací akce OPD**

	VZDA v ČR	VZDA v zahraničí
<b>430 – Odbor fondů EU</b>	<b>129</b>	<b>11</b>
430 - Řd O430, sekretariát	2	1
431 - Oddělení metodik, koordinace a evaluace programu	18	1
432 - Oddělení přípravy projektů	18	3
433 - Oddělení monitoringu projektů	20	2
434 - Oddělení administrace žádostí o platby a kontrol	26	4
435 - Oddělení technické pomoci a podpůrných činností operačních programů	45	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

### **Technické zajištění činnosti implementace OPD a monitorovací systém**

V oblasti IT vybavení se v roce 2011 realizovaly zakázky, které vedly ke zefektivnění práce zaměstnanců ŘO. Jednalo se o pořízení 6 mobilních telefonů, které vzhledem ke svým vlastnostem umožňují vedoucím zaměstnancům ŘO řešit pracovní úkoly i mimo kancelář. Dále bylo pořízeno vybavení, jako je geografický informační systém, který je zapotřebí k hodnocení prostorového rozložení projektů, investic a dopadů pomoci z evropských fondů pomocí mapových výstupů a také slouží jako analytický nástroj pro navazující evaluační studie. Pro potřeby práce s grafickými podklady pro účely prezentace OPD byla pořízena grafická stanice. ŘO OPD tak má k dispozici dostatečně kvalitní nástroj na produkci či úpravu materiálů pro zajištění plnění Komunikačního plánu.

### **Monitorovací systém**

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD od společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených produktů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

### **Smlouvy s plněním v roce 2011 – dle projektů**

→ ŘÍZENÍ PROGRAMU OP DOPRAVA:

- **Monitoring a kontrola stavebních projektu „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“**
- **Monitoring a kontrola stavebních projektu „Dálnice D8 úsek 805 Lovosice – Řehlovice“**
- **Monitoring a kontrola stavebních projektu „Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba“**
- **Monitoring a kontrola stavebních projektu „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba“**
- **Monitoring a kontrola stavebních projektu „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov – Kamenný Dvůr“**
- **Monitoring a kontrola stavebních projektu „D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín“**
- **Monitoring a kontrola stavebních projektů „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze a Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze“**
- **Právní služby – Zastoupení zadavatele při výkonu práv a povinností podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, souvisejících se zadávacími řízeními v oblasti monitoringu, finanční kontroly, hodnocení a přípravy projektů spolufinancovaných z OPD a dále v oblasti evaluace OPD**
- **Právní služby – Kontrola procesu zadávání veřejných zakázek u příjemců podpory na projektech předložených ke spolufinancování z OPD**
- **Procesní a systémové poradenství pro koordinaci agend podpory z evropských fondů**
- **Hodnocení projektových žádostí předložených pro financování z OP Doprava**

- **Hodnocení projektových žádostí předložených v rámci oblasti podpory 6.3 OP Doprava**
  - **Komplexní posouzení projektové žádosti předložené v rámci oblasti podpory 5.1 OP Doprava – Rozvoj sítě metra v Praze a konzultační podpora v rámci navazujícího schvalovacího procesu na úrovni EK**
  - **Zajištění odborného a objektivního vyhodnocování projektových žádostí OPD u projektů předložených v rámci oblasti podpory 1.2 OPD (program Interoperabilita v železniční dopravě) dle hodnotících kritérií schválených Monitorovacím výborem OPD a dále jejich doporučení/nedoporučení ke spolufinancování z fondů EU pro sektor dopravy prostřednictvím OPD**
- **PUBLICITA A VZDĚLÁVÁNÍ ŘO OPD**
- **Zajištění realizace Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2009 – 2013**
  - **Poskytování služeb souvisejících se zajištěním rozvoje správy webové prezentace Operačního programu Doprava [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) v období 2009 – 2013**
  - **Poskytování jazykové výuky pro pracovníky zapojené do implementace Operačního programu Doprava**
- **TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU – MD**
- **Zajištění rozvoje a správy elektronického úložiště dokumentů pro subjekty zapojené do implementační struktury OP Doprava v období 2009 – 2013**
  - **Poskytování překladatelských a tlumočnických služeb (do 31.1.2011)**
  - **Správa Technické pomoci Operačního programu Doprava**
  - **Poskytování servisních a konzultačních služeb pro nástroj MSSF – MONIT a MSSF – BENEFIT**
- **EVALUACE A PŘÍPRAVA PROGRAMOVÝCH DOKUMENTŮ 2014-2021**
- **Stanovení priorit rozvoje páteřní železniční sítě – zpracování návrhu modernizace stávající a výstavby nové železniční infrastruktury na tratích celostátního významu**
- **TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO 2011<sup>13</sup>**
- **Externí poradenství pro agendu modernizace pravidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy Operačního programu Doprava**
  - **Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava**
  - **Zhodnocení relevance indikátorů Operačního programu Doprava a upřesnění metodiky jejich sledování**

---

<sup>13</sup> V rámci tohoto projektu vytvořeného k 1. 1. 2011 jsou uvedeny pouze smlouvy **uzavřené od 1. 1. 2011**. U **tučně označených smluv** uvedených výše u jednotlivých projektů, jejichž fyzická realizace byla ukončena k 31. 12. 2010, pokračuje plnění i v rámci projektu „Technická pomoc OPD ŘO 2011“.

- Hodnocení projektových žádostí předložených pro financování z OP Doprava v období 2011-2015
- Tlumočnické a překladatelské služby související s implementací Operačního programu Doprava a s přípravou nového programového období
- Externí kontrola projektových žádostí programu Podpora revitalizace železničních vleček v rámci OPD
- Komplexní analýza současného stavu nasazení a reálné funkce ITS v České republice s výhledem dalšího rozvoje
- Dopravní sektorové strategie 2. fáze – Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (časový horizont 2014-2020)
- Aktualizace metodiky pro výpočet efektivnosti investic projektů SŽDC, s.o.
- SEA k dokumentu Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem
- Ex-ante evaluace Střednědobého plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem

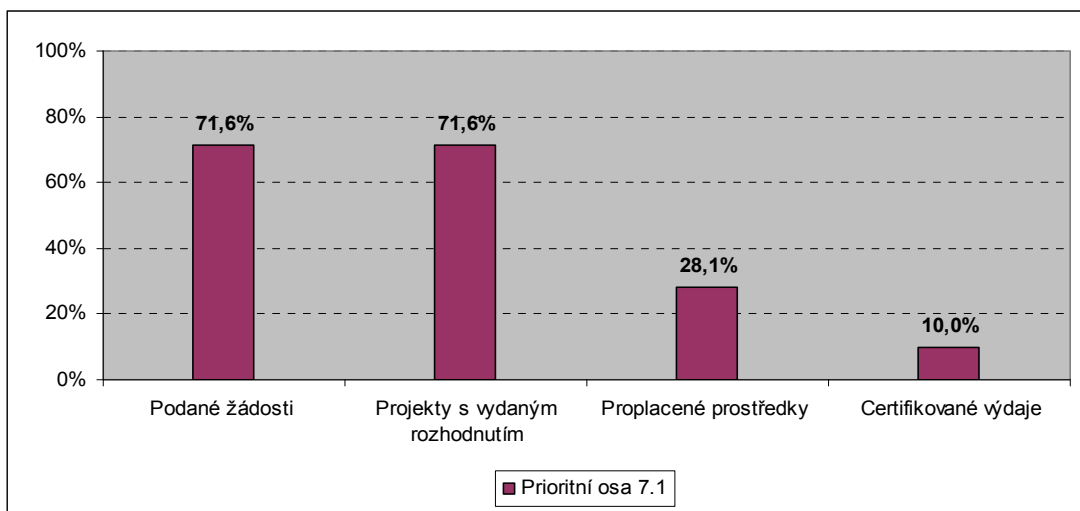
Bližší informace k čerpání prostředků Technické pomoci jsou uvedeny v příloze č. 4.

**Tabulka č. 48: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7**

Stav k	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	5	0	0	0
2008	7	2	0	0
2009	9	4	0	0
2010	13	12	1	1
2011	18	13	3	1

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

**Graf č. 19: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO7 ve sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

Tabulka č. 49: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků

P07	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	7.1	96 453 333	2 492 845 096	5	42 864 996	52,6%	1 106 030 184	5	42 864 996	52,6%	1 106 030 184	721 010	0,9%	18 483 980	0	0,0%	0
2008				2	592 735	0,7%	15 294 118	2	592 735	0,7%	15 294 118	3 955 124	4,9%	101 394 463	0	0,0%	0
2009		81 453 333	2 106 725 170	2	866 304	1,1%	22 352 942	2	866 304	1,1%	22 352 942	6 127 739	7,5%	157 092 115	1 143 724	1,4%	28 858 808
2010				4	8 364 758	10,3%	215 832 860	4	8 364 758	10,3%	215 832 860	6 220 589	7,6%	159 472 456	7 024 566	8,6%	179 052 669
2011				5	5 628 187	6,9%	145 222 108	5	5 628 187	6,9%	145 222 108	5 844 203	7,2%	149 823 319	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011				18	58 316 981	71,6%	1 504 732 212	18	58 316 981	71,6%	1 504 732 212	22 868 664	28,1%	586 266 332	8 168 290	10,0%	207 911 477

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€.

Tabulka č. 50: PO7– Stav čerpání příspěvku společenství

P07	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Projekty s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	7.1	81 985 333	2 118 932 435	5	36 434 846	52,6%	940 125 629	5	36 434 846	52,6%	940 125 629	612 835	0,9%	15 711 086	0	0,0%	0
2008				2	503 819	0,7%	13 000 000	2	503 819	0,7%	13 000 000	3 361 705	4,9%	86 183 191	0	0,0%	0
2009		69 235 274	1 790 716 394	2	736 351	1,1%	19 000 000	2	736 351	1,1%	19 000 000	5 198 411	7,5%	133 270 365	972 165	1,4%	24 529 985
2010				4	7 109 966	10,3%	183 457 931	4	7 109 966	10,3%	183 457 931	5 283 361	7,6%	135 448 205	5 970 846	8,6%	152 193 875
2011				5	4 783 907	6,9%	123 438 790	5	4 783 907	6,9%	123 438 790	4 967 468	7,2%	127 349 742	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011				18	49 568 888	71,6%	1 279 022 350	18	49 568 888	71,6%	1 279 022 350	19 423 780	28,1%	497 962 588	6 943 011	10,0%	176 723 860

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€.



OPD



**3.7.1.5. Dosažené hodnoty indikátorů****Tabulka č. 51: Indikátory prioritní osy 7**

Název indikátoru (kód; typ; měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet podpořených projektů technické pomoci (48 01 00 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	4	10	N/A	10
	Výchozí	27*	0	0	2	4	N/A	27*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	40	40
Celkové výdaje na realizaci projektů technické pomoci (48 02 00 / výsledek, mil. Kč, MD)	Dosažená	18,5	120,6	286	445,8	586,8	N/A	586,8
	Výchozí	9*	18,5	120,6	286	445,8	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 230	2 230

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2011

**3.7.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření  
k jejich odstranění**

V roce 2011 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 7, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

## 4. Velké projekty

Definice velkého projektu vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Jedná se řadu prací, činností nebo služeb, které jsou určeny k dosažení nedělitelného úkolu přesné hospodářské nebo technické povahy, s jasně určenými cíli, jejichž celkové náklady přesahují 50 milionů EUR. Velikost projektu určuje ŘO v okamžiku, kdy je projekt předběžně schválen po formálním a věcném hodnocení na národní úrovni (rozhodný měsíční kurz EK).

### 4.1.1.1. Předkládání žádostí velkých projektů

Do konce roku 2011 bylo ŘO předloženo 36 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 166,3 mld. Kč (6,5 mld. €) a objemem podílu fondů EU 111,7 mld. Kč (4,3 mld. €). 34 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 155,2 mld. Kč (6,0 mld. €) a objemem podílu fondů EU 99,4 mld. Kč (3,9 mld. €). Projekt: „Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ má vydán pouze Schvalovací protokol, čeká tedy na vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Rozložení v jednotlivých prioritních osách ukazuje tabulka č. 54.

Koncem roku 2009 EK schválila první dva velké projekty OPD – „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ a „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.“. V roce 2010 byly tyto dva projekty následovány dalšími třemi železničními projekty „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor“, „Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) – Cheb (mimo)“ a „Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní“. V roce 2011 došlo ze strany EK ke schválení 8 dalších velkých projektů:

- Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- Modernizace západní části žst. Praha hl. n. ,2.část, nást. I-IV
- Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba
- D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo
- Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk
- Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat

K 31. 12. 2011 bylo Evropskou Komisí schváleno celkem 13 velkých projektů v celkové výši podílu EK 29,4 mld. Kč (1,1 mld. €).



Tabulka č. 52: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Předloženo na ŘO				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	6 848 812 263	176 935 620 960	4	286 925 303	4,2%	7 321 329 242	1	31 291 310	0,5%	810 757 847	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	3 448 599 440	50,4%	88 741 393 554	20	3 241 778 925	47,3%	83 251 091 163	3	327 637 257	4,8%	8 489 081 329	0	0	0,0%	0
2009			6	1 141 461 052	16,7%	29 294 708 005	8	1 366 204 764	19,9%	35 034 015 832	6	1 748 273 967	25,5%	45 297 778 481	2	219 572 522	3,2%	5 689 124 045
2010			5	1 532 703 638	22,4%	39 401 930 684	3	639 354 454	9,3%	16 369 058 759	9	1 297 895 782	19,0%	33 510 724 144	3	412 019 236	6,0%	10 675 418 405
2011			1	59 154 245	0,9%	1 500 201 142	2	765 272 004	11,2%	19 784 386 070	7	1 368 543 133	20,0%	37 649 269 297	8	987 931 444	14,4%	25 597 303 714
<b>Celkem 2007-2011</b>			<b>36</b>	<b>6 468 843 678</b>	<b>94,5%</b>	<b>166 259 562 627</b>	<b>34</b>	<b>6 043 901 456</b>	<b>88,2%</b>	<b>155 249 309 671</b>	<b>25</b>	<b>4 742 350 139</b>	<b>69,2%</b>	<b>124 946 853 251</b>	<b>13</b>	<b>1 619 523 202</b>	<b>23,6%</b>	<b>41 961 846 164</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,

Tabulka č. 53: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství

OPD	Příspěvek společenství		Předloženo na ŘO				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	5 821 490 363	150 395 277 816	4	220 177 097	3,8%	5 618 679 953	1	25 505 547	0,4%	660 848 721	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	2 349 172 437	40,4%	60 415 804 037	20	2 183 601 302	37,5%	56 017 137 385	3	236 739 799	4,1%	6 133 928 192	0	0	0,0%	0
2009			6	811 465 124	13,9%	20 829 044 159	8	978 877 655	16,8%	25 102 039 339	6	1 088 381 752	18,7%	28 199 971 193	2	160 922 662	2,8%	4 169 506 172
2010			5	925 851 129	15,9%	23 750 037 444	3	494 714 422	8,5%	12 666 626 850	9	784 927 169	13,5%	20 238 315 082	3	297 956 206	5,1%	7 720 045 297
2011			1	43 260 396	0,7%	1 096 392 000	2	192 163 104	3,3%	4 954 393 092	7	775 600 352	13,3%	21 656 776 619	8	677 465 338	11,6%	17 553 126 908
<b>Celkem 2007-2011</b>			<b>36</b>	<b>4 349 926 183</b>	<b>74,7%</b>	<b>111 709 957 593</b>	<b>34</b>	<b>3 874 862 030</b>	<b>66,6%</b>	<b>99 401 045 386</b>	<b>25</b>	<b>2 885 649 073</b>	<b>49,6%</b>	<b>76 228 991 086</b>	<b>13</b>	<b>1 136 344 206</b>	<b>19,5%</b>	<b>29 442 678 377</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



OPD



Tabulka č. 54: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO)

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Předloženo na ŘO				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
P01	2 584 360 448	66 777 689 785	17	2 307 892 612	89,3%	58 530 087 792	15	1 897 835 078	73,4%	47 905 497 078	13	1 619 691 382	62,7%	44 038 764 846	9	998 355 517	38,6%	25 867 391 445
P02	1 898 907 729	49 145 467 873	9	2 755 142 048	145,1%	71 304 963 195	9	2 746 382 679	144,6%	71 078 007 940	7	2 199 728 062	115,8%	56 994 954 076	1	464 448 780	24,5%	12 033 867 890
P03	462 996 943	11 970 828 165	2	97 911 182	21,1%	2 536 878 725	2	93 430 415	20,2%	2 420 782 043	2	103 397 015	22,3%	2 679 016 659	2	103 397 015	22,3%	2 679 016 659
P04	1 292 265 987	33 270 312 178	7	597 177 766	46,2%	15 472 875 915	7	595 533 215	46,1%	15 430 265 610	2	108 813 611	8,4%	2 819 360 670	1	53 321 890	4,1%	1 381 570 170
P05	388 325 796	10 061 521 356	1	710 720 069	2	18 414 757 000	1	710 720 069	183,0%	18 414 757 000	1	710 720 069	183,0%	18 414 757 000	0	0	0,0%	0
P06	140 502 027	3 603 076 434	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
P07	81 453 333	2 106 725 170	0	0	0	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
<b>Celkem</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>176 935 620 960</b>	<b>36</b>	<b>6 468 843 678</b>	<b>94,5%</b>	<b>166 259 562 627</b>	<b>34</b>	<b>6 043 901 456</b>	<b>88,2%</b>	<b>155 249 309 671</b>	<b>25</b>	<b>4 742 350 139</b>	<b>69,2%</b>	<b>124 946 853 251</b>	<b>13</b>	<b>1 619 523 202</b>	<b>23,6%</b>	<b>41 961 846 164</b>
Z toho:																		
FS	5 416 044 249	140 062 232 349	29	5 871 665 912	108,4%	150 786 686 712	27	5 448 368 241	100,6%	139 819 044 061	23	4 633 536 528	85,6%	122 127 492 581	12	1 566 201 312	28,9%	40 580 275 994
ERDF	1 432 768 014	36 873 388 611	7	597 177 766	41,7%	15 472 875 915	7	595 533 215	41,6%	15 430 265 610	2	108 813 611	7,6%	2 819 360 670	1	53 321 890	3,7%	1 381 570 170

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

Tabulka č. 55: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO)

OPD	Příspěvek společenství		Předloženo na ŘO				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
P01	2 196 706 382	56 761 036 317	17	1 671 236 666	76,1%	42 355 842 138	15	1 358 366 564	61,8%	34 249 377 775	13	1 151 193 606	52,4%	31 289 249 949	9	735 085 355	33,5%	19 046 061 548
P02	1 614 071 569	41 773 647 692	9	1 803 174 784	111,7%	46 669 528 731	9	1 649 911 632	102,2%	42 698 480 455	7	1 248 624 437	77,4%	32 351 859 172	1	272 162 323	16,9%	7 051 725 789
P03	393 547 402	10 175 203 940	2	83 224 505	21,1%	2 156 346 915	2	75 691 475	19,2%	1 961 166 107	2	83 772 922	21,3%	2 170 556 409	2	83 772 922	21,3%	2 170 556 409
P04	1 098 426 088	28 279 765 351	7	482 723 690	43,9%	12 507 370 809	7	481 325 822	43,8%	12 471 152 049	2	92 491 569	8,4%	2 396 456 556	1	45 323 606	4,1%	1 174 334 631
P05	330 076 926	8 552 293 153	1	309 566 538	93,8%	8 020 869 000	1	309 566 538	93,8%	8 020 869 000	1	309 566 538	93,8%	8 020 869 000	0	0	0,0%	0
P06	119 426 722	3 062 614 969	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
P07	69 235 274	1 790 716 394	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
<b>Celkem</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>150 395 277 816</b>	<b>36</b>	<b>4 349 926 183</b>	<b>74,7%</b>	<b>111 709 957 593</b>	<b>34</b>	<b>3 874 862 030</b>	<b>66,6%</b>	<b>99 401 045 386</b>	<b>25</b>	<b>2 885 649 073</b>	<b>49,6%</b>	<b>76 228 991 086</b>	<b>13</b>	<b>1 136 344 206</b>	<b>19,5%</b>	<b>29 442 678 377</b>
Z toho:																		
FS	4 603 637 553	119 052 897 497	29	3 867 202 493	84,0%	99 202 586 784	27	3 393 536 208	73,7%	86 929 893 337	23	2 793 157 504	60,7%	73 832 534 530	12	1 091 020 600	23,7%	28 268 343 746
ERDF	1 217 852 810	31 342 380 320	7	482 723 690	39,6%	12 507 370 809	7	481 325 822	39,5%	12 471 152 049	2	92 491 569	7,6%	2 396 456 556	1	45 323 606	3,7%	1 174 334 631

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

#### 4.1.1.2. Velké projekty schválené EK

Na konci roku 2011 mělo Rozhodnutí EK o schválení velkého projektu vydáno celkem 13 velkých projektů OPD s celkovými náklady 48,4 mld. Kč (1,9 mld. €) a objemem příspěvku EU 29,4 mld. Kč (1,1 mld. €). Podle rozdělení do prioritních os se jednalo o 9 projektů prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T, dále o jeden projekt v prioritní ose 2 Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, 2 projekty v prioritní ose 3 Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T a konečně jeden projekt v prioritní ose 4 Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T. Následují informace o procesu schvalování těchto schválených velkých projektů:

EK začala jako první posuzovat projekt „**Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice**“ (CCI: 2007CZ161PR001), který byl do EK poprvé předložen v březnu 2008. Tento projekt byl považován za pilotní s tím, že na jeho příkladě budou řešeny principiální otázky velkých železničních projektů a dle jeho vzoru se budou upravovat další chystané projekty. Vzhledem k rozsahu připomínek se proto v průběhu roku 2008 nepodařilo uspokojivě vyřešit připomínky EK a projekt schválit (podrobněji viz VZ 2008). V roce 2009 proces schvalování pokračoval, přičemž projekt mj. obdržel JASPERS Completion note. Během roku 2009 byl schvalovací proces projektu celkem čtyřikrát přerušen ze strany EK a následně znovu upravený předkládán. Nejasnosti se týkaly výpočtu parametrů finanční analýzy a implementace ERTMS. K ověření správnosti finanční analýzy si EK vyžádala vyplnění nových finančních tabulek tzv. CBA spreadsheets, transparentně zobrazujících výpočty hlavních parametrů finanční analýzy tohoto projektu. Tyto tabulky začala EK následně vyžadovat pro každý velký železniční projekt. Z hlediska ERTMS EK rozporovala harmonogram jeho implementace ve vztahu k Národnímu plánu zavádění ERTMS a rovněž nesoulad s podmínkami Rozhodnutí EK 2009/561. Po jednání koncem roku 2009 bylo s EK pro odblokování situace dohodnuto podání výjimky pro zavádění ERTMS. Následně v prosinci 2009 byl projekt EK schválen.

Projekt „**Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.**“ (CCI: 2008CZ161PR001) byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. EK proces schvalování přerušila v srpnu 2008, vzhledem ke komplikovanosti připomínek byly reakce na přerušující dopis na EK zaslány až koncem roku 2008. V lednu 2009 byla z EK zaslána neoficiální reakce na odpovědi k prvnímu přerušujícímu dopisu. EK požadovala dopracování výpočtu dopravních toků a ekonomické analýzy, dále dopracování kapitoly týkající se životního prostředí s důrazem na objasnění postupu v procesu EIA (proces získání stavebního povolení a územního rozhodnutí). V dubnu 2009 byla kompletně přepracována Studie proveditelnosti dle aktuálních dat uvedených v projektové žádosti. Zároveň byly dopracovány CBA tabulky – Financial Spreadsheets. V srpnu 2009 byla takto upravená žádost zaslána EK. Její hodnocení bylo opět přerušeno v září 2009 s požadavkem na doložení doplňujících informací k použitému dopravnímu modelu a k nutnosti zavádění ERTMS. Koncem roku 2009 se podařilo zbývající problémy vyřešit a projekt byl EK schválen.

Projekt „**Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor**“ (CCI: 2008CZ161PR002) byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. V druhé polovině 2008 EK schvalování přerušila. Vzhledem k tomu, že projekt leží na IV. TŽK stejně jako projekt „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“, byl upravován dle vzoru tohoto pilotního projektu. Nová verze projektu tak do EK byla zaslána až po vyřešení připomínek k pilotnímu projektu v prosinci 2009. Schválen byl ze strany EK na počátku roku 2010.

Projekt **„Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb“** (CCI: 2008CZ161PR015). Byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v červnu 2009. EK přerušila proces schvalování v říjnu 2009, přičemž hlavní připomínky se týkaly objasnění zavádění ERTMS na tomto úseku a výpočtu hlavních indikátorů finanční analýzy s požadavkem na doložení vyplněných CBA tabulek. EK rovněž připomněla nutnost odpočtu rezervy při určování finanční mezery projektu, resp. celého koridoru. V únoru 2010 byl projekt znovu předložen spolu s vypořádanými připomínkami EK. Projekt byl opětovně vrácen a na EK znovu předložen v červnu 2010. V předložené žádosti byly náležitě zohledněny jak připomínky EK z přerušujících dopisů tak i doporučení z neformální komunikace. V září 2010 byl projekt EK schválen.

V březnu 2010 byl do EK zaslán druhý projekt z III. TŽK **„Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní“** (CCI: 2008CZ161PR016). Při jeho přípravě již byly zohledněny připomínky EK k projektu Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb. Žádost byla Komisí vrácena k přepracování z důvodu nejasnosti stanovení investičních nákladů a problematiky životního prostředí. Všechny připomínky byly vyjasněny a zároveň byla žádost aktualizována a sjednocena dle projektu „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb“. Znovupředložení na EK proběhlo v červenci 2010, projekt byl schválen v listopadu 2010.

Železniční projekt **„Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část nást. I-IV“** (CCI: 2008CZ161PR006) byl do EK předložen v únoru 2010. V květnu byl proces schvalování přerušen. Komise požadovala drobné úpravy finanční analýzy, objasnění stanovení investičních nákladů, bližší vysvětlení výpočtů ekonomické analýzy a podrobný popis povolujících procesů z hlediska ŽP. Projekt byl do EK podruhé předložen v září 2010 jako reakce na první přerušení. V prosinci byl proces schvalování přerušen kvůli nesouhlasu EK s vymezením projektu z hlediska CBA. Na základě návrhu EK byla přestavba nástupišť pražského hlavního nádraží z pohledu ekonomiky projektu sloučena s CBA IV. TŽK Horní Dvořiště-Praha Hostivař, čímž u projektu došlo ke snížení hodnoty funding gap cca o 15 %. Upravený projekt byl předložen EK a v listopadu 2011 schválen.

Projekt **„Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba“** (CCI: 2008CZ161PR005) byl na EK předložen na konci dubna 2010. EK projekt vrátila v červenci 2010. Obdobně jako u projektu „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“ byly požadovány některé dílčí úpravy a doplnění projektové žádosti, stěžejní připomínky se však týkaly dopravní prognózy, v rámci které Komise žádala vysvětlení a potvrzení nárůstu počtu vlaků. Po komplexní neformální konzultaci s EK byl projekt 26. 8. 2011 odeslán do Komise a v prosinci 2011 schválen.

Projekt **„Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice-České Budějovice“** (CCI: 2010CZ161PR012) byl do EK poprvé zaslán 30. 3. 2011. U projektu neproběhlo z důvodu zkrácení schvalovacího procesu posouzení iniciativou JASPERS, což bylo DG Regio s předstihem avizováno. Jedná se o již ukončený projekt na IV. TŽK a v přípravě velké projektové žádosti bylo ŘO OPD a žadatelem využito zkušeností z přípravy žádostí na ostatní stavby daného koridoru. I z těchto důvodů se nejevilo jako nutné využít screening JASPERS. Projekt byl z EK přerušen v červnu 2011 přes systém SFC, tzn. bez přerušovacího dopisu. Hlavní připomínky se týkaly poskytnutí dokumentů ke konečným nákladům projektu a konkrétních odkazů na opatření zmírňující dopady na ŽP. Vzhledem k faktu, že stavba již je v provozu a finančně ukončena, požadovala EK rovněž předložení Závěrečné monitorovací zprávy projektu. Po předložení v říjnu 2011 bylo pro projekt vydáno Rozhodnutí EK v prosinci 2011.

Projekt **„Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“** (CCI: 2010CZ161PR007) byl do EK poprvé zaslán koncem března 2011. 6. 5. 2011 byl projekt vrácen k přepracování. Hlavní řešené okruhy přerušení byly: potřeba podepsaných rozpočtů jako vstup do CBA i jako vstup pro určení výše grantu, zdůvodnění použití konzervativního modelu dopravní prognózy, úpravy FA i EA modelu, plnění PRM TSI). Projekt byl po neformální konzultaci opětovně předložen 28. 7. 2011. Následně byl projekt 7. 9. 2011 přerušen přes systém SFC kvůli formálnímu nedostatku. ŘO OPD projekt obratem znovu předložil 9. 9. 2011. Projekt byl EK schválen v prosinci 2011.

Poprvé byl projekt **„D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín“** (CCI 2008CZ161PR008) do EK zaslán v říjnu 2009. V následujících přerušujících dopisech se řešilo zejména rozdělení projektové žádosti na dvě dílčí žádosti, dopravní model, úprava ceny a nevyjasněný postoj Právnického oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. Projekt byl prostřednictvím SFC2007 předložen znovu v červnu 2011, poté Řídicí orgán obdržel ještě doplňující dotazy týkající se např. nákladových indexů a valorizace. V srpnu 2011 byla žádost, po následné konzultaci odpovědi s EK, opět oficiálně předložena a v říjnu 2011 byl projekt ze strany EK schválen.

Na konci roku 2009 (18.12.) byl ŘO předložen na EK první projekt z Prioritní osy 3 **„Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo“** (CCI: 2008CZ161PR018). Začátkem března 2010 EK schvalovací proces přerušila. Podrobnější vysvětlení bylo požadováno např. u použitého dopravního modelu, prvků ekonomické analýzy (výpočet konverzních faktorů, externalit) a drobné úpravy měly být provedeny v kapitole F žádosti, týkající se životního prostředí. Upravená žádost byla odeslána dne 2. 4. 2010. Projekt byl následně ještě dvakrát oficiálně přerušen ze strany EK. Doplnění a vysvětlení byla požadována v oblastech použitého dopravního modelu a v ekonomické analýze. Projekt byl řešen na několika setkáních zástupců EK, ŘO a žadatele, rovněž probíhala intenzivní neformální komunikace mezi dotčenými aktéry. Tento postup nakonec vyústil k vyřešení sporných bodů a projekt mohl být znovu předložen do EK na konci září 2010. a Na konci roku 2010 byl projekt ve stavu Připraveno pro rozhodnutí (Ready for Decision) a v lednu roku 2011 byl schválen.

Projekt **„Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“** (CCI: 2009CZ161PR010) byl na EK zaslán na konci května 2010. Počátkem července 2010 bylo schvalování přerušeno, přičemž byly ŘO doručeny nejprve připomínky k ekonomické části projektu a později v dalším dopise připomínky k ŽP. EK požadovala doplnění projektové žádosti, především k aktualizaci celkových nákladů dle konečných nákladů projektu a předložení vyplněných CBA tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu. Postupně byly připomínky vysvětleny a úpravy zapracovány, z hlediska konečného schválení projektu od EK se ukázalo stěžejní dopracování a poskytnutí návrhu Závěrečné monitorovací zprávy OPD k projektu. Projekt byl schválen 19. 9. 2011.

Projekt **„Silnice I/38 Moravské Budějovice- obchvat“** (CCI: 2009CZ161PR016) byl předložen EK v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis s doplňujícími dotazy zejména k finanční a ekonomické analýze, dopravnímu modelu a také k environmentálním aspektům. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Znovupředložení proběhlo v dubnu 2011,



v květnu ŘO zaslal neformální odpovědi na doplňující dotazy EK a 15. 7. 2011 byl projekt ze strany EK schválen.

#### 4.1.1.3. Velké projekty v procesu schvalování na EK

V procesu schvalování na EK bylo k 31. 12. 2011 celkem 12 velkých projektů s celkovými náklady 98,7 mld. Kč (3,8 mld. €) a objemem příspěvku EU 46 mld. Kč (1,8 mld. €). Z toho se jednalo o 4 velké projekty v prioritní ose 1: Modernizace železniční sítě TEN-T, 6 projektů v prioritní ose 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, 1 projekt v prioritní ose 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T a 1 v prioritní ose 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze. Následují informace o stavu projednávaných velkých projektů:

Projekt „**Modernizace tratě Votice – Benešov u Prahy**“ (CCI: 2009CZ161PR013) byl na EK předložen koncem října 2010. V prosinci téhož roku byl projekt z Komise vrácen k přepracování. Hlavní důvody vrácení byly: kód kategorizace hospodářské činnosti, technický popis investice, publicita, tabulky ekonomické analýzy. Projekt byl intenzivně konzultován s DG Regio a po vyřešení všech připomínek opětovně předložen EK k 31. 5. 2011. Do konce roku 2011 se nepodařilo projekt ze strany EK schválit. Zároveň nebyl schvalovací proces ani přerušen. ŘO OPD však obdržel několik dotazů elektronickou poštou ohledně posuzování dopadu projektu na ŽP a průběh povolovacích procesů, ke kterým vždy obratem podal vysvětlení.

Projekt „**Optimalizace trati Beroun – Zbiroh**“ (CCI: 2008CZ161PR017) byl v návaznosti na vydání JASPERS ACN 31. 8. 2011 předložen Komisi k posouzení. 30. 9. 2011 byl projekt Komisí vrácen přes systém SFC k doplnění funkčnosti výpočtů v CBA. Žádné další komentáře ŘO k projektu neobdržel. Již koncem října byl projekt doplněn a bez věcné změny znovu předložen Komisi. 22. 12. 2012 ŘO obdržel přerušovací dopis ohledně věcné náplně projektu (studie proveditelnosti, environment).

Na konci listopadu 2011 byly do schvalovacího procesu EK vyslány projekty III. TŽK východ „**Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší**“ (CCI: 2008CZ161PR004) a „**Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín**“ (CCI: 2009CZ161PR015). Do konce roku 2011 nebyly k projektům ze strany EK zaslány žádné připomínky.

Projekt „**Rychlostní silnice R6, úsek Jenišov – Kamenný Dvůr**“ (CCI: 2008CZ161PR003) byl poprvé zaslán ke schválení EK prostřednictvím SFC2007 v září 2009. Následující přerušující dopisy se týkaly zejména finanční a ekonomické analýzy, DPH u ŘSD ČR a environmentálních aspektů. Největším problémem zůstával nevyjasněný postoj Právního oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. V srpnu 2011 byl projekt znovu předložen EK a dle stavu projektu na konci roku 2011 (ready for decision) očekával ŘO jeho schválení začátkem roku 2012.

Projekt „**Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek – Místek**“ (CCI: 2008CZ161PR013) byl poprvé předložen EK ke schválení v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis s doplňujícími dotazy zejména k finanční a ekonomické analýze a dopravnímu modelu. V lednu 2011 ŘO od EK obdržel dodatečné připomínky týkající

se především životního prostředí a přilehlé stavby – obchvatu Frýdku – Místku. Upravená žádost byla znovu odeslána v září 2011, poté probíhala emailová komunikace týkající se ŽP a výběru variant. Projekt zatím nebyl ze strany EK přerušen ani schválen.

Projekt **„Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice“** (CCI: 2008CZ161PR010) byl zaslán Evropské komisi poprvé v lednu 2009. Řídící orgán obdržel následně 3 přerušující dopisy, ve kterých se řešila zejména problematika ekonomické analýzy a životního prostředí. EK následně přerušila na základě stížnosti týkající se souladu projektu s environmentální legislativou EU proces schvalování projektu D8 s tím, že o jeho schválení rozhodne až po posouzení stížnosti v rámci procedury EU Pilot. V srpnu 2010 zaslalo Ministerstvo zahraničních věcí oficiální odpověď na dotazy EK v rámci této procedury. V listopadu 2010 obdržel Řídící orgán zprávu o akceptaci odpovědi. Mimo tuto proceduru zaslala EK v prosinci 2010 doplňující dotazy k problematice dalšího postupu povolovacích řízení po soudním zrušení územního rozhodnutí. Odpověď byla Komisi odeslána dne 31. 1. 2011. Dne 1. 12. 2011 požádal Řídící orgán v návaznosti na dopis DG REGIO ze dne 13. 7. 2011 týkající se opětovného předložení projektů, které jsou přerušeny déle než 5 měsíců, o dočasné vyjmutí předmětného projektu ze systému SFC2007.

Projekt **„R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice“** (CCI: 2008CZ161PR009) byl zaslán Evropské komisi poprvé dne 16. 12. 2009. V únoru 2010 obdržel Řídící orgán první přerušující dopis týkající se zejména environmentálních aspektů. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Následně probíhala příprava odpovědi na přerušující dopis, aktualizace PEI dle požadavků EK a úprava žádosti v souladu s rozhodnutím o odložení výstavby části projektu (3. úroveň MÚK). Dne 23. 9. 2011 byla odpověď spolu s přepracovanou projektovou žádostí odeslána EK. Dne 7. 11. 2011 obdržel Řídící orgán druhý přerušující dopis s doplňujícími dotazy k ekonomické analýze a k oblasti životního prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi.

Projekt **„Silniční okruh kolem Prahy – stavba 512: dálnice D1 – Vestec“** (CCI: 2008CZ161PR011) byl zaslán EK poprvé dne 29. 6. 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s požadavky k životnímu prostředí. Dne 13. 10. 2011 byla EK zaslána odpověď na přerušující dopis spolu s přepracovanou projektovou žádostí. 21. 10. 2011 obdržel ŘO druhý přerušující dopis s doplňujícími dotazy týkající se realizace projektu a jeho technického řešení. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi.

Projekt **„Silniční okruh kolem Prahy – stavba 513: Lahovice – Vestec“** (CCI: 2008CZ161PR012) byl poprvé předložen EK dne 23. 7. 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis. Dne 30. 9. 2011 byla projektová žádost spolu s odpovědí na přerušující dopis opět předložena EK. Dne 14. 10. 2011 obdržel Řídící orgán druhý přerušující dopis s dotazy k technickému řešení projektu. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi.

Projekt **„Silnice I/58 Příbor – obchvat“** (CCI: 2009CZ161PR012) byl do EK zaslán poprvé v prosinci 2011. Řídící orgán doposud neobdržel ze strany EK žádné připomínky ani žádost o doplňující informace.

Projekt **„Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“** (CCI: 2010CZ161PR009) byl do EK zaslán poprvé v srpnu 2011. Dne 28. 11. 2011



obdržel Řídící orgán první přerušující dopis s dotazy k technickému řešení projektu a k oblasti životního prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi.

#### **4.1.1.4. Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2011 bylo v rámci velkých projektů využito na předfinancování zdrojů EU 16,4 mld. Kč (641,8 mil. €). Objem veřejných výdajů činil 21,7 mld. Kč (845,2 mil. €). Proplacené prostředky EU v rámci velkých projektů ke konci roku 2011 ve výši 68,3 mld. Kč (cca 2,6 mld. €) tvořily 46 % alokace OPD.

#### **4.1.1.5. Certifikované prostředky předložené EK**

Ke konci sledovaného období byly certifikované výdaje předložené EK ve výši 10 219,9 mil. Kč (402,6 mil. €), což představuje 5,9 % celkových zdrojů OPD. Nízký objem výdajů předložený k certifikaci ve srovnání s objemem vynaložených způsobilých výdajů je způsoben jednak pozastavením certifikace pro OPD a také pomalým tempem uzavírání smluv s externími konzultanty pro provádění kontrol na místě a ověřování způsobilosti vynaložených výdajů.

Na základě Nařízení Rady č. 539/2010, které vstoupilo v platnost dne 16. 6. 2010 a které nově sjednocuje hranici pro všechny velké projekty na částku 50 milionů €, byl z administrace velkých projektů v rámci prioritní osy 5 vyřazen projekt "Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze", který do kategorie velkých projektů již nespadá a je ŘO administrován jako malý projekt.

Stav čerpání prostředků EU u jednotlivých velkých projektů ke konci sledovaného období (s uvedením pouze podílu EU) je uveden v tabulce č. 60

Celkový finanční pokrok velkých projektů je uveden v tabulkách 56-59.

#### **4.1.1.6. Realizace velkých projektů**

Ke konci roku 2011 byly v rámci OPD uzavřeny smlouvy o dílo na všechny realizované projekty. Z celkového počtu 34 velkých projektů, které jsou v současné době již monitorovány (21 projektů schváleno na národní úrovni a 13 schváleno také Evropskou komisí) bylo k 31. 12. 2011 fyzicky ukončeno již 13 projektů.

V roce 2009 se jednalo o 3 projekty z prioritní osy 1

- Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1.stavba
- Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor
- Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I-IV,

a 1 projekt z prioritní osy 3

- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo

V roce 2010 se jednalo o další 4 projekty prioritní osy 1:

- Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice – České Budějovice
- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) – Cheb (mimo)

o 1 projekt prioritní osy 3:

- Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk

a 2 projekty prioritní osy 4:

- Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda, který byl fyzicky i finančně vypořádán se zhotovitelem před koncem roku 2008,
- Silnice I/57 Semetín –Bystřička, 1. stavba

V roce 2011 došlo k ukončení následujících projektů:

v rámci prioritní osy 2 :

- Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 – Vestec

a v rámci prioritní osy 4 :

- Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat

Zbýlé velké projekty budou postupně fyzicky dokončovány až do roku 2013.

Realizace velkých projektů probíhá jinak bez zásadních problémů. Pouze u dvou projektů z prioritní osy 2 (D8 a D3) přetrvávají problémy při získávání stavebních povolení, které brání rozvinutí staveb v plném rozsahu.

Tabulka č. 56: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6 848 812 263	176 935 620 960	4	286 925 303	4,2%	7 321 329 242	1	31 291 310	0,5%	810 757 847	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008			20	3 448 599 440	50,4%	88 741 393 554	20	3 241 778 925	47,3%	83 251 091 163	815 596 408	11,9%	20 713 472 818	0	0,0%	0
2009			6	1 141 461 052	16,7%	29 294 708 005	8	1 366 204 764	19,9%	35 034 015 832	1 012 881 880	14,8%	25 941 569 978	119 995 162	1,8%	3 047 373 379
2010			5	1 532 703 638	22,4%	39 401 930 684	3	639 354 454	9,3%	16 369 058 759	979 380 275	14,3%	25 018 330 049	282 601 145	4,1%	7 172 505 413
2011			1	59 154 245	0,9%	1 500 201 142	2	765 272 004	11,2%	19 784 386 070	845 157 734	12,3%	21 628 102 338	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2011			36	6 468 843 678	94,5%	166 259 562 627	34	6 043 901 456	88,2%	155 249 309 671	3 653 016 297	53,3%	93 301 475 182	402 596 306	5,9%	10 219 878 792

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,

Tabulka č. 57: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5 821 490 363	150 395 277 816	4	220 177 097	3,8%	5 618 679 953	1	25 505 547	0,4%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008			20	2 349 172 437	40,4%	60 415 804 037	20	2 183 601 302	37,5%	56 017 137 385	593 044 917	10,2%	15 056 672 605	0	0,0%	0
2009			6	811 465 124	13,9%	20 829 044 159	8	978 877 655	16,8%	25 102 039 339	688 656 730	11,8%	17 632 594 694	101 995 887	1,8%	2 590 267 372
2010			5	925 851 129	15,9%	23 750 037 444	3	494 714 422	8,5%	12 666 626 850	752 738 346	12,9%	19 223 977 065	240 210 973	4,1%	6 096 629 601
2011			1	43 260 396	0,7%	1 096 392 000	2	192 163 104	3,3%	4 954 393 092	641 774 593	11,0%	16 430 845 742	0	0,0%	0
Celkem 2007-2011			36	4 349 926 183	74,7%	111 709 957 593	34	3 874 862 030	66,6%	99 401 045 386	2 676 214 586	46,0%	68 344 090 106	342 206 860	5,9%	8 686 896 973

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2011. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 25,91 Kč/€,



OPD



Tabulka č. 58: Stav čerpání veřejných prostředků dle PO-velké projekty

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
PO	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 584 360 448	66 777 689 785	17	2 307 892 612	89,3%	58 530 087 792	15	1 897 835 078	73,4%	47 905 497 078	1 459 043 978	56,5%	36 536 419 668	356 216 323	13,8%	9 069 284 171
P02	1 898 907 729	49 145 467 873	9	2 755 142 048	145,1%	71 304 963 195	9	2 746 382 679	144,6%	71 078 007 940	1 739 302 119	91,6%	44 984 550 635	46 379 983	2,4%	1 150 594 621
P03	462 996 943	11 970 828 165	2	97 911 182	21,1%	2 536 878 725	2	93 430 415	20,2%	2 420 782 043	92 187 613	19,9%	2 388 581 040	0	0,0%	0
P04	1 292 265 987	33 270 312 178	7	597 177 766	46,2%	15 472 875 915	7	595 533 215	46,1%	15 430 265 610	362 482 587	28,1%	9 391 923 839	0	0,0%	0
P05	388 325 796	10 061 521 356	1	710 720 069	183,0%	18 414 757 000	1	710 720 069	183,0%	18 414 757 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P06	140 502 027	3 603 076 434	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P07	81 453 333	2 106 725 170	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
<b>celkem</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>176 935 620 960</b>	<b>36</b>	<b>6 468 843 678</b>	<b>94,5%</b>	<b>166 259 562 627</b>	<b>34</b>	<b>6 043 901 456</b>	<b>88,2%</b>	<b>155 249 309 671</b>	<b>3 653 016 297</b>	<b>53,3%</b>	<b>93 301 475 182</b>	<b>402 596 306</b>	<b>5,9%</b>	<b>10 219 878 792</b>
Z toho:																
FS	5 416 044 249	140 062 232 349	29	5 871 665 912	108,4%	150 786 686 712	27	5 448 368 241	100,6%	139 819 044 061	3 290 533 709	60,8%	83 909 551 343	402 596 306	7,4%	10 219 878 792
ERDF	1 432 768 014	36 873 388 611	7	597 177 766	41,7%	15 472 875 915	7	595 533 215	41,6%	15 430 265 610	362 482 587	25,3%	9 391 923 839	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,91 Kč/€, k datu 31. 12. 2011

Tabulka č. 59: Stav čerpání příspěvku společenství dle PO-velké projekty

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
PO	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
P01	2 196 706 382	56 761 036 317	17	1 671 236 666	76,1%	42 355 842 138	15	1 358 366 564	61,8%	34 249 377 775	1 101 405 571	50,1%	27 591 518 447	302 783 875	13,8%	7 708 891 545
P02	1 614 071 569	41 773 647 692	9	1 803 174 784	111,7%	46 669 528 731	9	1 649 911 632	102,2%	42 698 480 455	1 191 391 710	73,8%	30 818 229 282	39 422 986	2,4%	978 005 428
P03	393 547 402	10 175 203 940	2	83 224 505	21,1%	2 156 346 915	2	75 691 475	19,2%	1 961 166 107	76 194 821	19,4%	1 974 207 810	0	0,0%	0
P04	1 098 426 088	28 279 765 351	7	482 723 690	43,9%	12 507 370 809	7	481 325 822	43,8%	12 471 152 049	307 222 484	28,0%	7 960 134 567	0	0,0%	0
P05	330 076 926	8 552 293 153	1	309 566 538	93,8%	8 020 869 000	1	309 566 538	93,8%	8 020 869 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P06	119 426 722	3 062 614 969	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P07	69 235 274	1 790 716 394	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
<b>celkem</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>150 395 277 816</b>	<b>36</b>	<b>4 349 926 183</b>	<b>74,7%</b>	<b>111 709 957 593</b>	<b>34</b>	<b>3 874 862 030</b>	<b>66,6%</b>	<b>99 401 045 386</b>	<b>2 676 214 586</b>	<b>46,0%</b>	<b>68 344 090 106</b>	<b>342 206 860</b>	<b>5,9%</b>	<b>8 686 896 973</b>
Z toho:																
FS	4 603 637 553	119 052 897 497	29	3 867 202 493	84,0%	99 202 586 784	27	3 393 536 208	73,7%	86 929 893 337	2 368 992 101	51,5%	60 383 955 539	342 206 860	7,4%	8 686 896 973
ERDF	1 217 852 810	31 342 380 320	7	482 723 690	39,6%	12 507 370 809	7	481 325 822	39,5%	12 471 152 049	307 222 484	25,2%	7 960 134 567	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,91 Kč/€, k datu 31. 12. 2011



OPD



Tabulka č. 60: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa / Priority Axis	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjmům v roce 2011 / Paid to the B in 2011	Proplacené prostředky příjmům / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
				V = Velké / Major Projects	34	99 401 045 386	16 430 845 742	68 344 090 106	68,76%	
1	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - České Budějovice	V	903 810 577	0	873 972 487	96,70%	873 972 487	96,70%	P7-Výdaje projektu certifikovány
2	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 283	0	2 566 814 783	91,65%	2 278 101 006	81,34%	P6-Financování projektu ukončeno
3	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 187 773 089	0	1 187 773 089	100,00%	1 169 677 967	98,48%	P6-Financování projektu ukončeno
4	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubr. u Tábora - Tábor	V	1 886 080 182	0	1 793 834 236	95,11%	1 793 834 235	95,11%	P7-Výdaje projektu certifikovány
5	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 899 904 514	0	1 788 317 798	94,13%	1 593 305 851	83,86%	P6-Financování projektu ukončeno
6	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n., 2.část,nást.HIV	V	969 185 993	0	1 139 531 789	117,58%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
7	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	3 388 100 393	426 828 696	3 048 290 354	90,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
8	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	320 549 903	2 655 502 198	92,90%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
9	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 579 310 907	356 072 694	2 321 067 855	89,99%	0	0,00%	P4-v realizaci
10	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 388 297 234	1 238 422 269	3 048 467 511	90,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
11	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	1 380 944 880	615 490 604	1 242 850 392	90,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
12	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 085 945 894	901 181 917	2 347 714 829	57,46%	0	0,00%	P4-v realizaci
13	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 768 427 583	922 244 961	2 160 858 745	78,05%	0	0,00%	P4-v realizaci
14	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	V	2 915 679 589	602 005 986	1 414 522 603	48,51%	0	0,00%	P4-v realizaci
15	PO1.OP.1.1.P22	Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí-II.část, úsek Horusice-Veselí nad Lužnicí	V	1 237 000 803	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě
16	PO2.OP.2.1.P1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	8 469 573 345	1 757 363 188	7 383 996 420	87,18%	0	0,00%	P4-v realizaci
17	PO2.OP.2.1.P2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Rokovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 260 822 080	550 718 691	6 154 021 285	98,29%	0	0,00%	P4-v realizaci
18	PO2.OP.2.1.P3	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice	V	6 883 810 956	898 226 312	3 710 730 786	53,91%	978 005 428	14,21%	P4-v realizaci
19	PO2.OP.2.1.P4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	1 804 067 135	0	843 922 258	46,78%	0	0,00%	P4-v realizaci
20	PO2.OP.2.1.P5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	2 062 285 016	27 403 872	2 278 124 087	110,47%	0	0,00%	P4-v realizaci
21	PO2.OP.2.1.P6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	3 649 393 327	0	2 827 033 901	77,47%	0	0,00%	P4-z-stavebně ukončen
22	PO2.OP.2.1.P7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 431 003 604	935 276 168	1 261 666 567	51,90%	0	0,00%	P4-v realizaci
23	PO2.OP.2.1.P9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 347 463 661	3 371 113 126	5 249 426 588	56,16%	0	0,00%	P4-v realizaci
24	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 790 061 331	357 015 229	1 109 307 390	61,97%	0	0,00%	P4-v realizaci
25	PO3.P5	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	879 434 730	-56 086 073	853 707 109	97,07%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
26	PO3.P6	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 081 731 377	0	1 120 500 702	103,58%	0	0,00%	P6-Realizace projektu ukončena
27	PO4.P1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	660 848 721	0	537 188 161	81,29%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
28	PO4.P9	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 056 130 672	43 439 052	1 056 130 672	100,00%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
29	PO4.P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 288	21 428 505	981 079 575	99,88%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
30	PO4.P26	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 053 892 845	500 721 400	1 614 953 817	78,63%	0	0,00%	P4-v realizaci
31	PO4.P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	548 797 063	1 128 704 803	92,36%	0	0,00%	P4-z-stavebně ukončen
32	PO4.P40	Silnice I/37 Břežhrad - Opatovice	V	1 456 300 810	595 112 170	855 423 434	58,74%	0	0,00%	P4-v realizaci
33	PO4.P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spolice	V	5 037 650 808	1 497 520 009	1 786 654 105	35,47%	0	0,00%	P4-v realizaci
34	PO5.OP.5.1.P1	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V A Dejvická (mimo) - Motol	V	8 020 869 000	0	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2011

## 5. Technická pomoc

Technická pomoc je zakotvena v článku 46 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a dále upravena Nařízením Komise (ES) č. 1828/2006, podle kterých mohou být financovány z prostředků fondů EU řídicí, monitorovací, hodnotící, informační a kontrolní činnosti operačních programů, včetně činností zaměřených na posílení administrativní kapacity pro implementaci operačních programů.

Technická pomoc OPD (dále jen „TA“) je realizována jednou prioritní osou a to prioritní osou 7 (Fond soudržnosti).

V rámci OPD se z prioritní osy 7 financují činnosti zahrnující implementaci, monitorování, publicitu a další aktivity spojené s potřebou posílit a zefektivnit administrativní kapacitu pro provádění pomoci a zároveň zvýšit absorpční schopnost.

Na základě čl. I.1. Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu OPD na Zprostředkující subjekt OPD ŘO poskytuje finanční prostředky TA ZS za účelem úhrady nákladů vzniklých v souvislosti s výkonem pravomocí a činností delegovaných ze strany ŘO na ZS. Způsob poskytování finančních prostředků TA na ZS je zakotven v čl. III.2 Dohody o delegování – prostředky TA budou převáděny vždy na začátku příslušného kalendářního roku v souladu s rozhodnutím o poskytnutí dotace vydaným ŘO a se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech v platném znění.

Finanční prostředky TA dále využívají majoritní příjemci OPD – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ředitelství vodních cest ČR.

## 6. Publicita

Požadavek na zajištění publicity vychází z:

- Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999 (dále jen „**Nařízení č. 1083/2006**“), ve znění Nařízení Rady (ES) č. 284/2009 ze dne 7. dubna 2009 a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 539/2010 ze dne 16. června 2010;
- Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj (dále jen „**Nařízení č. 1828/2006**“); ve znění nařízení Komise (ES) č. 846/2009 ze dne 1. září 2009 a Nařízení Komise (EU) č. 832/2010 ze dne 17. září 2010.

## 6.1. Realizace Komunikačního plánu

### Hlavní informační činnost

Jako výsledek zpracování komplexní zakázky „Zajištění realizace Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2009 – 2011“, byla 26. května 2009 podepsána smlouva s firmou Remmark, a.s. Hlavním předmětem smlouvy je mediální komunikace OPD prostřednictvím sloganu „OPD – lépe se vám pojede“. Mediální kampaně jsou rozděleny na dva druhy – celostátní a regionální, které se liší obsahem i rozsahem. Smluvní vztah skončil k 31. 12. 2011.

### Regionální kampaň OPD v oblasti Stříbro - Planá - Cheb

V únoru 2011 proběhla regionální kampaň zaměřená na prezentaci projektů Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských lázní a Optimalizace trati Planá u Mariánských lázní (mimo) a Cheb (mimo). Opět se jedná o velké projekty schválené EK. Pro oslovení cílové skupiny OPD bylo využito regionálních tiskových titulů, rozhlasu, internetových bannerů na lokálních serverech, outdoor ploch (billboard, CLV plochy, rámečky ve vlacích, držadla v hromadných dopravních prostředcích).

### Regionální kampaň Znojmo – Vysočina

V květnu 2011 proběhla regionální kampaň zaměřená na prezentaci projektů Elektrizace tratového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo, Rekonstrukce koleje Šlapanov – Havlíčkův Brod, Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2. v km 224,391 – 226, 018 trati Havlíčkův Brod – Okrouhlice, Silnice I/34 Česká Bělá – obchvat, Silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu a projektu Silnice I/38 Jihlava, obchvat – jih. Pro oslovení cílové skupiny OPD bylo využito celostátních tiskových titulů s regionální působností, regionálních titulů, internetových bannerů na regionálních serverech, rozhlasových stanic s regionálním pokrytím a outdoorových ploch (CLV, plastová držadla v MHD, letáky a back side folie na dopravních prostředcích MHD). Prezentace se soustředila hlavně na velké schválené projekty.

### Soutěž přilby dětem

Součástí smlouvy s dodavatelem bylo dodání propagačních cyklistických přileb OPD s logy operačního programu a EU. Součástí byla i vhodná distribuce, která zajistí zvýšení povědomí o pomoci EU v ČR. Jako výsledná forma distribuce byla zvolena soutěž pro děti základních škol z celé ČR. Formou directmailingu byly osloveny dostupné školy v ČR. Děti ze tříd mohly přilbu získat zasláním obrázku s dopravní tematikou a namalovanou evropskou vlajkou spolu s vyplněným soutěžním formulářem s otázkami souvisejícími s dopravou, OPD a EU. V rámci akce proběhla inzerce, byly vytvořeny webové stránky. Byly také zaznamenány zprávy na webech účastníků se škol. Obecně měla akce velice pozitivní ohlas. Bylo získáno přes 5000 obrázků, které byly a budou využity při propagačních akcích OPD, či na propagačních materiálech.

### Celostátní kampaň komunikující přínosy podpořených železničních projektů

V průběhu letních prázdnin v červenci a srpnu 2011 byla realizována kampaň, jejíž podoba byla připravena na základě výsledků evaluace plnění komunikačního plánu. Vzhledem k tomu, že v případě silniční dopravy jsou velice malé možnosti prezentace přímo na dopravní infrastruktuře, byla realizována pouze kampaň na železnici, konkrétně v rámečkách ve vlacích. Tyto nosiče jsou z důvodu souvislosti s projekty OPD a vysoké obsahové kapacity velice vhodné. Komunikována byla



témata jako zvýšení bezpečnosti, zvýšení komfortu cestování, zvýšení rychlosti či snížení negativních vlivů dopravy. Nebyly komunikovány konkrétní projekty, ale přínosy realizace projektů OPD obecně. Kampaň se setkala s pozitivním hodnocením různých stran, a proto bude koncept opakován.

### **Ostatní informační činnost**

#### Přednáška o OPD na FD ČVUT

Za účelem zlepšit povědomí o financování dopravní infrastruktury z fondů EU u studentů dopravní fakulty byla zorganizována přednáška vedená zástupci MD a příjemci.

#### Informační materiály

V lednu 2011 proběhla druhá část distribuce skládaných map OPD s projekty. Opět byly využity stojany na magistrátech. V březnu 2011 byly nakoupeny autoatlasy OPD, které obsahují několik stran s informacemi o projektech OPD včetně základních informací o programu samotném. Společně s pexesem OPD (duben 2011) s projekty se jedná o náhradu za propagační předměty, které byly realizovány v minulých letech. Řídící orgán OPD předpokládá, že tyto předměty budou co do zvýšení povědomí o OPD efektivnější.

#### Informační akce o OPD

Za účelem snížení nákladů na realizované aktivity bylo rozhodnuto se místo samostatné realizace informační akce účastnit akcí jiných organizátorů, které ale jsou tematicky zaměřené na dopravu. OPD se tak pasivně v dubnu 2011 zúčastnilo akce Preventivní vlak. Na základě spolupráce s BESIP bylo OPD přítomno na několika akcích pro děti společně s BESIPem. Na těchto akcích byly využity zbývající přilby OPD z akce Přilby dětem.

## **6.2. Požadavky vyplývající z Nařízení Komise 1828/2006**

### **Zveřejnění seznamu příjemců**

V souladu s požadavkem článku 7, odst. 2 písm. d) Nařízení Komise 1828/2006 v platném znění je ŘO povinen zveřejňovat seznam příjemců, názvů operací a výši částky přidělené operacím z veřejných zdrojů (dostupné na [www.opd.cz/seznam-prijemcu](http://www.opd.cz/seznam-prijemcu)). Pro naplnění tohoto požadavku existuje na webových stránkách [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) sekce Projekty OPD ([www.opd.cz/cz/projekty](http://www.opd.cz/cz/projekty)), která obsahuje kompletní databázi všech projektů schválených k financování z OPD. Kromě údajů požadovaných podle Nařízení jsou pro každý projekt zveřejňovány i další detailní informace.

### **Příklady informačních a propagačních opatření**

V souladu s požadavkem článku 4, odst. 2 písm. a) Nařízení Komise 1828/2006 jsou v příloze č. 7 uvedeny konkrétní příklady opatření, která byla ŘO OPD v roce 2010 realizována.

## Přehled komunikačních aktivit a cílových skupin

Akce	Termín	Cílová skupina
Kampaně OPD-lépe se vám pojede	únor,květen,červenec, srpen	Široká veřejnost
Informační dny pro děti	Září, říjen	Děti do 15-ti let, učitelé, rodiče, široká veřejnost
Přilby dětem	Červen	Děti do 15-ti let, učitelé,
Přednáška o OPD	listopad	odborná veřejnost

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

## Přehled komunikačních aktivit realizovaných ŘO OPD v roce 2011

Komunikační nástroj	Název/Stručná charakteristika komunikační aktivity	Termín komunikační aktivity	Indikátor komunikační akce
Internetové stránky	<a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> Web OPD představuje základní zdroj komplexních informací jak pro žadatele (příjemce), tak i pro odbornou a širokou veřejnost	Průběžně po celé období	Počet unikátních návštěvníků: 23 624  Počet zobrazených stran: 173 632
Masmédia (tisk, TV, rádio)	<b>Regionální kampaň OPD v oblasti Stříbro - Planá - Cheb</b>  <b>Regionální kampaň Znojmo – Vysočina</b>  <b>Přilby dětem</b>  <b>Celostátní kampaň – rámečky ve vlacích</b>	únor 2011  květen 2011  červen 2011  červenec, srpen 2011	Zásah: 700 000*  Zásah: 500 000*  Zásah: 210 000*  Počet ploch: 1 129
Tiskové zprávy a články	<b>Články, novinky a tiskové zprávy</b> uveřejněné na webu <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> nebo v tištěných médiích	Průběžně po celé období	Počet: 53
Publikace a periodika	<b>Pokyny pro žadatele OPD</b> Dokumenty jsou zveřejněny na <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> a zároveň distribuovány v listinné podobě.	Průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 20 ks*.
Publikace a periodika	<b>Metodické pokyny pro příjemce OPD</b> Dokumenty jsou zveřejněny na <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> a zároveň distribuovány v listinné podobě.	Průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 20 ks*.
Publikace a periodika	<b>Pravidla pro publicitu OPD</b> Dokument je zveřejněn na <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> a zároveň distribuován v listinné podobě.	Průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 5 ks*.

Letáky, plakáty	<b>Autoatlas OPD</b> Projekty podporované z EU v jednotlivých regionech	duben – prosinec	Počet distribuovaných letáků: 3 764 ks
	<b>Kvarteto OPD</b> Leták je součástí komunikace „OPD – lépe se vám pojede“	únor – prosinec	Počet distribuovaných kvartetů: 1630 ks
	<b>Leták OPD</b>	duben – listopad	Počet distribuovaných letáků: 6000 ks
	<b>Pexeso OPD – projekty</b>	duben - listopad	Počet distribuovaných pexesů: 3300 ks
Elektronický zpravodaj	<b>Novinky</b> na <a href="http://www.OPD.cz">www.OPD.cz</a> Rozesílání novinek na webu zaregistrovaným uživatelům	průběžně po celé období	Počet registrovaných uživatelů: 339 Počet rozesílek: 12
Workshopy, semináře, školení	<b>Workshopy</b> pro subjekty implementační struktury OPD	18-19.4.2011 a 12-13.9.2011	Počet akcí: 2 Počet proškolených osob: 100
	<b>Přednáška o OPD – FD ČVUT</b>	červen 11	Počet účastníků: 20
Konference	<b>Prezentace OPD</b> na konferencích určených pro odbornou i širokou veřejnost	Průběžně po celé období	Přibližný počet akcí: 3 Přibližný počet účastníků akcí: 500
Individuální přímá komunikace	<b>Individuální podpora</b> žadatelům a informování veřejnosti elektronickou poštou, telefonicky nebo při osobních konzultacích	průběžně po celé období	Přibližný počet kontaktů (odpovědi na dotazy): 700

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2011, \* odborný odhad

## 7. Různé

### 7.1. Sektorové strategie

V roce 2011 byly ze strany Ministerstva dopravy ČR zahájeny práce na stěžejním strategickém dokumentu, který určí priority ČR v oblasti dopravní infrastruktury a který se nazývá Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem (dále též „Střednědobý plán“). Jedná se o strategický dokument, který analyzuje současný stav a v návaznosti na to definuje rozvojové priority infrastruktury České republiky, které mohou být spolufinancovány ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti Evropské unie, z Fondu TEN-T, ze Státního rozpočtu ČR a z ostatních veřejných i soukromých zdrojů. Cílem zpracování Střednědobého plánu je uvést do souladu potřeby v oblasti údržby a rozvoje dopravní infrastruktury s celkovými finančními možnostmi a v návaznosti na to vymezit podíl připadající na jednotlivé druhy dopravní infrastruktury. Důležitou součástí Střednědobého plánu bude stanovení naléhavosti realizace jednotlivých infrastrukturních projektů (staveb), a

proto v rámci něj dojde k přepracování metodik hodnocení tak, aby byly u všech druhů dopravy srovnatelné. Zpracovatel Střednědobého plánu, kterým je sdružení firem SUDOP, NDCon (dříve Jacobs Consultancy) a Mott MacDonald, tedy provede vyhodnocení projektů pomocí analýzy přínosů a nákladů multikriteriálním hodnocením, na základě něhož bude stanoveno pořadí jejich důležitosti. V další části Střednědobého plánu budou vyhodnoceny finanční možnosti ČR pro potřeby rozvoje dopravní infrastruktury v čase, a to s ohledem na jednotlivé zdroje (včetně zdrojů alternativních). Spárováním potřeb rozvoje dopravní infrastruktury a finančních možností poté vznikne plán rozvoje dopravní infrastruktury, ze kterého bude do značné míry vycházet operační program v sektoru dopravy na příští programové období (2014 – 2020). Příprava Střednědobého plánu byla zahájena v září 2011 a zatím se daří postupovat podle naplánovaného harmonogramu, který předpokládá vyhotovení finálních výstupů v únoru 2013. Střednědobý plán bude strukturován do 10 částí, tzv. knih.

V souvislosti s přípravou Střednědobého plánu došlo k ustanovení odborně zaměřených skupiny, které průběžně monitorují a hodnotí postup prací na Střednědobém plánu a vznášejí k němu odborné připomínky. Jedná se o následující skupiny:

- **Společný řídicí výbor** - subjekt, který na nejvyšší úrovni monitoruje proces zpracování a výstupy Střednědobého plánu. Role tohoto subjektu již byla nadefinována v zadávacím řízení, v rámci kterého byl vybrán zpracovatel Střednědobého plánu.
- **Poradní orgán (Advisory board)** - skupina sedmi expertů, složená ze zahraničních i tuzemských expertů, kteří byli odsouhlaseni Ministerstvem dopravy ČR a orgány reprezentujícími zájmy EU.
- **Meziresortní pracovní skupina** - bude složena ze zástupců jednotlivých zainteresovaných stran na pracovní úrovni. Jejím smyslem je komunikace průběžných výstupů Střednědobého plánu v průběhu jeho tvorby.

Bližší informace k „Dopravní sektorovým strategiím 2 fáze“ jsou k dispozici na [www.dopravnistrategie.cz](http://www.dopravnistrategie.cz).

## 7.2. Kontroly

### 1) Kontroly prováděné Řídicím orgánem na Zprostředkující subjekt, Správce programu a příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2011

Řídicí orgán OPD realizoval v roce 2011 následující typy kontrol:

- **kontroly výběrových řízení kontrolou na místě** – bylo ukončeno zpracováním kontrolního protokolu 21 kontrol. Na základě těchto kontrol ŘO rozhodl o zveřejnění tří nesrovnalostí, které byly dále řešeny.
- **Kontrola realizace projektu na místě** – na projektech administrovaných prostřednictvím ŘO (mimo SFDI)

ŘO OPD realizoval v roce 2011 jednu kontrolu realizace projektu v rámci **Oblasti podpory 5.2 – Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v hl.m. Praze**, jednalo se o projekt:

- **Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze** - termín provedení kontroly 24.5.-23.9.2011. Kontrolou nebyly zjištěny žádné nedostatky.

V **Oblasti podpory 6.3 – Podpora realizace říčních plavidel** byly realizovány v roce 2011 tři kontroly na místě. Kontrola byla realizována u projektů:

- **Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek**
- **Remotorizace plavidla TR 436 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek**
- **Výměna obšívky plavidla Labe 4**

U prvních dvou projektů byla kontrola provedena ve stejném termínu, a to dne 1. 3. 2011. U projektu Výměna obšívky plavidla Labe 4 byla provedena kontrola dne 10. 3. 2011. V rámci kontroly na místě realizace projektů nebyla nalezena žádná zjištění, která by zakládala povinnost nahlásit podezření na nesrovnalost.

#### ▪ **Kontroly stálosti operací**

V roce 2011 bylo naplánováno dle schváleného Plánu kontrol na rok 2011 provedení 10 kontrol stálosti operací u projektů financovaných v rámci OPD. U projektu Silnice I/52 Brno – Rajhrad byla kontrola v průběhu roku 2011 zrušena z důvodu vyřazení projektu z OPD. Kontroly byly provedeny u níže uvedených projektů:

- **Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 trati Havlíčkův Brod – Okrouhlice** (kontrola provedena dne 21. 9. 2011)
- **Rekonstrukce koleje č. 2 tratě Brno - Havlíčkův Brod** (kontrola provedena dne 21. 9. 2011)
- **Silnice I/52 Brno – Rajhrad** (kontrola nebyla provedena)
- **Rekonstrukce koleje Nezamyslice- Pivín** (kontrola provedena dne 21. 9. 2011)
- **Silnice I-38 Jihlava, obchvat – jih** (kontrola provedena dne 12. 10. 2011)
- **Překládač kontejnerů** (kontrola provedena dne 18. 11. 2011)
- **Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie, a.s.** (kontrola provedena dne 15. 12. 2011)
- **Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník** (kontrola provedena dne 16. 12. 2011)
- **2. etapa nábrežní zdí v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel** (kontrola provedena dne 15. 11. 2011)
- **Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi** (kontrola provedena dne 15. 11. 2011)

**Kontrola stálosti operací projektů předložených v rámci podoblasti podpory 6.1 – „Podpora revitalizace železničních vlečků“ – 1. Výzva** byla provedena u Příjemců podpory, kterými byli Advanced World Transport a.s. (OKD Doprava, a.s.), Lovochemie, a.s. a České přístavy, a.s. Kontroly u Příjemců byly zahájeny v termínech 21. 11. 2011 u Příjemce Advanced World Transport a.s., 15. 12. 2011 u Příjemce Lovochemie, a.s. na následujících projektech:

- „Překládač kontejnerů“, Advanced World Transport a.s.“;
- „Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie, a.s.“, Lovochemie, a.s.“;
- „Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník“, České přístavy, a.s.“;

V průběhu kontroly nebyly zjištěny závady. V současné době probíhá finalizace protokolů z kontrol.

Kontroly fyzické realizace projektů probíhaly také u **Oblasti podpory 7.1 – Technická pomoc**. Podrobně je popsáno níže.

#### ▪ kontroly Technické pomoci u příjemců

V průběhu roku 2011 byly uskutečněny kontroly fyzické realizace projektů u příjemců MD ČR – ŘO, SFDI, ŘSD, ŠZDC a ŘVC na těchto žádostech o platbu k projektům:

- **Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu – MD – Žádost o platbu č. 9, 10, 11 a 12.** Kontrola byla provedena u příjemce MD ČR ŘO.
- **Řízení programu OP Doprava - Žádost o platbu č. 6.** Kontrola byla provedena u příjemce MD ČR ŘO.
- **Publicita a vzdělávání ŘO OPD - Žádost o platbu č. 6.** Kontrola byla provedena u příjemce MD ČR ŘO.
- **Evaluaace a příprava programových dokumentů 2014-2021 - Žádost o platbu č. 3.** Kontrola byla provedena u příjemce MD ČR ŘO.
- **Vzdělávání PAS - Žádost o platbu č. 1.** Kontrola byla provedena u příjemce MD ČR ŘO.
- **Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání – 2010 – Žádost o platbu č. 3 a 4.** Kontrola byla provedena u příjemce SFDI.
- **Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu – SFDI – Žádost o platbu č. 1.** Kontrola byla provedena u příjemce SFDI.
- **Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání – 2011 – Žádost o platbu č. 1 a 2.** Kontrola byla provedena u příjemce SFDI.
- **Podpora absorpční kapacity OP Doprava – Žádost o platbu č. 11, 12, 13, 14, 23, 24, 25, 26, 27 a 28.** Kontrola byla provedena u příjemce ŘSD.
- **Podpora absorpční kapacity OP Doprava – Žádost o platbu č. 15, 16, 17, 18, 21 a 22.** Kontrola byla provedena u příjemce ŠZDC.

- **Podpora absorpční kapacity OP Doprava – Žádost o platbu č. 7, 8, 9, 10, 19 a 20.** Kontrola byla provedena u příjemce ŘVC.

V průběhu kontroly byly zjištěny pouze formální nedostatky, které byly v průběhu jednotlivých kontrol odstraněny.

▪ **Kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD**

V roce 2011 byla naplánována dle Plánu kontrol 2011 jedna kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD. Kontrola byla zahájena dne 12. 12. 2011 a dosud není ukončena. V rámci kontroly bylo provedeno ověření činností Zprostředkujícího subjektu Státního fondu dopravní infrastruktury souvisejících s prováděním kontroly fyzické realizace projektů na místě, dále administrací žádostí o platbu, vedením účetnictví k jednotlivým operacím a čerpáním prostředků Technické pomoci OPD.

V rámci administrativní části kontroly byly zkontrolovány tyto projekty:

- **Optimalizace trati Beroun - Zbítov**
- **R35 Bílý Kostel - Hrádek n.N.**
- **2. etapa nábrežní zdí v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel**
- **Ověření kontrolní činnosti ZS OPD proběhlo u projektu:**
- **Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní ( mimo ) - Cheb ( mimo )** (termín provedení kontroly 18.1. 2012 – kontrola není ukončena)
- **V rámci kontroly dodržování pravidel čerpání TP SFDI byly kontrolovány tyto projekty:**
- **Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (CZ.1.01/7.1.00/09.0150)**
- **Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu (CZ.1.01/7.1.00/09.0151)**
- **Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu – SFDI (CZ.1.01/7.1.00/11.0208)**
- **CZ.1.01/7.1.00/11.0209 - Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (CZ.1.01/7.1.00/11.0209)**

Kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD v současné době probíhá. Předpoklad dokončení kontroly je únor/březen 2012.

**2) Audity a kontroly Odboru auditu, kontroly a dozoru (PAS) na Řídící orgán, Zprostředkující subjekt, příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2011**

V roce 2011 byly provedeny Odborem auditu, kontroly a dozoru tyto audity a kontroly na ŘO OPD a příjemce OPD. Na ZS OPD kontrola a audit v roce 2011 ze strany PAS neproběhl.

Na ŘO OPD proběhly následující kontroly a audity:

- **Audit systému č. 1/2011/S Program Interoperabilita v železniční dopravě**
- **Audit systému č. 3/2011/S Kontejnerový překladač**



Dále proběhly audity operací u příjemců OPD, které byly zaměřeny vždy na vybraný projekt daného příjemce.

U příjemce ŘSD byly provedeny tyto Audity operací :

- **Audit č. 1/2011/O - Silnice I/9 Sosnová MÚK**
- **Audit č. 2/2011/O - Silnice I/11 Český Těšín – obchvat**
- **Audit č. 3/2011/O - Silnice I/38 Jihlava, obchvat – jih**
- **Audit č. 4/2011/O - Rychlostní silnice R7 Sulec – obchvat**
- **Audit č. 5/2011/O - Silnice I/21 Nová Hospoda – Kočov, přeložka 1. stavba**
- **Audit č. 6/2011/O - Silnice I/14 Vamberk – jižní přeložka, 3. stavba**
- **Audit č. 7/2011/O - Silnice I/27 Třemošná – přeložka**
- **Audit č. 8/2011/O - Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice**
- **Audit č. 9/2011/O - Silnice I/28 Dobroměřice – Odolice**
- **Audit č. 10/2011/O - Silnice I/34 Česká Bělá – obchvat**
- **Audit č. 11/2011/O - Silnice I/11 Hrádek – průtah**
- **Audit č. 12/2011/O - Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda – přeložka**
- **Audit č. 13/2011/O - Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba**
- **Audit č. 14/2011/O - Silnice I/11 Jablunkov – obchvat**
- **Audit č. 15/2011/O - Rychlostní silnice R4 Mirovice – Třebkov**
- **Audit č. 16/2011/O - Silnice I/52 Brno – Rajhrad**
- **Audit č. 17/2011/O - Silnice I/49 Zlín – Malenovice, II. etapa**

U příjemce ŘVC byly provedeny tyto Audity operací :

- **Audit č. 18/2011/O - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou**
- **Audit č. 19/2011/O - Rekonstrukce železničního mostu Kolín“.**

V rámci auditů byla nalezena některá zjištění, která byla vždy řešena na úrovni auditního orgánu a auditovaného subjektu prostřednictvím Akčních plánů nápravných opatření. Projekty, které byly předmětem Auditů č.1 a Auditů č.16 byly vyřazeny z financování v rámci OPD.

V rámci uvedených dvou auditů realizovaných u projektů ŘVC byla nalezena podezření na nesrovnalost v roce 2011. Podezření na nesrovnalost byla předána na Úřad pro ochranu hospodářské soutěže, výsledek šetření není dosud znám.

### **3) Kontroly Zprostředkujícího subjektu na příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2011**

Zprostředkující subjekt – Státní fond dopravní infrastruktury realizoval v roce 2011 celkem 26 **veřejnosprávních kontrol na místě**.

V rámci kontrol byla nalezena zjevná zjištění, některé byly v rámci kontroly napraveny, u 7 zjištění byla nahlášena prvotní podezření na nesrovnalost. Tyto nesrovnalosti jsou v současné době v řešení.

#### 4) Interní audit Zprostředkujícího subjektu v rámci OPD v roce 2011

Ze strany interního auditu Zprostředkujícího subjektu OPD bylo v roce 2011 realizováno 6 auditů, které se vztahovaly k OPD.

Interní audit byly vykonány v následujících oblastech:

- Prověření dokumentace a financování spojené s výstavbou silničního okruhu města Prahy.
- Kontrola veřejné zakázky malého rozsahu na výuku cizích jazyků
- Smluvní vztahy s příjemci dotací, uvolňování finančních prostředků, rozpočtová opatření, vyplňování kontrolních zpráv, ZVA při OPD
- Spisová služba SFDI 12/2005 – 9/2011
- Technická pomoc při OPD
- Pověření účinnosti vnitřního kontrolního systému.

V rámci auditu nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky a zjištěná pochybení byla navržena doporučení k jejich odstranění, která byla přijata a následně také ověřena. U auditu „Kontrola veřejné zakázky malého rozsahu na výuku cizích jazyků“ byla nahlášena nesrovnalost a byla postoupena Finančnímu úřadu. Na základě tohoto zjištění ŘO požaduje snížení způsobilých výdajů o 181 194,60 Kč. Šetření ze strany FÚ nebylo dosud uzavřeno.

#### 5) Externí audit provedené na Zprostředkujícím subjektu OPD v roce 2011

Audit PCO provedený dne 19.10.2011, který byl zaměřený na kontrolu certifikaci výdajů a způsobilosti výdajů. Dne 13.3.2012 byl zaslán ZS finální protokol z této kontroly, který obsahoval:

Zjištění č. 1: Před odesláním podkladů předkládaných řídicímu orgánu pro provedení certifikace výdajů nepoužívá ZS kontrolní listy pro kontrolu správnosti a úplnosti dokladů.

Nápravné opatření bylo ze strany ZS následně přijato, byl vypracován kontrolní list pro certifikaci, který byl zapracován do Manuálu pracovních postupů ZS při aktualizaci k 11.5.2012.

#### 6) Audit DG REGIO:

1. Audit programu CCI 2007CZ161PO007 OP Doprava, Audit fungování řídicích a kontrolních systémů podle požadavků článků 60 a 72 (ES) č. 1083/2006

Audit byl zahájen v termínu 17. - 21.10.2011 a předmětem šetření byly níže uvedené projekty.

#### Tabulka č. 61: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/08.0043 - Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší
CZ.1.01/4.1.00/08.0079 - Silnice I/11 Hrádek – průtah
CZ.1.01/2.1.00/08.0073 - D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
CZ.1.01/1.2.00/07.0005 - GSM - R dokončení I. NŽK
CZ.1.01/2.1.00/08.0092 - Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec
CZ.1.01/4.1.00/08.0009 - Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravobřežní estakáda
CZ.1.01/6.2.00/08.0081- Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel
CZ.1.01/1.1.00/07.0018 - Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod

Z auditu nebyla ještě zaslána na O430 zpráva s předběžnými zjištěními. Audit není ukončen.

## 2. Systémový audit ověření činnosti auditního orgánu

Audit byl zahájen v termínu 14. - 18. 6. 2010 a předmětem šetření byly níže uvedené projekty.

**Tabulka č. 62: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO**

Název projektu
CZ.1.01/4.1.00/07.0013 - Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0065 - Rekonstrukce silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod
CZ.1.01/4.1.00/06.0024 - Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa
CZ.1.01/4.1.00/08.0084 - Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka
CZ.1.01/4.1.00/08.0072 - Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald
CZ.1.01/4.1.00/07.0023 - Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany
CZ.1.01/4.1.00/08.0038 - Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov
CZ.1.01/4.1.00/07.0011 - Silnice I/43 Opatov - obchvat

V rámci auditu byla nalezena níže uvedená předběžná zjištění:

**Tabulka č. 63: Přehled předběžných zjištění vyplývajících z auditu DG REGIO**

Přehled předběžných zjištění DG REGIO
<b>Zjištění č.1</b> - Neúplný kontrolní seznam používaný PAS při auditech operací
<b>Zjištění č.2</b> - Neexistuje žádný mechanismus pro ověření rizika dvojího financování
<b>Zjištění č.3</b> - Valorizace smluvních částek není ověřována
<b>Zjištění č.4</b> - Zastaralá posouzení vlivu na životní prostředí
<b>Zjištění č.5</b> - Nedostatečné auditní stopy u příjemce a neúplný auditní soubor PAS na úrovni stavebních deníků
<b>Zjištění č.6</b> - Příležitostný příjem neodečten z celkových nákladů na projekt
<b>Zjištění č.7</b> - Soupis materiálu a prací obsahující nezpůsobilý výdaj
<b>Zjištění č.8</b> - Změny prací (evidenční listy změny stavby) podepsané po ukončení projektu
<b>Zjištění č.9</b> - Neúplné dodržení pravidel k informačním a propagačním opatřením pro veřejnost
<b>Zjištění č.10</b> - Správa postupů u veřejných zakázek zřejmě nezajišťuje nejširší možnou konkurenci
<b>Zjištění č. 10/a</b> - Do etapy hodnocení zakázek se dostává omezený počet nabídek
<b>Zjištění č.10/b</b> - Hromadné zveřejňování oznámení o zakázkách
<b>Zjištění č.10/c</b> - Rozeslání oznámení o zakázkách těsně před vánočními svátky, čímž zbylo minimálně času na podání žádosti o účast ve výběrovém řízení
<b>Zjištění č.10/d</b> - Zbytečné vyřazení jednoho z uchazečů
<b>Zjištění č.10/e</b> - Vyřazení uchazeče bez použití práva vyžádat si dodatečné informace ve fázi otevírání obálek
<b>Zjištění č. 10/f</b> - Nedostatečná příprava projektu vedoucí ke změnám smlouvy
<b>Zjištění č. 10/g</b> - Nedostatečné zdůvodnění prodloužení termínu dokončení díla, přičemž termín dodání díla byl důležitým hodnotícím kritériem pro přidělení zakázky

MD zaslalo stanovisko k výše uvedeným zjištěním 12. 11. 2010 a dosud nepřišla zpětná reakce. Audit není ukončen.

## 7) Audity EÚD:

1. Audit k prohlášení o věrohodnosti účtů za rok 2011 (DAS 2011) prověření činnosti vybraného počtu auditních orgánů. Auditní orgán odpovědný za Operační program (OP) 2007CZ161PO001 „Jihovýchod“ a OP 2007CZ161PO007 „Doprava“

Audit byl zahájen dne 24. 10. 2011, předmětem auditu byly následující projekty:

**Tabulka č. 64: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2011)**

Název projektu
CZ.1.01/1.100/07.0006 - Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice
CZ.1.01/2.1.00/08.0075 - Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice
CZ.1.01/6.2.00/07.0031 - Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby

EÚD nezaslalo zprávu s předběžnými zjištěními, audit není ukončen.

- Audit k prohlášení o věrohodnosti za rozpočtový rok 2010 (DAS 2010): (2007CZ161PO007 – Operační program Doprava, EFRR, programové období 2007 – 2013), ref 3977. Audit projektů spolufinancovaných z prostředků OPD (Audit je zaměřen na projekty příjemce ŘSD a ŘVC)

Audit byl zahájen v termínu 7. 12. 2010- 4. 2. 2011, předmětem auditu byly následující projekty.

**Tabulka č. 65: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2010)**

Název projektu
CZ.1.01/4.1.00/07.0020 - Rychlostní silnice R7 Sulec – obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0069 - Silnice I/27 Třemošná – přeložka
CZ.1.01/4.1.00/08.0088 - Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba
CZ.1.01/4.1.00/08.0124 - Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih
CZ.1.01/4.1.00/08.0127 - Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
CZ.1.01/6.2.00/08.0130 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
CZ.1.01/6.2.00/09.0131 - Rekonstrukce železničního mostu Kolín
CZ.1.01/6.2.00/09.0140 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou

ŘO obdržel závěrečnou zprávu z tohoto auditu v srpnu 2011 (audit ukončen dne 6. 8. 2011). Zjištění uvedená v závěrečné zprávě auditu se týkala především oblasti porušení zákona o zadávání veřejných zakázek a předvídatelnosti víceprací. V současné době se dále realizují nápravná opatření ze strany ŘO, ZS a PAS (kontroly VŘ, ZBV, CBA), která vyplynula z tohoto auditu. Nápravná opatření nejsou dokončena, ukončení je předpokládáno k 30. 6. 2012.

## 8. Seznam tabulek a grafů

- Tabulka č. 1: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD  
Tabulka č. 2: Indikátory programu  
Tabulka č. 3: Přehled certifikovaných výdajů dle prioritních os  
Tabulka č. 5: Lisabonské priority v OPD  
Tabulka č. 6: Přehled vyhlášených a probíhajících výzev  
Tabulka č. 7: Přehled zálohových a průběžných plateb EK  
Tabulka č. 8: Přehled počtu ukončených projektů v rámci OPD  
Tabulka č. 9: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR  
Tabulka č. 10: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR  
Tabulka č. 11: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech  
Tabulka č. 12: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech  
Tabulka č. 13: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os  
Tabulka č. 14: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os  
Tabulka č. 15: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 1  
Tabulka č. 16: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků  
Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství  
Tabulka č. 19: PO1 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1  
Tabulka č. 21: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 2  
Tabulka č. 22: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků  
Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství  
Tabulka č. 24: PO2 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka č. 25: Indikátory prioritní osy 2  
Tabulka č. 26: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 3  
Tabulka č. 27: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků  
Tabulka č. 28: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství  
Tabulka č. 29: PO3 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka č. 30: Indikátory prioritní osy 3  
Tabulka č. 31: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 4  
Tabulka č. 32: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků  
Tabulka č. 33: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství  
Tabulka č. 34: PO4 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka č. 35: Indikátory prioritní osy 4  
Tabulka č. 36: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 5  
Tabulka č. 37: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků  
Tabulka č. 38: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství  
Tabulka č. 39: PO5 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka č. 40: Indikátory prioritní osy 5  
Tabulka č. 41: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 6  
Tabulka č. 42: PO6 – Stav čerpání veřejných prostředků  
Tabulka č. 43: PO6 – Stav čerpání příspěvku společenství  
Tabulka č. 44: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka č. 45: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka č. 46: Indikátory prioritní osy 6  
Tabulka č. 47: Vzdělávací akce OPD  
Tabulka č. 48: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7  
Tabulka č. 49: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků  
Tabulka č. 50: PO7 – Stav čerpání příspěvku společenství  
Tabulka č. 51: Indikátory prioritní osy 7  
Tabulka č. 52: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky  
Tabulka č. 53: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství

Tabulka č. 54: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO)  
Tabulka č. 55: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO)  
Tabulka č. 56: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty  
Tabulka č. 57: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty  
Tabulka č. 58: Stav čerpání veřejných prostředků dle PO-velké projekty  
Tabulka č. 59: Stav čerpání příspěvku společenství dle PO-velké projekty  
Tabulka č. 60: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč  
Tabulka č. 61: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO  
Tabulka č. 62: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu DG REGIO  
Tabulka č. 63: Přehled předběžných zjištění vyplývajících z auditu DG REGIO  
Tabulka č. 64: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2011)  
Tabulka č. 65: Přehled projektů auditovaných v rámci auditu EÚD (DAS 2010)

Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2011 (EU prostředky)  
Graf č. 2: Podíl požadované dotace EU na alokaci prioritních os v rámci podaných žádostí o platbu  
Graf č. 3: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2011 (EU prostředky)  
Graf č. 4: Podíl schválené dotace EU ve vydaných schvalovacích protokolech na alokaci jednotlivých prioritních os  
Graf č. 5: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2011 (EU prostředky)  
Graf č. 6: Podíl schválené dotace ve vydaných rozhodnutích/smlouvách na alokaci prioritních os  
Graf č. 7: Vývoj proplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2011  
Graf č. 8: Podíl proplacených prostředků EU příjemcům na alokaci prioritních os  
Graf č. 9: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2011  
Graf č. 10: Podíl certifikovaných výdajů v jednotlivých prioritních osách na alokaci prioritních os  
Graf č. 11: Vývoj příjmů z EK za OPD v letech 2007-2011- kumulativně  
Graf č. 12: Úvěr EIB  
Graf č. 13: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO1 v sledovaných kategoriích  
Graf č. 14: Podíl dotace EU na alokaci PO2 v sledovaných kategoriích  
Graf č. 15: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO3 v sledovaných kategoriích  
Graf č. 16: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO4 v sledovaných kategoriích  
Graf č. 17: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO5 v sledovaných kategoriích  
Graf č. 18: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO6 v sledovaných kategoriích  
Graf č. 19: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO7 v sledovaných kategoriích



## 9. Seznam zkratk

BESIP	Bezpečnost silničního provozu	BESIP	Safety of traffic
CEF	Nástroj na propojení Evropy	CEF	Connecting Europe Facility
CLV	Nosič venkovní reklamy	CLV	City light vitrine
ČR	Česká republika	CR	Czech Republic
core	Hlavní indikátor dle pracovního dokumentu č. 2 EK (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)	core	Main indicator in line with EC Working Document 2 (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)
€	Euro	EUR	Euro
EIB	Evropská investiční banka	EIB	European Investment Bank
EK	Evropská komise	EC	European Commission
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj	ERDF	European Regional Development Fund
ES	Evropská společenství	EC	European Communities
EU	Evropská Unie	EU	European Union
EÚD	Evropský účetní dvůr	ECA	European Court of Auditors
FTE	Full-time equivalent	FTE	Full-time equivalent
HDP	Hrubý domácí produkt	GDP	Gross Domestic Product
JASPERS	Evropská iniciativa	JASPERS	Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions
Kč	Koruna česká	CZK	Czech crowns
KD	Kombinovaná doprava	CT	Combined transport
NSRR	Národní strategický referenční rámec	NSRF	National Strategic Reference Framework
MD	Ministerstvo dopravy	MoT	Ministry of Transport
MF	Ministerstvo financí	MoF	Ministry of Finance
MONIT7+	Monitorovací systém ZS 2007-2013	MONIT7	Monitoring system IB 2007-2013
MS	Monitorovací systém 2007-2013	+	
MSC2007	Monitorovací systém Central 2007 - 2013	MS	Monitoring system 2007-2013
MUS	Statistická metoda náhodného výběru	MSC2007	Monitoring system Central 2007 – 2013
MV	Monitorovací výbor	7	
NNO	Nevládní neziskové organizace	MUS	Monetary unit sampling
OP	Operační program	MC	Monitoring Committee
OPD	Operační program Doprava	NNO	Non-government not-for-profit organisations
PAS	Pověřený auditní subjekt	OP	Operational Programme
PEÚ	Předelektrizační úpravy	OPT	Operational Programme Transport
PMU	Řídicí výbor EIB úvěru (Project management unit)	AAS	Authorised audit subject
PO	Prioritní osa	PEA	Pre-electrification adjustments
ŘO	Řídicí orgán	PMU	Managing authority of the EIB loan (Project management unit)
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic	PA	Priority Axis
ŘVC	Ředitelství vodních cest	MA	Managing Authority
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury	RMD	Road and Motorway Directorate
SŘV	Společný řídicí výbor	WWC	Waterways Directorate
SŽDC	Správa železniční dopravní	SFTI	State Fund for Transport Infrastructure
		JSC	Joint Steering Committee
		RIA	Railway Infrastructure Administration



TA	cesty	TA	Technical Assistance
TEN-T	Technická pomoc	TEN-T	Trans European Network-Transport
	Transevropské dopravní sítě (Trans European Network-Transport)		
TŽK	Tranzitní železniční koridor	TRC	Transit Railway Corridor
VLC	Veřejné logistické centrum	PLC	Public Logistic Centre
ZS	Zprostředkující subjekt	IB	Intermediate Body
ZVZ	Zadání veřejné zakázky	PP	Public procurement

## 10. Seznam příloh

- Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu
- Příloha č. 2: Přehled uskutečněných a plánovaných evaluačních projektů
- Příloha č. 3: Seznam projektů TP
- Příloha č. 4: Detailní přehled výdajů realizovaných z prostředků TP v roce 2011
- Příloha č. 5: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2011
- Příloha č. 6: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2011
- Příloha č. 7: Příklady publicity OPD v roce 2010
- Příloha č. 8: Postup administrace velkých projektů
- Příloha č. 9: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů
- Příloha č. 10: Pokrok v realizaci velkých projektů
- Příloha č. 11: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA
- Příloha č. 12: Kategorizace OPD
- Příloha č. 13: Nesrovnalosti OPD

**Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu**

<b>Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu</b>	<b>Okres</b>
<i>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech</i>	
Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	Most
Silnice I/13 Komořany - most	Most
Silnice I/13 MÚK Třebušice – 1.etapa most přes žel. trať	Most
Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	Karviná
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	Karviná
<i>Projektové žádosti v hospodářsky slabých regionech</i>	
Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	Přerov
Silnice I/38 Moravské Budějovice-obchvat	Třebíč
Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	Tachov
Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1.stavba	Tachov
Silnice I/60 Javorník - obchvat	Jeseník
Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	Znojmo
Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk	Šumperk
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	Děčín
Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	Děčín
Nízkoemisní pohonné motory plavidla Labe 15	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 37	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 4	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 35	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 24	Děčín
Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	Jeseník
<i>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech i v hospodářsky slabých regionech</i>	
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Přerov, Karviná, Ostrava-město
<i>Projektové žádosti v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností</i>	
Rychlostní silnice R7 MÚK Bítov – MÚK Vysočany	Louny
Rychlost silnice R7 Sulec – obchvat	Louny
Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	Louny
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	Jablonec nad Nisou
R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice	Louny
Inovace informačního systému EVAL dle TSI-TAF	Ostrava - město
Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov	Ústí n. Labem
D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	Kroměříž
Modernizace žst. Kroměříž	Kroměříž
Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č.1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR	Vsetín
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
GSM-R dokončení I NŽK	Svitavy, Kolín
Silnice I/43 Opatov - obchvat	Svitavy
Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1.stavba	Vsetín

**Příloha č. 2: Přehled uskutečněných a plánovaných evaluačních projektů**

Název projektu	Cíl projektu	Doba realizace	Typ evaluace	Zpracovatel	Využití doporučení v praxi	Webový odkaz na výstupy
<i>Evaluační projekty uskutečněné v roce 2011</i>						
<b>Zhodnocení relevance indikátorů Operačního programu Doprava a upřesnění metodiky jejich sledování</b>	Hlavním cílem bylo zhodnocení vypovídací schopnosti a celkové relevance indikátorů Operačního programu Doprava, určení či zpřesnění jejich cílových hodnot a upřesnění metodiky jejich sledování.	1/2011 – 5/2011	externí	Jacobs Consultancy	Úprava systému sledování indikátorů a jejich monitorování	<a href="http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy">www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy</a>
<b>Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava</b>	Hlavním cílem bylo vyhodnocení dopadu, relevance, udržitelnosti a způsobu realizace Komunikačního plánu Operačního programu Doprava.	2/2011 – 4/2011	externí	Naviga4	Úprava komunikačních aktivit	<a href="http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy">www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy</a>
<i>Plánované evaluační projekty</i>						
<b>Hodnocení přínosů, dopadů a efektivnosti vybraných projektů</b>	Hlavním cílem je posouzení pokroku, který přinesla dosavadní realizace programu prostřednictvím analýzy přínosů a dopadů vybraných projektů.	5/2012 – 10/2012	externí	Bude vybrán výběrovým řízením	-	<a href="http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy">www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy</a>
<b>Hodnocení prostorového rozložení a územních přínosů infrastrukturních investic z Evropských fondů</b>	Hlavním cílem bude zjištění rozložení a přínosů podpory z Operačního programu Doprava z hlediska regionálního i širších prostorových vazeb.	10/2012 – 1/2013	externí	Bude vybrán výběrovým řízením	-	<a href="http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy">www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy</a>

**Příloha č. 3: Seznam projektů TP**

Název projektu	Doba realizace	Financování (EU + národní zdroje)	Popis projektu
<b>Řídící orgán:</b>			
<b>Řízení programu OP Doprava 2/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	611 953 920 Kč ( 23 618 445 €)	Projekt se zaměřoval na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu a na zajištění kontrolních mechanismů.
<b>Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu – MD 3/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	220 647 178 Kč ( 8 515 908 €)	Projekt byl zaměřen na zajištění odborné asistence ŘO a příjemcům, dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD (např. materiální zabezpečení ŘO), a také na aktivity zaměřené na metodickou podporu a organizačně technické zabezpečení této oblasti.
<b>Podpora absorpční kapacity OP Doprava 4/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	148 866 388 Kč ( 5 745 519 €)	Projekt se zaměřoval na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojené pracovní cesty. Současně byly financovány aktivity zaměřené na organizačně technické zabezpečení této oblasti.
<b>Publicita a vzdělávání ŘO OPD 5/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	85 078 422 Kč ( 3 283 613 €)	Projekt sloužil k zajištění povinné publicity. Aktivity této oblasti souvisely se zabezpečením dostatečné propagace a informovanosti o operačním programu pro veškerou odbornou i laickou veřejnost. V rámci vzdělávání se projekt zaměřoval na zajištění kvalitní administrativní struktury OPD. Pracovníci se účastnili v rámci jednotlivých daných témat seminářů, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úlohami.
<b>Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 6/2007</b>	01.07.2007 31.12.2010	39 484 276 Kč ( 1 523 901 €)	Oblast technické pomoci Operačního programu Doprava Evaluace a příprava 2014-2021 se zaměřuje na financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz, podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů
<b>Vzdělávání PAS 32/2010</b>	22.02.2010 31.12.2010	200 000 Kč ( 7 719 €)	Projekt byl zaměřen na vzdělávání pracovníků PAS. Pracovníci se účastnili seminářů, k problematice související s jejich specifickými pracovními úlohami.
<b>Technická pomoc OPD ŘO 2011</b>	01.1.2011 31.12.2011	186 221 095 Kč ( 7 187 229 €)	Projekt se zaměřoval na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu. Dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD, sloužil také k zajištění povinné publicity, vzdělávání, financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz a podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů.
<b>Technická pomoc OPD ŘVC 2011</b>	01.01.2011 31.12.2011	6 979 753 Kč ( 269 385 €)	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, služby spojené se zajištěním publicity a vzdělávání.

<b>Technická pomoc OPD ŘSD 2011</b>	<b>01.01.2011 31.12.2011</b>	<b>15 007 059 Kč ( 579 200 €)</b>	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, vzdělávání.
<b>Technická pomoc OPD SŽDC 2011</b>	<b>01.01.2011 31.12.2011</b>	<b>13 823 531 Kč ( 533 521€)</b>	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, vzdělávání.
<b>Zprostředkující subjekt</b>			
<b>Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)</b>	<b>01.01.2008 31.12.2008</b>	<b>12 960 403 Kč ( 500 209 €)</b>	V rámci tohoto projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI. Finance byly využívány na osobní náklady na zaměstnance, kancelářské a IT vybavení, vzdělávání, publicitu a další služby a zboží
<b>Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)</b>	<b>01.01.2008 31.12.2008</b>	<b>2 333 715 Kč ( 90 070 €)</b>	V rámci tohoto projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD. Finance byly využity na osobní vozidlo, kopírovací stroje a softwarové vybavení.
<b>Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD (neinvestiční)</b>	<b>01.01.2009 31.12.2009</b>	<b>19 176 471 Kč ( 740 119 €)</b>	V rámci projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
<b>Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI</b>	<b>01.01.2009 31.12.2009</b>	<b>3 176 471 Kč ( 122 596 €)</b>	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD.
<b>Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)</b>	<b>01.01.2010 31.12.2010</b>	<b>25 882 353 Kč ( 998 933 €)</b>	V rámci projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
<b>Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI</b>	<b>01.01.2010 31.12.2010</b>	<b>3 529 412 Kč ( 136 218 €)</b>	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD (osobní vozidla, kopírovací stroje, SW).
<b>Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)</b>	<b>01.01.2011 31.12.2014</b>	<b>103 529 412 Kč ( 3 995 732 €)</b>	V rámci projektu jsou zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a je zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
<b>Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI</b>	<b>01.01.2011 31.12.2012</b>	<b>5 882 353 Kč ( 227 030 €)</b>	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD (osobní vozidla, kopírovací stroje, SW).

Zdroj dat: ŘO OPD, SFDI k datu 31. 12. 2011, kurz 25,91 Kč/€

**Příloha č. 4: Detailní přehled výdajů realizovaných z prostředků TP v roce 2011**

Rozpočtová položka	Název	Čerpáno	EU	SR
5132	Ochranné pomůcky	6 600,00 Kč	5 610,00 Kč	990,00 Kč
5136	Knihy, učební pomůcky a tisk	41 459,00 Kč	35 240,15 Kč	6 218,85 Kč
5139	Nákup materiálu jinde nezařazený	87 949,00 Kč	74 756,65 Kč	13 192,35 Kč
5151	Studená voda	18 767,58 Kč	15 952,42 Kč	2 815,16 Kč
5153	Plyn	138 297,12 Kč	117 552,53 Kč	20 744,59 Kč
5154	Elektrická energie	144 686,91 Kč	122 983,85 Kč	21 703,06 Kč
5163	Služby peněžních ústavů	960,00 Kč	480,00 Kč	480,00 Kč
5164	Nájemné	2 250,00 Kč	1 912,50 Kč	337,50 Kč
5166	Konzultační, poradenské a právní služby	53 094 223,44 Kč	45 130 089,92 Kč	7 964 133,52 Kč
5167	Služby školení a vzdělávání	903 962,49 Kč	768 368,08 Kč	135 594,41 Kč
5169	Nákup ostatních služeb	15 872 348,23 Kč	13 491 496,01 Kč	2 380 852,22 Kč
5173	Cestovné (tuzemské i zahraniční)	581 601,99 Kč	494 361,52 Kč	87 240,47 Kč
5175	Pohoštění	86 955,00 Kč	73 911,75 Kč	13 043,25 Kč
5176	Účastnické poplatky na konference	56 923,20 Kč	48 384,72 Kč	8 538,48 Kč
5011	Platy zaměstnanců v pracovním poměru	37 092 203,00 Kč	31 528 362,00 Kč	5 563 841,00 Kč
5031	Povinné pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti	9 273 100,00 Kč	7 882 124,00 Kč	1 390 976,00 Kč
5032	Povinné pojistné na veřejné zdravotní pojištění	3 338 324,00 Kč	2 837 563,00 Kč	500 761,00 Kč
5342	Převody fondu kulturních a sociálních potřeb a sociálnímu fondu obcí a krajů	741 842,00 Kč	630 556,00 Kč	111 286,00 Kč
5424	Náhrady mezd v době nemoci	34 889,00 Kč	29 647,00 Kč	5 242,00 Kč
<b>ŘO bez příjemců</b>		<b>121 517 341,96 Kč</b>	<b>103 289 352,10 Kč</b>	<b>18 227 989,86 Kč</b>
Příjemci		31 772 227,63 Kč	26 903 081,54 Kč	4 869 146,09 Kč
<b>ŘO celkem</b>		<b>153 289 569,59 Kč</b>	<b>130 192 433,64 Kč</b>	<b>23 097 135,95 Kč</b>

## Příloha č. 5: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2011

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů <sup>14</sup>	Výsledek kontroly
10/2011/Z VZ	21.3.2011	Rekonstrukce železničního mostu Kolín – VŘ „Zhotovení PD pro RŽM přes Labe na trati KO-NB vč.dod.“ <sup>1</sup>	Kontrola ZVZ	47.046.650,- Kč	
10/2011/Z VZ	23.2.2011	Rekonstrukce železničního mostu Kolín – VŘ „Supervize projekčních a přípravných prací“	Kontrola ZVZ	3.561.407,- Kč	
7/2011/ZV Z	9.5.2011	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk – VŘ „Zajištění výluky od 13.8.-2.9.2007“	Kontrola ZVZ	12.000.000,-Kč	nesrovnalost
7/2011/ZV Z	26.4.2011	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk – VŘ „Uzavření dodatku č. 1 ke smlouvě“	Kontrola ZVZ	3.612.848,-Kč	
11/2011/Z VZ	14.4.2011	VD Lobkovice, modernizace vstrojení PK	Kontrola ZVZ	17.889.999,-Kč	
5/2011/ZV Z	17.2.2011	Dokončení vltavské vodní cesty Hněvkovice-Týn nad Vltavou - VZ „Horní reja PK + vstrojení PK“	Kontrola ZVZ	18,922.216,- Kč 70.806.393,-Kč	nesrovnalost
7/2011/ZV Z	25.1.2011	R48 Rychaltice - Frýdek Místek	Kontrola ZVZ	2.748.246.427,5 0,-Kč	
1/2011/ZV Z	25.1.2011	Metro A - Dejvická - Motol_VZ č.002-OR-stavba	Kontrola ZVZ	13.614.919.391,- Kč	
1/2011/ZV Z	3.1.2011	Metro A - Dejvická - Motol_VZ č. 006-RMS+JŘBU Eurovision	Kontrola ZVZ	29.700.000,-Kč	
2/2011/ZV Z	3.1.2011	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v Praze. VZ: Obnova řídicího systému Strahovského automobilového tunelu	Kontrola ZVZ	69.267.285,- Kč	
3/2011/ZV Z	3.2.2011	Optimalizace tratě Č.Velenice - Veselí n.L.-1.stavba + 1.dodatek	Kontrola ZVZ	811.662.612,- Kč	
1/2011/ZV Z-430	8.3.2011	I/44 Červenohorské sedlo - sever	Kontrola ZVZ	655 724 362,- Kč vč. DPH	nesrovnalost
6/2011/ZV Z-430	8.4.2011	Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek	Kontrola ZVZ	7 774 954,-Kč	
6/2011/ZV Z-430	8.4.2011	Remotorizace plavidla TR 436 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek	Kontrola ZVZ	4 859 747,-Kč	
6/2011/ZV Z-430	8.4.2011	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Kontrola ZVZ	303 133,-Kč	
6/2011/ZV Z-430	8.4.2011	Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Kontrola ZVZ	303 133.-Kč	
8/2011/ZV Z-430	31.3.2011	Výměna obšívky plavidla Labe 4	Kontrola ZVZ	3 956 000,00Kč	
5/2010/ZV Z-430	6.1.2011	Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.Olíš	Kontrola ZVZ	454 000 000,-Kč	

<sup>14</sup> Pokud není uvedeno jinak, jedná se u kontrol ZVZ o částku bez DPH.



7/2011/ZV Z-430	28.6.2011	I/16 Řepov - hr.okr. Jičín	Kontrola ZVZ	58 521 239,-Kč	v řešení
2/2011/ZV Z-430	4.3.2011	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v Praze. VZ: 001 „TP ZD „Poskytování DI prostřednictvím ZDI“	Kontrola ZVZ	830 000,-Kč	nesrovnalost
2/2011/ZV Z-430	4.3.2011	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v Praze. VZ: 003 TP ZD „Obnova ŘS SAT“ (SATRA)	Kontrola ZVZ	1 353 700,-Kč	
2/2011/ZV Z-430	4.3.2011	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v Praze. VZ: 004 TP ZD „Harmonizace telematických systémů na MO a radiálách“ (CEDA)	Kontrola ZVZ	420 000,-Kč	
2/2011/ZV Z-430	4.3.2011	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v Praze. VZ: 006 „podpora při implementaci a ukončení projektu“ (Euromanagers)	Kontrola ZVZ	1 750 000,-Kč	
11/2011/K FR/OP5.2	23.9.2011	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze	Fyzická realizace	12.802.803,60 Kč vč. DPH*	bez zjištění

\* DPH je u příjemce způsobilým výdajem

**Příloha č. 6: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2011**

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů	Výsledek kontroly
B1/2011 /A	7.2.2011	Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část	fyzická interim s proplácením	128 903 532 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P2/2011 /A	17.3.2011	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice, část F - Tunel Radejčín	fyzická interim s proplácením	862 965 723 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P3/2011 /A	18.3.2011	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	fyzická interim s proplácením	1 921 809 540 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P1/2011 /A	21.3.2011	Silnice I/27 Třemošná - přeložka	fyzická interim s proplácením	737 580 895 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P4/2011 /A	21.4.2011	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	fyzická interim s proplácením	1 634 831 024 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P5/2011 /A	29.4.2011	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Sokolov - Tisová	fyzická interim s proplácením	1 796 401 604 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P6/2011 /A	5.5.2011	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice, část B - Most Vchynice	fyzická interim s proplácením	338 063 612 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B2/2011 /A	17.5.2011	D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	fyzická interim s proplácením	2 500 936 173 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B4/2011 /A	3.6.2011	Silnice I/11 Hrádek – průtah	fyzická interim s proplácením	483 824 469 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B3/2011 /A	7.6.2011	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	fyzická interim s proplácením	951 848 574 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P9/2011 /A	15.6.2011	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí / 0308 B most přes Lužnici	fyzická interim s proplácením	517 050 979 Kč	(prvotní) podezření na nesrovnalost
P7/2011 /A	17.6.2011	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	fyzická interim s proplácením	441 669 034 Kč	(prvotní) podezření na nesrovnalost
P8/2011 /A	20.6.2011	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Nové Sedlo - Sokolov	fyzická interim s proplácením	949 008 088 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B5/2011 /A	15.7.2011	Silnice I/58 Příbor - obchvat	fyzická interim s proplácením	827 048 764 Kč	bez podezření na nesrovnalost

P11/201 1/A	26.7.2011	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	fyzická interim s proplácením	1 312 641 191 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P10/201 1/A	26.8.2011	Silnice I/34 propojení dopravních okruhů České Budějovice	fyzická interim s proplácením	791 151 967 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
B6/2011 /A	9.9.2011	Rekonstrukce žst. Přerov 1.stavba	fyzická interim s proplácením	1 112 466 261 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
B7/2011 /A	22.9.2011	Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek-Místek	fyzická interim s proplácením	936 487 708 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P13/201 1/A	30.9.2011	Silnice I/38 Jihlava, obchvat – jih MIMOŘÁDNÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	(kontrola změn během výstavby)	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
P14/201 1/A	21.11.2011	Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo) MIMOŘÁDNÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	(ZBV)	(prvotní) podezření na nesrovnalost
P15/201 1/A	21.11.2011	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor MIMOŘÁDNÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	(ZBV)	(prvotní) podezření na nesrovnalost
B8/2011 /A	2.12.2011	Optimalizace trati st.hr.SR- Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší MIMOŘÁDNÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	(ZBV)	(prvotní) podezření na nesrovnalost
P16/201 1/A	2.12.2011	Silnice I/37 Hrobice – Ohrazenice	fyzická interim s proplácením	379 695 059 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
P17/201 1/A	6.12.2011	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí / 0307 C most přes údolí Černovického potoka	fyzická interim s proplácením	455 595 700 Kč	(prvotní) podezření na nesrovnalost
B9/2011 /A	14.12.2011	Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	fyzická interim s proplácením	660 586 297 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
P12/201 1/A	4.1.2012	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa MIMOŘÁDNÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	(ZBV)	(prvotní) podezření na nesrovnalost



## Příloha č. 7: Příklady publicity OPD v roce 2010

V této příloze jsou uvedeny příklady realizovaných aktivit v rámci publicity OP. Vzhledem množství jsou zde prezentovány pouze náhodně vybrané příklady propagačních aktivit či jejich částí.

### **Realizace regionální kampaně OPD Stříbro-Planá-Cheb**

Proběhla regionální kampaň zaměřená na prezentaci projektů Optimalizace tratě Stříbro-Planá u Mariánských lázní a Optimalizace trati Planá u Mariánských lázní (mimo) a Cheb (mimo). Pro oslovení cílové skupiny OPD bylo využito regionálních tiskových titulů, rozhlasu, internetových bannerů na lokálních serverech, outdoor ploch (billboard, CLV plochy, rámečky ve vlacích, držadla v hromadných dopravních prostředcích).

Cílovou skupinou byli obyvatelé Plzeňského a Karlovarského kraje starší 15ti let, kteří představují skupinu o velikosti 1 012 tis. osob. V rozhlasové kampani bylo alespoň jednou zasaženo 37%, tedy 374 440 osob (oproti plánovaným 354 200 osobám). V tiskové kampani bylo alespoň jednou zasaženo 28%, tedy 283 360 osob (oproti plánovaným 253 000 osobám). I v internetové kampani byl zásah úspěšnější, než původní plán – 187,966 oproti plánovaným 142,100. Celkově byla tedy kampaň úspěšná, osloveno bylo cca 450 tis. osob z cílové skupiny. Naměřené hodnoty zásahu předčily hodnoty plánované.

Celkové hodnocení kampaně:

Cílová skupina: Obyvatelé Plzeňského a Karlovarského kraje starší 15 let

Velikost cílové skupiny: 1 012 tis. Osob

#### Mediální charakteristiky kampaně

	Dosažené hodnoty	Plánované hodnoty
<b>Rozhlas</b>		
GRP (Gross Rating Point)	705	680
NR 1+ (Net Reach 1+)	37%	35%
<b>Tisk</b>		
GRP (Gross Rating Point)	38	35
NR 1+ (Net Reach 1+)	28%	25%
<b>Internet</b>		
Počet zobrazení	187,966	142,100

#### Tisk

Cílem komunikace bylo oslovit cílovou skupinu v regionech, kde se výše zmíněné projekty realizovaly. Tomu odpovídá i výběr tiskových titulů – celostátních deníků s regionální působností a titulů měst a obcí.

*Statistiky tiskových titulů:*

Cílová skupina: dospělí 15+, západní Čechy, Velikost cílové skupiny: 1 012 000 lidí				
Titul	Formát	Termín zveřejnění	Počet inzerátů	Náklad
<b>Celostátní deníky s regionální působností</b>				
Deník Západní Čechy	1/4 podval	11.2., 25.2.	2	147 540
Právo - Karlovarský kraj	1/4 podval	9.2., 16.2. + 23.2.	3	9 900
MFD - Plzeňský kraj	1/4 podval	10.2. + 17.2.	2	46 000
<b>CELKEM inzerátů</b>			<b>7</b>	<b>203 440</b>
<b>CELKEM GRP (Gross Rating Point)</b>			<b>38</b>	
<b>NR 1+ (Net Reach 1+)</b>			<b>28%</b>	
Inzerce bylo zasaženo alespoň 1x 283.360 lidí z cílové skupiny.				
<b>Tituly měst, obcí</b>				
Radniční listy	1/1	přelom únor / březen 2011	1	13 500
Mariánskolázeňské listy	1/4 podval	únor 2011	1	2 000
Žandovské listy	1/1	únor 2011	1	500
Tachovské listy	1/1	28.2.	1	1 500
Stříbrský zpravodaj	1/1	1.3.	1	1 000
Kladrubský Zpravodaj	1/1	28.2.	1	350
<b>CELKEM</b>			<b>6</b>	<b>18 850</b>
<b>CELKEM TISK</b>				
			<b>13</b>	<b>222 290</b>

Chelbke radnice březen 2011 INZERCE 6/2



**OPD**  
Lépe se vám pojede

Prostřednictvím Operačního programu Doprava (OPD) jsou z fondů EU čerpány prostředky na zkvalitňování naší dopravní infrastruktury.

V západních Čechách prochází modernizací dva úseky koridorové železniční trati mezi Střibrem a Chebem.

Předmětem projektu Optimalizace trati Střibek - Planá u Mariánských Lázní a Optimalizace trati Planá u M.L. (novej) - Cheb (novej) je rozšíření rekonstrukce dvou úseků železničního koridoru procházejícího Českou republikou ze západní Evropy. Součástí projektu jsou protihlukové opatření, nové nástupiště s bezbariérovým přístupem a nové příslušenství.

OPD zajišťuje financování projektů v oblasti silnicí a železniční dopravy, včetně malých projektů multimodální dopravy a dalších dopravních oblastech. V období 2007-2013 může Česká republika čerpat z fondů EU prostřednictvím OPD pro sektor dopravy téměř 150 miliard Kč.

OPD je realizován Ministerstvem dopravy ve spolupráci se státním fondem dopravní infrastruktury. Více na [www.opd.cz](http://www.opd.cz).

www.OPD.cz

Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy

Střídání

Střídání

Střídání

## Rozhlas

Vzhledem k regionálnímu charakteru mediální kampaně prezentovaných projektů byla vybrána pro reprodukci tematického radiového spotu TRIO Západní Čechy, které nejlépe vyhovovalo požadavku zasáhnout cílovou skupinu posluchačů. Rozhlasová kampaň probíhala v rámci 16 dnů v níže uvedených termínech, přičemž bylo vysíláno 5 spotů denně. Spoty bylo zasaženo alespoň 1x 374 440 lidí z cílové skupiny. Odvysílaná podoba radiového spotu jako dokladový materiál je přílohou této zprávy.

## Statistiky rozhlasu:

Cílová skupina: dospělí 15+, západní Čechy, Velikost cílové skupiny: 1 012 00 lidí			
Stanice	Formát	Termín vysílání	Počet spotů
<b>ROZHLAS</b>			
TRIO západní Čechy	20sec	3.2. - 24.2.	80
<b>CELKEM stanic</b>			<b>3</b>
<b>CELKEM spotů</b>			<b>240</b>
<b>CELKEM GRP (Gross Rating Point)</b>			<b>705</b>
<b>NR 1+ (Net Reach 1+)</b>			<b>37%</b>

#### Scénář radiospotů:

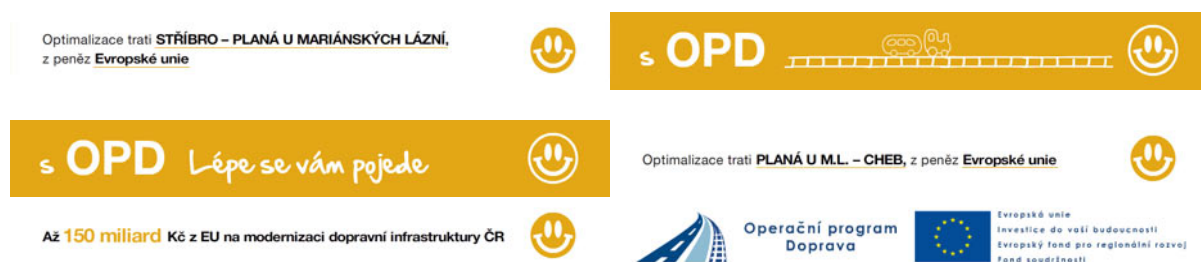
Muž (přátelsky): Ó PÉ DÉ – LÉPE SE VÁM POJEDE. Evropská unie přispívá na dopravní stavby i ve vašem regionu. Díky Operačnímu programu Doprava bude cesta vlakem ze Stříbra do Plané u Mariánských Lázní pohodlnější, rychlejší a bezpečnější. OPD – LÉPE SE NÁM POJEDE. [www.opd.cz](http://www.opd.cz).

Muž (přátelsky): Ó PÉ DÉ – LÉPE SE VÁM POJEDE. Evropská unie přispívá na dopravní stavby i ve vašem regionu. Díky Operačnímu programu Doprava pojedou brzy vlaky po železniční trati z Plané u Mariánských Lázní do Chebu rychleji a bezpečněji. OPD – LÉPE SE NÁM POJEDE. [www.opd.cz](http://www.opd.cz).

#### Internet

Jako podpůrné médium pro regionální kampaň komunikující projekty Optimalizace tratě Stříbro-Planá u Mariánských lázní a Optimalizace trati Planá u Mariánských lázní (mimo) a Cheb (mimo) byl použit internet, konkrétně bannerová reklama na vytipovaných regionálních serverech. Bannery v sobě obsahovaly proklik odkazující na webové stránky Operačního programu Doprava, tedy [www.opd.cz](http://www.opd.cz). V internetové kampani byl o počítáno s 142,100 zobrazení, kampaň dosáhla 187,966 zobrazení.

#### Ukázka internetového banneru:



#### Outdoor

V rámci regionální mediální kampaně spojené s prezentovanými projekty byly jako nejvhodnější plochy pro outdoor inzerci vybrány následující plochy:

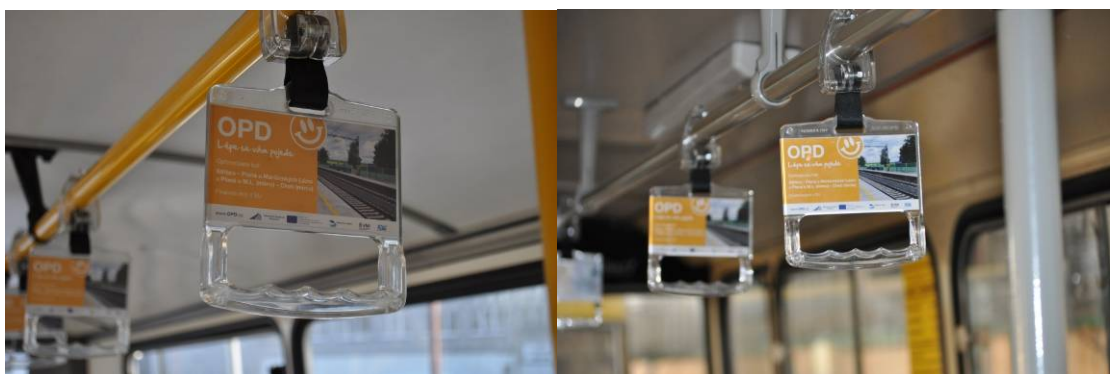
a/ plocha formátu A1 umístěná u trafiky Relay na vlakovém nádraží Cheb a Mariánské Lázně, tzn. 2 x A1



b/ rámečky ve vlacích – spádová oblast Cheb (Aš, Františkovy Lázně, Sokolov, Karlovy Vary, Mariánské Lázně), celkem 80ks



d/ plastová držadla ve vozech MHD – Cheb a ML, celkem 300 ks v 25 vozech



e/ Billboardy, celkem 4ks

Číslo	Město	Adresa	Rozměr
822455	Mariánské Lázně	Hlavní, proti východu z OD SAMA	510 x 240cm
202572	Tachov	Nádražní, příjezd k nádraží	510 x 240cm
203058	Stříbro	Nádražní, příjezd k nádraží	510 x 240cm
51637	Stříbro	Pražská, II / 193	510 x 240cm





### Regionální kampaň Znojmo – Vysočina.

Proběhla regionální kampaň zaměřená na prezentaci projektů Elektrizace tratového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo, Rekonstrukce koleje Šlapanov – Havlíčkův Brod, Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2. v km 224,391 – 226, 018 trati Havlíčkův Brod – Okrouhlice, Silnice I/34 Česká Bělá – obchvat, Silnice I/38 Habry Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu a projektu Silnice I/38 Jihlava, obchvat – jih.

Pro oslovení cílové skupiny OPD bylo využito celostátních tiskových titulů s regionální působností, regionálních titulů, internetových bannerů na regionálních serverech, rozhlasových stanic s regionálním pokrytím a outdoorových ploch (CLV, plastová držadla v MHD, letáky a back side folie na dopravních prostředcích MHD).

Cílovou skupinou byli obyvatelé Znojemska a kraje Vysočina starší 15ti let, kteří představují skupinu o velikosti 50 654 lidí na Znojemsku a 416 482 lidí na Vysočině. V tiskové kampani na Vysočině bylo alespoň jednou zasaženo 35% z cílové skupiny, oproti plánovaným 34%. Podobný výsledek zaznamenala i rozhlasová kampaň, kde bylo alespoň jednou zasaženo 27% z cílové skupiny, oproti plánovaným 26%. V internetové kampani bylo zaznamenáno 1 407 602 zobrazení, oproti plánovaným 1 241 200. Na Znojemsku bylo v internetové kampani zaznamenáno 162 171 zobrazení, oproti plánovaným 160 400. Celkově lze tedy mediální kampaň hodnotit jako úspěšnou.

Mediální charakteristiky kampaně Vysočina		
	Dosažené hodnoty	Plánované hodnoty
<b>Rozhlas</b>		
GRP (Gross Rating Point)	653	630
NR 1+ (Net Reach 1+)	35%	34%
<b>Tisk</b>		
GRP (Gross Rating Point)	39	35
NR 1+ (Net Reach 1+)	27%	26%
<b>Internet</b>		
Počet zobrazení	1 407 602	1 241 200
Mediální charakteristiky kampaně Znojmo		
	Dosažené hodnoty	Plánované hodnoty
<b>Internet</b>		
Počet zobrazení	162 171	160 400

### Tisk

Cílem komunikace bylo oslovit cílovou skupinu v regionech, kde se výše zmíněné projekty realizovaly. Tomu odpovídal i výběr titulů – soustředili jsme se na celostátní deníky s regionální působností a na tituly měst a obcí.

### *Statistiky tiskových titulů – Vysočina*

Cílová skupina: dospělí 15+, kraj Vysočina, Velikost cílové skupiny: 418.000 lidí				
Titul	Formát	Období zveřejnění	Počet inzerátů	Náklad v ks
<b>TISK</b>				
<b>Celostátní zpravodajské tituly s regionální působností</b>				
Deník - Vysočina	1/4 podval	6.5., 13.5., 20.5.	3	73 350
Právo - kraj Vysočina	1/4 podval (286 x 105 mm ZR)	7.5., 14.5., 21.5.	3	61 800
Sedmička - Jihlava	1/4 podval (230 x 92mm SP)	26.5.	1	18 000
<b>CELKEM inzerátů</b>			<b>7</b>	<b>153 150</b>
<b>CELKEM GRP (Gross Rating Point)</b>			<b>39</b>	
<b>NR 1+ (Net Reach 1+)</b>			<b>27%</b>	
Inzerce bylo zasaženo alespoň 1x 112 860 lidí z cílové skupiny.				
Titul	Formát	Období zveřejnění	Počet inzerátů	Náklad v ks
<b>TISK</b>				
<b>Tituly měst, obcí</b>				
Pro Vysočinu - Jihlava	1/2	11.5.	1	34 000
Pro Vysočinu - Havlíčkův Brod	1/2	11.5., 25.5.	2	80 000
Jihlavské listy	1/4 podval	6.5., 20.5., 27.5.	3	84 000
Noviny Jihlavské radnice	1/2	1.5.	1	21 600
<b>CELKEM inzerátů</b>			<b>7</b>	<b>219 600</b>
<b>CELKEM TISK</b>			<b>14</b>	<b>372 750</b>

## Statistiky tiskových titulů – Znojensko

Titul	Formát	Období zveřejnění	Počet inzerátů	Náklad v ks
<b>TISK</b>				
<b>Celostátní zpravodajské tituly s regionální působností</b>				
Znojenský deník	1/4 podval	6.5., 13.5., 20.5.	3	14 760
<b>CELKEM TISK</b>			<b>3</b>	<b>14 760</b>

# OPD

## Lépe se vám pojede

Prostřednictvím Operačního programu Doprava (OPD) jsou z fondů Evropské unie čerpány finanční prostředky na zkvalitňování naší dopravní infrastruktury. V kraji Vysočina byly například vybudovány dva obchvaty a obnoven povrch silnice I. třídy.

V rámci projektu Silnice I/38 Jihlava, obchvat – jk, Silnice I/38 Česká Bělá – obchvat a Silnice I/38 Habry Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu byly výrazně zlepšeny podmínky pro silniční dopravu v daných místech, zvýšena bezpečnost provozu a snížen negativní vliv automobilové dopravy na okolí.

OPD zajišťuje financování projektů v oblasti silniční a železniční dopravy, vnitrozemské plavby, multimodální dopravy a v dalších dopravních oblastech. V období 2007–2013 může Česká republika čerpat z fondů Evropské unie prostřednictvím OPD pro sektor dopravy až 150 miliard Kč. OPD je realizován Ministerstvem dopravy ve spolupráci se Státním fondem dopravní infrastruktury.

Více na [www.opd.cz](http://www.opd.cz)




[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)







## Rozhlas

Rozhlasová kampaň byla uskutečněna dle původního mediálního plánu pouze v kraji Vysočina, a to celkem na dvou stanicích s regionálním pokrytím. Kampaň proběhla v rámci 20ti dnů, přičemž na Hitrádiu Vysočina byly každý den vysílány 3 spoty a na rádiu Blaník JM bylo vysíláno 7 spotů. Spoty bylo zasaženo alespoň 1x 146 300 lidí z cílové skupiny.

Muž (přátelsky): Ó PÉ DÉ – LÉPE SE VÁM POJEDE. Už jste to asi slyšeli. Evropská unie přispívá na dopravní stavby i ve vašem regionu. Díky Operačnímu programu Doprava byla elektrizována železniční trať mezi Šatovem a Znojmem a vybudován silniční obchvat Jihlavy a České Bělé. OPD – LÉPE SE NÁM POJEDE. [www.opd.cz](http://www.opd.cz).

## Statistiky rozhlasu:

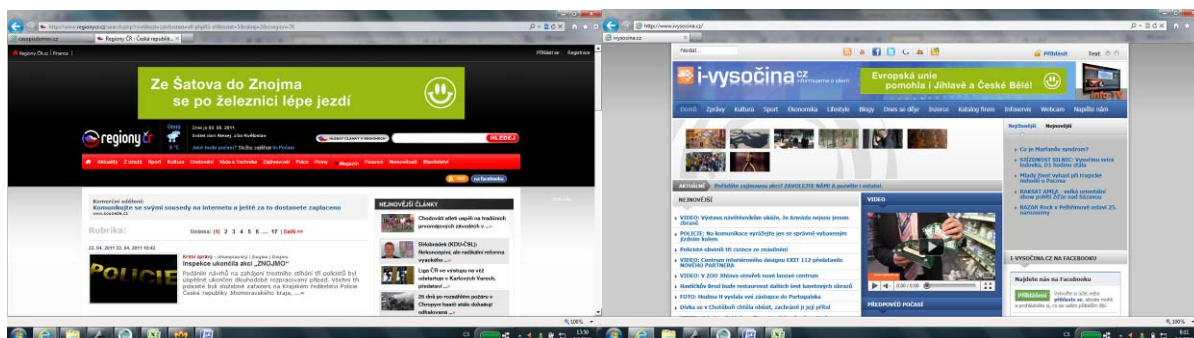
Cílová skupina: dospělí 15+, kraj Vysočina, Velikost cílové skupiny: 418.000 lidí			
<b>Rozhlas</b>			
Stanice	Délka spotu	Období zveřejnění	Počet spotů
Hitrádio Vysočina	20sec	2.6. - 27.6. 2011	60
Rádio Blaník JM	20sec	2.6. - 27.6. 2011	140
<b>CELKEM stanic</b>			<b>2</b>
<b>CELKEM spotů</b>			<b>200</b>
<b>CELKEM GRP (Gross Rating Point)</b>			<b>653</b>
<b>NR 1+ (Net Reach 1+)</b>			<b>35%</b>
Rozhlasová kampaň proběhla v rámci 20 dnů ve výše uvedených termínech, přičemž na Hitrádiu Vysočina každý den bylo vysíláno 3 spoty a na rádiu Blaník JM každý den bylo vysíláno 7 spotů.			
Spoty bylo zasaženo alespoň 1x 146 300 lidí z cílové skupiny.			

## Internet

Jako podpůrné médium pro podporu celé regionální kampaně byly zvoleny flash bannery umístěné na internetových regionálních serverech. Bannery v sobě obsahovaly proklik na stránky Operačního programu Doprava. Na internetovém portálu Seznam.cz byl, vzhledem k podmínkám společnosti



Seznam.cz, umístěn banner statický, nikoliv flashový. Print green jako dokladový materiál je součástí přílohy této zprávy.



## Outdoor

V rámci regionální kampaně spojené s prezentovanými projekty bylo rozhodnuto použít následující outdoorové plochy:

a/ letáky formátu A4 umístěné ve vozech MHD ve Znojmě, celkem 10 ks



b/ back side folie formátu 170x70cm umístěná na vozech MHD ve Znojmě, celkem 5 ks



c/ CLV plochy formátu 118,5 x 175 cm v Havlíčkově Brodě, celkem 7 ks

SEZNAM CLV			
Číslo	Město	Adresa	Rozměr
40748	Havlíčkův Brod	vlakové nádraží, 3. nástupiště	118,5 x 175cm
40745	Havlíčkův Brod	vlakové nádraží, 2. nástupiště	118,5 x 175cm
612160	Havlíčkův Brod	Havlíčková, zastávka, kolmá, levá, vnitřní	118,5 x 175cm
612152	Havlíčkův Brod	Mírová, zastávka, kolmá, levá, vnitřní	118,5 x 175cm
612184	Havlíčkův Brod	Pražská, PENNY Market, zastávka, kolmá, levá, vnitřní	118,5 x 175cm
612192	Havlíčkův Brod	Průmyslová / Nový svět, zastávka, kolmá, levá, vnitřní	118,5 x 175cm
612178	Havlíčkův Brod	Žižkova / Pekárny, zastávka, kolmá levá, vnitřní	118,5 x 175cm







d/ plastová držadla ve vozech MHD v Jihlavě a v Havlíčkově Brodě, celkem 560 ks



## Celostátní kampaň na podporu železničních projektů OPD

V měsíci červenci proběhla první část celostátní kampaň na podporu železničních projektů OPD. Druhá část kampaně, rámečky v rychlovlakách, proběhla v měsíci srpnu 2011. Kampaň zahrnovala rámečky formátu 49x49cm v příměstských vlacích (celkem 1000 ks) a dále pak rámečky formátu A1 umístěné na reklamních plochách novinových stánků na vlakových nádražích (celkem 52 ks).

Motivem kampaně bylo přiblížit přínosy uskutečněných projektů cestujícím na železnici. Inovativní řešení je výsledkem evaluace plnění komunikačního plánu OPD. Konkrétně se jednalo o komunikaci následujících témat:

### Bezpečnost na tratích

**Pěšky nebo autem přes koleje?  
Nyní bezpečněji!**

Přínos fondů Evropské unie oceníte i vy! Díky nim bylo a bude modernizováno množství železničních úseků.  
Například to znamená, že se zvýšil počet bezpečných nadchodů, podchodů a železničních přejezdů.

Realizováno Operačním programem Doprava.

Podrobnější informace o železničních projektech financovaných ze zdrojů Evropské unie naleznete na [www.opd.cz](http://www.opd.cz)

**OPD**  
Lépe se vám pojede

[WWW.OPD.CZ](http://www.OPD.CZ)

Operační program Doprava

Evropská unie  
Financování ze zdrojů Evropské unie  
Podpora rozvoje infrastruktury a vysoké rychlosti

OPD Ministerstvo dopravy

### Zrychlení dopravy na železnici

**Na prázdniny za babičkou?  
Nyní rychleji!**

Přínos fondů Evropské unie oceníte i vy! Díky nim bylo a bude modernizováno množství železničních úseků.  
Například to znamená, že vlaky mohou jezdit vyšší rychlostí.

Realizováno Operačním programem Doprava.

Podrobnější informace o železničních projektech financovaných ze zdrojů Evropské unie naleznete na [www.opd.cz](http://www.opd.cz)

**OPD**  
Lépe se vám pojede

[WWW.OPD.CZ](http://www.OPD.CZ)

Operační program Doprava

Evropská unie  
Financování ze zdrojů Evropské unie  
Podpora rozvoje infrastruktury a vysoké rychlosti

OPD Ministerstvo dopravy

### Snížení hluku na železnici

**Pohoda a klid u železniční trati?  
Nyní realita!**

Přínos fondů Evropské unie oceníte i vy! Díky nim bylo a bude modernizováno množství železničních úseků.  
Například to znamená, že se různými opatřeními podařilo snížit hluk u železniční dopravy.

Realizováno Operačním programem Doprava.

Podrobnější informace o železničních projektech financovaných ze zdrojů Evropské unie naleznete na [www.opd.cz](http://www.opd.cz)

**OPD**  
Lépe se vám pojede

[WWW.OPD.CZ](http://www.OPD.CZ)

Operační program Doprava

Evropská unie  
Financování ze zdrojů Evropské unie  
Podpora rozvoje infrastruktury a vysoké rychlosti

OPD Ministerstvo dopravy

### Jednodušší nástup a výstup s koly

**S kolem do vlaku?  
Nyní pohodlněji!**

Přínos fondů Evropské unie oceníte i vy! Díky nim bylo a bude modernizováno množství železničních úseků.  
Například to znamená, že cyklisté mají k dispozici více bezbariérových nástupišť.

Realizováno Operačním programem Doprava.

Podrobnější informace o železničních projektech financovaných ze zdrojů Evropské unie naleznete na [www.opd.cz](http://www.opd.cz)

**OPD**  
Lépe se vám pojede

[WWW.OPD.CZ](http://www.OPD.CZ)

Operační program Doprava

Evropská unie  
Financování ze zdrojů Evropské unie  
Podpora rozvoje infrastruktury a vysoké rychlosti

OPD Ministerstvo dopravy



## Jednodušší nástup a výstup s kočárky

**S kočárkem do vlaku? Nyní snadněji!**

Přínos fondů Evropské unie oceníte i vy! Díky nim bylo a bude modernizováno množství železničních úseků.

Například to znamená, že cestující mají k dispozici více bozbarierových nástupišť.

Realizováno Operačním programem Doprava.

Podrobnější informace o železničních projektech financovaných ze zdrojů Evropské unie naleznete na [www.opd.cz](http://www.opd.cz)

**OPD**  
Lépe se vám pojedě

[www.OPD.CZ](http://www.OPD.CZ)

Operační program Doprava

Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Operační program Doprava  
Díky rozvoji

## Seznam umístěných rámečků A1:

Město	Lokace	Město	Lokace
PRAHA	žst. Praha Smíchovské nádr., Nádražní 1/279	MOST	žst. Most hl. nádraží, Rudolická 774/1
PRAHA	žst. Praha Masarykovo nádr., Hyberská 13	DĚČÍN	žst. Děčín hl. nádraží, tř. Čs. Mládeže 89/4
KOLÍN	žst. Kolín, Rorejcova 573	ÚSTÍ NAD LABEM	žst. Ústí n/Labem hl. nádraží, Nádražní 965/6
LYSÁ NAD LABEM	žst. Lysá nad Labem, Čapkova 508	TURNOV	žst. Turnov, U nádraží 1296
KLADNO	žst. Kladno hl. nádraží, M. Horákové 251	LOVOSICE	žst. Lovosice, Žižkova 922/28
PRAHA	žst. Praha Libeň, Českomoravská 316/24	ČESKÁ TŘEBOVÁ	žst. Česká Třebová hl. nádraží, Bezručovo nám. 579
PRAHA	žst. Uhřetín, U starého nádraží 262	PARDUBICE	žst. Pardubice, nám. J. Pernera 217
PODĚBRADY	žst. Poděbrady hl. n., T. G. Masaryka 210	HRADEC KRÁLOVÉ	žst. Hradec Králové hl. nádraží, Riegrovo nám. 914
BEROUN	žst. Beroun, Nádražní 129	HRADEC KRÁLOVÉ	žst. Hradec Králové hl. nádraží, Riegrovo nám. 914
KRALUPY n. VLTAVOU	žst. Kralupy nad Vltavou: Nádražní 55	CHOCEŇ	žst. Choceň, Pernerova 400
BENEŠOV	žst. Benešov, Nádražní 300	JIHLAVA	žst. Jihlava hl. nádraží, Havlíčkova 122
NYMBURK	žst. Nymburk hl.n. Boleslavská tř. 456/20	VALAŠSKÉ MEZIRŘÍČÍ	žst. Valašské Meziříčí hl. nádr., Nádražní ul. 545
PRAHA	žst. Smíchovské nádraží, Praha 5	OTROKOVICE	žst. Otrokovice, Nádražní 272
ČELÁKOVICE	žst. Čelákovice, Masarykova 197	PROSTĚJOV	žst. Prostějov, Janáčkova 2
ČESKÝ BROD	žst. Český Brod, Krále Jiřího 212/35	VYŠKOV NA MORAVĚ	žst. Vyškov, Nádražní 22
ÚVALY	žst. Úvaly, Jiráskova 287	ZNOJMO	žst. Znojmo, Dr. M. Horákové 10
TÁBOR	žst. Tábor hl. nádraží, Valdská 525	BRNO	žst. Brno hl. n., Nádražní ul. 6
STRAKONICE	žst. Strakonice hl. nádraží, Nádražní 337	OSTRAVA	žst. Ostrava hl. nádraží, Nádražní ul.
ČESKÉ BUDĚJOVICE	žst. České Budějovice hl. nádraží, Nádražní 14	OSTRAVA	žst. Ostrava nádr. Střed, ul. Frýdlantská
PLZEŇ	žst. Plzeň hl. nádraží, Nádražní 9	OSTRAVA	žst. Ostrava hl. nádraží, Nádražní ul.
KARLOVY VARY	žst. K. Vary Dolní nádraží	HRANICE NA MORAVĚ	žst. Hranice na Moravě hl. nádraží, Nádražní ul. 498
CHEB	žst. Cheb, Žižkova 6,	OLOMOUC	žst. Olomouc hl. nádraží, Jeremenkova 23
PLZEŇ	žst. Plzeň hl. n., Nádražní 9	ZÁBŘEH	žst. Zábřeh na Moravě, U nádraží 1626/6
MARIÁNSKÉ LÁZNĚ	žst. Mariánské Lázně, Nádražní nám. 292	ŠUMPERK	žst. Šumperk, Jesenická 4
LIBEREC	žst. Liberec hl. nádraží, Nákladní ul.	STUDÉNKA	žst. Studénka, Nádražní ul. 135
TEPLICE	žst. Teplice v Čechách, Nádražní nám.	VSETÍN	žst. Vsetín, Nádražní 649





## Přilby OPD

Přilby byly dodány do České republiky dne 27. 5. 2011. Soutěž byla odstartována v druhé polovině května. Do provozu byly uvedeny webové stránky soutěže a na domovskou stránku projektu OPD [www.opd.cz](http://www.opd.cz) byl umístěn banner upozorňující na konání soutěže.

*Náhled web stránky soutěže Přilby dětem:*

**SOUTĚŽ přilby dětem**

Soutěž Operačního programu Doprava o 5000 cyklistických přileb.

Cyklistické přilby jsou povinnou součástí cyklistické výbavy každého mladého cyklisty. Jedním z cílů **Operačního programu Doprava** je i zvýšení bezpečnosti v dopravě, a proto byla vyhlášena i tato soutěž, v rámci které bude mezi dětmi základních škol rozděleno 5000 ochranných cyklistických přileb. Učitelé tak mají šanci získat cyklopřilby pro celou svou třídu!

**Pravidla soutěže**

Přilby budou rozdělovány až do vyčerpání zásoby jako odměna za správné odpovědi ve znalostním kvízu (za každou třídu dostane jeden vyplněný formulář) a nakreslení obrázku s dopravní tematikou (jedna obrázek od každého žáka ze základní školy). Podle počtu obrázků, které budou přiloženy k vyplněnému formuláři, bude na adresu školy odeslán příslušný počet přileb (dne počtu žáků ve třídě).

Odpovědi na věštní otázky naleznete na internetových stránkách [www.opd.cz](http://www.opd.cz). Výherní dotazy, které odesíláte, budou využity v prezentačních materiálech Operačního programu Doprava napříč v rámci OPD. Pokud budete mít nějaký dotaz podle fotografie projektu na [www.opd.cz](http://www.opd.cz), vybrané se zveřejní přímo u daného projektu. Z tohoto důvodu je třeba, na stránku internetového projektu, který chcete podpořit, přiložit nějaký obrázek, aby bylo možné vybrat nějakou zveřejnitelnou fotografii.

**Termíny**

Všechny třídy, které se soutěže zúčastní, prosíme, aby v přílohu soutěže odevzdaly tyto věštní otázky. V případě vyčerpání zásoby přileb zde bude avšak dostupná informace o uzavření soutěže. Pokud dojde k uzavření soutěže v neobvyklé době, budou přilby k dispozici a školy odevzdají obrázky a formuláře s datem před uzavřením soutěže (podle toho, jaké bude datum uzavření soutěže).

**Soutěžní formuláře ke stažení**

1-2 ročník  
4-5 ročník

**Soutěžní formuláře ke stažení**

1. Na této stránce najdete soutěžní formulář pro 1. až 3. ročník, nebo pro 4. až 5. ročník. Formulář je vypracován jako jeden pro celou třídu.

2. Vyplněný formulář s odpověďmi na otázky, věštní odpovědi lze najít na stránkách [www.opd.cz](http://www.opd.cz), ostatní otázky se týkají pravidel silničního provozu.

3. Každý žák nakreslí obrázek na dopravní téma, nejlépe podle fotografie nějakého z projektů Operačního programu Doprava. Každý obrázek musí obsahovat vlnku dopravního značení.

4. Vyplněný formulář a všechny obrázky od dětí vložíte do obálky a pošlete na nejpozději na adresu organizátora soutěže. Vyplněný formulář spolu s příloženými obrázky zasíláte nejpozději do 24. 6. 2011 na adresu:

Ramenská, a.s.  
Soutěž Přilby dětem  
Křemencova 178  
110 00 Praha 1

Více informací [zde](http://www.opd.cz).

**OPD**  
Lépe se vám pojede

Výplňový formulář spolu s příloženými obrázky zasíláte na adresu:  
Ramenská, a.s.  
Soutěž Přilby dětem  
Křemencova 178  
110 00 Praha 1  
Informační e-mail: [prilbydetem@opd.cz](mailto:prilbydetem@opd.cz)

*Náhled banneru*

Učitelé, získejte pro celou svou třídu cyklistické přilby OPD!

**SOUTĚŽ přilby dětem**

**OPD**  
Lépe se vám pojede

*Fotodokumentace*





#### Zhodnocení akce:

Akce byla celkově velmi úspěšná, počet přihlášených žáků škol, které zaslaly kvízy a obrázky, v podstatě odpovídal počtu přileb určených k distribuci. Soutěž se setkala se nadšením u dětí a zástupců škol, které se soutěže zúčastnily. Obecně účastníci vyjádřili zájem o organizaci podobných akcí i v budoucnu. Celkově se zúčastnilo cca 135 škol z celé ČR.

V měsíci červnu byly publikovány dva inzeráty na podporu akce OPD „Přilby dětem“, a to v Učitelských novinách a v Deníku ČR.

**Ministerstvo dopravy  
rozdá dětem  
5 000 cyklistických přileb**



Ministerstvo dopravy a Operační program Doprava (OPD) vyhlásily celostátní soutěž **Přilby dětem!** Děti v této soutěži, která má zvýšit obecné povědomí o správném chování na silnici, mohou získat 5 000 cyklistických přileb zdarma! Soutěž je určena dětem z prvních stupňů základních škol.

Třídní učitelé tak mají jedinečnou možnost pořídit všem žákům ve své třídě cyklistickou přilbu zdarma. K tomu postačí, aby každý žák namaloval obrázek s dopravní tematikou a třída společně vyplnila znalostní test. Za každou školu se soutěže mohou účastnit pouze dvě třídy.

Do soutěže se stále mohou přihlásit **základní školy z celé republiky, a to až do 24. června 2011.** Více o soutěži samotné a jejích pravidlech naleznete na [www.prilbydetem.cz](http://www.prilbydetem.cz) nebo na webu Operačního programu Doprava [www.opd.cz](http://www.opd.cz).

Operační program Doprava zajišťuje financování dopravní infrastruktury ČR z evropských fondů a jedním z jeho základních cílů je zvýšení bezpečnosti v dopravě.

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)



**Operační program  
Doprava**

Evropská unie  
 Investice do vaší budoucnosti  
 Evropský fond pro regionální rozvoj  
 Fond soudržnosti

#### Přehled webových stránek škol, které informovaly o soutěži Přilby dětem:

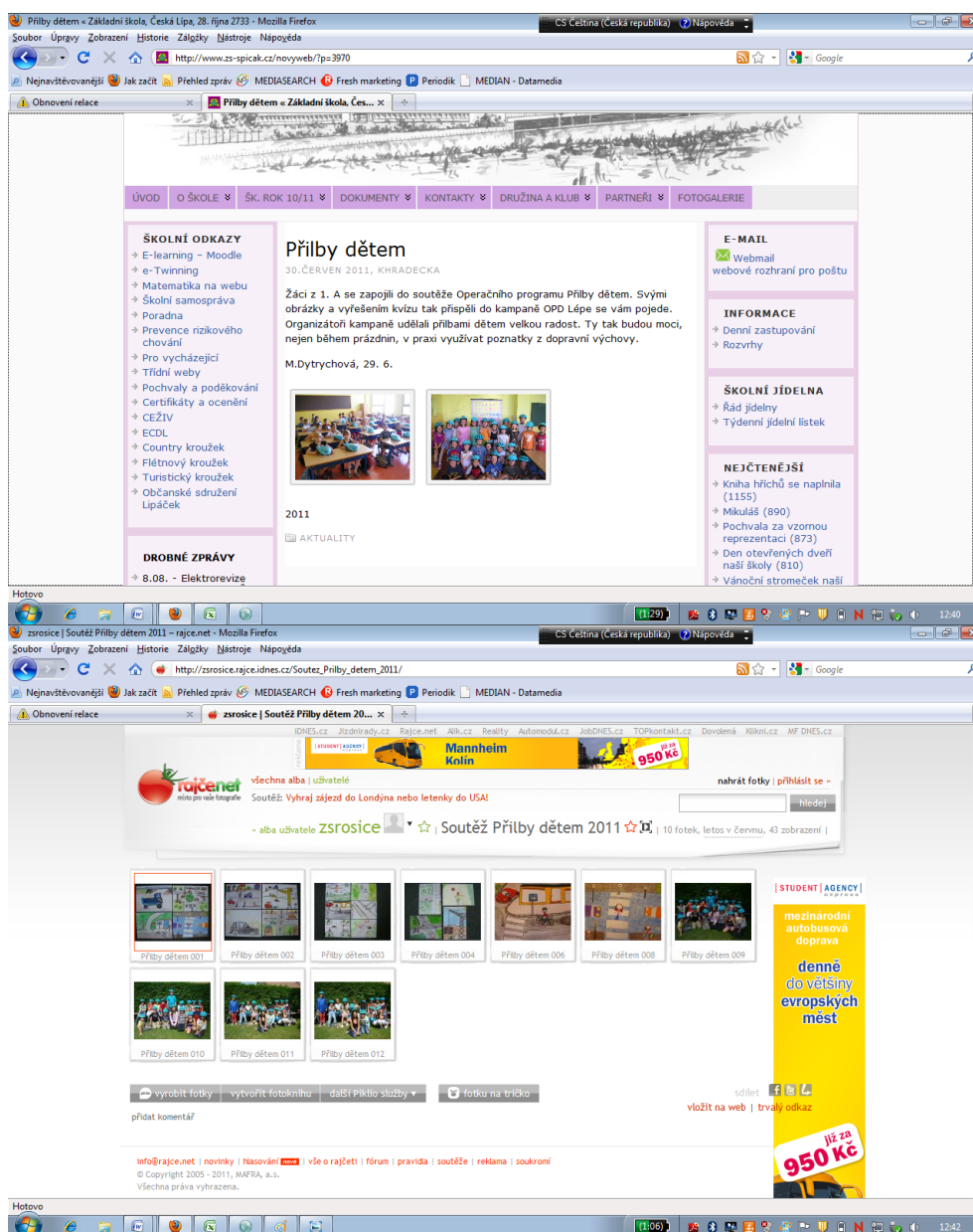
[http://www.zs8so.cz/index.php?clanek\\_id=4577](http://www.zs8so.cz/index.php?clanek_id=4577)

<http://www.zsijzni.clnet.cz/content/p%C5%99ilby-d%C4%9Btem>



<http://www.zskrucemburk.cz/prilby-detem-vytvarna-soutez.htm>  
<http://www.nasmetance.cz/fotogalerie/prilby-detem>  
<http://skola.obecokna.cz/prilby-detem/>  
<http://zskncl.cz/phprs/view.php?cislocianku=2011062401>  
<http://zsokrisky.cz/vismo/dokumenty2.asp?id=1870&p1=1318&n=prilby-detem&grafika=0>  
<http://zs.dolnibousov.cz/news/96/32/Vytvarna-soutez-Prilby-detem>  
<http://www.zspohorelice.cz/clanky/soutez-prilby-detem/>  
[http://zsrosice.rajce.idnes.cz/Soutez\\_Prilby\\_detem\\_2011/](http://zsrosice.rajce.idnes.cz/Soutez_Prilby_detem_2011/)  
<http://www.zs-spicak.cz/novyweb/?p=3970>  
<http://www.zs-slezska.cz/aktuality.php?akce=view&id=180>

Ukázka webových stránek škol, které informovaly o soutěži Přílby dětem:



## Přednáška ČVUT

Dne 4. 5. 2011 se od 9:45 do 11:15 na Dopravní fakultě ČVUT v Konviktské ulici uskutečnila přednáška Financování dopravních staveb z prostředků Evropské unie. Přednáška se konala v posluchárně č. 409.

Před uskutečněním akce byla na webové stránky fakulty umístěna pozvánka pro studenty, zároveň byly vyvěšeny plakáty (celkem 10ks) v budovách školy.

*Náhled pozvánka na přednášku:*



## *Fotodokumentace:*







## Prezentace OPD v rámci dětských dnů – spolupráce s BESIP

V průběhu měsíce září a října proběhly celkem čtyři prezentační akce OPD.

Název:	Den BESIP na Vypichu
Datum konání akce:	7. září 2011
Forma prezentace OPD:	stan 3x3m, roll –ups
Specifikace akce:	8. ročník akce na Vypichu, jejíž pořadatelem je Dům dětí a mládeže Praha 6. Pestrý program pro celou rodinu, ukázky činností policie, hasičů a záchranářů, BESIP Team, divadlo, soutěže o ceny a mnoho dalšího.
Odhadovaná návštěvnost:	1500 lidí
Metodika soutěže pro děti:	Úkolem bylo vyplnit dotazník o OPD (dotazník byl vytištěn ve dvou variantách – pro menší a pro větší děti.) Za správně vyplněný dotazník dostávaly děti drobné odměny (propagační předměty OPD). Jednou za cca 60 min bylo mikrofonem z centrálního pódia ohlášeno losování o dětskou cyklistickou přilbu. Následně byl ze správně zodpovězených dotazníků vylosován jeden výherce.
Průběh akce:	Akce se uskutečnila v odpoledních hodinách. Stanoviště OPD bylo zahrnuto do hlavní soutěže dětského dne (děti měly za úkol získat celkem 12 razítek ze všech stanovišť.) Soutěže se účastnily děti ve školním a předškolním věku, nejčastěji v doprovodu rodičů.
Celkem dotazníků:	70 ks
Celkem rozdaných přileb:	9ks
Počet distribuovaných letáků:	250ks





Název:	Cyklozávody v Bakově nad Jizerou
Datum konání akce:	10. září 2011
Forma prezentace OPD:	stan 3x3m, roll –ups
Specifikace akce:	6. ročník Dema poháru města Bakova nad Jizerou je závod horských kol výhradně pro děti a mládež. Cílem akce je uspořádat závod, při němž je veškerá pozornost věnována především dětem. Závod, který přispěje jednak k popularizaci sportovní cyklistiky mezi dětmi a mládeží, jednak nabídne možnost co nejširšímu spektru mladých poměřit své síly se svými vrstevníky. Závod, který délkou tratí respektuje fyzickou zdatnost dětí každého věku a zároveň nabízí okruh technicky zvládnutelný i pro méně zkušené závodníky.
Odhadovaná návštěvnost:	cca 600 lidí
Metodika soutěže pro děti:	Úkolem bylo vyplnit dotazník o OPD (dotazník byl vytištěn ve dvou variantách – pro menší a pro větší děti.) Za správně vyplněný dotazník dostávaly děti drobné odměny (propagační předměty OPD). Jednou za cca 60 min bylo megafonem ohlášeno losování o dětskou cyklistickou přilbu. Následně byl ze správně zodpovězených dotazníků vylosován jeden výherce.
Průběh akce:	Akce se uskutečnila v sobotu, v průběhu celého dne. Stanoviště OPD bylo umístěno v bezprostřední blízkosti startovního pole závodu, mezi ostatními stánky státních, městských a krajských institucí. Soutěže se účastnily děti ve školním a předškolním věku, nejčastěji v doprovodu rodičů.
Celkem dotazníků:	69 ks
Celkem rozdaných přileb:	13 ks
Počet distribuovaných letáků:	500ks



Název: Sportovní den s MP v Hradci Králové

Datum konání akce: 20. září 2011

Forma prezentace OPD: stan 3x3m, roll –ups

Specifikace akce: Soutěž o „O pohár ředitele Městské policie Hradec Králové“ pořádá městské policie ve spolupráci se Zdravotní pojišťovnou ministerstva vnitra ČR. Pro žáky základních škol je v prostoru areálu Biřička připraven celodenní sportovní program v podobě terénní běžecké trati, spojené s plněním úkolů. Současně je ale připraven i zábavný a soutěžní program pro pasivní a nesoutěžící diváky.

Odhadovaná návštěvnost: cca 500 lidí

Metodika soutěže pro děti: Úkolem bylo vyplnit dotazník o OPD (dotazník byl vytištěn ve dvou variantách – pro menší a pro větší děti.) Za správně vyplněný dotazník dostávaly děti drobné odměny (propagační předměty OPD). Jednou za cca 60 min bylo mikrofonom či megafonem ohlášeno losování o dětskou cyklistickou přilbu. Následně byl ze správně zodpovězených dotazníků vylosován jeden výherce.

Průběh akce: Akce se uskutečnila v průběhu celého dne. Stánek OPD byl postaven u startu orientačního běhu pro žáky základních škol. Soutěže se účastnily děti ve školním a předškolním věku, nejčastěji v doprovodu rodičů.

Celkem dotazníků: 56 ks

Celkem rozdaných přileb: 12 ks

Počet distribuovaných letáků: 500 ks





Název	Dopravní soutěž mladých cyklistů pro sluchově postižené
Datum konání akce:	4. říjen 2011
Forma prezentace OPD:	stan 3x3m, roll –ups
Specifikace akce:	Celostátní finále soutěže mladých cyklistů ze škol pro sluchově postižené děti. Vyhlášovatelem soutěže je Ministerstvo dopravy – BESIP spolu s Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, Policejním prezidiem PČR a českým červeným křížem.
Odhadovaná návštěvnost:	120 lidí
Metodika soutěže pro děti:	Úkolem bylo vyplnit dotazník o OPD (dotazník byl vytištěn ve dvou variantách – pro menší a pro větší děti.) Za správně vyplněný dotazník dostávaly děti drobné odměny (propagační předměty OPD). Jednou za cca 40 min bylo mikrofonem z centrálního pódia ohlášeno losování o dětskou cyklistickou přilbu. Následně byl ze správně zodpovězených dotazníků vylosován jeden výherce.
Průběh akce:	Akce probíhala po celý den. Stanoviště OPD bylo umístěno hned u startu, každý účastník musel stánek OPD zaznamenat.
Celkem dotazníků:	49 ks
Celkem rozdaných přileb:	13 ks
Počet distribuovaných letáků:	250 ks



## Autoatlas OPD

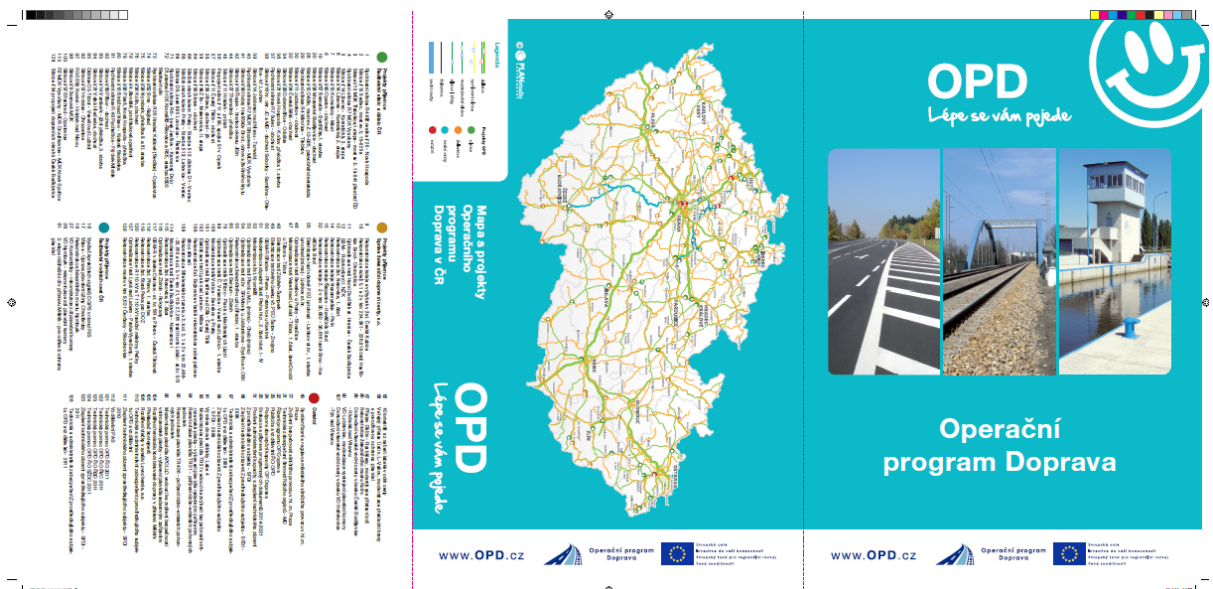
Formát:	A4
Materiál:	obálka 350g křída lesk, 4/4 blok 100g G print, 4/4
Provedení	obálka 1/0 UV lak
Rozsah	102 blok+4 obálka
Vazba	plastová vinutá spirála
Náklad	10 000 ks
5azení stránek:	obálka, projekty OPD, stránky samotného atlasu

Náhled – obálka autoatlasu:



## Skládací letáky s mapou OPD

Formát: 630x297mm, 2x falc na formát A4  
Materiál: papír 135g, lesk křída  
Provedení: barevnost 4-4-cmyk, lak lesk 1-1  
Náklad: 3000 ks





## Karetní hra PEXESO

Rozměr: 681mm x 227mm

2x big - výsledný formát po složení 227 x 227 mm (skládání na oltář)

papír: 350g KM, matný lak 1/1, tisk 4/4

počet: 5000 ks



## Kalendáře

Byly vyrobeny stolní kalendáře OPD s obrázky, které kreslily děti v rámci soutěže Přilby dětem.



1 Pondělí Igor	2 Úterý Oliver	3 Středa Schumi	4 Čtvrtek František	5 Pátek Eliška	6 Sobota Hana	7 Neděle Jana
08	08	08	08	08	08	08
09	09	09	09	09	09	09
10	10	10	10	10	10	10
11	11	11	11	11	11	11
12	12	12	12	12	12	12
13	13	13	13	13	13	13
14	14	14	14	14	14	14
15	15	15	15	15	15	15
16	16	16	16	16	16	16
17	17	17	17	17	17	17
18	18	18	18	18	18	18

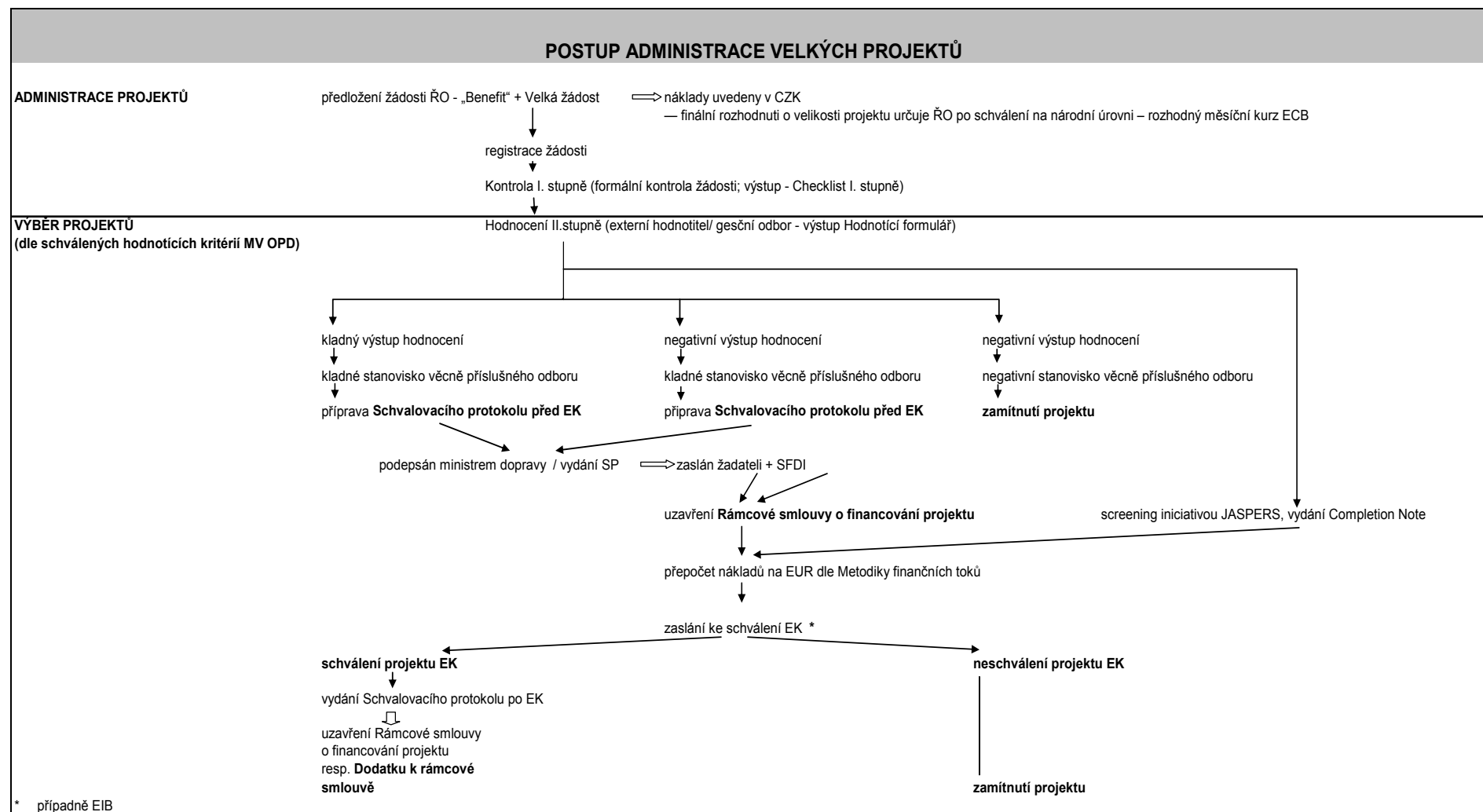
Říjen 2012

Plnění ukazatelů komunikačního plánu:

Komunikační nástroj	Název indikátoru podle KoP OPD	Plánovaná hodnota	Cílová skupina	Dosažená hodnota
Masmédia	Počet tiskových konferencí:	1	všechny cílové skupiny, především pak sdělovací prostředky a široká veřejnost	0
	Počet rozhovorů s tiskem:	0		0
	Počet vydaných tiskových zpráv:	12		13
	Počet inzertních a reklamních aktivit:	10		4
	Počet ks. distribuovaných tematických příloh:	100 000		0
	Celkový počet oslovených osob ve všech cílových skupinách:	8 000 000		8 000 000*
Internetové stránky	Počet vytvořených článků a novinek:	24	všechny cílové skupiny	53
	Počet unikátních návštěvníků webových stránek:	40 000		23 624
	Počet nově registrovaných uživatelů:	200		24
Publikace, letáky, plakáty, digitální média	Počet vytvořených a distribuovaných plakátů a letáků:	10 000	všechny cílové skupiny	14 694
	Počet vytvořených a distribuovaných CD/DVD:	600		265
Konference, semináře, školení, veletrhy, workshopy	Počet uskutečněných akcí: (konferencí, seminářů, školení, workshopů, veletrhů atp.)	6	žadatelé a příjemci, pracovníci implementační struktury, případně i další cílové skupiny	3
	Počet účastníků uskutečněných akcí:	300		120
Spot visits (návštěvy projektů)	Počet uskutečněných akcí	1	především EK, EIB, NOK, případně i další cílové skupiny	2
	Počet účastníků uskutečněných akcí:	25		80
Kulaté stoly	Počet uskutečněných akcí:	1	především Nestatní neziskové organizace, případně i další cílové skupiny	0
	Počet účastníků uskutečněných akcí:	20		0
Individuální přímá komunikace	Počet zodpovězených dotazů (elektronicky, telefonicky):	500	všechny cílové skupiny, především pak žadatelé, příjemci a odborná veřejnost	700
Propagační předměty	Počet distribuovaných propagačních předmětů:	15000	všechny cílové skupiny	4 479

pozn: \* přibližný odhad

## Příloha č. 8: Postup administrace velkých projektů



INDIKATIVNÍ PŘEHLED VELKÝCH PROJEKTŮ - 2012/2013														16.5.2012
MAJOR PROJECTS OVERVIEW - OUTLOOK FOR 2012/2013														
Operační program Doprava / Operational Programme Transport														
Číslo/ No.	CCI kód/ CCI code	Název projektu/ Project title	Celkové náklady (v EUR) Total cost (EUR)	Příspěvek společenství (EUR)/ EU support (EUR)	Žadatel/ Applicant	Prioritní osa/ Priority axis	Datum prvního odeslání žádosti do EK/ First submission to the EC	Datum schválení řídícím orgánem/ Date of Approval by Managing Committee	Stav projektu /Project status		JASPERS		Total cost* (CZK)	EU support* (CZK)
									Současný stav/ Current status	Odeslání/ CN obdržén Submission/ CN received	Míra zapojení/ Involvement			
1	2007CZ161PR001	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	210 574 444	111 268 672	SŽDC	1	20.3.2008	19.2.2008	approved by EC	Completion Note 23.4.2008	full screening	5 300 211 402	2 800 660 283	
2	2008CZ161PR001	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.	79 997 486	49 653 990	SŽDC	1	28.5.2008	25.4.2008	approved by EC	not submitted	x	1 913 619 853	1 187 773 089	
3	2008CZ161PR002	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubrů u Tábora - Tábor	146 538 760	75 817 137	SŽDC	1	28.5.2008	23.4.2008	approved by EC	not submitted	x	3 645 400 780	1 886 080 182	
4	2008CZ161PR015	Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo)	209 850 482	116 710 460	SŽDC	1	1.7.2009	3.9.2008	approved by EC	Completion Note 4.6.2009	full screening	5 139 448 160	2 858 355 874	
5	2008CZ161PR016	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázni	218 283 585	105 428 609	SŽDC	1	5.3.2010	18.11.2008	approved by EC	Completion Note 13.7.2009	screening	5 340 307 904	2 579 310 907	
6	2008CZ161PR018	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	62 150 234	37 314 780	SŽDC	3	18.12.2009	6.8.2008	approved by EC	Completion Note 14.12.2009	screening	1 464 756 720	879 434 730	
7	2009CZ161PR016	Silnice I/38 Moravské Budějovice- obchvat	55 847 270	45 323 606	ŘSD	4	29.7.2010	3.4.2008	approved by EC	Completion Note 28.6.2010	screening	1 301 353 074	1 056 130 672	
8	2009CZ161PR010	Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk	73 755 588	46 458 142	SŽDC	3	31.5.2010	16.10.2008	approved by EC	Completion Note 20.5.2010	screening	1 717 325 117	1 081 731 377	
9	2008CZ161PR008	D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55,stavba 5503 Skalka-Hulín	496 081 427	272 162 323	ŘSD	2	13.10.2009	16.10.2008	approved by EC	Completion Note 4.8.2009	screening	11 411 857 156	6 260 822 080	
10	2008CZ161PR006	Modernizace záp.č. Praha hl.n., 2.část nást. I-IV	75 777 079	41 624 549	SŽDC	1	26.2.2010	6.8.2008	approved by EC	Completion Note 26.2.2010	screening	1 764 393 514	969 185 993	
11	2008CZ161PR005	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba	131 393 883	70 303 930	SŽDC	1	30.4.2010	15.7.2008	approved by EC	Completion Note 20.4.2010	screening	3 022 584 893	1 617 271 630	
12	2010CZ161PR007	Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba	214 945 373	128 215 228	SŽDC	1	31.3.2011	25.10.2010	approved by EC	Completion Note 23.3.2011	screening	4 920 744 421	2 935 231 225	
13	2010CZ161PR012	Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice	65 167 070	36 062 780	SŽDC	1	30.3.2011	19.2.2008	approved by EC	not submitted	x	1 520 673 573	841 525 002	
14	2008CZ161PR003	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamený Dvůr	477 837 227	304 339 961	ŘSD	2	25.9.2009	23.7.2008	approved by EC	Completion Note 29.7.2009	screening	10 992 167 566	7 001 036 485	
15	2009CZ161PR013	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	350 846 613	178 088 705	SŽDC	1	29.10.2010	9.11.2009	approved by EC	Completion Note 28.10.2010	screening	8 040 702 670	4 081 436 955	
16	2008CZ161PR012	Silniční okruh kolem Prahy - stavba 513: Lahovice - Vestec	390 310 088	147 283 612	ŘSD	2	23.7.2010	4.12.2008	returned from EC 14.10. 2011, will be re-submitted in 04/2012	Completion Note 29.6.2010	screening	9 671 103 357	3 649 393 327	
17	2008CZ161PR011	Silniční okruh kolem Prahy - stavba 512: dálnice D1 - Vestec	342 662 868	83 230 487	ŘSD	2	29.6.2010	4.12.2008	returned from EC 21.10. 2011, will be re-submitted in 04/2012	Completion Note 24.5.2010	screening	8 490 500 548	2 062 285 016	
18	2008CZ161PR013	Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek - Místek	149 212 772	105 571 646	ŘSD	2	15.7.2010	20.4.2009	submitted to EC 9. 9. 2011	Completion Note 7.6.2010	screening	3 697 194 057	2 615 854 247	
19	2008CZ161PR009	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	77 171 707	28 582 278	ŘSD	2	16.12.2009	18.11.2008	returned from EC 4.11. 2011, will be re-submitted in 04/2012	Completion Note 4.8.2009	screening	1 912 160 561	708 211 693	
20	2008CZ161PR010	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice	593 130 009	277 819 475	ŘSD	2	8.1.2009	16.10.2008	temporarily withdrawn from SFC2007 1. 12. 2011	Completion Note 6.2.2009	full screening	14 696 575 353	6 883 810 956	
21	2010CZ161PR009	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) - Motol	910 806 683	323 709 299	DPP	5	23.8.2011	3.6.2011	re-submitted to EC 30.3.2012	Completion Note 18.12.2009	screening	22 567 968 000	8 020 869 000	
22	2008CZ161PR017	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	243 071 980	143 008 537	SŽDC	1	31.8.2011	29.6.2009	returned from EC 22.12.2011, non- officially re-submitted 2.2.2012, waiting for EC reply	Completion Note 1.8.2011	screening	6 022 837 520	3 543 465 535	
23	2008CZ161PR004	Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova- Bystřice n.Olší	294 700 777	170 563 729	SŽDC	1	30.11.2011	14.8.2008	returned from EC 14.3.2012, will be re-submitted in 05/2012	Completion Note 29.11.2011	screening	7 302 095 850	4 226 228 080	
24	2009CZ161PR015	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	151 938 228	80 875 077	SŽDC	1	30.11.2011	4.11.2009	returned from EC 20.3.2012, will be re-submitted in 05/2012	Completion Note 29.11.2011	screening	3 764 725 411	2 003 922 668	
25	2009CZ161PR012	Silnice I/58 Přibor - obchvat	61 917 972	48 566 450	ŘSD	4	22.12.2011	20.4.2009	submitted to EC 22. 12. 2011	Completion Note 17.9.2010	screening	1 534 203 500	1 203 379 509	
26	2008CZ161PR014	Silnice I/38 Kolín - obchvat	108 577 629	82 891 793	ŘSD	4	II. Q 2012	4.12.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening, expected submission in II.Q 2012	4.8.2009	screening	2 690 336 501	2 053 892 845	
27	2010CZ161PR002	Silnice I/57 Semetín - Bystřicka, 1.stavba	57 849 414	39 720 973	ŘSD	4	III. Q 2012	3.4.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening, expected submission in III.Q 2012	II. Q 2012	screening	1 433 392 772	984 206 268	
28	2010CZ161PR010	R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	56 217 958	21 658 767	ŘSD	4	04/2012	12.12.2007	will be submitted to EC after completion of PA according to JASPERS CN, Major project proposal ready to submission,waiting for ACN from Jaspers	25.8.2010	screening	1 392 968 561	536 660 924	
29	2009CZ161PR014	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	583 739 548	377 248 513	ŘSD	2	III. Q 2012	12.6.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening, expected submission in III.Q 2012	II. Q 2012	screening	14 463 898 518	9 347 463 661	
30	2010CZ161PR001	R35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	92 892 941	72 243 980	ŘSD	2	IV. Q 2012	10.11.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening, expected submission in IV.Q 2012	III. Q 2012	screening	2 301 701 288	1 790 061 331	
31	2009CZ161PR018	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	71 805 435	58 773 945	ŘSD	4	II. Q 2012	20.11.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening, expected submission in II.Q 2012	4.11.2009	screening	1 779 195 071	1 456 300 810	
32	2010CZ161PR003	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	276 984 022	203 311 438	ŘSD	4	II. Q 2012	28.4.2010	will be submitted to EC after JASPERS screening, expected submission in II.Q 2012	19.4.2010	screening	6 863 110 102	5 037 650 808	
33	2009CZ161PR017	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	217 400 917	117 810 824	SŽDC	1	II. Q 2012	2.7.2010	expected submission in II.Q/2012	Completion Note 22.11.2011	screening	5 386 759 910	2 919 116 594	
34	2010CZ161PR011	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	441 232 582	252 164 994	SŽDC	1	III. Q 2012	II. Q 2012	will be submitted to EC after national approval and JASPERS screening , expected submission in III.Q 2012	8.2.2012	screening	10 932 860 919	6 248 144 230	
35	2011CZ161PR002	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II.část, úsek Hrusice - Veselí n.L.	109 727 542	49 923 351	SŽDC	1	II. Q 2012	2.6.2011	will be submitted to EC after JASPERS screening, expected submission in II.Q 2012	1.6.2011	screening	2 718 829 040	1 237 000 803	
36	2011CZ161PR004	Průjezd uzel Plzeň ve směru III. TŽK	96 132 388	44 248 608	SŽDC	1	III. Q 2012	II. Q 2012	will be submitted to EC after national approval and JASPERS screening, expected submission in III.Q 2012	II. Q 2012	screening	2 381 968 310	1 096 392 000	
37		Průjezd železničním uzel Ústí nad Orlicí	97 586 569	51 911 978	SŽDC	1	IV.2012	III.2012	estimated submission to MoT 05/2012	no estimation	screening	2 418 000 000	1 286 275 000	
38		Modernizace tratě Tábor - Sudoměřice u Tábora	168 698 039	89 725 038	SŽDC	1	IV.2012	II.2012	estimated submission to MoT 01/2012	no estimation	screening	4 180 000 000	2 223 207 000	
39		Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2.stavba	58 317 863	31 019 453	SŽDC	1	IV.2012	III.2012	estimated submission to MoT 04/2012	no estimation	screening	1 445 000 000	768 600 000	
40		Optimalizace trati Bystřice n.O. - Č. Těšín 2.stavba žst.Český Těšín	62 151 909	33 053 515	SŽDC	1	2013	IV.2012	estimated submission to MoT 07/2012	no estimation	screening	1 540 000 000	819 000 000	
41		Optimalizace trati Český Těšín - Dětmárovice	133 788 038	71 154 048	SŽDC	1	2013	2013	estimated submission to MoT 10/2012	no estimation	screening	3 315 000 000	1 763 055 000	
42		Modernizace trati Veselí n.L.-Tábor-II.část, úsek Veselí n.L.-Doubrů u Tábora I. etapa: Veselí n.I. (mimo) – Soběslav (včetně)	136 048 107	72 371 943	SŽDC	1	2013	IV.2012	estimated submission to MoT 08/2012	no estimation	screening	3 371 000 000	1 793 232 000	
43		Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)	80 313 181	42 715 312	SŽDC	1	2013	2013	estimated submission to MoT 11/2012	no estimation	screening	1 990 000 000	1 058 400 000	
44		Optimalizace trati Beroun (včetně) - Králův Dvůr	120 469 772	64 072 968	SŽDC	1	2013	2013	estimated submission to MoT 11/2012	no estimation	screening	2 985 000 000	1 587 600 000	
45		Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	105 093 228	55 890 427	SŽDC	1	2013	III.2012	estimated submission to MoT 06/2012	no estimation	screening	2 604 000 000	1 384 853 000	
46		Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - I.část úsek Ševětín-Hrusice	51 618 371	27 459 843	SŽDC	1	IV.2012	III.2012	estimated submission to MoT 06/2012	no estimation	screening	1 279 000 000	680 400 000	
47		Hradec Králové-Pardubice-Chrudim, 1.stavba, zdvoukolejné úseku Stěblová - Opatovice nad Labem	66 833 481	35 558 278	SŽDC	3	2013	III.2012	estimated submission to MoT 06/2012	no estimation	screening	1 656 000 000	881 063 000	
48		Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Zastávka u Brna	197 110 340	104 847 445	SŽDC	3	2013	2013	estimated submission to MoT 11/2012	no estimation	screening	4 884 000 000	2 597 910 000	

approved by EC / withdrawn from EC

submitted to EC

indicative list

\* project costs are based on MA Approval protocol (projects not submitted to EC) or on the last version of the project application submitted to EC

applied exchange rate CZK/1 EUR:

24,778

\*\* SŽDC - Správa železniční dopravní cesty / Railway Infrastructure Administration;  
ŘSD - Ředitelství silnic a dálnic / Road and Motorway Directorate;  
RVC - Ředitelství vodních cest / Czech Waterway Directorate;  
DPP - Dopravní podnik hl. m. Prahy/Prague Public Transit Co. Inc.



OPD





Pokrok v realizaci velkých projektů										Měna: EUR							
Projekt		Rozhodnutí								Výběrová řízení						Pokrok	
PO / OP	Název projektu	Schváleno na úrovni RO Datum	Schváleno na úrovni EK Datum	Předpokládá né ukončení projektu Datum	Celkové výdaje EUR	Celkové způsobilé výdaje EUR	Degresivní y rate (only ENV)	Příspěvek společenství (CF/ERDF) %	Příspěvek společenství (CF/ERDF) EUR	Výběrové řízení (VŘ)	Smlouva VŘ podepsána Datum	Objem výběrového řízení CZK	Směnný kurz	Objem výběrového řízení EUR	Proplacené prostředky na účet příjemců Předchozí VZ	aktuální VZ	Komentář ke stavu realizace projektu
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
PO1/OP1.1	Optimalizace trati Horní Dvořské st.hranice - České Budějovice	19.2.2008	21.12.2011	15.11.2009	65 605 336	50 820 998		71,20%	36 186 837	VŘ Stavba	15.11.2007	1 235 592 311	26,86	46 001 203	46 462 071	46 462 071	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Proběhlo i finanční vypořádání se zhotovitelem ke konci roku 2009. Konečné výdaje nepřekročily smluvní cenu. Část výdajů projektu byla již zařazena do certifikace. Projekt byl původně schválen jako malý. Vlivem započítání DPH do celkových nákladů byl zařazen do velkých projektů, koncem roku 2011 bylo vydáno Rozhodnutí EK na tento projekt.
	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	19.2.2008	21.12.2009	31.5.2010	210 574 444	158 595 008		70,16%	111 268 672	VŘ Stavba	29.9.2006	4 146 738 555	28,25	146 792 402	144 747 933	144 747 933	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Finanční vypořádání se zhotovitelem bylo dokončeno k 31.12.2010. Velká část výdajů projektu byla zařazena do certifikace.
	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hř., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hř.	25.4.2008	21.12.2009	30.6.2009	79 997 486	60 977 514		81,43%	49 653 990	VŘ Stavba	15.8.2007	1 538 985 165	28,03	54 914 725	57 144 163	57 193 608	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Proběhlo i finanční vypořádání se zhotovitelem ke konci roku 2009. Velká část výdajů projektu byla zařazena do certifikace.
	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Douბu u Tábora - Tábor	23.4.2008	19.3.2010	31.7.2009	146 538 760	108 064 735		70,16%	75 817 137	VŘ Stavba	1.11.2006	2 776 683 094	28,35	97 942 966	100 110 131	100 110 131	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Financování projektu bylo ukončeno ke konci roku 2009. Veškeré výdaje byly certifikovány.
	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	15.7.2008	5.12.2011	30.4.2010	131 393 883	98 242 674		71,56%	70 303 930	VŘ Stavba	10.10.2007	2 419 721 296	27,61	87 652 007	89 073 951	89 073 951	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Financování projektu bylo rovněž dokončeno. Veliká část výdajů projektu byla zařazena do certifikace.
	Modernizace západní části žst. Praha hl.n. 2.část.nást.I-IV	6.8.2008	4.11.2011	30.4.2009	75 777 079	58 214 524		71,50%	41 624 549	VŘ Stavba	31.12.2007	1 762 797 557	26,38	66 823 258	52 474 777	52 474 777	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Financování projektu bylo rovněž dokončeno. Koncem roku 2011 bylo vydáno Rozhodnutí EK na tento projekt.
	Optimalizace trati st.hř.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	14.8.2008		31.8.2013	311 190 959	228 011 898		78,99%	180 107 738	VŘ 1 Stavba	15.10.2007	5 122 091 374	27,61	185 542 685	-	-	Projekt je v realizaci. Většina stavebních prací probíhala v souladu s harmonogramem s výjimkou tunelu SO 11-19-01, kde musela být kvůli propadu přepracována projektová dokumentace a uzavřen dodatek ke smlouvě. Došlo tak k posunu termínu dokončení tohoto SO a tím i celé stavby. Dosud bylo realizováno cca. 85 % stavebních prací. Celá stavba (včetně výše uvedeného SO) by měla být dokončena k 31.8.2013.
										VŘ 2 BOZP	19.10.2007	5 922 000	27,61	214 519	-	-	
										VŘ 2 BOZP 2	23.12.2011	514 200	25,55	20 127	-	-	
	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	3.9.2008	13.9.2010	31.12.2010	209 850 482	159 695 770		73,08%	116 710 460	VŘ Stavba	1.11.2007	4 134 712 439	26,86	153 935 683	126 614 659	148 721 844	Stavební práce byly v souladu s harmonogramem dokončeny k 31.12.2010. Finanční vypořádání se zhotovitelem bylo dokončeno k 31.12.2011.
	Optimalizace trati Stříbro - Planá	18.11.2008	16.12.2010	31.5.2011	218 283 585	144 258 731		73,08%	105 428 609	VŘ Stavba	12.5.2008	4 220 857 701	25,25	167 162 681	107 466 671	128 248 130	Většina hlavních stavebních prací byla dokončena k 31.5. 2011, některé dílčí stavební práce byly dokončeny v souladu s dodatkem č.8 k SoD do 30.11.2011. Dokumentace skutečného provedení bude dokončena do 31.5.2012. Finanční vypořádání projektu proběhne do konce roku 2012.
	Optimalizace trati Beroun - Zbřeh	29.6.2009		30.4.2012	258 103 172	197 054 232		77,06%	151 851 962	VŘ Stavba	3.10.2008	4 805 912 883	24,61	195 322 613	93 903 324	145 411 274	Projekt je v realizaci a dosud bylo realizováno cca. 90 % stavebních prací. Podpisem dodatku č. 4 ke smlouvě o dílo došlo k prodloužení termínu dokončení stavby do 30.4.2012, kdy by měly být kompletně dokončeny všechny objekty včetně vad a nedodatků.
	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	4.11.2009		31.3.2012	145 300 093	97 912 622		78,99%	77 341 670	VŘ Celkem		2 863 511 962		107 279 453	34 353 001	73 218 922	Projekt je v realizaci, proti původnímu plánu dojde přibližně k půlročnímu zpoždění s datem dokončení v říjnu 2012. Důvodem jsou komplikace při stavbě železničního podjezdu, jehož investorem není SŽDC. Zatím bylo realizováno přibližně 80% prací.
										VŘ 1 Stavba	13.5.2009	2 859 660 212	26,69	107 143 507	-	-	
										VŘ 2 BOZP	31.3.2009	3 851 750	28,33	135 946	-	-	
	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	9.11.2009		31.12.2013	350 846 612	250 108 779		71,20%	178 088 705	VŘ Stavba	30.4.2009	6 095 041 763	27,47	221 888 011	69 097 467	134 583 413	Projekt je v realizaci. Vzhledem k příznivému průběhu realizace stavby je možné, že projekt bude dokončen přibližně o půl roku dříve, než předpokládá původní harmonogram. Zatím bylo realizováno zhruba 70% stavebních prací.
	Optimalizace trati Zbřeh - Rokycany	2.7.2010		30.4.2013	207 897 571	146 200 679		73,08%	106 847 842	VŘ Stavba	21.5.2009	4 222 908 020	26,69	158 220 608	58 623 301	102 272 940	Projekt je v realizaci a práce probíhají v souladu s harmonogramem. Dosud bylo realizováno cca. 74 % stavebních prací.
	Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	25.10.2010	13.12.2011	31.8.2015	214 945 373	159 485 563		80,39%	128 215 228	VŘ Celkem		3 820 568 686		150 297 745	37 415 919	65 137 946	Projekt je v realizaci. Vzhledem k příznivému průběhu realizace stavby se předpokládá výrazné urychlení oproti původnímu harmonogramu (současný předpoklad dokončení je začátek roku 2014). Dosud bylo realizováno přibližně 55% stavebních prací.
										VŘ 1 Stavba	10.9.2009	3 816 588 286	25,42	150 141 160	-	-	
										VŘ 2 BOZP	4.9.2009	3 980 400	25,42	156 585	-	-	
	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II.část, úsek Housice - Veselí nad Lužnicí	02.06.11		31.12.2014	104 933 579	67 049 436		71,20%	47 742 215	VŘ Celkem					0	0	U tohoto projektu probíhá výběrové řízení na zhotovitele. Ukončení VŘ a uzavření příslušné smlouvy o dílo se očekává v 1. polovině roku 2012.
	PO2/OP2.1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	23.7.2008	-	30.4.2012	477 837 227	453 109 357		67,17%	304 339 962	VŘ Celkem	-	10 211 528 749	-	383 262 249	312 966 740	381 753 463
										VŘ 1	28.7.2006	2 417 623 466	28,50	84 819 965	-	-	
										VŘ 2	3.1.2008	1 897 767 112	26,58	71 398 311	-	-	
										VŘ 3	3.10.2008	2 925 561 137	24,61	118 901 083	-	-	
										VŘ 4	6.4.2009	2 970 577 034	27,47	108 142 890	-	-	
D1, stavba 0135 Kroměříž-Rokovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín		16.10.2008	31.10.2011	30.6.2012	496 081 427	464 448 780		58,59%	272 162 323	VŘ Celkem	-	9 620 553 737	-	383 118 884	309 915 689	356 839 233	Projekt se skládá ze dvou staveb. První stavba 0135 Kroměříž-Rokovice navazuje na již existující část dálnice D1 úseku Vyškov - Kroměříž. Dne 3.12.2010 byla stavba 0135 dálnice D1 uvedena do zkušebního provozu a 9.6.2011 bylo vydáno kolaudační rozhodnutí. Stavba rychlostní silnice R55 Skalka - Hulín byla uvedena také 3.12.2010 do zkušebního provozu. U této stavby byl termín výstavby dokonce zkrácen o 3 měsíce oproti plánovanému harmonogramu. Na projektu probíhají ještě dokončovací práce.
										VŘ 1	5.3.2008	5 935 719 050	25,14	236 078 394	-	-	
										VŘ 2	27.6.2008	3 684 834 687	25,06	147 040 490	-	-	
Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice		16.10.2008	-	31.12.2014	556 182 932	523 376 816		54,68%	286 185 060	VŘ	25.9.2007	11 722 426 220	27,59	424 817 939	176 883 903	233 375 112	Zpoždění projektu z důvodu neuzádnání stavebních povolení převážně na hlavní trase dálnice. Samostatně se provádí práce na náročnějších částech stavby, kterými jsou mosty a tunely. Do této chvíle bylo realizováno cca 60% z plánovaných stavebních prací. Předpokládá se prodloužení realizace do roku 2014.
Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice		18.11.2008	-	31.7.2012	83 525 993	64 120 821		48,25%	30 935 731	VŘ Celkem	-	3 393 608 793	-	124 137 486	58 341 242	58 341 242	První etapa stavby, jejíž součástí je rychlostní silnice R35 a mimoúrovňová křižovatka u obce Opatovice, je dokončena. Klíčový úsek R35 Sedlice - Opatovice byl zprovozněn ke konci roku 2009. Následně byly odstraňovány nedodělky zjištěné při přejímáních řízeních jednotlivých částí stavby. Druhá etapa stavby, kterou je dostavba estakády, byla z rozhodnutí ministra dopravy z 8/2010 pozastavena. Další postup projektu je v jednání.
										VŘ 1	20.11.2006	1 682 579 793	28,35	59 350 257	-	-	
										VŘ 2	25.1.2010	1 687 936 930	26,40	63 937 005	-	-	
										VŘ 3	16.1.2009	23 092 070	27,16	850 223	-	-	
Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec		4.12.2008	-	31.12.2012	363 852 605	266 940 515		33,11%	88 377 331	VŘ	20.8.2008	5 447 315 220	23,94	227 530 814	153 159 130	190 402 846	Hlavní část projektu - trasa Pražského okruhu - byla uvedena do zkušebního provozu v 9/2010. Probíhaly práce na mostních objektech a různé dokončovací práce. Nedokončené majetkoprávní vypořádání pozemků dotčených výstavbou mají negativní vliv na termín dokončení projektu, který se předpokládá až v 11/2012. Dosud bylo provedeno cca 87% z celkového objemu zasnámkových prací.
Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec		4.12.2008	-	31.12.2010	422 448 056	320 037 909		49,81%	159 410 882	VŘ	14.2.2006	5 917 262 065	28,39	208 405 666	191 288 051	191 288 051	Projekt je stavebně ukončen, byl uveden do provozu v 9/2010. Proběhlo kontrolní měření a další zkoušky v příštím období dojde k dofakturování.
Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek		27.4.2009	-	31.8.2012	161 498 889	149 332 006		76,52%	114 264 371	VŘ	21.9.2009	3 270 413 249	27,59	118 518 999	15 030 089	58 099 014	Z důvodu pozdějšího zahájení realizace projektu se očekává ukončení prací až v 12/2012. Práce probíhaly především na objektech pozemních komunikací a mostních objektech. Dosud bylo provedeno cca



Příloha č.11: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA

Číslo projektu	Název projektu	Měna	Čerpání					
			2011			celkem		
ŘO:			celkem	EU podíl	SR podíl	celkem	EU podíl	SR podíl
2/2007	Řízení programu OP Doprava	Kč	28 370 545,60	24 114 963,75	4 255 581,85	132 225 665,14	112 391 814,99	19 833 850,15
		EUR	1 094 965,09	930 720,33	164 244,76	5 103 267,66	4 337 777,50	765 490,16
3/2007	Technické zabezpečení činnosti Řídicího orgánu - MD	Kč	347 428,00	295 313,80	52 114,20	176 359 469,91	149 905 412,73	26 454 057,18
		korekce platy	-18 713,00	-15 905,00	-2 808,00	-9 091 604,00	-7 727 856,00	-1 363 748,00
		EUR	13 409,03	11 397,68	2 011,35	6 806 617,90	5 785 619,94	1 020 997,96
		korekce platy	-722,23	-613,86	-108,38	-350 891,70	-298 257,66	-52 634,04
4/2007	Podpora absorpční kapacity OP Doprava	Kč	1 466 557,61	1 246 573,94	219 983,67	85 511 700,90	72 581 222,70	12 930 478,20
		EUR	56 601,99	48 111,69	8 490,30	3 300 335,81	2 801 282,23	499 053,58
5/2007	Publicita a vzdělávání ŘO OPD	Kč	605 232,23	514 447,39	90 784,84	39 586 214,69	33 645 313,27	5 940 901,42
		EUR	23 359,02	19 855,17	3 503,85	1 527 835,38	1 298 545,48	229 289,90
6/2007	Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021	Kč	0,00	0,00	0,00	5 175 097,85	4 398 833,17	776 264,68
		EUR	0,00	0,00	0,00	199 733,61	169 773,57	29 960,04
32/2010	Vzdělávání PAS	Kč	-1 680,00	-1 428,00	-252,00	144 744,00	123 032,40	21 711,60
		EUR	-64,84	-55,11	-9,73	5 586,41	4 748,45	837,96
57/2010	Technická pomoc OPD ŘO 2011	Kč	89 755 395,52	76 292 030,65	13 463 364,87	89 755 395,52	76 292 030,65	13 463 364,87
		EUR	3 464 121,79	2 944 501,38	519 620,41	3 464 121,79	2 944 501,38	519 620,41
58/2010	Technická pomoc OPD ŘVC 2011	Kč	6 615 300,75	5 623 005,47	992 295,28	6 615 300,75	5 623 005,47	992 295,28
		EUR	255 318,44	217 020,67	38 297,77	255 318,44	217 020,67	38 297,77
59/2010	Technická pomoc OPD ŘSD 2011	Kč	9 267 264,00	7 877 174,40	1 390 089,60	9 267 264,00	7 877 174,40	1 390 089,60
		EUR	357 671,32	304 020,63	53 650,70	357 671,32	304 020,63	53 650,70
60/2010	Technická pomoc OPD SŽDC 2011	Kč	7 249 175,88	6 161 799,26	1 087 376,62	7 249 175,88	6 161 799,26	1 087 376,62
		EUR	279 782,94	237 815,49	41 967,45	279 782,94	237 815,49	41 967,45
		Kč	143 656 506,59	122 107 975,66	21 548 530,93	542 798 424,64	461 271 783,04	81 526 641,60
		EUR	5 544 442,55	4 712 774,05	831 668,50	20 949 379,57	17 802 847,67	3 146 531,90
<b>ZS:</b>								
2008	Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	9 083 759,71	7 721 192,00	1 362 567,71
		EUR	0,00	0,00	0,00	350 588,95	298 000,46	52 588,49
2008	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	2 196 848,01	1 867 320,00	329 528,01
		EUR	0,00	0,00	0,00	84 787,65	72 069,47	12 718,18
2009	Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	19 438 261,61	16 265 652,52	3 172 609,09
		EUR	0,00	0,00	0,00	750 222,37	627 775,09	122 447,28
2009	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	399 340,20	339 439,17	59 901,03
		EUR	0,00	0,00	0,00	15 412,59	13 100,70	2 311,89
2010	Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	Kč	482 375,51	410 016,99	72 358,52	6 665 261,70	5 665 452,03	999 809,67
		EUR	18 617,35	15 824,66	2 792,69	257 246,69	218 658,90	38 587,79
2010	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI (investiční)	Kč	320 986,00	272 838,00	48 148,00	320 986,00	272 838,00	48 148,00
		EUR	12 388,50	10 530,22	1 858,28	12 388,50	10 530,22	1 858,28
2011	Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	Kč	5 363 450,56	4 558 911,75	804 538,81	5 363 450,56	4 558 911,75	804 538,81
		EUR	207 003,11	175 951,82	31 051,29	207 003,11	175 951,82	31 051,29
2011	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI (investiční)	Kč	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		EUR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Kč	6 166 812,07	5 241 766,74	925 045,33	43 467 907,79	36 690 805,47	6 777 102,32
		EUR	238 008,96	202 306,71	35 702,25	1 677 649,86	1 416 086,66	261 563,19
Celkem ŘO a ZS		Kč	149 823 318,66	127 349 742,40	22 473 576,26	586 266 332,43	497 962 588,51	88 303 743,92
		EUR	5 782 451,51	4 915 080,76	867 370,75	22 627 029,43	19 218 934,33	3 408 095,10

Pozn. Z projektu Podpora absorpční kapacity OP Doprava čerpají finanční prostředky příjemci (SŽDC, ŘSD a ŘVC).

Pouze ŘVC dostávalo i SR podíl, ostatní příjemci dostávají z Technické pomoci pouze EU podíl.

Zprostředkující subjekt - SFDI - dostává z Technické pomoci také pouze EU podíl.

**Příloha č. 12: Kategorizace OPD**

Cíl	Prioritní téma	Forma financování	Území	Hospodářská činnost	Místo	Přidělený příspěvek Společenství (EUR)
CON	16	01	00	12	CZ010	4 153 495,78
CON	16	01	00	12	CZ020	11 953 192,32
CON	16	01	00	12	CZ051	6 354 277,15
CON	16	01	00	12	CZ052	4 236 184,77
CON	16	01	00	12	CZ063	8 206 629,90
CON	16	01	00	12	CZ064	7 771 312,12
CON	16	01	00	12	CZ072	6 639 385,81
CON	16	04	00	12	CZ064	33 415 809,79
CON	16	04	00	12	CZ071	45 454 571,98
CON	16	04	00	12	CZ072	11 778 697,30
CON	17	01	00	12	CZ020	306 743 837,99
CON	17	01	00	12	CZ031	132 292 609,90
CON	17	01	00	12	CZ032	215 220 408,36
CON	17	01	00	12	CZ041	100 693 607,59
CON	17	01	00	12	CZ042	4 998 995,43
CON	17	01	00	12	CZ053	2 159 787,26
CON	17	01	00	12	CZ063	2 540 801,66
CON	17	01	00	12	CZ064	72 571 540,34
CON	17	01	00	12	CZ071	127 318 415,31
CON	17	01	00	12	CZ072	19 426 935,18
CON	17	01	00	12	CZ080	193 199 695,58
CON	17	04	00	12	CZ010	46 770 151,41
CON	17	04	00	12	CZ020	97 616 806,31
CON	17	04	00	12	CZ031	70 214 272,59
CON	17	04	00	12	CZ053	54 074 890,47
CON	17	04	00	12	CZ064	12 081 736,02
CON	17	04	00	12	CZ071	3 031 700,91
CON	17	04	00	12	CZ072	3 264 908,67
CON	17	04	00	12	CZ080	3 031 700,91
CON	20	01	00	12	CZ031	59 069 824,96
CON	20	01	00	12	CZ042	207 878 483,68
CON	20	04	00	12	CZ042	48 251 835,26
CON	21	01	00	12	CZ010	129 235 373,07
CON	21	01	00	12	CZ020	176 546 826,09
CON	21	01	00	12	CZ031	365 878 489,94
CON	21	01	00	12	CZ041	331 516 100,87
CON	21	01	00	12	CZ042	320 081 204,13
CON	21	01	00	12	CZ051	70 066 593,51
CON	21	01	00	12	CZ052	70 614 808,79
CON	21	01	00	12	CZ064	28 071 630,73
CON	21	01	00	12	CZ071	18 735 169,09
CON	21	01	00	12	CZ072	248 910 103,65
CON	21	01	00	12	CZ080	95 154 360,58
CON	22	01	00	12	CZ020	124 220 464,83
CON	22	01	00	12	CZ031	27 257 236,97
CON	22	01	00	12	CZ032	48 146 144,07
CON	22	01	00	12	CZ041	14 996 001,01
CON	22	01	00	12	CZ042	42 555 283,94
CON	22	01	00	12	CZ051	54 759 044,72
CON	22	01	00	12	CZ052	25 882 001,55
CON	22	01	00	12	CZ053	95 057 199,95
CON	22	01	00	12	CZ063	71 574 455,31
CON	22	01	00	12	CZ071	21 461 039,09
CON	22	01	00	12	CZ072	71 211 877,79
CON	22	01	00	12	CZ080	151 568 572,78
CON	22	04	00	12	CZ032	22 720 099,22
CON	22	04	00	12	CZ042	15 734 705,46

Cíl	Prioritní téma	Forma financování	Území	Hospodářská činnost	Místo	Přidělený příspěvek Společenství (EUR)
CON	26	01	00	11	CZ020	265 561,60
CON	26	01	00	11	CZ080	140 955,42
CON	26	01	00	12	CZ042	627 804,87
CON	27	01	00	00	CZ020	566 281,06
CON	27	01	00	00	CZ042	64 493,27
CON	28	01	01	22	CZ010	19 308 763,07
CON	28	04	01	22	CZ010	21 816 861,28
CON	31	01	00	12	CZ031	50 900 461,67
CON	32	01	00	12	CZ020	56 113 828,04
CON	32	01	00	12	CZ042	5 877 796,11
CON	32	01	00	12	CZ053	278 474,99
CON	85	01	00	00	CZ010	2 900 243,46
CON	85	01	00	00	CZ020	2 880 208,40
CON	85	01	00	00	CZ031	2 880 208,40
CON	85	01	00	00	CZ032	2 848 402,97
CON	85	01	00	00	CZ041	2 848 402,97
CON	85	01	00	00	CZ042	2 880 208,40
CON	85	01	00	00	CZ051	2 848 402,97
CON	85	01	00	00	CZ052	2 848 402,97
CON	85	01	00	00	CZ053	2 880 208,40
CON	85	01	00	00	CZ063	2 848 402,97
CON	85	01	00	00	CZ064	2 848 402,97
CON	85	01	00	00	CZ071	2 848 402,97
CON	85	01	00	00	CZ072	2 848 402,97
CON	85	01	00	00	CZ080	2 848 402,97
CON	86	01	00	00	CZ010	713 529,16
CON	86	01	00	00	CZ020	708 791,00
CON	86	01	00	00	CZ031	708 791,00
CON	86	01	00	00	CZ032	702 532,19
CON	86	01	00	00	CZ041	702 532,19
CON	86	01	00	00	CZ042	708 791,00
CON	86	01	00	00	CZ051	702 532,19
CON	86	01	00	00	CZ052	702 532,19
CON	86	01	00	00	CZ053	708 791,00
CON	86	01	00	00	CZ063	702 532,19
CON	86	01	00	00	CZ064	702 532,19
CON	86	01	00	00	CZ071	702 532,19
CON	86	01	00	00	CZ072	702 532,19
CON	86	01	00	00	CZ080	702 532,19

## Příloha č. 13: Nesrovnalosti OPD

Číslo	Název projektu	Popis nesrovnalosti	Průběh šetření ŘO
1.	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	Fáze šetření ŘO – řešení opodstatněnosti Příjemce ŘSD ČR podal dne 26. 4. 2011 zjednodušenou žádost o platbu č. 91 na stavbu Nové Sedlo – Jenišov. Po zadministrování a proplacení ze strany SFDI na účet příjemce, které nastalo dne 17.5.2011, příjemce poskytnuté finanční prostředky vrátil vratkou na účet SFDI dne 23.5.2011 s odůvodněním, že žádost obsahovala fakturaci položek dosud nevyřešených v procesu změn během výstavby.	Vzhledem k uskutečněnému proplacení finančních prostředků podle žádosti č. 91 na účet příjemce, došlo pravděpodobně k porušení rozpočtové kázně a to i přes pozdější vrácení vratkou na účet poskytovatele. Případ byl dne 20.12.2011 předán k rozhodnutí Finančnímu úřadu pro Prahu 4.
2.	Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí / stavba 0307C most přes údolí Černovického potoka	U nestavební položky SO 8-208 aplikována nesprávná valorizace.	Nesprávně provedená valorizace by mohla být porušením rozpočtové kázně, které posoudí finanční úřad. Případ byl dne 20.12.2011 předán k rozhodnutí Finančnímu úřadu pro Prahu 4.
3.	Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí	Na SO 7-216 nesprávná valorizace VPP <sup>1</sup> , valorizací úroku z úvěru v 8/2011 a chybným zaokrouhlením valorizačních koeficientu v 6/2011 vyvolaly rozdíl ve prospěch zhotovitele ve výši 889 721 Kč vč. DPH. Postup ve valorizaci VPP indexy pro betonové mosty nemá opodstatnění a ve svém důsledku je možné tento postup klasifikovat jako nesrovnalost.	ŘO posoudil případ jako opodstatněné podezření na nesrovnalost a jako pravděpodobné porušení rozpočtové kázně. Dne 20.12.2011 předal věc k rozhodnutí Finančnímu úřadu pro Prahu 4.
4.	Silnice I/52 Brno - Rajhrad	Byla zjištěna chybějící dokumentace týkající se zadání veřejné zakázky na stavební práce projektu a to včetně navazujícího řízení o dodatku na vícepráce. Chybí doklady o provedené kontrole před vznikem závazku.	Příjemce v závěru roku 2010 zjistil chybějící dokumentaci o zadání veřejných zakázek v rámci projektu. Vzhledem k závažnosti zjištění příjemce požádal dne 11.1.2011 o vyjmutí projektu z OP Doprava. V dané věci předal příjemce podnět dne 10.2.2011 na Městské státní zastupitelství v Praze pro podezření ze spáchání trestného činu neznámým pachatelem, o čemž informoval dne 1.3.2011 PAS. Zjištění bylo potvrzeno auditem PAS č. 16/2011/O. Po provedené konzultaci s ÚOHS byl požádán dne 3.5.2011 o stanovisko k ÚOHS pro podezření ze spáchání správního deliktu podle § 120/1a) zákona č. 137/2006 Sb.  Dne 27. 9. 2011 byla zaslána žádost o prošetření pravděpodobného porušení rozpočtové kázně k FÚ pro Prahu 4. Dne 9. 12. 2011 byly finanční prostředky poskytnuté příjemci vráceny na účet poskytovatele - Státního fondu dopravní infrastruktury. Dne 19. 12. 2011 byl podíl EU poskytovatelem převeden na účet PCO.

<sup>1</sup> Všeobecné a předběžné položky

5.	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov	Fáze šetření ŘO – řešení opodstatněnosti Příjemce - ŘSD ČR podal dne 29.4.2011 zjednodušenou žádost o platbu č. 28 ve výši 3 469 715,27 Kč. Žádost byla u ZS (SFDI) zadministrována 16. 5. 2011 a proplacena na účet příjemce 23.5.2011. Poskytnuté finanční prostředky příjemce dne 27.5.2011 vrátil vratkou na účet SFDI s odůvodněním, že žádost obsahuje výdaje na změn během výstavby dosud příjemcem nevypořádané.	Vzhledem k tomu, že nesprávně příjemcem vypočtené finanční prostředky podle žádosti č. 28 mu již byly vyplaceny, i přes jejich vrácení vratkou na účet poskytovatele by se mohlo jednat o porušení rozpočtové kázně.  Dne 20. 12. 2011 předal ŘO věc k rozhodnutí o podezření z porušení rozpočtové kázně Finančnímu úřadu pro Prahu 4
6.	Silnice I/9 Sosnová MÚK	Fáze šetření ŘO – řešení opodstatněnosti Příjemci se nepodařilo ve spolupráci se SFDI zajistit financování navazujících úseků silnice I/34 k projektu, což byla podmínka Schvalovacího protokolu s časovou lhůtou do 1 roku od jeho vydání (tj. do 10.11.2010)	Řídící orgán na základě přijatých informací od Příjemce rozhodl, že projekt bude vyjmut z OP Doprava a činí kroky k administraci tohoto rozhodnutí.  Dne 23. 9. 2011 byly finanční prostředky dříve poskytnuté příjemci vráceny na účet poskytovatele - Státního fondu dopravní infrastruktury. Dne 19. 12. 2011 byl podíl EU vrácených prostředků ze SFDI převeden na účet PCO.
7.	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa	Byly provedeny vícepráce vedené pod změnou během výstavby č. 97 na SO 112 Přístupová cesta k OBI v rámci projektu a to z důvodu, že v projektové dokumentaci byla tato cesta řešena pouze orientačně vzhledem k nevyjasněným majetkovým poměrům. Teprve po uspořádání majetkoprávních vztahů, jehož způsob nemohl být předvídan, bylo v říjnu 2007 vydáno stavební povolení. Zadání víceprací zřejmě nesplňuje požadavky ZVZ (viz. bod 2.2) ohledně objektivní nepředvídatelnosti a nezbytnosti pro provedení původních prací, spíše se mohlo jednat o nepřipravenost projektové dokumentace stavby. Vícepráce vedené pod změnou během výstavby č. 63 na SO 701,1 Kanalizace vznikly v průběhu stavebních prací, kdy po odkrytí kanalizace se zjistil její havarijní stav. Kanalizace musela být opravena z důvodu řádného zhotovení stavby silnice. Je nutno prověřit, zda cena opravy neměla být alespoň v určité míře nárokována na provozovatele kanalizace.	ŘO spolu se ZS provede upřesnění skutkového stavu nesrovnalosti a podle výsledku bude zvolen další postup.
8.	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	Předmětem fakturace byly kancelářské prostory, kancelářský nábytek a zkoušky požadované technickým dozorem investora. Tyto VPP fakturoval zhotovitel až v 11/2010, a vše valorizoval koeficientem pro "inženýrské stavby" platným pro listopad 2010, tj. 1,41%. Pořízení uvedených položek je jednorázové (nábytek), nebo na základě smluvního vztahu (kanceláře). Tyto položky nemají přímou vazbu na zdroj ukazatele, kterým je index cen	Nesprávně provedená valorizace by mohla být porušením rozpočtové kázně, které posoudí finanční úřad. Celá částka - předfinancování i spolufinancování byla proplacena na účet příjemce z rozpočtu SFDI. Nebyla zahrnuta do souhrnné žádosti.



OPD





		stavebních prací, stavebních děl a nákladu stavební výroby a nejsou zabudovány do stavby a proto neměly být valorizovány.	ŘO věc dne 20.12.2011 předal k rozhodnutí Finančnímu úřadu pro Prahu 4.
9.	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	Zadavatel zadával službu zajištění výluk v rámci stavební činnosti "Rekonstrukce železničního mostu v Nymburku". K tomu využil JŘBU podle §23 odst.4 ZVZ s dodavatelem stavby a to z údajných technických důvodů, podle kterých tuto službu může plnit pouze jediný dodavatel. Výstupní zpráva o kontrole zadávacího řízení však aplikaci tohoto ustanovení ZVZ zpochybňuje, neboť tuto službu může dodat jakýkoli dodavatel seznámený s realizací prací na stavbě. Poskytovatelem výluk na tratích je za úhradu SŽDC a to na základě požadavku žadatele.	Dne 14.7.2011 předal ŘO podnět k ÚOHS (č.j. 52/2007-430-APK/126) k prošetření zákonnosti při zadání předmětné veřejné zakázky. ÚOHS vede pod č.j. P550/2011/VZ. Dne 16.8.2011 předal ŘO podnět k FÚ pro podezření z porušení rozpočtové kázně. Dále bude postupováno v závislosti na výsledku správního řízení ÚOHS a rozhodnutí FÚ.
10.	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	Dílčí hodnotící kritéria veřejné zakázky "Realizace stavby Plavební komora České Vrbné vč. horní a dolní rejdý" byla stanovena velmi obecně a byla vysvětlena teprve v dodatečné informaci 7 dní před podáním nabídek. Oslabená transparentnost	Dne 13.7.2011 předal ŘO podnět k ÚOHS k prošetření zákonnosti při zadání předmětné veřejné zakázky (prověření, zda uvedené zjištění auditu EÚD (viz 5.3) mohlo ovlivnit nebo ovlivnilo poradi nabídek příp. byla závažným způsobem porušena transparentnost při zadávacím řízení). ÚOHS vede pod č.j. P549/2011/VZ. Dne 16.8.2011 předal ŘO podnět k FÚ pro podezření z porušení rozpočtové kázně.
11.	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	Podle názoru auditorů EÚD vyjádřeného v Konečných výsledcích auditu ref. č. PF-3977 (viz bod 3.2), veřejné zakázky zadávané u projektu na služby a na část stavebních prací byly rozděleny v rozporu se směrnicí 18/2006 a se zákonem o veřejných zakázkách. Zadavatel mel tyto veřejné zakázky zadat v zadávacím řízení odpovídajícímu součtu předpokládaných hodnot předmětu všech dotýčných veřejných zakázek. Podle vyjádření zadavatele, veřejné zakázky byly zadávány tak, aby jejich předměty byly dostatečně konkrétní aby se zamezilo růstu nákladu z důvodu rizikové přírážky a vzniku víceprací.	Vzhledem k rozpornému názoru ŘO a auditoru EÚD na problém údajného nezákonného dělení předmětu veřejné zakázky u projektu, byl dne 7.9.2011 předán podnět k ÚOHS č.j. 52/2007-430-APK/141, k přezkoumání zákonnosti postupu zadavatele při zadání veřejných zakázek vyjmenovaných auditní zprávou EÚD jako zatížených chybou. Vzhledem k proplacení části dotčených finančních prostředků ze státního rozpočtu (SFDI), bude rovněž předán podnět Finančnímu úřadu pro Prahu 3 pro pravděpodobné porušení rozpočtové kázně.
12.	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	1. Zadavatel vymezil takovou požadovanou úroveň ekonomických a finančních kvalifikačních předpokladů, která zakládá podezření na diskriminaci. Tuto úroveň potvrdil i po obdržení žádosti o dodatečnou informaci podanou dodavatelem po vyzvednutí zadávací dokumentace. Konkrétně se jednalo o uvedený chybný vzorec pro výpočet pohotovostní likvidity. V průběhu kontroly vznikla pochybnost, zda tento kvalifikační požadavek splnil i vítězný uchazeč. 2. Zadavatel ustanovil hodnotící komisi v rozporu s §74/6. Komise nebyla ustanovena vládou ČR. Uvedená zjištění se vztahují k veřejné zakázce na stavební práce	Dne 6. 4. 2011 požádal ŘO o stanovisko ÚOHS (č.j. 52/2007-430-APK/114) zda zadání předmětné veřejné zakázky proběhlo v souladu se zákonem o veřejných zakázkách. ÚOHS vede pod č.j. P320/2011/VZ. Dne 16. 8. 2011 předal ŘO podnět k FÚ k prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně.



OPD



		"Rekonstrukce železničního mostu Kolín" zveřejněné na <a href="http://www.isvzus.cz">www.isvzus.cz</a> pod č. 60029044.	
13.	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	Příjemce jako zadavatel veřejné zakázky "Rekonstrukce železničního mostu Kolín - zajištění výkonu inženýrské činnosti" mohl porušit zákon o veřejných zakázkách (viz bod 2.2), tím že zadal tuto veřejnou zakázku v jednacím řízení bez uveřejnění přímo Správě železniční dopravní cesty s.o. Přitom je sporné splnění požadavku § 23 odst. 4a) zákona pro možnost použití daného typu zadávacího řízení.	Dne 14.7.2011 předal RO podnět k ÚOHS (č.j. 52/2007-430-APK/126) k přezkoumání zákonnosti při zadání předmětné veřejné zakázky. ÚOHS zaregistroval pod č.j. P551/2011/VZ. Dne 16.8.2011 předal RO podnět k FÚ (č.j. 52/2007-430-APK/138) k prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně.
14.	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	Podle názoru auditorů EUD vyjádřeného v Konečných výsledcích auditu ref. č. PF-3977 (viz bod 3.2), některé veřejné zakázky zadávané u projektu na služby byly rozděleny v rozporu se směrnicí 18/2006 a se zákonem o veřejných zakázkách. Zadavatel měl tyto veřejné zakázky zadat v zadávacím řízení odpovídajícím součtu předpokládaných hodnot předmětu všech dotýčných veřejných zakázek. Podle vyjádření zadavatele, veřejné zakázky byly zadávány tak, aby jejich předměty byly dostatečně konkrétní aby se zamezilo růstu nákladu z důvodu rizikové přírážky a vzniku víceprací.	Vzhledem k rozpornému názoru RO a auditoru EUD na problém údajného nezákonného dělení předmětu veřejné zakázky u projektu, byl dne 6.9.2011 předán podnět k ÚOHS č.j. 52/2007-430-APK/143 k přezkoumání zákonnosti postupu zadavatele při zadání veřejných zakázek vyjmenovaných auditní zprávou EUD jako zatížených chybou. Vzhledem k proplacení části dotčených finančních prostředků ze státního rozpočtu (SFDI), bude rovněž předán podnět Finančnímu úřadu pro Prahu 3 pro pravděpodobné porušení rozpočtové kázně.
15.	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou	Příjemce v roli zadavatele zadal veřejnou zakázku "Horní rejska plavební komory VD Hněvkovice (opce)" jako opci k veřejné zakázce "Vystrojení plavební komory VD Hněvkovice", která byla nejprve zadávána v otevřeném řízení. To muselo být pro nevhodné nabídky zrušeno a zadavatel pokračoval v zadání pomocí JŘBU. V následném zadání opce pomocí JŘBU tím nebyl splněn požadavek zákona c. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách uvedený v §23 odst. 7, na zadání původní veřejné zakázky v otevřeném nebo užším řízení nebo zjednodušeném podlimitním řízení.	Dne 8.6.2011 předal RO podnět k ÚOHS (č.j. 52/2007-430-APK/123) k prošetření zákonnosti při zadání předmětné veřejné zakázky, ÚOHS vede pod č.j. P549/2011/VZ. Dne 16.8.2011 předal RO podnět k místně příslušnému FÚ (č.j. 52/2007-430-APK/138) k prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně.
16.	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou	Podle názoru auditorů EUD vyjádřeného v Konečných výsledcích auditu ref. č. PF-3977 (viz bod 3.2), veřejné zakázky zadávané u projektu na služby a na část stavebních prací byly rozděleny v rozporu se směrnicí 18/2006 a se zákonem o veřejných zakázkách. Zadavatel měl tyto veřejné zakázky zadat v zadávacím řízení odpovídajícím součtu předpokládaných hodnot předmětu všech dotýčných veřejných zakázek. Podle vyjádření zadavatele, veřejné zakázky byly zadávány tak, aby jejich předměty byly dostatečně konkrétní aby se zamezilo růstu nákladu z důvodu rizikové přírážky a vzniku víceprací.	Vzhledem k rozpornému názoru RO a auditorů EUD na problém údajného nezákonného dělení předmětu veřejné zakázky u projektu, byl předán podnět k ÚOHS k přezkoumání zákonnosti postupu zadavatele při zadání veřejných zakázek vyjmenovaných auditní zprávou EUD jako zatížených chybou. (č.j. 52-2007-430-APK-142 ze dne 6.9.2011) Vzhledem k proplacení části dotčených finančních prostředků ze státního rozpočtu (SFDI), bude rovněž předán podnět Finančnímu úřadu pro Prahu 3 pro pravděpodobné porušení rozpočtové kázně.



OPD



17.	Rízení programu OP Doprava	V rámci auditu systému PASu c. 1/2011/S (001/11/OPD), ukončeném 11.7.2011, byla provedena kontrola plnění předmětu smlouvy "Hodnocení projektových žádostí předložených v rámci oblasti podpory 1.2 OP Doprava". Při tom bylo zjištěno, že u dvou projektů byla vydána dvě stanoviska, která byla i jako dvě fakturována a proplacena. Tím byl porušen podle názoru PAS čl. IV odst. 3 smlouvy, který zní "...V případě, že Hodnotitel vydá v rámci hodnocení projektové žádosti více stanovisek, přičemž nedostatky v nich vytýkané mohly být uvedeny souhrnně v jednom stanovisku, náleží Hodnotiteli úhrada za poskytované služby pouze jako za jedno předložené stanovisko".	Vzhledem k proplacení faktury zhotoviteli z prostředků státního rozpočtu na předfinancování a spolufinancování, mohlo dojít k porušení rozpočtové kázně, o čemž rozhodne FÚ. ŘO dne 30. 9. 2011 předal na FÚ pro Prahu 1 žádost o prošetření podezření na porušení rozpočtové kázně (č.j. 12/2011-430-APK/1)
18.	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání	Fakturace v rozporu se smlouvou. Na základě výběrového řízení byla dne 20.10.2009 u ZS (SFDI) uzavřena smlouva na poskytování výuky cizích jazyků pro zaměstnance SFDI. V rozporu s touto smlouvou však výuka probíhala i během letních měsíců, došlo k přečerpání nasmouvaného počtu hodin výuky, bez toho, aby byl uzavřen dodatek ke smlouvě. Došlo tedy k proplacení finančních prostředků nekrytých smlouvou.	Nesrovnalost byla zjištěna útvaru interního auditu SFDI (č.j. auditní zpráva 295/SFDI/1274/2090/2011) a nahlášena jako prvotní podezření na nesrovnalost dne 7. 9. 2011 k ŘO. ŘO podezření na nesrovnalost potvrdil jako opodstatněné a uložil SFDI jako ZS OP Doprava provést nahlášení případu FÚ jako podezření na porušení rozpočtové kázně. Nahlášení ZS provedl dne 20. 9. 2011 pod č.j. 295/SFDI/1274/5572/2011 na FÚ pro Prahu 9. Oznámení bylo nadále tímto úřadem pro nepříslušnost dne 26. 9. 2011 postoupeno FÚ pro Prahu 1.

## Příloha č. 14:

### Vykazování příjmů, provozních nákladů a dotací na velkých železničních projektech

#### Projekt: Elektrizace traťového úseku Letohrad - Lichkov st.hr.

Výpočet dle projektové žádosti:

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K = I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2010	338	291	436	192	849	796	354	1 291	1 016	1 098	-82	Ano
2011	338	294	446	186	889	804	355	1 337	1 060	1 151	-90	Ano

Výpočet dle skutečnosti:

Rok	Skutečnost *				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K = I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2010	286	185	238	232	849	796	354	1 291	1 174	1 059	116	Ne
2011	281	183	257	207	889	804	355	1 337	1 228	1 130	99	Ne

\* Skutečné náklady provozuschopnosti a provozování jsou přepočteny na stálou CÚ 2007 (dle SP) indexem spotřebitelských cen

Pozn:

Náklady jsou v tis.EUR, přepočítáno kurzem dle projektové žádosti (CZK 23,921/ EUR)

Skutečné náklady na provozuschopnost (provozní náklady na opravu a údržbu infrastruktury) jsou převzaty z účetního systému SAP.

z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s. Od 9/2011 jde o náklady ze SAPu na činnost „631 Všeobecné řízení provozu“ na příslušném EKDNÚ.

Skutečné příjmy z poplatku za dopravní cestu jsou převzaty z evidence hlášení výkonů hnacích vozidel v systému TP 412.

Údaje uvedené v žádosti jsou převzaty ze zpracované studie proveditelnosti, která je zpracována pro stavbu "Elektrizace traťového úseku Letohrad - Lichkov st.hr."

Komentář:

Vzhledem k poněkud nižším provozním nákladům a výrazně nižším příjmům z poplatků za dopravní cestu oproti hodnotám předpokládaným v projektové žádosti by při použití aktuálních dat do výpočtu mezery ve financování vstupovaly po odečtu čisté úspory provozních nákladů nulové hodnoty příjmů za roky 2009, 2010 a 2011. Snížení provozních nákladů nebylo oproti předpokladu plně kompenzováno snížením provozní dotace, což však vzhledem k výsledným nulovým hodnotám příjmů nemá na výši mezery ve financování žádný vliv.

Snížení provozních příjmů z poplatku za dopravní cestu je způsobeno hlavně nižším objemem přepravy při zachování výše poplatku za dopravní cestu. Tento nižší objem přepravy souvisí s jinou výší objednávky dopravy v závazku veřejné služby než byla avizována v době zpracování studie proveditelnosti. Nižší hodnota nákladů na provozování dopravní cesty je způsobena jiným způsobem výpočtu, než byl použit ve studii proveditelnosti.

## Projekt: Rekonstrukce žst. Břeclav, 1.stavba

Výpočet dle projektové žádosti:

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2011	879	1 135	1 371	643	879	1 135	1 301	713	0	70	-70	Ano

Výpočet dle skutečnosti:

Rok	Skutečnost *				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2011	1 529	1 283	2 042	770	879	1 135	1 301	713	-798	-57	-741	Ano

\* Skutečné náklady provozuschopnosti a provozování jsou přepočteny na stálou CÚ 2007 (srovnatelnou se SP) indexem spotřebitelských cen

Pozn:

Náklady jsou v tis.EUR, přepočítáno kurzem dle projektové žádosti (CZK 23,004/ EUR)

Skutečné náklady na provozuschopnost (provozní náklady na opravu a údržbu infrastruktury) jsou převzaty z účetního systému SAP.

z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s. Od 9/2011 jde o náklady ze SAPu na činnost „631 Všeobecné řízení provozu“ na příslušném EKDNÚ.

Břeclav dle SP

žst. Břeclav, 2. stavba". Prozatím byla ukončena realizace pouze stavby "Rekonstrukce žst. Břeclav, 1. stavba", druhá stavba je ve fázi přípravy.

## Projekt: Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk

Výpočet dle projektové žádosti:

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2010	353	262	186	428	316	529	159	686	231	258	-28	Ano
2011	353	264	186	431	4 293	534	159	4 669	4 210	4 238	-28	Ano

Výpočet dle skutečnosti:

Rok	Skutečnost *				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2010	735	451	157	1 029	316	529	159	686	-341	-343	2	Ne
2011	573	326	226	673	4 293	534	159	4 669	3 929	3 996	-67	Ano

\* Skutečné náklady provozuschopnosti a provozování jsou přepočteny na CÚ 2008 (dle SP) indexem spotřebitelských cen

Pozn:

Náklady jsou v tis. EUR, přepočítáno kurzem dle projektové žádosti (CZK 23,284/ EUR)

Skutečné náklady na provozuschopnost (provozní náklady na opravu a údržbu infrastruktury) jsou převzaty z účetního systému SAP.

převzatých z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s. Od 9/2011 jde o náklady ze SAPu na činnost „631 Všeobecné řízení provozu“ na příslušném EKDNÚ.

Údaje uvedené v žádosti jsou převzaty ze zpracované studie proveditelnosti, která je zpracována pro stavbu "Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk"

Komentář:

Rozdíl skutečných nákladů na provozuschopnost oproti předpokladům v projektové žádosti je dán mj. nepředpokládanou rekonstrukcí částí kolejíště v roce 2010.



## Projekt: Elektrizace trati včetně PEÚ Šatov-Znojmo

Výpočet dle projektové žádosti:

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2010	161	195	160	197	3 147	538	108	3 577	3 329	3 380	-52	Ano
2011	161	195	166	191	3 155	538	106	3 588	3 337	3 397	-60	Ano

Výpočet dle skutečnosti:

Rok	Skutečnost				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2010	159	173	68	265	3 147	538	108	3 577	3 353	3 313	40	Ne
2011	176	162	68	270	3 155	538	106	3 588	3 355	3 317	38	Ne

Pozn:

Náklady jsou v tis. EUR, přepočítáno kurzem dle projektové žádosti (CZK 23,568/ EUR).

Skutečné částky nákladů na provozuschopnost a provozování byly převedeny na CÚ 2008 a ve výše uvedené tabulce jsou uvedeny v této CÚ 2008, v níž je zpracována studie proveditelnosti.

Skutečné náklady na provozuschopnost (provozní náklady na opravu a údržbu infrastruktury) jsou převzaty z účetního systému SAP.

Převzatých z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s. Od 9/2011 jde o náklady ze SAPu na činnost „631 Všeobecné řízení provozu“ na příslušném EKDNÚ.

V žst. Znojmo tvoří náklady na zařízení železniční dopravní cesty, která byla součástí stavby, cca 68,5 % celkových nákladů. Do nákladů na provozuschopnost je DC byly také započítány, v souladu se studií proveditelnosti, poplatky za přidělení kapacity.

Komentář:

Vzhledem k poněkud nižším provozním nákladům a nižším příjmům z poplatků za dopravní cestu oproti hodnotám předpokládaným v projektové žádosti by při použití aktuálních dat do výpočtu mezery ve financování vstupovaly po odečtu čisté úspory provozních nákladů nulové hodnoty příjmů za roky 2010 a 2011, zatímco na základě dat pro variantu s projektem by tyto hodnoty byly ve výši 1 217 a 1 417 tis. Kč. Snížení provozních nákladů nebylo oproti předpokladu plně kompenzováno snížením provozní dotace, což však vzhledem k výsledným nulovým hodnotám příjmů nemá na výši mezery ve financování žádný vliv.

## III. TŽK (část Plzeň - Cheb - st. Hranice SRN)

### Projekt: Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb

Výpočet dle projektové žádosti

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Náklady na provozuschopnost	Náklady na provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Náklady na provozuschopnost	Náklady na provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=(E+F)-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano, pokud $J<I$ potom Ne
2010	520,3	0,0	0,0	520,3	12 000,3	0,0	0,0	12 000,3	11 480,0	11 480,0	0,0	
2011	847,7	0,0	0,0	847,7	7 619,6	0,0	0,0	7 619,6	6 771,9	6 771,9	0,0	

Výpočet dle skutečnosti

Rok	Skutečnost				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Náklady na provozuschopnost	Náklady na provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Náklady na provozuschopnost	Náklady na provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=(E+F)-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano, pokud $J<I$ potom Ne
2010	3 555,1	1 577,7	1 753,0	3 379,8	12 000,3	0,0	0,0	12 000,3	6 867,5	8 620,5	-1 753,0	ano
2011	3 335,5	1 210,0	2 243,5	2 302,1	7 619,6	0,0	0,0	7 619,6	3 074,0	5 317,5	-2 243,5	ano

Pozn.:

Hodnoty uvedeny v tis. EUR, přepočítáno kurzem dle projektové žádosti (CZK 25,423/ EUR)

Skutečné náklady na provozuschopnost (provozní náklady na opravu a údržbu infrastruktury) jsou převzaty z účetního systému SAP.

výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s.

Skutečné příjmy z poplatku za dopravní cestu jsou převzaty z evidence hlášených výkonů hnacích vozidel v systému TP 412.

#### IV. koridor

##### Projekty: Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice

##### Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, I. část úsek Doubí u Tábora – Tábor

##### Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice

Výpočet dle projektové žádosti:

Rok	Varianta s projektem				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace - IV. koridor	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2011	4 711	5 706	4 115	6 302	16 851	7 610	6 225	18 236	14 044	11 934	2 110	Ne, generované příjmy jsou nižší než provozní náklady, provozní dotace kryje nedostatek příjmů, čistý zisk není generován

Výpočet dle skutečnosti:

Rok	Skutečnost *				Varianta bez projektu				Ukazatele			
	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Provozu schopnost	Provozování	Příjmy z poplatku za DC	Provozní dotace	Snížení provozních nákladů	Snížení provozní dotace	Čistá úspora provozních nákladů	Je snížení PN plně kompenz. snížením dotace?
	A	B	C	$D=(A+B)-C$ (když $D<0$ pak $D=0$ )	E	F	G	$H=E+F-G$ (když $H<0$ pak $H=0$ )	$I=(E+F)-(A+B)$	$J=H-D$	$K=I-J$	Když $J>I$ tak Ano Pokud $J<I$ potom Ne
2011	8 906	7 357	6 374	9 888	16 851	7 610	6 225	18 236	8 198	8 347	-149	Ano

\* Skutečné náklady provozuschopnosti a provozování jsou přepočteny na stálou CÚ 2007 (srovnatelnou se SP) indexem spotřebitelských cen

Pozn:

Náklady jsou v tis.EUR, přepočítáno kurzem dle projektové žádosti projektu Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, I. část úsek Doubí u Tábora - Tábor (CZK 24,877/ EUR).

Skutečné náklady na provozuschopnost (provozní náklady na opravu a údržbu infrastruktury) jsou převzaty z účetního systému SAP.

Skutečné náklady na provozování (provozní náklady na řízení provozu) jsou vypočteny vynásobením hodinové sazby a počtem odpracovaných hodin převzatých z výkazů zasílaných měsíčně ČD, a.s.

Skutečné příjmy z poplatku za dopravní cestu jsou převzaty z evidence hlášení výkonů hnacích vozidel v systému TP 412.