

## POKYNY PRO ŽADATELE - PŘÍLOHA Č. 1 PŘEHLED POVINNÝCH PŘÍLOH ŽÁDOSTI

Číslo přílohy	Název přílohy
1	Doklad o právní subjektivitě žadatele (pouze pro právnické osoby)
2	Bankovní spojení a smlouva o vedení účtu
3	Daňové přiznání
4	Investiční záměr
5	Prohlášení o výši spoluúčasti žadatele na realizaci záměru
6	Formuláře EDS
7	Výpis z trestního rejstříku
8	Doklad o prokázání vlastnických vztahů
9	Podklad pro technické a ekonomické hodnocení
10	Prohlášení žadatele

### POPIS OBSAHU JEDNOTLIVÝCH PŘÍLOH ŽÁDOSTI

#### **1. Doklad o právní subjektivitě žadatele (pouze pro právnické osoby)**

Žadatel doloží originál nebo ověřené kopie dokladů od orgánů, které o založení, zřízení či vytvoření subjektů rozhodly, nebo které subjekt registrovaly nebo kopie dokladů, které jsou nezbytné pro vznik organizace. U podnikatelských subjektů bude předkládán výpis z živnostenského rejstříku, u subjektů zapsaných v obchodním rejstříku rovněž výpis z obchodního rejstříku. Doklady nesmí být starší 90 dnů od data podání žádosti.

#### **2. Bankovní spojení a smlouva o vedení účtu**

Žadatel uvede číslo účtu a adresu banky.

Žadatel rovněž doloží kopii smlouvy o vedení účtu nebo podúctu k účtu na tento účet, který je určen pouze pro platby související s realizací záměru. Žadatel si určí účet vedený v českých korunách, který bude využívat k vypořádání veškerých finančních operací souvisejících s projektem (tj. účet, ze kterého bude žadatel vyplácet dodavatele projektu, a na který bude Řídící orgán zasílat prostředky ze strukturálních fondů).

Žadatel nemusí tuto přílohu přiložit k datu podání žádosti, postačí její doložení v termínu, který mu určí Řídící orgán při schválení projektu. Bez doplnění všech požadovaných příloh žádosti však nemůže být vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Pokud žadatel využije možnosti pozdějšího dodání, přiloží čestné prohlášení potvrzující, že využije možnost pozdějšího doložení.

#### **3. Daňové přiznání**

Daňová přiznání za poslední tři účetně uzavřené roky a předběžný hospodářský výsledek za dosud účetně uzavřený rok.

**Tyto doklady předkládají podnikatelské subjekty a žadatel – fyzická osoba.** Pokud je žadatelem podnikatelský subjekt s dobou existence kratší než 3 roky, pak předkládá daňová přiznání za všechna léta své existence (2 a méně). Pokud je podnikatelský subjekt mladší než 1 rok, pak předkládá finanční rozvahu pro aktuální rok.

Daňová přiznání za jednotlivé roky jsou předkládána včetně příslušných povinných příloh k daňovému přiznání: např. žadatel, který vede účetnictví v plném rozsahu, předloží účetní závěrku obsahující rozvahu (bilanci), výkaz zisků a ztrát, přílohu, žadatel, který vede účetnictví ve zjednodušeném rozsahu, předloží výkaz o majetku a závazcích, výkaz příjmů a výdajů.

Daňová přiznání nepředkládá jako povinnou přílohu Správa železniční dopravní cesty, s.o.

#### **4. Investiční záměr**

Žadatel předkládá investiční záměr dle pravidel stanovených vyhláškou č. 560/2006 Sb. v platném znění (tj. ve znění vyhlášky č. 11/2010 Sb.), o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku. Investiční záměr by měl obsahovat základní informace, a to zejména: základní charakteristika projektu, popis současného stavu a zdůvodnění potřeby realizace projektu, konkretizace cílů projektu, popis navrhovaných variant, časový průběh přípravy a realizace akce, podrobný rozpočet projektu, specifikace způsobilých výdajů, parametry a indikátory projektu.

#### **5. Prohlášení o výši spoluúčasti žadatele na realizaci záměru**

Žadatel předkládá prohlášení o finanční způsobilosti v rámci financování vlastního podílu (způsobilé výdaje i nezpůsobilé výdaje). Nezbytnými doklady k tomuto prohlášení jsou aktuální výpis z účtu žadatele, úvěrová smlouva nebo závazný úvěrový příslib. Žadatel nemusí tuto přílohu přiložit k datu podání žádosti, postačí její doložení v termínu, který mu určí ŘO při schválení projektu. Bez doplnění všech požadovaných příloh žádosti nemůže být vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Pokud žadatel využije možnosti pozdějšího podání, přiloží minimálně prohlášení žadatele o provedených krocích pro zajištění financování vlastního podílu s popisem způsobu zajištění tohoto spolufinancování a celkového finančního krytí projektu.

#### **6. Formuláře EDS (dříve ISPROFIN)**

Žadatel předkládá vyplněné formuláře EDS vždy, žádá-li o příspěvek ze státního rozpočtu. Žadatel předkládá jak tištěnou, tak i elektronickou verzi formulářů. Rozsah požadavků na vyplnění formulářů je dán vyhláškou č. 560/2006 Sb., v platném znění (tj. ve znění vyhlášky č. 11/2010 Sb.). Jako podklad pro vyplnění této povinné přílohy jsou žadateli na adrese [www.opd.cz/cz/interoperabilita](http://www.opd.cz/cz/interoperabilita) k dispozici offline aplikace EDS s formuláři pro daný dotační titul (podprogram) vygenerovaný z EDS portálu. Součástí ZIP souboru s offline aplikacemi EDS jsou i upřesňující pokyny ŘO OPD pro vyplnění a dále odkaz na web informačního systému EDS ([www.edssmvs.cz](http://www.edssmvs.cz)), na kterém je k dispozici „Průvodce uživatele při vyplňování elektronického offline formuláře EDS“.

#### **7. Výpis z trestního rejstříku**

U žadatele – fyzické osoby nebo všech statutárních zástupců žadatele – právnické osoby výpis ne starší 3 měsíců ke dni podání žádosti. Žadatel nesmí mít v trestním rejstříku záznam o odsouzení pro trestný čin, jehož skutková podstata by souvisela s předmětem podnikání nebo pro trestný čin hospodářský nebo trestný čin proti majetku.

Výpis z trestního rejstříku nepředkládá jako povinnou přílohu Správa železniční dopravní cesty, s.o.

#### **8. Doklad o prokázání vlastnických vztahů**

Žadatel musí prokázat vlastnické vztahy k následujícímu majetku:

- Kolejová vozidla, která mají být inovována v rámci podprogramu 1
- Softwarové aplikace, které mají být inovovány v rámci podprogramu 2

Dokladem je kupní smlouva nebo čestné prohlášení o vlastnictví. V případě prokazování vlastnických vztahů ke kolejovým vozidlům musí být kupní smlouva či čestné prohlášení doplněna výpisem z registru vozidel REVOZ vedeným Drážním úřadem.

Doklad o prokázání vlastnických vztahů nepředkládá jako povinnou přílohu Správa železniční dopravní cesty, s.o.

## **9. Podklad pro technické a ekonomické hodnocení**

Podklad pro technické a ekonomické hodnocení musí obsahovat:

### **1. Popis současného stavu:**

- a) V rámci podprogramu 1 charakteristiku aktuálního stavu subsystému řízení a zabezpečení ve vazbě na současný vozidlový park (zejména počet a charakteristiku lokomotiv jezdících na tratích TEN-T v ČR a vybavenost těchto vozidel z hlediska subsystému řízení a zabezpečení)
- b) V rámci podprogramu 2 charakteristiku aktuálního stavu informační podpory v nákladní dopravě a rozsah poskytovaných služeb s touto informační podporou v nákladní dopravě (včetně počtu jízd nákladních vlaků a počtu předávaných hlášení za rok a uvedení skutečnosti, kolik z těchto jízd a hlášení je v současnosti realizováno dle TSI-TAF)
2. **Odůvodnění nutnosti investice** včetně prokázání skutečnosti, že bez podpory by se investice nerealizovala
3. **Technický popis pořizovaného majetku** či zhodnocení majetku (u podprogramu 1 včetně dokladu o posouzení shody dle Nařízení vlády č. 133/2005 Sb.<sup>1</sup>)
4. **Technický postup inovování vozidel** (v případě podprogramu 1) či inovování informačních systémů (v případě podprogramu 2)
5. **Podrobnou charakteristiku předpokládaného využití inovovaného majetku** (tj. rozsah nasazení inovovaných vozidel v případě podprogramu 1 (minimálně uvést počet provozních dní inovovaných vozidel) či rozsah využití inovovaných či nových informačních systémů v případě podprogramu 2 (minimálně uvést předpokládaný počet jízd nákladních vlaků schopných hlášení dle TSI-TAF a předpokládaný počet provedených hlášení dle TSI-TAF za rok).

U podprogramu 2 je navíc nutné uvést předpokládanou úsporu přepravního času v železniční nákladní dopravě, která bude představovat předpokládanou průměrnou úsporu ze třech typických jízd nákladních vlaků do třech různých sousedních států [úspora času typických jízd = (předpokládaný čas typických jízd po realizaci projektu – obvyklý čas typických jízd před realizací projektu)/ obvyklý čas typických jízd před projektem\*100].

6. **Vyplněnou tabulku s rozšířenými monitorovacími ukazateli** (tj. s ukazateli nad rámec stanovený OPD). Vzorová tabulka je uvedena v příloze č. 8 Pokynů pro žadatele. Pokud nelze žádné doplňující ukazatele specifikovat, tabulka nemusí být přiložena.
7. **Hodnocení ekonomické efektivity projektu** – výpočet finanční čisté současné hodnoty (FNPV) a vnitřní výnosové míry (FIRR) dle Průvodce analýzou nákladů a přínosů investičních projektů<sup>2</sup> vydaného Generálním ředitelstvím pro regionální politiku Evropské komise včetně uvedení postupu výpočtu. Hodnocení ekonomické efektivity projektu nepředkládá jako povinnou přílohu Správa železniční dopravní cesty, s.o.<sup>3</sup>.
8. **Charakteristika předpokládaného stavu po realizaci projektu:**

<sup>1</sup> Nařízení vlády č. 133/2005 Sb. o technických požadavcích na provozní a technickou propojenost evropského železničního systému, ve znění nařízení vlády č. 371/2007 Sb.

<sup>2</sup> Průvodce je k dispozici na adrese: <http://www.opd.cz/cz/Metodiky>

<sup>3</sup> Vyplývá z čl. 7 Rozhodnutí Evropské komise ze dne 28.1.2009 ve věci státní podpory č. N 469/08 – Interoperabilita v železniční dopravě, v kterém je přidělení finančních prostředků Správě železniční dopravní cesty, s.o v rámci podprogramu 2 ukotveno.

- a) V rámci podprogramu 1 uvést minimálně předpokládaný podíl vybavených lokomotiv terminály GSM-R z celkového počtu lokomotiv jezdících na tratích TEN-T po realizaci projektu
- b) V rámci podprogramu 2 uvést minimálně předpokládaný stav informační podpory z hlediska TSI-TAF po realizaci projektu – Počet funkčních oblastí nákladní dopravy<sup>4</sup>, které budou v souladu s TSI-TAF

#### **10. Prohlášení žadatele**

Žadatel předkládá formulář, jehož vzor je přílohou č. 3 Pokynů pro žadatele. Prohlášení žadatele v sobě zahrnuje i prohlášení o bezdlužnosti, souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů, prohlášení žadatele, že povede finanční účetní evidenci a doklady v souladu s obecně platnými předpisy a prohlášení o tom, že jím uvedené údaje a předložené doklady jsou úplné a pravdivé. Toto prohlášení je podepsané statutárním zástupcem žadatele.

Část prohlášení, která se týká bezdlužnosti nemusí potvrzovat Správa železniční dopravní cesty, s.o.

---

<sup>4</sup> Viz kapitola 4.2 Nařízení Komise 62/2006/ES ze dne 23. prosince 2005 o technické specifikaci pro interoperabilitu subsystému pro telematické aplikace v nákladní dopravě transevropského konvenčního železničního systému