

Pokrok v realizaci velkých projektů										Měna: EUR							
Projekt		Rozhodnutí								Výběrová řízení							
PO / OP	Název projektu	Schváleno na úrovni RO Datum	Schváleno na úrovni EK Datum	Předpokládané ukončení projektu Datum	Celkové výdaje EUR	Celkové způsobilé výdaje EUR	Degressivity rate (only ENV)	Příspěvek společenství (CF/ERDF) %	Příspěvek společenství (CF/ERDF) EUR	Výběrové řízení (vŘ)	Smlouva vŘ podepsána Datum	Objem výběrového řízení CZK	Směnný kurz	Objem výběrového řízení EUR	Proplacené prostředky na účet příjemců Předchozí VZ	aktuální VZ	Pokrok Komentář ke stavu realizace projektu
(1)	(2)	(3a)	(3b)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)
PO1/OP1.1	Optimalizace trati Horní Dvoviště st.hranice - České Budějovice	19.2.2008		15.11.2009	65 605 336	50 820 998		71,20%	36 186 837	vŘ Stavba	15.11.2007	1 235 592 311	26,86	46 001 203	46 462 071	46 462 071	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Proběhlo i finanční vypořádání se zhotovitelem ke konci roku 2009. Konečné výdaje nepřekročily smluvní cenu. Část výdajů projektu byla již zařazena do certifikace. Projekt byl původně schválen jako malý. Vlivem započítání DPH do celkových nákladů byl zařazen do velkých projektů.
	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	19.2.2008	21.12.2009	31.5.2010	210 574 444	158 595 008		70,16%	111 268 672	vŘ Stavba	29.9.2006	4 146 738 555	28,25	146 792 402	121 410 223	144 592 639	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Finanční vypořádání se zhotovitelem bylo dokončeno k 31.12.2010. Velká část výdajů projektu byla zařazena do certifikace.
	Elektrizace trati včetně PEU Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	25.4.2008	21.12.2009	30.6.2009	79 997 486	60 977 514		81,43%	49 653 990	vŘ Stavba	15.8.2007	1 538 985 165	28,03	54 914 725	57 825 973	57 144 249	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Proběhlo i finanční vypořádání se zhotovitelem ke konci roku 2009. Velká část výdajů projektu byla zařazena do certifikace.
	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora Tábor	23.4.2008	19.3.2010	31.7.2009	146 538 760	108 064 735		70,16%	75 817 137	vŘ Stavba	1.11.2006	2 776 683 094	28,35	97 942 966	100 110 131	100 110 131	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Financování projektu bylo ukončeno ke konci roku 2009. Veškeré výdaje byly certifikovány.
	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	15.7.2008		30.4.2010	134 715 375	95 824 572		71,56%	68 573 501	vŘ Stavba	10.10.2007	2 419 721 296	27,61	87 652 007	76 861 918	89 073 951	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Financování projektu bylo rovněž dokončeno. Velká část výdajů projektu byla zařazena do certifikace.
	Modernizace západní části žst. Praha hl.n.,2.část,nást.I-IV	6.8.2008		30.4.2009	75 588 789	58 069 873		85,00%	49 359 392	vŘ Stavba	31.12.2007	1 762 797 557	26,38	66 823 258	54 149 188	54 149 188	Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Financování projektu bylo rovněž dokončeno.
	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	14.8.2008		1.9.2013	294 938 842	210 538 098		65,00%	136 848 711	vŘ Celkem		5 128 013 374		185 757 204	113 820 597	153 984 857	Projekt je v realizaci. Většina stavebních prací probíhala v souladu s harmonogramem s výjimkou tunelu SO 11-19-01, kde musela být kvůli propadu přepracována projektová dokumentace. Došlo tak k posunu termínu dokončení tohoto SO a tím i celé stavby. Dosud bylo zrealizováno cca. 83 % stavebních prací. Celá stavba (včetně výše uvedeného SO) by měla být dokončena v září 2013.
										vŘ 1 Stavba	15.10.2007	5 122 091 374	27,61	185 542 685	-	-	
										vŘ 2 BOZP	19.10.2007	5 922 000	27,61	214 519	-	-	
	Optimalizace trati Planá u Mar. Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	3.9.2008	13.9.2010	31.12.2010	209 850 482	159 695 770		73,08%	116 710 460	vŘ Stavba	1.11.2007	4 134 712 439	26,86	153 935 683	70 896 260	124 951 593	Stavební práce byly v souladu s harmonogramem dokončeny k 31.12.2010. V současné době probíhá finanční vypořádání se zhotovitelem, které by mělo být dokončeno k 31.12.2011.
	Optimalizace trati Stříbro - Planá	18.11.2008	16.12.2010	31.5.2011	218 283 585	144 258 731		73,08%	105 428 609	vŘ Stavba	12.5.2008	4 220 857 701	25,25	167 162 681	78 979 879	106 127 989	Projekt je v realizaci a stavební práce probíhají v souladu s harmonogramem. Dosud bylo zrealizováno cca. 80 % stavebních prací. Celá stavba bude dokončena k 31.5.2011, kdy budou kompletně dokončeny všechny objekty včetně vad a nedoděků.
	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	29.6.2009		31.7.2011	243 268 338	185 728 270		73,69%	136 856 662	vŘ Stavba	3.10.2008	4 805 912 883	24,61	195 322 613	42 073 759	93 872 149	Projekt je v realizaci a dosud bylo zrealizováno cca. 63 % stavebních prací. Podpisem dodatku č. 4 ke smlouvě o dílo došlo k prodloužení termínu dokončení stavby do 30.4.2012, kdy by měly být kompletně dokončeny všechny objekty včetně vad a nedoděků.
	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	4.11.2009		31.3.2012	151 159 079	102 468 537		54,43%	55 777 724	vŘ Celkem		2 863 511 962		107 279 453	12 162 919	34 759 627	Projekt je v realizaci, která probíhá dle harmonogramu. Zatím byla realizováno přibližně 40% stavebních prací.
										vŘ 1 Stavba	13.5.2009	2 859 660 212	26,69	107 143 507	-	-	
										vŘ 2 BOZP	31.3.2009	3 851 750	28,33	135 946	-	-	
	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	9.11.2009		31.12.2013	344 473 596	249 494 242		71,20%	177 651 128	vŘ Stavba	30.4.2009	6 095 041 763	27,47	221 888 011	10 102 891	69 392 222	Projekt je v realizaci, která probíhá dle harmonogramu. Zatím bylo realizováno zhruba 36% stavebních prací.
	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	17.6.2010		31.3.2013	58 836 852	42 885 552		71,20%	30 532 797	x	x	x	x	x	-	-	Výběrové řízení dosud nebylo uzavřeno, zahájení stavebních prací je předpokládáno až v 2. čtvrtletí roku 2011.
	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	2.7.2010		30.4.2013	217 571 131	153 003 457		73,08%	111 819 516	vŘ Stavba	21.5.2009	4 222 908 020	26,69	158 220 608	4 706 148	58 857 448	Projekt je v realizaci a práce probíhají v souladu s harmonogramem. Dosud bylo realizováno cca. 46 % stavebních prací.
	Rekonstrukce žst. Pířov, 1.stavba	25.10.2010		31.8.2015	211 599 416	157 002 924		80,39%	126 219 360	vŘ Celkem		3 820 568 686		150 297 745	1 113 099	38 609 819	Projekt je v realizaci a práce probíhají v souladu s harmonogramem. Dosud bylo realizována zhruba třetina stavebních prací.
										vŘ 1 Stavba	10.9.2009	3 816 588 286	25,42	150 141 160	-	-	
										vŘ 2 BOZP	4.9.2009	3 980 400	25,42	156 585	-	-	
PO2/OP2.1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	23.7.2008	-	30.4.2012	496 753 797	473 692 624		72,56%	343 732 684	vŘ Celkem	-	10 211 528 749	-	383 262 249	207 014 810	322 953 158	Projekt je rozdělen na 4 samostatné stavby, které byly zahájeny v různých obdobích. Úsek Tisová-Kamenný Dvůr byl uveden do zkušebního provozu v 6/2010, v současné době probíhají pouze práce na odstraňování nedoděků a drobných vad. Hlavní trasa Nové Sedlo - Jenišov je od 8/2010 uvedena do předčasného užívání. Na stavbě Sokolov - Tisová je provedeno cca 83% stavebních prací a postup výstavby je v souladu s harmonogramem. Na posledním úseku Nové Sedlo - Sokolov probíhaly práce především na mostních objektech a objektech pozemních komunikací a dosud je provedeno přibližně 61% z plánovaného objemu prací. I na tomto úseku probíhají práce v souladu s harmonogramem.
										vŘ 1	28.7.2006	2 417 623 466	28,50	84 819 965	-	-	
										vŘ 2	3.1.2008	1 897 767 112	26,58	71 398 311	-	-	
										vŘ 3	3.10.2008	2 925 561 137	24,61	118 901 083	-	-	
										vŘ 4	6.4.2009	2 970 577 034	27,47	108 142 890	-	-	
	D1, stavba 0135 Kroměříž-Ríkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	16.10.2008	-	29.2.2012	466 036 604	436 046 588		64,87%	282 872 142	vŘ Celkem	-	9 620 553 737	-	383 118 884	185 798 637	319 804 751	Projekt se skládá ze dvou staveb. První stavba 0135 Kroměříž-Ríkovice navazuje na již existující část dálnice D1 úseku Vyškov - Kroměříž. Stavební práce na tomto úseku byly dokončeny a dne 3.12.2010 byla stavba 0135 dálnice D1 uvedena do zkušebního provozu.Na stavbě probíhají ještě dokončovací práce včetně odstraňování vad a nedoděků. Stavba rychlostní silnice R55 Skalka - Hulín, která má spojitvat D1 s již existující částí R55, byla uvedena také 3.12.2010 do zkušebního provozu. I zde probíhají pouze dokončovací práce. U této stavby byl termín výstavby dokonce zkrácen o 3 měsíce oproti plánovanému harmonogramu.
										vŘ 1	5.3.2008	5 935 719 050	25,14	236 078 394	-	-	
										vŘ 2	27.6.2008	3 684 834 687	25,06	147 040 490	-	-	
	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice	16.10.2008	-	30.11.2010	556 182 932	523 376 816		54,68%	286 185 060	vŘ	25.9.2007	11 722 426 220	27,59	424 817 939	93 241 874	180 735 884	Zpoždění projektu z důvodu nezajištění stavebních povolení převážně na hlavní trase dálnice. Samostatně se provádí práce na náročnějších částech stavby, kterými jsou mosty a tunely. Do této chvíle bylo zrealizováno cca 40% z plánovaných stavebních prací. Předpokládá se prodloužení realizace do roku 2014.
	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	18.11.2008	-	31.7.2012	152 613 644	136 050 031		55,39%	75 364 235	vŘ Celkem	-	3 370 516 723	-	123 287 262	55 948 878	60 202 845	První etapa stavby, jejíž součástí je rychlostní silnice R35 a mimoúrovňová křižovatka u obce Opatovice, je dokončena. Klíčový úsek R35 Sedlice - Opatovice byl zprovozněn ke konci roku 2009. Následně byly odstraňovány nedoděky zjištěné při přejímacích řízeních jednotlivých částí stavby. Druhá etapa stavby, kterou je dostavba estakády, byla z rozhodnutí ministra dopravy pozastavena.
										vŘ 1	20.11.2006	1 682 579 793	28,35	59 350 257	-	-	
										vŘ 2	25.1.2010	1 687 936 930	26,40	63 937 005	-	-	
	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	4.12.2008	-	31.10.2010	350 629 757	254 434 101		45,24%	115 098 354	vŘ	20.8.2008	5 447 315 220	23,94	227 530 814	81 215 792	158 046 266	Hlavní část projektu - trasa Pražského okruhu - byla uvedena do zkušebního provozu v 9/2010. Probíhá stavba víceúrovňové křižovatky. Dosud bylo provedeno cca 70% z celkového objemu zaslíbených prací.
	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	4.12.2008	-	31.5.2010	408 961 334	316 387 567		56,22%	177 869 927	vŘ	14.2.2006	5 917 262 065	28,39	208 405 666	169 354 001	197 391 838	Projekt uveden do zkušebního provozu v 9/2010. Probíhají dokončovací práce.
	Rychlostní silnice R4 Rychaltice - Frydek Mistek	27.4.2009	-	31.8.2010	152 536 488	141 521 258		67,64%	95 729 225	vŘ	21.9.2009	3 270 413 249	27,59	118 518 999	2 051 330	15 509 682	Z důvodu pozdějšího zahájení realizace projektu se očekává ukončení prací až v roce 2012. Práce probíhaly především na objektech pozemních komunikací a mostních objektech. Dosud bylo provedeno cca 14% z celkových plánovaných prací.
	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	18.6.2009	-	30.9.2011	584 211 104	534 191 591		70,68%	377 553 262	vŘ	9.9.2008	12 432 963 068	24,70	503 297 699	34 024 974	97 360 773	Projekt se potýká s problémy se získáváním stavebních povolení, proto se vyjednává o prodloužení termínu realizace projektu. Práce probíhaly především na mostních objektech. Na ostatních objektech probíhaly přípravné práce. Do této chvíle byly provedeny práce z 23%.
	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	10.11.2009	-	30.9.2011	92 967 982	89 152 084		81,10%	72 302 340	vŘ	10.3.2009	2 080 131 268	25,14	82 732 024	15 545 225	35 748 025	Opakované vyvlastňovací řízení omezuje stavební práce v úseku km 6,0-konec stavby. Zatím byly provedeny zemní práce, probíhají práce na mostních objektech a na hlavní trase. Dosud bylo provedeno cca 49% z celkových plánovaných prací.
PO3/OP3.1.	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	6.8.2008	-	30.11.2009	62 150 234	46 781 480		79,76%	37 314 780	vŘ Celkem	-	1 122 811 110	-	44 804 680	38 911 329	43 232 285	Projekt byl stavebně ukončen a uveden do provozu. Finanční vypořádání bylo rovněž dokončeno.
										vŘ 1 Stavba	17.6.2008	1 121 047 910	25,06	44 734 553	-	-	
										vŘ 2 BOZP	31.3.2008	1 763 200	25,14	70 127	-	-	
	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	16.10.2008	-	4.11.2009	80 196 302	55 983 117		83,27%	46 619 661	vŘ Celkem	-	1 426 355 232	-	56 917 387	47 763 047	53 244 855	Projekt byl stavebně dokončen. Finanční vypořádání bylo rovněž dokončeno.
										vŘ 1 Stavba	26.6.2008	1 424 684 832	25,06	56 850 951	-	-	
PO4/OP4.1.										vŘ 2 BOZP	31.3.2008	1 670 400	25,14	66 436	-	-	
	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	12.12.2007	-	30.9.2008	51 583 925	32 747 308		81,51%	26 692 331	vŘ Stavba	15.9.2005	1 277 114 806	29,566	43 195 387	26 619 505	26 619 505	Projekt byl již stavebně ukončen. Od 11/2007 je v předčasném užívání. Platby projektu jsou SFDI vyúčtovány.
	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	3.4.2008	-	28.2.2011	55 847 270	53 321 890		85,00%	45 323 606	vŘ Stavba	12.5.2008	1 234 014 611	25,25	48 871 866	34 413 563	48 121 896	Stavba byla k 27.10.2010 zprovozněna. Nadále budou prováděny práce na protihlukové stěně a rekultivaci území s předpokládaným ukončením k 28.2.2011.
	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	3.4.2008	-	30.11.2010	54 706 556	46 768 306		85,00%	39 753 060	vŘ Stavba	19.10.2005	1 239 976 144	29,61	41 876 938	42 633 911	45 601 473	Projekt byl od 6/2009 v předčasném užívání a veškeré dodatečné stavební práce na pěší přístupové komunikace byly ukončeny k 30.11.2010. Financování projektu není ukončeno.
	Silnice I/36 Kolín - obchvat	4.12.2008	-	31.12.2010	108 178 475	97 138 604		85,00%	82 567 813	vŘ Stavba	11.1.2008	2 266 475 882	26,58	85 269 973	42 406 845	52 946 994	Projekt je v realizaci, bylo realizováno 64 % stavebních prací. Předpokládá se posun termínu dokončení akce o 20 měsíců, tj. do 8/2012.
	Silnice I/58 Příbor - obchvat	20.4.2009	-	30.11.2011	62 778 917	58 073 774		85,00%	49 362 708	vŘ Stavba	5.2.2009	1 393 566 170	27,48	50 712 015	11 814 632	27 556 523	Projekt je v realizaci, bylo realizováno 57 % stavebních prací. Předpokládá se posun termínu dokončení