



Program

„Podpora revitalizace železničních vlečků“

Evidenční číslo programu: 127 350

Dokumentace programu

(Konsolidovaná verze)

Správce programu:

Ministerstvo dopravy

Datum vydání:

únor 2008

1. aktualizace

prosinec 2009

2. aktualizace

červenec 2011

***Dokument je výhradním vlastnictvím Ministerstva dopravy
a nesmí být využit pro jiné účely bez výslovného písemného souhlasu správce programu
(odboru drah, železniční a kombinované dopravy, Ministerstva dopravy).***

DOKUMENTACE PROGRAMU

„Podpora revitalizace železničních vlečků“

Evidenční číslo programu: 127 350

Správce programu: Ministerstvo dopravy

IČ: 660 030 08

Zpracovatel: Odbor drah, železniční a kombinované dopravy

Datum zpracování: červen 2007

Datum vydání: únor 2008

Obsah

| | str. |
|---|-------|
| Část A – Základní údaje programu | 4-5 |
| Část B – Úvod do problematiky | 6-10 |
| Část C – Prioritní osa 6 | 10 |
| Část D – Program „Podpora revitalizace železničních vlečků“ | 10-14 |
| D.1 Charakteristika stávající situace | 10-11 |
| D.2 Vymezení pojmů a zkratk použitých v této dokumentaci programu | 11-14 |
| D.3 Směnný kurz pro přepočet výdajů státního rozpočtu | 14 |

Přílohy:

A.1 Písemná část Dokumentace programu **15-61**

Příloha č. 1 – Specifikace věcných cílů programu **15-17**

| | |
|--|-------|
| Část A – Východiska | 15-16 |
| A.1 – Dle blokové výjimky | 15 |
| A.2 – Dle OPD, prioritní osy 6.1 | 15-16 |
| Část B – Specifikace cílů programu dle OPD | 16-17 |
| B.1 – Dle blokové výjimky | 16 |
| B.2 – Dle OPD, prioritní osy 6.1 | 16-17 |

Příloha č. 2 – Parametry programu a jejich technicko-ek. zdůvodnění **18-28**

| | |
|--|-------|
| Část A – Zaměření podpory | 18 |
| Část B – Veřejná podpora (VP) | 18-19 |
| Část C – Charakteristika podporovaných investic | 19-20 |
| C.1 Podporované investice | 19-20 |
| C.2 Vymezení podporovaných investic | 20 |
| Část D – Způsobilé výdaje programu (ZV) | 20-23 |
| D.1 – Způsobilé výdaje musí splňovat následující podmínky: | 21 |
| D.2 – Specifikace způsobilých výdajů | 21-23 |
| Část E – Nezpůsobilé výdaje/projekty | 23-24 |
| E.1 – Nezpůsobilé jsou projekty (akce) | 23 |
| E.2 – Předmětem podpory u tohoto programu nejsou: | 23-24 |
| Část F – Intenzita veřejné podpory a její skladba | 24 |
| Část G – Kumulace podpor | 24-25 |

| | |
|--|--------------|
| Část H – Veřejná podpora dle blokové výjimky | 25-26 |
| H.1 – Podmínky pro poskytnutí VP | 25-26 |
| H.2 – Podmínky pro poskytnutí VP „de minimis“ | 26 |
| H.3 – Podmínky pro poskytnutí podpory „ad hoc“ | 26 |
| Část CH – Podmínky pro poskytnutí dotace ze státního rozpočtu ČR | 26-27 |
| Část I – Parametry programu | 28 |
| Příloha č. 3 – Obsah investičního záměru a žádosti o poskytnutí dotace | 29-36 |
| Část A – Žádost o poskytnutí dotace | 29-36 |
| A.1 – Obsah žádosti | 29-30 |
| A.2 – Přílohy žádosti | 30-34 |
| A.3 – Obsah investičního záměru | 34-35 |
| A.4 – Předkládání požadavku (žádosti) | 36 |
| Příloha č. 4 – Indikátory programu a jejich technicko-ek. zdůvodnění | 37-41 |
| Část A – Indikátory programu | 37 |
| Část B – Indikátory prioritní osy 6 | 37-38 |
| Část C – Technicko-ekonomické zdůvodnění indikátorů | 38-41 |
| Část D – Naplňování věcných cílů programu indikátory výsledku a dopadu | 41 |
| Příloha č. 5 – Systém kritérií z hlediska zabezpečení a realizace cílů programu | 42-49 |
| Část A – Přepravní výkony nákladní dopravy | 42-44 |
| A.1 – Snížení emisí | 43 |
| A.2 – Nehodovost | 44 |
| Část B – Efektivnost projektu | 45 |
| B.1 – Naplňováním cílů dle OPD | 45 |
| B.2 – Naplňováním cílů dle blokové výjimky | 45-46 |
| Část C – Metodika výpočtu efektivnosti projektu a plnění cílů programu | 47-49 |
| C.1 – Vstupní údaje | 47 |
| C.2 – Žadatel stanovuje | 47 |
| C.3 – Plnění cílů programu | 47-48 |
| C.4 – Efektivnost projektu | 48 |
| C.5 – Metoda výpočtu | 49 |
| Příloha č. 6 – Pravidla na úhradu faktur za provedené práce z prostředků státního rozpočtu | 50-52 |
| Část A – Financování akcí | 50 |
| Část B – Finanční zajištění | 50-51 |
| Část C – Pravidla pro poskytování záloh a úhradu faktur za provedené práce a dodávky dodavatelům registrovaných akcí | 51 |
| C.1 – Zálohy | 51 |
| C.2 – Úhrady faktur | 51 |
| C.3 – Obsah a forma předávání informací o průběhu | |

| | |
|---|--------------|
| realizace akcí | 51 |
| Část D – Mechanismus finančních a informačních toků | 52 |
| D.1 – Oběh dokladů | 52 |
| Příloha č. 7 – Rizika a závěrečné vyhodnocení programu, kontrolní systém, transparentnost a monitorování | 53-55 |
| Část A – Rizika programu | 53 |
| Část B – Závěrečné vyhodnocení programu | 53 |
| Část C – Závěrečné vyhodnocení projektu | 54 |
| Část D – Kontrolní systém | 54-55 |
| Část E – Transparentnost a monitorování | 55 |
| Příloha č. 8 – Výběr projektů a hodnocení žádostí a projektů | 56-59 |
| Část A – Výběr projektů | 56 |
| Část B – Hodnocení projektů a žádostí včetně příloh | 56 |
| B.1 – Metodika hodnocení | 56-59 |
| Příloha č. 9 – Předkládání žádostí, organizační zajištění | 60-61 |
| Část A – Předkládání žádostí | 60 |
| Část B – Organizační zajištění | 60-61 |
| Část C – Získání tiskopisů a informací | 61 |

A.2 Tabulková část Dokumentace programu (obsah) - Pozn.: je obsažena pouze ve vydání únor 2008, a to výtiscích určených pro Ministerstvo financí a správce programu.

Část A

Základní údaje programu

A. Přílohy Dokumentace programu

- A.1 Písemná část
- A.2 Tabulková část

B. Identifikační údaje

Název programu: „**Podpora revitalizace železničních vlečků**“
Evidenční číslo programu: 127 350
Identifikační číslo: XR 55/08
Správce programu: Ministerstvo dopravy ČR (odbor drah, železniční a kombinované dopravy - O130)

C. Termíny

Příprava programu: květen 2007 – červen 2007
Realizace programu: 2008 - 2015
Závěrečné vyhodnocení programu: max. do 30. 4. 2017

D. Členění programu na podprogramy

Podprogram č. 127 352 „Podpora železničních vlečků“

E. Specifikace podpory programu

Veřejná podpora poskytnutá prostřednictvím programu „Podpora revitalizace železničních vlečků“ splňuje všechny podmínky NAŘÍZENÍ KOMISE (ES) č. 1628/2006 ze dne 24. října 2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na vnitrostátní regionální investiční podporu (blokovou výjimku), které je závazné v celém rozsahu, tato veřejná podpora je slučitelná se společným trhem ve smyslu čl. 87 a 88 Smlouvy ES a je vyňata z oznamovací povinnosti.

F. Cíl podpory

F.1 napomáhat hospodářskému rozvoji nejvíce znevýhodněných regionů prostřednictvím podpory investic a tvorby pracovních míst udržitelným způsobem. Podporovat rozšiřování, racionalizaci, modernizaci a diverzifikaci hospodářských činností podniků umístěných ve znevýhodněných regionech, obzvláště podporou zakládání nových provozoven.

F.2 snížit zatížení životního prostředí a poškozování veřejného zdraví silniční nákladní dopravou, převedením části přeprav na ekologičtější alternativní železniční a vodní dopravu.

G. Podporované investice

- G.1 investice do rozšiřování stávajících či pořízení nových vlečků;
- G.2 investice na nabytí „provozovny“;
- G.3 náklady spojené s pronájmem formou finančního leasingu.

H. Příjemce podpory

Příjemcem podpory může být:

H.1 u investic viz. G.1 a G.2 právnická či fyzická osoba („podnik“), která má k pozemkům určeným k zastavění (či zastavěným) železniční vlečkou či její součástí vlastnická či jiná práva, u nestavebních investic budoucí vlastník pořizované investice, který prokáže k užívaným pozemkům železniční vlečky nájemní vztah na období u VLP 5 let/ u MSP 3 roky po dokončení investice;

H.2 u podporovaných investic viz. G.3 nájemce jiného majetku železniční vlečky než pozemků a staveb, který prokáže nájemní vztah k pozemkům a stavbám železniční vlečky na období u VLP 5 let/ u MSP 3 roky po dokončení investice.

I. Organizační zajištění programu

Termíny pro předkládání „žádosti o poskytnutí dotace“ vyhláší správce programu veřejnou výzvou, tento zajišťuje i další související administrativu.

J. Finanční potřeby programu v Kč:

| | |
|---|---------------------------|
| Zdroje ze strukturálních fondů EU (ERDF) | 367 200 000,- Kč |
| Rozpočet kapitoly správce programu (SR/327 MD) | 64 800 000,- Kč |
| Vlastní zdroje účastníků programu | 648 000 000,- Kč |
| Souhrn finančních zdrojů programu | 1 080 000 000,- Kč |

K. Schvalovací proces

Dne 11.10. 2007 dopisem č.j. 19/77 733/2007 - 193 ministerstvo financí vyslovilo souhlas s touto Dokumentací programu (dále jen „DP“). Ve smyslu ustanovení § 13 odst. 2b) zákona č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech stanovilo závazné indikátory, parametry a výši účasti státního rozpočtu (dále jen „SR“) na financování programu.

Poznámka:

dle této DP nelze poskytnout podporu na „velké investiční projekty“.

Část B

Úvod do problematiky

Rekapitulace východisek

„Program podléhá, s ohledem na skutečnost, že kombinuje prostředky pocházející ze SR a ERDF i soukromé finanční zdroje, ustanovení mnoha závazných předpisů vydaných jak ČR, tak i Evropskými společenstvími. Na Program, resp. na projekty (akce) v něm realizované, je nutné rovněž aplikovat upřesňující podmínky, vyplývající ze schválení, resp. zveřejnění jednotlivých programů, a to v následující posloupnosti:

1. Schválení Operačního programu Doprava Rozhodnutím Evropské komise K(2007) 6367 (10. 12. 2007)
2. Schválení programu Podpora revitalizace železničních vleček s evidenčním číslem 127 350 Ministerstvem financí (11. 10. 2007)
3. Oznámení programu Podpora revitalizace železničních vleček jakožto transparentního režimu veřejné podpory dle nařízení (ES) č. 1628/2006 (oznámení Evropské komisi registrováno pod č. XR55/2008 dne 1. 4. 2008, zveřejnění v Úředním věstníku EU č. C 7 dne 13. 1. 2009).

S ohledem na skutečnost, že Program je částí jedné oblasti podpory financované OPD, je zřejmé, že Program je věcně podřízen OPD, z hlediska závaznosti je však nutné podmínky vyplývající ze všech 3 výše uvedených schválení/oznámení považovat za rovnocenné - porušení jakékoliv z nich totiž může vést k odebrání finančních prostředků. Tato kapitola obsahuje přehledný seznam relevantních, avšak pouze základních předpisů. Podrobný přehled předpisů je k dispozici např. v Metodice finančních toků MF. Jednotlivé novelizace nejsou uváděny.

Základní legislativa ČR

Základní předpisy:

- Zákon č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech a o změně některých souvisejících zákonů (rozpočtová pravidla);
- Vyhláška č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku;
- Vyhláška č. 52/2008 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem.
- Zákon č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích;
- Vyhláška č. 62/2001 Sb., o hospodaření organizačních složek státu a státních organizací s majetkem státu;
- Zákon č. 500/2004 Sb., správní řád;
- Zákon č. 40/1964 Sb., občanský zákoník;
- Zákon č. 513/1191 Sb., obchodní zákoník;
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon);
- Zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách;
- Zákon č. 499/2004 Sb., o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů;
- Zákon č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách;
- Zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty;
- Zákon č. 563/1991 Sb., o účetnictví;

- Vyhláška č. 500/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou podnikateli účtujícími v soustavě podvojného účetnictví;
- Vyhláška č. 505/2002 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, pro účetní jednotky, které jsou územními samosprávnými celky, příspěvkovými organizacemi, státními fondy a organizačními složkami státu.

Ochrana životního prostředí:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí;
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí);
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Veřejná podpora:

- Zákon č. 59/2000 Sb., o veřejné podpoře,
- Zákon č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně zákona o podpoře výzkumu a vývoje;
- Zákon č. 319/2006 Sb., o některých opatřeních ke zprůhlednění finančních vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty.

Kontrolní předpisy:

- Zákon č. 166/1993 Sb., o Nejvyšším kontrolním úřadu;
- Zákon č. 531/1990 Sb., o územních finančních orgánech;
- Zákon č. 552/1991 Sb., o státní kontrole;
- Zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole);
 - Vyhláška č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě (zákon o finanční kontrole), ve znění zákona č. 309/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb. a zákona č. 123/2003 Sb.;
- Zákon č. 337/1992 Sb., o správě daní a poplatků.

Základní legislativa EU

Finanční nařízení a ochrana finančních zájmů:

- Nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002, kterým se stanoví finanční nařízení o souhrnném rozpočtu Evropských společenství;
- Nařízení Komise (ES, EURATOM) č. 2342/2002 o prováděcích pravidlech k nařízení Rady (ES, EURATOM) č. 1605/2002, kterým se stanoví finanční nařízení o souhrnném rozpočtu Evropských společenství;
- Nařízení Komise (ES, Euratom) č. 2343/2002 o rámcovém finančním nařízení pro orgány uvedené v článku 185 nařízení Rady (ES, Euratom) č. 1605/2002, kterým se stanoví finanční nařízení o souhrnném rozpočtu Evropských společenství;
- Nařízení Rady (ES, EURATOM) č. 2988/1995 o ochraně finančních zájmů Evropských společenství;
- Nařízení Rady (EURATOM, ES) č. 2185/96 o kontrolách a inspekcích na místě prováděných Komisí za účelem ochrany finančních zájmů Evropských společenství proti podvodům a jiným nesrovnalostem;

Strukturální fondy:

- Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení

nařízení (ES) č. 1260/1999;

- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj a o zrušení nařízení (ES) č. 1783/1999;
- Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu, a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj.

Předpisy o veřejné podpoře:

- Nařízení Rady (ES) č. 994/98, o použití článků 92 a 93 Smlouvy o založení Evropského společenství na určité kategorie horizontální státní podpory;
- Nařízení Rady (ES) č. 659/1999, kterým se stanoví prováděcí pravidla k článku 93 Smlouvy o ES;
- Nařízení Komise (ES) č. 794/2004, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 659/1999, kterým se stanoví prováděcí pravidla k článku 93 Smlouvy o ES;
- Oznámení Komise 2009/C 136/03 o zjednodušeném postupu posuzování některých druhů státní podpory;
- Nařízení Komise (ES) č. 1628/2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na vnitrostátní regionální investiční podporu;
- Nařízení Komise (ES) č. 800/2008, kterým se v souladu s články 87 a 88 Smlouvy o ES prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné se společným trhem (obecné nařízení o blokových výjimkách).

Poznámka: Nařízení Komise (ES) č. 1628/2006 je na podpory poskytované v rámci programu „Podpora revitalizace železničních vleček“ nadále aplikovatelné, a to v souladu s čl. 9, odst. 2, druhým pododstavcem uvedeného nařízení. Tento výklad je rovněž potvrzen ve druhé větě bodu 66 preambule k Nařízení Komise (ES) č. 800/2008.

Ostatní dokumenty důležité pro implementaci OPD

Usnesení vlády:

- Usnesení vlády č. 678 ze dne 9. července 2003, k Metodice finančních toků a kontroly strukturálních fondů a Fondu Soudržnosti;
- Usnesení vlády č. 175 ze dne 22. února 2006, k Návrhu Národního rozvojového plánu České republiky;
- Usnesení vlády č. 61 ze dne 24. ledna 2007 k Pravidlům uznatelných výdajů pro programy spolufinancované ze strukturálních fondů a z Fondu soudržnosti Evropské unie na programové období let 2007 až 2013;
- Usnesení vlády č. 198 ze dne 22. února 2006 ke koordinaci přípravy České republiky na čerpání finančních prostředků ze strukturálních fondů a z Fondu soudržnosti Evropské unie v letech 2007 až 2013;
- Usnesení vlády č. 48 ze dne 12. ledna 2009 o Závazných postupech pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů Evropské unie, nespádajících pod aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v programovém období let 2007 až 2013.

Interní předpisy MD:

- 1/2007 Pracovní řád;
- 3/2008 Organizační řád;
- 8/2006 Směrnice, kterou se stanoví postup Ministerstva dopravy při poskytování informací podle zákona č. 106/1999., o svobodném přístupu k informacím;
- 9/2004 Směrnice pro oběh účetních dokladů MD;

- 15/2006 Směrnice pro stanovení postupu při poptávání zboží, služeb a stavebních prací;
- 17/2003 Kontrolní řád Ministerstva dopravy;
- 18/2003 Vnitřní kontrolní řád;
- 21/2003 Provozní řád a pravidla provozu počítačové sítě MD;
- 22/2003 Spisový řád;
- 24/2003 Podpisový řád MD;
- 24/2004 Jednací řád rady ministra dopravy;
- 26/2004 Směrnice o evidenci smluv a o určení osob oprávněných k podpisu smluv;
- 43/2004 Opatření ministra - Pravidla organizace a postupu přípravy pro zpracování a zveřejňování dat na internetových stránkách Ministerstva dopravy;
- Resortní interní protikorupční program Ministerstva dopravy.

Ostatní dokumenty vydávané ŘO (k dispozici na www.opd.cz):

- Postupy a finanční limity pro zadávání zakázek malého rozsahu a zakázek s vyšší hodnotou v rámci prioritních os 1 - 6 OP Doprava.

Dokumenty související s Programem:

- Metodické pokyny pro příjemce;
- Pokyny pro žadatele;
- Dokumentace programu.

Dokumenty vydávané MF (k dispozici na www.mfcr.cz):

- Metodika finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007 - 2013;
- Metodika certifikace výdajů pro programové období 2007 - 2013;
- Manuál pro audit řídicích a kontrolních systémů operačních programů spolufinancovaných v programovém období let 2007-2013;
- Pokyn CHJ č. 6 Centrální harmonizační jednotky MF - Pokyn k jednotnému uplatňování závazných pravidel a doporučení pro systém rizik v orgánech veřejné správy.

Dokumenty vydávané MMR (aktualizace k dispozici na www.strukturalni-fondy.cz):

- Metodický podklad pro tvorbu operačních manuálů;
- Pravidla způsobilých výdajů pro programy spolufinancované ze SF a FS pro programové období 2007-2013;
- Metodická příručka ke způsobilým výdajům;
- Pokyny pro křížové financování na období 2007-2013;
- Metodika zadávání veřejných zakázek dle zákona 137/2006 (MMR);
- Závazné postupy pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů EU, nespádajících pod aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v programovém období 2007 - 2013;
- Metodický pokyn - Nesrovnalosti (2007-2013);
- Metodika monitoringu a řízení programů strukturálních fondů a Fondu soudržnosti pro programové období 2007-2013;
- Příručka řízení rizik;
- Metodický pokyn pro archivaci dokumentů v období 2007-2013.

Ostatní dokumenty:

- Sdělení Českého statistického úřadu č. 490/2003 Sb., o vydání Klasifikace územních statistických jednotek (CZ-NUTS);
- České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 500/2002 Sb.;
- České účetní standardy pro účetní jednotky, které účtují podle vyhlášky č. 505/2002 Sb."

Část C

Prioritní osa 6

„Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy“

Do této prioritní osy je zahrnuta, mimo jiného, podpora revitalizace železničních vlečků. Problematika, která náleží do prioritní osy 6, souvisí se zmírňováním negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví. Realizací programu „Podpora revitalizace železničních vlečků“, je podporován přesun zboží ze silniční nákladní dopravy na alternativní druhy dopravy šetrnější k životnímu prostředí a veřejnému zdraví. Přínosy se projeví především v nadregionální úrovni. Prioritní osa 6 přispívá k naplňování strategického cíle NRP a NSRR „Atraktivní prostředí“ a k naplňování cílů „Konkurenceschopná česká ekonomika“ a „Vyvážený rozvoj území“. Globálním cílem prioritní osy 6 je zvýšení multimodality v nákladní dopravě a zlepšení vnitrozemské vodní dopravy. Tento globální cíl bude dosahován prostřednictvím specifických cílů:

- zatraktivnění multimodální nákladní přepravy za účelem snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví snížením podílu silniční nákladní dopravy,
- zlepšení vnitrozemské vodní dopravy.

Prostředkem k dosažení cílů bude vytváření podmínek pro užší propojení železniční, vodní a kombinované dopravy (dále jen „KD“) s logistickými procesy. Podpora je zaměřena na multimodalitu celé dopravní soustavy. Poskytovanou podporou je sledováno vyšší zapojení železniční a vnitrozemské vodní dopravy do přepravních řetězců v nákladní dopravě.

Část D

Program „Podpora revitalizace železničních vlečků“

D.1 Charakteristika stávající situace

V nákladní dopravě se dosud nedaří naplňovat cíle udržitelného rozvoje. Negativní vlivy nákladní dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví rostou. V důsledku celospolečenské transformace a vstupu ČR do EU podíl jednotlivých druhů dopravy na celkových přepravách se výrazně změnil v neprospěch železniční dopravy. Zvyšuje se podíl přepravy environmentálně nejméně šetrnou silniční nákladní dopravou.

Dostupnost železniční sítě pro podnikatelské subjekty prostřednictvím vlastní železniční vlečky je často základní podmínkou pro využití železniční nákladní dopravy. Jak je z následující tabulky patrné, narůstá počet zrušených či nevyužívaných železničních vlečků. Nové vlečky, až na výjimky, nejsou zřizovány i v nově vznikajících průmyslových zónách či skladových areálech. Neexistence vlečkového napojení průmyslových zón omezuje využívání železniční dopravy.

Logistické systémy jsou orientovány převážně na silniční nákladní dopravu, obsluha průmyslových a skladovacích zón je rovněž zajišťována výhradně silniční dopravou a to i v lokalitách, kde v bezprostřední vzdálenosti průmyslové zóny je veřejná železniční síť. Stávající vlečky nejsou využívány v míře odpovídající jejich kapacitním možnostem. Příčin je celá řada, jsou jak v oblasti věcné, tak i organizační a ekonomické.

Zřízení a provozování vlastní železniční vlečky je administrativně a provozně složité a nákladné. Provozovatelé železničních vleček nejsou dostatečně motivováni; v konkurenčním prostředí se silniční dopravou vítězí širší nabídka služeb poskytovaných autodopravci a vyšší rychlost silniční nákladní dopravy. Železniční trať, zejména na regionálních dráhách, má nízkou traťovou rychlost. Železniční síť a používaná technická zařízení neumožňují zajištění požadované přepravní doby. Tratě místního významu mají omezenou nejvyšší dovolenou délku vlaku vzhledem k užité délce kolejí ve stanicích, nebo v důsledku sklonových poměrů a velikosti oblouků v podhorských oblastech omezujících přechodnost drážních vozidel a dovolenou hmotnost na nápravu.

Nízké využívání stávajících železničních vleček je i důsledkem provedených organizačních změn – rušení výpravních oprávnění pro stanice, tarifní body s nízkými přepravními výkony, umístění tarifních bodů mimo vlečku, redukce vlakových spojení, omezení činnosti seřadovacích stanic v průběhu týdne a další.

Vyšší využívání stávajících železničních vleček přetrvává u přepraveců s vysokým obratem přepravovaného zboží a menšími nároky na délku přepravy jako např. stavebniny, kovošrot, strojená hnojiva, dřevní štěpky, paliva, ocel, sypké substráty.

Možné zlepšení stávajícího stavu lze očekávat po zavedení mytného na silniční síti, a v důsledku koncentrace zbožových proudů do logistických center a překladišť KD.

Podpora revitalizace železničních vleček je pouze jedním z opatření, které je nutné přijmout k vyššímu zapojení železniční dopravy do přepravního řetězce a tím k přesunu části přeprav ze silniční na železniční dopravu.

Přehled počtu vleček napojených na železniční síť v ČR

| <i>Rok</i> | <i>2003</i> | <i>2004</i> | <i>2005</i> | <i>2006</i> |
|--|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| <i>Celkový počet evidovaných vleček</i> | 1 906 | 1 887 | 1 881 | 1 831 |
| <i>- z toho: zrušených</i> | 111 | 138 | 138 | 121 |
| <i>- z toho: mimo provoz</i> | 434 | 338 | 338 | 374 |
| <i>Počet činných vleček</i> | 1 361 | 1 411 | 1 405 | 1 336 |
| <i>Vozy přistavené na vlečky celkem</i> | 2 088 888 | 2 171 638 | 2 232 899 | 2 342 230 |
| <i>Vozy naložené na vlečkách</i> | 1 084 195 | 1 086 891 | 1 112 914 | 1 145 644 |
| <i>Vozy vyložené na vlečkách</i> | 948 851 | 1 044 004 | 1 078 921 | 1 158 190 |

D.2 Vymezení pojmů a zkratk použitých v této dokumentaci programu

(1) Vymezení pojmů:

Vlečka je ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách dráha, která slouží vlastní potřebě provozovatele nebo jiného podnikatele a je zaústěná do celostátní nebo regionální dráhy, nebo jiné vlečky. Pro účely tohoto programu jde o vlečku, která je ve vlastnictví podnikatelského subjektu. Vlečka je využívána pro příjem nebo podej zásilek železniční dopravy.

Obvod vlečky je vymezen svislými plochami vedenými 3 m od osy krajní koleje, krajního nosného nebo dopravního lana, krajního vodiče trakčního vedení, nebo hranicemi pozemku určeného k umístění a údržbě vlečky, nejméně však 1,5 m od vnějšího okraje stavby vlečky.

Ochranné pásmo vlečky je 30 m od osy krajní koleje. V uzavřeném prostoru provozovny nebo v obvodu přístavu se ochranné pásmo nezřizuje.

Projekt vytvářející příjmy je projekt zahrnující investici do infrastruktury, za jejichž používání se účtují poplatky hrazené přímo uživateli, nebo projekt na poskytování služeb za úplatu, nebo dále projekt na pronájem pozemků či staveb.

Zastavěným pozemkem dle tohoto programu je pozemek, na němž jsou situovány stavební objekty tvořící vlečku.

Počáteční investicí se rozumí investice do hmotného a nehmotného majetku související se zřízením nové vlečky, rozšířením stávající, nebo nabytím kapitálového majetku přímo spojeného s vlečkou a to v případě, že vlečka již byla uzavřena, nebo by byla uzavřena, pokud by nedošlo k jejímu odkoupení a pokud by tento majetek odkoupil nezávislý investor. Počáteční investicí není pouhé nabytí akcií.

Hmotným majetkem se rozumí majetek, který se váže k pozemkům, stavbám a strojnímu zařízení/závodu.

Nehmotným majetkem se rozumí majetek získaný převodem technologie formou nabytí patentových práv, licencí, know-how, nebo nepatentových technických znalostí.

Transparentní regionální podporou se rozumí režimy regionální investiční podpory, v nichž lze přesně vypočítat hrubý ekvivalent podpory jako procento způsobilých výdajů ex ante, aniž by bylo nutné provést posouzení rizika.

Zahájením prací se rozumí buď zahájení stavebních prací, nebo první právně závazný příslib objednávky zařízení, s výjimkou studií proveditelnosti (přípravné dokumentace), podle toho co nastane dříve.

Notifikace je předběžné oznámení EK o záměru členského státu poskytnout veřejnou podporu nebo upravit stávající veřejnou podporu v souladu s čl. 88 odst. 3, věta 1. Smlouvy o ES a nařízení č.659/1999.

Intervencí se pro účely tohoto programu rozumí oblast podpory EU.

Intenzita poskytované podpory - jedná se o všechny národní zdroje a alokace z fondů EU v poměru ke způsobilým výdajům. Intenzitou podpory vyjádřenou v hrubém ekvivalentu podpory se rozumí diskontovaná hodnota podpory vyjádřená v % diskontované hodnoty způsobilých výdajů.

Mapa regionální podpory vymezuje regiony, které jsou způsobilé pro poskytnutí regionální investiční podpory za podmínek stanovených v Nařízení Komise (ES) č.1628/2006. Mapa upravuje max. míru podpory ve vymezených regionech.

Hrubá míra veřejné podpory - nominální hodnota přidělené podpory vyjádřená jako procento z celkových způsobilých výdajů na projekt (všechny použité částky musí být započteny před jakýmkoliv odpočtem přímých daní).

Bloková výjimka - jedná se o výjimku z obecné povinnosti notifikace EK o záměru poskytnout VP. Vztahuje se na případy transparentních režimů podpor, které splňují všechny podmínky Nařízení Komise (ES) č. 1628/2006 o použití článků 87 a 88 Smlouvy na vnitrostátní regionální investiční podporu, v důsledku čehož jsou slučitelné se společným trhem (NK (EU)).

Vyhlášené intervenční oblasti nesmí jít nad rámec blokové výjimky nebo u notifikované podpory, nad rámec schválené výjimky. Podporovány mohou být jen ty aktivity (způsobilé výdaje), které jsou předmětem výjimky. Míra intenzity podpory nesmí být překročena. Podpora může být poskytnuta jen na způsobilé výdaje, taxativně vymezené typem pravidel.

Podpora „de minimis“, jedná se o veřejnou podporu poskytnutou jednomu podniku, která nesmí v 3-letém období přesáhnout 200 000 EUR. U této podpory není oznamovací povinnost, musí však být plněno pravidlo o kumulaci podpor.

Podpora „ad hoc“ - jedná se o individuální veřejnou podporu, která se nepřiděluje na základě režimu podpory a která je poskytována jako doplňková k podpoře poskytované na základě režimu regionální investiční podpory a nepřesahuje 50 % celkové podpory, která má být projektu poskytnuta. Tato podpora je u MSP rovněž vyňata z oznamovací povinnosti.

Velkým investičním projektem se rozumí počáteční investice do kapitálového majetku o způsobilých výdajích přesahujících 50 mil. EUR, vypočítaných na základě cen a směnných kurzů ze dne, kdy se podpora poskytuje. Počáteční investice je prováděna v období 3 let a skládá se z dlouhodobých aktiv zkombinovaných ekonomicky neoddělitelným způsobem.

Vytvořením pracovních míst se rozumí čistý nárůst ročních pracovních jednotek (RPJ) přímo zaměstnaných na vlečce, ve srovnání s průměrem za posledních 12 měsíců. RPS je počet pracovníků zaměstnaných na plný pracovní úvazek za období 1 roku, přičemž u pracovníků s částečným pracovním úvazkem a u sezónních pracovníků se započítává odpovídající zlomek RPJ. Pracovní místa musí být vytvořena v přímé souvislosti s investičním projektem, Pracovní místa se musí týkat činností, k nimž se investice vztahuje, včetně pracovních míst vytvořených na základě zvýšení využití kapacity vytvořené touto investicí. K vytvoření pracovních míst musí dojít do 3 let od dokončení investice. Každé pracovní místo musí zůstat zachováno pod dobu nejméně, u VLP 5 let a u MSP 3 roky.

Projektem je vymezená část programu stanovená správcem programu k realizaci cílů uvedených ve schválené Dokumentaci programu.

Investičním záměrem je přípravná dokumentace pro evidenci v ISPROFIN/EDS a pro registraci projektu správcem programu.

Podnikem je jakýkoliv subjekt vyvíjející ekonomické aktivity, nejen ten který vytváří zisky, ale i subjekt pohybující se na konkurenčním trhu (subjekty soukromého i veřejného sektoru, ziskové i neziskové organizace, zájmová sdružení, výzkumné ústavy), podnikem není jednotlivec.

Malým a středním podnikem (MSP) se pro účely tohoto Programu rozumí podnik, definovaný v příloze 1 Nařízení (ES) č.70/2001. MSP mají méně než 250 zaměstnanců mají buď roční obrát nepřesahující 40 mil. EUR, nebo bilanční sumu roční rozvahy nepřesahující 27 mil. EUR, splňující kritérium nezávislosti. Malým podnikem je podnik, který má méně než 50 zaměstnanců a má buď roční obrát nepřesahující 7 mil. EUR, nebo bilanční sumu roční rozvahy nepřesahující 5 mil. EUR a splňuje kritérium nezávislosti.

Kritérium nezávislosti – nezávislé jsou ty podniky, v nichž nevlastní 25 % nebo více základního jmění, nebo hlasovacích práv jeden podnik, nebo společně několik podniků, které naplňují definice MSP, nebo malého podniku podle toho, která definice se na případ vztahuje. Tento práh může být překročen v následujících případech: - je-li podnik ovládán veřejnými investičními společnostmi, společnostmi rizikového kapitálu, nebo institucionálními investory za podmínky, že jednotlivě ani společně nevykonávají kontrolu, - je-li základní jmění rozloženo tak, že není možné stanovit, kdo jej ovládá a pokud podnik prohlásí, že může oprávněně předpokládat, že v něm 25 %, nebo vyšší podíl nevlastní jeden podnik, nebo společně více podniků, které nenaplňují definici MSP nebo malého podniku podle toho, která definice se na případ vztahuje. Při výpočtu prahů je nutné počítat příslušná čísla u podniku přijímajícího podporu a u všech podniků, které přímo, nebo nepřímo kontroluje prostřednictvím vlastnictví 25 %, nebo více základního jmění, nebo hlasovacích práv. Pokud k rozvahovému dni podnik překročí, nebo naopak nenaplní prahové hodnoty zaměstnanců, nebo finanční strop, ztrácí nebo získává postavení MSP pouze v případě, že se tento jev opakuje ve dvou po sobě následujících finančních rocích. Počet zaměstnanců odpovídá počtu ročních pracovních jednotek (RPJ), tj. počtu pracovníků zaměstnaných na plný úvazek během

jednoho roku. Pracovníci na částečný úvazek a sezónní pracovníci tvoří zlomek RPJ. Zmíněným rokem je rok posledního schváleného účetního období.

Prahové hodnoty obratu a bilanční sumy jsou prahy dosažené za poslední schválené 12 měsíční účetní období. V případě nově založených podniků, jejichž účetní uzávěrka ještě nebyla schválena, se použijí prahové hodnoty odvozené od spolehlivého odhadu zjištěného během finančního roku.

Účastníkem programu je konkrétní žadatel o podporu z fondů EU a o účelově vázanou dotaci ze SR (dále žadatel), nebo-li příjemce dotace.

Dnem přijatelnosti se rozumí den zveřejnění programu „Podpora revitalizace železničních vleček“.

***Pozn.: Projekt/akce** - ve většině předpisů a materiálů se užívá termínů projekt, ve vyhlášce č. 560/2006 Sb. je uveden pojem akce, případně akce (projekt). Mezi těmito pojmy není žádný významový rozdíl.*

(2) Vymezení zkratk

DP – Dokumentace programu

EU – Evropská unie

EK – Evropská Komise

SR – státní rozpočet

ERDF – Evropský fond regionálního rozvoje

SP – správce programu

ŘO – řídicí orgán

MSP – malý a střední podnik

VLP – velký podnik

VIP – velký investiční projekt

OPD – Operační program doprava

HEP – hrubý ekvivalent podpory

VP – veřejná podpora

ZV – způsobilý výdaj

NK (EU) – nařízení Komise č. 1628/2006

BV – bloková výjimka

RRIP – režimy regionální investiční podpory

VRP – vnitrostátní regionální podpora

ŽP – životní prostředí

RPJ – roční pracovní jednotka

RPS - počet pracovníků zaměstnaných na plný pracovní úvazek za období 1 roku

D.3 Směnný kurz pro přepočet výdajů státního rozpočtu

Předpokládané částky výdajů SR odpovídající stanovenému podílu ERDF by měly odpovídat predikci směnného kursu EUR/CZK v příslušných letech. Od výše disponibilních prostředků ERDF v Kč se odvíjí potřeba prostředků SR na spolufinancování (dle OPD je uvažováno poskytování spolufinancování pouze způsobilých výdajů v povinném poměru 85% ERDF : 15 % SR). Predikované kurzy jsou převzaty z analýsy MF, příloha IV k materiálu č.j. 55/107 047/2006-555 „Možnosti veřejných rozpočtů spolufinancovat fondy EU v letech 2007-13“, která byla předložena vládě ČR.

Směnný kurz v jednotlivých letech, který byl využit pro přepočet alokace OPD z EUR na Kč

| 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 28 | 27,5 | 27,1 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |

ISPROFIN/EDS
SPECIFIKACE VĚCNÝCH CÍLŮ PROGRAMU

Název programu: Podpora revitalizace železničních vleček

Správce programu: Ministerstvo dopravy ČR

IČO: 660 030 08

Příloha číslo 1

Evidenční číslo programu: 127 350

Část A Východiska

A.1 Program je navržen k naplňování cílů dle blokové výjimky

Program je navržen k využití nové tzv. blokové výjimky (BV), dle níž nemusí být notifikovaná veřejná podpora (VP) pokud program splní podmínky stanovené v **Nariadení Komise (ES) č. 1628/2006 o použití čl. 87 a 88 Smlouvy na vnitrostátní regionální investiční podporu**, upravujícím transparentní režimy „regionální veřejné podpory“ a podpory „ad hoc“ a schválených mapách podpor pro období 2007 – 2013. Dle zmíněného **NK (EU)** členské státy mohou poskytovat investiční „vnitrostátní regionální podporu“. Akce předkládané žadateli o podporu musí být zaměřeny k naplňování následujících cílů vyplývajících z režimů BV.

Cíl A.1.1 - napomáhání hospodářskému rozvoji nejvíce znevýhodněných regionů (regionů způsobilých pro regionální podporu podle schválené mapy regionální podpory) a s tím souvisejícímu snižování disproporcí mezi regiony v rámci EU. Realizací podporovaného projektu dojde k posílení hospodářských aktivit provázaných s alternativní nákladní dopravou;

Cíl A.1.2 - vytváření pracovních míst udržitelným způsobem v přímé souvislosti s investičním projektem dojde k vytváření pracovních míst, k nimž se podporovaný projekt vztahuje (pracovní místo musí být přímo vytvořeno prostřednictvím investičního projektu). K vytvoření pracovních míst musí dojít do 3 let od dokončení projektu. Jedná se i o pracovní místa vytvářená na základě zvýšení kapacity v důsledku realizace podporovaného projektu. Každé vytvořené pracovní místo musí být zachováno po dobu nejméně u VLP 5 let, u MSP 3 roky po dokončení projektu;

Cíl A.1.3 - přispívání k respektování principu rovnosti mezi muži a ženami v pracovně právních vztazích musí být zachováno po dobu nejméně u VLP 5 let, u MSP 3 roky po dokončení projektu;

Cíl A.1.4 - přispívání ke snižování disproporcí mezi regiony především zakládáním nových „provozoven“. Snižováním zátěže silniční sítě předmětného regionu silniční nákladní dopravou v důsledku zřízení, rozšíření či nabytí kapitálového majetku přímo spojeného s uzavřenou „provozovnou“ dojde k rozvoji služeb vázaných na alternativní druhy nákladní dopravy;

Cíl A.1.5 - rozšiřováním stávajících vleček, výstavbou nových, obnovením provozu u existujících, modernizací technologie a technologických postupů přispívat k rozšiřování, racionalizaci, modernizaci, diverzifikaci hospodářských činností podniků umístěných ve znevýhodněných regionech.

A.2 Program je navržen k naplňování cílů dle OPD, prioritní osy 6.1

Cíl A.2.1 - zvýšení přeprav alternativní nákladní dopravou tzn. dosažení vyššího podílu železniční či vodní dopravy na přepravním trhu na úkor přímé silniční nákladní

dopravy převedením části přepravovaného zboží (věcí) ze silniční dopravy na železniční a vnitrozemskou vodní dopravu, tj. druhy dopravy šetrnější k životnímu prostředí;

Cíl A.2.2 - zatraaktivnění alternativní nákladní dopravy za účelem snížení negativních vlivů silniční dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví;

Cíl A.2.3 - snížení nehodovosti způsobené silniční nákladní dopravou, převedením části výkonů silniční nákladní dopravy na alternativní dopravu.

Část B

Specifikace cílů programu

B.1 dle blokové výjimky

Cíl A.1.1 - napomáhání k hospodářskému rozvoji regionu (regionů způsobilých pro regionální podporu podle schválené mapy regionální podpory) a s tím k souvisejícímu snižování disparit mezi regiony v rámci EU

Realizací podporované akce dojde k posílení hospodářských aktivit provázaných s alternativní nákladní dopravou.

Cíl A.1.2 - vytváření pracovních míst udržitelným způsobem

V přímé souvislosti s investičním projektem (akcí) dojde k vytváření pracovních míst, k nimž se podporovaná akce vztahuje. Pracovní místa budou vytvořena do 3 let od dokončení akce. Jedná se i o pracovní místa vytvářená na základě zvýšení kapacity v důsledku podpory akce. Každé vytvořené místo musí být zachováno u VLP 5 let, u MSP 3 roky po dokončení investice.

Cíl A.1.3 - přispívat k respektování principu rovnosti mezi muži a ženami v pracovních vztazích

(Ditto cíl A.1.2 – tj. zachování u VLP 5 let, u MSP 3 roky po dokončení investice).

Cíl A.1.4 - přispívat ke snižování disparit mezi regiony především zakládáním nových „provozoven“

Snížením zátěže silniční sítě předmětného regionu v důsledku nabytí železniční vlečky dojde k rozvoji služeb vázaných na alternativní druhy nákladní dopravy.

Cíl A.1.5 - rozšiřováním stávajících vleček či výstavbou nových, pořízením existujících přispívat k rozšiřování, racionalizaci, modernizaci, diverzifikaci hospodářských činností podniků umístěných ve znevýhodněných regionech.

B.2 dle OPD, prioritní osy 6.1

Cíl A.2.1 - zvýšení přeprav alternativní nákladní dopravou

Jedním z cílů programu je dosažení vyššího podílu železniční či vodní dopravy na přepravním trhu na úkor přímé nákladní silniční dopravy převedením části přepravovaných věcí (zboží) ze silniční dopravy na železniční a vnitrozemskou vodní dopravu, tj. druhy dopravy šetrnější k životnímu prostředí. V silniční nákladní dopravě dochází k neustálému nárůstu výkonů, v období 1995 až 2004 o 47%. V roce 2004 došlo ke skokovému zvýšení tranzitní silniční dopravy. V železniční dopravě se stále nezastavil pokles výkonů, v období 1995 až 2004 klesly přepravní výkony o 33 %. Podíl vodní dopravy na přepravním trhu byl v roce 2004, v důsledku malé hustoty infrastruktury nákladní vodní dopravy, pouze 0,6 %. Nedostatečné plavební podmínky na tzv. dolním Labi se promítly v poklesu dostupné

kapacity plavidel a tím i přepravních výkonů. Přesun zátěžových proudů silniční dopravy je nutné řešit alternativně (na železniční a vnitrozemskou vodní dopravu). Nepříznivý trend v dělbě přepravní práce je třeba ovlivnit koncentrací přepravních proudů, legislativní a finanční podporou investic alternativní dopravy.

V důsledku realizace programu se předpokládá nárůst objemu přeprav realizovaných železniční či vodní dopravou v cílovém roce 2013 oproti srovnávanému roku 2005 o 8 758 000 t.

Cíl A.2.2 - zatraktivnění alternativní nákladní dopravy za účelem snížení negativních vlivů dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví v důsledku snížení podílu silniční nákladní dopravy na celkových přepravách

V důsledku realizace tohoto programu, v cílovém roce 2013 oproti roku 2005 se předpokládá převedení cca 437 000 jízd silničních nákladních vozidel na jiné druhy dopravy a tím snížení emisí, především oxidu uhličitého

Cíl A.2.3 - snížení nehodovosti způsobené silniční nákladní dopravou, převedením části výkonů silniční nákladní dopravy na alternativní dopravu

Významným negativním celospolečenským faktorem v dopravě je nehodovost. Nejhorší dopady mají nehody v silniční dopravě. Počet nehod v silniční dopravě v ČR značně přesahuje průměr EU. Hmotné škody dosáhly v silniční dopravě v roce 2004 částky 9,687 mld. Kč, což je více než dvojnásobek oproti roku 1995.

V důsledku realizace tohoto programu, v cílovém roce 2013 se předpokládá převedením cca 437 000 jízd silničních nákladních vozidel na jiné alternativní druhy dopravy, snížení nehodovosti oproti stávajícímu trendu.

ISPROFIN/EDS
**PARAMETRY PROGRAMU A JEJICH TECHNICKO – EKONOMICKÉ
ZDŮVODNĚNÍ**

Název programu: Podpora revitalizace železničních vlečků

Správce programu: Ministerstvo dopravy ČR

IČO: 660 030 08

Příloha číslo 2

Evidenční číslo programu: 127 350

Část A Zaměření podpory

(1) Podpora poskytovaná v rámci tohoto programu je zaměřena na „počáteční investice“ do zařízení a vybavení, které bezprostředně slouží průběhu a zabezpečení vlečkového provozu a dopravě na vlečkách.

(2) Podporovány jsou investice, od nichž lze očekávat pozitivní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.

(3) Podpora je přípustná pouze, pokud by realizace projektu nebyla bez podpory z veřejných rozpočtů možná, nebo projekt by musel být realizován v jiném než předpokládaném rozsahu nebo v pozdějším časovém období.

Část B Veřejná podpora (VP)

Žádný projekt financovaný ze zdrojů EU nesmí v sobě zahrnovat zakázanou VP. Tato podmínka je absolutní a znamená nejvyšší možné omezení pro poskytování jakékoliv podpory z veřejných rozpočtů. VP je neslučitelná s existencí vnitřního trhu EU, nicméně článek 87 Smlouvy ES připouští existenci výjimek ze zákazu VP. Míra podpory musí být min. stejná nebo nižší než povolená max. míra VP, vyplývající z příslušných předpisů EU. U každé podpory poskytované z veřejných výdajů musí být zřejmé, zda zakládá/nezakládá **VP** a pokud ano, jaká výjimka bude aplikována. Před poskytnutím **VP je nezbytné provést** (nespadá-li tato do kategorie podpor „de minimis“ nebo není-li možné využít BV) **notifikaci EK.**

V případě poskytnutí **VP** musí být aplikovaná výjimka ze zákazu VP, k čemuž je nutné:

- **správně identifikovat způsobilé výdaje,**
- **neporušit pravidla kumulace podpor,**
- **nepřekročit přípustnou výši podpory.**

Žadatel o podporu musí být vždy informován, že získal **VP** a na základě jakých podmínek. **VP** je poskytovaná pouze z veřejných výdajů^{*)} podnikům, nikoliv jednotlivcům.

^{*)} veřejným výdajem je výdaj, který pochází ze SR, státních finančních aktiv, státních fondů, územních rozpočtů, rozpočtu EU, z rozpočtu mezinárodních organizací založených mezinárodní veřejnou smlouvou, anebo jakýkoliv podobný výdaj. Za podobný výdaj se považuje výdaj pocházející z rozpočtu veřejnoprávních subjektů nebo sdružení jednoho nebo více regionálních nebo místních orgánů nebo veřejnoprávních subjektů jednajících v souladu se směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2004/18/ES ze dne 31. března 2004 o koordinaci postupů při zadávání veřejných zakázek na stavební práce, dodávky a služby.

Veřejnoprávním subjektem se rozumí jakýkoliv subjekt, který: a) je založený nebo zřízený za zvláštním účelem uspokojování potřeb obecného zájmu, který nemá průmyslovou nebo obchodní povahu, b) má právní

subjektivitu a c) je financován převážně státem, regionálními nebo místními orgány nebo jinými veřejnoprávními subjekty; nebo je těmito orgány řízen; nebo je v jeho správním, řídicím nebo dozorčím orgánu více než polovina členů jmenovaná státem, regionálními nebo místními orgány nebo jinými veřejnoprávními subjekty.

Poznámka: definice veřejnoprávního výdaje a veřejnoprávního subjektu byla převzata z „Metodiky finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007 - 2013“, platné od 1. července 2008. (Viz dopis MF č.j. 55/102 410/2008-552 ze dne 23. února 2009)

Pojem „podnik“ v právu EU zahrnuje subjekt vyvíjející ekonomické aktivity. Podnikem je jakýkoliv subjekt, nejen ten který vytváří zisky, ale i subjekt pohybující se na konkurenčním trhu (subjekty soukromého i veřejného sektoru, ziskové i neziskové organizace, zájmová sdružení, výzkumné ústavy).

Obvyklá délka notifikačního procesu činí cca 1,5 roku, lze předpokládat, že pokud by program podpory musel být notifikován, zahájení programu by se posunulo do roku 2009. Správce programu (SP) pro podprogram „Podpora železničních vleček“ (č. podprogramu 127 532) navrhuje využití nové **blokové výjimky** týkající se režimů regionální investiční podpory dle NK EU.

Dokumentace tohoto programu byla předložena ministerstvu financí k posouzení dle § 3 vyhlášky č.560/2006 Sb., a tímto schválena dne 11. října 2007. O schválení DP a stanovení výše účasti státního rozpočtu na financování programu dle § 13 odst. 2b) zák. č. 218/2000 Sb., bylo MD informováno dopisem MF č.j. 19/77 733/2007 – 193.

Bližší vysvětlení principů VP a blokové výjimky:

Akce (projekty) financované jak ze zdrojů EU, tak z veřejných zdrojů ČR, zvýhodňující určitá odvětví výroby musí být v souladu s právními předpisy ES upravujícími poskytování VP. Principiálně je poskytování podpor naplňující znaky vymezené v článku 87 Smlouvy o ES nepřipustné. V ustanoveních odstavců 2 a 3 článku 87 Smlouvy o ES jsou nicméně v obecné rovině vymezeny případy, kdy poskytnutí VP přípustné je, a to buď ex lege (odstavec 2) nebo po předchozím schválení EK. S ohledem na požadavek právní jistoty a transparency řízení, vydala EK řadu dokumentů (právně závazných tzn. nařízení i nezávazných tj. sdělení, pokynů, doporučení, v nichž stanovuje kritéria pro posuzování slučitelnosti VP z různých hledisek, popř. v nich upravuje procesní otázky (nutnost notifikace, postup při schvalování apod.). Mezi tyto dokumenty patří nařízení upravující tzv. blokové výjimky, které umožňují, jsou-li splněny všechny podmínky zvoleného nařízení, poskytnout VP aniž by musela být tato notifikována cestou EK, neboť se předpokládá, že podpora je v souladu se společným trhem. Lze tedy konstatovat, že v případě záměru podpořit určitý podnik nebo celá odvětví výroby z veřejných zdrojů je nutné posoudit, jsou-li naplněna kritéria zakládající VP dle čl. 87 odst. 1 Smlouvy o ES a pokud ano, zda se podpora poskytuje v souladu s některým nařízením upravujícím blokové výjimky nebo dojde k notifikaci podpory EK a následujícímu řízení, které EK vede.

Část C

Charakteristika podporovaných investic

Průběh programu a naplňování cílů programu bude sledováno **indikátory** a dosaženo podporou realizace investic. Ukazatelem podporovaných investic je **parametr**.

C.1 Podporované investice

Předmětem podpory poskytované v rámci tohoto programu jsou:

(1) investice na zřizování nových, investice do rozšiřování a dalšího rozvoje stávajících vleček, jejichž kapacita či technický stav jsou nedostatečné;

(2) investice na „nabytí vlečky“, která již zanikla, nebo by byla zanikla, pokud by nedošlo k jejímu odkoupení

předmětem podpory jsou náklady při převzetí „provozovny“, nákup aktiv od třetích stran za předpokladu, že transakce proběhla za tržních podmínek. Je-li nabytí „provozovny“ provázáno další počáteční investicí, výdaje vztahující se na tuto investici se připočtou k pořizovacím na nákup vlečky. Nutné je odečítat majetek na jehož pořízení již byla poskytnuta dotace.

(3) náklady spojené s pronájmem jiného majetku než pozemků a staveb, je-li nájemní smlouva uzavřena formou finančního leasingu

pronájem pozemků a budov po předpokládaném datu dokončení investičního projektu bude trvat min. u VLP 5 let, u MSP 3 roky.

C.2 Vymezení podporovaných investic

(1) hmotný majetek

předmětem podpory budou investice - železniční spodek, svršek a přejezdy, stavby a pevná zařízení k ochraně před nepříznivými vlivy vlečky, sdělovací, zabezpečovací a elektrická zařízení, pevná zařízení pro měření, údržbu a opravy vlečky, budovy a zařízení sloužící vlečce, jeřábová zařízení, kolejové váhy, vozidla sloužící výhradně provozu na vlečce, nakládací a vykládací stroje a zařízení, zařízení pro manipulaci s nebezpečným zbožím a pozemky na nichž jsou situovány objekty vlečky a pozemky související s provozem, údržbou a dopravou na vlečce s výjimkou pozemků v obvodech dep a dílen kolejových vozidel a s výjimkou dopravních prostředků.

(2) nehmotný majetek

předmětem podpory může být nehmotný majetek získaný převodem technologie formou nabytí patentových práv, licencí, know-how, nepatentovaných technických znalostí. Nehmotný majetek se musí používat výlučně na podporované vlečce, musí být pořízen za tržních podmínek. S tímto majetkem se musí nakládat jako s umořitelným aktivem. Nehmotný majetek musí být zaevidovaný na straně aktiv podniku a zůstává v podniku, který je příjemcem podpory po dobu nejméně 5 let u VLP a 3 let u MSP. U MSP se zohledňuje v plné výši, u VLP do 50 % ZV akce.

Část D

Způsobilé výdaje/projekty

Způsobilým je výdaj uskutečněný v rámci realizace schváleného programu (stanovený způsobilý výdaj programu), který může být proplácen, s ohledem na stanovená „národní pravidla“, z Fondů EU a národních veřejných zdrojů. Národní pravidla ZV jsou založena na legislativě EU a ČR a účastníci programu je musí dodržovat (*viz. Metodika způsobilých výdajů*). U VP, z hlediska přímé aplikovatelnosti národních pravidel, problematika VP je nadřazena problematice ZV. Pravidla VP jsou určující pro definování množiny ZV. Veškerá pravidla upravující podmínky čerpání finančních prostředků z fondů EU, jsou jen upřesňujícími pravidly, která zachovávají nebo zpřisňují omezení stanovená pro poskytování VP a aplikaci BV.

D.1 Způsobilé výdaje musí splňovat následující podmínky

(1) Propláceny mohou být pouze skutečně vzniklé výdaje vynaložené v souladu s cíli programu bezprostředně související s realizací projektu, nebo musí být jeho realizací vyvolány.

(2) ZV musí být vynaloženy až po zveřejnění programu.

(3) ZV musí být řádně doložené doklady o zaplacení. Výjimkou jsou odpisy, režijní náklady a věcné příspěvky.

D.2 Specifikace způsobilých výdajů

1. Náklady na přípravu a zabezpečení projektu

Výdaje na projektovou dokumentaci, včetně rozpočtu stavby (s výjimkou MSP), zpracování územně-technické dokumentace a její projednání, výdaje na průzkum staveniště, hydrogeologický průzkum, průzkum kontaminace a ekologický průzkum, náklady na provedení studie posouzení vlivů na životní prostředí – EIA, výdaje na provedení „feasibility study“, investiční záměr, náklady na dokoupení nezbytných souvisejících pozemků.

2. Příprava staveniště

Geodetické práce, zařízení staveniště, demontáž a demolice původních zařízení a objektů, napojení na okolní infrastrukturu, likvidace ekologických zátěží.

3. Založení stavby

Vyvolané přeložky vedení a všech inženýrských sítí, vybudování nových inženýrských sítí, kabelizace vč. chráničů provedení, vodovody a kanalizace, vybudování, úpravy a regulace hydrotechnických staveb.

4. Zemní práce

Hrubé terénní úpravy (výkopy, navážky zemin a uložení zemin), sejmutí nebo doplnění ornice, zlepšení podloží a hutnění, podkladní vrstvy, odvozy, uložení a recyklace odstraněného povrchu podložních a nadložních vrstev.

5. Železniční spodek

Těleso železničního spodku (zemní těleso, konstrukční vrstvy tělesa a odvodňovací zařízení), stavby železničního spodku (konstrukce, které nahrazují zčásti nebo úplně těleso železničního spodku, zvyšují jeho stabilitu nebo jej chrání, příp. slouží jinému účelu, tj. propustky, mosty, objekty mostům podobné, tunely, opěrné, zárubní, ochranné a obkladní zdi, galerie a ochranné regulační stavby, průchody, ochranná zařízení proti spadu cizích předmětů, proti požáru a vodě), dopravní plochy (plochy které jsou určeny k manipulaci a skladování a k zajištění dopravní obsluhy při provozování vlečky tj. nákladiště, rampy, příjezdy na nákladiště), Zařízení železničního spodku (doplňují těleso železničního spodku nebo stavby železničního spodku nebo jej nahrazují – zarážedla, oplocení, zábradlí, prohlídkové a čistící jámy).

6. Železniční svršek

Část vlečky, která plní nosnou a vodící funkci pro jízdu drážního vozidla – koleje, výhybky, zvláštní konstrukce a konstrukční prvky, zejména kolejnice, kolejnicové podpory, upevňovadla, drobné kolejivo, výhybkové součásti, kolejové lože, dilatační zařízení, izolované styky, vodivá a speciální spojení, přídržné kolejnice, ochranné kolejnice, ozubnicové tyče, zařízení proti putování kolejnic, pražcové kotvy, ohřev výhybek.

7. Železniční přejezd

8. Stavby a pevná zařízení nutná k ochraně proti nepříznivým vlivům vlečky

Zařízení proti hluku, bludným proudům, korozi, rušení telekomunikačních systémů, vlivu vysokého napětí, k omezení vlivu provozování vlečky na elektrizační soustavu.

9. Sdělovací zařízení pro přenos informací

Přenosové cesty, zařízení koncová, spojovací, přenosová, zapojená do samostatných okruhů, telefonní, dálňopisné, datové a radiové sítě, zařízení rozhlasová, hodinová, informační, průmyslové televize, požární signalizace.

10. Zabezpečovací zařízení

Technické prostředky zabezpečení a řízení drážní dopravy na vlečce, zařízení pro mechanizaci a automatizaci spádovišť, související přenosové cesty.

11. Elektrická zařízení

Zařízení k zajištění napájení elektrických hnacích vozidel (trakční napájení a spínací stanice, trakční vedení), prostředky dispečerského řízení, drážní elektrická silnoproudá zařízení pro výrobu, přeměnu, zásobování a využívání elektrické energie, speciální elektrická zařízení, přístrojové a osvětlovací zařízení, zařízení pro napájení zabezpečovacího zařízení, zařízení pro ochranu před účinky atmosférické elektřiny a před negativními účinky zpětných trakčních proudů, další elektrická zařízení napájená i z trakčního vedení.

12. Pevná zařízení pro měření, údržbu a opravy vlečky a k nim příslušející budovy

13. Pozemní stavby

Budovy a zařízení určené k organizování provozu, zabezpečení a řízení vlečky.

14. Komunikace

Přístupové komunikace pro přepravu zboží.

15. Dopravní opatření

Krajinářská opatření (pro konkrétní případy podle platných předpisů, zeleň, ochranné valy apod.), odvodnění (dle platných předpisů a norem).

16. Ostatní zařízení

Manipulační technika pro vy-/nakládku věcí, kolejové váhy, zařízení pro manipulaci s nebezpečnými věcmi, drážní, technologická, speciální a silniční zařízení, sloužící výhradně provozu na vlečce.

17. Ostatní náklady

a) Nákup nemovitostí – pozemků a staveb

je způsobilým výdajem, pokud byla nemovitost oceněna znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců od data registrace žádosti, existuje přímá vazba mezi nákupem stavby (pozemku) a cíli projektu. ZV je pořizovací cena maximálně do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem.

a.1 Nákup nezastavěného pozemku, kdy pořízení přímo souvisí se schváleným projektem, tzn. existuje přímá vazba mezi nákupem pozemku a cíli programu. Pořizovací cena pozemku může být započtena maximálně do výše 10 % celkových ZV na projekt.

a.2 Nákup zastavěného pozemku – zastavěný pozemek je ZV za stejných podmínek jako stavba, která na něm leží.

a.3 Pořízení staveb – náklady na nákup již postavených staveb a zastavěných pozemků, jsou ZV za těchto dalších podmínek: stavba vyhovuje všem leg. předpisům, na pořizovanou stavbu nebyla v posledních 10 letech před registrací žádosti čerpaná dotace z veřejných zdrojů, stavba bude využívána k danému účelu po dobu vymezenou v Rozhodnutí a pouze v souladu s cíli programu. Bylo vydáno kolaudační rozhodnutí nebo rozhodnutí o předčasném užívání a jsou odstraněny nedostatky, na které je upozorněno v kolaudačním rozhodnutí. Nevyhovuje-li stavba příslušným legislativním předpisům a projekt předpokládá nápravu, kterou provede příjemce, uvedou se tyto body rovněž v osvědčení znalce, týkajícího se technického stavu. Řídící orgán může v odůvodněných případech povolit i pořízení staveb určených k demolici.

b) Pořízení použitého zařízení (jen u MSP a při nabytí „provozovny“)

může být ZV za předpokladu, že se zohlední pouze náklady na nákup aktiv od třetích stran, transakce proběhla za tržních podmínek. Je-li nabytí „provozovny“ doprovázeno další počáteční investicí, výdaje vztahující se na tuto se připočtou k pořizovacím nákladům „provozovny“. Pořizovací cena použitého zařízení musí být nižší než výdaje na obdobné nové zařízení. Zařízení bylo oceněno znaleckým posudkem, který nesmí být starší než 6 měsíců od data registrace žádosti. ZV je pořizovací cena maximálně však do výše ceny zjištěné znaleckým posudkem. Zařízení musí mít technické parametry nutné pro danou činnost a musí splňovat platné normy a standardy. Na pořizované zařízení nebyla poskytnuta v posledních 5 letech před registrací žádosti dotace.

c) Finanční leasing

pronájem věci na předem stanovenou dobu za dohodnutou odměnu, který je přímo spojený s povinností převodu vlastnictví předmětu leasingu na nájemce. Částka způsobilá ke spolufinancování nesmí přesáhnout tržní hodnotu věci, ZV jsou splátky, vztahující se k období realizace projektu. Jiné výdaje související s leasingovou smlouvou (daně, marže, úroky, režijní výdaje, pojišťovací výlohy a pod) nejsou způsobilými výdaji.

Část E

Nezpůsobilé výdaje/projekty

E.1 Nezpůsobilé jsou projekty (akce)

u nichž došlo k výdajům před datem zveřejněním režimů podpory dle této DP.

E.2 Předmětem podpory u tohoto programu nejsou:

- práce realizované na cizím majetku, i když souvisí s cíli daného projektu,
- výdaje, které nejsou nezbytné pro funkčnost stavby (např. sochařská výzdoba apod.),
- účetně nedoložené výdaje,
- vnitropodnikové přepravní systémy,
- opravy,
- přístroje a nářadí,
- dopravní zařízení (movitý majetek),
- náklady vzniklé před zveřejněním režimů podpory,
- provozní náklady,
- splátky půjček a úvěrů,
- sankce a penále,

- náklady na záruky, pojištění, úroky, bankovní poplatky kursové ztráty, celní a správní poplatky,
- DPH, daň z příjmů, silniční, z nemovitostí, darovací, dědická, clo.

Daně jsou obecně nezpůsobilým výdajem. Plátce DPH není oprávněn nárokovat si za DPH (pokud je příjemce podpory plátcem DPH), daň z příjmů, silniční, z nemovitostí, darovací, dědická, clo. Daně jsou obecně nezpůsobilým výdajem. Plátce DPH není oprávněn nárokovat si za způsobilý výdaj DPH s nárokem na odpočet. Pro subjekty, které nejsou plátcem DPH, je DPH způsobilým výdajem.

Pozn.: *Nezpůsobilé výdaje obecně viz Metodická příručka „Způsobilé výdaje 2007 – 2013“ Ministerstva pro místní rozvoj*

Část F

Intenzita veřejné podpory a její skladba

(1) K určení, zda podpora je/není slučitelná se společným trhem na základě NK (EU) je nezbytná **intenzita podpory**, tzn. částka podpory vyjádřená jako ekvivalent podpory. Intenzita podpory se vypočítá jako procento ZV investičních hmotných a nehmotných nákladů. K výpočtu ekvivalentu podpory vyplácené v několika splátkách se musí použít tržní úrokové sazby platné v době poskytnutí podpory, které EK pravidelně stanovuje a které jsou zveřejňovány v Úředním věstníku EU a na internetu; ZV se diskontují na svou hodnotu v okamžiku poskytnutí podpory. Úroková sazba, která se použije pro diskontování, je referenční sazba, platná v době poskytnutí podpory. Je-li podpora formou osvobození od daně nebo snížením daně platné v budoucnu, pak dochází s výhradou dodržení určité intenzity podpory definované v HEP, k diskontování jednotlivých tranší podpory na základě referenčních sazeb, platných v okamžiku, kdy je daňové zvýhodnění účinné;

(2) podpora bude poskytnuta v oblastech pro regionální podporu, uvedených ve schválené mapě regionální podpory pro ČR v období 2007 – 2013;

(3) intenzita podpory vyjádřená v současném hrubém ekvivalentu podpory nesmí přesáhnout horní hranici regionální podpory platnou v době poskytnutí podpory v regionu, dle schválené mapy regionální podpory, v němž bude investice realizována;

(4) horní hranice podpory se vztahuje na celou částku VP bez ohledu na zdroj financování; navýšení horní hranice regionální podpory není přípustné;

(5) podpora realizovaná v rámci tohoto programu bude poskytována ze Strukturálních fondů EU (ERDF) a státního rozpočtu ČR;

(6) předmětem VRIP podpory jsou jen ZV akce. Celkové ZV akce budou spolufinancovány z vlastních zdrojů žadatele;

(7) v rámci tohoto programu se může poskytnout podpora jen na investiční vyjmenované hmotné a nehmotné náklady;

(8) finanční příspěvek příjemce podpory nesmí být nižší než 25 % ZV; může být z vlastních zdrojů žadatele nebo poskytnut prostřednictvím externího financování, a to ve formě, která neobsahuje žádnou VP.

Část G

Kumulace podpor

(1) VP poskytovanou na základě této DP nelze kumulovat s dalšími VP či jiným financováním Společenství či vnitrostátním financováním ve vztahu ke shodným ZV, pokud by taková kumulace vedla k překročení stanovené intenzity podpory.

(2) VRIP poskytovanou na základě této DP nelze kumulovat s podporou „de minimis“ ve smyslu nařízení (ES) č. 69/2001 ze dne 12. ledna 2001 o použití článků 87 a 88 Smlouvy ES na podporu „de minimis“ ve vztahu ke shodným ZV, pokud by taková kumulace vedla k překročení intenzity podpory stanované v této DP.

Část H

Veřejná podpora dle blokové výjimky

H.1 Podmínky pro poskytnutí veřejné podpory

- (1) Podpora je poskytovaná formou dotace jako nevratná finanční výpomoc.
- (2) Dotace je účelově určena k úhradě nákladů vzniklých v souvislosti s plněním projektu.
- (3) Na podporu z veřejných rozpočtů ČR i EU není právní nárok.
- (4) Celková VP sestává z prostředků veřejných rozpočtů ČR (SR), tyto musí tvořit min. 15 % celkové podpory a z prostředků EU (ERDF), tyto tvoří zbývajících 85 % VP.
- (5) Horní hranice podpory se vztahuje na celkovou částku VP, bez ohledu na zdroj financování.
- (6) Podporovaná investice dle BV musí být zachována v regionu, v němž se podpora poskytuje, min. po dobu 5 u VLP a 3 let u MSP. Pokud však podporované zařízení nebo vybavení v důsledku rychlých technických změn v průběhu tohoto stanoveného období zastará, je možná jeho výměna za podmínky, že hospodářská aktivita spojená s podporou (provoz železniční vlečky) zůstane zachována po tuto stanovenou dobu.
- (7) Článek 14 nařízení Rady (ES) č. 659/1999 stanoví, že veškerou protiprávní podporu musí příjemce navrátit.
- (8) Podpora bude hodnocena z hlediska investičních nákladů v přímé souvislosti s realizovanou akcí.
- (9) **Míra VP poskytované žadatelům dle tohoto programu může dosáhnout maximálně do stanovené výše ZV dle oblasti klasifikované pro regionální podporu a to následovně:**

| | |
|--|--|
| Střední Čechy, Severozápad, Severovýchod, Jihovýchod, | 40 % |
| Střední Morava, Moravskoslezsko | 40 % |
| Jihozápad | 36 % (do 31. 12. 2010), dále 30 % |

H.1.1 Povinnosti správce programu

- (1) Před zahájením prací na podporované akci SP musí písemně (faxem či e-mailem) potvrdit příjemci podpory, že jim předložená dokumentace splňuje požadavky způsobilosti VP dle BV. Odpovědnost za řádnou aplikaci BV nese poskytovatel podpory.
- (2) Členský stát má povinnost, za účelem zveřejnění v Úředním věstníku EU, informovat EK o spuštění nového programu podpory či poskytnutí podpory „ad hoc“ a poskytnout EK v elektronické podobě souhrnné informace nejpozději do 20 dnů od vyhlášení programu. Správce programu zveřejní úplné znění programu a sdělí EK internetovou adresu, na níž je znění zveřejněno. Tuto informaci je rovněž nutné uvádět ve výroční zprávě.
- (3) Správce programu o poskytnutých podporách musí vést po dobu 10 let ode dne poskytnutí poslední podpory, záznamy. Tyto záznamy obsahují všechny informace nezbytné k ověření, zda jsou splněny všechny podmínky pro vynětí z oznamovací povinnosti podle NK.

(EU), včetně informací o zařazení podniku do kategorií malého, středního či velkého podniku.

(4) Správce programu má povinnost na písemnou žádost EK poskytnout EK ve lhůtě do 20 pracovních dnů nebo případně delší lhůtě stanovené v žádosti EK, všechny informace, které komise považuje za nezbytné k posouzení, zda byly splněny podmínky NK (EU).

(5) Správce programu předloží EK, ve formě stanovené v kapitole III nařízení Komise (ES) č. 794/2004, výroční zprávu o provádění NK (EU) pro každý úplný či neúplný kalendářní rok, během nějž se NK (EU) použije.

H.2 Podmínky pro poskytnutí VP „de minimis“

Podpora „de minimis“ upravená nařízením Komise (ES) č. 69/2001 může být poskytnuta na podporu akce dle této DP za předpokladu, že nedojde k překročení horní hranice povolené VP u shodných ZV a celková výše podpor poskytnutých jednomu podniku nepřesáhne za tříleté období limit 200 000 EUR.

H.3 Podmínky pro poskytnutí podpory „ad hoc“

(1) Jedná se VP poskytovanou na základě předmětné BV a této DP;

(2) tato podpora je individuální podporou, která není poskytována na základě režimů podpory. Může být využívána jen jako doplněk podpory poskytované na základě transparentního režimu VRIP poskytované dle této DP;

(3) podpora „ad hoc“ nesmí přesáhnout 50 % celkové podpory, jež má být na podporu konkrétní akce poskytnuta;

(4) podpora musí splňovat všechny podmínky této DP vztahující se k VP poskytované dle příslušné BV;

(5) tato individuální podpora, pokud je poskytována MSP podle čl.3 odst. 1 a 3 Nařízení (ES) č. 70/2001 ze dne 12. ledna 2001 o použití článků 87 a 88 Smlouvy o ES na státní podporu malým a středním podnikům, vyhlášeného v Úředním věstníku EU, je vyňata z oznamovací povinnosti. Při přidělení této individuální podpory, správce programu předkládá v elektronické podobě Evropské komisi do 20 pracovních dnů, za účelem zveřejnění v Úředním věstníku EU, přehled informací týkajících se této podpory.

Část CH

Podmínky pro poskytnutí dotace ze státního rozpočtu ČR

(1) Příjemce dotace je povinen při čerpání dotace postupovat v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., vyhláškou č. 560/2006 Sb., touto DP, Pokyny pro žadatele a NK (EU).

(2) Správcem programu a schvalovací institucí je Ministerstvo dopravy ČR. Schvalovací instituce bude o poskytnutí dotace rozhodovat podle možností SR kapitoly 327 MD. Na poskytnutí dotace není právní nárok.

(3) Účastníkem programu je konkrétní žadatel o dotaci z fondů EU a o účelově vázanou dotaci ze SR (dále žadatel) nebo-li příjemce dotace.

(4) Podmínkou pro poskytnutí dotace je, že se jedná o železniční vlečky situované na území ČR, v regionu způsobilém pro regionální podporu.

(5) Příjemce dotace je povinen řádně doložit ZV příslušným účetním dokladem (faktura), kterým příjemce dokládá způsobilost z hlediska vzniku, uhrazení a přímé vazby výdaje na projekt.

(6) Příjemce dotace povede účetnictví tak, aby bylo možné jednoznačně oddělit transakce spojené s akcí (projektem).

(7) Závazné ukazatele výdajů SR na financování Programů lze měnit pouze formou rozpočtového opatření, o které požádá správce Programu (odbor financí a ekonomiky, odbor fondů EU) ministerstvo financí po vyhodnocení skutečného průběhu financování Programu v běžném rozpočtovém roce; prostředky SR musí být použity s maximální hospodárností.

(8) Podporované projekty musí být vedeny v Informačním systému programového financování (ISPROFIN/EDS). Správcem Programu je O130 MD, správcem databáze je věcně příslušný odbor MD (Odbor financí a ekonomiky – O410).

(9) Kromě „Dokumentace závěrečného vyhodnocení akce“, povinnosti stanovené v § 6 vyhlášky č. 560/2006 Sb., předloží účastník Programu (investor, příjemce dotace ze SR a ostatních mimorozpočtových zdrojů) zprávu o případné kontrole dodržování podmínek čerpání výdajů SR (finanční orgány, NKÚ a další).

(10) Výdaje SR na financování registrovaných projektů čerpají účastníci Programu do výše limitu výdajů vystaveného správcem Programu z výdajových účtů vedených Uni Credit Bank Czech Republic, a.s.

(11) Příjemce VP je povinen o ZV a použití VP vést oddělenou evidenci a dokumentaci a uchovat ji po dobu 10 let následujících po roce, v němž byla vyplacena poslední část podpory.

(12) Změna vlastnictví pozemků, stavebních objektů a jiného majetku, na který byla poskytnuta podpora, je po stanovenou dobu od dokončení projektu možná pouze po předchozím souhlasu a za podmínek stanovených správcem Programu.

(13) Příjemce podpory nesmí, po stanovenou dobu od dokončení projektu, pozemky, stavební objekty a jiný majetek, na který byla poskytnuta podpora, zatížit věcným břemenem nebo jiným zástavním právem než pro účely realizace projektu.

(14) V případě pořízení nemovitosti od ekonomicky nebo personálně spojené osoby nelze kupní cenu zahrnout do způsobilých výdajů.

(15) Příjemce podpory při zadávání zakázek, v souvislosti s projektem, bude postupovat v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách ve znění pozdějších předpisů.

(16) Rozpočtové prostředky SR na realizaci akcí programu, musí být použity v souladu se zákonem č. 218/2000 Sb., (rozpočtová pravidla).

(17) Příjemce dotace odpovídá za to, že doklady jím předložené MD, jsou úplné a pravdivé.

Poznámka:

Změny výše účasti SR na financování akce ze strany EK

Vzhledem k tomu, že i prostředky ERDF, které se mají podílet na financování programu, se považují za prostředky SR, resp. jsou tyto prostředky státním rozpočtem příjemcům v plné výši předfinancovány, je nutné uvést, že Obecné nařízení umožňuje EK v určitých případech odebrat finanční prostředky určené na financování OPD^{a)}, a tím i přímo zasáhnout do výše prostředků určených pro financování Programu. To by v konečném důsledku mělo znamenat i automatický přepočít výše plánovaných prostředků ERDF na financování programu s ohledem na to, že např. výše účasti prostředků ERDF prostřednictvím OPD je určena Ministerstvem dopravy jako podíl alokace na prioritní ose OPD. Rovněž v případě, kdy dojde ke změně EK vydaného rozhodnutí o poskytnutí finančního příspěvku Společenství na financování OPD (na návrh ŘO), bude nezbytné přepočítat výši účasti SR na financování Programu.

^{a)} např. v případě zjištěných nesrovnalostí, nebo nedodržení tzv. pravidla n+2 resp. n+3. Významný dopad na disponibilnost prostředků SR by mohlo mít i porušení pravidla n+24 (tj. vrácení zálohové platby na OPD Národním fondem zpět EK, a tím i zpoždění všech příjmů SR na krytí prostředků poskytnutých na předfinancování akcí). EK může OPD samozřejmě odebrat pouze prostředky FS nebo ERDF.

Část I

Parametry programu

(1) Parametr je ukazatelem podporovaných investic. Specifikuje obsah a formu reprodukce majetku a vyjadřuje se v měrných, fyzikálních, technických, časových či finančních jednotkách. Je definovaný v Dokumentaci programu, investičním záměru a dokumentaci k jednotlivému projektu.

(2) Dle § 3, odst. 3 vyhlášky č. 560/2006 Sb., parametry Programu, které budou předmětem závěrečného vyhodnocení projektu i Programu stanovilo, na návrh správce Programu, ministerstvo financí.

(3) Příjemce podpory (účastník programu) projektované parametry projektu uvede v žádosti o podporu. V rámci závěrečného vyhodnocení projektu, předloží správci programu zprávu, která obsahuje, mimo jiného, dosažené hodnoty parametrů projektu.

(4) MF dopisem č.j. 19/77 733/2007-193 ze dne 11.10.2007 stanovilo následující parametry Programu:

| Parametr | množství | jednotkový náklad | náklad celkem |
|------------------------------|-----------|-------------------|-----------------------|
| Obestavěný prostor | 10 000 m3 | 5 000,- Kč | 50 mil. Kč |
| Zpevněné plochy a komunikace | 64 000 m2 | 5 000,- Kč | 320 mil. Kč |
| Železniční svršek a spodek | 13 000 m | 35 000,- Kč | 455 mil. Kč |
| Manipulační technika | 25 ks | 5 mil. Kč | 125 mil. Kč |
| Parametry celkem | | | 950 000 000 Kč |

Část A

Žádost o poskytnutí dotace (příloha Benefit)

(1) Žádost o poskytnutí dotace dále („žádost“) je nutno předložit SP v písemné podobě. Žádost musí obsahovat vypovídající a ověřené údaje. Žádost bude předkládána SP ve vyhlášeném termínu.

(2) Na základě této DP lze podporovat pouze takové akce (projekty) na něž žádost o podporu byla předložena SP před zahájením prací na projektu a SP písemně potvrdil žadateli, s výhradou konečného výsledku podrobného prověření, že předložená dokumentace splňuje podmínky způsobilosti pro poskytnutí VP dle BV a této DP.

(3) Dokumentace žadatele bude posuzována podle kritérií uvedených v „Kontrolním listu pro hodnocení žádostí a projektů“ obsaženém v příloze této DP. Hodnocení bude provádět hodnotící komise ustavená ministrem dopravy. Efektivnost podporované akce i celého programu bude posuzována dle Metodiky ministerstva dopravy, která je rovněž součástí této DP.

(4) Žádost musí obsahovat všechny povinné přílohy a části uvedené v této Dokumentaci programu.

A.1 Obsah žádosti

A.1.1 Identifikace operačního programu, prioritní osy, číslo a název programu podpory (režimu podpory) na jehož základě je podpora poskytována.

A.1.2 Identifikace projektu - název projektu, plánované datum zahájení a ukončení projektu, doba trvání projektu v měsících (datum, od kterého může být podpora poskytována v rámci Programu, nebo v případě podpory „ad hoc“ datum, kdy má být splacena poslední splátka, projekt počítá/nepočítá se zadávacím řízením, území dopadu (místo situování podporované investice)– region (NUTS 3), kde se investice realizuje, obec (dříve NUTS 5 nyní LAU 2), kde se investice realizuje, typ podporovaného projektu, působnost - dotčené hospodářské odvětví podle klasifikace NACE Rev.1.1 (*jedná se o statistickou klasifikaci hospodářských činností v ES*).

A.1.3 Identifikace žadatele (příjemce podpory) - název žadatele, IČ, právní forma, kategorie žadatele (MSP či VLP), plátce DPH, statutární zástupci, kontaktní osoby, zkušenosti žadatele s řízením projektu, popis zapojení, úřední adresa, adresa pro doručení,

(a) jde-li o právnickou osobu obchodní název, identifikační číslo bylo-li přiděleno, sídlo a právní formu žadatele, dále jméno/jména a příjmení, datum narození a adresa místa trvalého pobytu oprávněného zástupce/ů,

(b) jde-li o fyzickou osobu jméno/jména, příjmení, adresa místa trvalého pobytu žadatele, identifikační číslo žadatele, bylo-li přiděleno,

(c) telefonní, faxové číslo a elektronická adresa žadatele,

(d) údaje, zda žadatel náleží do kategorie velkého, malého nebo středního podniku,

(e) bankovní spojení,

(f) daňové identifikační číslo žadatele, bylo-li přiděleno.

A.1.4 Stručný popis investičního projektu – stávající situace, plánovaný stav, stručný technický popis.

A.1.5 Přehled financování v Kč – typ a forma veřejné podpory, požadovaná (hrubá) míra veřejných podpor (HMVP) v Kč, intenzita podpory (% HEP), veřejné spolufinancování celkem v členění - státní rozpočet (v Kč a % podílu na HMVP), prostředky z ERDF EU (v Kč), celkové způsobilé výdaje projektu (v Kč), celkové nezpůsobilé výdaje projektu (v Kč), celkové výdaje projektu (v Kč), zdroje žadatele (v Kč), úvěry bank (v Kč), vlastní zdroje (v Kč).

A.1.6 Harmonogram projektu
viz ISPROFIN/EDS

A.1.7 Dosahované cíle
dle OPD a dle blokové výjimky.

A.1.8 Dosahované hodnoty indikátorů
název indikátoru, jednotka, výchozí hodnota, plánovaná hodnota.

A.1.9 Navrhované parametry projektu

A.1.10 Environmentální kritéria

- a) kritéria základní - snížení emisí silniční nákladní dopravy,
- b) další – zlepšení kvality vod, využití alternativních zdrojů, zvýšení rozlohy sídelní vegetace, zlepšení informovanosti obyvatel o stavu ŽP).

A.1.11 Pokračování aktivit po skončení projektu

- a) v předepsaném období,
- b) v delším než předepsaném období.

A.1.12 Zajištění publicity - způsob zajištění publicity, popis konkrétních opatření pro zajištění publicity

- a) v předepsaném rozsahu viz. Benefit,
- b) nad předepsaný rámec.

A.1.13 Datum poskytnutí podpory – údaj v žádosti vyplní 0 430 MD.

A.2 Přílohy žádosti

A.2.1 Doklad o právní subjektivitě žadatele (výpis z živnostenského rejstříku), jedná-li se o právnickou osobu

Originál nebo ověřená kopie dokladů od orgánů, které o založení, zřízení či vytvoření subjektu rozhodly, případně, které subjekt registrovaly, nebo kopie dokladů, které jsou nezbytné pro vznik subjektu. U podnikatelských subjektů bude předkládán výpis ze živnostenského rejstříku, u subjektů zapsaných v obchodním rejstříku rovněž výpis z obchodního rejstříku. Doklady nesmí být starší 90 dnů ke dni podání žádosti. Osoba, která podniká na základě jiného než živnostenského oprávnění podle zvláštních předpisů (§ 2, odst. 2 písm. c) zákona č. 513/1991 Sb., Obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů) předloží ověřené osvědčení stanovené v tomto předpisu.

A.2.2 Daňové přiznání

Daňové přiznání za poslední tři účetně uzavřené roky a předběžný hospodářský výsledek za dosud účetně neuzavřený rok. Daňová přiznání za jednotlivé roky jsou předkládána včetně příslušných povinných příloh k daňovému přiznání (např. žadatel, který vede účetnictví

v plném rozsahu, předloží účetní uzávěrku obsahující rozvahu (bilanci), výkaz zisku a ztrát, přílohu a žadatel, který vede účetnictví ve zjednodušeném rozsahu, předloží výkaz o majetku a závazcích, výkaz příjmů a výdajů).

A.2.3 Souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů

Souhlas žadatele se zveřejněním obchodního jména, sídla firmy, identifikačního čísla a výše dotace.

A.2.4 Prohlášení žadatele

Žadatel prohlašuje, že:

(a) před vydáním „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ doloží doklady o zajištění spolufinancování projektu (akce) z vlastních zdrojů, případně z jiného zdroje,

(b) prokáže finanční připravenost ne starší 30 dnů ke dni podání žádosti, nebo závazný úvěrový příslib. Akceptován je výpis z účtu žadatele, ne starší 30 dnů ke dni podání žádosti, případně úvěrová smlouva, nebo závazný úvěrový příslib,

(c) nejpozději s první žádostí o platbu doloží čestné prohlášení s notářsky ověřeným podpisem fyzické osoby – žadatele/příjemce dotace nebo fyzické osoby, jednající za nebo jménem osoby právnické – žadatele/příjemce dotace, ve kterém se zaváže k vrácení dotace při předčasném ukončení projektu, a to do 60ti dnů od předčasného ukončení provozu projektu,“,

(d) úplné kontaktní informace o každém partnerovi, který se na projektu podílí, včetně údajů o podniku a o výši jeho/jejich příspěvku,

(e) o úmyslu realizovat projekt,

(f) realizace projektu nebyla zahájena před schválením dotace.

A.2.5 Čestná prohlášení žadatele:

(1) **o bezdlužnosti** v němž žadatel prohlašuje, že ke dni podání žádosti na něj nebyl vydán inkasní příkaz po předchozím rozhodnutí EK prohlašujícím, že podpora je nelegální či neslučitelná se společným trhem, že má vypořádané veškeré splatné závazky vůči orgánům státní správy a samosprávy, tj. závazky vůči finančnímu úřadu, České správě sociálního zabezpečení (pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti), zdravotním pojišťovnám, Celní správě, Fondu národního majetku ČR, Pozemkovému fondu ČR, Státnímu fondu životního prostředí, Státnímu fondu rozvoje bydlení, Státnímu fondu dopravní infrastruktury, Státnímu fondu kultury, Státnímu fondu pro podporu a rozvoj české kinematografie, Státnímu zemědělskému intervenčnímu fondu dále vůči krajům, obcím a svazkům obcí, a rovněž i závazky z jiných projektů financovaných z prostředků EU. Posečkání s úhradou závazků nebo dohoda o úhradě závazků a její řádné plnění se považují za závazky vypořádané. V době podání žádosti nebyl na majetek prohlášen konkurz, nebylo potvrzeno nucené vyrovnání, ani nebyl návrh na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku zamítnut, není proti žadateli veden výkon rozhodnutí, není v úpadku, či likvidaci. Proti statutárnímu zástupci/zástupcům žadatele není zahájeno nebo vedeno trestní řízení a nebyl/nebyli odsouzeni pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisela s předmětem činnosti subjektu nebo pro trestný hospodářský čin nebo čin proti majetku;

(2) **o vedení finanční účetní evidence a dokladů**, v němž žadatel prohlašuje, že v souladu s obecně platnými právními předpisy:

(a) povede finanční účetní evidenci a doklady,

(b) umožní správci programu, dalším orgánům státní správy a kontrolním orgánům, přístup k dotovaným objektům a dokladům souvisejícím s dotací,

(c) zpracuje vlastní vnitřní oběh dokladů, který umožní jednoznačný a prokazatelný přenos informací;

(3) o dodržení podmínek pro čerpání prostředků ze státního rozpočtu

(a) podporovány mohou být jen investice situované na území ČR,

(b) žadatel vypíše výběrové řízení na provoz zařízení, pokud dotace činí více než 50 % celkových investičních nákladů,

- (c) všechny předkládané doklady jsou úplné a pravdivé,
- (d) není porušena žádná ze stanovených podmínek programu;
- (4) že žadatel spadá do kategorie velkého či malého a středního podniku.**

A.2.6 Smlouva o vedení účtu

Smlouva o vedení účtu nebo podúctu k účtu, který je určen pouze pro platby související s realizací projektu. Tento doklad může předložit žadatel až před vydáním „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“.

A.2.7 Vyplněné formuláře ISPROFIN/EDS

Vyplněné formuláře ISPROFIN/EDS předkládá žadatel jako povinnou přílohu vždy, žádá-li o příspěvek ze SR (rozpočtové kapitoly ministerstva dopravy). Žadatel je předkládá současně v písemné (3 x) i elektronické podobě. Rozsah a druh formuláře ISPROFIN/EDS je dán vyhláškou č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce státního majetku.

A.2.8 Územní rozhodnutí

Pro projekty, u nichž je vyžadováno stavebním úřadem, ve smyslu zákona č. 183/2006., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, územní rozhodnutí, dokládá žadatel toto územní rozhodnutí s jednoznačným vyznačením nabytí jeho právní moci, nebo dokládá vyjádření místně příslušného stavebního úřadu, že projekt (stavba) územní rozhodnutí nevyžaduje. V případech, kdy je územní a stavební řízení sloučeno, pak žadatel při podání žádosti předloží sdělení stavebního úřadu o sloučení územního a stavebního řízení.

Pokud při podání žádosti příslušné územní řízení probíhá, tudíž není vydáno územní rozhodnutí, žadatel předloží průkazný doklad o probíhajícím územním řízení. Průkazným dokladem je kopie žádosti o vydání územního rozhodnutí, popřípadě kopie žádosti o vydání rozhodnutí o změně využití území s otiskem podatelny či příslušného útvaru, do kterého spadá vydání územního rozhodnutí. Územní rozhodnutí s vyznačením nabytí právní moci poté žadatel dokládá nejpozději se žádostí o vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

A.2.9 Stavební povolení

- (1) pro projekty, u nichž je vyžadováno stavební řízení, stavební povolení s jednoznačným vyznačením nabytí právní moci,
- (2) písemný souhlas stavebního úřadu s ohlášenou stavbou s vyznačenou dobou trvání,
- (3) u staveb způsobilých pro zkrácené stavební řízení, projektovou dokumentaci opatřenou certifikátem autorizovaného inspektora, s vyznačenými údaji a přílohami.

Pokud při předložení žádosti řízení o vydání stavebního povolení probíhá, tudíž není vydáno stavební povolení, žadatel předloží průkazný doklad o probíhajícím stavebním řízení. Průkazným dokladem je kopie žádosti o vydání stavebního povolení s otiskem podatelny či příslušného útvaru, do kterého vydání stavebního povolení spadá.

Dokumenty dle odstavce 1 až 3 poté žadatel dokládá nejpozději se žádostí o vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

A.2.10 Prohlášení žadatele o pravdivosti a úplnosti údajů

A.2.11 Vyhodnocení efektivnosti

Hodnocení bude provedeno dle Metodiky pro hodnocení efektivnosti projektů předkládaných v rámci programu „Podpora revitalizace železničních vlečků“

A.2.12 Výdaje považované za způsobilé v rámci projektu

Úplný seznam způsobilých výdajů projektu.

A.2.13 Výše podpory

Typ veřejné podpory, forma veřejné podpory, hrubá míra podpory, celková výše veřejné podpory v členění SR, ERDF.

A.2.14 Výpis z rejstříku trestů

U žadatele (fyzická osoba) nebo všech statutárních zástupců žadatele (právnícká osoba) výpis nesmí být starší 90 dnů ke dni podání žádosti. Žadatel nesmí mít v rejstříku trestů záznam o odsouzení pro trestný čin, jehož skutková podstata by souvisela s předmětem podnikání, nebo pro hospodářský trestný čin, nebo trestný čin proti majetku. Tato příloha je vyžadovaná pouze v případě, že žadatelem je podnikatelský subjekt, ne fyzická osoba. Pozdější dodání výpisu z rejstříku trestů je možné pouze u cizího státního příslušníka, avšak nejpozději do jednoho měsíce po konečném termínu výzvy pro předložení žádostí.

A.2.15 Projektová dokumentace nebo Investiční záměr

(1) Investiční záměr stavebního projektu věcně a funkčně vymezuje stavbu a časový průběh přípravy a realizace.

(2) Při předložení žádosti žadatel předkládá dokumentaci k územnímu řízení (bylo-li územní řízení vyžadováno), projektovou dokumentaci ke stavebnímu řízení, nebo investiční záměr (pokud v době podání žádosti ještě neproběhlo stavební řízení). Pokud žadatel spolu se žádostí nepředloží dokumentaci pro územní řízení či stavební povolení, předloží investiční záměr zpracovaný v rozsahu dle tohoto bodu Žádosti. Pokud zpracování dokumentace k územnímu řízení a projektové dokumentace ke stavebnímu řízení je předepsáno, pak žadatel tyto předkládá nejpozději před vydáním „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“, spolu se žádostí o vydání tohoto Rozhodnutí.

A.2.16 Doklad o prokázání majetkoprávních vztahů

(1) U projektů stavební povahy žadatel musí jednoznačně prokázat vlastnické právo k pozemku určenému (územním rozhodnutím bylo-li vyžadováno) k zastavění či jiné právo, které jej opravňuje zřídit na pozemku uvažovanou stavbu. Tuto skutečnost žadatel prokazuje aktuálním (ke dni podání žádosti) výpisem z listu vlastnictví katastru nemovitostí a snímkem katastrální mapy.

(2) Pokud je součástí projektu nákup (pronájem) a umístění technologií a projekt nevyžaduje stavební povolení nebo ohlášení stavebnímu úřadu, dokládá žadatel souhlas vlastníka dotčeného pozemku, stavby či zařízení s umístěním a provozem předmětného stroje (technologií) smlouvou (dohodou) obsahující, mimo jiného, smluvní dobu odpovídající stanoveným lhůtám provozu dotovaného stroje či zařízení rozhodným pro přiznání dotace.

(3) V případě nájmu (nebo spoluvlastnictví) dotčených nemovitostí (pozemků, staveb či zařízení) v obvodu vlečky, žadatel dokládá písemný souhlas pronajímatele (spoluvlastníka) s realizací projektu v jeho objektu (stavbě), na jeho zařízení či pozemku.

(4) Správce programu schvaluje doklad o změně vlastnických práv nebo změně nájemce.

(5) Je-li předmětem dotace nákup pozemků, pak tyto musí přímo souviset s dotovanou investicí, tzn. existuje přímá vazba mezi nákupem pozemku a cíli projektu.

A.2.17 Doklad o posouzení vlivu na životní prostředí

Žadatel současně se žádostí předloží vyjádření věcně a místně příslušného orgánu EIA, zda projekt podléhá/nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Postup pro získání vyjádření orgánu EIA je uveden v pokynu Ministerstva životního prostředí č. 3/2004 ze dne 4. 6. 2004. V případě, že žadatel předložil platné stavební povolení s nabytím právní moci, vyjádření se nepředkládá.

A.2.18 Stanovisko orgánů OP z hlediska vlivu akce na ELV a PO

Žadatel společně se žádostí předloží vyjádření věcně a místně příslušných orgánů ochrany přírody k ovlivnění lokalit soustavy EVL a PO (soustavy Natura 2000), vydané podle §§ 45 h) a i) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, v rámci kterého je posuzováno, zda akce má/nemá významný vliv na definované

ptačí oblasti a evropsky významné lokality. Stanovisko z hlediska soustavy Natura 2000 vydává odbor životního prostředí příslušného krajského úřadu, případně Správa chráněné oblasti nebo národního parku.

A.2.19 Doklady prokazující zařazení podniku do kategorie malý, střední či velký podnik.

Žadatel spolu se žádostí předloží doklady prokazující zařazení podniku do výše uvedené kategorie v souladu s přílohou 1 Nařízení (ES) č.70/2001.

A.2.20 Hodnocení efektivnosti (celospolečenského přínosu) podpory a projektu

Žadatel na základě předpokládaného převedeného přepravního výkonu a předpokládaného zvýšení přeprav alternativní nákladní dopravou dle příslušné Metodiky hodnocení vyhodnotí celospolečenský přínos požadované podpory a připravovaného projektu.

Poznámka: u nestavebních projektů

žádost na podporu pořízení pozemků, leasingu či pořízení strojů a zařízení nebude obsahovat údaje vymezené v bodu A.2.17-A.2.18 „Přílohy žádosti“.

A.3 Obsah investičního záměru

A.3.1 Stavební projekty charakteru novostavby

(1) Základní charakteristika

Věcné a funkční vymezení a zdůvodnění stavby, souhrnné požadavky na plochy a prostor, územně technické podmínky pro přípravu území a napojení na rozvodné a komunikační sítě, kanalizaci a dopravní infrastrukturu, vliv stavby a jejího provozu na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu, položkový rozpočet strukturovaný dle způsobilých výdajů, kapacity (objemy stavebních prací), požadavky na stavebně-technické řešení stavby, popis provozní technologie, základní výkresy a schémata specifikující uvažované technické řešení. Jedná se o investici nutnou pro překládku, případně stanovenou právními předpisy (ADN, RID, ADR), jedná se o budovu potřebnou k rozvoji činností souvisejících s alternativní dopravou apod.

(2) Popis současného stavu a zdůvodnění potřeby realizace uvažovaných opatření

Hospodářské a provozní ukazatele stávající vlečky, očekávané výkony, porovnání stávající a budoucí situace vyjádřené prostřednictvím stanovených parametrů, předpokládaný přínos záměru ve srovnání se stávající situací, očekávané převedení přepravy ze silniční dopravy na alternativní dopravu vyjádřené ve stanovených indikátorech za jednotlivé roky stanovené doby.

(3) Konkretizace cílů stavebního projektu

Popisované cíle musí korespondovat se stanovenými cíli programu.

(4) Popis navrhovaných variant

Není-li k navrhovanému řešení srovnatelná varianta, je třeba toto zdůvodnit.

(5) Časový průběh přípravy a realizace výstavby

(6) Vyhodnocení efektivnosti projektu

(7) Dopady na konkurenční služby

Pomocí expertizy prokázat, že podpora (dotace) nenaruší hospodářskou soutěž mezi nesilničními druhy dopravy.

(8) Princip rovnosti mezi muži a ženami s ohledem na pracovní příležitosti, vytváření pracovních míst udržitelným způsobem

Zhodnocení přínosu projektu z hlediska respektování principu rovnosti mezi muži ženami v pracovně právních vztazích a vytváření pracovních míst udržitelným způsobem v přímé souvislosti s investičním projektem.

(9) Napomáhání hospodářskému rozvoji regionu a snižování disproporcí mezi regiony

Zhodnocení dopadů připravovaného projektu na hospodářský rozvoj regionu v němž bude investice situována.

(10) Požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby

Zabezpečení provozu surovinami, energiemi, vodou a pracovníky, předpokládanou výši finančních potřeb na provoz a reprodukci pořizovaného majetku, zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu.

A.3.2 Stavební projekty na rozšíření stávající vlečky

Investiční záměr stavebních projektů na rozšíření vlečky obsahuje vedle údajů uvedených v bodech A.3.1 (1)–(10) zpracovaných v nezbytném rozsahu, ale s dostatečnou vypovídací schopností i údaje uvedené v následujících bodech:

(1) Dokumentace současného stavu

(2) Rozhodující technicko-ekonomické údaje o stávajícím užívání a provozu

(3) Rozšiřovaná kapacita – popis

A.3.3 Nestavební projekty

Investiční záměr tj. pořízení, technické zhodnocení strojů a zařízení, pořízení a technické zhodnocení nehmotného majetku, nákup pozemků a staveb a dalších investic, či leasing jiného majetku než pozemků a budov, vypracování studií zabezpečujících cíle programu zdůvodňujících projekt věcně a funkčně a určujících časový průběh, obsahuje:

(1) Popis pořizované nemovitosti, stroje či zařízení

jejich předpokládané využití, včetně charakteristiky pozemku.

(2) Rozhodující technicko-ekonomické údaje

o stávajícím užívání a provozu (včetně statistických údajů za posledních 5 let).

(3) Požadavky na zabezpečení podmínek pro hospodárné využití

pořizovaného majetku (předpokládaný počet dnů a motohodin nasazení strojů a zařízení v provozu pro alternativní dopravu za jednotlivé roky stanovené doby).

(4) Vyhodnocení efektivnosti projektu

převedením části přeprav ze silniční na železniční (vnitrozemskou vodní) dopravu, včetně výpočtu a komentáře.

(5) Princip rovnosti mezi muži a ženami s ohledem na pracovní příležitosti, vytváření pracovních míst udržitelným způsobem

zhodnocení přínosu projektu z hlediska respektování principu rovnosti mezi muži ženami v pracovně právních vztazích a vytváření pracovních míst udržitelným způsobem v přímé souvislosti s investičním projektem.

(6) Napomáhání hospodářskému rozvoji regionu a snižování disproporcí mezi regiony,

zhodnocení dopadů připravovaného projektu na hospodářský rozvoj regionu v němž bude investice situována.

(7) Specifikace finančních potřeb

a zdrojů úhrady včetně roku následujícího po roce dokončení. Zabezpečení podmínek pro hospodárné využívání pořízeného majetku.

(8) Specifikace a vyhodnocení

z hlediska hygienických, jakostních, bezpečnostních předpisů a ochrany zdraví při práci.

A.4 Předkládání požadavku (žádosti)

(1) Požadavek (žádost) na poskytnutí podpory je nutné předložit v elektronické a písemné podobě. Písemnou podobou, předloženou včetně přílohy ve třech parech, se rozumí výtisk finalizované sestavy zpracované v aplikaci Benefit 7 (www.eu-zadost.cz) a předepsaná přílohy (viz. bod A.1,A.2,A.3). Jednotlivé části přílohy musí být doloženy a očíslovány dle této DP, bodů A.1, A.2, A.3.

(2) Všechna 3 parech požadavku musí obsahovat podpis statutárního zástupce žadatele, vyznačený na „prohlášení“, které je uvedeno na konci tiskové sestavy žádosti z aplikace Benefit7.

(3) Dvě parech požadavku musí být sešité v pevné vazbě, jedno opatřené děrováním a svázané provázkem, jehož konce budou pod přelepem opatřené razítkem a podpisem statutárního zástupce žadatele.

(4) Místem pro předkládání požadavku je: Ministerstvo dopravy, Řídící orgán OP Doprava, Odbor fondů EU, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

(5) Termíny pro předkládání požadavku budou stanoveny ve výzvě. Rozhodným datem přijetí žádosti bude datum na razítku podatelny MD.

ISPROFIN/EDS
**INDIKÁTORY PROGRAMU A JEJICH TECHNICKO-EKONOMICKÉ
ZDŮVODNĚNÍ**

Název programu: Podpora revitalizace železničních vlečků

Správce programu: Ministerstvo dopravy ČR

Příloha číslo 4

IČO: 660 030 08

Evidenční číslo programu: 127 350

Část A
Indikátory programu

Průběh programu a naplňování jeho cílů bude sledováno indikátory platnými pro OPD. Indikátor je kvalitativní ukazatel specifikující cíl nebo efektivnost. Plnění kontextových indikátorů OPD bude také sledováno agregovaně za všechny DP zpracované MD. Indikátory programu jsou v souladu s Národním číselníkem indikátorů pro programové období 2007 – 2013.

Část B
Indikátory prioritní osy 6
(kód, národní číselník/“core“ – 37 16 00)

Výběr a nastavení indikátorů vychází z OPD. Na úrovni prioritní osy budou sledovány tři úrovně indikátorů:

indikátory výstupu – vyjadřují rozsah uskutečněných aktivit a jsou součástí průběžného monitorovacího procesu;

indikátory výsledku – charakterizují přímé účinky programu na uživatele;

indikátory dopadu – vyjadřují střednědobé až dlouhodobé účinky programu na sociálně ekonomickou situaci, na kterou jsou globální a specifické cíle programu zaměřeny.

1. Indikátory výstupu

| <i>Název</i> | <i>systém měření (počet)</i> | <i>výchozí hodnota (rok 2005)</i> | <i>cílová hodnota (rok 2013)</i> | <i>zdroj</i> |
|-------------------------|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| železniční vlečky | nových/ nabytých rozšířených | 0 | 25 | MD |
| manipulační technika | nových/ nabytých | 0 | 25 | MD |

2. Indikátory výsledku

| <i>Název</i> | <i>systém měření (objem)</i> | <i>výchozí hodnota (rok 2005)</i> | <i>cílová hodnota (rok 2013)</i> | <i>zdroj</i> |
|--|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|--------------|
| zvýšení přepravního objemu železniční a vnitrozemské vodní přepravy | přeprava v t | 87 572 tis. t | 96 330 tis. t | MD |

3. Indikátory dopadu

| <i>Název</i> | <i>systém měření (%)</i> | <i>výchozí hodnota (rok 2005)</i> | <i>cílová hodnota (rok 2013)</i> | <i>zdroj</i> |
|---|--------------------------|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| zvýšení přepravního výkonu železniční a vnitrozemské vodní přepravy | podíl přepravního výkonu | 25,2 % | 27,0 % | MD |

Část C

Technicko - ekonomické zdůvodnění indikátorů

Silniční nákladní doprava jako jediná zaznamenává pouze s malými výkyvy neustálý nárůst výkonů, mezi roky 1995 – 2004 o 47 %. Silniční doprava nyní zajišťuje v ČR asi 75 % výkonů v nákladní přepravě, železnice 24 % a vodní doprava 0,6 %. Ke skokovému zvýšení tranzitní nákladní silniční dopravy došlo především v roce 2004 a to vstupem ČR do EU a jejím dalším rozšířením (to se projevilo jednak odbouráním čekacích dob na hranicích přechodech pro mezinárodní kamionovou dopravu a dále zrušením omezení, vyplývajícího z přidělování vstupních povolení pro mezinárodní kamionovou dopravu), zrušením systému ekobodů v Rakousku, rostoucího zahraničního obchodu sousedních států a zpoplatněním dálnic v Německu a Rakousku. Tuto situaci je nutné řešit jednak výkonovým zpoplatněním silniční sítě pro těžká nákladní vozidla a současně vytvářením lepších podmínek pro převedení části přepravy zboží na ekologičtější druhy dopravy.

Přepravní výkon v letech 1995 až 2005 (v mil. tkm)

| <i>Rok</i> | <i>celkem</i> | <i>z toho přeprava</i> | | | |
|-------------|---------------|------------------------|---------------------------|------------------------------|----------------|
| | | <i>železniční</i> | <i>vnitrozemská vodní</i> | <i>silniční^{x)}</i> | <i>ostatní</i> |
| 1995 | 40 977 | 22 623 | 1 348 | 10 555 | 6 451 |
| 1996 | 55 802 | 22 338 | 1 115 | 24 470 | 7 879 |
| 1997 | 64 566 | 21 010 | 783 | 30 781 | 11 992 |
| 1998 | 55 669 | 18 709 | 915 | 24 489 | 11 556 |
| 1999 | 56 415 | 16 713 | 913 | 26 039 | 12 750 |
| 2000 | 58 955 | 17 496 | 773 | 39 036 | 1 650 |
| 2001 | 59 538 | 16 882 | 705 | 40 260 | 1 691 |
| 2002 | 63 206 | 15 810 | 587 | 45 059 | 1 750 |
| 2003 | 64 797 | 15 862 | 509 | 46 564 | 1 862 |
| 2004 | 63 459 | 15 092 | 409 | 46 010 | 1 948 |
| 2005 | 61 427 | 14 866 | 811 | 43 447 | 2 303 |

Poznámky:

^{x)} – pouze vozidla registrovaná v ČR.

Údaje o vývoji přepravních objemů jsou převzaty z Ročenky dopravy 2000 (za období 1995 – 1999) a z Ročenky dopravy 2005 (za období 2000 – 2005).

ad 1. Indikátory výstupu

- počet nových či rekonstruovaných železničních vlečků;

manipulační technika.

ad 1.1 Počet nových či rekonstruovaných železničních vlečků

Všechny stávající uvažované železniční vlečky jsou ve vlastnictví podnikatelských subjektů. Všechny uvažované nové železniční vlečky budou rovněž sloužit podnikatelským účelům. Skutečný výběr konkrétní lokality, rozsah modernizace či rozšíření stávající železniční vlečky bude závislý na podnikatelském záměru vlastníka, výši poskytnuté podpory a období, kdy bude schválen program podpory, neboť se jedná o stavební investice náročné na délku přípravy a složitost projednání.

ad 1.2 Manipulační technika

Jedná se o manipulační techniku sloužící výhradně provozu na vlečce, zařízení pro manipulaci s nebezpečným zbožím, nakládací a vykládací stroje a zařízení.

ad 2. Indikátor výsledku

- zvýšení přepravního objemu železniční a vnitrozemské vodní dopravy

Porovnání přepravního objemu v železniční a vnitrozemské vodní dopravě Objemy přeprav v letech 1995 až 2005 (v tis. tun)

| Rok | celkem | z toho přeprava | | | | nedoprovázená KD |
|------|---------|-----------------|-----------------------|------------------------|---------|---------------------|
| | | železniční | vnitrozemská vodní | silniční ^{x)} | ostatní | |
| 1995 | 699 208 | 108 871 | 4 441 | 578 977 | 6 919 | 1 224 |
| 1996 | 805 206 | 107 235 | 3 214 | 685 744 | 9 013 | 1 631 |
| 1997 | 643 920 | 111 379 | 1 828 | 521 482 | 9 231 | 1 913 |
| 1998 | 586 582 | 104 788 | 1 678 | 470 888 | 9 228 | 2 245 |
| 1999 | 548 978 | 90 734 | 1 877 | 448 300 | 8 067 | 2 468 |
| 2000 | 523 249 | 98 255 | 1 907 | 414 725 | 8 362 | 2 971 |
| 2001 | 546 501 | 97 218 | 1 910 | 438 683 | 8 690 | 3 127 |
| 2002 | 577 390 | 91 989 | 1 686 | 474 883 | 8 832 | 3 651 |
| 2003 | 551 511 | 93 297 | 1 277 | 447 956 | 8 981 | 4 250 |
| 2004 | 565 365 | 88 843 | 1 275 | 466 034 | 9 213 | 4 690 |
| 2005 | 560 037 | 85 616 | 1 956 | 461 144 | 11 321 | 5 338 |

Poznámky:

^{x)} – pouze vozidla registrovaná v ČR.

Údaje o vývoji přepravních objemů jsou převzaty z Ročenky dopravy 2000 (za období 1995 – 1999) a z Ročenky dopravy 2005 (za období 2000 – 2005). Údaje o vývoji přepravních objemů nedoprovázené KD jsou ze statistiky sledované MD.

Realizací programu dojde ke zvýšení přepravního objemu realizovaného alternativní dopravou z 87 572 tis. t v roce 2005 na 96 330 tis. t v cílovém roce 2013.

**Prognózovaný vývoj objemů přeprav
v letech 2006 až 2013 (v tis. tun)**

| Rok | celkem | z toho přeprava | | | | nedoprovázená KD |
|------|---------|-----------------|-----------------------|------------------------|---------|---------------------|
| | | železniční | vnitrozemská vodní | silniční ^{x)} | ostatní | |
| 2006 | 560 000 | 86 470 | 2 350 | 460 030 | 11 150 | 5 600 |
| 2007 | 560 000 | 87 320 | 2 740 | 458 680 | 11 260 | 6 000 |
| 2008 | 555 000 | 88 180 | 3 130 | 452 820 | 10 870 | 6 400 |
| 2009 | 555 000 | 89 040 | 3 520 | 451 460 | 10 980 | 6 850 |
| 2010 | 550 000 | 89 895 | 3 910 | 445 105 | 11 090 | 7 350 |
| 2011 | 550 000 | 91 320 | 4 105 | 443 180 | 11 395 | 7 850 |
| 2012 | 545 000 | 92 750 | 4 300 | 436 750 | 11 200 | 8 400 |
| 2013 | 545 000 | 94 180 | 4 500 | 434 825 | 11 495 | 9 000 |

Poznámky:

^{x)} – pouze vozidla registrovaná v ČR

Předpoklad vývoje přepravních objemů vychází ze souboru indikátorů dopravní politiky – limitů výkonů železniční dopravy v nákladní dopravě a limitů výkonů ve vnitrozemské vodní dopravě uvedených v příloze 2 Dopravní politiky České republiky pro léta 2005 – 2013.

Meziroční porovnání změn objemů železniční a vnitrozemské vodní dopravy (v %)

| Rok/změna | železniční doprava | vnitrozemská vodní doprava |
|-----------|--------------------|----------------------------|
| 1995 | – 1,04 | – 11,02 |
| 1996 | – 1,50 | – 27,63 |
| 1997 | + 3,86 | – 43,12 |
| 1998 | – 5,92 | – 8,21 |
| 1999 | – 13,41 | + 11,86 |
| 2000 | + 8,29 | + 1,60 |
| 2001 | – 1,06 | + 0,16 |
| 2002 | – 5,38 | – 11,73 |
| 2003 | + 1,42 | – 24,26 |
| 2004 | – 4,77 | – 0,16 |
| 2005 | – 3,63 | + 53,41 |

Podíl železniční a vnitrozemské vodní dopravy na přepravě celkem (v %)

| Rok/podíl | železniční doprava | vnitrozemská vodní doprava |
|-----------|--------------------|----------------------------|
| 1995 | 15,57 | 0,64 |
| 1996 | 13,32 | 0,40 |
| 1997 | 17,30 | 0,28 |
| 1998 | 17,86 | 0,29 |
| 1999 | 16,53 | 0,34 |
| 2000 | 18,78 | 0,36 |
| 2001 | 17,79 | 0,35 |
| 2002 | 15,93 | 0,29 |
| 2003 | 16,92 | 0,23 |
| 2004 | 15,71 | 0,23 |
| 2005 | 15,29 | 0,35 |

ad 3. Indikátor dopadu

- **zvýšení přepravního výkonu železniční a vnitrozemské vodní přepravy**

Dosažení vyššího podílu alternativní nákladní dopravy na přepravním trhu převedením části přepravovaného zboží ze silniční dopravy na železniční a vnitrozemskou vodní dopravu, tj. druhy dopravy šetrnější k životnímu prostředí se předpokládá nárůst podílu přepravního výkonu ze 25,2 % v roce 2005, na 27 % v cílovém roce 2013.

Část D

Naplnění věcných cílů programu indikátory výsledku a dopadu

Pro sledování naplnění věcných cílů programu u jednotlivých akcí prostřednictvím uváděného indikátoru, bude nezbytné definování silniční (srovnávací trasy) a přepravní trasy využívající jiných (alternativních) druhů dopravy (železniční, resp. vnitrozemské vodní). V příslušné části žádosti žadatel specifikuje celkovou silniční přepravní trasu „z domu do domu“ za jednotlivé přepravní proudy a popíše novou přepravní trasu (opět za jednotlivé přepravní proudy) využívající alternativních druhů dopravy (železniční či vnitrozemskou vodní dopravu). V rámci popisu silniční trasy je nutné uvést vedle popisu trasy, počet silničních vozidel, průměrné vytížení silničního vozidla a počet tunokilometrů. Obdobně je nutné popsat i novou alternativní trasu, popis trasy, počet železničních vozidel/plavidel, průměrné vytížení železničního vozidla/plavidla, počet tunokilometrů, případně i údaje o silničních vozidlech, pokud bude z vlečky, v překladišti/přístavu/VLC prováděn rozvoz a svoz zásilek, počet silničních vozidel, průměrné vytížení silničního vozidla, počet tunokilometrů. V případě, že se bude jednat o nově vzniklý přepravní proud (nová zprovozněná investice či nový odběratel), žadatel popíše předpokládanou trasu za využití silničních vozidel. Uskutečněná změna druhu dopravy převedením ze silniční přepravy na přepravu železniční nebo vnitrozemskou vodní se posuzuje v jednotce „tunokilometr“ a vypočte se jako **rozdíl přepravního výkonu po silnici po staré trase (trasách)** nebo předpokládané trase či trasách (v případě, že přeprava dosud nebyla realizována) a **přepravního výkonu nadále ponechaného na silnici v rámci nové trasy**. Vzhledem k tomu, že přepravováno může být zboží o různé hmotnosti a objemu (těžké s menším objemem, resp. lehké s velkým objemem), u lehkého zboží je možné použití tzv. „objemového ekvivalentu“, který se měří v jednotce „m³“. Pro tento objemový ekvivalent platí přepočít, že **4 metry krychlové–kilometry (m³km) se rovnají jednomu tunokilometru (tkm) (1 tkm = 4 m³km)** a všechny výpočty a klíčové údaje v žádosti se uvádějí podobně jako v případě tunokilometrů. Žadatel v žádosti o podporu uvede, zda jako jednotku přepravního výkonu používá m³km nebo tkm.

**SYSTÉM KRITERIÍ Z HLEDISKA ZABEZPEČENÍ A REALIZACE CÍLŮ
PROGRAMU**

Název programu: Podpora revitalizace železničních vleček

Správce programu: Ministerstvo dopravy ČR

Příloha číslo 5

IČO: 660 030 08

Evidenční číslo programu: 127 350

**Část A
Přepravní výkony nákladní dopravy**

**Přepravní výkony nákladní dopravy
skutečnost v letech 2000 až 2005**

(v mld. tkm)

| <i>Rok</i> | <i>Silniční doprava</i> | <i>Železniční doprava</i> | <i>Vnitrozemská vodní doprava</i> | <i>C E L K E M</i> |
|---------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| 2000 | 39,036 | 17,496 | 0,773 | 57,305 |
| 2001 | 40,260 | 16,882 | 0,705 | 57,847 |
| 2002 | 45,059 | 15,810 | 0,587 | 61,456 |
| 2003 | 46,564 | 15,862 | 0,509 | 62,935 |
| 2004 | 46,010 | 15,092 | 0,409 | 61,511 |
| 2005 | 43,447 | 14,866 | 0,811 | 59,125 |
| Průměr | 43,392 | 16,001 | 0,632 | - |

Poznámka: Údaje jsou převzaté z Ročenky dopravy 2005.

**Prognózované přepravní výkony nákladní dopravy
v letech 2006 až 2013 (pro prioritní osu 6)**

(v mld. tkm)

| <i>Rok</i> | <i>Silniční doprava</i> | <i>Železniční doprava</i> | <i>Vnitrozemská vodní doprava</i> | <i>C E L K E M</i> |
|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| 2006 | 45,080 | 15,050 | 0,945 | 61,075 |
| 2007 | 46,710 | 15,240 | 1,080 | 63,030 |
| 2008 | 48,330 | 15,420 | 1,215 | 64,965 |
| 2009 | 49,960 | 15,600 | 1,350 | 66,910 |
| 2010 | 51,590 | 15,790 | 1,485 | 68,865 |
| 2011 | 53,220 | 15,980 | 1,620 | 70,820 |
| 2012 | 54,850 | 16,170 | 1,755 | 72,775 |
| 2013 | 56,480 | 16,350 | 1,890 | 74,900 |
| Nárůst oproti 2005 | 13,033 | 1,484 | 1,079 | 15,775 |

Poznámka: Předpoklad vývoje přepravních výkonů železniční a vnitrozemské vodní dopravy vychází ze souboru indikátorů dopravní politiky uvedených v příloze 2 Dopravní politiky České republiky pro léta 2005 – 2013, u silniční dopravy je uvažován nárůst 30% v daném období.

A.1 Snížení emisí

V cílovém roce 2013 se předpokládá převedení cca 88 100 jízd silničních nákladních vozidel na jiné ekologičtější (alternativní) druhy dopravy a tím snížení emisí, především oxidu uhličitého. Přesunem části přeprav realizovaných silniční nákladní dopravou na jiné alternativní druhy dopravy, se vytvoří reálné předpoklady pro snížení ekologické zátěže území dopravou. Tento záměr koresponduje s:

- „**Dopravní politikou ČR pro léta 2005 – 2013**“, schválenou Usnesením vlády č. 882 ze dne 13. července 2005, jejímž cílem je „Vytvořit podmínky pro zajištění kvalitní dopravy zaměřené na její ekon., sociální a ekologické dopady v rámci principu udržitelného rozvoje a položit reálné základy pro nastartování změn proporcí mezi jednotlivými druhy dopravy“.
- „**Národním rozvojovým plánem ČR 2007 – 2013**“ - intervence v rámci tohoto strategického dokumentu mají přednostně směřovat do „dlouhodobě udržitelného rozvoje ve všech třech dimenzích, tj. environmentální, ekonomické a sociální.“
- „**Strategií udržitelného rozvoje**“ – jedná se o dokument, který je závazný pro zpracovávání ostatních strategických dokumentů vlády ČR. Podstatou udržitelnosti je naplňování tří cílů:
 - sociální rozvoj, který respektuje potřeby všech;
 - udržení vysoké a stabilní úrovně ekonomického růstu a zaměstnanosti;
 - účinná ochrana životního prostředí a šetrné využívání přírodních zdrojů.

Vyprodukované emise oxidu uhličitého dle jednotlivých druhů dopravy, skutečnost v letech 2000 až 2004 (v tis. tun)

| Rok | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|
| Silniční nákladní doprava | 3.875 | 4.356 | 4.618 | 5.141 | 5.221 |
| Železniční doprava – motorová trakce | 537 | 606 | 604 | 665 | 717 |
| Vnitrozemská vodní doprava | 70 | 59 | 54 | 53 | 46 |
| Celkem železnice + voda | 607 | 665 | 658 | 718 | 763 |

Poznámka: Údaje o vývoji emisí oxidu uhličitého za období 2000 až 2004 jsou převzaté z OPD na léta 2007 – 2013, verze listopad 2006.

Prognózovaný vývoj vyprodukovaných emisí oxidu uhličitého dle jednotlivých druhů dopravy, v letech 2005 až 2013 (v tis. tun)

| Rok | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Silniční nákladní doprava | 5.260 | 5.645 | 6.050 | 6.465 | 6.895 | 7.340 | 7.795 | 8.265 | 8.755 |
| Železniční doprava – motorová trakce | 685 | 780 | 875 | 970 | 1.070 | 1.170 | 1.280 | 1.390 | 1.505 |
| Vnitrozemská vodní doprava | 75 | 95 | 115 | 140 | 160 | 190 | 205 | 225 | 245 |
| Celkem železnice + voda | 760 | 875 | 990 | 1.110 | 1.230 | 1.360 | 1.485 | 1.615 | 1.750 |

Poznámka: Předpoklad vývoje emisí oxidu uhličitého vychází z emisí oxidu uhličitého na 1 tunu přepraveného zboží v rámci výše uvedených druhů dopravy za období 2000 až 2004.

Stanovených cílů hodlá správce programu dosáhnout redukcí negativních vlivů dopravy na životní prostředí a zlepšením životních podmínek v ČR, prostřednictvím motivačního nástroje, tj. podporou z veřejných zdrojů a to SR a strukturálních fondů EU.

A.2 Nehodovost

Významným negativním celospolečenským faktorem v dopravě je nehodovost. Nejvyšší dopady mají nehody v silniční dopravě. Počet nehod v silniční dopravě v ČR značně přesahuje průměr EU. Hmotné škody dosáhly v silniční dopravě v roce 2004 částky 9,687 mld. Kč, což je více než dvojnásobek oproti roku 1995. Převedením výkonů ze silniční na železniční a vnitrozemskou vodní dopravu, zejména na dálkových relacích, dojde ke snížení rozsahu nárůstu dálkové nákladní silniční dopravy a tím i k poklesu nehod způsobených těžkými nákladními silničními vozidly.

Vývoj nehodovosti v dopravě skutečnost v letech 2000 až 2005 (v počtu obětí)

| <i>Rok</i> | <i>Silniční doprava¹⁾</i> | <i>Železniční doprava²⁾</i> | <i>Vnitrozemská vodní doprava</i> | <i>C E L K E M</i> |
|---------------|--|--|---------------------------------------|--------------------|
| 2000 | 1501 ³⁾ | 59 ³⁾ | 2 | 1562 |
| 2001 | 1348 ³⁾ | 55 ³⁾ | 1 | 1404 |
| 2002 | 1455 | 86 | 0 | 1541 |
| 2003 | 1515 | 158 | 0 | 1673 |
| 2004 | 1439 | 175 | 2 | 1616 |
| 2005 | 1337 | 198 | 2 | 1537 |
| Průměr | 1432,5 | 121,83 | 1,17 | - |

Poznámky:

Údaje jsou převzaté z Ročenky dopravy 2005.

¹⁾ - Včetně obětí v silničních vozidlech na železničních přejezdech.

²⁾ - Bez obětí v silničních vozidlech na železničních přejezdech.

³⁾ - Odborný odhad (přesné údaje nejsou k dispozici).

Vývoj poměrné nehodovosti v nákladní dopravě skutečnost v letech 2000 až 2005 (v počtu obětí/mld. tkm)

| <i>Rok</i> | <i>Silniční doprava</i> | <i>Železniční doprava</i> | <i>Vnitrozemská vodní doprava</i> | <i>C E L K E M</i> |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------|---------------------------------------|--------------------|
| 2000 | 12,82 | 1,12 | 0,87 | 9,09 |
| 2001 | 11,16 | 1,09 | 0,47 | 8,09 |
| 2002 | 10,76 | 1,81 | 0 | 8,36 |
| 2003 | 10,85 | 3,32 | 0 | 8,87 |
| 2004 | 10,43 | 3,87 | 1,64 | 8,76 |
| 2005 | 10,26 | 4,44 | 0,83 | 8,66 |

Poznámka: Vychází se z předpokladu, že nákladní doprava způsobí třetinu nehod a tedy i obětí.

Část B

Efektivnost projektu

B.1 Naplňováním cílů dle OPD, prioritní osy 6.1

(1) Cílem podpory poskytované v rámci prioritní osy 6.1 OPD a tohoto Programu je zvýšení zastoupení alternativní železniční a vnitrozemské vodní přepravy (dopravy) na přepravním trhu v ČR v důsledku převedení části objemů přeprav zboží ze silniční dopravy na alternativní druhy dopravy šetrnější k životnímu prostředí (dále ŽP).

(2) Pro sledování naplňování věcných cílů Programu u jednotlivých projektů, prostřednictvím žadatelem navrhovaného indikátoru, bude nezbytné definování přepravní trasy „po silnici“ a přepravní trasy využívající alternativních druhů dopravy šetrnějších k ŽP (železniční či vnitrozemské vodní).

(3) V příslušné části žádosti žadatel specifikuje celkovou přepravní trasu („z domu do domu“) za jednotlivé přepravní proudy „po silnici“ a popíše novou alternativní přepravní trasu (opět za jednotlivé přepravní proudy).

(4) V rámci popisu přepravní trasy „po silnici“ je nutné uvést vedle popisu trasy, počet silničních vozidel, průměrné vytížení silničního vozidla a počet tunokilometrů.

(5) Obdobně je nutné popsat i novou alternativní trasu, popis trasy, počet železničních vozidel/plavidel, průměrné vytížení železničního vozidla/plavidla, počet tunokilometrů, případně i údaje o silničních vozidlech, pokud bude z vlečky, z překladiště/přistavu/VLC prováděn rozvoz a svoz zásilek, dále počet silničních vozidel, průměrné vytížení silničního vozidla, počet tunokilometrů.

(6) V případě, že se bude jednat o nově vzniklý přepravní proud (nová zprovozněná investice či nový odběratel), žadatel popíše předpokládanou trasu za využití silničních vozidel.

(7) Uskutečněná změna druhu dopravy převedením ze silniční přepravy na přepravu železniční nebo vnitrozemskou vodní se posuzuje v jednotce „tunokilometr“ a vypočte se jako rozdíl přepravního výkonu po silnici (po srovnávací trase /trasách), nebo předpokládané trase či trasách (v případě, že přeprava dosud nebyla realizována) využívajících alternativní druh dopravy a přepravního výkonu nadále ponechaného na silnici v rámci nové alternativní trasy.

(8) Vzhledem k tomu, že přepravováno může být zboží o různé hmotnosti a objemu (těžké s menším objemem, resp. lehké s velkým objemem), u lehkého zboží je možné použití tzv. „objemového ekvivalentu“, který se měří v jednotce „m³“. Pro tento objemový ekvivalent platí přepočít, že 4 metry krychlové–kilometry (m³km) se rovnají jednomu tunokilometru (tkm) (1 tkm = 4 m³km) a všechny výpočty a klíčové údaje v žádosti se uvádějí podobně jako v případě tunokilometrů. Žadatel v žádosti uvede, zda jako jednotku přepravního výkonu používá m³km nebo tkm.

B.2 Naplňováním cílů dle blokové výjimky

(1) Naplňování cílů bude popsáno v příloze žádosti.

(2) Plnění cílů bude předmětem závěrečného vyhodnocení projektu.

(3) Plnění cíle A.1.1. „napomáhání hospodářskému rozvoji regionu“ je nezbytnou podmínkou pro přiznání podpory v rámci programu „Podpora revitalizace železničních vleček“.

(4) Předmětem podpory bude jen taková stavební či nestavební investice, která vedle nesporných přínosů v oblasti ochrany ŽP a veřejného zdraví, se pozitivně promítne i v posílení hospodářských aktivit provázaných s alternativní dopravou.

B.2.1 efekty dosahované plněním cíle A.1.1 „napomáhání hospodářskému rozvoji nejvíce znevýhodněných regionů (regionů způsobilých pro regionální podporu podle schválené mapy regionální podpory) a s tím souvisejícímu snižování disparit mezi regiony v rámci EU“

Realizací podporovaného projektu dojde k posílení hospodářských aktivit provázaných s alternativní nákladní dopravou. Zprovoznění již nefunkční železniční vlečky, rozšíření stávající, či výstavba nové vlečky a realizace souvisejících investic se promítne ve vyšším zapojení železniční či vodní dopravy, lepší organizaci přepravních procesů, vyšším objemu přepravovaného zboží alternativní dopravou, nových zbožových prouděch apod. Tuto nově vzniklou situaci je třeba v Žádosti verbálně vyjádřit.

B.2.2 efekty dosahované plněním cíle A.1.2 „vytváření pracovních míst udržitelným způsobem“

V přímé souvislosti s investičním projektem dojde k vytváření pracovních míst, k nimž se podporovaný projekt vztahuje (pracovní místo musí být přímo vytvořeno prostřednictvím projektu). K vytvoření pracovních míst musí dojít do 3 let od dokončení projektu. Jedná se i o pracovní místa vytvářená na základě zvýšení kapacity v důsledku realizace podporovaného projektu. Každé vytvořené pracovní místo musí být zachováno po dobu nejméně u VLP 5 let, u MSP 3 roky po dokončení projektu;

B.2.3 efekty dosahované plněním cíle A.1.3 „příspěvek k respektování principu rovnosti mezi muži a ženami v pracovních právních vztazích“

Odstraňování nerovností a dosažení rovnosti mezi muži a ženami patří explicitně mezi stěžejní úkoly a cíle Společenství. Mezinárodní úmluva týkající se práv žen, zakazuje jakékoli činění rozdílů, vyloučení či omezení na základě pohlaví, které narušuje uznání nebo uplatnění ze strany žen a to ve všech oblastech. Základní právo mužů a žen na rovné zacházení náleží mezi základní práva v rámci ES. Evropská charta obsahuje několik specifických práv žen, zejména právo na rovnou odměnu, ochranu majetku, ochranu pracujících žen a sociální a ekonomickou ochranu žen a dětí. Dodatkový protokol z roku 1988 zahrnul právo na rovné příležitosti a rovné zacházení v oblasti zaměstnání a profese bez diskriminace na základě pohlaví. Podporou poskytovanou v rámci Programu je žádoucí příspěvek k dosažení uvedeného cíle.

B.2.4 efekty dosahované plněním cíle A.1.4 „příspěvek ke snižování disparit mezi regiony především zakládáním nových „provozoven“

Snížením zátěže silniční sítě předmětného regionu silniční nákladní dopravou v důsledku zřízení, rozšíření či nabytí kapitálového majetku přímo spojeného s uzavřenou „provozovnou“ dojde k rozvoji služeb vázaných na alternativní druhy nákladní dopravy;

B.2.5 efekty dosahované plněním cíle A.1.5 „podporou příspěvek k racionalizaci, modernizaci, diverzifikaci hospodářských činností podniků umístěných ve znevýhodněných regionech“

Rozšiřováním stávajících vleček, výstavbou nových, obnovením provozu u existujících, modernizací technologie a technologických postupů dojde k rozšiřování, racionalizaci, modernizaci, diverzifikaci hospodářských činností podniků umístěných ve znevýhodněných regionech.

Část C

Metodika výpočtu efektivnosti projektu a plnění cílů programu

C.1 Vstupní údaje

- (1) Na podporu Programu MF určilo 432 000 000,- Kč.
- (2) MF stanovilo, že realizací Programu dojde ke zvýšení přepravního objemu z 87 572 000 t (rok 2006) na 96 330 000 t (rok 2013) tj. dojde ke zvýšení o 8 758 000 t.
- (3) Na zvýšení přepravního objemu o 1 t je třeba „vynaložit“ cca 50 Kč podpory.
- (4) Podpora tvoří cca 20 - 30 % celkových nákladů investice.
- (5) K prognózovanému navýšení přepravního objemu musí dojít od „ukončení projektu“, u stavebních investic nejpozději do 3 let u MSP/ 5 let VLP; u nestavebních investic dnem uvedení investice do provozu; u ostatních investic dnem nabytí vlastnictví; v případě podpor splátek finančního leasingu, dnem uzavření leasingové smlouvy.
- (6) Navýšený přepravní objem musí být každoročně v průměru zachován min. po dobu po sobě následujících 3 let.

C.2 Žadatel stanovuje

Efektivnost projektu

1 celospolečenský přínos (v Kč)

dosahovaný v důsledku plnění cílů programu A.2.2 - snížením emisí a A.2.3 - snížením nehodovosti;

2 poměrná výše podpory (v Kč/tunu)

tj. podíl požadované podpory projektu a indikátoru výsledku projektu (přepravního objemu v cílovém roce)

Plnění cílů programu

1 zvýšení přeprav alternativní nákladní dopravou

vyjádřené výchozí a cílovou hodnotou indikátoru výsledku (zvýšení přepravního objemu v t) a indikátoru dopadu (zvýšení přepravního výkonu v tkm);

2 snížení emisí (v t) a snížení nehodovosti (v počtu obětí)

zvýšením přepravního výkonu realizovaného alternativní nákladní dopravou;

C.3 Plnění cílů programu

Cíl A.2.1 - zvýšení přeprav alternativní nákladní dopravou

vyjádřené rozdílem mezi výchozí a cílovou hodnotou indikátoru výsledku (zvýšení přepravního objemu v t)

Cíl A.2.2 - snížení emisí (v t)

$$B.2 = u_S \cdot W_S - u_N \cdot W_N$$

kde u jsou specifické emise (oxidu uhličitého) dle následující tabulky

| Druh dopravy | Specifické emise „ u “ (tuny/mil. tkm) |
|--------------------|--|
| silniční | 113,5 |
| vnitrozemská vodní | 112,5 |
| železniční | 47,5 |

Cíl A.2.3 - snížení nehodovosti (v počtu obětí)

$$B.3 = o_S \cdot W_S - o_N \cdot W_N$$

kde o jsou specifické počty obětí nehod dle následující tabulky

| Druh dopravy | Specifický počet obětí „o“ (obětí/mil. tkm) |
|--------------------|---|
| silniční | 0,0110 |
| vnitrozemská vodní | 0,0006 |
| železniční | 0,0025 |

Pozn.: Specifické emise oxidu uhličitého vztažené na přepravní výkony jsou stanoveny z vyprodukovaných emisí oxidu uhličitého v roce 2004 převzatých z OPD. Specifický počet obětí nehod vztažený na přepravní výkony je stanoven z průměrných hodnot za období 2000 až 2005 dle Ročenky dopravy 2005, přičemž se vychází z předpokladu, že nákladní doprava způsobí třetinu nehod a tedy i obětí.

C.4 Efektivnost projektu

C.4.1 Dosažený celospolečenský přínos

C.4.1.1 Snížením emisí (v Kč)

$$C.4.1.1 = U_S \cdot W_S - U_N \cdot W_N$$

kde U jsou sazby externích účinků (nákladů) – emise

| Druh dopravy | Sazba Kč/1000 tkm |
|--------------|-------------------|
| silniční | 187,359 |
| železniční | 6,876 |

Pozn.: Sazba pro vnitrozemskou vodní dopravu není uvedena, předpokládá se stejná sazba jako u dopravy železniční.

C.4.1.2 Snížením nehodovosti (v Kč)

$$C.4.1.2 = O_S \cdot W_S - O_N \cdot W_N$$

kde O jsou sazby externích účinků (nákladů) – nehody

| Druh dopravy | Sazba Kč/1000 tkm |
|--------------|-------------------|
| silniční | 60,691 |
| železniční | 0,914 |

Pozn.: Sazba pro vnitrozemskou vodní dopravu není uvedena, předpokládá se stejná sazba jako u dopravy železniční. Sazby externích účinků pro emise a nehody jsou převzaty z „Prováděcích pokynů pro hodnocení efektivnosti železničních staveb“ s účinností od 1. 9. 2006. Tyto jsou dle tab. 4.1-environmentální účinky z přílohy B pro nákladní dopravu. Stanovení sazeb je uvedeno v Dokumentaci programu.

C.4.2 Poměrná výše podpory

Tento ukazatel dokumentuje vhodnost využití podpory daného projektu vzhledem k cílové hodnotě indikátoru výsledku, stanovené MF pro celý Program.

$$C.4.2 = D / M$$

kde D je požadovaná výše podpory v Kč.

Pozn.: Pro celý Program je tedy optimální hodnota $P_{opt} = 432\,000\,000 / 8\,758\,000 = 49,32$ Kč/t.

C.5 Metoda výpočtu

(1) V důsledku prokazatelné změny druhu dopravy se provede porovnání příslušných hodnot pro *srovnávací přepravní trasu „po silnici“* (dále jen: „*srovnávací trasa*“) a pro *přepravní trasu využívající alternativní druhy dopravy šetrnější k ŽP* (dále jen: „*alternativní trasa*“).

(2) Do výpočtu se zahrnují pouze přínosy dosahované na území ČR.

(3) Příslušné hodnoty převedeného přepravního výkonu se vypočítají pro cílový rok (dle stanoveného indikátoru zvýšení přepravního objemu).

Index s platí pro „*srovnávací trasu*“,

index N platí pro „*alternativní trasu*“.

| Vzorec | Vypočtená hodnota |
|---------------------|-------------------|
| $W_S = L_S \cdot M$ | |
| $W_N = L_N \cdot M$ | |

kde: L_S délka „*srovnávací trasy*“ v km

L_N délka „*alternativní trasy*“ v km

M předpokládaný nový/zvýšený přepravní objem (tj. hmotnost zboží nově přepravovaného alternativní dopravou) v cílovém roce (v jednom roce předepsaného období) v tunách

W_S přepravní výkon po „*srovnávací trase*“ v tkm

W_N přepravní výkon po „*alternativní trase*“ v tkm

Pozn.: Pokud „*alternativní trasa*“, v důsledku použití různých druhů dopravy, sestává z několika dílčích úseků, pak výsledné hodnoty jsou součtem hodnot jednotlivých úseků:

$W_N = \sum W_{Ni}$ kde $W_{Ni} = L_{Ni} \cdot M$ a L_{Ni} je délka dílčího úseku.

Obdobně, pokud se jedná o několik různých přepravních tras, pak výsledné hodnoty jsou součtem hodnot jednotlivých tras:

$W = \sum W_i$ kde $W_i = L_i \cdot M_i$ a L_i je délka příslušné trasy a M_i je přepravní objem na této trase.

(4) Následně se hodnoty převedeného přepravního výkonu dosadí do vzorců uvedených v kap. C.3 a C.4 a tím se vypočtou požadované ukazatele.

ISPROFIN/EDS
**PRAVIDLA NA ÚHRADU FAKTUR ZA PROVEDENÉ PRÁCE Z PROSTŘEDKŮ
STÁTNÍHO ROZPOČTU**

Název programu: Podpora revitalizace železničních vlečků

Správce programu: Ministerstvo dopravy ČR

Příloha číslo 6

IČO: 660 030 08

Evidenční číslo programu: 127 350

Část A **Financování akcí**

(1) Pořízení nebo technické zhodnocení majetku, modernizace tj. **investice na zřízení nových, obnovu již nepoužívaných vlečků a investice do rozšiřování a dalšího rozvoje vlečků, jejichž kapacita je již nedostatečná, investice na nabytí vlečky či úhrada nákladů spojená s pronájmem formou finančního leasingu** tzn. investice zabezpečující dosažení cílů programu „Podpora revitalizace železničních vlečků“, realizované fyzickými nebo právníky osobami budou spolufinancovány z ERDF, SR ČR a ze zdrojů jednotlivých investorů, žadatelů o podporu.

(2) Jednotlivé finanční zdroje budou využívány ve vzájemné vazbě, a to na základě přidělených ročních objemů finančních prostředků ze zdrojů ERDF a ze SR, kapitoly 327 MD. Podpora bude čerpána v souladu se závaznými technicko-ekonomickými, časovými a finančními parametry (závazné parametry akce) stanovenými SP jako ukazatele vstupních údajů „Informačního systému financování reprodukce majetku“ spravovaného ministerstvem financí. Poskytování finančních prostředků ze strukturálních fondů EU se řídí pravidly určenými pro ERDF. Při účasti SR na financování programu, se poskytování finančních prostředků řídí §§ 12 a 13 zákona č. 218/2000 Sb. a vyhláškou č. 560/2006 Sb.

(3) Vynakládání prostředků národního podílu i zdrojů z příspěvků EU se bude řídit pokyny, pravidly a podmínkami stanoveným pro jejich čerpání a použití, Ministerstvem financí ČR a orgány EU, které budou poskytování prostředků zajišťovat. Jedná se zejména o pravidla obsažená v dokumentu „Metodika finančních toků a kontroly programu spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007 - 2013“.

(4) Při aplikaci BV dle NK (EU), k určení zda podpora je/není slučitelná se společným trhem se vychází z intenzity podpory vyjádřené jako ekvivalent podpory. K výpočtu ekvivalentu podpory vyplácené v několika splátkách se musí použít tržní úrokové sazby platné v době poskytnutí podpory. Pro účely této BV se za tržní sazby považují referenční sazby, pravidelně stanovované EK a zveřejňované v Úředním věstníku EU a na internetu.

Část B **Finanční zajištění**

Program zakládá VP, která bude poskytována jen na aktivity, které jsou předmětem výjimky.

Nominální hodnota přidělené podpory je vyjádřena jako procento z celkových ZV na projekt (všechny použité částky musí být započteny před jakýmkoli odpočtem přímých daní). Úroveň podpory je vymezena z hlediska její intenzity (míry) v porovnání se ZV. Každou

intenzitu podpory je nutné počítat v hrubém ekvivalentu podpory. Intenzita podpory uvedená v hrubém ekvivalentu podpory je diskontovaná hodnota podpory vyjádřená jako procentní díl diskontované hodnoty ZV.

Celková maximální výše povolené VP je stanovena dle BV. Lze předpokládat, že podíl SR bude činit cca 6-9 % z celkových nákladů akce. U žadatelů navázaných na SR (organizační složka státu), podíl SR na celkových nákladech akce dosáhne až cca 70 %.

Část C

Pravidla pro poskytování záloh a úhradu faktur za provedené práce a dodávky dodavatelům registrovaných akcí

C.1 Zálohy

Prostředky SR se zálohově neposkytují. V rámci tohoto programu nebude umožněn systém zálohového financování. (tzv. ex-ante financování).

C.2 Úhrady faktur za provedené práce a dodávky dodavatelům registrovaných akcí

Fakturace čtvrtletní, na základě zjištěného objemu provedených prací. Po vydání protokolu o převzetí všech prací předloží zhotovitel koncept konečné faktury a podrobnou dokumentaci. Po obdržení konečného vyúčtování (případně souhlasu správce programu) uhradí požadovanou částku objednatel, zhotoviteli.

C.3 Obsah a forma předávání informací o průběhu realizace akcí

(1) Účastník Programu zajistí vypracování dokumentace akce a předloží ji správci programu k posouzení.

(2) Účastník programu je povinen dodržovat parametry, závazné ukazatele a ostatní údaje jemu stanovené v „Rozhodnutí o poskytnutí dotace“ (Rozhodnutí).

(3) Pokud účastník programu zjistí, že není schopen zabezpečit realizaci akce v souladu s obsahem Rozhodnutí, neprodleně o tomto zjištění informuje správce programu a současně předloží návrh na změnu Rozhodnutí. Žádost o změnu Rozhodnutí podává účastník programu písemnou formou a současně promítne požadovanou změnu do databáze ISPROFIN/EDS 3, kterou v elektronické formě předá odboru fondů EU, který ji následně předá odboru financí a ekonomiky MD.

(4) Účastník programu každou změnu řádně zdůvodní a doloží příslušnými dokumenty (dodatky smluv apod.) a formuláři stanovenými vyhláškou č. 560/2006 Sb.

(5) Účastník programu zajistí zpracování vlastního vnitřního oběhu dokladů, který umožní jednoznačný a prokazatelný přenos informací.

(6) Daň z přidané hodnoty nesmí být hrazena ze SR v případě, že účastník programu může platit odpočet daně z přidané hodnoty na vstupu podle zvláštního právního předpisu, tj. zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, protože tento výdaj nemůže být uznán jako způsobilý výdaj. Pokud se účastník programu stal plátcem daně dodatečně až po závěrečném vyhodnocení akce, vrátí do SR dotaci ve výši odpočtu.

Část D

Mechanismus finančních a informačních toků

Vynakládání prostředků národního podílu i zdrojů z příspěvku EU se bude řídit pokyny, pravidly a podmínkami stanovenými pro jejich čerpání a použití Ministerstvem financí ČR a orgány EU. Jedná se zejména o pravidla obsažená v dokumentu „Metodika finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondů soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007 – 2013“, při respektování podmínek vyplývajících z poskytování VP a aplikace BV.

Mechanismus finančních a informačních toků bude probíhat následujícím způsobem:

- Dodavatel prací vystaví fakturu na objednatele (příjemce dotace).
- Příjemce dotace (objednatel) fakturu uhradí z vlastních zdrojů v plné výši dodavateli.
- Příjemce dotace (objednatel) zasílá žádosti o platbu ŘO ve výši dotované části jednotlivých faktur za dané období. Příjemce žádá současně o refundaci části prostředků OPD i dotace ze SR. Současně s předložením této žádosti o platbu příjemce dotace (objednatel) musí dokladovat, že byly faktury žádané k refundaci v rámci jednotlivých žádostí o platbu v plné výši uhrazeny.
- Gesčně příslušné odbory ŘO provedou kontrolu věcné správnosti jednotlivých faktur a kontrolu oprávněnosti fakturace (O430 provede kontrolu pro čerpání prostředků OPD, O130 provede kontrolu pro čerpání prostředků z dotace SR). ŘO provede tyto činnosti ve lhůtě 20ti pracovních dnů od obdržení žádosti o platbu od příjemce, případně od vysvětlení nejasností souvisejících s předloženou žádostí o platbu.
- Po provedení kontroly je předán pokyn k proplacení prostředků (OPD části i části dotace ze SR) na finanční útvar ŘO. Finanční útvar provede úhradu schválené částky na účet příjemce do 15 pracovních dnů od obdržení pokynu k proplacení prostředků.
- Po obdržení prostředků na účet zašle příjemce na ŘO výpis z účtu dokladující přijetí prostředků příjemcem (zaslání výpisu v elektronické formě dostačuje).

D.1 Oběh dokladů

Oběh dokladů bude stanoven po ukončení výběrového řízení na jednotlivé akce a po odsouhlasení průběhu jejich realizace.

ISPROFIN/EDS
**RIZIKA A ZÁVĚREČNÉ VYHODNOCENÍ, KONTROLNÍ SYSTÉM,
TRANSPARENTNOST A MONITOROVÁNÍ**

Název programu: Podpora revitalizace železničních vleček

Správce programu: Ministerstvo dopravy ČR

IČO: 660 030 08

Příloha číslo 7

Evidenční číslo programu: 127 350

Část A Rizika programu

Žadatel, předpokládá-li, že přípravu a realizaci projektu může ovlivnit některé z níže uvedených rizik, toto vyznačí v aplikaci Benefit.

- (1) Nedodržení termínu realizace.
- (2) Zvyšování nákladů v důsledku nárůstu inflace a s tím spojený nedostatek vlastních zdrojů příjemce dotace.
- (3) Nepředvídané živelné události.
- (4) Zásadní neočekávané ekonomické změny na evropských trzích.
- (5) Nedostatek finančních prostředků na zabezpečení programu v kapitole 327 ministerstva dopravy.
- (6) Mimořádné průtahy v rámci územního a stavebního řízení způsobené požadavky ekologů, archeologů, rozpracovanost územně plánovacích podkladů, majetkoprávní problémy, a pod.
- (7) Vliv konkurence, především v důsledku dalšího rozšiřování EU.

Část B Závěrečné vyhodnocení programu

- (1) Závěrečné vyhodnocení programu realizovaného s účastí SR upravuje § 4 vyhlášky č. 560/2006 Sb.
- (2) Závěrečné vyhodnocení programu předloží správce programu Ministerstvu financí po závěrečném vyhodnocení všech projektů a to v termínech uvedených v tabulkové příloze ISOROFIN – F 05 320 „Harmonogram přípravy a realizace programu“, zpracované ministerstvem financí dne 11. 10. 2007.
- (3) Předmětem vyhodnocení programu je dodržení cílů programu stanovených v této DP, vyhodnocení skutečně dosažené hodnoty indikátorů a parametrů.
- (4) Program bude vyhodnocen v souladu s vyhláškou č. 560/2006 Sb., o účasti SR na reprodukci majetku, (ve znění platném k datu vyhodnocení tj. v roce 2017), požadavky pro poskytování veřejné podpory dle NK (EU) a požadavky na hodnocení OPD vyplývajícími z Rozhodnutí EK o notifikaci programu a dále i požadavky na hodnocení OPD vycházejícími z Obecného nařízení č. 1083/2006 (hlava IV) a z metodik a doporučení EK i MMR jako národního koordinátora.
- (5) Závěrečné hodnocení programu může být zadáno i externímu hodnotiteli.

Část C

Závěrečné vyhodnocení projektu (akce)

(1) Závěrečné vyhodnocení projektu (akce) realizovaného s účastí SR upravuje § 6 vyhlášky č. 560/2006 Sb., o účast státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku.

(2) Závěrečné vyhodnocení projektu příjemce podpory předloží správci programu formou zprávy, která bude obsahovat: vyúčtování a finanční vypořádání prostředků státního rozpočtu, včetně prostředků, které jsou nebo mají být kryty z rozpočtu EU.

(3) Předmětem vyhodnocení projektu je především dodržení cílů programu stanovených v DP, skutečně dosažené hodnoty indikátorů a parametrů, dále údaje o splnění podmínek stanovených v registračním listu a v Rozhodnutí.

(4) Zpráva o závěrečném vyhodnocení projektu bude obsahovat údaje o financování projektu.

(5) U stavebních projektů budou součástí zprávy doklady, které opravňují příjemce dotace k užívání stavby dle zák. č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

(6) Zjistí-li správce programu ve zprávě závady, upozorní na tyto příjemce dotace a stanoví lhůtu pro jejich odstranění.

(7) Vzor formuláře zprávy pro závěrečné vyhodnocení projektu je uveden v příloze č. 3 vyhlášky č. 560/2006 Sb.

Část D

Kontrolní systém

(1) Podrobné postupy pro kontroly jsou upraveny v příslušné kapitole manuálu pracovních postupů ŘO a v manuálech odboru MD pověřeného výkonem činnosti interního auditu v rámci MD, odboru MD pověřeného výkonem činnosti Auditního orgánu. Kontrolní činnost je dále upravena i v Metodice finančních toků 2007-13.

(2) Předběžnou a průběžnou kontrolu vykonávají věcně příslušné odborné útvarů správce programu.

(3) Podmínky pro monitoring budou součástí podmínek pro udělování dotace.

(4) Příjemce dotace je povinen předkládat SP po stanovenou dobu aktuální informace.

(5) Příjemce dotace je povinen poskytnout SP a dalším kontrolním složkám součinnost při kontrolách, předávání podkladů a zabezpečit přístup na předmětnou lokalitu.

(6) Při kontrole fyzické realizace projektu (akce) je příjemce dotace povinen před provedením úhrady nákladů dodavateli, provést věcnou a formální kontrolu každé faktury.

(7) SP v rámci vykonávané kontroly ověřuje, zda byly naplněny závazky, které jsou součástí Registračním listem akce a Rozhodnutím.

(8) Kontroly mohou být prováděny před vydáním Registračního listu, v průběhu realizace záměru a po ukončení realizace.

(9) SP má oprávnění účastnit se mimořádných kontrol v místě realizace projektu (akce).

(10) Kontroly budou prováděny v souladu s aktuálně platnými předpisy ČR a EU – mezi relevantní předpisy patří např.:

- * Zákon č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole);
- * Zákon č. 552/1991 Sb. o státní kontrole;
- * Vyhláška Ministerstva financí č. 560/2006 Sb. o účasti SR na financování programů reprodukce majetku;
- * Zákon č. 137/2006 Sb. o veřejných zakázkách;
- * Vyhláška Ministerstva financí č. 551/2004 Sb., kterou se stanoví zásady a termíny finančního vypořádání vztahů se státním rozpočtem, státními finančními aktivy nebo Národním fondem;
- * Vyhláška Ministerstva financí č. 416/2004 Sb., kterou se provádí zákon č. 320/2001 Sb. o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů (zákon o finanční kontrole);
- * Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999;
- * Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti, a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj.

Část E

Transparentnost a monitorování

- (1) Při zahájení režimu podpory dle této DP, nebo při přidělování individuální podpory „ad hoc“, SP předloží v elektronické formě EK do 20 pracovních dnů od vyhlášení výzvy, za účelem zveřejnění v Úředním věstníku EU, přehled informací týkajících se této podpory podle vzoru stanoveného v příloze NK (EU).
- (2) SP vede podrobné záznamy o VP poskytovaných na základě režimu podpory stanoveného touto DP aplikací BV dle NK (EU). Záznamy obsahují všechny informace nezbytné k ověření plnění podmínek pro přiznání VP dle BV aplikované v této DP a o zařazování podniků do kategorie VLP či MSP.
- (3) Záznamy týkající se této VP vede SP po dobu 10 let ode dne poskytnutí poslední podpory na základě režimu podpory dle této DP.
- (4) SP poskytne EK na její písemnou žádost, ve lhůtě do 20 pracovních dnů všechny informace, které požaduje za nezbytné k posouzení, zda byly splněny podmínky NK (EU).
- (5) SP předkládá EK zprávu o provádění režimů podpory dle předmětné BV za každý úplný i neúplný kalendářní rok, během něžž bude podpora dle této DP poskytována.
- (6) SP zveřejní úplné znění režimu podpory revitalizace železničních vleček a sdělí EK internetovou adresu, na které je zveřejněn. Tuto informaci SP uvádí i ve výroční zprávě předkládané každoročně EK.

VÝBĚR PROJEKTŮ A HODNOCENÍ ŽÁDOSTÍ A PROJEKTŮ

Název programu: Podpora revitalizace železničních vleček

Správce programu: Ministerstvo dopravy ČR

IČO: 660 030 08

Příloha číslo 8

Evidenční číslo programu: 127 350

Část A

Výběr projektů

(1) Výběr projektů a hodnocení žádosti a projektů prováděné hodnotící komisí probíhá dle kritérií stanovených správcem programu a schválených Monitorovacím výborem OPD.

(2) O poskytnutí VP rozhoduje ŘO.

(3) Výběr projektů dle stanoveného bodového hodnocení a věcného posouzení žádosti a uvažovaného projektu bude probíhat kontinuálně a to vždy po ukončení období stanoveného pro předkládání žádostí.

(4) Příjemce podpory bude bezprostředně informován o přijatelnosti/nepřijatelnosti uvažovaného projektu a o evidenci projektu v ISPROFIN/EDS.

(5) Na schválené projekty bude správcem programu vydán Registrační list akce (projektu).

(6) Pro vydání Registračního listu, předloží žadatel aktualizované formuláře ISPROFIN/EDS, případně další doklady vyžádané správcem programu.

(7) Po splnění podmínek předepsaných v Registračním listu, na základě žádosti žadatele, správce programu vydá Rozhodnutí a zašle příjemci podpory doklady opravňující k čerpání finančních prostředků. Tímto se ze žadatele stává příjemce dotace.

(8) Součástí Rozhodnutí je příloha obsahující povinnosti příjemce VP (dotace).

(9) Vzory formulářů pro evidenci v ISPROFIN/EDS a registraci údajů jsou součástí přílohy č. 2 vyhlášky č. 560/2006 Sb.

(10) Pokud žadatel zjistí, že není schopen zajistit realizaci akce v souladu s Rozhodnutím, neprodleně o tom informuje správce programu a současně předloží návrh na změnu Rozhodnutí.

(11) Správce programu stanovuje, v souladu s vyhláškou č. 560/2006 Sb., termín předání díla jako závazný termín ukončení realizace projektu, tento příjemce podpory doloží předepsaným způsobem.

(12) Nejpozději v termínu stanoveném v Rozhodnutí doručí příjemce podpory správci programu dokumentaci závěrečného vyhodnocení projektu podle § 6 vyhlášky č. 560/2006 Sb., o účasti státního rozpočtu na financování programů reprodukce majetku, v platném znění.

Část B

Hodnocení projektů a žádostí včetně příloh

Hodnocení provádí hodnotící komise, ustavena ministrem dopravy. Členy hodnotící komise jmenuje ředitel O130 MD. Hodnotící komise je poradním orgánem ředitele O130.

B.1 Metodika hodnocení

Výběrová kritéria jsou rozdělena do následujících 9 základních skupin:

- A. Efektivnost projektu
- B. Dosahované cíle dle OPD
- C. Navrhované hodnoty indikátorů
- D. Dosahované cíle dle blokové výjimky
- E. Kvalita investičního záměru
- F. Parametry projektu
- G. Další environmentální kritéria
- H. Pokračování aktivit po skončení projektu
- I. Zajištění publicity

(1) Předmětem bodování bude jednotlivá skupina. V závěru bodování, se body za jednotlivé skupiny sečtou a vyznačí v kolonce „Hodnocení projektu – celkový počet bodů“. Tento součet je celkovým hodnocením projektu.

(2) Body získané z hodnocení jednotlivých kritérií skupiny budou vyznačeny v kolonce „body celkem“, uvedené v záhlaví jednotlivých skupin, označených písmenem A – I.

(3) Podporován nemůže být projekt, který má nižší bodové hodnocení než 13 bodů. Hodnocený projekt a žádost může získat max. 160 bodů.

(4) S ohledem na výraznou odlišnost typů podpory, nejvyšší bodové hodnocení nemusí být známkou nejlépe zpracované žádosti či nejlepšího projektu. V případě shodného počtu bodů je nutné přihlídnout k typu podporované investice. Následující komentář, který je součástí tabulky „Kontrolní list hodnocení žádostí a projektů“ specifikuje postup hodnocení jednotlivých skupin.

Hodnocené skupiny A - I

A. Efektivnost projektu – minimální počet bodů za tuto skupinu 3, maximální 15.
kriterium A.1 „celospolečenský přínos“ – předmětem hodnocení budou marginální efekty dosažené plněním cíle B.2- „snížení emisí“ a cíl B.3- „snížení nehodovosti“ v KČ. Způsob finančního vyjádření předpokládaného plnění těchto cílů je uveden ve vysvětlivkách, části ad A.1. Pro potřeby hodnocení je pro každý cíl předepsaná škála od 1 do 5 bodů. Při hodnocení je třeba přihlídnout i k typu uvažované stavební či nestavební investice a regionu, kde investice má být situována.

kriterium A.2 „poměrná výše podpory“ – předmětem hodnocení bude ukazatel „poměrná výše podpory“. Jak je ve vysvětlivkách na konci tabulky, v části ad A.2 uvedeno, za optimální je považovaná podpora ve výši cca 50 Kč při zvýšení přepravního objemu o 1 t. Vzhledem k tomu, že předmětem podpory mohou být zcela odlišné typy stavebních a nestavebních investic (podpora leasingových splátek, pořízení nových zařízení, nákup již použitých investic, výstavba nové vlečky, nákup již provozované vlečky či její části, rozšíření stávající vlečky, podpora pořízení hmotného či nehmotného majetku), nelze z ohledem na výše uvedenou rozdílnost, pro hodnocení tohoto kritéria, stanovit jednoznačný systém bodování. V intervalu 1-5 bodů by měl být hodnocen nejen poměr mezi navrhovaným převedeným přepravním objemem a výší požadované podpory, ale i typem podporované investice, typem regionu, v němž bude investice realizována, dopravním zatížením, hustotou osídlení a další.

B. Dosahované cíle dle OPD – min. počet bodů za tuto skupinu 1, maximální 10.

Předmětem hodnocení bude jen cíl A.1 – Zvýšení přeprav alternativní dopravou, neboť mezi cíli A.2/A.3 a cílem A.1 je lineární závislost. Hodnoceno bude prognózované zvýšení objemu přeprav realizované alternativní dopravou. Při bodovém hodnocení v rozmezí 1 – 10 bodů je třeba přihlídnout k i typu podporované investice.

C. Navrhované hodnoty indikátorů – min. počet bodů za tuto skupinu 3, maximální 20.

Předmětem bodového hodnocení je nejen hodnota indikátoru, ale i průkaznost indikátoru a průkaznost prognózované jeho hodnoty. Každý z navrhovaných indikátorů lze ohodnotit v rozpětí vyznačeném v tabulce. Indikátor výstupu bude hodnocen dle počtu ks. U indikátoru „počet železničních vlečků“ vždy musí být uvedena číslice min. 1. Pokud by tento indikátor byl označen 0, pak projekt nelze podporovat. Indikátor „manipulační technika“ může mít hodnotu 0 a více. Zda-li předmětem podpory bude či nebude manipulační technika závisí na typu uvažované investice. Indikátor výsledku a indikátor dopadu může být hodnocen každý v rozmezí 1-5 bodů, v závislosti na kvalitě odůvodnění, průkaznosti a jeho hodnotovém vyjádření.

Upřesňující výklad

Vzhledem k tomu, že podporovány mohou být pouze projekty na vlečky, každý žadatel musí vlastnit (získat) 1 vlečku, což znamená, že v příslušné kolonce vždy, u všech žádostí a projektů, bude číslo 1. Pokud hypoteticky připustíme, že žadatel bude vlastnit 2 vlečky a na obě bude žádat o podporu, pak se tato skutečnost jen minimálně promítne v lepším hodnocení (2 body), neboť cílem Programu není počet vlečků, ale zvýšený přepravní objem realizovaný alternativní dopravou. Dosáhne-li se požadovaného cíle na 1 nebo 5 ti vlečkách není rozhodující. Počet vlečků je důležitý pouze pro správce Programu, pro potřebu závěrečného hodnocení indikátorů programu. Indikátor programu „manipulační technika ks“ - Počet manipulační techniky opět jen minimálně, či vůbec ovlivní bodové hodnocení žádosti a projektu, je však podstatný pro správce Programu. Žadatel bude žádat o podporu na pořízení manipulační techniky, jen pokud tuto bude potřebovat. Stanoveného cíle může však dosáhnout jak s manipulační technikou tak bez ní. Indikátory programu „zvýšení přepravního objemu a výkonu“ - Hodnota těchto indikátorů prognózovaná žadatelem je zásadní podmínkou pro predikci plnění cílů programu a efektivnosti poskytnuté podpory. Hodnocení těchto indikátorů může výrazně ovlivnit celkové bodové hodnocení (interval 2 – 10 bodů).

D. Dosahované cíle dle blokové výjimky – minimální počet bodů za tuto skupinu 1, maximální 25.

Každý z uvedených cílů bude hodnocen počtem bodů ve vyznačeném intervalu. Schválena nemůže být podpora takového projektu, kde by v Žádosti nebylo uvedeno předpokládané plnění cíle A.1.1 „napomáhání hospodářskému rozvoji regionu“. Předmětem hodnocení je průkaznost a kvalita odůvodnění prognózovaného plnění předepsaných cílů A.1.1 – A.1.5

E. Kvalita investičního záměru – minimální počet bodů za tuto skupinu 3, maximální 40.

Každá z uvedených podmínek bude hodnocena body v intervalu 1-10. Nemůže být schválena podpora projektu, pokud investiční záměr nebo projektová dokumentace neobsahuje některou z uvedených podmínek. Předmětem hodnocení bude kvalita a průkaznost, vypovídací schopnost, nikoliv technické řešení, za toto odpovídá autorizovaná osoba tzn. projektant.

F. Parametry projektu – není předmětem bodového hodnocení, jedná se o vyřazovací kritéria.

Soubor kritérií uvedených v této skupině není předmětem bodového hodnocení. Jedná se o kritérium vyřazovací. Parametry projektu a programu jsou závazným ukazatelem. Investiční záměr či projektová dokumentace projektu, bude-li obsahovat návrh podpory některého z vyznačených parametrů, musí být v žádosti jmenovitě tato skutečnost uvedena. U parametru nelze překročit stanovené měrné náklady.

G. Další environmentální kritéria – min. počet bodů v této skupině 0, max. 30.

Tato skupina kritérií je určena k hodnocení mimořádných ekologických efektů uvažovaného projektu. Všechny projekty předkládané hodnotící komisi musí prokazatelným způsobem přinášet stanovené základní environmentální efekty (viz. cíle A.2.1, A.2.2, A.2.3). Předmětem podpory však může být i projekt, který vedle stanovených základních ekologických efektů přináší i efekty mimořádné. Podporovaná investice může průkazným způsobem přispět např. k zvýšení ochrany vod, využití alternativních zdrojů a další. Předmětem hodnocení bude průkaznost efektu a potřeba, s ohledem na situování investice a v porovnání s dosavadním stavem.

H. Pokračování aktivit po ukončení projektu – minimální počet bodů v této skupině 1, maximální počet 10.

V souladu s blokovou výjimkou, po ukončení projektu musí pokračovat predikované aktivity minimálně v „*předepsaném období*“. Žadatel o podporu může však garantovat pokračování aktivit i v „*delším období*“ tzn. v delším časovém úseku. Předmětem hodnocení bude průkaznost aktivit a délka prodlouženého období v kontextu k typu podporované investice.

K. Zajištění publicity – minimální počet bodů v této skupině 1, maximální počet 10.

Předmětem hodnocení bude forma a rozsah publicity ve stanovené formě (pro projekty podporované z fondů EU) a dále průkaznost a účelnost publicity nad předepsaný rámec, zaměřené na propagaci alternativní formy dopravy.

PŘEDKLÁDÁNÍ ŽÁDOSTÍ, ORGANIZAČNÍ ZAJIŠTĚNÍ

Název programu: Podpora revitalizace železničních vleček

Správce programu: Ministerstvo dopravy ČR

IČO: 660 030 08

Příloha číslo 9

Evidenční číslo programu: 127 350

Část A

Předkládání žádostí

(1) Na základě tohoto programu lze podporovat pouze takové projekty na něž požadavek o podporu, obsahující vypovídající a ověřené údaje, byl předložen ŘO (Odbor fondů EU MD) před zahájením prací na projektu a SP (Odbor drah, železniční a kombinované dopravy MD) písemně potvrdil žadateli, s výhradou konečného výsledku podrobného prověření, že předložená dokumentace splňuje podmínky způsobilosti pro poskytnutí veřejné podpory dle blokové výjimky a Dokumentace programu.

(2) Požadavek o poskytnutí podpory je nutné předložit v elektronické a písemné podobě. Písemnou podobou, která musí být předložena včetně přílohy ve třech parech, se rozumí výtisk finalizované sestavy zpracované v aplikaci Benefit 7 (www.eu-zadost.cz) včetně předepsané přílohy. Jednotlivé části přílohy musí být doloženy a očíslovány dle DP, přílohy č. 3.

(3) Všechny 3 parech požadavku musí obsahovat podpis statutárního zástupce žadatele, vyznačený na „prohlášení“, které je uvedeno na konci tiskové sestavy žádosti z aplikace Benefit7.

(4) Dvě parech požadavku musí být sešité v pevné vazbě, jedno opatřené děrováním a svázané provázkem, jehož konce budou pod přelepem opatřeným razítkem a podpisem statutárního zástupce žadatele.

(5) Místem pro předkládání požadavku je: Ministerstvo dopravy, Řídicí orgán OP Doprava, Odbor fondů EU, nábreží L. Svobody 12, 110 15 Praha 1.

(6) Termíny pro předkládání požadavku budou stanoveny ve výzvě. Rozhodným datem přijetí požadavku bude datum na razítku podatelny MD.

Část B

Organizační zajištění

(1) ŘO provede registraci požadavku a kontrolu úplnosti a informuje žadatele o přiřazeném registračním čísle žádosti. Následně úplnou žádost dle přílohy č. 3 postoupí SP.

(2) SP provede kontrolu obsahu žádosti.

(3) Nebude-li žádost úplná či nebude-li vypracovaná požadovaným způsobem, bude vrácena žadateli k provedení opravy. Žadatel může provést opravu žádosti max. 3x. Pokud i po těchto opravách nebude žádost zpracovaná požadovaným způsobem, bude vyřazena z dalšího posuzování a hodnocení.

(4) Žádost zpracovanou v požadovaném rozsahu a uvažovaný projekt posoudí SP z hlediska zapracování a zohlednění podmínek vyplývajících z blokové výjimky.

(5) Následně SP písemně potvrdí žadateli, s výhradou konečného výsledku podrobného prověření, že žádost i uvažovaný projekt splňují podmínky způsobilosti vymezené v Dokumentaci programu. Pokud žádost či projekt nesplňují podmínky stanovené blokovou výjimkou, bude žádost vyřazena z dalšího posuzování a hodnocení.

(6) Žádosti, u nichž bylo ověřeno a potvrzeno, že splňují podmínky blokové výjimky a kritéria formální správnosti, budou následně předmětem odborného posouzení. Každý projekt bude posuzován podle kritérií uvedených v „Kontrolním listu hodnocení projektu“ (viz. příloha DP), schválených Monitorovacím výborem OP Doprava. Posuzování bude provádět hodnotící komise ustavená ministrem dopravy.

(7) Efektivnost podporovaného projektu a následně i celého programu bude stanovena dle Metodiky ministerstva dopravy, která je rovněž součástí DP a těchto pokynů.

(8) Následně, žádost odpovídající DP, předloží správce programu Hodnotící komisi ke kritériálnímu hodnocení žádosti a hodnocení uvažovaného projektu.

(9) Hodnotící komisi nelze předložit žádost na podporu projektu, který nebude naplňovat předepsané cíle dle OPD, cíle dle blokové výjimky, parametry či indikátory.

Část C

Získání tiskopisů a informací

(1) Tiskopisy žádostí o podporu lze získat na adrese (www.eu-zadost.cz).

(2) Rady týkající se odborných záležitostí poskytne SP. Informace týkající se Benefit, poskytne ŘO.

(3) Řídícím orgánem OPD je Ministerstvo dopravy, odbor fondů EU (O430) (www.opd.cz).

(4) Zpracovatelem a odborným gestorem programu „Podpora revitalizace železničních vleček“ je odbor drah, železniční a kombinované dopravy (O130) MD.