

Výroční zpráva

za rok 2010



Operační program
Doprava
www.OPD.cz



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti



OBSAH

1. IDENTIFIKACE	5
2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU	10
2.1. SHRNUTÍ	10
2.2. DOSAŽENÝ POKROK A JEHO ANALÝZA	12
2.2.1. Informace o věcném pokroku operačního programu	13
2.2.2. Finanční pokrok operačního programu	14
2.2.3. Informace o rozpisu využití fondů	24
2.2.4. Pomoc podle cílových skupin	25
2.2.5. Vracená nebo znovu použitá pomoc	25
2.2.6. Kvalitativní analýza	25
2.3. INFORMACE O SOULADU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY SPOLEČENSTVÍ	27
2.4. ZÁVAŽNÉ PROBLÉMY, KTERÉ SE OBJEVILY, A PŘIJATÁ OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ	30
2.5. PŘÍPADNÁ PODSTATNÁ ZMĚNA [DLE ČL. 57 NAŘÍZENÍ RADY (ES)]	31
2.6. DOPLŇKOVOST S JINÝMI NÁSTROJI	31
2.7. OPATŘENÍ K MONITOROVÁNÍ A PRŮBĚŽNÉ EVALUACE	32
2.8. PŘÍPADNÁ NÁRODNÍ VÝKONNOSTNÍ REZERVA (POUZE PRO ROČNÍ PROVÁDĚCÍ ZPRÁVU PŘEDLOŽENOU ZA ROK 2010)	34
3. PROVÁDĚNÍ PODLE PRIORITNÍCH OS	34
3.1. PRIORITNÍ OSA 1: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ TEN-T	34
3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza	34
3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektů	34
3.1.1.2. Realizace projektů	35
3.1.1.3. Finanční plnění schválených projektů	35
3.1.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů	39
3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění	40
3.2. PRIORITNÍ OSA 2: VÝSTAVBA A MODERNIZACE DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ TEN-T	40
3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza	40
3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektů	40
3.2.1.2. Realizace projektů	40
3.2.1.3. Finanční plnění schválených projektů	41
3.2.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů	45
3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění	46
3.3. PRIORITNÍ OSA 3: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ MIMO SÍŤ TEN-T	46
3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza	46
3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektů	46
3.3.1.2. Realizace projektů	46
3.3.1.3. Finanční plnění schválených projektů	47
3.3.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů	50
3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění	51
3.4. PRIORITNÍ OSA 4: MODERNIZACE SILNIC I. TŘÍDY MIMO TEN-T	51
3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza	51
3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektů	51
3.4.1.2. Realizace projektů	52
3.4.1.3. Finanční plnění schválených projektů	52
3.4.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů	55
3.4.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění	56
3.5. PRIORITNÍ OSA 5: MODERNIZACE A ROZVOJ PRAŽSKÉHO METRA A SYSTÉMU ŘÍZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY V HL. M. PRAZE	56



3.5.1.	Dosažení cílů a jeho analýza.....	56
3.5.1.1.	Předkládání a schvalování projektů.....	56
3.5.1.2.	Realizace projektů.....	56
3.5.1.3.	Finanční plnění schválených projektů.....	57
3.5.1.4.	Dosažené hodnoty indikátorů.....	61
3.5.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění	62
3.6.	PRIORITNÍ OSA 6: PODPORA MULTIMODÁLNÍ NÁKLADNÍ PŘEPRAVY A ROZVOJ VNITROZEMSKÉ VODNÍ DOPRAVY.....	62
3.6.1.	Dosažení cílů a jeho analýza.....	62
3.6.1.1.	Předkládání a schvalování projektů.....	62
3.6.1.2.	Realizace projektů.....	62
3.6.1.3.	Finanční plnění schválených projektů.....	63
3.6.1.4.	Dosažené hodnoty indikátorů.....	68
3.6.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění	68
3.7.	PRIORITNÍ OSA 7: TECHNICKÁ POMOC	69
3.7.1.	Dosažení cílů a jeho analýza.....	69
3.7.1.1.	Předkládání a schvalování projektových žádostí.....	69
3.7.1.2.	Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 7.....	75
3.7.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění	77
4.	VELKÉ PROJEKTY	78
5.	TECHNICKÁ POMOC	90
6.	PUBLICITA.....	90
6.1.	REALIZACE KOMUNIKAČNÍHO PLÁNU.....	91
6.2.	POŽADAVKY VYPLÝVAJÍCÍ Z NAŘÍZENÍ KOMISE 1828/2006	93
7.	RŮZNÉ.....	95
7.1.	SEKTOROVÉ STRATEGIE.....	95
7.2.	KONTROLY	96
8.	SEZNAM TABULEK A GRAFŮ.....	103
9.	SEZNAM ZKRATEK.....	105
10.	SEZNAM PŘÍLOH	106



1. Identifikace

Tato zpráva se předkládá v souladu s čl. 67 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti v platném znění týkající se povinnosti ŘO poskytovat EK Výroční zprávu o provádění operačního programu Doprava (dále jen „OPD“). Rok 2010 byl čtvrtým rokem implementace OPD v rámci programového období 2007-2013.

OPD je realizován na základě evropské politiky hospodářské a sociální soudržnosti, v rámci cíle Konvergence v programovém období 2007–2013 a je jedním z tematických operačních programů v ČR.

Operační program	Dotčený cíl: Konvergence
	Dotčená způsobilá oblast: Česká republika CZ0
	Programové období: 2007-2013
	Číslo programu (CCI): CCI 2007CZ161PO007
	Název programu: Operační program Doprava
Výroční zpráva o provádění:	Rok, za nějž se podává zpráva: 2010
	Datum schválení MV: 15. 6. 2011



Stručná charakteristika Operačního programu Doprava

Operační program Doprava naplňuje strategický cíl NSRR pro období 2007 – 2013 Atraktivní prostředí a jeho prioritu Zlepšení dostupnosti dopravou. Tato priorita je zároveň globálním cílem Operačního programu Doprava, který je naplňován v těchto druzích dopravy:

- železniční
- silniční (v majetku státu, tj. dálnice a silnice I. třídy – rychlostní silnice a ostatní silnice I. třídy)
- vnitrozemské vodní
- multimodální
- městské (zvláštní pozornost je věnována metru v Praze, neboť hlavní město je specifickým místem, které vyžaduje zvláštní pozornost - zde se spojují problémy tranzitní i silné aglomerační dopravy hustě osídleného území, Praha je zároveň významným cílem dopravy v celostátním i mezinárodním kontextu.

Specifické cíle OP Doprava byly definovány v souladu s nařízeními EK upravujícími zaměření politiky soudržnosti v programovacím období 2007 – 2013, se závěry Lisabonské strategie a SOZS a základními rozvojovými strategiemi v ČR.

S ohledem na esenciální nezbytnost existence kvalitní dopravní infrastruktury pro fungování celé dopravní soustavy a s přihlédnutím k mezinárodním závazkům, které ČR přijala, byl OP Doprava strukturován do šesti specifických cílů se zaměřením na dopravní infrastrukturu.

Specifický cíl 1 – **Zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 1 je realizován prioritní osou 1 **Modernizace železniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T je zaměřena především na úseky železniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Rovněž je podporována modernizace a rozvoj ostatních železničních tratí na síti TEN-T, železničních uzlů a zajištění interoperability jak železniční infrastruktury tak i dopravních prostředků. Majoritním příjemcem podpory v dané prioritní ose a příslušných oblastí podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury, či SŽDC s.o., v případě zavádění interoperability i vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy.

Specifický cíl 2 – **Zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 2 je realizován prioritní osou 2 **Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 2 je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. A to jednak výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, nahrazujících v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T, a dále zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T.



Podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů, na nichž má být práce zahájena před rokem 2010, a které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Dále je v této oblasti podporována modernizace a rozvoj dálnic, rychlostních silnic a výjimečně i ostatních silnic I. třídy ležících na síti TEN-T. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury

Specifický cíl 3 – **Zlepšení železniční dopravy mimo síť TEN-T**

Specifický cíl 3 je realizován prioritní osou 3 **Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Prioritní osa 3 obsahuje oblast podpory zaměřenou na modernizaci a rozvoj železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T. Specifickou vlastností železniční dopravy je, že se jedná se o dopravu šetrnější k životnímu prostředí, která může zároveň napomoci k odlehčení silniční sítě. Pro tuto dopravu je kromě sítě TEN-T důležitá i kvalitní síť navazujících železničních tratí s mezinárodním, národním, ale i regionálním významem. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury, či SŽDC s.o.

Specifický cíl 4 – **Zlepšení dopravy na silnicích I. třídy mimo TEN-T**

Specifický cíl 4 je realizován prioritní osou 4 **Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

Podpora v rámci prioritní osy 4 je zaměřena na výstavbu a modernizaci rychlostních silnic mimo síť TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Prioritní osa je zaměřena na zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazeny do sítě TEN-T a to jmenovitě na jejich přestavbu na rychlostní silnice, nebo na jejich uvedení do normového stavu odstraněním závad. To je nutné k zajištění kvalitního meziregionálního silničního spojení. Především jde o bezpečnost provozu na silnicích I. třídy, které jsou považovány za prvořadé při implementaci této prioritní osy. Mezi potencionální intervence v této prioritní ose patří také výstavba obchvatů obcí na silnicích I. třídy mimo TEN-T nebo odstranění bodových závad pro zvýšení bezpečnosti provozu a modernizace ostatních silnic I. třídy pro dosažení standardní úrovně. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury

Specifický cíl 5 – **Zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Specifický cíl 5 je realizován prioritní osou 5 **Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Podpora je zaměřena především na zvýšení konkurenceschopnosti městské hromadné dopravy s cílem udržet příznivý poměr mezi individuální a městskou hromadnou dopravou a tím zmírňovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí na území hl. m. Prahy. Předpokládá se vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města, a také výstavba nových úseků metra. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Magistrát hl. m. Prahy.

Příjemci: vlastníci/správcí dotčené infrastruktury, případně Magistrát hl. m. Prahy.

Specifický cíl 6 – **Zvýšení multimodality v nákladní přepravě a zlepšení vnitrozemské vodní dopravy**

Specifický cíl 6 je realizován prioritní osou 6 **Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

Podpora je zaměřena na dvě oblasti – podporu multimodálních přepravních systémů, které zahrnují zejména překladiště kombinované dopravy a infrastrukturu VLC, a rozvoj a modernizaci vnitrozemských vodních cest. V oblasti vodní dopravy jde především o dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Umožněna je rovněž modernizace plavidel, která povede ke snížení dopadů vodní dopravy na životní prostředí a k podpoře multimodality. Příjemci podpory v dané prioritní ose v rámci vyhlášené výzvy jsou Ředitelství vodních cest ČR, vlastníci/správcí infrastruktury multimodální dopravy, vlastníci/provozovatelé lodního parku.

Příjemci: vlastníci/správcí infrastruktury multimodální dopravy, právnické/fyzické osoby mající k pozemkům určeným k zastavění (podporovanou investicí) vlastnická či jiná práva, případně vlastníci překládacích mechanismů, přepravních jednotek KD a vlastníci/správcí VLC, vlastníci dopravních prostředků, provozovatelé/vlastníci lodního parku, vlastníci/správcí dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy a ŘVC ČR.

Řídicí orgán (dále jen „ŘO“) některé své funkce pro oblast podpory 6.2 delegoval na zprostředkující subjekt - Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Rozsah funkcí je uveden v uzavřené Dohodě o delegování některých činností a pravomocí Ministerstva dopravy jako ŘO OPD na SFDI.

Socioekonomická analýza

V roce 2010 se zastavil pokles české ekonomiky vyvolaný celosvětovou hospodářskou krizí a po propadu v roce 2009 (pokles HDP o 4,1 % oproti roku 2008) došlo k mírnému růstu HDP – dle předběžného odhadu ČSÚ o 2,3 %. Na růstu ekonomiky se podílela především postupně rostoucí výkonnost průmyslových odvětví a tržních služeb. Oživení ekonomik v zemích hlavních obchodních partnerů se pozitivně projevilo především v tradičních exportně orientovaných odvětvích (chemický průmysl, strojírenství, výroba dopravních prostředků aj.). Zahraniční obchod tak po 15,4% meziročním poklesu v roce 2009 opětovně rostl. Obrát zahraničního obchodu se v porovnání s rokem 2009 zvýšil o 19,0 % a dosáhl nejvyšší hodnoty od vzniku ČR. Kladné saldo zahraničního obchodu (124,5 mld. Kč) bylo sice o 25,0 mld. Kč nižší než v roce 2009, zároveň ale druhé nejvyšší od roku 2005, kdy bylo poprvé za dobu existence ČR kladného salda zahraničního obchodu dosaženo. V meziročním srovnání se vývoz zvýšil o 17,7 % a dovoz o 20,3 % (zdroj: ČSÚ).

Mírné oživení ekonomiky se ovšem neprojevilo na míře registrované nezaměstnanosti, která ke konci prosince 2010 činila 9,6 % (oproti 9,2 % koncem prosince 2009), přičemž průměrná míra registrované nezaměstnanosti za rok 2010 činila 9,0 % (ve srovnání s 8,0 % za rok 2009). Počet uchazečů registrovaných na úřadech práce se zvýšil na 561,6 tis. osob (oproti 539,1 tis. osob na konci minulého roku) a počet uchazečů na jedno pracovní místo meziročně stoupl ze 17,4 na 18,2 koncem prosince 2010 (zdroj: ČSÚ, MPSV).



Vedle pokračujícího růstu nezaměstnanosti, kterou je ohrožena i početná skupina zaměstnanců organizací poskytujících přepravní služby, představuje další zátěž pro sektor dopravy také zvýšení DPH od 1.1.2010 o 1 % (z 19 % na 20 % v základní sazbě) – jak z hlediska samotného navazujícího nárůstu cen pohonných hmot a dalšího zboží, tak z hlediska nárůstu celkových cen infrastrukturních staveb, na jejichž výstavbu bude v této souvislosti nutné uvolnit větší finanční prostředky, než bylo před změnou sazby DPH počítáno.

Relevantní legislativní a systémové změny ve vztahu k sektoru dopravy

- vládou ČR byl přijat zákon č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Zákon nabyl účinnosti dne 1. července 2010. Jeho základní části se týkají vymezení dopravní obslužnosti, postupu při poskytování veřejných služeb, postupu v mimořádných situacích, vymezení kompenzací za poskytování veřejných služeb a dohledu při uzavírání smlouvy.
- Vláda ČR schválila změnu sazeb mýtného s účinností od **1. ledna 2011** (nařízení vlády č. 415/2010 Sb.)
- Dne 8. července 2010 bylo vydáno Usnesení Evropského parlamentu o Zelené knize o budoucí politice TEN-T (2010/C 184 E/07)

Hlavní události očekávané v roce 2011

- Představení Strategie dopravy MD (Superstrategie – Green, White Paper)
- Příprava novely zákona o provozu na pozemních komunikacích s cílem dalšího zvyšování bezpečnosti silničního provozu, v návaznosti na optimalizaci opatření Národní strategie BESIP a na aktivity na evropské úrovni.
- Rozšiřování výkonového zpoplatnění v silniční dopravě, a to jak z hlediska rozsahu zpoplatněných komunikací, tak kategorií vozidel.
- Probíhá revize Politiky transevropské dopravní sítě.
- Uveřejnění Bílé knihy (březen 2011) obsahující politická opatření, která bude třeba přijmout v období 2010-2020.
- Je očekáván další posun v přípravě dopravní politiky EU



2. Přehled provádění operačního programu

2.1. Shrnutí

Rok 2010 byl čtvrtým rokem implementace programu a vyznačoval se především výrazným pokrokem v realizaci schválených projektů a v procesu certifikace finančních prostředků. Požadovaný objem finančních prostředků z příspěvku EU v projektových žádostech (po odečtení nedoporučených a stažených projektů) přesáhl 95,9 %. Počet projektů schválených na národní úrovni se zvýšil a dosáhl čísla 127. Počet stavebně ukončených se zvýšil o 1/3 (celkem 68 projektů). Celkový počet finančně ukončených projektů se zdvojnásobil (55 projektů). Celkový objem schválených veřejných zdrojů ke konci roku 2010 činil 166,8 mld. Kč (6,6 mld. €). Celkový objem veřejných prostředků proplacených příjemcům dosáhl 94,6 mld. Kč (3,7 mld. €), míra čerpání veřejných způsobilých výdajů tvoří 55,1 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků OPD. Míra čerpání příspěvku evropského společenství činí 48,8 %. Limity pro rozpočtové závazky roku 2008, které podléhají pravidlu N+3 se podařilo u obou fondů (FS a ERDF) naplnit již ke konci roku 2010.

V roce 2010 úspěšně pokračoval i proces certifikace, do kterého byly v rámci třech certifikací zahrnuty veřejné výdaje ve výši 16,8 mld. Kč (659,7 mil. €), tj. 9,7 % celkových zdrojů OPD. Ke konci roku 2010 bylo prostřednictvím Ministerstva financí v rámci průběžných žádostí o platby požádáno celkem o částku 14,3 mld. Kč (560,8 mil. €), které byly ze strany EK uhrazeny ještě do konce téhož roku na účet Národního fondu.

Do konce roku 2010 bylo ŘO předloženo 36 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 166 mld. Kč (6,6 mld. EUR) a objemem podílu fondů EU 111,4 mld. Kč (4,4 mld. €). 33 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 136,6 mld. Kč (5,4 mld. €) a objemem podílu fondů EU 95,3 mld. Kč (3,8 mld. €). V průběhu roku 2010 EK schválila další tři velké projekty OPD, tzn. 5 projektů od začátku implementace programu. V procesu schvalování na EK bylo celkem 13 velkých projektů (9 projektů předložených v průběhu roku 2010).

V průběhu roku 2010 došlo ze strany EIB k pozastavení čerpání úvěru, kvůli nízkým alokacím v porovnání se skutečnou výší čerpání úvěru. Od července 2010 tak SFDI nedisponoval žádnými prostředky úvěru. Po dohodě s MF ČR byl tento výpadek ve zdrojích pro financování národních podílů OPD projektů dočasně nahrazen jinými zdroji SFDI. MF ČR také následně rozhodlo uzavřít III. úvěrovou smlouvu, která byla s EIB podepsána 23. července 2010. V průběhu roku Správní rada EIB také schválila financování tří velkých projektů OPD, a proto byly uvolněny další finanční prostředky (5 mld. Kč).

Na začátku roku 2010 bylo dokončeno zpracování dokumentu Dopravní sektorové strategie-I. fáze, který představuje krátkodobý strategický koncept pro období 2010-2013 a vychází ze závazku doplnit strategické dokumenty v oblasti dopravy o rozvojové sektorové strategie v kapitole 2.2.1 programového dokumentu OPD. Tvorba dokumentu byla řízena Společným řídicím výborem, ve kterém byl vedle MD, EK a JASPERS zastoupen také širší okruh subjektů relevantních v oblasti dopravy. Dokument je východiskem pro vznik Střednědobého plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem, jehož zpracování je předmětem veřejné zakázky, která bude realizována v roce 2011. Byly zahájeny práce na dokumentu „Strategie dopravy jako nevyhnutelná součást rozvoje České republiky do roku 2025

(Superstrategie – green paper)“, v jehož rámci bylo „vyhodnoceno, že vyšší socio-ekonomické benefity přinese přednostní řešení hlavních současných dopravních problémů, zejména v silniční dopravě na síti TEN-T (realizace obchvatů sídel) a odsunutí realizace některých železničních staveb mimo síť TEN-T na pozdější dobu“.

V březnu 2010 byla spuštěna celostátní informační kampaň, která byla zaměřena nejen na posílení povědomí o čerpání prostředků z EU na dopravní stavby, ale zejména byly komunikovány informace o prvních schválených velkých projektech EK. Jako hlavní mediální nástroje byly použity inzerce do celostátního ekonomického týdeníku a zejména internetová reklama, (tzn. stránky OPD), u kterých byl v polovině roku 2010 proveden face-lift. V rámci podzimního Monitorovacího výboru byl představen videodokument o OPD (DVD).



2.2. Dosažený pokrok a jeho analýza

Informace o aktuálních a vyhlášených výzvách

Tabulka č. 1: Přehled aktuálních a vyhlášených výzev

Pořadí	Datum vyhlášení	Datum ukončení	Prioritní osa/ oblast podpory	Alokace na výzvu v tis.€	Předložené projektové žádosti (způsobilé výdaje)		Projekty s vydaným rozhodnutím/ podepsanou smlouvou (způsobilé výdaje)	
					počet	v tis.€	počet	v tis.€
1.	9.7.2007	30.6.2015 ¹	1.1, 1.2, 2.1, 3.1,	*	35	5 812 728	31	5 270 154
			4.1, 6.2		62	1 660 095	54	1 251 221
1TP.	1.7.2007	30.6.2015 ¹	7.1	81 453	13	54 238	13	54 238
2.	30.11.2007	30.6.2015 ¹	5.2	*	2	48 973	1	25 980
3.	20.11.2007	31.5.2008	6.1	*	16	19 921	3	1 232
4.	22.9.2008	20.10.2008	6.3	3 920	24	1 453	5	299
5.	15.10.2009	30.6.2015	5.1	732 508	1	741 561	1	741 561
6.	15.12.2009	26.2.2010	6.3	5 269	24	1 577	0	0
7.	4.3.2010	30.4.2010	1.2	18 015	13	13 494	0	0
8.	15.10.2010	31.1.2010	6.1	8 892	9	10 530	0	0
9.	15.12.2010 ²	29.4.2011	6.3	3 328	-	-	0	0

Zdroj: ŘO OPD, data k 31. 12. 2010, kurz 25,24 Kč/€

Pozn. Jedná se o veřejné prostředky (národní + EU)

* ve výzvách nejsou uvedeny alokace na danou výzvu

V roce 2010 byly vyhlášeny 3 nové výzvy:

První byla vyhlášena výzva pro Oblast podpory 1.2 – Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s Technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) a rozvoj telematických systémů (neinfrastrukturální část); Program Interoperabilita v železniční dopravě (ev.č. 127 330) s termínem k předkládání projektových žádostí od 4. 3. 2010 do 30. 4. 2010. V rámci této výzvy bylo předloženo 13 projektových žádostí s požadovaným finančním objemem 289,5 mil. Kč z FS.

Druhé kolo výzvy pro předkládání projektových žádostí v rámci prioritní osy 6; - oblasti podpory 6.1 – Podpora multimodální nákladní přepravy; programu „Podpora revitalizace železničních vleček,“ bylo vyhlášeno s termínem k předkládání projektových žádostí od 15. 10. 2010 do 31. 1. 2011. Podle předběžného průzkumu zájmu potenciálních žadatelů se předpokládalo předložení projektových žádostí ve finančním objemu převyšujícím alokaci stanovenou pro tuto výzvu, tzn. více než 190,8 mil. z ERDF.

Třetí v pořadí byla kolová výzva v rámci prioritní osy 6; - oblasti podpory 6.3 – „Podpora modernizace říčních plavidel“. Žadatelé/příjemci tj. vlastníci nebo provozovatelé plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, jejichž plavidla jsou vedena v plavebním rejstříku České republiky, byli vyzváni k předkládání projektových žádostí od 15. 12. 2010 do 29. 4. 2011. Podporovanými investicemi je především pořízení nízkoemisních pohonných a pomocných jednotek, modernizace

¹ Výzva je kontinuální

² Termín pro předkládání projektových žádostí byl určen na období 7.1. 2011 – 29.4.2011.



plavidel za účelem zvýšení multimodality a modernizace plavidel vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy.

V roce 2010 bylo také ukončeno druhé kolo výzvy v oblasti podpory 6.3 -Podpora modernizace říčních plavidel, které bylo vyhlášeno již v roce 2009. Předloženo bylo 24 projektových žádostí s požadovaným finančním objemem 33,9 mil. Kč z ERDF.

Nadále probíhá kontinuální výzva č. 1 v oblastech podpory 1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 6.2, výzva č. 2 v oblasti podpory 5.2 a výzva č. 5 v oblasti podpory 5.1.

2.2.1. Informace o věcném pokroku operačního programu

Indikátory programu

Tabulka č. 2: Indikátory programu

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	Cílová hodnota 2015	Celkem
Změna počtu dopravních nehod na úsecích (37 31 10 / dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	60	60
Objem nákladní dopravy k HDP (37 25 00 / dopad; Lisabon; mil. tkm/ mld. Kč; Eurostat)	Dosažená	86,2%	86,6%	79,2%	N/A	N/A	79,2%
	Výchozí	83% (2005)	86,2%	86,6%	79,2%	N/A	88,5%
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	75%	75%
Podíl silniční nákladní přepravy na celkovém výkonu (37 27 00 / dopad; Lisabon; %; Eurostat)	Dosažená	74,7%	76,7%	77,9%	N/A	N/A	77,9%
	Výchozí	74,5% (2005)	74,7%	76,7%	77,9%	N/A	74,5%
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	74%	74%
Expozice obyvatelstva nadlimitním koncentracím PM ₁₀ (21 17 00; dopad; %; MŽP)	Dosažená	62% (2006)	32% (2007)	15% (2008)	18% (2009)	N/A	18% (2009)
	Výchozí	66% (2005)	62%	32%	15%	N/A	66%
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	58%	58%
Snížení skleníkových emisí (21 02 00; dopad / core 30; CO2 ekv./ obyv., v t; MŽP)	Dosažená	13,923 (2004)	14,4 (2006)	14,4 (2007)	13,5 (2008)	N/A	13,5 (2008)
	Výchozí	13,923 (2004)	13,923 (2004)	14,4 (2006)	14,4 (2007)	N/A	13,92 (2004)
	Plánovaná ¹	N/A	N/A	N/A	N/A	13,505	13,505

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2010, Ročenka dopravy, Zpráva o životním prostředí

Pozn.: ¹ Cíl je stanoven na celé období

Statistická data z Eurostatu nejsou za rok 2009 k dispozici.



2.2.2. Finanční pokrok operačního programu

Tabulka č. 3: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD

Název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]	Veřejné prostředky celkem [€]
Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	38,04%	2 196 706 382	2 584 360 448
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,95%	1 614 071 569	1 898 907 729
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,82%	393 547 402	462 996 943
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,20%	1 051 016 928	1 236 490 503
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,72%	330 076 926	388 325 796
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,07%	119 426 722	140 502 027
Technická pomoc	FS	1,2%	69 235 274	81 453 333
Celkem za FS	FS	79,7%	1 170 443 650	1 376 992 530
Celkem za ERDF	ERDF	20,3%	4 603 637 553	5 416 044 249
Celkem za OPD	FS/ERDF	100%	5 774 081 203	6 793 036 779

Zdroj dat: Programový dokument OPD

Podané žádosti

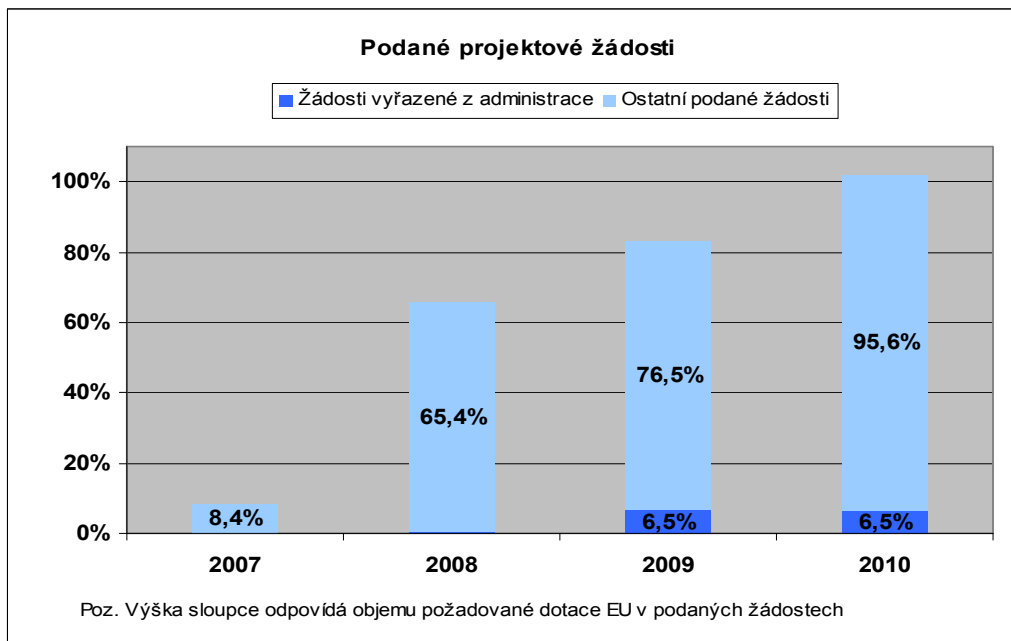
Od zahájení implementace OPD bylo na ŘO v rámci všech prioritních os předloženo celkem 204 projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 210,6 mld. Kč (8,3 mld. €). V rámci podaných žádostí bylo celkem požadováno spolufinancování z prostředků EU ve výši 148,9 mld. Kč (5,9 mld. €), což představuje cca 102 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

V roce 2010 bylo předloženo 55 projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 44,9 mld. Kč (1,8 mld. €). Požadovaný objem prostředků EU představuje 27,9 mld. Kč (1,1 mld. €).

Z celkového počtu 204 předložených projektových žádostí nebylo doporučeno ke schválení 12 projektů v rámci prioritní osy 6 s objemem požadované dotace 450,8 mil. Kč (17,4 mil. €) a staženo žadatelem bylo 26 projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 10,7 mld. Kč (423 mil. €) a prostředků EU ve výši 9,1 mld. Kč (359,5 mil. €).

Po odečtení nedoporučených a stažených projektových žádostí představuje požadovaný objem příspěvku EU v rámci zbylých žádostí 139,8 mld. Kč (5,5 mld. €), tj. cca 95,9 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2010



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2010, jedná se o procentuální podíl žádostí v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).

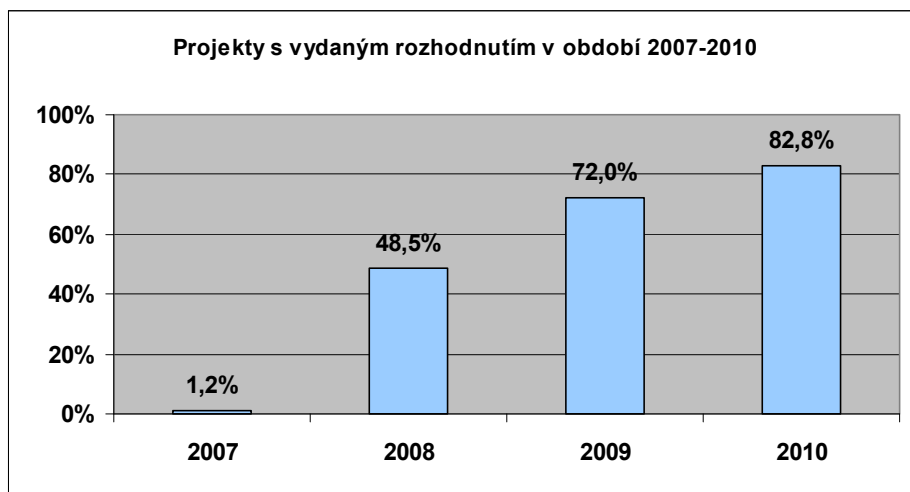
Projekty schválené/s vydaným Rozhodnutím/podepsanou smlouvou

V roce 2010 Řídící orgán vystavil Schvalovací protokol pro 14 projektů s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 20,2 mld. Kč (797,9 mil. €). V oblasti podpory 6.3 bylo staženo žadatelem 6 projektů, ke kterým již dříve byl vydán schvalovací protokol. Celkový počet projektů schválených na národní úrovni ke konci roku 2010 dosáhl počet 127³. Schválený objem způsobilých výdajů tvořil 166,8 mld. Kč (6,6 mld. €), z toho podíl EU činil 120,7 mld. Kč, tzn. 82,8 % z alokace prostředků EU v OPD. Z celkového počtu 127 projektů schválených na národní úrovni 33 spadá do kategorie projektů velkých.

Pokrok ve schvalování projektů v jednotlivých letech je podrobněji uveden v příslušných částech této zprávy.

³ Pozn: 7 projektů s vydaným Schvalovacím protokolem čeká na vydání Rozhodnutí

Graf č. 2: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2010 (EU prostředky)



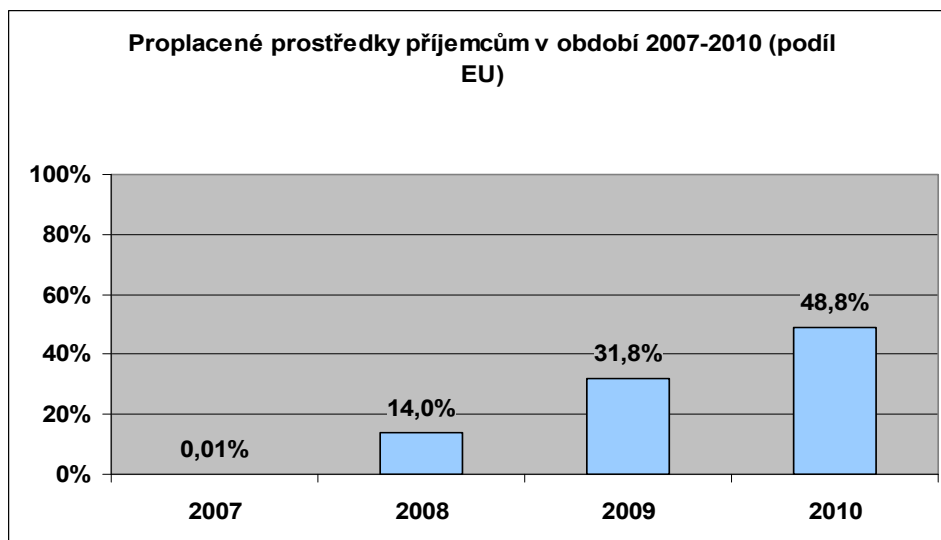
Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010
v mil. Kč	1 688,2	70 687,0	105 009,81	120 710,51
v mil.€	66,8	2 798,6	4 157,13	4 778,35

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2010, jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným rozhodnutím v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2010 byly příjemcům vyplaceny prostředky EU ve výši 24,7 mld. Kč (cca 980,1 mil. €). Ke konci roku 2010 bylo v rámci OPD využito na předfinancování zdrojů EU celkem 71,2 mld. Kč (2,8 mld. €). Celkový objem veřejných prostředků vyplacených příjemcům dosáhl 94,6 mld. Kč (3,7 mld. €). Ke konci roku 2010 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů v OPD 55,1 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici. Míra čerpání příspěvku společenství dosáhla 48,8 %.

Graf č. 3: Vývoj vyplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2010





Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010
v mil. Kč	15,7	20 450,7	46 454,3	71 224,9
v mil.€	0,6	808,7	1 837,6	2 817,7

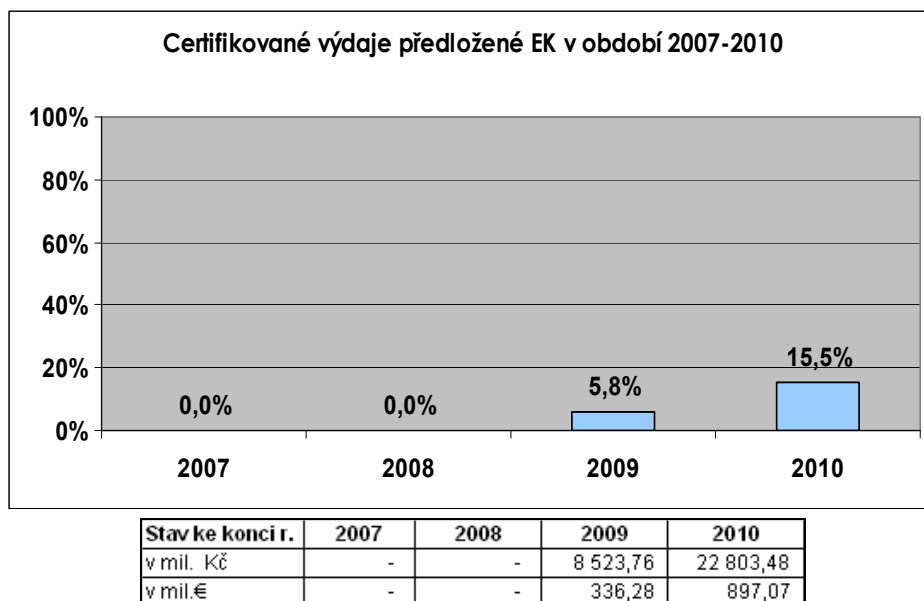
Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12. 2010, jedná se o procentuální podíl proplacených prostředků příjemcům v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).

Certifikované prostředky předložené EK

V roce 2010 pokračovala certifikace výdajů. V tomto roce byly do certifikace zahrnuty veřejné výdaje ve výši 659,7 mil. € (16,8 mld. Kč) tj. 9,7 % celkových zdrojů OPD. Objem prostředků EU vyžádaných v roce 2010 z EK v rámci průběžných žádostí o platby představoval 560,8 mil. € (14,3 mld. Kč). Od počátku programového období do konce roku 2010 byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 1,1 mld. € (26,8 mld. Kč) což představuje 15,5 % celkových veřejných zdrojů OPD.

Stav finančního plnění v rámci OPD je uveden v tabulkách č. 7 a č. 8.

Graf č. 4: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2010



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2010, jedná se o procentuální podíl certifikovaných výdajů předložených EK v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).



Tabulka č. 4: Přehled certifikovaných výdajů dle prioritních os

Částky jsou uvedeny v €	Finanční prostředky operačního programu celkem (a)	Základ pro výpočet příspěvku Unie (z veřejných zdrojů nebo celkem) (b)	Celkové certifikované způsobilé výdaje vynaložené příjemci (c)	Příslušný příspěvek z veřejných zdrojů (d)	Podíl certifikovaných způsobilých výdajů na celkovém financování programu v % (e)=(d)/(a)
Prioritní osa 1	2 584 360 448	veřejné zdroje	419 181 051	419 181 051	16,2%
z toho FS:	2 196 706 382		356 303 894	356 303 894	16,2%
Prioritní osa 2	1 898 907 729	veřejné zdroje	62 861 551	62 861 551	3,3%
z toho FS:	1 614 071 569		53 432 318	53 432 318	3,3%
Prioritní osa 3	462 996 943	veřejné zdroje	38 790 748	38 790 748	8,4%
z toho FS:	393 547 402		32 972 136	32 972 136	8,4%
Prioritní osa 4	1 236 490 503	veřejné zdroje	442 817 090	442 817 090	35,8%
z toho ERDF:	1 051 016 928		376 394 527	376 394 527	35,8%
Prioritní osa 5	388 325 796	veřejné zdroje	0	0	0,0%
z toho FS:	330 076 926		0	0	0,0%
Prioritní osa 6	140 502 027	veřejné zdroje	83 818 786	83 554 668	59,5%
z toho ERDF	119 426 722		71 021 468	71 021 468	59,5%
Prioritní osa 7	81 453 333	veřejné zdroje	8 168 290	8 168 290	10,0%
z toho FS:	69 235 274		6 943 011	6 943 011	10,0%
CELKOVÝ SOUČET²	6 793 036 779	veřejné zdroje	1 055 637 516	1 055 373 398	15,5%
z toho FS/ERDF:	5 774 081 203	veřejné zdroje	897 067 354	897 067 354	15,5%

Zdroj dat: ŘO OPD k 31.12. 2010, kurz 25,24 Kč/€. Pozn.: tabulka uvádí částky, které byly na PCO předloženy k certifikaci (dle formuláře B2.)

² Na území ČR se nevyskytují žádné regiony NUTS II s přechodnou podporou ve smyslu čl. 8 Obecného nařízení č. 1083/2006., proto byl řádek s úhrnem v regionech s přechodnou podporou vynechán a řádek celkový součet vyjadřuje úhrn v regionech bez přechodné podpory.

Stav čerpání prostředků EU z EK

Od schválení Operačního programu Doprava Evropskou komisí byly v letech 2007-2009 vyplaceny z Evropské komise předběžné platby (zálohy) ve výši 588,7 mil. € (10% alokace). V rámci certifikací byly Evropskou komisí proplaceny průběžné žádosti o platbu ve výši 897 mil. € (15,5% alokace). Ke konci roku 2010 tak dosáhly celkové příjmy z EK 25,5% alokace OPD (1,4 mld. €). Přehled zálohových a průběžných plateb z EK v letech 2007-2010 v členění dle fondů je uveden v tabulce č. 5.

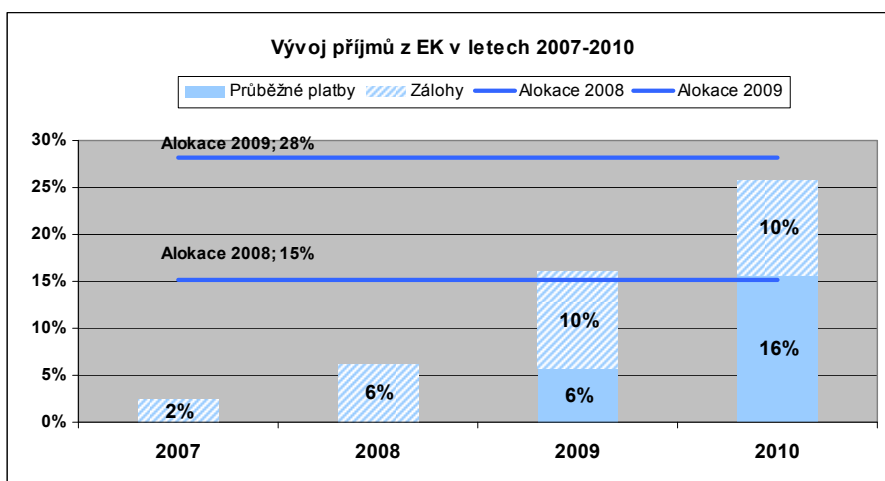


Tabulka č. 5: Přehled zálohových a průběžných plateb EK

Příjmy z EK														
Rok	FS				ERDF				Celkem za OPD					
	Zálohy		Průběžné platby		Zálohy		Průběžné platby		Zálohy		Průběžné platby		Zálohy +průběžné platby	
	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %
2007	115,09	2%	0	0%	23,41	2%	0,00	0%	138,50	2%	0,00	0%	138,50	2,4%
2008	184,15	4%	0	0%	35,11	3%	0,00	0%	219,26	4%	0,00	0%	219,26	3,8%
2009	184,15	4%	158,18	3%	46,82	4%	178,09	15%	230,96	4%	336,28	6%	567,24	9,8%
2010	0,00	0%	291,47	6%	0,00	0%	269,32	23%	0,00	0%	560,79	10%	560,79	9,7%
Celkem	483,38	10%	449,65	9,8%	105,34	9%	447,42	38,2%	588,72	10%	897,07	15,5%	1485,79	26%

Zdroj dat: MSC2007, k 31.12.2010

Graf č. 5: Vývoj příjmů z EK v letech 2007-2010



Ukončování projektů

Ke konci roku 2010 bylo stavebně již ukončeno 68 projektů. U 55 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 28 projektů byly všechny výdaje zahrnuté do certifikace. Počty ukončovaných projektů jsou uvedeny v tabulce č. 6.

Tabulka č. 6: Přehled počtu ukončených projektů v rámci OPD

Stav k datu	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	7	0	0	0
2008	73	14	9	0
2009	119	43	26	11
2010	127	68	55	28

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2010



Tabulka č. 7: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu	v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	6 793 036 779	171 653 127 939	598 936 909	8,8%	15 134 515 477	79 915 091	1,2%	2 019 428 252	730 292	0,0%	18 483 980	0	0,0%	0
2008			4 593 082 767	67,6%	115 982 197 515	3 904 255 763	57,5%	98 599 210 440	1 071 400 017	15,8%	27 091 950 860	0	0,0%	0
2009			1 372 814 068	20,2%	34 672 756 409	1 823 202 870	26,8%	46 059 353 957	1 420 353 385	20,9%	35 889 002 986	395 619 719	5,8%	10 027 950 441
2010			1 775 677 283	26,1%	44 852 266 927	797 929 252	11,7%	20 167 092 472	1 249 249 969	18,4%	31 569 157 864	659 753 679	9,7%	16 799 671 343
Celkem 2007 - 2010			8 340 511 027	122,8%	210 641 736 327	6 605 302 976	97,2%	166 845 085 121	3 741 733 664	55,1%	94 568 595 690	1 055 373 398	15,5%	26 827 621 784

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010

Tabulka č. 8: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu	v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	5 774 081 203	145 899 307 202	484 204 998	8,4%	12 235 362 995	66 807 151	1,2%	1 688 218 538	620 723	0,0%	15 711 086	0	0,0%	0
2008			3 303 597 937	57,2%	83 429 593 473	2 731 784 486	47,3%	68 998 774 965	808 060 551	14,0%	20 434 959 493	0	0,0%	0
2009			1 004 816 145	17,4%	25 379 291 081	1 358 534 524	23,5%	34 322 815 459	1 028 949 568	17,8%	26 003 673 384	336 276 761	5,8%	8 523 757 872
2010			1 104 978 906	19,1%	27 916 194 118	621 219 328	10,8%	15 700 699 677	980 112 751	17,0%	24 770 572 824	560 790 592	9,7%	14 279 719 770
Celkem 2007 - 2010			5 897 597 986	102,1%	148 960 441 666	4 778 345 489	82,8%	120 710 508 639	2 817 743 593	48,8%	71 224 916 787	897 067 354	15,5%	22 803 477 642

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 9: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
PO	v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
P01	2 584 360 448	65 340 845 924	2 477 672 290	95,9%	62 636 062 990	2 017 049 777	78,0%	51 009 950 766	1 237 509 526	47,9%	31 334 354 840	419 181 051	16,2%	10 677 891 581
P02	1 898 907 729	47 908 238 428	2 857 619 252	150,5%	72 098 574 518	2 857 619 252	150,5%	72 098 574 518	1 386 528 759	73,0%	34 968 250 484	62 861 551	3,3%	1 573 511 413
P03	462 996 943	11 686 594 515	180 126 691	38,9%	4 544 673 202	168 991 017	36,5%	4 263 608 801	145 769 669	31,5%	3 677 501 955	38 790 748	8,4%	979 645 634
P04	1 236 490 503	31 293 558 300	1 811 845 159	146,5%	45 774 311 772	1 339 740 093	108,4%	33 858 379 901	828 683 339	67,0%	20 959 307 421	442 817 090	35,8%	11 261 091 279
P05	388 325 796	9 801 343 091	790 569 985	203,6%	19 953 080 119	26 016 012	6,7%	655 737 850	17 932 000	4,6%	451 697 379	0	0,0%	0
P06	140 502 027	3 564 921 732	168 439 513	119,9%	4 264 849 401	141 648 687	100,8%	3 588 648 961	108 066 740	76,9%	2 741 040 597	83 554 668	59,5%	2 127 570 400
P07	81 453 333	2 057 625 949	54 238 136	66,6%	1 370 184 325	54 238 136	66,6%	1 370 184 325	17 243 631	21,2%	436 443 013	8 168 290	10,0%	207 911 477
celkem	6 793 036 779	171 653 127 939	8 340 511 027	122,8%	210 641 736 327	6 605 302 976	97,2%	166 845 085 121	3 741 733 664	55,1%	94 568 595 690	1 055 373 398	15,5%	26 827 621 784
Z toho:														
FS	5 416 044 249	136 794 647 907	6 360 226 354	117,4%	160 602 575 154	5 123 914 195	94,6%	129 398 056 259	2 804 983 585	51,8%	70 868 247 672	529 001 640	9,8%	13 438 960 105
ERDF	1 376 992 530	34 858 480 032	1 980 284 672	143,8%	50 039 161 173	1 481 388 781	107,6%	37 447 028 862	936 750 078	68,0%	23 700 348 018	526 371 758	38,2%	13 388 661 679

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010

Tabulka č. 10: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
PO	v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
P01	2 196 706 382	55 527 966 650	1 807 258 079	82,3%	45 689 794 292	1 459 377 298	66,4%	36 909 283 355	940 680 953	42,8%	23 817 387 613	356 303 894	16,2%	9 076 207 844
P02	1 614 071 569	40 728 019 394	1 876 409 657	116,3%	47 344 098 356	1 876 409 657	116,3%	47 344 098 356	929 225 212	57,6%	23 437 162 955	53 432 318	3,3%	1 337 484 701
P03	393 547 402	9 933 618 512	150 676 833	38,3%	3 801 632 339	142 529 192	36,2%	3 595 985 879	123 458 227	31,4%	3 114 634 721	32 972 136	8,4%	832 698 789
P04	1 051 016 928	26 599 397 007	1 514 535 653	144,1%	38 263 591 286	1 113 246 347	105,9%	28 135 049 196	702 637 863	66,9%	17 771 291 052	376 394 527	35,8%	9 571 927 609
P05	330 076 926	8 331 141 612	359 442 029	108,9%	9 071 546 451	22 113 610	6,7%	557 377 172	15 242 200	4,6%	383 942 772	0	0,0%	0
P06	119 426 722	3 030 183 448	143 173 598	119,9%	3 625 122 295	118 567 249	99,3%	3 004 058 034	91 856 741	76,9%	2 329 884 802	71 021 468	59,5%	1 808 434 840
P07	69 235 274	1 748 980 578	46 102 137	66,6%	1 164 656 648	46 102 137	66,6%	1 164 656 648	14 642 399	21,1%	370 612 870	6 943 011	10,0%	176 723 860
celkem	5 774 081 203	145 899 307 202	5 897 597 986	102,1%	148 960 441 666	4 778 345 489	82,8%	120 710 508 639	2 817 743 593	48,8%	71 224 916 787	897 067 354	15,5%	22 803 477 642
Z toho:														
FS	4 603 637 553	116 269 726 746	4 239 888 735	92,1%	107 071 728 085	3 546 531 893	77,0%	89 571 401 409	2 023 248 990	43,9%	51 123 740 932	449 651 358	9,8%	11 423 115 193
ERDF	1 170 443 650	29 629 580 455	1 657 709 252	141,6%	41 888 713 581	1 231 813 596	105,2%	31 139 107 230	794 494 603	67,9%	20 101 175 854	447 415 995	38,2%	11 380 362 449

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Plnění pravidla N+3/N+2

Aplikace pravidla N+3/N+2 je legislativně zakotvena v článku 93 oddílu 7 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Dle ustanovení tohoto nařízení může dojít k automatickému zrušení části rozpočtového závazku na operační program, která nebyla použita na předběžné (zálohové) nebo průběžné platby do 31. prosince druhého roku následujícího po roce, kdy byl přijat rozpočtový závazek zahrnutý v operačním programu s výjimkou uvedenou v odstavci 2 č. 93 (tzn. třetího roku následujícího po roce, kdy byl přijat rozpočtových závazek v období 2007-2010). Použití pravidla N+3/N+2 se vztahuje na rozpočtové závazky jednotlivých fondů, z kterých jsou čerpány prostředky v rámci operačního programu. Za účelem zlepšení čerpání finančních prostředků přidělených pro jednotlivé operační programy, došlo Nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 539/2010 k prodloužení lhůty pro výpočet automatického uvolnění ročního rozpočtového závazku roku 2007. Alokace roku 2007 byla rovnoměrně rozložena do ostatních let.

V níže uvedených tabulkách 12 a 13 jsou uvedeny roční rozpočtové závazky FS a ERDF Operačního programu Doprava, hraniční limity pro čerpání prostředků EU z EK v jednotlivých letech (sloupec a), aby nedošlo ke zrušení nevyčerpaných rozpočtových závazků, a přijaté prostředky z EK v rámci zálohových a průběžných plateb do konce sledovaného období (sloupce b-f). Poslední sloupec uvádí rozdíl mezi limity pro naplnění pravidla N+3/N+2 a přijatými platbami z EK.

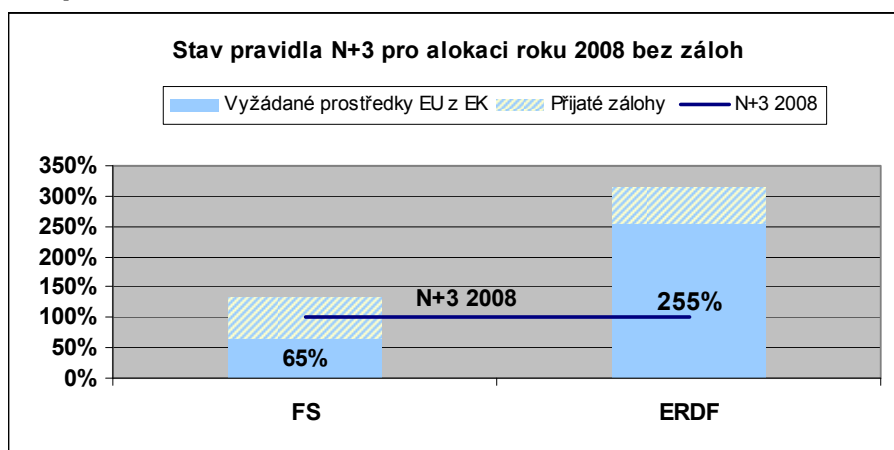
V souvislosti s rozložením rozpočtového závazku roku 2007 do následujících let došlo ke změně procentuálního plnění pravidla N+3/N+2. Z tabulek je zřejmé, že limity pro rozpočtové závazky roku 2008 se podařilo naplnit již ke konci sledovaného období v roce 2010 a to u FS na 134% a u ERDF dokonce na 315%. V roce 2010 se podařilo také naplnit pravidlo N+3 pro ERDF pro alokaci let 2008 - 2009, a to na 154 %.

Tabulka č. 11: Stav plnění pravidla N+3 pro alokaci roku 2008 vč. přijatých záloh

Fond	Alokace (rozpočtové závazky) na rok 2008	Vyžádané prostředky z EK v rámci průběžných žádostí o platby	Přijaté zálohy z EK	Plnění pravidla N+3 pro alokaci roku 2008 (vč. přijatých záloh)	
	a	b	c	b+c	(b+c)/a
	v mil. EUR	v mil. EUR	v mil. EUR	v mil. EUR	v %
FS	695,4	449,6	483,4	933,0	134%
ERDF	175,6	447,4	105,3	552,8	315%

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Graf č. 6: Plnění pravidla N+3 pro alokaci roku 2008 k 31/12/2010 (bez započtení přijatých záloh)



Tabulka č. 12: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Zálohy z EK - roční	Žádosti o průběžnou /závěrečnou platbu předložené EK - roční	Zálohy z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Zálohy z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíl mezi limity a platbami - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	144 178 837	0	23 408 873	0	23 408 873	23 408 873	0
2008	151 662 639	0	35 113 310	0	35 113 310	58 522 183	0
2009	159 174 961	0	46 817 746	178 094 063	224 911 809	283 433 991	0
2010	167 045 895	0	0	269 321 931	269 321 931	552 755 922	0
2011	174 914 962	175 692 445	0	0	0	552 755 922	377 063 477
2012	182 748 693	358 897 212	0	0	0	552 755 922	193 858 710
2013	190 717 663	748 917 682	0	0	0	552 755 922	- 196 161 759
2014	0	955 696 181	0	0	0	552 755 922	- 402 940 258
2015	0	1 170 443 650	0	0	0	552 755 922	- 617 687 728
Celkem	1 170 443 650	-	105 339 929	447 415 994	552 755 922	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu ERDF

Tabulka č. 13: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Zálohy z EK - roční	Žádosti o průběžnou /závěrečnou platbu předložené EK - roční	Zálohy z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Zálohy z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíl mezi limity a platbami - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	572 229 657	0	115 090 939	0	115 090 939	115 090 939	0
2008	599 985 014	0	184 145 502	0	184 145 502	299 236 441	0
2009	627 865 900	0	184 145 502	158 182 698	342 328 201	641 564 641	0
2010	657 043 197	0	0	291 468 690	291 468 690	933 033 331	0
2011	686 239 266	695 356 624	0	0	0	933 033 331	237 676 708
2012	715 335 948	1 418 594 133	0	0	0	933 033 331	- 485 560 802
2013	744 938 571	2 952 619 815	0	0	0	933 033 331	- 2 019 586 484
2014	0	3 763 327 373	0	0	0	933 033 331	- 2 830 294 041
2015	0	4 603 637 553	0	0	0	933 033 331	- 3 670 604 222
Celkem	4 603 637 553	-	483 381 943	449 651 388	933 033 331	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu FS



2.2.3. Informace o rozpisu využití fondů

Kumulativní rozdělení alokací z příspěvku Společenství podle kategorií

Číslo programu: CCI 2007CZ161PO007

Název programu: Operační program Doprava

Datum posledního rozhodnutí Komise týkajícího se OPD: 18. 12. 2009 [K(2009)10533]

Tabulka č. 14: Rozdělení příspěvku Společenství podle kategorie v OPD

Prioritní téma	Forma financování	Typ území	Hospodářská činnost	Zeměpisná poloha	Příspěvek (EU fondy) v EUR
16 - železnice	01 - nevratná pomoc 04-ostatní formy	00-nevztahuje se	12- výstavba	CZ020, CZ051, CZ052, CZ063, CZ064, CZ071, CZ072.	116 382 450
17 - železnice (TEN-T)	01 - nevratná pomoc 04-ostatní formy	00-nevztahuje se	12- výstavba	CZ010, CZ020, CZ031, CZ032, CZ041, CZ053, CZ063, CZ064, CZ071, CZ072, CZ080	1 440 748 090
21 - dálnice (TEN-T)	01 - nevratná pomoc	00-nevztahuje se	12- výstavba	CZ010, CZ020, CZ031, CZ041, CZ042, CZ051, CZ052, CZ064, CZ071, CZ072, CZ080	1 877 444 642
20 - dálnice (R mimo TEN-T)	01 - nevratná pomoc	00-nevztahuje se	12- výstavba	CZ031, CZ042	120 676 458
22-státní silnice	01 - nevratná pomoc 04-ostatní formy	00-nevztahuje se	12- výstavba	CZ020, CZ032, CZ041, CZ042, CZ051, CZ052, CZ053, CZ063, CZ072, CZ080	865 582 348
26-multimodální doprava	01 - nevratná pomoc	00-nevztahuje se	11- přeprava, 12- výstavba	CZ020, CZ080, CZ042,	1 046 944
27-multimodální dopravní systémy	04-ostatní formy	00-nevztahuje se	00-nevztahuje se	CZ020, CZ042,	245 156
28-inteligentní dopravní systémy	04-ostatní formy	01-město	22- jiné nespecifikované služby	CZ010	22 083 089
31-vnitrozemské vodní cesty (reg.a místní)	01- nevratná pomoc	00-nevztahuje se	12- výstavba		54 353 257
32 - vnitrozemské vodní cesty (TEN-T)	01- nevratná pomoc	00-nevztahuje se	12- výstavba	CZ020, CZ042, CZ053,	63 029 972
85 - příprava, provádění, monitorování a kontrola	01- nevratná pomoc	00-nevztahuje se	00-nevztahuje se	CZ010, CZ020, CZ031, CZ032, CZ041, CZ042, CZ051, CZ052, CZ053, CZ063, CZ064, CZ071, CZ072, CZ080	23 874 924
86- hodnocení a studie; informace a komunikace	01- nevratná pomoc	00-nevztahuje se	00-nevztahuje se	CZ010, CZ020, CZ031, CZ032, CZ041, CZ042, CZ051, CZ052, CZ053, CZ063, CZ064, CZ071, CZ072, CZ080	26 662 529



2.2.4. Pomoc podle cílových skupin

Vláda ČR se usnesením č. 560/2006 a usnesením č. 829/2006 zavázala plnit Strategii regionálního rozvoje České republiky, jež má za cíl podporovat vymezené regiony se soustředěnou podporou státu v období 2007-2013. Usnesením č. 141 ze dne 22. února 2010 vláda vymezila regiony se soustředěnou podporou státu na léta 2010 – 2013. Z celkového počtu na národní úrovni schválených žádostí o finanční podporu z EU fondů se ve strukturálně postižených regionech nachází 10 projektů (silnice I/15, I/13, I/11, I/28, R7, D8, optimalizace žel. trati Bystřice nad Olší-Č.Těšín, GSM-R Břeclav-Přerov-Petrovice u Karviné, veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov). 13 projektových žádostí bylo schváleno v hospodářsky slabých regionech (např. silnice I/21, I/38, I/13, I/44, žel. tratě (3x), rekonstrukce žel. stanice Přerov, přístav Děčín, rekonstrukce plavidla-výměna dnové obšívky, GSM Břeclav-Přerov, GSM – dokončení I.NŽK). Dalších 11 projektů je schváleno v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností (viz příloha č. 1).

2.2.5. Vrácená nebo znovu použitá pomoc

V roce 2010 nedošlo v rámci OPD k vrácení nebo znovupoužití přidělené podpory.

2.2.6. Kvalitativní analýza

Transevropské dopravní sítě v OPD

Jedním z cílů implementace OPD je výstavba a modernizace dopravních koridorů vymezených v rámci Transevropské dopravní sítě (dále jen TEN-T). Prioritní osy 1, 2 a částečně 6 jsou zaměřeny na realizaci prioritních projektů, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES, a přispívají tak k plnění společného strategického cíle výchozích dokumentů OPD (Strategické obecné zásady Společenství, Lisabonská strategie, NSRR, Dopravní politika ČR pro léta 2005-2013, ad.), kterým je zvýšení konkurenceschopnosti evropských regionů mimo jiné zlepšením jejich vzájemné dopravní propojenosti a dostupnosti.

Plnění cílů v prioritní ose 1 probíhá pokračováním modernizací hlavních železničních tratí sítě TEN-T – především tranzitních koridorů – a současně dalších součástí železniční sítě TEN-T, kterými jsou zejména železniční uzly. Mezi prioritní koridory dle rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES, patří české úseky spojení Praha - Norimberk a Praha - Linec (tranzitní koridory III. a IV., které jsou součástí evropského prioritního projektu č. 22) a rovněž český úsek spojení Katovice – Brno (součást evropského prioritního projektu č. 23). K 31. 12. 2010 bylo předloženo celkem 27 infrastrukturních projektových žádostí a 13 projektových žádostí neinfrastrukturní část programu interoperabilita v železniční dopravě v objemu celkových investičních nákladů téměř 85 mld. Kč. Schváleno na národní úrovni bylo 24 projektů, z toho 15 velkých projektů. Nejvíce finančních prostředků je určeno pro projekty zaměřené na optimalizaci traťových úseků III. a IV. Tranzitního železničního koridoru.

Rovněž podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES a na nichž má být práce zahájena před rokem 2010. Území ČR se dotýkají dva úseky prioritní dálniční osy Gdaňsk – Brno/Bratislava – Vídeň (evropský prioritní projekt č. 25): dálnice Katovice – Brno/Žilina a dálnice Brno – Vídeň. Prostředky osy 2 jsou nicméně určeny i pro modernizaci ostatních dálničních a silničních úseků na síti TEN-T pod správou ŘSD ČR. K 31. 12. 2010 bylo předloženo celkem 10 projektových žádostí v objemu celkových investičních nákladů více než 81 mld. Kč. Všechny tyto projektové žádosti již byly na národní úrovni schváleny.



Oblast podpory 6.2 je zaměřena na vnitrozemskou vodní cestu. Smlouvou o přistoupení ČR k EU byla zařazena do sítě TEN-T vodní cesta Labe od Pardubic po státní hranici se SRN a Vltava od Třebenic po soutok s Labem.

Věcný pokrok

Věcný pokrok OPD je vyhodnocován na základě indikátorů. V průběhu implementace představují pro tento účel nejvhodnější nástroj výstupové (core) indikátory. V případě core indikátoru č. 19 (Délka rekonstruovaných železničních tratí) je v rámci prioritní osy 1 a 3 již rekonstruováno 176 km, což je 37 %-39 % cílových hodnot v jednotlivých osách. Tomu odpovídá i finanční pokrok v rámci prioritní osy 3, kdy příjemcům bylo proplaceno 32 %. V rámci prioritní osy 1 byla proplacena téměř polovina prostředků vyčleněných pro tento typ projektů (46 %). V rámci prioritních projektů dle Rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES je rekonstruováno 104 km železničních tratí, což odpovídá objemu finančních prostředků pokryté smlouvou. Nižší naplňování cílové hodnoty se jeví u výstupového indikátoru – Počet rekonstruovaných železničních uzlů. Z původně plánovaných 8 uzlů jsou fyzicky ukončeny 2 projekty, které naplňují tento indikátor.

V silniční infrastruktuře je k datu 31. 12. 2010 37,39 km nových silnic mimo TEN-T (core č. 14), což již nyní ze 77 % splňuje cílovou hodnotu tohoto core indikátoru v prioritní ose 4. Core indikátor č. 16 Počet kilometrů rekonstruovaných silnic je však naplněn (46 km) pouze z 54 %. V rámci prioritní osy 2 je plánováno 132 km nových dálnic / rychlostních silnic / silnic I. třídy TEN –T (110 % cílové hodnoty v PO2). Dosažená hodnota se bude v budoucnu odvíjet od počtu velkých projektů, reálně schválených na úrovni EK. Výstupový core indikátor č. 13 Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu vypovídá o základním počtu projektů, nelze podle něho hodnotit kvalitativní stránku či finanční náročnost různorodých projektů. V některých prioritních osách není dostatečně tento indikátor naplňován (PO2, PO3, PO6). Zatímco u prioritní osy 1 a 4 je značně překračován. Po vyhodnocení dosud realizovaných projektů je zřejmé, že další významný core indikátor Hodnota úspory času v žel./sil. dopravě bude bez problémů naplněn. Další výsledkový core indikátor: Přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD bude naplněn za předpokladu realizace předloženého projektu v rámci oblasti podpory 5.1.

Vyhodnocení programu pomocí dopadových indikátorů je komplikované z důvodu nedostupností údajů za rok 2010 a zejména nelze jednoznačně vyloučit externí a jiné vlivy ovlivňující tyto charakteristiky. ŘO se bude nadále zabývat i otázkou vyhodnocování přímých dopadů programu.

Naplňování cílů Lisabonské strategie

OPD je zaměřen na naplňování Lisabonské strategie zejména prostřednictvím kategorie výdajů 17 – Železnice (TEN-T) a 21 – Dálnice (TEN-T) včetně rychlostních silnic. Indikativní celková alokace sloužící k naplňování Lisabonské strategie je 84,25% celkových finančních zdrojů OPD.

Do konce roku 2010 byly finančně vypořádány další projekty, proto bylo možné určit procento, které je vyčerpáno v prioritních tématech 16, 17, 20, 26, 32 (viz tabulka č. 15).



Tabulka č. 15: Lisabonské priority

Prioritní téma	Indikativní alokace v tis. €	Vyčerpáno v % z alokace 2007-2013
16 železnice	393 547	0,7 %
17 železnice (TEN-T)	2 152 751	7,3 %
20 dálnice	563 008	1,6 %
21 dálnice (TEN-T)	1 519 273	1,1 %
26 multimodální doprava	13 612	0 %
27 multimodální doprava (TEN-T)	13 480	0%
28 inteligentní dopravní systémy	121 431	0%
32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T)	87 717	1%
celkem	4 864 821	11,7%

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

2.3. Informace o souladu s právními předpisy Společenství

V roce 2010 nebyly při provádění OP zjištěny žádné případy nesouladu s právními předpisy Evropského společenství, a to ani na straně řídicího orgánu, tak ani na straně příjemců pomoci z operačního programu.

EK v průběhu roku 2010 zahájila s Českou republikou proceduru EU Pilot na dva projekty OPD: D8 Lovosice-Řehlovice a I/52 Brno-Rajhrad. V případě projektu D8 Lovosice-Řehlovice EK akceptovala na konci listopadu 2010 odpověď ČR.

Řídicí orgán vydává systém řízené dokumentace zahrnující celý systém implementace OP, který je v souladu s legislativou ČR i EU. Systém řízené dokumentace po obsahové i formální stránce klade důraz na soulad s pravidly:

- hospodářské soutěže,
- veřejných zakázek,
- ochrany životního prostředí,
- podpory rovných příležitostí.

Pravidla hospodářské soutěže

Prostředky na realizaci OP jsou považovány za veřejné prostředky, na jejichž poskytnutí se vztahují příslušná pravidla EU týkající se veřejné podpory a národní předpisy.

Základní normou vymezující veřejnou podporu jsou články 87 až 89 Smlouvy o založení Evropského společenství. V souladu s těmito články jsou podpory poskytované v jakékoli formě státem nebo ze státních prostředků, které narušují nebo mohou narušit hospodářskou soutěž tím, že zvýhodňují určité podniky nebo určitá odvětví výroby, neslučitelné se společným trhem, pokud ovlivňují obchod mezi členskými státy. Výjimky z tohoto základního pravidla jsou dále zakotveny ve Smlouvě o ES.

V ČR je ochrana hospodářské soutěže realizována na základě zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ústředním orgánem státní správy, který zabezpečuje dohled



nad dodržováním pravidel hospodářské soutěže, je dle zákona č. 272/1996 Sb., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Řádné dodržování pravidel hospodářské soutěže je zakomponováno v nastavení jednotlivých operačních programů. V rámci procesu posuzování žádostí o poskytnutí dotace je také zohledněn princip kontroly projektů z pohledu správné aplikace pravidel veřejné podpory.

Veřejné zakázky

V případě zadávání veřejných zakázek vyplývá z programové dokumentace OP pro všechny příjemce pomoci povinnost postupovat v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, který reflektuje evropské zadávací směrnice 2004/17/ES a 2004/18/ES a současně podle doplňujících pravidel OP. Zadávání veřejných zakázek podléhá kontrole ze strany Řídicího orgánu.

Na základě proběhlých auditů a zkušeností z období 2004-2006 přistoupilo Ministerstvo pro místní rozvoj (NOK) ve spolupráci s Ministerstvem financí (PCO) k vytvoření základního minima v oblasti zadávání zakázek, které nejsou upraveny zákonem. Cílem dokumentu „Závazné postupy pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů EU, nespádajících pod aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v programovém období 2007-2013“ je stanovení jednotného postupu v oblasti zadávání zakázek nespádajících pod zákonnou úpravu pro všechny subjekty zapojené do procesu implementace kohezní politiky. Tento dokument byl schválen Usnesením vlády ČR dne 12. ledna 2009 č. 48 (v roce 2010 aktualizovaný). Tyto závazné postupy slouží také jako podklad při tvorbě metodického pokynu pro Územní finanční orgány při výkonu kontroly zadávání zakázek.

Transparentní zadávání veřejných zakázek je jedním z hlavních principů implementace operačních programů spolufinancovaných z rozpočtu EU, který dle legislativy ES musí být striktně dodržován, kontrolován a při jehož porušení mají být stanoveny adekvátní sankce v podobě odvodu odpovídající části dotačně poskytnutých prostředků. Proto bylo nutné danou problematiku sjednotit, k zadávání zakázek a postihu nerespektování stanovených principů přistupovat jednotně a transparentně bez ohledu na to, jedná-li se o zakázky ne/spádající pod zákonnou úpravu.

Ochrana životního prostředí

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 42/2001 ze dne 27. června 2001 o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí je do právního řádu ČR promítnuta zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

10. 6. 2010 vydal ESD rozsudek ve věci C-378/09 - "Nesplnění povinnosti státem - Směrnice 85/337/EHS - Článek 10a odst. 1 až 3 - Posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí - Vnitrostátní právní úprava omezující právo dosáhnout přezkumu rozhodnutí v oblasti životního prostředí - Neprovedení uvedeného ustanovení ve stanovené lhůtě".



Duben 2011 - Ministerstvo životního prostředí předkládá novelu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, jejímž účelem je zajištění plné kompatibility s právem EU. Ke schválení je připraven návrh zákona, kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, který zajistí plný soulad článku 10a směrnice EIA a zákona č. 100/2001 Sb.

Podpora rovných příležitostí

Princip podpory rovných příležitostí je uplatňován v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 6 – Rovnost žen a mužů a zákaz diskriminace.

V oblasti dopravní infrastruktury je princip nediskriminace zaměřen především na přístupnost dopravních cest pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení všech staveb z hlediska jejich bezbariérové přístupnosti a užívání je obsaženo v prováděcích vyhláškách č. 369/2001 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 501/2006 Sb., č. 503/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Problematika bezbariérového užívání se stala také součástí technických norem: ČSN 73 61 10 Projektování místních komunikací (2006), ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007). Na fotografiích ze železniční stanice Senohraby, kde jsou rekonstruovány staniční koleje a vybudováno oboustranné nástupiště, je názorně vidět řešení bezbariérového přístupu v podobě výtahu. Tím je umožněno pohodlné cestování nejen pro cestující s omezenou pohyblivostí, ale také pro rodiče s dětmi.

Železniční stanice Senohraby:





Princip partnerství

V roce 2010 neproběhlo žádné jednání se zástupci NNO k OPD. Frekvence jednání je určována dle požadavků ze strany NNO. V roce 2010 zástupci NNO neprojevaly zájem o setkání s ŘO OPD.

2.4. Závažné problémy, které se objevily, a přijatá opatření k jejich odstranění

• Předkládání velkých žádostí projektů do EK

V průběhu roku 2010 probíhalo zpřesňování požadavků EK k obsahu velkých projektových žádostí. Z hlediska CBA byly podstatným způsobem rozpracovány tabulkové modely pro finanční a ekonomickou analýzu a pro dopravní prognózy, které posléze začaly být přikládány k železničním projektům. Tabulky CBA poskytují komplexní a aktualizovaný přehled ekonomických parametrů jednotlivých projektů a výrazně usnadňují posuzování projektu na úrovni EK.

Připomínky byly vznášeny i v oblasti vlivu projektů na životní prostředí. Pro projekty silniční infrastruktury EK požaduje rozšíření informací v dokumentu Project environmental information (PEI) a jejich formální potvrzení ze strany MŽP. K železničním projektům je požadováno více informací o zohlednění kritérií z Přílohy 2 zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, resp. Přílohy III Směrnice EIA 85/337/EEC. Požadavky byly v průběhu sledovaného období řešeny ve vzájemné spolupráci všech zainteresovaných subjektů (EK, JASPERS, MD, MŽP, ŘSD, ŠŽDC), přičemž důležité základní shody o formě k velkým projektům bylo dosaženo na tripartitním setkání EU, JASPERS, NOK, ŘO v říjnu 2010 v Praze.

• Výsledky kontrol zadávacích řízení

Při kontrolách zadávacích řízení nebyla zjištěna žádná podezření na nesrovnalost. Na základě výsledku šetření ÚOHS byla naopak ukončena nesrovnalost jako neopodstatněná na třech projektech prioritní osy 4. V průběhu roku největší problémy vznikaly při kontrolách u ŘVC vzhledem k obsahově velkému počtu kontrolovaných smluv. U některých zjištění bylo nutno požádat o stanovisko ÚOHS cestou dodavatele Výstupních zpráv.

• Supervize – problémy při výběrových řízeních na činnost Supervize – Externího konzultanta pro provádění monitoringu a ověřování výdajů

Při hodnocení nabídek ve výběrových řízeních na činnost supervize docházelo ke zpoždění v důsledku odvolání neúspěšných uchazečů, event. kvůli omezenému počtu odborníků do hodnotících komisí nebo jejich pracovní vytíženosti. Pro urychlení výběrových řízení na supervizi přistoupil ŘO OPD k přípravě výběrového řízení na rámcovou smlouvu, které bylo na konci února 2011 vyhlášeno.



2.5. Případná podstatná změna [dle čl. 57 Nařízení Rady (ES)]

V souvislosti s článkem 57 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 nedošlo ke změně v provádění operačního programu.

2.6. Doplnkovost s jinými nástroji

Úvěr EIB

V roce 2010 bylo z úvěru EIB vyčerpáno celkem **5,95 mld. Kč**. Načerpáno bylo dalších 6 tranší v celkové výši 6,4 mld. Kč. Nevyčerpané prostředky činily **1,465 mld. Kč**, tyto prostředky budou v roce 2011 čerpány jako nároky z nespotřebovaných výdajů minulých let.

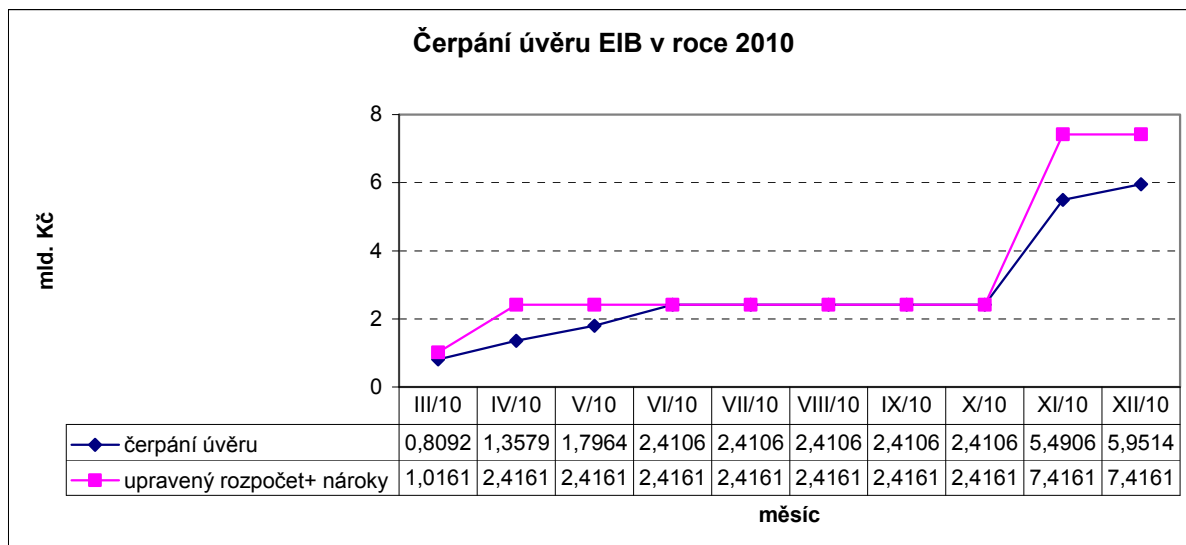
Ve sledovaném období (v průběhu roku 2010) předložila PMU dva alokační dopisy v celkovém objemu (malé, střední projekty a především velké projekty) 16,615 mld. Kč.

Komunikace s EIB

V průběhu roku 2010 došlo ze strany EIB k pozastavení čerpání úvěru, a to vzhledem k nízkým alokacím v porovnání se skutečnou výší čerpání úvěru. Od července 2010 tak SFDI nedisponoval žádnými prostředky úvěru. Po dohodě s MF ČR byl tento výpadek ve zdrojích pro financování národních podílů OPD projektů dočasně nahrazen jinými zdroji SFDI. MF ČR také následně rozhodlo uzavřít III. úvěrovou smlouvu, která byla s EIB podepsána 23. července 2010. Nicméně současně došlo ze strany EIB ke změně podmínek čerpání úvěru, kdy je nyní pro čerpání určité částky nutné alokovat dvojnásobek.

V průběhu roku Správní rada EIB schválila financování tří velkých projektů OPD: „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ s alokací úvěru 1,191 mld. Kč, „Elektrifikace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st. hr. 1, stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st. hr.“ s alokací úvěru 0,802 mld. Kč a „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor“ s alokací 0,945 mld. Kč. S ohledem na výše zmíněné aktivity (uzavření III. úvěrové smlouvy a schválení VP) EIB dodatečně uvolnila další finanční prostředky (5 mld. Kč).

Graf č. 7: Úvěr EIB



Spolupráce s regionálními operačními programy

Pro posílení vzájemné informovanosti mezi operačními programy a jejich synergického efektu a pro co nejúčinnější využití prostředků ze SF a FS je nezbytná úzká spolupráce mezi ŘO OPD a ostatními řídicími orgány programů financovaných ze SF a FS. Proto byla mezi ŘO OPD a ŘO Regionálních operačních programů (dále jen „ROP“) uzavřena Dohoda o vzájemné spolupráci a koordinaci při implementaci OPD a ROP. V souladu s touto dohodou je zástupce MD členem MV ROPů.

TEN-T budget

V rámci evropských fondů je také využíváno financování z rozpočtu transevropských dopravních sítí (TEN-T) a to především na měkké projekty. V roce 2010 nebyl ke spolufinancování z fondu TEN-T schválen žádný projekt. Zdůvodu úsporných opatření podala SŽDC ve spolupráci s MD pouze jednu projektovou žádost ve finančním objemu do 1 mil. EUR. Nadále pokračuje realizace projektů schválených v předchozích letech, s datem ukončení nejpozději do roku 2013.

2.7. Opatření k monitorování a průběžné evaluace

Monitorovací systém:

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD prostřednictvím společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených systémů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.



Evaluace

V rámci plnění Plánu hodnocení byla počátkem roku 2010 dokončena studie s cílem identifikace sady indikátorů vhodné pro sledování environmentálních dopadů OPD na úrovni programu i jednotlivých projektů. Zakázka pod názvem **„Metodika a datová základna vyhodnocování dopadů Operačního programu Doprava na životní prostředí“** byla připravena Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. se sídlem v Brně. Studie metodicky vymezuje postup hodnocení dopadů realizovaných projektů OPD i celého programu na životní prostředí, upřesňuje výběr indikátorů (z výchozího souboru indikátorů navržených zadavatelem) vhodných pro sledování environmentálních dopadů na základě jejich vypovídacích schopností a možností zajištění objektivních dat a navrhuje výchozí a cílové hodnoty pro vybrané indikátory a frekvenci jejich sledování.

Pro hodnocení environmentálních dopadů OPD jako celku byly ve studii stanoveny následující indikátory:

- Snížení emisí skleníkových plynů z dopravy (tuny CO₂ ekv./rok)
- Snížení emisí skleníkových plynů z dopravy na území hl.m. Prahy (tuny CO₂ na obyvatele Prahy/rok)
- Emise oxidů dusíku z dopravy (tuny/rok)
- Počet obyvatel vystavených nadměrnému hluku z dopravy

Pro hodnocení environmentálních dopadů jednotlivých projektů byly u každé prioritní osy OPD stanoveny indikátory, které budou použity s ohledem na jejich relevanci pro konkrétní projekt.

Výsledky studie jsou veřejně dostupné na internetových stránkách OP Doprava (<http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy>).

Ve roce 2010 byla rovněž externím zpracovatelem, společností REDECo, s.r.o., připravena evaluační studie s názvem **„Hodnocení 1. a 2. kola výzvy pro předkládání projektových žádostí v oblasti podpory OPD 6.3 Podpora modernizace říčních plavidel“**. Cílem studie byla průběžná operativní evaluace dosud vyhlášených výzev v oblasti podpory OPD 6.3 (konkrétně zhodnocení efektivnosti přípravy a implementace 1. výzvy a zhodnocení procesu přípravy a výběru projektů v rámci 2. výzvy) a navržení doporučení pro optimalizaci dalších výzev.

Práce evaluátora byla založena na využití různých metod sběru dat (analýza relevantních dokumentů, individuální semi-strukturované rozhovory se zástupci žadatelů/příjemců, MD i externího hodnotitele, upřesňující konzultace s odpovědnými pracovníky MD) a zahrnovala analýzu přípravy a implementace výzev, kvantitativní analýzu předložených projektových žádostí, analýzu informovanosti žadatelů a příjemců, analýzu systému hodnocení projektových žádostí, analýzu personálního zajištění výzev, jakož i analýzu reálnosti dosažení cílů projektů vybraných v rámci 1. kola výzvy.

Na skutečnosti zjištěné v rámci dílčích analýz navazuje zpracovatelem studie připravený souhrn doporučení, navržený pro optimalizaci následujících výzev v oblasti podpory 6.3. Doporučení jsou seskupena do čtyř hlavních oblastí:

1. Zjednodušení procesu přípravy žádostí a posílení kapacity žadatelů pro zpracování kvalitních žádostí;
2. Zjednodušení systému hodnocení a výběru projektů;



3. Využití časového faktoru pro posílení absorpce, vyvinutí většího tlaku na žadatele i administrátory programu;
4. Posílení procesu administrace oblasti podpory 6.3.

Výsledky evaluační studie jsou veřejně dostupné na internetových stránkách OP Doprava (<http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy>).

Na konci sledovaného období byla dále **připravena zadání na výběr zpracovatele dvou evaluačních studií:**

1. **Zhodnocení relevance indikátorů Operačního programu Doprava a upřesnění metodiky jejich sledování**
2. **Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava**

Výběr zpracovatele a zpracování evaluačních studií proběhnou v první polovině roku 2011.

Zástupce ŘO se v průběhu roku 2010 účastnil 2 jednání pracovní skupiny evaluace NOK.

2.8. Případná národní výkonnostní rezerva (pouze pro roční prováděcí zprávu předloženou za rok 2010)

Národní výkonnostní rezerva nebyla v případě OPD využita.

3. Provádění podle prioritních os

3.1. Prioritní osa 1: Modernizace železniční sítě TEN-T

3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci této PO byla v roce 2010 vyhlášena výzva pro Oblast podpory 1.2 – Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s Technickými specifikacemi pro interoperabilitu (TSI) a rozvoj telematických systémů (neinfrastrukturální část); Program Interoperabilita v železniční dopravě (ev.č. 127 330) s termínem k předkládání projektových žádostí od 4. 3. 2010 do 30. 4. 2010.

Ke konci roku 2010 bylo předloženo celkem 40 projektových žádostí, z toho 17 je klasifikováno jako velký projekt s objemem způsobilých výdajů 58,1 mld. Kč (2,3 mld. €). Celkový objem způsobilých nákladů všech projektů činil 62,6 mld. Kč (2,5 mld. €), což tvoří cca 95,9 % celkové alokace pro prioritní osu 1.

ŘO vydal v roce 2010 schvalovací protokol pro dalších 6 projektů, celkově ke konci minulého roku je schváleno ŘO 24 projektů. Celkový objem způsobilých výdajů schválených na národní úrovni činí 51,0 mld. Kč (2,0 mld. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 36,9 mld. Kč (1,5 mld. €). Od začátku programového období bylo v rámci prioritní osy 1 na národní úrovni schváleno 15 velkých projektů o objemu



příspěvku z Fondu soudržnosti 33,9 mld. Kč (1,3 mld. €). EK bylo předloženo 8 žádostí velkých projektů, pro 5 z nich bylo do konce roku 2010 vydáno Rozhodnutí (viz kap. 4).

3.1.1.2. Realizace projektů

V rámci prioritní osy 1 byla během roku 2010 stavebně ukončena realizace 4 projektů:

- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav
- Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)
- GSM-R Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné

Ke konci roku 2010 tak bylo z 24 schválených projektů na národní úrovni stavebně ukončeno celkem 12 projektů. U 11 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 5 projektů byly všechny výdaje certifikovány.

Na většině projektů v rámci prioritní osy 1 probíhaly práce v souladu s harmonogramem a bez zásadních problémů.

Tabulka č. 16: Přehled počtu ukončených projektů v rámci prioritní osy 1

Stav k datu	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	14	2	1	0
2009	18	8	7	3
2010	24	12	11	5

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2010

3.1.1.3. Finanční plnění schválených projektů

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2010 bylo v rámci PO1 využito na předfinancování zdrojů EU 8,0 mld. Kč (316,6 mil. €) což představuje 10,0 mld. Kč (395,9 mil. €) veřejných zdrojů. Ke konci roku 2010 tak dosáhla průměrná míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 47,9 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici. Míra čerpání příspěvku společenství dosáhla 42,8 %.

Certifikované prostředky předložené EK

V roce 2010 pokračovala certifikace výdajů v rámci PO1. V tomto roce byly do certifikace zahrnuty veřejné výdaje ve výši 6,7 mld. Kč (261,8 mil. €) tj. 10,1 % celkových zdrojů PO1, objem prostředků EU představoval 5,7 mld. Kč (222,5 mil. €). Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 10,7 mld. Kč (419,2 mld. €), což představuje 16,2 % celkových zdrojů PO1.

Důvodem nízké certifikace výdajů je zpoždění v uzavírání smluv s externími konzultanty na provádění kontrol a ověřování výdajů.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 1 je uveden v tabulkách 17, 18:



Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO1	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	1.1	2 451 726 940	61 985 123 835	220 838 874	9,0%	5 582 851 973	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 355 722 089	26 980 228	20,3%	682 065 678	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		2 584 360 448	65 340 845 924	247 819 102	9,6%	6 264 917 651	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	1.1	2 451 726 940	61 985 123 835	1 032 461 367	42,1%	26 100 834 848	1 040 604 458	42,4%	26 316 248 015	475 924 536	19,4%	12 050 645 238	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 355 722 089	15 310 952	11,5%	387 064 000	42 275 826	31,9%	1 069 129 678	22 644 696	17,1%	573 374 919	0	0,0%	0
		2 584 360 448	65 340 845 924	1 047 772 319	40,5%	26 487 898 848	1 082 880 284	41,9%	27 385 377 693	498 569 231	19,3%	12 624 020 158	0	0,0%	0
2009	1.1	2 451 726 940	61 985 123 835	504 509 513	20,6%	12 754 103 837	542 838 381	22,1%	13 728 049 451	333 023 610	13,6%	8 432 322 942	131 793 197	5,4%	3 347 279 440
	1.2	132 633 508	3 355 722 089	0	0,0%	0	0	0,0%	0	10 000 395	7,5%	253 214 959	25 617 652	19,3%	651 200 714
		2 584 360 448	65 340 845 924	504 509 513	19,5%	12 754 103 837	542 838 381	21,0%	13 728 049 451	343 024 005	13,3%	8 685 537 901	157 410 849	6,1%	3 998 480 154
2010	1.1	2 451 726 940	61 985 123 835	618 485 847	25,2%	15 635 448 902	365 323 917	14,9%	9 238 817 622	389 001 696	15,9%	9 849 715 834	252 880 219	10,3%	6 451 587 085
	1.2	132 633 508	3 355 722 089	59 085 508	44,5%	1 493 693 752	26 007 195	19,6%	657 706 000	6 914 594	5,2%	175 080 947	8 889 983	6,7%	227 824 342
		2 584 360 448	65 340 845 924	677 571 355	26,2%	17 129 142 654	391 331 112	15,1%	9 896 523 622	395 916 290	15,3%	10 024 796 781	261 770 202	10,1%	6 679 411 428
Celkem 2007 - 2010		2 584 360 448	65 340 845 924	2 477 672 290	95,9%	62 636 062 990	2 017 049 777	78,0%	51 009 950 766	1 237 509 526	47,9%	31 334 354 840	419 181 051	16,2%	10 677 891 581
Celkem 1.1		2 451 726 940	61 985 123 835	2 376 295 602	96,9%	60 073 239 560	1 948 766 756	79,5%	49 283 115 088	1 197 949 842	48,9%	30 332 684 014	384 673 416	15,7%	9 798 866 526
Celkem 1.2		132 633 508	3 355 722 089	101 376 688	76,4%	2 562 823 430	68 283 021	51,5%	1 726 835 678	39 559 684	29,8%	1 001 670 826	34 507 635	26,0%	879 025 056

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 18: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO1	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	1.1	2 083 967 900	52 675 602 869	164 165 234	7,9%	4 150 306 940	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 852 363 781	22 932 220	20,3%	579 755 826	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		2 196 706 382	55 527 966 650	187 097 453	8,5%	4 730 062 766	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	1.1	2 083 967 900	52 675 602 869	751 141 553	36,0%	18 989 818 580	760 698 717	36,5%	19 238 920 972	358 218 774	17,2%	9 069 850 261	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 852 363 781	13 013 757	11,5%	329 004 400	35 931 991	31,9%	908 760 226	19 248 897	17,1%	487 368 681	0	0,0%	0
		2 196 706 382	55 527 966 650	764 155 310	34,8%	19 318 822 980	796 630 708	36,3%	20 147 681 198	377 467 671	17,2%	9 557 218 943	0	0,0%	0
2009	1.1	2 083 967 900	52 675 602 869	345 375 642	16,6%	8 731 537 697	370 406 533	17,8%	9 367 995 322	238 140 943	11,4%	6 029 563 087	112 024 217	5,4%	2 845 187 524
	1.2	112 738 482	2 852 363 781	0	0,0%	0	0	0,0%	0	8 500 736	7,5%	215 232 715	21 775 004	19,3%	553 520 606
		2 196 706 382	55 527 966 650	345 375 642	15,7%	8 731 537 697	370 406 533	16,9%	9 367 995 322	246 641 679	11,2%	6 244 795 803	133 799 222	6,1%	3 398 708 130
2010	1.1	2 083 967 900	52 675 602 869	460 409 124	22,1%	11 639 731 160	270 235 454	13,0%	6 834 556 735	310 693 922	14,9%	7 866 554 063	214 948 186	10,3%	5 483 849 022
	1.2	112 738 482	2 852 363 781	50 220 550	44,5%	1 269 639 689	22 104 602	19,6%	559 050 100	5 877 681	5,2%	148 818 805	7 556 486	6,7%	193 650 691
		2 196 706 382	55 527 966 650	510 629 674	23,2%	12 909 370 849	292 340 056	13,3%	7 393 606 835	316 571 603	14,4%	8 015 372 868	222 504 672	10,1%	5 677 499 713
Celkem 2007 - 2010		2 196 706 382	55 527 966 650	1 807 258 079	82,3%	45 689 794 292	1 459 377 298	66,4%	36 909 283 355	940 680 953	42,8%	23 817 387 613	356 303 894	16,2%	9 076 207 844
Celkem 1.1		2 083 967 900	52 675 602 869	1 721 091 554	82,6%	43 511 394 377	1 401 340 704	67,2%	35 441 473 029	907 053 639	43,5%	22 965 967 412	326 972 404	15,7%	8 329 036 546
Celkem 1.2		112 738 482	2 852 363 781	86 166 526	76,4%	2 178 399 915	58 036 593	51,5%	1 467 810 326	33 627 314	29,8%	851 420 202	29 331 490	26,0%	747 171 297

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 19: PO1 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v KČ

Poř.č.	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status	
				v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %		
			Celkem/Total	24	36 909 283 355	23 817 387 613	64,53%	9 076 207 844		24,59%
			V = Velké / Major Projects	15	33 945 459 783	22 208 721 416	65,42%	7 708 891 545		22,71%
			M = Malé / Small Projects	9	2 963 823 571	1 608 666 198	54,28%	1 367 316 298		46,13%
1	PO1.OP.1.1.P17	Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č.1 a 2 v km 22,480-2	M	496 319 340	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
2	PO1.OP.1.1.P18	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	V	755 930 994	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
3	PO1.OP.1.1.P21	Rekonstrukce R110 kV a T 110 kV trakční měnirny Pečky	M	192 282 530	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
4	PO1.OP.1.2.P3	GSM-R v úseku Ostrava - st.hr. SR a Přerov - Česká Třebová	M	559 050 100	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě	
5	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olš	V	3 388 100 393	2 622 461 657	77,40%	0	0,00%	P4-v realizaci	
6	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 512 713 207	1 964 994 961	78,20%	0	0,00%	P4-v realizaci	
7	PO1.OP.1.1.P13	Optimalizace trati Č.Velenice - Veselí nad Lužnicí - 1. stavba	M	512 907 314	475 881 177	92,78%	365 224 849	71,21%	P4-v realizaci	
8	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 388 297 234	1 811 045 242	53,45%	0	0,00%	P4-v realizaci	
9	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	1 380 944 880	627 359 788	45,43%	0	0,00%	P4-v realizaci	
10	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 085 845 894	1 446 532 912	35,40%	0	0,00%	P4-v realizaci	
11	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 768 427 583	1 238 613 783	44,74%	0	0,00%	P4-v realizaci	
12	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba	V	2 915 679 569	812 516 616	27,87%	0	0,00%	P4-v realizaci	
13	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	2 334 952 295	81,69%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen	
14	PO1.OP.1.1.P2	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	M	155 055 156	150 712 503	97,20%	124 267 836	80,14%	P6-Financování projektu ukončeno	
15	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 283	2 566 814 783	91,65%	2 278 101 006	81,34%	P6-Financování projektu ukončeno	
16	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1. stavba L	V	1 187 773 089	1 187 773 089	100,00%	1 169 677 967	98,48%	P6-Financování projektu ukončeno	
17	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 899 904 514	1 788 317 798	94,13%	1 593 305 851	83,86%	P6-Financování projektu ukončeno	
18	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n.,2.část,nást.HV	V	1 212 935 510	1 139 531 768	93,95%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno	
19	PO1.OP.1.2.P2	GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	M	329 004 400	297 899 595	90,55%	193 650 691	58,86%	P6-Financování projektu ukončeno	
20	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - České Budějovice	V	903 810 577	873 972 487	96,70%	873 972 487	96,70%	P7-Výdaje projektu certifikovány	
21	PO1.OP.1.1.P4	Rekonstrukce koleji č.1 a 2 v km 224,391-226,018 trati Havlíčkův	M	73 365 026	64 912 401	88,48%	64 912 401	88,48%	P7-Výdaje projektu certifikovány	
22	PO1.OP.1.1.P5	Rekonstrukce koleje č.2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíč	M	66 083 880	65 739 915	99,48%	65 739 915	99,48%	P7-Výdaje projektu certifikovány	
23	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí	V	1 886 080 182	1 793 834 236	95,11%	1 793 834 235	95,11%	P7-Výdaje projektu certifikovány	
24	PO1.OP.1.2.P1	GSM-R dokončení I.NŽK	M	579 755 826	553 520 607	95,47%	553 520 606	95,47%	P7-Výdaje projektu certifikovány	

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010



3.1.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů

Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 1

V prioritní ose 1 byly do konce roku 2010 předloženy závěrečné zprávy za 11 projektů, v rámci kterých bylo zrekonstruováno 137,7 km železničních tratí TEN-T (viz tabulka 20).

Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T (37 07 01 / výstup; core 19; km; MD)	Dosažená	0	0	9,6	137,74	N/A	137,74
	Výchozí	40*	0	0	9,6	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	348	348
Délka rekonst. žel. tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES (37 07 02 / výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	9,6	104,8	N/A	104,8
	Výchozí	40*	0	0	9,6	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	234,3	234,3
Počet rekonstruovaných železničních uzlů (37 09 10 / výstup; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	2	N/A	2
	Výchozí	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	8	8
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	11	N/A	11
	Výchozí	3	0	0	2	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	104,8	12 587	N/A	12 587
	Výchozí	0	0	0	104,8	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	23 100	23 100
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	0,1	6,26	N/A	6,26
	Výchozí	0	0	0	0,1	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Pozn.: * Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

V rámci prioritní osy 1 je ke konci roku 2010 výstupový indikátor „Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T naplněn na 40% a v případě realizace všech schválených projektů bude cílová hodnota naplněna na 78%. Schválený objem prostředků činí 66% z disponibilní alokace v rámci prioritní osy 1, lze tedy konstatovat, že dva výstupové indikátory týkající se délky tratě budou naplněny



v případě podání a schválení projektových žádostí na zbývající část alokace. Indikátor „počet rekonstruovaných železničních uzlů“ bude za předpokladu dokončení všech schválených projektů naplňován z 50%.

3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

EK vznesla požadavky na kvantifikaci informací o předpokladech a výpočtech prognózovaných objemů dopravy. Ve spolupráci s žadatelem byl po vzoru tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu vytvořen modelový vzor umožňující ověřit postup výpočtu dopravních prognóz. Model se na konci sledovaného období nacházel v připomínkovém řízení na straně EK.

Z hlediska dopadů projektů na ŽP EK požadovala vyjádření k implementaci podmínek a opatření z procesu posuzování vlivů na ŽP a z územních a stavebních povolení. EK rovněž požaduje podrobnosti k zohlednění kritérií Přílohy III Směrnice EIA 85/337/EEC u zjišťovacích řízeních k dotčeným záměrům. MD ve spolupráci s MŽP oslovilo jednotlivé krajské úřady (orgány ochrany přírody) s žádostí o zpracování vyjádření k plnění uvedených kritérií.

3.2. Prioritní osa 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V roce 2010 nebyly v rámci prioritní osy 2 předloženy žádné projektové žádosti vzhledem ke skutečnosti, že disponibilní alokace prioritní osy je již zasmluvněna. Celkově ŘO administruje 10 žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 72,0 mld. Kč. (2,8 mld. €), což tvoří 150 % alokace určené pro prioritní osu 2. V oblasti podpory 2.2 nebyla do konce roku 2010 předložena žádná projektová žádost.

Schvalovací protokol od ŘO byl vystaven do konce roku 2010 pro 10 projektů o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 72,0 mld. Kč (2,8 mld. €). Příspěvek z FS činil 47,3 mld. Kč (1,9 mld. €), tj. 116 % alokace z fondů EU určených pro prioritní osu 2. 9 projektů je klasifikováno jako velký projekt, z toho bylo 7 projektů předložených EK, ani jeden nebyl doposud schválen.

Ve sledovaném období došlo k navýšení nákladů u 1 projektové žádosti (viz níže).

3.2.1.2. Realizace projektů

V průběhu roku 2010 bylo v rámci prioritní osy 2 uvedeno do zkušebního provozu několik staveb. V září 2010 to byl Silniční okruh kolem Prahy – Stavba 512: dálnice D1-Vestec a Stavba 513: Lahovice-Vestec. Dále byly zprovozněny části stavby Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov-Kamenný Dvůr a 3.12.2010 byla uvedena do provozu i část dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55 stavba 5503 Skalka-Hulín. Na všech



zmíněných stavbách probíhají ještě další práce. U projektu Rychlostní silnice R35 Hradec králové (Sedlice)-Opatovice byla dokončena a uvedena do provozu 1. etapa. 2. etapa – dostavba estakády - byla na základě rozhodnutí ministra dopravy pozastavena.

V uplynulém období stále přetrvávaly problémy se získáváním stavebních povolení u projektů „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice“ a „Dálnice D3, Tábor - Veselí nad Lužnicí“. U projektu „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice“ přetrvávají dlouhodobě problémy při získávání stavebních povolení a z tohoto důvodu neprobíhají stavební práce na stavbě „A“ hlavní trase dálnice v plném rozsahu. Termín zprovoznění stavby byl posunut o dva roky, projekt by tedy měl být dokončen ke konci roku 2012, ale i tento termín se v současnosti nejeví jako reálný.

Ani na většině ostatních projektů v rámci osy 2 neprobíhaly práce v souladu s harmonogramem, důvodem byly nepříznivé klimatické podmínky nebo nedokončené majetkoprávní vypořádání.

V rámci uplynulého roku došlo u projektu „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov-Kamenný Dvůr“ (v souvislosti s výší zasmluvněné částky) k navýšení celkových i způsobilých výdajů a také podpory EU. Realizace projektu bude prodloužena o 6 měsíců do 4/2012.

Tabulka č. 21: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 2

Stav k datu	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	6	0	0	0
2009	10	0	0	0
2010	10	0	0	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2010

3.2.1.3. Finanční plnění schválených projektů

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2010 bylo v rámci PO2 využito na předfinancování zdrojů EU 10,1 mld. Kč (399,7 mil. €) což představuje 13,7 mld. Kč (542,7 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2010 tak dosáhla průměrná míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 73,0 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici. Míra čerpání příspěvku společenství dosáhla 57,6 %.

Certifikované prostředky předložené EK

V roce 2010 pokračovala certifikace výdajů v rámci PO2. V tomto roce byly do certifikace zahrnuty veřejné výdaje ve výši 1,5 mld. Kč (59,2 mil. €) tj. 3,1 % celkových zdrojů PO2, objem prostředků EU představoval 1,2 mld. Kč (50,3 mil. €). Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 1,6 mld. Kč (62,9 mil. €), což představuje 3,3 % celkových zdrojů PO2. Důvodem nízké certifikace výdajů je zpoždění v uzavírání smluv s externími konzultanty na provádění kontrol a ověřování výdajů.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 2 je uveden v tabulkách č. 22, 23.



Tabulka č. 22: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO2	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	2.1	1 794 880 305	45 282 586 246	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 625 652 182	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	47 908 238 428	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	2.1	1 794 880 305	45 282 586 246	2 214 489 454	123,4%	55 872 220 487	1 985 471 697	110,6%	50 094 035 102	248 188 656	13,8%	6 259 317 029	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 625 652 182	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	47 908 238 428	2 214 489 454	116,6%	55 872 220 487	1 985 471 697	104,6%	50 094 035 102	248 188 656	13,1%	6 259 317 029	0	0,0%	0
2009	2.1	1 794 880 305	45 282 586 246	643 129 798	35,8%	16 226 354 031	781 507 748	43,5%	19 717 670 424	595 675 391	33,2%	15 022 931 297	3 574 809	0,2%	90 662 291
	2.2	104 027 424	2 625 652 182	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	47 908 238 428	643 129 798	33,9%	16 226 354 031	781 507 748	41,2%	19 717 670 424	595 675 391	31,4%	15 022 931 297	3 574 809	0,2%	90 662 291
2010	2.1	1 794 880 305	45 282 586 246	0	0,0%	0	90 639 807	5,0%	2 286 868 992	542 664 712	30,2%	13 686 002 158	59 286 742	3,3%	1 482 849 122
	2.2	104 027 424	2 625 652 182	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	47 908 238 428	0	0,0%	0	90 639 807	4,8%	2 286 868 992	542 664 712	28,6%	13 686 002 158	59 286 742	3,1%	1 482 849 122
Celkem 2007 - 2010		1 898 907 729	47 908 238 428	2 857 619 252	150,5%	72 098 574 518	2 857 619 252	150,5%	72 098 574 518	1 386 528 759	73,0%	34 968 250 484	62 861 551	3,3%	1 573 511 413
Celkem 2.1		1 794 880 305	45 282 586 246	2 857 619 252	159,2%	72 098 574 518	2 857 619 252	159,2%	72 098 574 518	1 386 528 759	77,2%	34 968 250 484	62 861 551	3,5%	1 573 511 413
Celkem 2.2		104 027 424	2 625 652 182	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO2	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	2.1	1 525 648 259	38 496 215 050	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 231 804 344	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	40 728 019 394	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	2.1	1 525 648 259	38 496 215 050	1 408 255 670	92,3%	35 532 003 739	1 226 439 746	80,4%	30 944 566 792	156 561 203	10,3%	3 948 827 883	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 231 804 344	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	40 728 019 394	1 408 255 670	87,2%	35 532 003 739	1 226 439 746	76,0%	30 944 566 792	156 561 203	9,7%	3 948 827 883	0	0,0%	0
2009	2.1	1 525 648 259	38 496 215 050	468 153 987	30,7%	11 812 094 617	564 503 032	37,0%	14 243 098 221	373 023 553	24,5%	9 408 498 265	3 038 588	0,2%	77 062 947
	2.2	88 423 310	2 231 804 344	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	40 728 019 394	468 153 987	29,0%	11 812 094 617	564 503 032	35,0%	14 243 098 221	373 023 553	23,1%	9 408 498 265	3 038 588	0,2%	77 062 947
2010	2.1	1 525 648 259	38 496 215 050	0	0,0%	0	85 466 880	5,6%	2 156 433 343	399 640 456	26,2%	10 079 836 808	50 393 730	3,3%	1 260 421 754
	2.2	88 423 310	2 231 804 344	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	40 728 019 394	0	0,0%	0	85 466 880	5,3%	2 156 433 343	399 640 456	24,8%	10 079 836 808	50 393 730	3,1%	1 260 421 754
Celkem 2007 - 2010		1 614 071 569	40 728 019 394	1 876 409 657	116,3%	47 344 098 356	1 876 409 657	116,3%	47 344 098 356	929 225 212	57,6%	23 437 162 955	53 432 318	3,3%	1 337 484 701
Celkem 2.1		1 525 648 259	38 496 215 050	1 876 409 657	123,0%	47 344 098 356	1 876 409 657	123,0%	47 344 098 356	929 225 212	60,9%	23 437 162 955	53 432 318	3,5%	1 337 484 701
Celkem 2.2		88 423 310	2 231 804 344	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 24: PO2 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř. č.	Prioritní osa 2 / Priority Axis 2	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/Status
				v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem / Total	10	47 344 098 356	23 437 162 955	49,50%	1 337 484 701	2,83%	
		V = Velké / Major Projects	9	46 669 528 731	22 921 112 697	49,11%	978 005 428	2,10%	
		M = Malé / Small Projects	1	674 569 625	516 050 258	76,50%	359 479 273	53,29%	
1	PO2.OP.2.1.P01	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	8 469 573 345	5 626 633 232	66,43%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	PO2.OP.2.1.P02	D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 837 801 428	5 603 302 594	81,95%	0	0,00%	P4-v realizaci
3	PO2.OP.2.1.P03	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice	V	8 177 434 603	2 812 504 474	34,39%	978 005 428	11,96%	P4-v realizaci
4	PO2.OP.2.1.P04	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	1 804 067 135	843 922 258	46,78%	0	0,00%	P4-v realizaci
5	PO2.OP.2.1.P05	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	3 095 401 751	2 250 720 215	72,71%	0	0,00%	P4-v realizaci
6	PO2.OP.2.1.P06	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	4 716 721 873	2 827 033 901	59,94%	0	0,00%	P4-v realizaci
7	PO2.OP.2.1.P07	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 431 003 604	326 390 399	13,43%	0	0,00%	P4-v realizaci
8	PO2.OP.2.1.P08	Silnice I/52 Brno - Rajhrad	M	674 569 625	516 050 258	76,50%	359 479 273	53,29%	P4-v realizaci
9	PO2.OP.2.1.P09	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 347 463 661	1 878 313 462	20,09%	0	0,00%	P4-v realizaci
10	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 790 061 331	752 292 161	42,03%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Pozn. : finanční částky představují pouze EU podíl



3.2.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů

V rámci prioritní osy 2 nebyl do konce roku ukončen žádný projekt, proto nebylo možné vyhodnotit dopady podporovaných intervencí. Pouze byly uvedeny do zkušebního provozu úseky u 5 projektů.

V případě realizace všech na národní úrovni schválené projekty, dopravní síť v ČR bude doplněna o 133 km nových dálnic a rychlostních silnic.

Tabulka č. 25: Indikátory prioritní osy 2

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	18,5*	0	0	0	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy TEN-T (37 03 00 / výstup; core 15, km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	18,5*	0	0	0	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka nových silnic TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES (37 03 01/ výstup; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	14,2*	0	0	0	N/A	14,2*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	800	800
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	4*	0	0	0	N/A	4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0
	Výchozí	0	N/A	N/A	N/A	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	42 350	42 350
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0
	Výchozí	0	N/A	N/A	N/A	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Snížení nehodovosti na dotčených úsecích (37 31 10, dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100
	Výchozí	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Snížení skleníkových emisí (CO2) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Pozn.: * Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.



Core indikátor „Délka nových dálnic a rychlostních silnic bude v případě realizace všech na národní úrovni schválených projektů naplňován ze 110 %. Problémem se jeví naplňování výstupového indikátoru „Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními“. Tento indikátor je naplňován také prostřednictvím realizace projektů v rámci oblasti podpory 2.1, pouze však z 1/3 cílového hodnoty, která byla při přípravě programové dokumentace nastavena na základě nadhodnocených odhadů vzhledem k situaci a stavu silniční sítě v ČR. Stupeň naplnění indikátoru bude podle předběžné analýzy činit cca 35 %.

3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Na základě tripartitního jednání upřesnila EK dopisem své požadavky na poskytování informací k otázkám životního prostředí v případě velkých projektů. Na základě těchto požadavků je nutné upravit dokumenty Project environmental information a dodat další dokumenty od krajských úřadů, resp. od Ministerstva životního prostředí.

3.3. Prioritní osa 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V prioritní ose 3 byly v roce 2010 předloženy další 3 projektové žádosti, tudíž ke konce roku bylo administrováno 12 projektů o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 4,5 mld. Kč (180 mil. €).

ŘO vydal v roce 2010 schvalovací protokol pro další 3 projekty, celkově ke konci minulého roku je schváleno ŘO 10 projektů, z toho 2 velké projekty. Celkový objem způsobilých výdajů schválených na národní úrovni činí 4,3 mld. Kč (168 mil. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 3,6 mld. Kč (142,5 mil. €).

V rámci této prioritní osy byly předloženy 2 projektové žádosti, které s objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu stanovenou Nařízením č. 1083/2006 (tj. 50 mil. €) a byly proto dále předloženy EK ke schválení. Celkové způsobilé náklady těchto projektů činí 2,5 mld. Kč (0,1 mld. €).

3.3.1.2. Realizace projektů

V roce 2010 probíhaly práce na většině projektů v souladu s harmonogramem a nevyskytly se žádné závažné problémy.

Ke konci roku 2010 byly dokončeny stavební práce celkem u 9 projektů. U 6 projektů bylo ukončeno financování ze zdrojů SR, z toho u 3 projektů byly všechny výdaje certifikovány.



Tabulka č. 26: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 3

Stav k datu	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	6	2	2	0
2009	7	5	3	2
2010	10	9	6	3

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2010

3.3.1.3. Finanční plnění schválených projektů

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2010 bylo v rámci PO3 využito na předfinancování zdrojů EU 557,0 mil. Kč (22,1 mil. €) což představuje 660,2 mil. Kč (26,2 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2010 tak dosáhla průměrná míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 31,5 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici. Míra čerpání příspěvku společenství dosáhla 31,4 %.

Certifikované prostředky předložené EK

V roce 2010 pokračovala certifikace výdajů v rámci PO3. V tomto roce byly do certifikace zahrnuty veřejné výdaje ve výši 370,1 mil. Kč (14,8 mil. €) tj. 3,2 % celkových zdrojů PO3, objem prostředků EU představoval 314,8 mil. Kč (12,6 mil. €). Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 979,6 mil. Kč (38,8 mil. €), což představuje 8,4 % celkových zdrojů PO3.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 3 je uveden v tabulkách č. 27, 28.



Tabulka č. 27: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků

P03	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v GZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v GZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	3.1	462 996 943	11 686 594 515	14 865 458	3%	375 061 851	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				114 968 436	25%	2 900 702 643	129 837 141	28,0%	3 275 764 494	44 299 232	9,6%	1 117 588 540	0	0,0%	0
2009				25 760 177	6%	649 940 240	10 451 028	2,3%	263 677 308	75 302 274	16,3%	1 899 738 559	23 967 910	5,2%	609 264 273
2010				24 532 620	5%	618 968 468	28 702 849	6,2%	724 166 998	26 168 163	5,7%	660 174 856	14 822 838	3,2%	370 381 361
Celkem 2007 - 2010				180 126 691	38,9%	4 544 673 202	168 991 017	36,5%	4 263 608 801	145 769 669	31,5%	3 677 501 955	38 790 748	8,4%	979 645 634

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010

Tabulka č. 28: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství

P03	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	3.1	393 547 402	9 933 618 512	12 415 201	3,2%	313 240 127	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				97 723 386	24,8%	2 465 597 246	110 140 990	28,0%	2 778 837 373	37 484 318	9,5%	945 663 661	0	0,0%	0
2009				21 785 420	5,5%	549 654 212	8 772 584	2,2%	221 330 720	63 895 083	16,2%	1 611 960 987	20 372 724	5,2%	517 874 632
2010				18 752 826	4,8%	473 140 754	23 615 618	6,0%	595 817 786	22 078 825	5,6%	557 010 074	12 599 412	3,2%	314 824 157
Celkem 2007 - 2010				150 676 833	38,3%	3 801 632 339	142 529 192	36,2%	3 595 985 879	123 458 227	31,4%	3 114 634 721	32 972 136	8,4%	832 698 789

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 29: PO3 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř. číslo	Prioritní osa 3 / Priority Axis 3	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/Status
				v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem / Total	11	3 595 985 879	3 114 634 721	86,61%	832 698 789	23,16%	
		V = Velké / Major Projects	2	2 156 346 915	2 030 293 884	94,15%	0	0,00%	
		M = Malé / Small Projects	9	1 439 638 963	1 084 340 837	75,32%	832 698 789	57,84%	
1	PO3.OP3.1.P10	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ	M	270 565 121	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	PO3.OP3.1.P08	Rekonstrukce žst. Bojkovice vč. Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení	M	188 809 650	151 048 726	80,00%	26 720 451	14,15%	P4z-stavebně ukončen
3	PO3.OP3.1.P09	Rekonstrukce žst. Nesovice II. část	M	139 513 842	109 568 002	78,54%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen
4	PO3.OP3.1.P07	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice	M	216 707 151	208 918 035	96,41%	213 366 344	98,46%	P5-Realizace projektu ukončena
5	PO3.OP3.1.P01	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod	M	209 663 846	209 662 981	100,00%	187 468 901	89,41%	P6-Financování projektu ukončeno
6	PO3.OP3.1.P05	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	947 808 783	909 793 182	95,99%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
7	PO3.OP3.1.P06	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 208 538 132	1 120 500 702	92,72%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
8	PO3.OP3.1.P02	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část	M	63 654 834	63 448 231	99,68%	63 448 231	99,68%	P7-Výdaje projektu certifikovány
9	PO3.OP3.1.P03	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín	M	41 474 189	40 772 704	98,31%	40 772 704	98,31%	P7-Výdaje projektu certifikovány
10	PO3.OP3.1.P04	Modernizace žst. Kroměříž	M	309 250 331	300 922 159	97,31%	300 922 159	97,31%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010



3.3.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů

Do konce roku 2010 bylo v rámci 7 projektů rekonstruováno 39,2 km železničních tratí mimo TEN-T a elektrizováno 29,69 km tratí. Ve všech případech došlo ke zlepšení technického stavu tratí a bezpečnosti provozu a zároveň se zlepšily podmínky pro cestující.

Tabulka č. 30: Indikátory prioritní osy 3

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T (37 07 03 výstup core 19; km; MD)	Dosažená	0	0	4,7	39,2	N/A	39,2
	Výchozí	26,4*	0	0	4,7	N/A	26,4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	105,2	105,2
Délka elektrizovaných železničních tratí (37 09 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	29,69	N/A	29,69
	Výchozí	9*	0	0	0	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	53,5	53,5
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	7	N/A	7
	Výchozí	9*	0	0	2	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	105,1	3 559	N/A	3 559
	Výchozí	0	0	0	105,1	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	3 500	3 500
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	1,5	13,62	N/A	13,62
	Výchozí	0	0	0	1,5	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Pozn.: * Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

Výstupový core indikátor „Délka rekonstruovaných železničních tratí – mimo TEN-T“ je ke konci sledovaného období plněn z 37 %. V případě realizace všech schválených projektů bude naplněn ze 63 % a indikátor „Délka elektrizovaných úseků z 55 %, což je ve srovnání k dosud schválenému objemu prostředků pozitivní vývoj.



3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

EK vznesla požadavky na kvantifikaci informací o předpokladech a výpočtech prognózovaných objemů dopravy. Ve spolupráci s žadatelem byl po vzoru tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu vytvořen modelový vzor umožňující ověřit postup výpočtu dopravních prognóz. Model se na konci sledovaného období nacházel v připomínkovém řízení na straně EK.

Z hlediska dopadů projektů na ŽP EK požadovala vyjádření k implementaci podmínek a opatření z procesu posuzování vlivů na ŽP a z územních a stavebních povolení. EK rovněž požaduje podrobnosti k zohlednění kritérií Přílohy III Směrnice EIA 85/337/EEC u zjišťovacích řízeních k dotčeným záměrům. MD ve spolupráci s MŽP oslovilo jednotlivé krajské úřady (orgány ochrany přírody) s žádostí o zpracování vyjádření k plnění uvedených kritérií.

K projektům elektrizace byl se strany EK vznesen požadavek na kvantifikaci přínosů staveb pro životní prostředí a zdraví obyvatel. Ve spolupráci s žadatelem byla poskytnuta relevantní data.

3.4. Prioritní osa 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V prioritní ose 4 byly v roce 2010 předloženy 3 projektové žádosti o celkovém objemu způsobilých výdajů 8,1 mld. Kč (321,8 mil. €). Celkově bylo na ŘO ke konci roku 2010 předloženo 48 projektových žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 45,7 mld. Kč. (1,8 mld. €). Vzhledem ke stažení 5 projektů je v současné době aktivních 43 žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 35,3 mld. Kč. (1,4 mld. €), což tvoří 113,1% alokace určené pro prioritní osu 4.

Schvalovací protokol od ŘO byl vystaven do konce roku 2010 pro 41 projektů o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 33,9 mld. Kč (1,3 mld. €). Příspěvek z ERDF činil 28,1 mld. Kč (1,1 mld. €), tj. 105,9 % alokace z fondů EU určených pro prioritní osu 4. 7 projektů je klasifikováno jako velký projekt, z toho byl 1 projekt předložen EK.

V roce 2010 došlo k navýšení nákladů u projektových žádostech:

- Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba,
- Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba,
- Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat,
- Silnice I/34 Česká Bělá – obchvat,
- Silnice I/28 Dobroměřice – Odolice.

Důvodem navýšení nákladů byl nesoulad plánovaného rozpočtu uvedeného v Projektové žádosti a rozpočtu ve smlouvě o dílo, která byla podepsána se zhotovitelem stavby až po předložení Projektové žádosti na ŘO.

U projektu „Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba“ byl schválen již 2. změnový schvalovací protokol na základě velké projektové žádosti.



3.4.1.2. Realizace projektů

U všech schválených projektů je uzavřena smlouva o dílo na stavební práce.

Práce probíhají na většině projektů v souladu s harmonogramem výstavby. U čtyř projektů dochází ke skluzu oproti původnímu harmonogramu.

K 31.12.2010 bylo podepsáno 15 změnových schvalovacích protokolů ke 14 projektům.

Změnové schvalovací protokoly vydané v roce 2010 u pěti projektů navýšily celkové způsobilé výdaje, došlo jimi ke změnám termínů zahájení či dokončení realizace a ke změnám plánovaných hodnot indikátoru úspory času v silniční dopravě.

Ke konci sledovaného období je celkem stavebně ukončeno 25 projektů, u 19 projektů bylo ukončeno financování ze SR a u 11 projektů byly všechny výdaje již certifikovány.

Pět projektů je ve zkušebním provozu.

Tabulka č. 31: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 4

Stav k datu	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	1	0	0	0
2008	29	7	3	0
2009	40	16	13	4
2010	41	25	19	11

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2010

3.4.1.3. Finanční plnění schválených projektů

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2010 bylo v rámci PO4 využito na předfinancování zdrojů EU 4,7 mld. Kč (187,4 mil. €), což představuje 5,6 mld. Kč (220,4 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2010 tak dosáhla průměrná míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 67 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici.

Certifikované prostředky předložené EK

V roce 2010 pokračovala certifikace výdajů v rámci PO4. V tomto roce byly do certifikace zahrnuty veřejné výdaje ve výši 6,3 mld. Kč (245,0 mil. €), tj. 19,8 % celkových zdrojů PO4, objem prostředků EU představoval 5,3 mld. Kč (208,3 mil. €). Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 9,6 mld. Kč (376,4 mil. €), což představuje 35,8 % celkových zdrojů PO4.



Tabulka č. 32: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO4	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	4.1	1 236 490 503	31 293 558 300	262 434 635	21,2%	6 630 127 720	32 080 826	2,6%	810 757 847	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				1 107 187 565	90%	27 971 898 442	650 261 416	52,6%	16 433 633 783	270 283 462	21,9%	6 836 090 350	0	0,0%	0
2009				120 359 852	9,7%	3 040 761 704	378 638 872	30,6%	9 569 093 910	337 963 132	27,3%	8 547 864 843	197 802 293	16,0%	5 005 695 222
2010				321 863 107	26,0%	8 131 523 906	278 758 979	22,5%	7 044 894 361	220 436 745	17,8%	5 575 352 228	245 014 797	19,8%	6 255 396 057
Celkem 2007 - 2010				1 811 845 159	146,5%	45 774 311 772	1 339 740 093	108,4%	33 858 379 901	828 683 339	67,0%	20 959 307 421	442 817 090	35,8%	11 261 091 279

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010

Tabulka č. 33: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO4	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	4.1	1 051 016 928	26 599 397 007	221 946 643	21,1%	5 607 313 113	26 148 432	2,5%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				941 097 546	89,5%	23 776 113 674	552 708 483	52,6%	13 968 588 714	227 996 994	21,7%	5 766 556 520	0	0,0%	0
2009				102 304 582	9,7%	2 584 647 448	321 835 052	30,6%	8 133 729 825	287 269 251	27,3%	7 265 685 139	168 131 949	16,0%	4 254 840 938
2010				249 186 883	23,7%	6 295 517 051	212 554 380	20,2%	5 371 881 936	187 371 617	17,8%	4 739 049 392	208 262 579	19,8%	5 317 086 671
Celkem 2007 – 2010				1 514 535 653	144,1%	38 263 591 286	1 113 246 347	105,9%	28 135 049 196	702 637 863	66,9%	17 771 291 052	376 394 527	35,8%	9 571 927 609

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 34: PO4 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř. číslo	Prioritní osa 4 / Priority Axis 4	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU) / Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem / Total	41	28 135 049 196	17 771 291 052	63%	9 571 927 609	34%	
		V = Velké / Major Projects	7	12 507 370 809	4 753 116 368	38%	0	0%	
		M = Malé / Small Projects	34	15 627 678 387	13 018 174 684	83%	9 571 927 609	61%	
1	PO4.P04.1.P09	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 102 028 353	1 012 691 620	92%	0	0%	P4-v realizaci
2	PO4.P04.1.P13	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov	M	1 002 719 055	933 192 375	93%	765 430 273	76%	P4-v realizaci
3	PO4.P04.1.P17	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba	M	580 453 095	477 694 901	82%	359 856 247	62%	P4-v realizaci
4	PO4.P04.1.P23	Silnice I/27 Třemošná - přeložka	M	810 926 843	626 924 103	77%	431 476 971	53%	P4-v realizaci
5	PO4.P04.1.P24	Silnice I/11 Hrádek - průtah	M	813 601 651	409 488 749	50%	210 632 863	26%	P4-v realizaci
6	PO4.P04.1.P26	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 044 213 924	1 114 232 418	55%	0	0%	P4-v realizaci
7	PO4.P04.1.P30	Silnice I/50 Bánov - obchvat	M	566 945 666	494 936 215	87%	341 570 824	60%	P4-v realizaci
8	PO4.P04.1.P31	Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda - přeložka	M	420 021 716	204 847 072	49%	176 829 775	42%	P4-v realizaci
10	PO4.P04.1.P34	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	M	742 277 206	513 539 248	69%	454 192 549	61%	P4-v realizaci
11	PO4.P04.1.P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	579 907 740	47%	0	0%	P4-v realizaci
12	PO4.P04.1.P36	Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat	M	432 152 523	283 072 831	66%	160 301 654	37%	P4-v realizaci
13	PO4.P04.1.P37	Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba	M	404 905 957	355 874 005	88%	243 813 180	60%	P4-v realizaci
14	PO4.P04.1.P38	Silnice I/37 Hrobice - Ohrazenice	M	696 194 115	193 791 547	28%	48 315 114	7%	P4-v realizaci
15	PO4.P04.1.P39	Silnice I/9 Sosnová MÚK	M	525 430 905	494 080 032	94%	293 210 978	56%	P4-v realizaci
16	PO4.P04.1.P40	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 456 300 810	260 311 263	18%	0	0%	P4-v realizaci
17	PO4.P04.1.P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spolice	V	5 037 650 808	289 134 096	6%	0	0%	P4-v realizaci
9	PO4.P04.1.P33	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. Stavba	M	1 040 006 770	832 372 333	80%	498 911 523	48%	P4z-stavebně ukončen
18	PO4.P04.1.P03	Silnice I/13 MÚK Třebušice, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trat' ČD	M	381 935 431	327 530 840	86%	248 149 811	65%	P4z-stavebně ukončen
19	PO4.P04.1.P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 268	959 651 070	98%	0	0%	P4z-stavebně ukončen
20	PO4.P04.1.P14	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat	M	446 311 881	358 406 885	80%	298 737 705	67%	P4z-stavebně ukončen
21	PO4.P04.1.P15	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	M	401 990 255	372 917 894	93%	123 710 717	31%	P4z-stavebně ukončen
22	PO4.P04.1.P20	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	M	347 240 180	319 541 665	92%	157 015 187	45%	P4z-stavebně ukončen
23	PO4.P04.1.P01	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	660 848 721	537 188 161	81%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
24	PO4.P04.1.P02	Silnice I/15 Sedlec, most ev. č.15-025a	M	75 542 110	75 101 287	99%	68 755 481	91%	P6-Financování projektu ukončeno
25	PO4.P04.1.P04	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	M	281 523 694	273 228 693	97%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
26	PO4.P04.1.P07	Silnice I/13 Komořany - Most	M	187 892 827	186 241 315	99%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
27	PO4.P04.1.P08	Silnice I/43 Opatov - obchvat	M	424 986 079	421 656 500	99%	397 371 394	94%	P6-Financování projektu ukončeno
28	PO4.P04.1.P11	Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravobřežní estakáda	M	498 994 993	472 669 358	95%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
29	PO4.P04.1.P16	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	M	580 565 258	558 653 729	96%	516 553 600	89%	P6-Financování projektu ukončeno
30	PO4.P04.1.P27	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	M	691 917 704	664 183 794	96%	608 862 449	88%	P6-Financování projektu ukončeno
31	PO4.P04.1.P05	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa	M	191 067 944	191 067 944	100%	191 067 944	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
32	PO4.P04.1.P06	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa	M	144 195 947	144 195 947	100%	144 195 947	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
33	PO4.P04.1.P12	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	M	743 771 411	733 171 789	99%	733 171 789	99%	P7-Výdaje projektu certifikovány
34	PO4.P04.1.P18	Silnice I/16 hr. Okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochoy	M	128 269 088	128 044 437	100%	128 044 437	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
35	PO4.P04.1.P19	Rychlostní silnice R7 MÚK Bitovce - MÚK Vysočany	M	718 933 222	674 084 158	94%	674 084 158	94%	P7-Výdaje projektu certifikovány
36	PO4.P04.1.P21	Silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	M	166 252 322	166 183 698	100%	166 183 698	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
37	PO4.P04.1.P22	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín	M	205 015 559	205 015 558	100%	205 015 558	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
38	PO4.P04.1.P25	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa	M	313 614 953	271 295 813	87%	271 295 813	87%	P7-Výdaje projektu certifikovány
39	PO4.P04.1.P28	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih	M	204 796 135	202 891 146	99%	202 891 146	99%	P7-Výdaje projektu certifikovány
40	PO4.P04.1.P29	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	M	439 837 848	439 194 738	100%	439 194 738	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
41	PO4.P04.1.P32	Silnice I/4 Jilovště, protihluková opatření	M	17 388 044	13 084 085	75%	13 084 085	75%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010, pozn. : finanční částky představují pouze EU podíl



3.4.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů

Tabulka č. 35: Indikátory prioritní osy 4

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	3,04	37,39	N/A	37,39
	Výchozí	19,7*	0	0	3,04	N/A	19,7*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	48,3	48,3
Délka rekonstruovaných silnic – mimo TEN-T (km; MD) (37 05 02/ výstup; core 16; km; MD)	Dosažená	0	0	36,61	46,29	N/A	46,29
	Výchozí	1,3*	0	0	36,61	N/A	1,3*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	85,2	85,2
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	6,82	28,09	N/A	28,09
	Výchozí	0	0	0	6,82	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	100	100
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	8	19	N/A	19
	Výchozí	9*	0	0	8	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	7	6 561	N/A	6 561
	Výchozí	0	0	0	7	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	15 790	15 790
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	3	10,38	N/A	10,38
	Výchozí	0	0	0	3	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Snížení nehodovosti na dotčených úsecích (37 31 10, dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100
	Výchozí	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90
Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Pozn.: * Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

Ke konci roku 2010 je indikátor „Délka nových silnic“ naplněn na 77 %, na druhou stranu výstupový indikátor „Délka rekonstruovaných silnic mimo TEN-T je naplňován pouze z 54%. Z hodnot obou výše uvedených indikátorů lze v případě realizace všech schválených projektů konstatovat, že cílová hodnota výstupového indikátoru „Délka nových silnic“ by měla být naplněna více než dvojnásobně, tudíž výstupový core indikátor „Délka rekonstruovaných silnic“ nebude naplněn na 100 %.

Po vyhodnocení ukončených projektů je zřejmé, že výstupový indikátor „Vybavení silnic telematickými zařízeními“ je naplněn ze pětiny cílové hodnoty. Cílová hodnota výsledkového indikátoru „Úspora času v silniční dopravě“ bude v prioritní ose 4 překročen.



3.4.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Na základě tripartitního jednání upřesnila EK dopisem své požadavky na poskytování informací k otázkám životního prostředí v případě velkých projektů. Na základě těchto požadavků je nutné upravit dokument Project environmental information a dodat další dokumenty od krajských úřadů, resp. od Ministerstva životního prostředí.

3.5. Prioritní osa 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

3.5.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.5.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V rámci prioritní osy 5, oblasti podpory 5.1 byla v březnu 2010 předložena 1 projektová žádost o celkovém objemu způsobilých výdajů 18,7 mld. Kč (741,6 mil. €). Jedná se o „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“. V rámci oblasti podpory 5.2 nebyly v roce 2010 předloženy žádné další projektové žádosti.

Celkově ŘO administruje 3 žádosti o celkovém objemu způsobilých výdajů 19,9 mld. Kč. (790 mil. €), příspěvku z FS ve výši 9,1 mld. Kč (359,4 mil. €).

V rámci oblasti podpory 5.2 byl do konce roku 2010 pro obě projektové žádosti vydán schvalovací protokol ŘO ve výši 1,2 mld. Kč (cca 49 mil. €), přičemž pouze jeden projekt měl vydané Rozhodnutí/podepsanou Smlouvu, a to v celkové výši veřejných prostředků 655,7 mil. Kč (26 mil. €) a s podílem EU ve výši 557,4 mil. Kč (22,1 mil. €), tj. 6,7% alokace PO5. V rámci oblasti podpory 5.1 se předpokládá schválení projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ na národní úrovni v 1.Q roku 2011.

3.5.1.2. Realizace projektů

Žádný z projektů v rámci oblasti podpory 5.2 nebyl ke konci roku 2010 stavebně ani finančně ukončen. V rámci projektu „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. městě Praze“ byla ke konci roku 2010 podána žádost o změnu Rozhodnutí v důsledku posunu termínu ukončení realizace projektu a změny rozdělení rozpočtu na dílčí položky. V rámci druhého projektu „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“ byla uzavřena smlouva na dodávky pouze v rámci samostatně funkční oblasti „Řízení a monitorování dopravy v tunelech. V rámci oblasti „Poskytování dopravních informací“ a „Harmonizace telematických systémů na městském okruhu a radiálách“ probíhá zpracování nové zadávací dokumentace a dokončení výběrového řízení. Vzhledem k této skutečnosti byla ke konci roku i u tohoto projektu podána žádost o posun termínu ukončení realizace o 12 měsíců.

Dne 16. 6. 2010 vstoupilo v platnost Nařízení Rady č. 539/2010, které nově sjednocuje hranici pro všechny velké projekty, a to na částku 50 milionů €. Dle uvedeného



Nářízení projekt „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“ nespadá do kategorie velkých projektů a je administrován jako malý projekt.

V rámci oblasti podpory 5.1 byla dne 12.4.2010 zahájena realizace projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“.

Tabulka č. 36: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 5

Stav k datu	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	1	0	0	0
2009	2	0	0	0
2010	2	0	0	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2010

Pozn.: Za schválené projekty jsou považovány všechny projekty, u kterých byl vydán schvalovací protokol. Ne u všech schválených projektů je však vydáno Rozhodnutí.

3.5.1.3. Finanční plnění schválených projektů

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2010 bylo v rámci PO5 využito na předfinancování zdrojů EU 216 mil. Kč (8,6 mil. €) což představuje 255,0 mil. Kč (10,1 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2010 tak dosáhla průměrná míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 4,6 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici.

Certifikované prostředky předložené EK

Certifikace prostředků do konce sledovaného období neproběhla.



Tabulka č. 37: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků

PO5	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	5.1	349 493 215	8 821 208 747	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	980 134 344	25 981 285	66,9%	655 737 850	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		388 325 796	9 801 343 091	25 981 285	6,7%	655 737 850	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	5.1	349 493 215	8 821 208 747	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	980 134 344	22 994 439	59,2%	580 353 269	26 016 012	67,0%	655 737 850	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		388 325 796	9 801 343 091	22 994 439	5,9%	580 353 269	26 016 012	6,7%	655 737 850	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2009	5.1	349 493 215	8 821 208 747	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	980 134 344	0	0,0%	0	0	0,0%	0	7 808 498	20,1%	196 691 830	0	0,0%	0
		388 325 796	9 801 343 091	0	0,0%	0	0	0,0%	0	7 808 498	2,0%	196 691 830	0	0,0%	0
2010	5.1	349 493 215	8 821 208 747	741 594 261	212,2%	18 716 989 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	980 134 344	0	0,0%	0	0	0,0%	0	10 123 502	26,1%	255 005 550	0	0,0%	0
		388 325 796	9 801 343 091	741 594 261	191,0%	18 716 989 000	0	0,0%	0	10 123 502	2,6%	255 005 550	0	0,0%	0
Celkem 2007 – 2010		388 325 796	9 801 343 091	790 569 985	203,6%	19 953 080 119	26 016 012	6,7%	655 737 850	17 932 000	4,6%	451 697 379	0	0,0%	0
Celkem 5.1		349 493 215	8 821 208 747	741 594 261	212,2%	18 716 989 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
Celkem 5.2		38 832 581	980 134 344	48 975 724	126,1%	1 236 091 119	26 016 012	67,0%	655 737 850	17 932 000	46,2%	451 697 379	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 38: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství

P05	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	5.1	297 069 232	7 498 027 416	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	833 114 197	22 084 965	66,9%	557 377 172	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		330 076 926	8 331 141 612	22 084 965	6,7%	557 377 172	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	5.1	297 069 232	7 498 027 416	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	833 114 197	19 546 045	59,2%	493 300 279	22 113 610	67,0%	557 377 172	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		330 076 926	8 331 141 612	19 546 045	5,9%	493 300 279	22 113 610	6,7%	557 377 172	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2009	5.1	297 069 232	7 498 027 416	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	833 114 197	0	0,0%	0	0	0,0%	0	6 637 223	20,1%	167 188 055	0	0,0%	0
		330 076 926	8 331 141 612	0	0,0%	0	0	0,0%	0	6 637 223	2,0%	167 188 055	0	0,0%	0
2010	5.1	297 069 232	7 498 027 416	317 811 019	107,0%	8 020 869 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	833 114 197	0	0,0%	0	0	0,0%	0	8 604 977	26,1%	216 754 717	0	0,0%	0
		330 076 926	8 331 141 612	317 811 019	96,3%	8 020 869 000	0	0,0%	0	8 604 977	2,6%	216 754 717	0	0,0%	0
Celkem 2007 - 2010		330 076 926	8 331 141 612	359 442 029	108,9%	9 071 546 451	22 113 610	6,7%	557 377 172	15 242 200	4,6%	383 942 772	0	0,0%	0
Celkem 5.1		297 069 232	7 498 027 416	317 811 019	107,0%	8 020 869 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
Celkem 5.2		33 007 694	833 114 197	41 631 009	126,1%	1 050 677 451	22 113 610	67,0%	557 377 172	15 242 200	46,2%	383 942 772	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 39: PO5 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Pořadové číslo	Prioritní osa 5 / Priority Axis 5	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/Status
				v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem / Total	2	1 050 677 451	383 942 772	36,54%	0	0,00%	
		V = Velké / Major Projects	0	0	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	
		M = Malé / Small Projects	2	1 050 677 451	383 942 772	36,54%	0	0,00%	
1	PO5.OP.5.2.P01	Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze	M	557 377 172	383 942 772	68,88%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	PO5.OP.5.2.P02	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze	M	493 300 279	0	0,00%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010, pozn. : finanční částky představují pouze EU podíl

3.5.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů

Dosažení cílů v prioritní ose 5 je velice ovlivněno přípravou realizace projektů v oblasti podpory 5.1., která se týká výstavby metra. Po odsouhlasení programového dokumentace a vyhlášení výzvy pro 5.1 byla na počátku roku 2010 předložena projektová žádost na výstavbu metra. Z důvodu náročnosti v hodnocení této projektové žádosti probíhal až do konce roku 2010 schvalovací proces.

V rámci oblasti podpory 5.2 jsou realizovány 2 projekty, avšak žádný z nich není dosud dokončen.

Tabulka č. 40: Indikátory prioritní osy 5

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	Cílová hodnota 2015	Celkem
Vybavení silnic telematickými systémy (37 12 02 / výstup, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	45	45
Délka nově vybudovaného metra (37 10 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	4,5	4,5
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	2	2
Snížení nehodovosti na dotčených úsecích (37 31 10, dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90
Přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD (37 32 22 / výsledek; core 22, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	81 350	81 350
Snížení skleníkových emisí (CO2) z dopravy (21 02 11/ dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	2,133	N/A	N/A	N/A	N/A	2,133
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	2,133	2,133

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Naplnění indikátorů je v této prioritní ose ovlivněno realizací velkého projektu v oblasti podpory 5.1. Projekt týkající se výstavby metra byl ve sledovaném období hodnocen a v případě jeho schválení je předpokládáno, že výstupový indikátor (37 10 00 Délka nově vybudovaného metra) a výsledkový indikátor (37 32 22 Přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD) budou naplněny. V oblasti 5.2 po dokončení dvou realizovaných projektů bude výstupový indikátor (37 12 02 Vybavení silnic telematickými systémy) naplněn ze 75 %. Ke konci března 2011 je tento indikátor naplněn na 42 %.



3.5.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

V roce 2010 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 5, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

3.6. Prioritní osa 6: Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

3.6.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.6.1.1. Předkládání a schvalování projektů

V roce 2010 byly v rámci prioritní osy 6 oblasti podpory 6.1 a 6.3 vyhlášeny celkem dvě výzvy. V rámci oblasti podpory 6.1 program „Podpora revitalizace železničních vlečků“ byla vyhlášena výzva na předkládání projektů dne 15.10.2010 s termínem předkládání projektů do 31.1.2011. Dne 15.12. 2010 byla také vyhlášena výzva pro předkládání projektových žádostí o finanční podporu programu „Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy“ s termínem předkládání projektů do 29.4.2011.

V rámci posílení alokace ve prospěch oblasti podpory 6.2 byl v rámci MD dohodnut přesun prostředků ve výši 300 mil. Kč z ostatních oblastí podpory v prioritní ose 6. Tato realokace byla nezbytná v reakci na aktuální vývoj čerpání v rámci osy 6 a ve snaze minimalizovat riziko potenciální ztráty prostředků z nedočerpání. Schválením projektu „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice – Týn nad Vltavou“ předloženého Ředitelstvím vodních cest ČR, byla vyčerpána disponibilní alokace pro oblast podpory 6.2, a to včetně dohodnutého navýšení.

V roce 2010 bylo předloženo celkem 24 projektových žádostí s požadovaným objemem finančních prostředků ve výši 39,8 mil. Kč (cca 1,6 mil. €), z toho požadavek na financování z ERDF činil 33,8 mil. Kč. (cca 1,34 mil. €).

Od počátku implementace do konce roku 2010 je v rámci prioritní osy 6 administrováno celkem 78 projektových žádostí s požadovaným objemem finančních prostředků 4,2 mld. Kč (cca 168,9 mil. €), z toho požadavek na financování z ERDF činil 3,6 mld. Kč (cca 143,6 mil. €).

Do konce roku 2010 bylo v oblasti podpory 6.3 staženo žadatelem celkem 10 projektových žádostí s požadovaným finančním objemem 20,7 mil. Kč (cca 822 tis. €).

V roce 2010 nebyl v rámci prioritní osy 6 vydán žádný schvalovací protokol. Celkem tedy byl ke konci roku 2010 vydán schvalovací protokol pro 27 projektů, přičemž pouze 21 projektů mělo vydáno i Rozhodnutí v objemu veřejných prostředků 3,6 mld. Kč (141 mil. €), z toho podíl EU činil 3 mld. Kč (118,6 mil. €).

3.6.1.2. Realizace projektů

Z 27 schválených projektů v rámci prioritní osy 6 bylo ke konci roku 2010 stavebně ukončeno celkem 18 projektů. U všech stavebně ukončených projektů bylo také ukončeno financování ze státního rozpočtu. U 8 projektů PO6 byly ke konci roku 2010 certifikovány všechny výdaje. Deset projektů bylo ke konci roku 2010 staženo žadatelem.



U 3 projektů byl do konce roku 2010 vydán změnový schvalovací protokol, a to v rámci oblasti podpory 6.2. Důvodem změny bylo navýšení výdajů projektů. Jedná se o projekty:

- Vltava – úprava plavební úžiny Chvatěruby
- Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS
- VD Nymburk – rekonstrukce zdí plavební komory

V rámci oblasti podpory „6.1 - podoblast Podpora revitalizace železničních vleček“ a oblasti podpory 6.3 „Podpora modernizace říčních plavidel“ bylo do konce roku 2010 u 6 projektů vydáno Změnové Rozhodnutí.

V rámci oblasti podpory 6.1 byla vydána změnová Rozhodnutí u všech schválených projektů. Důvodem byla zejména změna termínů akce, oprava parametrů akce a použití rozpočtové rezervy k úhradě vícenákladů. Jedná se o projekty:

- Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie
- Překladač kontejnerů
- Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník

V rámci oblasti podpory 6.3 byla vydána změnová Rozhodnutí celkem u tří projektů. Důvodem změny byl posun termínu ukončení realizace a snížení výdajů projektu v důsledku odpočtu provozních přínosů. Jedná se o projekty:

- Remotorizace plavidla TR 31 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek
- Remotorizace plavidla TR 436 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek
- Výměna dnové obšívky Labe 4

Tabulka č. 41: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 6

Stav k datu	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	1	0	0	0
2008	10	3	3	0
2009	33	12	7	2
2010	27	18	18	8

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2010

Pozn.: Za schválené projekty jsou považovány všechny projekty, u kterých byl vydán schvalovací protokol. Ne u všech schválených projektů je však vydáno Rozhodnutí (oblast podpory 6.1 a 6.3) nebo Rámcová smlouva (oblast podpory 6.2).

3.6.1.3. Finanční plnění schválených projektů

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2010 bylo v rámci PO6 využito na předfinancování zdrojů EU 1,0 mld. Kč (40,5 mil. €) což představuje 1,2 mld. Kč (47,6 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku

2010 tak dosáhla průměrná míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 77 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici.

Certifikované prostředky předložené EK

V roce 2010 pokračovala certifikace výdajů v rámci PO6. V tomto roce byly do certifikace zahrnuty veřejné výdaje ve výši 1,8 mld. Kč (71,8 mil. €) tj. 51,1 % celkových zdrojů PO6, objem prostředků EU představoval 1,5 mld. Kč (61,1 mil. €). Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 2,1 mld. Kč (83,6 mil. €).



Tabulka č. 42: PO6 –Stav čerpání veřejných prostředků

PO6	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	6.1	9 169 942	231 375 561	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	122 318 513	3 106 043 614	3 632 182	3,0%	91 966 000	3 630 019	3,0%	91 966 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	9 013 572	227 502 557	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		140 502 027	3 564 921 732	3 632 182	2,6%	91 966 000	3 630 019	2,6%	91 966 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	6.1	9 169 942	231 375 561	19 859 174	216,6%	502 829 669	3 075 606	33,5%	77 920 025	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	122 318 513	3 106 043 614	63 757 520	52,1%	1 614 325 622	26 108 197	21,3%	661 447 375	6 053 395	4,9%	153 540 320	0	0,0%	0
	6.3	9 013 572	227 502 557	1 448 450	16,1%	36 674 417	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		140 502 027	3 564 921 732	85 065 144	60,5%	2 153 829 708	29 183 802	20,8%	739 367 400	6 053 395	4,3%	153 540 320	0	0,0%	0
2009	6.1	9 169 942	231 375 561	0	0,0%	0	-7 944	-0,1%	-201 253	1 225 647	13,4%	31 087 718	0	0,0%	0
	6.2	122 318 513	3 106 043 614	78 169 897	63,9%	1 979 243 655	108 236 678	88,5%	2 742 160 548	53 136 100	43,4%	1 347 761 653	11 720 134	9,6%	294 989 694
	6.3	9 013 572	227 502 557	0	0,0%	0	653 275	7,2%	16 550 627	11 712	0,1%	297 070	0	0,0%	0
		140 502 027	3 564 921 732	78 169 897	55,6%	1 979 243 655	108 882 009	77,5%	2 758 509 922	54 373 459	38,7%	1 379 146 441	11 720 134	8,3%	294 989 694
2010	6.1	9 169 942	231 375 561	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	170 776	1,9%	4 236 622
	6.2	122 318 513	3 106 043 614	0	0,0%	0	0	0,0%	0	47 364 592	38,7%	1 201 371 207	71 663 758	58,6%	1 828 344 084
	6.3	9 013 572	227 502 557	1 572 291	17,4%	39 810 039	-47 143	-0,5%	-1 194 361	275 293	3,1%	6 982 629	0	0,0%	0
		140 502 027	3 564 921 732	1 572 291	1,1%	39 810 039	-47 143	0,0%	-1 194 361	47 639 885	33,9%	1 208 353 836	71 834 534	51,1%	1 832 580 706
Celkem 2007 - 2010		140 502 027	3 564 921 732	168 439 513	119,9%	4 264 849 401	141 648 687	100,8%	3 588 648 961	108 066 740	76,9%	2 741 040 597	83 554 668	59,5%	2 127 570 400
Celkem 6.1		9 169 942	231 375 561	19 859 174	216,6%	502 829 669	3 067 662	33,5%	77 718 772	1 225 647	13,4%	31 087 718	170 776	1,9%	4 236 622
Celkem 6.2		122 318 513	3 106 043 614	145 559 599	119,0%	3 685 535 277	137 974 893	112,8%	3 495 573 923	106 554 087	87,1%	2 702 673 180	83 383 892	68,2%	2 123 333 778
Celkem 6.3		9 013 572	227 502 557	3 020 741	33,5%	76 484 456	606 132	6,7%	15 356 266	287 005	3,2%	7 279 699	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 43: PO6 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO6	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	6.1	7 794 451	196 669 234	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	103 970 735	2 640 137 046	3 087 355	3,0%	78 171 100	3 085 337	3,0%	78 171 100	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	7 661 536	193 377 169	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		119 426 722	3 030 183 448	3 087 355	2,6%	78 171 100	3 085 337	2,6%	78 171 100	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	6.1	7 794 451	196 669 234	16 880 309	216,6%	427 405 519	1 045 671	13,4%	26 493 448	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	103 970 735	2 640 137 046	54 193 892	52,1%	1 372 176 778	22 190 682	21,3%	562 230 268	5 145 386	4,9%	130 509 272	0	0,0%	0
	6.3	7 661 536	193 377 169	1 231 183	16,1%	31 173 258	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		119 426 722	3 030 183 448	72 305 384	60,5%	1 830 755 555	23 236 352	19,5%	588 723 716	5 145 386	4,3%	130 509 272	0	0,0%	0
2009	6.1	7 794 451	196 669 234	0	0,0%	0	-2 701	0,0%	-68 432	1 041 812	13,4%	26 424 856	0	0,0%	0
	6.2	103 970 735	2 640 137 046	66 444 412	63,9%	1 682 357 107	91 995 848	88,5%	2 330 836 466	45 165 685	43,4%	1 145 597 404	9 962 114	9,6%	250 741 240
	6.3	7 661 536	193 377 169	0	0,0%	0	272 073	3,6%	6 893 337	9 955	0,1%	252 510	0	0,0%	0
		119 426 722	3 030 183 448	66 444 412	55,6%	1 682 357 107	92 265 221	77,3%	2 337 661 371	46 217 452	38,7%	1 172 274 770	9 962 114	8,3%	250 741 240
2010	6.1	7 794 451	196 669 234	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	145 160	1,9%	3 601 129
	6.2	103 970 735	2 640 137 046	0	0,0%	0	0	0,0%	0	40 259 903	38,7%	1 021 165 526	60 914 194	58,6%	1 554 092 471
	6.3	7 661 536	193 377 169	1 336 447	17,4%	33 838 533	-19 662	-0,3%	-498 153	233 999	3,1%	5 935 235	0	0,0%	0
		119 426 722	3 030 183 448	1 336 447	1,1%	33 838 533	-19 662	0,0%	-498 153	40 493 903	33,9%	1 027 100 760	61 059 354	51,1%	1 557 693 600
Celkem 2007 – 2010		119 426 722	3 030 183 448	143 173 598	119,9%	3 625 122 295	118 567 249	99,3%	3 004 058 034	91 856 741	76,9%	2 329 884 802	71 021 468	59,5%	1 808 434 840
Celkem 6.1		7 794 451	196 669 234	16 880 309	216,6%	427 405 519	1 042 970	13,4%	26 425 016	1 041 812	13,4%	26 424 856	145 160	1,9%	3 601 129
Celkem 6.2		103 970 735	2 640 137 046	123 725 659	119,0%	3 132 704 985	117 271 868	112,8%	2 971 237 834	90 570 974	87,1%	2 297 272 202	70 876 308	68,2%	1 804 833 711
Celkem 6.3		7 661 536	193 377 169	2 567 630	33,5%	65 011 791	252 412	3,3%	6 395 184	243 955	3,2%	6 187 745	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 44: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř. číslo	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje/Certified expenditure		Stavy projektů/Status
				v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
Celkem / Total			27	3 005 755 161	2 329 884 802	78%	1 808 434 840	60%	
V = Velké / Major Projects			0	0	0	#DIV/0!	0	#DIV/0!	
M = Malé / Small Projects			27	3 005 755 161	2 329 884 802	78%	1 808 434 840	60%	
1	PO6.OP.6.3.P10	Radarové zařízení plavidla TR 37	M	199 750	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
2	PO6.OP.6.3.P11	Radarové zařízení plavidla TR 35	M	199 750	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
3	PO6.OP.6.3.P14	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 24	M	356 159	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
4	PO6.OP.6.3.P15	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 39	M	377 509	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
5	PO6.OP.6.3.P16	Radarové zařízení plavidla Labe 10	M	199 750	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
6	PO6.OP.6.3.P18	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 15	M	364 209	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
7	PO6.OP.6.2.P10	Rekonstrukce železničního mostu Kolin	M	876 853 966	872 419 900	99%	587 339 017	67%	P4-v realizaci
8	PO6.OP.6.2.P11	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	M	747 625 150	591 654 553	79%	511 698 804	68%	P4-v realizaci
9	PO6.OP.6.2.P13	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou	M	624 251 050	119 175 223	19%	80 381 720	13%	P4-v realizaci
10	PO6.OP.6.1.P01	Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie	M	16 039 319	16 039 159	100%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
11	PO6.OP.6.1.P03	Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník	M	6 784 568	6 784 568	100%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
12	PO6.OP.6.2.P02	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby	M	299 606 300	298 466 391	100%	252 275 917	84%	P6-Financování projektu ukončeno
13	PO6.OP.6.2.P06	Veřejný přístav Ústí n.L. - Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel	M	116 050 503	110 894 242	96%	88 450 095	76%	P6-Financování projektu ukončeno
14	PO6.OP.6.2.P07	Kilometráž a značení labské vodní cesty	M	41 853 465	41 339 216	99%	21 365 480	51%	P6-Financování projektu ukončeno
15	PO6.OP.6.3.P05	Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízkoemisních pohonných jednotek	M	2 728 000	2 626 346	96%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
16	PO6.OP.6.3.P06	Remotorizace plavidla TR 436 - pořízení nízkoemisních pohonných jednotek	M	1 767 000	1 661 214	94%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
17	PO6.OP.6.3.P07	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	126 255	100%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
18	PO6.OP.6.3.P08	Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	126 255	100%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
19	PO6.OP.6.3.P09	Výměna nové obšívky plavidla Labe 4	M	1 647 674	1 647 674	100%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
20	PO6.OP.6.1.P02	Překladač kontejnerů	M	3 601 129	3 601 129	100%	3 601 129	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
21	PO6.OP.6.2.P01	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	M	78 171 100	77 410 282	99%	77 410 282	99%	P7-Výdaje projektu certifikovány
22	PO6.OP.6.2.P03	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	M	20 825 000	20 070 839	96%	20 070 839	96%	P7-Výdaje projektu certifikovány
23	PO6.OP.6.2.P04	VD Kostomlátky - rekonstrukce zdi plavební komory	M	41 947 500	41 912 348	100%	41 912 348	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
24	PO6.OP.6.2.P05	VD Nymburk - rekonstrukce zdi plavební komory	M	48 694 622	48 683 859	100%	48 683 859	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
25	PO6.OP.6.2.P08	2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	M	32 400 036	32 398 797	100%	32 398 797	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
26	PO6.OP.6.2.P09	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	M	23 174 202	23 174 202	100%	23 174 202	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
27	PO6.OP.6.2.P12	VD Lobkovice, modernizace vstrojení plavební komory	M	19 784 940	19 672 350	99%	19 672 350	99%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010 Pozn. : finanční částky představují pouze EU podíl



3.6.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů

V rámci prioritní osy 6 jsou realizovány projekty zlepšující podmínky pro plavební činnosti na vodních cestách. Kromě třech dříve ukončených projektů bylo v roce 2010 ukončeno dalších 15 projektů. V oblasti podpory 6.1 se jedná o 3 nově vybudované či rekonstruované vlečky, v oblasti podpory 6.3. 5 úprav plavidel (např. remotizace, nebo výměna dnové obšívky). V oblasti podpory 6.2 byly upravovány plavební komory, rekonstruovány a modernizovány přístavní zdi, zvětšena vyvazovací kapacita přístavu. Evropskými prostředky bylo podpořeno i nové kilometrové značení na labské vodní cestě v délce 244 km.

Vodní doprava je ve srovnání s ostatními druhy dopravy nejvíce závislá na klimatických/hydrologických podmínkách, které se promítají do plavebních podmínek na regulovaném úseku Labe od Ústí n.L. po státní hranici se SRN s dopadem zejména na výkony mezinárodní (přeshraniční) vodní dopravy.

Tabulka č.45: Indikátory prioritní osy 6

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vleček (37 17 02/ výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	3	N/A	3
	Výchozí	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	25	25
Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky (37 17 01 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	6	N/A	6
	Výchozí	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka upravených vodních cest (37 15 00/ výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	2,72	N/A	2,72
	Výchozí	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	24	24
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	1	3	18	N/A	18
	Výchozí	14*	0	1	3	N/A	14*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Zvýšení přepravního objemu v kombinované dopravě (37 17 10 / výsledek (tis. t, MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	4 376 (2005)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	evaluace	evaluace
Zvýšení přepravního objemu ve vnitrozemské vodní dopravě (37 17 12 / dopad (tis. t, MD)	Dosažená	2 242	1 905	1 648	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	2 032 (2006)	2 242	1 905	1 648	N/A	2 032
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	2 800	2 800

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31.12.2010

Pozn.: * Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

3.6.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

V roce 2010 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 6, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.



3.7. Prioritní osa 7: Technická pomoc

3.7.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.7.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

Hlavním cílem projektů realizovaných v prioritní ose 7 bylo v roce 2010 tak jako v předchozích letech zajistit podmínky pro výkon funkce ŘO. Jednalo se o zabezpečení a financování aktivit souvisejících v první řadě s řízením a kontrolou programu, hodnocením předkládaných projektových žádostí, dále s technickým zabezpečením činností, podporou absorpční kapacity, publicitou, vzděláváním a přípravou nového programového období.

V rámci prioritní osy 7 bylo od počátku programového období realizováno 12 projektů z toho 6 projektů bylo realizováno Řídicím orgánem a 6 projektů Zprostředkujícím subjektem.

V roce 2010 pokračovala realizace 5 projektů ŘO. V daném období byl ŘO zpracován a následně schválen jeden nový projekt a to „Vzdělávání PAS“, jehož cílem bylo zajistit vzdělávání pracovníků Pověřeného auditního subjektu. ZS v roce 2010 zpracoval 2 projekty, které mu byly ŘO schváleny.

Řídicí orgán OP Doprava:

- Řízení programu OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu – MD (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Podpora absorpční kapacity OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Publicita a vzdělávání OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)

U výše zmíněných projektů byla doba realizace prodloužena o 2 roky tzn. do konce roku 2010.

- Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 (01.07.2007 – 31.12.2010).
- Vzdělávání PAS (22.2.2010-31.12.2010)

Zprostředkující subjekt OP Doprava:

- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI



Tabulka č. 46: Projekty technické podpory

Název projektu	Doba realizace	Financování (EU + národní zdroje)	Popis projektu dle projektové žádosti
Řídící orgán:			
Řízení programu OP Doprava 2/2007	01.07.2007 31.12.2010	611 953 920 Kč (24 245 401 €)	Projekt se zaměřuje na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu a na zajištění kontrolních mechanismů.
Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu – MD 3/2007	01.07.2007 31.12.2010	220 647 178 Kč (8 741 964 €)	Projekt je zaměřen na zajištění odborné asistence ŘO a příjemců, dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD (např. materiální zabezpečení ŘO), a také na aktivity zaměřené na metodickou podporu a organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Podpora absorpční kapacity OP Doprava 4/2007	01.07.2007 31.12.2010	148 866 388 Kč (5 898 034 €)	Projekt se zaměřuje na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojené pracovní cesty. Současně budou financovány aktivity zaměřené na organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Publicita a vzdělávání ŘO OPD 5/2007	01.07.2007 31.12.2010	85 078 422 Kč (3 370 777 €)	Projekt slouží k zajištění povinné publicity. Aktivity této oblasti souvisí se zabezpečením dostatečné propagace a informovanosti o operačním programu pro veškerou odbornou i laickou veřejnost. V rámci vzdělávání se projekt zaměřuje na zajištění kvalitní administrativní struktury OPD. Pracovníci se účastní v rámci jednotlivých daných témat seminářů, kde by se měli podrobněji seznámit s problematikou související s jejich specifickými pracovními úlohami.
Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 6/2007	01.07.2007 31.12.2010	50 158 497 Kč (1 987 262 €)	Oblast technické pomoci Operačního programu Doprava Evaluace a příprava 2014-2021 se zaměřuje na financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz, podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů
Vzdělávání PAS 32/2010	22.02.2010 31.12.2010	200 000 Kč (7 924 €)	Projekt je zaměřen na vzdělávání pracovníků PAS. Pracovníci se účastní seminářů, k problematice související s jejich specifickými pracovními úlohami.
Zprostředkující subjekt			
Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)	01.01.2008 31.12.2008	12 960 403 Kč (513 487 €)	V rámci tohoto projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI. Finance byly využívány na osobní náklady na zaměstnance, kancelářské a IT vybavení, vzdělávání, publicitu a další služby a zboží
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	01.01.2008 31.12.2008	2 333 715 Kč (92 461 €)	V rámci tohoto projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD. Finance byly využity na osobní vozidlo, kopírovací stroje a softwarové vybavení.



Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD (neinvestiční)	01.01.2009 31.12.2009	19 176 471 Kč (759 765 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a je zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI	01.01.2009 31.12.2009	3 176 471 Kč (125 851 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD.
Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	01.01.2010 31.12.2010	25 882 353 Kč (1 025 450 €)	V rámci projektu jsou zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a je zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI	01.01.2010 31.12.2010	3 529 412 Kč (139 834 €)	V rámci projektu jsou zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD (osobní vozidla, kopírovací stroje, SW).

Zdroj dat: ŘO OPD, SFDI k datu 31. 12. 2010, kurz 25,24 Kč/€

Jak je zřejmé z výše uvedené tabulky, u všech projektů ŘO v prioritní ose 7 skončila doba realizace k 31.12.2010. Z tohoto důvodu ŘO v závěru roku 2010 zpracoval a schválil nový projekt Technické pomoci, jehož bližší specifikace bude uvedena v následných Zprávách o realizaci.

Realizace Technické pomoci v roce 2010

Stabilizace a motivace zaměstnanců

V průběhu roku 2010 byl kladen i nadále důraz na stabilizaci a motivaci zaměstnanců implementujících OP Doprava v souladu s usnesením vlády č. 818/2007 a usnesením vlády č. 1332/2009 a to v oblasti finanční i nefinanční motivace.

K 31. 12. 2010 bylo na Ministerstvu dopravy zapojeno do implementace OPD dle měsíčních průměrů 120,1 pracovníků, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla 65,6 % a to činí 78,8 FTE. K 31. 12. 2010 bylo v rámci SFDI zapojeno do implementace OPD 57,5 pracovníků, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla 40 % a to činí 23,2 FTE.

Vzdělávání

V oblasti vzdělávání se v roce 2010 pracovníci zapojení do implementace OPD účastnili různých vzdělávacích akcí, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úlohami. Absolvování odborných seminářů, školení a workshopů nejen v ČR, ale i v zahraničí, vede ke zvyšování odborné kvalifikace zúčastněných pracovníků.

Následující přehled shrnuje nejvýznamnější oblasti, v rámci kterých byli pracovníci implementační struktury OPD proškoleni:

Tuzemská školení:



- odborné kongresy o silniční dopravě, dopravní telematice, dopravních osách, železniční dopravě,
- problematika veřejných zakázek – legislativa, korupční rizika, nejčastější pochybení, hodnocení nabídek
- posuzování a kontrola způsobilých výdajů v rámci čerpání prostředků Strukturálních fondů EU
- problematika poskytování veřejné podpory
- rozpočtová pravidla, zák. 218/2010 Sb.
- intenzivní kurz účetnictví
- měkké dovednosti – Stress Management, Prezentační dovednosti
- kontrola a vyhodnocování monitorovacích zpráv
- ovládání editoru webu opd.cz a elektronického úložiště
- smluvní praxe podmínek FIDIC

Po celý rok 2010 (s výjimkou letních prázdnin) probíhala výuka anglického jazyka zaměřená na problematiku Evropských fondů (zejména se jednalo o zlepšení komunikačních dovedností a písemného projevu v oblasti obchodní, odborné i obecné angličtiny). Tato výuka je organizovaná v 5 skupinách rozdělených dle pokročilosti, resp. individuální formou v případě vedoucích oddělení.

Zahraniční školení:

- odborné akce k problematice strukturálních fondů
- finanční kontrola
- horizontální priority v oblasti strukturálních fondů, vazba na programové dokumenty
- odborná konference EIB

Mimo prostředků určených přímo na vzdělávací akce jsou v rámci tohoto projektu také zajišťovány nákupy odborné literatury a vzdělávacích materiálů z oblasti práva, účetnictví dopravy a dalších oblastí vztahujících k problematice související s implementací OPD.

Za rok 2010 jednotliví pracovníci Odboru fondů EU absolvovali celkem **273 vzdělávacích člověkoakcí**.

	VZDA v ČR	VZDA v zahraničí
430 – Odbor fondů EU	264	9
430 – Řd O430, sekretariát	8	0
431 - Oddělení metodik, koordinace a evaluace programu	24	4
432 - Oddělení přípravy projektů	28	2
433 - Oddělení monitoringu projektů	57	1
434 - Oddělení administrace žádostí o platby a kontrol	81	2
435 - Oddělení technické pomoci a podpůrných činností operačních programů	66	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010



Vzdělávání PAS

Dne 19.2.2010 byla schválena projektová žádost „**Vzdělávání PAS**“. Hlavním cílem tohoto projektu, který byl ukončen k 31. 12. 2010, bylo průběžně zvyšovat kvalifikaci zaměstnanců PAS MD s cílem vytvořit předpoklad pro kvalitní provádění auditů systémů a auditů operací projektů Operačního programu Doprava.

Za rok 2010 absolvovali zaměstnanci 043 **celkem 63 vzdělávacích člověkoakcí**. Jednalo se výhradně o tuzemská školení v následujících oblastech:

- kontrola a audit projektů
- kontrola při implementaci a čerpání prostředků ze strukturálních fondů EU
- oceňování staveb
- kontrola zadávání veřejných zakázek

Technické zajištění činnosti implementace OPD a monitorovací systém

V oblasti IT vybavení nebyly ve sledovaném období nerealizovány žádné zakázky.

Dále v tomto období probíhal rozvoj a správa webové prezentace Operačního programu Doprava www.OPD.cz a nástroje pro sdílení elektronických dokumentů mezi subjekty aktivně zapojenými do realizace OP Doprava (E-úložiště).

Monitorovací systém

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD prostřednictvím společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených systémů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

Na základě ustanovení, které vyplývá ze smlouvy, byl po vzájemném odsouhlasení snížen počet uživatelů monitorovacího systému a díky této skutečnosti se otevřel prostor pro případné využití dalších služeb od společnosti Tesco SW.

Smlouvy s plněním v roce 2010 – dle projektů

→ **ŘÍZENÍ PROGRAMU OP DOPRAVA:**

- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Dálnice D8 úsek 805 Lovosice – Řehlovice“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Silnice I/57 Semečín – Bystřička, 1. stavba“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov – Kamenný Dvůr“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín“
- Monitoring a kontrola stavebních projektů „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze a Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze“



- Provádění služeb externí kontroly investičních projektů realizovaných v rámci programu Podpora revitalizace železničních vleček
- Právní služby – Poskytování poradenských a konzultačních služeb v oblasti implementace OPD, při přípravě a realizaci projektů spolufinancovaných z OPD, a to jak ve vztahu k právu Evropského společenství (ES), tak i právu vnitrostátnímu, a dále ve věcech týkajících se veřejné podpory dle práva ES
- Právní služby – Zastoupení zadavatele při výkonu práv a povinností podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, souvisejících se zadávacími řízeními v oblasti monitoringu, finanční kontroly, hodnocení a přípravy projektů spolufinancovaných z OPD a dále v oblasti evaluace OPD
- Právní služby – Kontrola procesu zadávání veřejných zakázek u příjemců podpory na projektech předložených ke spolufinancování z OPD
- Analýza a doporučení kurčení a způsobu zohlednění „výzisků“ v projektech financovaných z evropských fondů
- Procesní a systémové poradenství pro koordinaci agend podpory z evropských fondů
- Poradce projektu „Střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem“
- Hodnocení projektových žádostí předložených pro financování z OP Doprava
- Hodnocení projektových žádostí předložených v rámci oblasti podpory 6.3 OP Doprava
- Komplexní posouzení projektové žádosti předložené v rámci oblasti podpory 5.1 OP Doprava – Rozvoj sítě metra v Praze a konzultační podpora v rámci navazujícího schvalovacího procesu na úrovni EK
- Zajištění odborného a objektivního vyhodnocování projektových žádostí OPD u projektů předložených v rámci oblasti podpory 1.2 OPD (program Interoperabilita v železniční dopravě) dle hodnotících kritérií schválených Monitorovacím výborem OPD a dále jejich doporučení/nedoporučení ke spolufinancování z fondů EU pro sektor dopravy prostřednictvím OPD

→ **PUBLICITA A VZDĚLÁVÁNÍ ŘO OPD**

- Zajištění realizace Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2009 – 2013
- Poskytování služeb souvisejících se zajištěním rozvoje správy webové prezentace Operačního programu Doprava www.OPD.cz v období 2009 – 2013
- Poskytování jazykové výuky pro pracovníky zapojené do implementace Operačního programu Doprava

→ **TECHNICKÉ ZABEZPEČENÍ ŘÍDÍCÍHO ORGÁNU – MD**

- Zajištění rozvoje a správy elektronického úložiště dokumentů pro subjekty zapojené do implementační struktury OP Doprava v období 2009 – 2013
- Poskytování překladatelských a tlumočnických služeb



- Správa Technické pomoci Operačního programu Doprava
- Poskytování servisních a konzultačních služeb pro nástroj MSSF – MONIT a MSSF – BENEFIT

→ **EVALUACE A PŘÍPRAVA PROGRAMOVÝCH DOKUMENTŮ 2014-2021**

- Stanovení priorit rozvoje páteřní železniční sítě – zpracování návrhu modernizace stávající a výstavby nové železniční infrastruktury na tratích celostátního významu
- Hodnocení 1. a 2. kola výzvy pro předkládání projektových žádostí v oblasti podpory OPD 6.3 Podpora modernizace říčních plavidel
- Analýza a vyhodnocení strategických koncepcí resortu doprava pro formulaci Dopravní politiky ČR nového programového období

Bližší informace k čerpání prostředků technické pomoci jsou uvedeny v příloze č.8.

Tabulka č. 47: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7

Stav k datu	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	5	0	0	0
2008	7	0	0	0
2009	9	2	0	0
2010	13	4	1	1

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2010

3.7.1.2. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 7

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2010 bylo v rámci PO7 využito na předfinancování zdrojů EU 135,4 mil. Kč (5,4 mil. €) což představuje 159,5 mil. Kč (6,3 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2010 tak dosáhla průměrná míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 21,2 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici.

Certifikované prostředky předložené EK

V roce 2010 pokračovala certifikace výdajů také v rámci PO7. V tomto roce byly do certifikace zahrnuty veřejné výdaje ve výši 179,1 mil. Kč (7,0 mil. €) tj. 8,6 % celkových zdrojů PO7, objem prostředků EU představoval 152,2 mil. Kč (5,9 mil. €). Ke konci sledovaného období byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 207,9 mil. Kč (8,2 mil. €).



Tabulka č. 48: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků

P07	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	7.1	81 453 333	2 057 625 949	44 204 247	54,3%	1 116 704 405	44 204 247	54,3%	1 116 704 405	730 292	0,9%	18 483 980	0	0,0%	0
2008				605 411	0,7%	15 294 118	605 411	0,7%	15 294 118	4 006 041	4,9%	101 394 463	0	0,0%	0
2009				884 831	1,1%	22 352 942	884 831	1,1%	22 352 942	6 206 626	7,6%	157 092 115	1 143 724	1,4%	28 858 808
2010				8 543 648	10,5%	215 832 860	8 543 648	10,5%	215 832 860	6 300 672	7,7%	159 472 456	7 024 566	8,6%	179 052 669
Celkem 2007 - 2010				54 238 136	66,6%	1 370 184 325	54 238 136	66,6%	1 370 184 325	17 243 631	21,2%	436 443 013	8 168 290	10,0%	207 911 477

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010

Tabulka č. 49: PO7– Stav čerpání příspěvku společenství

P07	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu		v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007		7.1	69 235 274	1 748 980 578	37 573 382	54,3%	949 198 717	37 573 382	54,3%	949 198 717	620 723	0,9%	15 711 086	0	0,0%
2008	514 596				0,7%	13 000 000	514 596	0,7%	13 000 000	3 404 979	4,9%	86 183 215	0	0,0%	0
2009	752 102				1,1%	19 000 000	752 102	1,1%	19 000 000	5 265 327	7,6%	133 270 365	972 165	1,4%	24 529 985
2010	7 262 057				10,5%	183 457 931	7 262 057	10,5%	183 457 931	5 351 370	7,7%	135 448 205	5 970 846	8,6%	152 193 875
Celkem 2007 - 2010				46 102 137	66,6%	1 164 656 648	46 102 137	66,6%	1 164 656 648	14 642 399	21,1%	370 612 870	6 943 011	10,0%	176 723 860

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 50: Indikátory prioritní osy 7

Název indikátoru (kód; typ; měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet podpořených projektů technické pomoci (48 01 00 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	4	N/A	4
	Výchozí	27*	0	0	2	N/A	27*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	40	40
Celkové výdaje na realizaci projektů technické pomoci (48 02 00 / výsledek, mil. Kč, MD)	Dosažená	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	46*	0	0	0	N/A	46*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	2 230	2 230

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2010

Pozn.: * Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

3.7.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

V roce 2010 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 7, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.



4. Velké projekty

Definice velkého projektu vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Jedná se řadu prací, činností nebo služeb, které jsou určeny k dosažení nedělitelného úkolu přesné hospodářské nebo technické povahy, s jasně určenými cíli, jejichž celkové náklady přesahují 50 milionů EUR. Velikost projektu určuje ŘO v okamžiku, kdy je projekt předběžně schválen po formálním a věcném hodnocení na národní úrovni (rozhodný měsíční kurz EK).

Předkládání žádostí velkých projektů

Do konce roku 2010 bylo ŘO předloženo 36 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 166 mld. Kč (6,6 mld. €) a objemem podílu fondů EU 111,4 mld. Kč (4,4 mld. €). 33 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 136,6 mld. Kč (5,4 mld. €) a objemem podílu fondů EU 95,3 mld. Kč (3,8 mld. €). Rozložení v jednotlivých prioritních osách ukazuje tabulka č. 51.

Koncem roku 2009 EK schválila první dva velké projekty OPD – „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ a „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.“. V roce 2010 byly tyto dva projekty následovány dalšími třemi železničními projekty „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor“, „Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) – Cheb (mimo)“ a „Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní“. Dohromady ke dni 31.12.2010 bylo Evropskou Komisí schváleno 5 velkých projektů v celkové výši podílu EK 11,5 mld. Kč (458,8 mil. €).



Tabulka č. 51: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Předloženo na ŘO				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	6 793 036 779	171 653 127 939	4	289 787 988	4,3%	7 321 329 242	1	32 121 943	0,5%	810 757 847	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	3 515 532 634	51,8%	88 741 393 554	20	3 297 554 552	48,5%	83 251 091 163	3	324 047 244	4,8%	8 239 334 388	0	0	0,0%	0
2009			6	1 160 266 629	17,1%	29 294 708 005	8	1 387 515 388	20,4%	35 034 015 832	6	1 630 013 521	24,0%	41 109 573 221	2	219 572 522	3,2%	5 542 010 455
2010			6	1 614 303 271	23,8%	40 765 923 169	4	693 637 091	10,2%	17 520 375 656	9	1 409 540 459	20,7%	35 587 424 905	3	412 019 236	6,1%	10 399 365 517
Celkem 2007-2010			36	6 579 890 523	96,9%	166 123 353 970	33	5 410 828 975	79,7%	136 616 240 498	18	3 363 601 223	49,5%	84 936 332 514	5	631 591 758	9,3%	15 941 375 972

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Tabulka č. 52: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství

OPD	Příspěvek společenství		Předloženo na ŘO				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	5 774 081 203	145 899 307 202	4	222 394 682	3,9%	5 618 679 953	1	26 182 596	0,5%	660 848 721	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	2 393 226 299	41,4%	60 415 804 037	20	2 218 596 677	38,4%	56 017 137 385	3	245 349 741	4,2%	6 238 687 472	0	0	0,0%	0
2009			6	824 969 142	14,3%	20 829 044 159	8	994 152 889	17,2%	25 102 039 339	6	1 065 316 811	18,4%	26 868 517 188	2	160 922 662	2,8%	4 061 687 989
2010			6	970 278 254	16,8%	24 505 968 438	4	534 424 711	9,3%	13 498 680 794	9	955 665 764	16,6%	24 127 442 900	3	297 956 206	5,2%	7 520 414 639
Celkem 2007-2010			36	4 410 868 377	76,4%	111 369 496 587	33	3 773 356 873	65,3%	95 278 706 239	18	2 266 332 316	39,3%	57 234 647 561	5	458 878 868	7,9%	11 582 102 628

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Tabulka č. 53: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO)



OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Předloženo na ŘO				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
P01	2 584 360 448	65 340 845 924	17	2 298 445 401	88,9%	58 091 647 135	15	1 870 944 431	72,4%	47 301 522 663	8	996 819 480	38,6%	25 230 729 357	5	631 591 758	24,4%	15 941 375 972
P02	1 898 907 729	47 908 238 428	9	2 826 344 344	148,8%	71 304 963 195	9	2 826 344 344	148,8%	71 304 963 195	7	2 214 904 458	116,6%	55 872 220 487	0	0	0,0%	0
P03	462 996 943	11 686 594 515	2	100 510 251	21,7%	2 536 878 725	2	100 510 251	21,7%	2 536 878 725	2	100 510 251	21,7%	2 536 878 725	0	0	0,0%	0
P04	1 236 490 503	31 293 558 300	7	613 029 949	49,6%	15 472 875 915	7	613 029 949	49,6%	15 472 875 915	1	51 367 034	4,2%	1 296 503 945	0	0	0,0%	0
P05	388 325 796	9 801 343 091	1	741 560 578	191,0%	18 716 989 000	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
P06	140 502 027	3 564 921 732	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
P07	81 453 333	2 057 625 949	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
Celkem	6 793 036 779	171 653 127 939	36	6 579 890 523	96,9%	166 123 353 970	33	5 410 828 975	79,7%	136 616 240 498	18	3 363 601 223	49,5%	84 936 332 514	5	631 591 758	9,3%	15 941 375 972
Z toho:																		
FS	5 416 044 249	136 794 647 907	29	5 966 860 574	110,2%	150 650 478 055	26	4 797 799 026	88,6%	121 143 364 583	17	3 312 234 189	61,2%	83 639 828 569	5	631 591 758	11,7%	15 941 375 972
ERDF	1 376 992 530	34 858 480 032	7	613 029 949	44,5%	15 472 875 915	7	613 029 949	44,5%	15 472 875 915	1	51 367 034	3,7%	1 296 503 945	0	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Tabulka č. 54: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO)

OPD	Příspěvek společenství		Předloženo na ŘO				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
P01	2 196 706 382	55 527 966 650	17	1 662 286 975	75,7%	42 015 381 132	15	1 342 559 505	61,1%	33 945 459 783	8	728 675 496	33,2%	18 444 268 553	5	458 878 868	20,9%	11 582 102 628
P02	1 614 071 569	40 728 019 394	9	1 849 825 985	114,6%	46 669 528 731	9	1 849 825 985	114,6%	46 669 528 731	7	1 408 561 128	87,3%	35 532 003 739	0	0	0,0%	0
P03	393 547 402	9 933 618 512	2	85 433 713	21,7%	2 156 346 915	2	85 433 713	21,7%	2 156 346 915	2	85 433 713	21,7%	2 156 346 915	0	0	0,0%	0
P04	1 051 016 928	26 599 397 007	7	495 537 671	47,1%	12 507 370 809	7	495 537 671	47,1%	12 507 370 809	1	43 661 979	4,2%	1 102 028 353	0	0	0,0%	0
P05	330 076 926	8 331 141 612	1	317 784 033	96,3%	8 020 869 000	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	
P06	119 426 722	3 030 183 448	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
P07	69 235 274	1 748 980 578	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
Celkem	5 774 081 203	145 899 307 202	36	4 410 868 377	76,4%	111 369 496 587	33	3 773 356 873	65,3%	95 278 706 239	18	2 266 332 316	39,3%	57 234 647 561	5	458 878 868	7,9%	11 582 102 628
Z toho:																		
FS	4 603 637 553	116 269 726 746	29	3 915 330 706	85,0%	98 862 125 778	26	3 277 819 203	71,2%	82 771 335 430	17	2 222 670 337	48,3%	56 132 619 208	5	458 878 868	10,0%	11 582 102 628
ERDF	1 170 443 650	29 629 580 455	7	495 537 671	42,3%	12 507 370 809	7	495 537 671	42,3%	12 507 370 809	1	43 661 979	3,7%	1 102 028 353	0	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010



V procesu schvalování na EK bylo v roce 2010 celkem 13 velkých projektů s celkovými náklady 3,2 mld. € a objemem příspěvku EU 1,7 mld. €. Z toho se jedná o 3 velké projekty v prioritní ose 1: Modernizace železniční sítě TEN-T, 7 projektů v prioritní ose 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, 2 projekty v prioritní ose 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T a 1 projekt v prioritní ose 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T:

- Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní (CCI: 2008CZ161PR016; termín předložení: březen 2010);
- Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část nást. I-IV (CCI: 2008CZ161PR006; termín předložení: únor 2010);
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba (CCI: 2008CZ161PR005; termín předložení: duben 2010);
- D8 805 Lovosice – Řehlovice (CCI: 2008CZ161PR010; termín předložení: leden 2009);
- Rychlostní silnice R6, úsek Jenišov – Kamenný Dvůr (CCI: 2008CZ161PR003; termín předložení: září 2009);
- Dálnice „D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín“ (CCI 2009CZ; termín předložení: prosinec 2009);
- Rychlostní silnice „R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice“ (2008CZ161PR009; termín předložení prosinec 2009);
- Silniční okruh kolem Prahy – stavba 512: dálnice D1 – Vestec (2008CZ161PR011; termín předložení: červen 2010);
- Silniční okruh kolem Prahy – stavba 513: Lahovice – Vestec (2008CZ161PR012; termín předložení: červenec 2010);
- Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek – Místek (CCI: 2008CZ161PR013; termín předložení: červenec 2010);
- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo (CCI: 2008CZ161PR018; termín předložení: prosinec 2009);
- Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk (CCI: 2009CZ161PR010; termín předložení: květen 2010) ;
- Silnice I/38 Moravské Budějovice- obchvat (CCI: 2009CZ161PR016 termín předložení: červenec 2010).

Projekt „**Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor**“ byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. V druhé polovině 2008 EK schvalování přerušila. Vzhledem k tomu, že projekt leží na IV. TŽK stejně jako projekt „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“, byl upravován dle vzoru tohoto pilotního projektu. Nová verze projektu tak do EK byla zaslána až po vyřešení připomínek k pilotnímu projektu v prosinci 2009. Schválen byl ze strany EK na počátku roku 2010.

Projekt „**Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb.**“ Byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v červnu 2009. EK přerušila proces schvalování v říjnu 2009, přičemž hlavní připomínky se týkaly objasnění zavádění ERTMS na tomto úseku a výpočtu hlavních indikátorů finanční analýzy s požadavkem na doložení vyplněných



CBA tabulek. EK rovněž připomněla nutnost odpočtu rezervy při určování finanční mezery projektu, resp. celého koridoru. V únoru 2010 byl projekt znovu předložen spolu s vypořádanými připomínkami EK. Projekt byl opětovně vrácen a na EK znovu předložen v červnu 2010. V předložené žádosti byly náležitě zohledněny jak připomínky EK z přerušujících dopisů tak i doporučení z neformální komunikace. V září 2010 byl projekt EK schválen.

V březnu 2010 byl do EK zaslán druhý projekt z III. TŽK „**Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní**“. Při jeho přípravě již byly zohledněny připomínky EK k projektu Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb. Žádost byla Komisí vrácena k přepracování z důvodu nejasnosti stanovení investičních nákladů a problematiky životního prostředí. Všechny připomínky byly vyjasněny a zároveň byla žádost aktualizována a sjednocena dle projektu „**Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb**“. Znovupředložení na EK proběhlo v červenci 2010, projekt byl schválen v listopadu 2010.

Na konci roku 2009 (18.12.) byl ŘO předložen na EK první projekt z Prioritní osy 3 „**Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo**“. Začátkem března 2010 EK schvalovací proces přerušila. Podrobnější vysvětlení bylo požadováno např. u použitého dopravního modelu, prvků ekonomické analýzy (výpočet konverzních faktorů, monetizace externalit) a drobné úpravy měly být provedeny v kapitole F. týkající se životního prostředí. Upravená žádost byla odeslána dne 2. 4. 2010. Projekt byl následně ještě dvakrát oficiálně přerušen ze strany EK. Doplnění a vysvětlení byla požadována v oblastech použitého dopravního modelu a v ekonomické analýze. Projekt byl řešen na několika setkáních zástupců EK, ŘO a žadatele, rovněž probíhala intenzivní neformální komunikace mezi dotčenými aktéry. Tento postup nakonec vyústil k vyřešení sporných bodů a projekt mohl být znovu předložen do EK na konci září 2010. Na konci roku 2010 byl projekt ve stavu Připraveno pro rozhodnutí (Ready for Decision) a v lednu roku 2011 byl schválen.

Železniční projekt „**Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část nást. I-IV**“ byl do EK předložen v únoru 2010. V květnu byl proces schvalování přerušen. Komise požadovala drobné úpravy finanční analýzy, objasnění stanovení investičních nákladů, bližší vysvětlení výpočtů ekonomické analýzy a podrobný popis povolujících procesů z hlediska ŽP. Upravená žádost byla znovu předložena v říjnu 2010. Projekt byl opět vrácen k dopracování v prosinci 2010.

Projekt „**Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba**“ byl na EK předložen na konci dubna 2010. EK projekt vrátila v červenci 2010. Obdobně jako u projektu „**Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk**“ jsou požadovány některé dílčí úpravy a doplnění projektové žádosti, stěžejní připomínky se však týkají Studie proveditelnosti, v rámci které Komise žádá vysvětlení investičních nákladů a základních vstupů finanční i ekonomické analýzy jako jsou data z dopravního modelu. Opět u problematiky ŽP je kladen důraz na podání vysvětlení, na základě čeho bylo odpovědnými orgány ochrany ŽP rozhodnuto, že projekt nebude mít závažné vlivy na ŽP a vymezená chráněná území. Do konce sledovaného období byly připravovány odpovědi a probíhaly neformální konzultace s odpovědnými pracovníky EK.



Projekt „**Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk**“ byl na EK zaslán na konci května 2010. Počátkem července 2010 bylo schvalování přerušeno, přičemž byly ŘO doručeny nejprve připomínky k ekonomické části projektu a později v dalším dopise připomínky k ŽP. Komise požadovala některé dílčí úpravy a doplnění projektové žádosti, především však vyzývala k předložení vyplněných CBA tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu a dále rovněž vstupní data pro dopravní prognózy. V kapitole ŽP byl kladen důraz na podání vysvětlení, na základě čeho bylo odpovědnými orgány ochrany ŽP rozhodnuto, že projekt nebude mít závažné vlivy na ŽP a vymezená chráněná území. Do konce sledovaného období byly připravovány odpovědi a probíhaly neformální konzultace s odpovědnými pracovníky EK.

Projekt „**Modernizace tratě Vošice – Benešov u Prahy**“ byl na EK předložen koncem října 2010. Ještě v prosinci téhož roku byl projekt z Komise vrácen k přepracování. Hlavní důvody vrácení byly: kód kategorizace hospodářské činnosti, technický popis investice, publicita, tabulky ekonomické analýzy.

Projekt „**Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice**“ byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v lednu 2009. V únoru 2009 obdržel ŘO přerušující dopis s dotazy a připomínkami EK. Upravená projektová žádost byla podruhé zaslána EK v květnu 2009. V červnu 2009 byl projekt opětovně vrácen Evropskou komisí prostřednictvím SFC2007. V červenci 2009 obdržel ŘO druhý přerušující dopis s požadavkem na objasnění problematiky životního prostředí. Následně byl zpracován podrobný dokument objasňující dotazy EK k problematice životního prostředí. Projekt byl s tímto dokumentem a dalšími přílohami opětovně zaslán EK prostřednictvím SFC2007 v prosinci 2009. V březnu 2010 obdržel ŘO třetí přerušující dopis, ve kterém EK upozorňuje, že 10. 2. 2010 obdržela stížnost ve vztahu k danému projektu a jeho souladu s environmentální legislativou EU. Na základě této stížnosti se EK rozhodla přerušit proces schvalování projektu D8 a o jeho schválení rozhodnout až po posouzení stížnosti v rámci procedury EU Pilot. V srpnu 2010 zaslalo Ministerstvo zahraničních věcí oficiální odpověď na dotazy EK v rámci procedury EU Pilot. V prosinci 2010 obdržel ŘO další neformální dotazy, na které byly následně připravovány odpovědi.

Projekt „**Rychlostní silnice R6, úsek Jenišov – Kamenný Dvůr**“ byl zaslán ke schválení EK prostřednictvím SFC2007 v září 2009. Dne 19. 11. 2009 byl projekt v systému SFC2007 vrácen a ŘO současně obdržel přerušující dopis. Připomínky EK se týkají zejména finanční a ekonomické analýzy, uznatelnosti DPH u ŘSD ČR a environmentálních aspektů. K objasnění problematiky životního prostředí byl zpracován dokument „Shrnutí problematiky životního prostředí“, který byl spolu s dalšími materiály a odpovědí na přerušující dopis dne 31. 3. 2010 odeslán opět do EK. V červenci 2010 obdržel ŘO druhý přerušující dopis. Největším problémem zůstával nevyjasněný postoj Právního oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. Další dotazy jsou technického charakteru k analýze CBA předmětného projektu. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi k zaslání zpět EK, úprava PEI a příprava dalších dokumentů k otázkám životního prostředí.



V říjnu 2009 byl EK zaslán prostřednictvím SFC2007 projekt „**D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín**“, který byl Evropskou komisí vrácen v systému SFC2007 ŘO dne 17. 12. 2009. Současně obdržel ŘO přerušující dopis, ve kterém EK doporučuje zejména rozdělení projektové žádosti na dvě – jednu pro dálnici D1, druhou pro rychlostní silnici R55. V květnu 2010 byla zaslána odpověď na první přerušující dopis, ve kterém bylo mj. zdůvodněno nerozdělení projektu. V červenci 2010 ŘO obdržel druhý přerušující dopis. Největším problémem zůstával nevyjasněný postoj Právního oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. Další dotazy se týkaly zejména dopravního modelu a úpravy ceny. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi k zaslání zpět EK, úprava PEI a příprava dalších dokumentů k otázkám životního prostředí.

Projekt „**R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice**“ byl zaslán EK dne 16. 12. 2009. Dne 16. 2. 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis k tomuto projektu, týkající se zejména environmentálních aspektů. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi a úprava žádosti v souladu s rozhodnutím o odložení výstavby části projektu (3. úroveň MÚK), úprava PEI a příprava dalších dokumentů k otázkám životního prostředí.

Projekt „**Silniční okruh kolem Prahy – stavba 512: dálnice D1 – Vestec**“ byl zaslán EK dne 29. 6. 2010. V červenci 2010 obdržel ŘO dopis o přerušení kontroly přípustnosti projektu s požadavkem na sloučení projektu s projektem SOKP 513. Obratem předložil ŘO opětovně projekt EK se zdůvodněním rozdělení na dva samostatné projekty, které bylo ze strany EK následně akceptováno. V září 2010 obdržel ŘO druhý přerušující dopis s doplňujícími dotazy. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi k zaslání zpět EK, úprava PEI a příprava dalších dokumentů k otázkám životního prostředí.

Projekt „**Silniční okruh kolem Prahy – stavba 513: Lahovice – Vestec**“ byl předložen EK v červenci 2010 spolu s reakcí na přerušení kontroly přípustnosti u projektu SOKP 512. V září 2010 obdržel ŘO druhý přerušující dopis s doplňujícími dotazy. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi k zaslání zpět EK, úprava PEI a příprava dalších dokumentů k otázkám životního prostředí.

Projekt „**Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek – Místek**“ byl zaslán EK v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis s doplňujícími dotazy zejména k finanční a ekonomické analýze a dopravnímu modelu. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi k zaslání zpět EK, úprava PEI a příprava dalších dokumentů k otázkám životního prostředí.



Projekt „**Silnice I/38 Moravské Budějovice- obchvat**“ byl předložen EK v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis s doplňujícími dotazy zejména k finanční a ekonomické analýze a dopravnímu modelu a také k environmentálním aspektům. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Do konce sledovaného období probíhala příprava odpovědi k zaslání zpět EK, úprava PEI a příprava dalších dokumentů k otázkám životního prostředí.

Realizace velkých projektů

Ke konci roku 2010 byly v rámci OPD uzavřeny smlouvy o dílo na všechny realizované projekty. Z celkového počtu 33 velkých projektů, které jsou v současné době již monitorovány (28 projektů schváleno na národní úrovni a 5 schváleno také Evropskou komisí) bylo k 31. 12. 2010 fyzicky ukončeno již 11 projektů.

V roce 2009 se jednalo o 3 projekty z prioritní osy 1

- Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1.stavba
- Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor
- Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I-IV,

A 1 projekt z prioritní osy 3

- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo

A v roce 2010 se jednalo o další 4 projekty prioritní osy 1:

- Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice – České Budějovice
- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) – Cheb (mimo)

o 1 projekt prioritní osy 3:

- Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk

a 2 projekty prioritní osy 4:

- Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda, který byl fyzicky i finančně vypořádán se zhotovitelem před koncem roku 2008,
- Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba

Zbýlé velké projekty budou postupně fyzicky dokončovány až do roku 2013.

Realizace velkých projektů probíhá jinak bez zásadních problémů. Pouze u dvou projektů z prioritní osy 2 (D8 a D3) přetrvávají problémy při získávání stavebních povolení, které brání rozvinutí staveb v plném rozsahu.



Na základě požadavku EK formulovaného v dopise DG REGIO/MBO/vk D(2009)790026 ze dne 12. 2. 2009 je poprvé do Výroční zprávy v příloze 11 zařazena tabulka s údaji o skutečných příjmech, provozních nákladech a dotacích pro velké železniční projekty do roku 2010, pro srovnání spolu s obdobnou tabulkou s údaji tak, jak byly uvedeny v části E.1 velké projektové žádosti. Vzhledem ke skutečnosti, že železniční koridory jsou dosud ve značném stupni rozestavěnosti, obsahuje nyní daná příloha údaje pouze pro jeden samostatný (tj. nekoridorový) projekt, který byl schválen EK do konce roku 2010 (již v roce 2009) a fyzicky byl ukončen v roce 2009 (tj. po celý rok 2010 byl již v provozu). Konkrétně jde o projekt „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1.stavba“.

Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2010 bylo v rámci velkých projektů využito na předfinancování zdrojů EU 19,2 mld. Kč (761,2 mil. €) což představuje 25,0 mld. Kč (990,7 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2010 tak dosáhla průměrná míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 41,8 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici.

Certifikované prostředky předložené EK

V roce 2010 došlo k nárůstu certifikovaných výdajů velkých projektů oproti roku 2009, do certifikace byly vloženy výdaje v celkové výši 7,2 mld. Kč (282,6 mil. €), z toho podíl EU představoval 6,1 mld. Kč (240,2 mil. €). V roce 2009 se jednalo o výdaje v celkové výši 3,1 mld. Kč (120,0 mil. €), z toho podíl EU představoval 2,6 mld. Kč (102,0 mil. €).

Celkem byly ke konci sledovaného období tj. k 31.12.2010 vloženy do certifikace výdaje ve výši 10,2 mld. Kč (402,6 mil. €), z toho podíl EU představoval 8,7 mld. Kč (342,2 mil. €).

Na základě Nařízení Rady č. 539/2010, které vstoupilo v platnost dne 16. 6. 2010 a které nově sjednocuje hranici pro všechny velké projekty na částku 50 milionů €, byl z administrace velkých projektů v rámci prioritní osy 5 vyřazen projekt „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“, který do kategorie velkých projektů již nespadá a je ŘO administrován jako malý projekt.

Stav čerpání prostředků EU u jednotlivých velkých projektů ke konci sledovaného období (s uvedením pouze podílu EU) je uveden v tabulce č. 55

Celkový finanční pokrok velkých projektů je uveden v tabulkách 56-59.



Tabulka č. 55: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu	v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	6 793 036 779	171 653 127 939	289 787 988	4,3%	7 321 329 242	32 121 943	0,5%	810 757 847	0	0%	0	0	0,0%	0
2008			3 515 532 634	51,8%	88 741 393 554	3 297 554 552	48,5%	83 251 091 163	819 638 756	12%	20 713 472 818	0	0,0%	0
2009			1 160 266 629	17,1%	29 294 708 005	1 387 515 388	20,4%	35 034 015 832	1 027 487 411	15%	25 941 569 978	119 995 162	1,8%	3 047 373 379
2010			1 614 303 271	23,8%	40 765 923 169	693 637 091	10,2%	17 520 375 656	990 689 035	15%	25 018 330 049	282 601 145	4,2%	7 172 505 413
Celkem 2007 - 2010			6 579 890 523	96,9%	166 123 353 970	5 410 828 975	79,7%	136 616 240 498	2 837 815 201	41,8%	71 673 372 844	402 596 306	5,9%	10 219 878 792

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010

Tabulka č. 56: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
Stav k datu	v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
2007	5 774 081 203	145 899 307 202	222 394 682	4%	5 618 679 953	26 182 596	0,5%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008			2 393 226 299	41%	60 415 804 037	2 218 596 677	38,4%	56 017 137 385	595 743 998	10,3%	15 056 672 605	0	0,0%	0
2009			824 969 142	14%	20 829 044 159	994 152 889	17,2%	25 102 039 339	698 309 593	12,1%	17 632 594 694	101 995 887	1,8%	2 590 267 372
2010			970 278 254	17%	24 505 968 438	534 424 711	9,3%	13 498 680 794	761 178 802	13,2%	19 223 977 065	240 210 973	4,2%	6 096 629 601
Celkem 2007-2010			4 410 868 377	76%	111 369 496 587	3 773 356 873	65,3%	95 278 706 239	2 055 232 393	35,6%	51 913 244 365	342 206 860	5,9%	8 686 896 973

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 57: Stav čerpání veřejných prostředků dle PO-velké projekty

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
	v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
PO	a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
P01	2 584 360 448	65 340 845 924	2 298 445 401	88,9%	58 091 647 135	1 870 944 431	72,4%	47 301 522 663	1 157 916 514	44,8%	29 304 698 019	356 216 323	13,8%	9 069 284 171
P02	1 898 907 729	47 908 238 428	2 826 344 344	148,8%	71 304 963 195	2 826 344 344	148,8%	71 304 963 195	1 362 642 653	71,8%	34 361 132 533	46 379 983	2,4%	1 150 594 621
P03	462 996 943	11 686 594 515	100 510 251	21,7%	2 536 878 725	100 510 251	21,7%	2 536 878 725	94 634 748	20,4%	2 388 581 040	0	0,0%	0
P04	1 236 490 503	31 293 558 300	613 029 949	49,6%	15 472 875 915	613 029 949	49,6%	15 472 875 915	222 621 286	18,0%	5 618 961 252	0	0,0%	0
P05	388 325 796	9 801 343 091	741 560 578	191,0%	18 716 989 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P06	140 502 027	3 564 921 732	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P07	81 453 333	2 057 625 949	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
celkem	6 793 036 779	171 653 127 939	6 579 890 523	96,9%	166 123 353 970	5 410 828 975	79,7%	136 616 240 498	2 837 815 201	41,8%	71 673 372 844	402 596 306	5,9%	10 219 878 792

Z toho:

FS	5 416 044 249	136 794 647 907	5 966 860 574	110,2%	150 650 478 055	4 797 799 026	88,6%	121 143 364 583	2 615 193 915	48,3%	66 054 411 593	402 596 306	7,4%	10 219 878 792
ERDF	1 376 992 530	34 858 480 032	613 029 949	44,5%	15 472 875 915	613 029 949	44,5%	15 472 875 915	222 621 286	16,2%	5 618 961 252	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010

Tabulka č. :58: Stav čerpání příspěvku společenství dle PO-velké projekty

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti			Projekty s vydaným rozhodnutím			Proplacené prostředky příjemcům			Certifikované prostředky předložené EK		
	v EUR	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
PO	a		b	b/a		c	c/a		d	d/a		e	e/a	
P01	2 196 706 382	55 527 966 650	1 662 286 975	75,7%	42 015 381 132	1 342 559 505	61,1%	33 945 459 783	877 554 023	39,9%	22 208 721 416	302 783 875	13,8%	7 708 891 545
P02	1 614 071 569	40 728 019 394	1 849 825 985	114,6%	46 669 528 731	1 849 825 985	114,6%	46 669 528 731	908 922 021	56,3%	22 921 112 697	39 422 986	2,4%	978 005 428
P03	393 547 402	9 933 618 512	85 433 713	21,7%	2 156 346 915	85 433 713	21,7%	2 156 346 915	80 439 536	20,4%	2 030 293 884	0	0,0%	0
P04	1 051 016 928	26 599 397 007	495 537 671	47,1%	12 507 370 809	495 537 671	47,1%	12 507 370 809	188 316 813	17,9%	4 753 116 368	0	0,0%	0
P05	330 076 926	8 331 141 612	317 784 033	96,3%	8 020 869 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P06	119 426 722	3 030 183 448	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
P07	69 235 274	1 748 980 578	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
celkem	5 774 081 203	145 899 307 202	4 410 868 377	76,4%	111 369 496 587	3 773 356 873	65,3%	95 278 706 239	2 055 232 393	35,6%	51 913 244 365	342 206 860	5,9%	8 686 896 973

Z toho:

FS	4 603 637 553	116 269 726 746	3 915 330 706	85,0%	98 862 125 778	3 277 819 203	71,2%	82 771 335 430	1 866 915 580	40,6%	47 160 127 997	342 206 860	7,4%	8 686 896 973
ERDF	1 170 443 650	29 629 580 455	495 537 671	42,3%	12 507 370 809	495 537 671	42,3%	12 507 370 809	188 316 813	16,1%	4 753 116 368	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,24 Kč/€, k datu 31.12.2010



Tabulka č. 59: Stav čerpání prostředků EU velkých projektů v KČ

Poř.č.	Prioritní osa / Priority Axis	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status		
				▼ Kč	▼ Kč	▼ %	▼ Kč	▼ %			
				Celkem/Total	33	95 278 706 239	51 913 244 365	54,49%		8 686 896 973	9,12%
				V = Velké / Major Projects	33	95 278 706 239	51 913 244 365	54,49%		8 686 896 973	9,12%
				M = Malé / Small Projects	0	0	0	#DIV/0!		0	#DIV/0!
1	PO1.OP.1.1.P18	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	V	755 930 994	0	0,00%	0	0,00%	P4-v přípravě		
2	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olš	V	3 388 100 393	2 622 461 657	77,40%	0	0,00%	P4-v realizaci		
3	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 512 713 207	1 964 994 961	78,20%	0	0,00%	P4-v realizaci		
4	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 388 297 234	1 811 045 242	53,45%	0	0,00%	P4-v realizaci		
5	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	1 380 944 880	627 359 788	45,43%	0	0,00%	P4-v realizaci		
6	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 085 845 894	1 446 532 912	35,40%	0	0,00%	P4-v realizaci		
7	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 768 427 583	1 238 613 783	44,74%	0	0,00%	P4-v realizaci		
8	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	V	2 915 679 569	812 516 616	27,87%	0	0,00%	P4-v realizaci		
9	PO2.OP.2.1.P1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	8 469 573 345	5 626 633 232	66,43%	0	0,00%	P4-v realizaci		
10	PO2.OP.2.1.P2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Ríkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 837 801 428	5 603 302 594	81,95%	0	0,00%	P4-v realizaci		
11	PO2.OP.2.1.P3	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice	V	8 177 434 603	2 812 504 474	34,39%	978 005 428	11,96%	P4-v realizaci		
12	PO2.OP.2.1.P4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	1 804 067 135	843 922 258	46,78%	0	0,00%	P4-v realizaci		
13	PO2.OP.2.1.P5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	3 095 401 751	2 250 720 215	72,71%	0	0,00%	P4-v realizaci		
14	PO2.OP.2.1.P6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	4 716 721 873	2 827 033 901	59,94%	0	0,00%	P4-v realizaci		
15	PO2.OP.2.1.P7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 431 003 604	326 390 399	13,43%	0	0,00%	P4-v realizaci		
16	PO2.OP.2.1.P9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 347 463 661	1 878 313 462	20,09%	0	0,00%	P4-v realizaci		
17	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 790 061 331	752 292 161	42,03%	0	0,00%	P4-v realizaci		
18	PO4.P9	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 102 028 353	1 012 691 620	91,89%	0	0,00%	P4-v realizaci		
19	PO4.P26	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 044 213 924	1 114 232 418	54,51%	0	0,00%	P4-v realizaci		
20	PO4.P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	579 907 740	47,45%	0	0,00%	P4-v realizaci		
21	PO4.P40	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 456 300 810	260 311 263	17,87%	0	0,00%	P4-v realizaci		
22	PO4.P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spolice	V	5 037 650 808	289 134 096	5,74%	0	0,00%	P4-v realizaci		
23	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	2 334 952 295	81,69%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen		
24	PO4.P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 268	959 651 070	97,51%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen		
25	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 283	2 566 814 783	91,65%	2 278 101 006	81,34%	P6-Financování projektu ukončeno		
26	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba L	V	1 187 773 089	1 187 773 089	100,00%	1 169 677 967	98,48%	P6-Financování projektu ukončeno		
27	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 899 904 514	1 788 317 798	94,13%	1 593 305 851	83,86%	P6-Financování projektu ukončeno		
28	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n.,2.část,nást.I-IV	V	1 212 935 510	1 139 531 768	93,95%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
29	PO3.P5	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	947 808 783	909 793 182	95,99%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
30	PO3.P6	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 208 538 132	1 120 500 702	92,72%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
31	PO4.P1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	660 848 721	537 188 161	81,29%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno		
32	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hřanice - České Budějovice	V	903 810 577	873 972 487	96,70%	873 972 487	96,70%	P7-Výdaje projektu certifikovány		
33	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí	V	1 886 080 182	1 793 834 236	95,11%	1 793 834 235	95,11%	P7-Výdaje projektu certifikovány		

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010



5. Technická pomoc

Technická pomoc je zakotvena v článku 46 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a dále upravena Nařízením Komise (ES) č. 1828/2006, podle kterých mohou být financovány z prostředků fondů EU řídicí, monitorovací, hodnotící, informační a kontrolní činnosti operačních programů, včetně činností zaměřených na posílení administrativní kapacity pro implementaci operačních programů.

Technická pomoc OPD (dále jen „TA“) je realizována jednou prioritní osou a to prioritní osou 7 (Fond soudržnosti).

V rámci OPD se z prioritní osy 7 financují činnosti zahrnující implementaci, monitorování, publicitu a další aktivity spojené s potřebou posílit a zefektivnit administrativní kapacitu pro provádění pomoci a zároveň zvýšit absorpční schopnost.

Na základě čl. I.1. Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu OPD na Zprostředkující subjekt OPD ŘO poskytuje finanční prostředky TA ZS za účelem úhrady nákladů vzniklých v souvislosti s výkonem pravomocí a činností delegovaných ze strany ŘO na ZS. Způsob poskytování finančních prostředků TA na ZS je zakotven v čl. III.2 Dohody o delegování – prostředky TA budou převáděny vždy na začátku příslušného kalendářního roku v souladu s rozhodnutím o poskytnutí dotace vydaným ŘO a se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech v platném znění.

Finanční prostředky TA dále využívají majoritní příjemci OPD – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ředitelství vodních cest ČR.

6. Publicita

Požadavek na zajištění publicity vychází z:

- Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999 (dále jen „**Nařízení č. 1083/2006**“), ve znění Nařízení Rady (ES) č. 284/2009 ze dne 7. dubna 2009 a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 539/2010 ze dne 16. června 2010;
- Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj (dále jen „**Nařízení č. 1828/2006**“); ve znění nařízení Komise (ES) č. 846/2009 ze dne 1. září 2009 a Nařízení Komise (EU) č. 832/2010 ze dne 17. září 2010.



6.1. Realizace Komunikačního plánu

Hlavní informační činnost

Jako výsledek zpracování komplexní zakázky „Zajištění realizace Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2009 – 2011“, byla 26. května 2009 podepsána smlouva s firmou Remmark, a.s. Hlavním předmětem smlouvy je mediální komunikace OPD prostřednictvím sloganu „OPD – lépe se vám pojede“. Mediální kampaně jsou rozděleny na dva druhy – celostátní a regionální, které se liší obsahem i rozsahem.

Vzhledem k tomu, že v polovině roku proběhl podařil face-lift internetových stránek OPD, které představují hlavní informační zdroj o OPD, komunikace OPD se v průběhu roku snažila orientovat více na internetovou reklamu.

Regionální kampaň Benešovsko – únor

V prosinci 2009 byly EK schváleny první velké projekty OPD. Jedním z nich byl projekt „Optimalizace železniční trati Benešov u Prahy – Strančice“, který svým dopadem pozitivně ovlivnil nejen okres Benešov. Proto byla kampaň cílena primárně na region kolem Benešova. Pro oslovení cílové skupiny OPD bylo využito regionálních tiskových titulů, rozhlasu, internetových bannerů na lokálních serverech, outdoor ploch (Billboard, CLV plochy, rámečky ve vlacích a O2 budky) a v neposlední řadě vkladu informačního letáku do časopisu Grand Express.

Celostátní kampaň OPD – březen

Schválení velkých projektů OPD znamená pro publicitu programu významný potenciál. V celostátních kampaních byly doposud komunikovány pouze základní informace o OPD a jeho aktuální stav. Velké projekty jsou svým dopadem a charakterem zajímavé pro celou Českou republiku, a proto je jejich komunikace možná i v celostátních médiích. V březnové kampani byla komunikována informace o schválení projektů „Optimalizace železniční trati Benešov u Prahy – Strančice“ a „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.“, dále pak informace o výši dotace, kterou může ČR pomocí OPD získat.

Inzerce v celostátním týdeníku – březen

V březnu 2010 došlo k realizaci vkladu do celostátního ekonomického týdeníku, který obsahoval kromě základních informací o OPD a jeho aktuálním stavu i rozhovory se zástupci subjektů zapojených do implementace OPD. Forma vkladu byla zvolena jako vkládaná plno-barevná čtyřstrana.

Regionální kampaň Tábor, Letohrad – červen

Vzhledem k dalšímu schválenému velkému projektu OPD byla naplánována další regionální kampaň, která komunikovala projekt „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor“. Současně byla v tomto období spuštěna kampaň pro komunikaci projektu „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st. hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st. hr.“. Také byl využit prostor pro informování o dalším projektu OPD v oblasti - „D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“.



Celostátní kampaň srpen/září

Kampaň byla realizována od poloviny srpna do konce září. Vzhledem k tomu, že byly již k dispozici nové stránky OPD.cz, byl kladen větší důraz na internetovou reklamu. V kampani byly komunikovány obecné informace o OPD a také aktuální počet velkých schválených projektů.

Ostatní informační činnost

Informační den pro děti – červen

V návaznosti na loňskou úspěšnou informační akci o OPD věnovanou dětem prvního stupně ZŠ proběhla v Praze na dopravním hřišti u obory Hvězda dne 22. 6. 2010 charakterově podobná akce „OPD i pro tebe“ orientovaná na žáky druhého stupně ZŠ a širokou veřejnost. Cílem bylo informovat účastníky o OPD a EU v souvislosti s dotacemi a přínosy OPD pro ČR. Akce byla rozdělena na dva bloky – 1) pro ZŠ (čas 09 – 13:00 hodin), 2) pro širší veřejnost od 13 – 18:00 hodin.

Akce „In-line“ na pražském okruhu – září

Navzdory problémům při přípravě akce a následné negativní reflexi těchto problémů v médiích byla akce celkově úspěšná. Počet návštěvníků dosáhl 11 tisíc, bylo distribuováno velké množství informačních materiálů o OPD a zodpovězeno velké množství dotazů.

Přednáška o OPD v regionu – listopad

Po časovém přesunutí z května 2010 z důvodu povodní byla akce zorganizována v listopadu 2010. Na přípravě a samotné realizaci se podílelo i SFDI a ČVUT FD. Koncept akce byl zhodnocen kladně, a proto v následujícím roce proběhne podobná akce zaměřená na střední Čechy. Na akci byli návštěvníci dopodrobna seznámeni s OPD a projekty v oblasti kolem Kroměříže. Hlavní večerní přednáška v Kroměříži předcházely 3 přednášky na středních školách.

Videodokument o OPD

Realizace videodokumentu proběhla na podzim 2010, kdy byly natočeny krátké dokumenty o šesti projektech:

- Silnice I/14 Liberec – Kunratická, 2. a 3. etapa
- Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor
- Silnice I/49 Zlín – Malenovice, II. etapa
- VD Nymburk – rekonstrukce zdí plavební komory; Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS
- Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.

U těchto projektů byly prezentovány přínosy jejich realizace a byly také uvedeny odpovědnými zástupci příjemců OPD. Produkce proběhla na DVD, kde jsou k dispozici i dokumenty natočené v minulém roce – tedy celkem 10 dokumentů na DVD 2010.



Inovativní Informační materiály

V průběhu roku 2010 byly navrženy a realizovány charakterově nové informační/propagační materiály. Jejich cílem je za co nejnižší náklady realizovat předmět, který ponese maximum informací o OPD. Z těchto důvodů byla vyrobena Kvarteta s projekty OPD a Mapy s projekty OPD, které mohou být využity pro základní navigaci např. při cestě autem.

6.2. Požadavky vyplývající z Nařízení Komise 1828/2006

Zveřejnění seznamu příjemců

V souladu s požadavkem článku 7, odst. 2 písm. d) Nařízení Komise 1828/2006 v platném znění je ŘO povinen zveřejňovat seznam příjemců, názvů operací a výši částky přidělené operacím z veřejných zdrojů (dostupné na www.opd.cz/seznam-prijemcu). Pro naplnění tohoto požadavku existuje na webových stránkách www.OPD.cz sekce Projekty OPD (www.opd.cz/cz/projekty), která obsahuje kompletní databázi všech projektů schválených k financování z OPD. Kromě údajů požadovaných podle Nařízení jsou pro každý projekt zveřejňovány i další detailní informace.

Příklady informačních a propagačních opatření

V souladu s požadavkem článku 4, odst. 2 písm. a) Nařízení Komise 1828/2006 jsou v příloze č. 7 uvedeny konkrétní příklady opatření, která byla ŘO OPD v roce 2010 realizována.

Přehled komunikačních aktivit a cílových skupin

Akce	Termín	Cílová skupina
Inzerce v celostátním tisku	březen	Široká veřejnost
Kampaně OPD-lépe se vám pojede	únor, březen, červen, srpen, září	Široká veřejnost
Informační den pro děti	červen	Děti do 15-ti let, učitelé, rodiče, široká veřejnost
Informační den na projektu	září	Široká veřejnost
Přednáška o OPD	listopad	Široká a odborná veřejnost

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010

Přehled komunikačních aktivit realizovaných ŘO OPD v roce 2010

Komunikační nástroj	Název/Stručná charakteristika komunikační aktivity	Termín komunikační aktivity	Indikátor komunikační akce
Internetové stránky	www.OPD.cz Web OPD představuje základní zdroj komplexních informací jak pro žadatele (příjemce), tak i pro odbornou a širokou veřejnost	Průběžně po celé období	Počet unikátních návštěvníků: 40 314 Počet zobrazených stran: 210 824
Masmédia (tisk, TV, rádio)	Zveřejnění výzvy pro předkládání projektů v oblasti podpory 1.2 – v tisku (deník E15) Zveřejnění výzvy pro předkládání projektů v oblasti podpory 6.1 –	březen 2010 říjen 2010	Zásah: 58 000 Zásah: 58 000



	v tisku (deník MF Dnes) Zveřejnění výzvy pro předkládání projektů v oblasti podpory 6.3 – v celostátním tisku (LN) Regionální kampaň Benešov Celostátní kampaň březen Regionální kampaň Tábořsko Regionální kampaň Letohrad Celostátní kampaň srpen, září Infoden na pražském okruhu Přednášky OPD	prosinec 2010 únor 2010 březen 2010 červen 2010 červen 2010 srpen, září 2010 září 2010 říjen, listopad	Zásah: 70 000 Zásah: 300 000* Zásah: 4 000 000* Zásah: 60 000* Zásah: 22 000* Zásah: 4 000 000* Zásah: 1 500 000* Zásah 25 000*
Tiskové zprávy a články	Články, novinky a tiskové zprávy uveřejněné na webu www.OPD.cz nebo v tištěných médiích	Průběžně po celé období	Počet: 37
Publikace a periodika	Pokyny pro žadatele OPD Dokumenty jsou zveřejněny na www.OPD.cz a zároveň distribuovány v listinné podobě.	Průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 50 ks*.
Publikace a periodika	Metodické pokyny pro příjemce OPD Dokumenty jsou zveřejněny na www.OPD.cz a zároveň distribuovány v listinné podobě.	Průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 50 ks*.
Publikace a periodika	Pravidla pro publicitu OPD Dokument je zveřejněn na www.OPD.cz a zároveň distribuován v listinné podobě.	Průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 10 ks*.
Letáky, plakáty	Mapa projektů OPD Projekty podporované z EU v jednotlivých regionech Kvarteto OPD Leták je součástí komunikace „OPD – lépe se vám pojede“ Leták OPD	červenec – prosinec červen – prosinec leden – prosinec	Počet distribuovaných letáků: 70 000 ks Počet distribuovaných kvartetů: 1900 ks Počet distribuovaných letáků: 3000
Elektronický zpravodaj	Novinky na www.OPD.cz Rozesílání novinek na webu zaregistrovaným uživatelům	průběžně po celé období	Počet registrovaných uživatelů: 310 Počet rozesílek: 28
Workshopy, semináře, školení	Workshopy pro subjekty implementační struktury OPD	22-24.4.2010 a 20-21.10.2010	Počet akcí: 2 Počet proškolených osob: 100



	Přednáška o OPD – Kroměříž	listopad 10	Zásah inzerce: 25000 Počet účastníků: 18 (+ 3 třídy střední školy)
	Školení web OPD	3.11.10	Počet účastníků: 40
Konference	Prezentace OPD na konferencích určených pro odbornou i širokou veřejnost	Průběžně po celé období	Přibližný počet akcí: 5 Přibližný počet účastníků akcí: 750
Individuální přímá komunikace	Individuální podpora žadatelům a informování veřejnosti elektronickou poštou, telefonicky nebo při osobních konzultacích	průběžně po celé období	Přibližný počet kontaktů (odpovědi na dotazy): 1200

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2010, * odborný odhad

7. Různé

7.1. Sektorové strategie

Z programového dokumentu OP Doprava 2007-2013 vyplývá závazek na přípravu sektorových strategií, které poskytnou základní rámec pro vytvoření vzájemně integrovaného, moderního, spolehlivého a environmentálně šetrného dopravního systému v ČR.

Příprava sektorových strategií byla rozdělena do dvou fází. V únoru 2010 byla společností PricewaterhouseCoopers Česká republika, s.r.o. (subdodavatelem bylo Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.) dokončeno zpracování dokumentu **Dopravní sektorové strategie**, který představuje krátkodobý strategický koncept pro období 2010-2013 s nastíněním výhledu do roku 2030. Tvorba dokumentu byla řízena Společným řídicím výborem (SŘV), ve kterém byl vedle MD, EK a JASPERS zastoupen také širší okruh subjektů relevantních v oblasti dopravy, zahrnujících jak orgány státní správy a státní organizace, tak i akademické a výzkumné instituce a zájmové organizace. Po schválení finálního výstupu členy SŘV v únoru 2010 byly Dopravní sektorové strategie schváleny poradou ministra dopravy 19.3.2010.

Výsledný dokument bude východiskem pro vznik **Sřednědobého plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem**, který je cílem 2. fáze přípravy sektorových strategií. Dokument bude prohloubením a rozšířením výstupu 1. fáze, zaměřeným na definování konzistentní střednědobé (2014-2020) a dlouhodobé (2020-2040) strategie pro rozvoj dopravní infrastruktury v ČR. Tvorba dokumentu bude rovněž řízena Společným řídicím výborem; avšak na rozdíl od 1. fáze bude finální výstup postoupen do mezirezortního připomínkového řízení a procedury SEA.

V průběhu roku 2010 byla Odborem strategie MD (O 520) za příspěví O 430 vytvořena zadávací dokumentace na zpracování uvedeného dokumentu. Obsah zadávací dokumentace byl po celou dobu její přípravy písemně i ústně konzultován se zástupci EK (DG REGIO, DG MOVE) a JASPERS. Výběrové řízení na zpracovatele Sřednědobého plánu by mělo dle předpokladu proběhnout v první polovině roku 2011.



7.2. Kontroly

1) Kontroly prováděné Řídicím orgánem na Zprostředkující subjekt, Správce programu a příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2010

Řídicí orgán OPD realizoval v roce 2010 následující typy kontrol:

- **kontroly výběrových řízení kontrolu na místě** – v rámci 60 kontrol veřejných zakázek včetně malého rozsahu bylo nalezeno větší množství zjištění, ze kterých žádné nezakládalo povinnost ŘO hlásit podezření na nesrovnalost. Kontrolou nebyla nalezena závažná zjištění.
- **Kontrola realizace projektu na místě** – na projektech administrovaných prostřednictvím ŘO (mimo SFDI)

ŘO OPD realizoval v roce 2010 jednu kontrolu realizace projektu v rámci **Oblasti podpory 5.1 – Rozvoj sítě metra v Praze**, jednalo se o projekt:

- **Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze** (termín provedení kontroly 16.6. – 13.9.2010). Kontrolou nebyly nalezeny žádné nedostatky.

V **Oblasti podpory 6.3 – Podpora realizace říčních plavidel** byla realizována v roce 2010 jedna kontrola na místě. Kontrola byla realizována u projektů:

- **Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby**
- **Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby**

U obou projektů byla kontrola provedena ve stejném termínu od 18. 3 – 29. 4. 2010. V rámci kontroly na místě realizace projektů nebyla nalezena žádná zjištění ani navržena žádná nápravná opatření.

▪ **Dokladová kontrola výběru a hodnocení projektů předložených v rámci podoblasti podpory 6.1 – „Podpora revitalizace železničních vleček“ – 1.Výzva.**

Kontrola byla provedena u Správce programu, kterým je pro tento program Odbor drah, železniční a kombinované dopravy MD ČR. Kontrola proběhla v termínu od 26.1.2010 do 18.5.2010 na následujících projektech:

- „Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník“, České přístavy, a.s.“;
- „Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie, a.s.“, Lovochemie, a.s.“;
- „Překládač kontejnerů“, OKD Doprava, a.s.“;
- „Revitalizace veřejného překladiště kombinované dopravy Přerov – Horní Moštěnice“, ČSKD INTRANS, s.r.o.“;
- „Rozšíření kolejíště vlečky v areálu pily Javořice, a.s. Ptenský Dvůrek“, Javořice, a.s.“;
- „Logistické centrum Lovosice“, HYPARKOS, s.r.o.“;
- „Záchrana železniční vlečky Křnov“, OLPAS MORAVIA, s.r.o.“;
- „Vlečka areálu HMMC“, RAILLEX, a.s.“.



Zjištění se týkala nerovného přístupu při posuzování jednotlivých projektových žádostí, časových prodlev při oznamování změn příjemce v Rozhodnutí o poskytnutí dotace a nedoložení příloh ke změnovým listům. V průběhu této kontroly byla stažena žadatelem ČSKD INTRANS, s.r.o. projektová žádost na projekt „Revitalizace veřejného překladiště kombinované dopravy Přerov – Horní Moštěnice“, ČSKD INTRANS, s.r.o.“, u kterého bylo zjištěno, že pozemky, kterých se projekt týkal, nebyly ve výlučném vlastnictví žadatele. Dále byla zjištěna nedostatečná archivace písemností týkajících se posuzovaných projektů a porušení interního spisového řádu MD ČR.

V průběhu kontroly byla nalezeno 7 zjištění střední závažnosti, která byla Správcem programu odstraněna v září 2010.

Kontroly fyzické realizace projektů probíhaly také u **Oblasti podpory 7.1 – Technická pomoc**. Podrobně je popsáno níže.

▪ kontroly Technické pomoci u příjemců

V průběhu roku 2010 byla uskutečněna kontroly fyzické realizace projektů u příjemce SFDI na těchto žádostech o platbu k projektům:

- **Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání – 2009 – Žádost o platbu č. 1, 2, 3 a 4.** Kontrola byla provedena u příjemce SFDI.
- **Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu – SFDI – Žádost o platbu č. 1.** Kontrola byla provedena u příjemce SFDI.
- **Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání – 2010 – Žádost o platbu č. 1 a 2.** Kontrola byla provedena u příjemce SFDI.

▪ Kontrola stálosti operací

V roce 2010 bylo naplánováno dle schváleného Plánu kontrol na rok 2010 provedení 4 kontrol stálosti operací u projektů financovaných v rámci OPD. Kontroly byly provedeny u 3 projektů, jednalo se o kontroly projektů:

- **Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda** (termín provedení kontroly 12.10.2010 – 6.1.2011)
- **Silnice I-14 Liberec – Kunratická, 2. etapa** (termín provedení kontroly 27.10.2010 – 6.1.2011)
- **Silnice I-49 Zlín – Malenovice, II. Etapa** (termín provedení kontroly 10.5.2010 – 21.9.2010)

Jedna kontrola byla zrušena z důvodu prodloužení realizace projektu. Jednalo se o projekt:

- **Silnice I-57 Semečín – Bystřička, 1.stavba** (neprovedeno)

Z provedených kontrol nebyly zjištěny žádné nedostatky. Podrobnější informace o průběhu jednotlivých kontrol stálosti operací jsou uvedeny v příslušných protokolech z kontrol.

▪ **Kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD**

V roce 2010 byla naplánována dle Plánu kontrol 2010 jedna kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD. Kontrola byla zahájena dne 2.12.2010 a dosud není ukončena. V rámci kontroly bylo provedeno ověření činností Zprostředkujícího subjektu Státního fondu dopravní infrastruktury souvisejících s prováděním kontroly fyzické realizace projektů na místě, dále administrací žádostí o platbu, vedením účetnictví k jednotlivým operacím a čerpáním prostředků Technické pomoci OPD.

V rámci administrativní části kontroly byly zkontrolovány tyto projekty:

- **Optimalizace tratě Stříbro – Planá u M.Lázní**
- **SOKP – stavba 513: Lahovice – Vestec**
- **Silnice I-11 Český Těšín – obchvat**

Ověření kontrolní činnosti ZS OPD proběhlo u projektu:

- **Rekonstrukce žst. Nesovice, II. etapa** (termín provedení kontroly 20. 1. 2011 – kontrola není ukončena)

Kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD v současné době probíhá. Předpoklad dokončení kontroly je únor 2011.

2) Audity a kontroly Odboru auditu, kontroly a dozoru (PAS) na Řídící orgán, Zprostředkující subjekt, příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2010

V roce 2010 byly provedeny Odborem auditu, kontroly a dozoru tyto audity a kontroly na ŘO OPD a příjemce OPD. Na ZS OPD kontrola a audit v roce 2010 ze strany PAS neproběhl.

Na ŘO OPD proběhly následující kontroly a audity:

- Kontrola č. 1/2010 – Kontrola čerpání prostředků v rámci prioritní osy 6 OPD v souladu s usnesením vlády ČR ze dne 21.12.2009 č. 1571
- Audity operací č.1/2010O – 3/2010O – Audity operací u příjemce podpory z OP Doprava – Ministerstvo dopravy. Projekty:
 - Audit č.1/2010/O - Technické zabezpečení činností řídicího orgánu – CZ.1.01/7.1.00/07.0001



- Audit č.2/2010/O – Řízení programu OP Doprava – CZ.1.01/7.1.00/07.0002
- Audit č.3/2010/O – Publicita a vzdělávání ŘO OPD – CZ.1.01/7.1.00/07.0003
- Vnitřní protikorupční audit zaměřený na rizika uvedená jednotlivými útvary v Resortním interním protikorupčním programu na rok 2010
- Audit č.1/2010/S- Audit zaměřený na nastavení systému v oblasti kontroly projektových žádostí, konkrétně podrobného rozpočtu projektu
- Audit č. 2/2010/S – Audit zaměřený na nastavení systému v oblasti kontroly způsobilosti výdajů (včetně supervize)
- Audit shody mezi platnými právními předpisy a vnitřními předpisy Ministerstva dopravy

Dále proběhly audity operací u příjemců OPD, které byly zaměřeny vždy na vybraný projekt příjemce.

U příjemce ŘSD byly provedeny tyto Audity operací č.4/2010/O – 12/2010/O:

- Audit č.4/2010/O - Rychlostní silnice R4 Mirovice – Třebkov
- Audit č.5/2010/O – Rychlostní silnice R7 MÚK Bitoveves – MÚK Vysočany
- Audit č.6/2010/O – Silnice I/13 Stráž nad Nisou – Krásná Studánka
- Audit č.7/2010/O – Silnice I/14 Jablonec nad Nisou – Tanvald
- Audit č.8/2010/O – Silnice I/14 Liberec – Kunratická, 3.etapa
- Audit č.9/2010/O – Silnice I/34 Česká Bělá – obchvat
- Audit č.10/2010/O – Silnice I/38 Habry – Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu
- Audit č.11/2010/O – Silnice I/43 Opatov – obchvat
- Audit č.12/2010/O – Silnice I/50 Bánov – obchvat

U příjemce ŘVC byly provedeny tyto Audity operací č.13/2010/O – 15/2010/O:

- Audit č. 13/2010/O – Veřejný přístav Ústí nad Labem – Vaňov, modernizace překladištní hrany s povodňovou ochranou plavidel
- Audit č. 14/2010/O – Vltava – Úprava plavební úžiny Chvatěruby
- Audit č. 15/2010/O – Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS

U příjemce SŽDC byly provedeny tyto Audity operací č.16/2010/O – 19/2010/O:

- Audity operací č.16/2010O – 19/2010O – Audity operací u příjemce podpory SŽDC:
- Audit č. 16/2010/O – GSM-R dokončení I. NŽK
- Audit č. 17/2010/O – Modernizace žst. Kroměříž
- Audit č. 18/2010/O – Optimalizace trati Horní Dvořiště st. Hranice – České Budějovice
- Audit č. 19/2010/O – Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice



V rámci výše uvedených kontrol nebyla nalezena žádná podezření na nesrovnalost v roce 2010. Podezření na nesrovnalost, která byla identifikována v předchozích letech v rámci OPD byla v roce 2010 zrušena jako neopodstatněná.

3) Kontroly Zprostředkujícího subjektu na příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2010

Zprostředkující subjekt – Státní fond dopravní infrastruktury realizoval v roce 2010 celkem 35 **veřejnosprávních kontrol na místě**.

V rámci kontrol byla nalezena zjevná zjištění, které však byly v rámci kontroly napraveny. Podezření na nesrovnalost nebylo hlášeno u žádného zjištění. V roce 2010 bylo ukončeno šetření **podezření na nesrovnalost** hlášené v roce 2009, a to u zjištění v oblasti použití valorizačních koeficientů při vratkách. Nesrovnalost byla napravena dobropisem. Tato skutečnost byla prověřena následnou kontrolou.

4) Interní audit Zprostředkujícího subjektu v rámci OPD v roce 2010

Ze strany interního auditu Zprostředkujícího subjektu OPD bylo v roce 2010 realizováno 5 auditů, v rámci kterých nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky. U auditů, u kterých byla zjištěna pochybení byla navržena doporučení k jejich odstranění, která byla přijata a následně také ověřena.

Interní audit byly vykonány v následujících oblastech:

- Prověření činnosti a výstupů kontrolního oddělení za rok 2009.
- Prověření používání vozového parku SFDI, cestovních příkazů a vyúčtování pracovních cest za rok 2009.
- Prověření smluvních vztahů, uvolňování finančních prostředků, realizace rozpočtových opatření pro příjemce OPD za rok 2009.
- Prověření schvalování projektů TA, čerpání finančních prostředků na technické vybavení, mzdové prostředky, oběh účetních dokladů v SFDI, proplácení projektů za rok 2010.
- Prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému.

5) Audit/Kontroly Ministerstva financí ČR

V termínu od 16. 9 - 20. 11. 2010 byl proveden Audit monitorovacího systému SF a FS pro programové období 2007 – 2013. Audit byl proveden společností Deloitte Advisory s.r.o ve spolupráci s Ministerstvem financí ČR (Auditní orgán – Centrální harmonizační jednotka). Předmětem auditu byly informační systémy: MSC2007, Monit 7+ a Benefit+. Do konce roku 2010 nebyla zaslána auditní zpráva, audit není ukončen.

Dne 6. 10. 2010 byla provedena kontrola ze strany Ministerstva financí ČR (Odbor Národní fond - Platební a certifikační orgán) pod názvem - Veřejnosprávní kontrola systému pro čerpání prostředků Fondu soudržnosti a ERDF v rámci OPD. Předmětem této kontroly byla certifikace výdajů a kontrola způsobilosti výdajů. Kontrolní zpráva nebyla do 31. 12. 2010 zaslána, kontrola nebyla ukončena.



6) Audit EK - DG Regio

V termínu 14. – 18. 7. 2010 proběhl Systémový audit zaměřený na ověření činnosti auditního orgánu (Mission No: 2010/CZ/REGIO/J4/870/3). Audit byl proveden u níže uvedených projektů:

- CZ.1.01/4.1.00/07.0013 - Silnice I/34 Česká Bělá – obchvat
- CZ.1.01/4.1.00/08.0065 - Rekonstrukce silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod
- CZ.1.01/4.1.00/06.0024 - Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa
- CZ.1.01/4.1.00/08.0084 - Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka
- CZ.1.01/4.1.00/08.0072 - Silnice I/14 Jablonec nad Nisou – Tanvald
- CZ.1.01/4.1.00/07.0023 - Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany
- CZ.1.01/4.1.00/08.0038 - Rychlostní silnice R4 Mirovice – Třebkov
- CZ.1.01/4.1.00/07.0011 - Silnice I/43 Opatov – obchvat

MD obdrželo již auditní zprávu, v rámci které byla nalezena níže uvedená předběžná zjištění. MD zaslalo ke všem zjištěním dne 12. 11. 2010 nesouhlasné stanovisko:

- Zjištění č. 1 - Neúplný kontrolní seznam používaný PAS při auditech operací
- Zjištění č. 2 - Neexistuje žádný mechanismus pro ověření rizika dvojího financování
- Zjištění č. 3 - Valorizace smluvních částek není ověřována
- Zjištění č. 4 - Zastaralá posouzení vlivu na životní prostředí
- Zjištění č. 5 - Nedostatečné auditní stopy u příjemce a neúplný auditní soubor PAS na úrovni stavebních deníků
- Zjištění č. 6 - Příležitostný příjem neodečten z celkových nákladů na projekt
- Zjištění č. 7 - Soupis materiálu a prací obsahující nezpůsobilý výdaj
- Zjištění č. 8 - Změny prací (evidenční listy změny stavby) podepsané po ukončení projektu
- Zjištění č. 9 – Neúplné dodržení pravidel k informačním a propagačním opatřením pro veřejnost
- Zjištění č. 10 – Správa postupů u veřejných zakázek zřejmě nezajišťuje nejširší možnou konkurenci
- Zjištění č. 10/a – Do etapy hodnocení zakázek se dostává omezený počet nabídek
- Zjištění č. 10/b – Hromadné zveřejňování oznámení o zakázkách
- Zjištění č. 10/c – Rozesílání oznámení o zakázkách těsně před vánočními svátky, čímž zbylo minimálně času na podání žádosti o účast ve výběrovém řízení
- Zjištění č. 10/d – Zbytečné vyřazení jednoho z uchazečů
- Zjištění č. 10/e – Vyřazení uchazeče bez použití práva vyžádat si dodatečné informace ve fázi otevírání obálek
- Zjištění č. 10/f – Nedostatečná příprava projektu vedoucí ke změnám smlouvy

- Zjištění č. 10/g – Nedostatečné zdůvodnění prodloužení termínu dokončení díla, přičemž termín dodání díla byl důležitým hodnotícím kritériem pro přidělení zakázky

Zpětná reakce ze strany auditního orgánu nebyla dosud zaslána. Audit není uzavřen, zjištění nebyla do 31. 12. 2010 vypořádána.



8. Seznam tabulek a grafů

- Tabulka č. 1: Přehled aktuálních a vyhlášených výzev
Tabulka č. 2: Indikátory programu
Tabulka č. 3: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD
Tabulka č. 4: Přehled certifikovaných výdajů dle prioritních os
Tabulka č. 5: Přehled zálohových a průběžných plateb EK
Tabulka č. 6: Přehled počtu ukončených projektů v rámci OPD
Tabulka č. 7: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech
Tabulka č. 8: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech
Tabulka č. 9: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os
Tabulka č. 10: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os
Tabulka č. 11: Stav plnění pravidla N+3 pro alokaci roku 2008 vč. přijatých záloh
Tabulka č. 12: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR
Tabulka č. 13: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR
Tabulka č. 14: Rozdělení příspěvku Společenství podle kategorie v OPD
Tabulka č. 15: Lisabonské priority
Tabulka č. 16: Přehled počtu ukončených projektů v rámci prioritní osy 1
Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 18: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 19: PO1 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1
Tabulka č. 21: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 2
Tabulka č. 22: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 24: PO2 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 25: Indikátory prioritní osy 2
Tabulka č. 26: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 3
Tabulka č. 27: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 28: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 29: PO3 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 30: Indikátory prioritní osy 3
Tabulka č. 31: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 4
Tabulka č. 32: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 33: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 34: PO4 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 35: Indikátory prioritní osy 4
Tabulka č. 36: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 5
Tabulka č. 37: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 38: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 39: PO5 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 40: Indikátory prioritní osy 5
Tabulka č. 41: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 6
Tabulka č. 42: PO6 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 43: PO6 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 44: PO6 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč
Tabulka č. 45: Indikátory prioritní osy 6
Tabulka č. 46: Projekty technické podpory
Tabulka č. 47: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7
Tabulka č. 48: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků
Tabulka č. 49: PO7 – Stav čerpání příspěvku společenství
Tabulka č. 50: Indikátory prioritní osy 7
Tabulka č. 51: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD –veřejné prostředky



Tabulka č. 52: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství

Tabulka č. 53: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO)

Tabulka č. 54: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO)

Tabulka č. 55: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty

Tabulka č. 56: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty

Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2010

Graf č. 2: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2010 (EU prostředky)

Graf č. 3: Vývoj proplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2010

Graf č. 4: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2010

Graf č. 5: Vývoj příjmů z EK v letech 2007-2010

Graf č. 6: Plnění pravidla N+3 pro alokaci roku 2008 k 31/12/2010 (bez započtení přijatých záloh)

Graf č. 7: Úvěr EIB



9. Seznam zkratk

BESIP	Bezpečnost silničního provozu	BESIP	Safety of traffic
ČD	České dráhy	CD	Czech Railways
CBA	Analýza nákladů a užitků	CBA	Cost-benefit analysis
ČR	Česká republika	CR	Czech Republic
ČSÚ	Český statistický úřad	CSI	Czech statistical institut
core	Hlavní indikátor dle pracovního dokumentu č. 2 EK (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)	core	Main indicator in line with EC Working Document 2 (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)
DPH	Daň z přidané hodnoty	VAT	Value added tax
€	Euro	EUR	Euro
EIB	Evropská investiční banka	EIB	European Investment Bank
EK	Evropská komise	EC	European Commission
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj	ERDF	European Regional Development Fund
ES	Evropská společenství	EC	European Communities
EU	Evropská Unie	EU	European Union
FTE	Full-time equivalent	FTE	Full-time equivalent
HDP	Hrubý domácí produkt	GDP	Gross Domestic Product
JASPERS	Evropská Iniciativa	JASPERS	Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions
Kč	Koruna česká	CZK	Czech crowns
KD	Kombinovaná doprava	CT	Combined transport
NSRR	Národní strategický referenční rámec	NSRF	National Strategic Reference Framework
MD	Ministerstvo dopravy	MoT	Ministry of Transport
MF	Ministerstvo financí	MoF	Ministry of Finance
MONIT7+	Monitorovací systém ZS 2007-2013	MONIT7+	Monitoring system IB 2007-2013
MS	Monitorovací systém 2007-2013	MS	Monitoring system 2007-2013
MSC2007	Monitorovací systém Central 2007 – 2013	MSC2007	Monitoring system Central 2007 – 2013
NOK	Národní orgán pro koordinaci	NAC	National authority for coordination
NŽK	Národní železniční koridor	NRC	National Railway Corridor
MV	Monitorovací výbor	MC	Monitoring Committee
NNO	Nevládní neziskové organizace	NNO	Non-government not-for-profit organisations
OP	Operační program	OP	Operational Programme
OPD	Operační program Doprava	OPT	Operational Programme Transport
PAS	Pověřený auditní subjekt	AAS	Authorised audit subject
PCO	Platební certifikační orgán	PCA	Paying and certification authority
PEÚ	Předelektrizační úpravy	PEA	Pre-electrification adjustments
PMU	Řídicí výbor EIB úvěru (Project management unit)	PMU	Managing authority of the EIB loan (Project management unit)
PEI	Informace projektu týkající se ŽP	PEI	Project environment information
PO	Prioritní osa	PA	Priority Axis
ROP	Regionální operační program	ROP	Regional Operational programme
ŘO	Řídicí orgán	MA	Managing Authority
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic	RMD	Road and Motorway Directorate
ŘVC	Ředitelství vodních cest	WWC	Waterways Directorate
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury	SFTI	State Fund for Transport Infrastructure



SOZS	Strategické obecné zásady společenství	CSG	Community strategic guidelines
SR	Státní rozpočet	SB	State budget
SŘV	Společný řídicí výbor	JSC	Joint Steering Committee
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty	RIA	Railway Infrastructure Administration
TP	Technická pomoc	TA	Technical Assistance
TEN-T	Transevropské dopravní síť (Trans European Network-Transport)	TEN-T	Trans European Network-Transport
TŽK	Tranzitní železniční koridor	TRC	Transit Railway Corridor
UIC	Mezinárodní železniční unie	UIC	International Union of Railways
VLC	Veřejné logistické centrum	PLC	Public Logistic Centre
ZS	Zprostředkující subjekt	IB	Intermediate Body
ZVZ	Zadání veřejné zakázky	PP	Public procurement

10. Seznam příloh

- Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu
- Příloha č. 2: Mapa projektů OPD
- Příloha č. 3: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2010
- Příloha č. 4: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2010
- Příloha č. 5: Detailní přehled výdajů realizovaných z prostředků TP v roce 2010
- Příloha č. 6: Vyhodnocení plnění KoP OPD
- Příloha č. 7: Příklady publicity OPD v roce 2010
- Příloha č. 8: Postup administrace velkých projektů
- Příloha č. 9: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů
- Příloha č. 10: Pokrok v realizaci velkých projektů
- Příloha č. 11: Vykazování příjmů a provozních nákladů



Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu

<i>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech</i>	
Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	Most
Silnice I/13 Komořany - most	Most
Silnice I/13 MÚK Třebušice – 1.etapa most přes žel. trať	Most
Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	Karviná
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	Karviná, Frýdek-Místek
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	Chomutov
Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice	Ústí nad Labem, Litoměřice
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Karviná
Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov	Ústí n. Labem
<i>Projektové žádosti v hospodářsky slabých regionech</i>	
Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	Tachov
Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1.stavba	Tachov
GSM Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Hodonín
Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	Třebíč
Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	Děčín
Kilometráž a značení labské vodní cesty	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 4	Děčín
Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	Děčín
Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	Jeseník
Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	Přerov
Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk	Šumperk
Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	Znojmo
GSM - dokončení I.NŽK	Blansko
<i>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech i v hospodářsky slabých regionech</i>	
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Přerov, Karviná, Ostrava-město
<i>Projektové žádosti v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností</i>	
Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č.1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR	Vsetín
Silnice I/57 Smetín - Bystřička, 1.stavba	Vsetín
D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	Kroměříž
Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	Louny
Modernizace žst. Kroměříž	Kroměříž
Silnice I/43 Opatov - obchvat	Svitavy
GSM-R dokončení I NŽK	Svitavy, Kolín
Silnice I/9 Sosnová MÚK	Česká Lípa
Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	Louny
Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany	Louny
Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	Louny



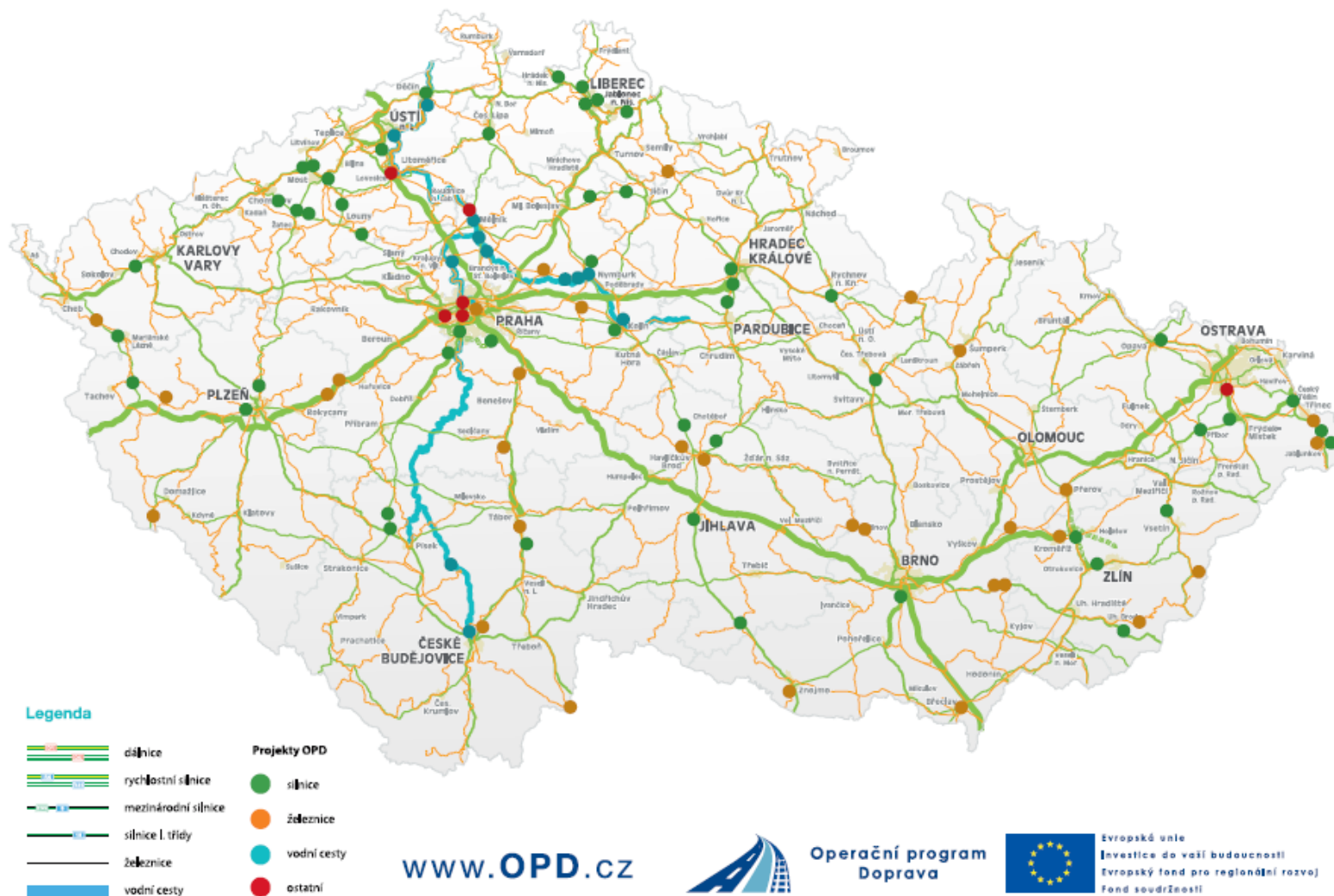
Operační program
Doprava
www.OPD.cz



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Příloha č. 2: Mapa projektů OPD

MAPA PROJEKTŮ OPD





Příloha č. 3: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2010

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů	Výsledek kontroly
Protokol č.1/2010/VH P/OP6.1	18.5.2010	Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník, České přístavy, a.s., Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie, a.s., Lovochemie, a.s., Překládač kontejnerů, OKD Doprava, a.s., Revitalizace veřejného překladiště kombinované dopravy Přerov - Horní Moštěnice, ČSKD INTRANS, s.r.o., Rozšíření kolejiště vlečky v areálu pily Javořice, a.s. Ptenký Dvůrek, Javořice, a.s., Logistické centrum Lovosice, HYPARKOS, s.r.o., Záchrana železniční vlečky Krnov, OLPAS MORAVIA, s.r.o., Vlečka areálu HMMC, RAILLEX, a.s.	Kontrola výběru a hodnocení projektů.	Kontrola byla zaměřena na postupy správce programu při výběru a hodnocení projektů předložených v rámci 1. Výzvy. Jednalo se o dokladovou kontrolu.	Během kontroly bylo nalezeno 7 zjištění střední závažnosti (více viz. kap. 7.3. 1).
Protokol č.1/2010/KS O/ŘSD	21.9.2010	Silnice I/49 – Malenovice II. etapa	Kontrola stálosti operací.	Předmětem nebylo ověření faktur. Byla ověřena existence nepřípustných změn po ukončení realizace projektu.	Nebyla nalezena zjištění.
Protokol č.5/2010/KS O/ŘSD	6.1.2011	Silnice I/14 - Liberec - Kunratická, 2. etapa Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	Kontrola stálosti operací	Předmětem nebylo ověření faktur. Byla ověřena existence nepřípustných změn po ukončení realizace projektu.	Nebyla nalezena zjištění.
Protokol č.1/2010/KF R/OP6.3	29.4.2010	Modernizace plavidla Apollo vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Kontrola fyzické realizace	729 449 Kč	Nebyla nalezena zjištění.
Protokol č.1/2010/KF R/OP5.2	31.8.2010	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze, Žádosti o platbu č. 4 a 6	Kontrola fyzické realizace.	3.883.999,35 Kč	Nebyla nalezena zjištění.
Protokol č.0/2010/KF R/OP7	2.2.2010	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání, Žádost o platbu č. 1	Kontrola fyzické realizace	399 340 Kč	Nebyla nalezena zjištění.



Protokol č.1/2010/KF R/OP7	27.5.2010	Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu - MD, Žádost o platbu č. 3,5 a 6; Řízení programu OP Doprava, Žádost o platbu č.4	Kontrola fyzické realizace	74 714 385 Kč	Nebyla nalezena zjištění.
Protokol č.2/2010/KF R/OP7	26.7.2010	Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu - MD, Žádost o platbu č. 7, Publicita a vzdělávání ŘO OPD, Žádost o platbu č.4, Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021, Žádost o platbu č. 2	Kontrola fyzické realizace	35 068 601 Kč	Nebyla nalezena zjištění.
Protokol č.3/2010/KF R/OP7	24.9.2010	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání, Žádost o platbu č. 1, Žádost o platbu č. 2, Žádost o platbu č. 3, Žádost o platbu č. 4	Kontrola fyzické realizace	16 904 862 Kč	Nebyla nalezena zjištění.
Protokol č.4/2010/KF R/OP7	16.12.2010	Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu - MD, Žádost o platbu č. 8, Řízení programu OP Doprava, Žádost o platbu č.5, Publicita a vzdělávání ŘO OPD, Žádost o platbu č.5	Kontrola fyzické realizace	9 586 883 Kč	Nebyla nalezena zjištění.
Protokol č.2/2010/O NS/OP6.1	10.11.2010	Ověření nálezů supervize. Projekt: „Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník“, České přístavy, a.s.	Ověření nálezů supervize	7 981 494 Kč	Nebyla nalezena zjištění.



Příloha č. 4: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2010

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů	Výsledek kontroly
P1/2010/A	11.2.2010	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov NÁSLEDNÁ KONTROLA	fyzická interim s proplácením	viz P24/2009/A	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P2/2010/A	19.3.2010	VD Lobkovice, modernizace vystrojení plavební komory	fyzická interim s proplácením	23 143 942 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P3/2010/A	2.4.2010	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice, část E - Tunel Prackovice	fyzická interim s proplácením	469 826 709 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P4/2010/A	2.4.2010	Kilometráž a značení labské vodní cesty	fyzická interim s proplácením	25 179 175 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P7/2010/A	29.4.2010	Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel	fyzická interim s proplácením	57 550 734 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P5/2010/A	30.4.2010	Silnice I/13 MÚK Třebušice, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD	fyzická interim s proplácením	180 388 388 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B1/2010/A	18.5.2010	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice	fyzická interim s proplácením	213 138 693 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B2/2010/A	24.5.2010	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	fyzická interim s proplácením	687 037 131 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P6/2010/A	28.5.2010	Silnice I/9 Sosnová MÚK	fyzická interim s proplácením	385 599 213 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P8/2010/A	31.5.2010	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Jenišov - Nové Sedlo	fyzická interim s proplácením	602 913 372 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P9/2010/A	9.6.2010	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1.stavba	fyzická interim s proplácením	419 093 404 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P10/2010/A	9.6.2010	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	fyzická interim s proplácením	1 640 866 615 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B3/2010/A	10.6.2010	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	fyzická interim s proplácením	439 531 067 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P11/2010/A	13.7.2010	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice, část D - Most Dobkovičky	fyzická interim s proplácením	444 299 560 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P12/2010/A	14.7.2010	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Nové Sedlo - Sokolov	fyzická interim s proplácením	780 067 011 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B7/2010/A	4.8.2010	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	fyzická interim s proplácením	538 662 211 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P14/2010/A	6.8.2010	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	fyzická interim s proplácením	2 434 507 714 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B6/2010/A	11.8.2010	Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba	fyzická interim s proplácením	195 819 480 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P13/2010/A	11.8.2010	Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo)	fyzická interim s proplácením	1 362 384 359 Kč	bez podezření na nesrovnalost



B5/2010/A	16.8.2010	Silnice I/52 Brno - Rajhrad	fyzická interim s proplácením	422 916 791 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B4/2010/A	23.8.2010	Silnice I/50 Bánov - obchvat	fyzická interim s proplácením	353 908 150 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P15/2010/A	7.9.2010	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	fyzická interim s proplácením	188 187 051 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P18/2010/A	15.9.2010	Silnice I/38 Kolín, obchvat	fyzická interim s proplácením	1 215 600 072 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P16/2010/A	17.9.2010	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	fyzická interim s proplácením	1 257 742 438 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P17/2010/A	23.9.2010	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	fyzická interim s proplácením	739 528 931 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B9/2010/A	30.9.2010	GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	fyzická interim s proplácením	328 893 772 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P20/2010/A	19.10.2010	Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat	fyzická interim s proplácením	261 058 305 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P21/2010/A	22.10.2010	Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda - přeložka	fyzická interim s proplácením	200 394 931 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P19/2010/A	25.10.2010	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	fyzická interim s proplácením	234 804 680 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B8/2010/A	4.11.2010	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší	fyzická interim s proplácením	2 052 917 364 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P22/2010/A	24.11.2010	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	fyzická interim s proplácením	697 849 133 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P23/2010/A	25.11.2010	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	fyzická interim s proplácením	1 263 244 302 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B11/2010/A	29.11.2010	Dálnice D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí / 0307 B most přes rybník Koberný	fyzická interim s proplácením	493 662 702 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B10/2010/A	30.11.2010	D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	fyzická interim s proplácením	1 946 173 435 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B12/2010/A	1.12.2010	Rekonstrukce žst. Bojkovice včetně rekonstrukce zabezpečovacího zařízení	fyzická interim s proplácením	165 761 816 Kč	bez podezření na nesrovnalost



Příloha č. 5: Detailní přehled výdajů realizovaných z prostředků TP v roce 2010

Rozpočtová položka	Název	Čerpáno	EU	SR
5132	Ochranné pomůcky	6 600,00 Kč	5 610,00 Kč	990,00 Kč
5136	Knihy, učební pomůcky a tisk	41 459,00 Kč	35 240,15 Kč	6 218,85 Kč
5139	Nákup materiálu jinde nezařazený	87 949,00 Kč	74 756,65 Kč	13 192,35 Kč
5151	Studená voda	18 767,58 Kč	15 952,42 Kč	2 815,16 Kč
5153	Plyn	138 297,12 Kč	117 552,53 Kč	20 744,59 Kč
5154	Elektrická energie	144 686,91 Kč	122 983,85 Kč	21 703,06 Kč
5163	Služby peněžních ústavů	960,00 Kč	480,00 Kč	480,00 Kč
5164	Nájemné	2 250,00 Kč	1 912,50 Kč	337,50 Kč
5166	Konzultační, poradenské a právní služby	53 094 223,44 Kč	45 130 089,92 Kč	7 964 133,52 Kč
5167	Služby školení a vzdělávání	903 962,49 Kč	768 368,08 Kč	135 594,41 Kč
5169	Nákup ostatních služeb	15 872 348,23 Kč	13 491 496,01 Kč	2 380 852,22 Kč
5173	Cestovné (tuzemské i zahraniční)	581 601,99 Kč	494 361,52 Kč	87 240,47 Kč
5175	Pohoštění	86 955,00 Kč	73 911,75 Kč	13 043,25 Kč
5176	Účastnické poplatky na konference	56 923,20 Kč	48 384,72 Kč	8 538,48 Kč
5011	Platy zaměstnanců v pracovním poměru	37 092 203,00 Kč	31 528 362,00 Kč	5 563 841,00 Kč
5031	Povinné pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti	9 273 100,00 Kč	7 882 124,00 Kč	1 390 976,00 Kč
5032	Povinné pojistné na veřejné zdravotní pojištění	3 338 324,00 Kč	2 837 563,00 Kč	500 761,00 Kč
5342	Převody fondu kulturních a sociálních potřeb a sociálního fondu obcí a krajů	741 842,00 Kč	630 556,00 Kč	111 286,00 Kč
5424	Náhrady mezd v době nemoci	34 889,00 Kč	29 647,00 Kč	5 242,00 Kč
ŘO bez příjemců		121 517 341,96 Kč	103 289 352,10 Kč	18 227 989,86 Kč
Příjemci		31 772 227,63 Kč	26 903 081,54 Kč	4 869 146,09 Kč
ŘO celkem		153 289 569,59 Kč	130 192 433,64 Kč	23 097 135,95 Kč



Příloha č. 6: Vyhodnocení plnění KoP OPD

Řídící orgán operačního programu Doprava (dále též ŘO) zadal zpracování projektu „Vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava s cílem vyhodnotit dopad, relevanci, udržitelnost a způsob realizace Komunikačního plánu OPD. Evaluace byla zpracována externě. Závěrečná zpráva projektu je k dispozici na www.opd.cz.

Předmětem hodnocení byly komunikační aktivity realizované v období 2007 – 2010 Řídicím orgánem OPD (Ministerstvo dopravy, Odbor fondů EU).

Výstup hodnotí aktuální stav naplňování cílů KoP a navrhuje opatření pro zefektivnění budoucích komunikačních aktivit a komunikační strategie pro Operační program Doprava.

Shrnutí metodologie projektu

Řešitel projektu využil metody jak kvantitativní, tak kvalitativní.

Zpracovatel pro hodnocení využil následujících okruhů dat a zdrojů pro jejich získání:

DATA	ZDROJ
Data na úrovni dopadů komunikačních aktivit KoP (zejména povědomí, znalosti a postoje cílových skupin k OPD)	Kvantitativní šetření: „Operační program Doprava – závěrečná zpráva z omnibusového šetření“, In-sight pro Naviga 4, březen 2011 „Průzkum postojů, informovanosti a informačních zdrojů o OP Doprava mezi příjemci“, Naviga 4, březen – duben 2011
Data na úrovni vstupů, výstupů a výsledků realizovaných aktivit KoP OPD	Analýza dat o věcném a finančním pokroku realizace rámcového KoPu a ročních KoPů OPD
Údaje kvalitativní povahy, zejména ve vztahu k řízení komunikačního procesu a kvalitě exekuce vybraných komunikačních aktivit	Individuální hloubkové rozhovory (IDI) se zástupci implementační struktury Expertní kritériální hodnocení realizace vybraných komunikačních nástrojů využitých v rámci komunikačních aktivit. Hodnocené komunikační aktivity byly členěny do dvou skupin: - rádiové spoty, venkovní reklama, tisková a internetová reklama (bannery) - on-line komunikace
Analýza mediálního pokrytí OPD	Kvantitativní a obsahová analýza mediálního pokrytí OPD v roce 2010
Sekundární analýza dat významných z hlediska kontextu realizace KoP OPD (například postojové a názorové profilace cílových skupin k tématům z věcného hlediska blízkým náplni OPD, které mají potenciál ovlivňovat dopady a efektivitu realizovaných komunikačních aktivit)	Výzkumy veřejného mínění, údaje z databází, statistiky

Realizace KoP OP Doprava v letech 2007-2010

V období 2007–2010 byla realizována prakticky všechna informační a propagační opatření definovaná v Komunikačním plánu OPD. Především se jednalo o



aktualizace webových stránek OPD, přípravu mediálních kampaní, vydávání článků a organizaci prezentací.

V předmětném období bylo uskutečněno celkem 18 inzertních a reklamních aktivit (vč. mediálních kampaní) a vytvořeny 2 tematické přílohy.

Bylo vydáno celkem 35 tiskových zpráv a připraveno 20 spotů (rozhlasových, televizních). Dohromady bylo prostřednictvím masmédií osloveno odhadem více než 15 mil. osob

Návštěvnost webových stránek OPD meziročně rostla, za celé období je navštívilo bezmála 118 tis. osob. Celkový počet zobrazených stránek činil více než 518 tis.

Bylo vytvořeno a na webových stránkách OPD umístěno celkem 108 článků a novinek. Celkem bylo rozesláno 96 informačních e-mailů, k jejichž odběru bylo registrováno k 31. 12. 2010 celkem 310 uživatelů

Za účelem propagace OPD byly vytvořeny celkem 16 letáků, plakátů a brožur, které byly distribuovány v nákladu více než 84 tis. kusů. V letech 2009–2010 byla připravena celkem 2 DVD s videodokumenty o realizovaných projektech, která byla distribuována v nákladu 800 kusů.

V oblasti přímé komunikace (konference, semináře, školení, veletrhy) uskutečněno celkem 49 akcí tohoto typu s účastí téměř 6 tis. osob (mimo účastníků veletrhů).

V předmětném období byly uspořádány celkem 4 návštěvy projektů (s účastí celkem 170 osob) a 3 tzv. kulaté stoly.

Ve sledovaném období bylo zodpovězeno více než 4 tis. dotazů

Tvorba propagačních předmětů probíhala po celé období, v letech 2009–2010 jich bylo distribuováno cca 17,5 tis. kusů.

Mezi hlavní informační aktivity patřily:

- radiospot v celostátním rádiu s doprovodnou inzercí v tisku
- celostátní víceletá kampaň „OPD, lépe se Vám pojede“
- regionální kampaň – regiony: Benešovsko, Tábořsko, Nymbursko, Písecko, Kroměřížsko, Zlínsko, Plzeňsko, Karlovarsko, Vysočina, Znojemsko

Hlavní cílové skupiny komunikačních aktivit

- široká veřejnost
- odborná veřejnost – příjemci podpory z OPD
- implementační struktura OPD
- média

Vzhledem k charakteristice a obsahu OPD převažují silně komunikační aktivity vůči veřejnosti. Procentuálně nelze vyjádřit, kolik aktivit je realizováno vůči hlavním cílovým skupinám. Největší objem je však zaměřen na širokou veřejnost.

Primární média pro komunikaci



Tisk, internet

Financování KoP

V období 2007–2010 bylo na realizaci informačních a propagačních opatření OPD vynaloženo zhruba 19,6 mil. Kč (příspěvek EU), což odpovídá cca 36% čerpání alokace na předmětné období, resp. 19% čerpání alokace na celé programové období.

Období	2008	2009	2010	Celkem	Plnění KoP (2007-2010)	Plnění KoP (2007-2013)
Náklady na realizaci informačních a propagačních opatření (v tis. Kč – příspěvek EU)	661	9 024	9 918	19 603	36 %	19 %

ŘO realizoval evaluační projekt (externě), jehož obsahem bylo vyhodnocení plnění Komunikačního plánu Operačního programu Doprava.

Jako příklad dobré praxe lze uvést rádiový spot – celonárodní kampaň o OPD (březen 2009)

<http://www.opd.cz/Providers/Document.ashx?id=286>

<http://www.opd.cz/Providers/Document.ashx?id=308>

Ústředním prvkem je komunikace v rámci rodiny. Reklama je postavena na dobře známé situaci – děti se ptají rodičů například při cestě v autě. A dítěti je vysvětlováno z čeho jsou financovány dopravní stavby.

Dopady realizace KoP OP Doprava

Srovnání znalosti Operačního programu Doprava v roce 2007 není snadné, neboť v roce nebyla 2007 měřena, avšak vzhledem ke skutečnosti, že Operační program Doprava byl schválen až v závěru roku 2007, lze předpokládat, že v průběhu roku 2007 byla znalost programu minimální (odhaduje se na cca 3% ve spojitosti s mediálními aktivitami v průběhu vyjednávacího procesu nejobjemnějšího programu v ČR). Na konci minulého programového období bylo měřeno obecné povědomí široké veřejnosti o strukturálních fondech, které bylo na začátku nového programového období pod 60% (v roce 2006 – 57%). V průběhu 4 let se povědomí o strukturálních fondech zvýšilo na 86% (únor 2011). Existenci OPD zaznamenalo 20% české veřejnosti, což ho řadí mezi nejznámější operační programy v ČR.

Povědomí o konkrétních projektech spolufinancovaných z EU není obecně vysoké. Pouze 34 % Evropanů slyšelo o takovém projektu, který by se týkal rozvoje jejich regionu/oblasti. Tři čtvrtiny z těch, kteří o takovém projektu slyšeli, se domnívají, že měl na jejich region pozitivní dopad (76 %). Vyšší povědomí a kladnější postoj lze nalézt mezi občany postkomunistických zemí (např. v Česku tj. 58 %, resp. 84 %).

Konkrétní projekt financovaný z OPD zaznamenalo celkem 28 % z těch, kteří tento program znají, tj. téměř 6 % široké veřejnosti. Jednalo se zejména o výstavbu dálnic a silničních obchvatů nebo rekonstrukce mostů a silnic.⁵³ Lze se však domnívat, že



značná část veřejnosti projekty OPD zaznamenala, ale není si vědoma skutečnosti, že jsou financovány z tohoto programu, resp. z fondů EU.

Postoje příjemců podpory z OPD jsou k tomuto programu kladné – všichni ho považují za obecně významný/důležitý, za obecně prospěšný a za řešící důležitá témata, polovina z nich ho považuje za obecně složitý (56 %).

Až 70 % široké veřejnosti nepovažuje obecně využívání prostředků ze strukturálních fondů EU za dostatečně transparentní. Takto relativně vysoká hodnota souvisí se skutečností, že až 74 % české populace považuje obecně státní správu za netransparentní.

Na druhou stranu, považuje většina příjemců podpory z OPD rozdělování finančních prostředků za transparentní (83 %).

O OPD se veřejnost nejčastěji dozvídála na Internetu obecně, v televizi a v denním tisku a časopisech. Nějakou informační kampaň o OPD zaznamenalo pouze 6 % populace.

Příjemci podpory z OPD se v souvislosti s realizací projektu cítí být dobře informováni (84 %), až 58 % z nich si v posledních letech všimlo nějakého zlepšení informování ze strany Řídicího orgánu. Pro získání informací využívali příjemci nejčastěji webové stránky OPD (88 %) a osobní a e-mailové konzultace (oboje 69 %).

Češi se k podpoře z fondů EU staví v zásadě pozitivně – přejí si, aby EU pomáhala všem svým zemím (61%, což je po Lotyších nejvíce ze všech členských zemí) a ne pouze těm nejchudším (35%). V případě celé EU je tento poměr vyrovnaný (47% pro všechny regiony ku 49% pouze pro nejchudší regiony.)

Češi se domnívají, že pomoc EU v rámci regionální politiky by z územního hlediska měla směřovat především do regionů s vysokou nezaměstnaností (78%) a do zanedbaných městských oblastí (44%). Podle třetiny populace by tato pomoc měla směřovat také do odlehlých zemědělských oblastí (36%) a podle čtvrtiny do pohraničních regionů (28%) nebo do růstových regionů (24%).

Češi považují rozvoj dopravní infrastruktury za důležitější téma než ostatní občané EU. Tři čtvrtiny české veřejnosti řadí rozvoj dopravní infrastruktury mezi nejdůležitější priority regionální politiky EU (74%). V porovnání s názory občanů celé EU to je o 5 procentních bodů více.

Široká veřejnost hodnotí roli fondů EU při rozvoji dopravní infrastruktury jako mírně pozitivní (5,7 bodů z 10 možných). Pouze 16% české veřejnosti hodnotí roli fondů EU při rozvoji dopravní infrastruktury v Česku „velmi pozitivně“, další čtvrtina veřejnosti hodnotí jejich roli „spíše pozitivně“ (25%). Až 40% veřejnosti hodnotí roli těchto fondů „spíše negativně“ nebo „velmi negativně“.

Role fondů EU při rozvoji dopravní infrastruktury je v případě příjemců podpory z OPD hodnocena velmi kladně (8,8 bodů z 10 možných). Celkem 80% příjemců ji hodnotí „velmi pozitivně a zbylých 20% „spíše pozitivně“.

1. Doporučení pro realizaci KoP OP Doprava v období 2011-2013(15)

Zpracovatel formuloval následující základní doporučení pro realizaci komunikačních aktivit OPD v druhé polovině programového období.

A. Doporučení v oblasti plánování komunikačních aktivit

- Akcentovat v komunikačních cílech pro roky 2011-2013 kvalitativní složku znalostí a povědomí o programu a jeho společenských přínosech oproti cílům orientovaným na zvyšování povědomí (awareness). To znamená, mířit na kvalitu povědomí a skutečnou znalost cílových skupin o programu a jeho aktivitách a přínosech pro společnost. Takto pojaté cíle budou lépe odrážet potřeby ŘO v aktuální fázi implementace programu.
- Konkretizovat komunikační cíle na úrovni KOP i RKOP tak, aby splňovaly kritéria „SMART“ –(dostatečně konkrétní, měřitelné resp. ověřitelné, dosažitelné a provázané s reálnými potřebami programu), především byly kvantifikovat cílové hodnoty.

B. Doporučení v oblasti monitorování a hodnocení komunikačních aktivit.

- Realizovat systematické hodnocení komunikačních aktivit též na průběžné bázi
- Systematicky hodnotit efektivitu komunikace na úrovni dopadů - realizovat kvantitativní hodnocení (post-test) na roční bázi (případně po skončení významné etapy kampaně). Hlavním přínosem roční evaluace by mělo být především poskytnutí podkladů a strategické doporučení pro přípravu ročního KoPu.
- Testovat kreativní komunikační koncepty z hlediska relevance, efektivity, informační hodnoty, důvěryhodnosti, srozumitelnosti, líbivosti a dalších kritérií (pre-test), tak aby byla maximalizována efektivita kampaně z pohledu hlavního sdělení, kreativního konceptu a provedení reklamy.
- Optimalizovat indikátory tak aby odrážely více kvalitativní aspekty znalosti a vnímání cílových skupin (transparentnost, vnímání role Společenství při financování investic do dopravní infrastruktury apod.) a stanovit jejich cílové hodnoty.

C. Doporučení pro strategii komunikace 2011-2014

- Zpracovatel doporučuje upravit hlavní cíl komunikace – zaměřit se jednoznačně na prezentování Benefitu programu a jeho výsledků pro cílové skupiny - jak EU pomáhá v oblasti dopravní infrastruktury, více než vysvětlovat a budovat povědomí odtažené zkratky/značky OPD.
- Zvýšit relevanci klíčového sdělení kampaně a v jejím provedení klást důraz na schopnost zaujmout cílovou skupinu.
- Zvýšit podíl finančních prostředků alokovaných do masmédií, které nejlépe pomohou k dosažení komunikačních cílů ve vztahu k široké veřejnosti.

- Realizovat dílčí formální úpravy webových stránek s cílem lépe prezentovat ty prvky, které mají kapacitu oslovovat zástupce veřejnosti, případně médií.

Hlavní závěry:

Ukázala se skutečnost, že bylo obtížné srovnat znalost Operačního programu Doprava s rokem 2007, neboť v roce 2007 nebyla měřena, avšak vzhledem ke skutečnosti, že Operační program Doprava byl schválen až v závěru roku 2007, lze předpokládat, že v průběhu roku 2007 byla znalost programu minimální (odhaduje se na cca 3% ve spojitosti s mediálními aktivitami v průběhu vyjednávacího procesu nejobjemnějšího programu v ČR). V průběhu 4 let se celkové povědomí o strukturálních fondech zvýšilo na 86% (únor 2011). Existenci OPD zaznamenalo 20% české veřejnosti, což ho řadí mezi nejznámější operační programy v ČR.

Komunikační plán 2007-2013 je dobře nastaven, dle studie tedy není potřeba jej zásadněji měnit, Řídící orgán OPD připraví Roční komunikační plány v následujících letech tak, aby respektovaly doporučení obsažené ve studii. např. změny charakter informačních aktivit a bude komunikovat primárně informaci o přínosech fondů EU pro občany ČR (zvýšení bezpečnosti, bezbariérovosti, zvýšení rychlosti apod.). Konkrétním krokem bude například potlačení primární prezentace a zaměření se na oslovení cílové skupiny tématem, který ho zajímá. Příliš agresivní prezentace log snižuje zájem. Prezentace budou umísťovány do blízkosti projektů tak, aby existovala provazba mezi inzercí a okolím.

Příloha č. 7: Příklady publicity OPD v roce 2010

Externí soubor

Příloha č. 8: Postup administrace velkých projektů

Externí soubor

Příloha č. 9: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů

Externí soubor

Příloha č. 10: Pokrok v realizaci velkých projektů

Externí soubor

Příloha č. 11: Vykazování příjmů a provozních nákladů

Externí soubor

Příloha č. 12: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA v roce 2007/2008/2009/2010

Externí soubor