



## **Metodické doporučení ŘO OP Doprava č. 5**

### **ke způsobu výpočtu ostatních provozních přínosů u projektových žádostí předkládaných v rámci oblasti podpory 6.3 OPD AKTUALIZACE Č.1, K 28. BŘEZNU 2011**

Na základě požadavku Rozhodnutí EK č. N 358/2008 je žadatel povinen způsobilé náklady projektu snížit o následující položky:

- tržní cena stávajícího motoru na plavidle dle odhadu ze znaleckého posudku soudního znalce
- provozní přínosy v důsledku zvýšení obrátkovosti plavidla
- provozní přínosy (úspory) vyplývající z nižší spotřeby paliva během prvních pěti let provozu plavidla
- ostatní provozní přínosy (např. nižší náklady na údržbu vč. výměny oleje, olejových a jiných filtrů)

Ve vztahu k nákladům (např. náklady na údržbu) je za přínos pokládána pouze taková změna, které představuje úsporu, tj. snížení daného nákladu. Navýšení jakéhokoliv nákladu se mezi přínosy nezapočítává a všechny přínosy, které vstupují do výše uvedených položek, musí být tedy vyjádřeny kladnými čísly.