



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 22.12.2011  
K(2011) 9974 v konečném znění

## **ROZHODNUTÍ KOMISE**

**ze dne 22.12.2011**

**kterým se mění rozhodnutí K(2007)6367 kterým se přijímá operační program  
„Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu  
soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice**

**CCI 2007CZ161PO007**

**(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)**

## ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 22.12.2011

**kterým se mění rozhodnutí K(2007)6367 kterým se přijímá operační program „Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice**

**CCI 2007CZ161PO007**

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999<sup>1</sup>, a zejména na čl. 33 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 19. června 2011 podal řídicí orgán jménem členského státu Česká republika prostřednictvím počítačového systému pro výměnu údajů s Komisí žádost o revizi operačního programu „Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice přijatého rozhodnutím Komise K(2007)6367 ze dne 10. prosince 2007, ve znění rozhodnutí K(2009)10533.
- (2) Navrhovaná změna operačního programu je odůvodněna významnými socioekonomickými změnami.
- (3) V souladu s bodem 10 přílohy II k nařízení (ES) č. 1083/2006, se rozhodnutím Komise 2010/475/EU<sup>2</sup>, kterým se mění a doplňuje rozhodnutí 2006/594/ES<sup>3</sup>, upravili sumy přidělené České republice na období let 2011 až 2013 na cíl Konvergence. Následně se celkový příspěvek EU v rámci tohoto operačního programu zvýšil o 47 409 160 EUR, jelikož byla České republice přidělena specifická dodatečná alokace ve výši 237 045 801 EUR, zahrnující jak cíl "Konvergence" tak i cíl "Regionální konkurenceschopnost a zaměstnanost" na období 2011 až 2013.

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 210, 31.7.2006, s. 25.

<sup>2</sup> Ú. v. EÚ L 232, 2.9.2010, s. 6.

<sup>3</sup> Ú. v. EÚ L 243, 6.9.2006, s. 37.

- (4) Podle čl. 65 písm. g) nařízení (ES) č. 1083/2006 monitorovací výbor na svém zasedání dne 21. března 2011 posoudil a schválil návrh na změnu obsahu rozhodnutí K(2009)6367, zejména v souvislosti s textem operačního programu a finančním plánem.
- (5) Rozhodnutí K(2009)6367 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

### *Článek 1*

Rozhodnutí K(2009)6367 se mění takto:

1. V čl. 3 odst. 1 až 3 se nahrazuje tímto:

- „1. Maximální výše pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj, jež smí být poskytnuta v rámci operačního programu, vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 1 217 852 810 EUR a maximální míra spolufinancování je 85%. Maximální výše pomoci z Fondu soudržnosti, jež smí být poskytnuta v rámci operačního programu, vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 4 603 637 553 EUR a maximální míra spolufinancování je 85%.
2. Příspěvek členského státu ve výši 1 027 321 899 EUR může být částečně nebo celkově uhrazen úvěry Společenství od Evropské investiční banky a jiných úvěrových institucí.
3. Maximální výše pomoci a maximální míra spolufinancování pro jednotlivé prioritní osy v rámci operačního programu uvedeného v odstavci 1 je stanovena v druhém až osmém pododstavci tohoto odstavce.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 2 196 706 382 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 1 614 071 569 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace železniční sítě mimo TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 393 547 402 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace silnic 1. třídy mimo TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 1 098 426 088 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 330 076 926 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Podpora multimodální a nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy" je 85% a maximální výše pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 119 426 722 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Technická pomoc" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 69 235 274 EUR.“.

2. Příloha I se nahrazuje zněním uvedeným v příloze I tohoto rozhodnutí.
3. Příloha III se nahrazuje zněním uvedeným v příloze II tohoto rozhodnutí.

## *Článek 2*

Toto rozhodnutí je určeno České republice.

V Bruselu dne 22.12.2011

*Za Komisi*  
*Johannes HAHN*  
*člen Komise*

**ÚŘEDNĚ OVĚŘENÝ OPIS**  
**Za generální tajemnici**

**Jordi AYET PUIGARNAU**  
**ředitel spisovny**

## **PŘÍLOHA I**

„PŘÍLOHA I

Změněný operační program“

## PŘÍLOHA II

### „PŘÍLOHA III

Finanční plán (všechny částky jsou uvedené v euro) pro operační program Doprava 2007-2013 - CCI 2007CZ161PO007.

**Tabulka 1: Přehled rozdělení prostředků na jednotlivé prioritní osy**

Číslo prioritní osy	Název prioritní osy	Fond/míra spolufinancování vztahována k	Příspěvek Společenství	Národní zdroje	Indikativní rozdělení národních zdrojů		Celkové zdroje	Míra spolufinancování
					Národní veřejné zdroje	Národní soukromé zdroje		
			a	b(=c+d)	c	d	e=a+b	f=a/e
1	Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS/veřejné	2 196 706 382	387 654 066	387 654 066		2 584 360 448	85%
2	Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS/veřejné	1 614 071 569	284 836 160	284 836 160		1 898 907 729	85%
3	Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS/veřejné	393 547 402	69 449 541	69 449 541		462 996 943	85%
4	Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF/veřejné	1 098 426 088	193 839 898	193 839 898		1 292 265 986	85%
5	Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS/veřejné	330 076 926	58 248 870	58 248 870		388 325 796	85%
6	Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF/veřejné	119 426 722	21 075 305	21 075 305		140 502 027	85%
7	Technická pomoc	FS/veřejné	69 235 274	12 218 059	12 218 059		81 453 333	85%
<b>Celkem</b>		<b>ERDF+FS</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>1 027 321 899</b>	<b>1 027 321 899</b>	<b>0</b>	<b>6 848 812 262</b>	<b>85%</b>
<b>z toho : FS</b>		<b>FS</b>	<b>4 603 637 553</b>	<b>812 406 696</b>	<b>812 406 696</b>	<b>0</b>	<b>5 416 044 249</b>	<b>85%</b>
<b>ERDF</b>		<b>ERDF</b>	<b>1 217 852 810</b>	<b>214 915 203</b>	<b>214 915 203</b>	<b>0</b>	<b>1 432 768 013</b>	<b>85%</b>

Table 2: Příspěvek Společenství podle let

<b>Rok</b>	<b>ERDF</b>	<b>Fond soudržnosti</b>	<b>Celkem</b>
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3=1+2</b>
2007	144 178 837	572 229 657	716 408 494
2008	151 662 639	599 985 014	751 647 653
2009	159 174 961	627 865 900	787 040 861
2010	167 045 895	657 043 197	824 089 092
2011	190 718 016	686 239 266	876 957 282
2012	198 551 746	715 335 948	913 887 694
2013	206 520 716	744 938 571	951 459 287
<b>Celkem 2007 – 2013</b>	<b>1 217 852 810</b>	<b>4 603 637 553</b>	<b>5 821 490 363</b>

“