

OPD

Lépe se vám pojede



Operační program Doprava

Základní informace

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj pro čerpání prostředků z fondů Evropské unie určených na rozvoj dopravní infrastruktury v České republice. OPD je pro programové období EU 2007–2013 v rámci celé ČR největším operačním programem. Jeho celková alokace je 5,774 miliardy EUR (až cca 150 mld. Kč), což představuje přibližně 22 % ze všech prostředků určených České republice z fondů EU pro toto období. OPD je financován ze dvou evropských zdrojů, a to z Fondu soudržnosti (FS) a z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF).

Národní spolufinancování projektů je zajišťováno ze zdrojů státního rozpočtu z kapitoly Ministerstva dopravy.



Silnice I/21 Nová Hospoda
- Kočov, přeložka 1. stavba

Ministerstvo dopravy vykonává pro OPD roli Řídícího orgánu (ŘO OPD), který má celkovou odpovědnost za realizaci programu. V rámci Ministerstva dopravy byl výkonem činností Řídícího orgánu pověřen Odbor fondů EU. Do realizace OPD je v roli Zprostředkujícího subjektu zapojen i Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), který pro většinu projektů zajišťuje faktické uvolňování finančních prostředků.

OPD je věcně zaměřen především na naplňování dopravních priorit evropského a celostátního významu a zároveň na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky na léta 2005–2013. Globálním cílem OPD je pak zlepšení dostupnosti dopravou. Tento cíl vychází z Národního strategického referenčního rámce. Globálního cíle OPD bude dosaženo prostřednictvím specifických cílů, které jsou vyjádřeny prostřednictvím jednotlivých prioritních os OPD.

Konkrétně je z OPD podporována především výstavba a modernizace dopravní infrastruktury ve vlastnictví České republiky. Většina prostředků programu (až 65 %) je směřována na podporu infrastruktury na železniční a silniční

síti na takzvané trans-evropské dopravní síti (TEN-T). OPD je dále zaměřen i na podporu infrastruktury na sítích mimo TEN-T a také na podporu městské hromadné dopravy v Praze, multimodální dopravy, vnitrozemské plavby, modernizace plavidel a rozvoje inteligentních dopravních systémů.

Hlavní příjemci podpory

Majoritními příjemci podpory jsou Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD), Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC) a Ředitelství vodních cest ČR (ŘVCC), pro které je vyčleněno 91 % celkové alokace OPD a projekty těchto příjemců jsou financovány prostřednictvím SFDI. Dalším velmi významným příjemcem je hlavní město Praha, které čerpá finanční prostředky na systémy řízení městského silničního provozu a výstavbu metra.

Prioritní osy a oblasti podpory

1. Modernizace železniční sítě TEN-T

- 1.1 – Modernizace a rozvoj železničních tratí sítě TEN-T včetně železničních uzlů
- 1.2 – Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s TSI a rozvoj telematických systémů

2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

- 2.1 – Modernizace a rozvoj dálnic a silnic sítě TEN-T
- 2.2 – Rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systémů ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy

3. Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

- 3.1 – Modernizace a rozvoj železniční sítě mimo síť TEN-T

4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

- 4.1 – Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. třídy mimo TEN-T

5. Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

- 5.1 – Rozvoj sítě metra v Praze
- 5.2 – Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze

6. Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

- 6.1 – Podpora multimodální nákladní přepravy, nákup dopravních prostředků pro KD a přepravních jednotek pro KD, modernizace překladišť KD
- 6.2 – Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T
- 6.3 – Podpora modernizace říčních plavidel

7. Technická pomoc OP Doprava

Celková alokace OPD podle prioritních os

Číslo a název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]
1 - Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	38,0%	2 196 706 382
2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	28,0%	1 614 071 569
3 - Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,8%	393 547 402
4 - Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,2%	1 051 016 928
5 - Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,7%	330 076 926
6 - Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,1%	119 426 722
7 - Technická pomoc OP Doprava	FS	1,2%	69 235 274
Celkem	FS+ERDF	100%	5 774 081 203

Přehled podporovaných aktivit v rámci prioritních os OPD a vymezení příjemců podpory

Prioritní osa 1 – Modernizace železniční sítě TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Podpora v této prioritní ose je soustředěna především na ty úseky železniční sítě, které jsou součástí tzv. prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Konkrétně bude podporována např. modernizace tranzitních koridorů a rozhodujících železničních uzlů na síti TEN-T, zajišťování interoperability implementací TSI a dálkového řízení provo-

zu, včetně úprav železničních vozidel, realizace technických opatření k minimalizaci vlivů již dokončených staveb na životní prostředí a veřejné zdraví apod. Příjemci podpory: Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména SŽDC), v případě zavádění interoperability i vlastníci železničních vozidel a provozovatelé železniční dopravy.

Prioritní osa 2 – Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory je výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, které nahradí v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T. Dále je předmětem podpory zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. Podpora je soustředěna především na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí tzv. prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Konkrétně je podporována např. výstavba dalších úseků sítě TEN-T, modernizace a zvýšení kapacity již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. třídy sítě TEN-T, zavádění inteligentních dopravních systémů na dálniční síti a sítích navazujících apod. Dále je podporována také realizace technických opatření k minimalizaci vlivů dokončených staveb na životní prostředí a veřejné zdraví. Příjemci podpory: Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména ŘSD).

Prioritní osa 3 – Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory je především modernizace a rozvoj železničních tratí celostátní důležitosti ležících mimo síť TEN-T. Konkrétně je podporována např. elektrizace železničních tratí, modernizace zabezpečovacích zařízení, zvyšování traťových rychlostí, zajišťování souladu s technickou specifikací pro interope-



Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) – Cheb (mimo)



Ministerstvo dopravy





Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi

rabilitu (TSI), vybavování prostor pro cestující za účelem zvýšení kultury cestování a zajištění přístupu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále jsou podporovány také intervence pro snížení negativního vlivu železniční dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví. Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury (zejména SŽDC).

Prioritní osa 4 – Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory je především výstavba a modernizace rychlostních silnic mimo sítě TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Konkrétně je podporováno např. odstraňování závad na silnicích I. třídy, modernizace silnic I. třídy, budování silnic I. třídy sloužících jako obchvaty měst a obcí, implementace telematických systémů na silnicích I. třídy a zabezpečování dostatečné kapacity silniční infrastruktury v příhraničních a citlivých oblastech. Dále je podporována také realizace technických opatření vedoucích k minimalizaci vlivů již dokončených staveb na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví a ke zvýšení bezpečnosti. Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury (zejména ŘSD).

Prioritní osa 5 – Modernizace a rozvoj pražského metra a systému řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory bude především výstavba nových úseků pražského metra a také podpora systémů řízení a regulace městského silničního provozu v Praze. Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury (Magistrát hl. m. Prahy, případně jím zřízené organizace).

Prioritní osa 6 – Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory může být jednak rozvoj multimodálních přepravních systémů a dále pak i rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest. V oblasti multimodální dopravy se může jednat o podporu revitalizace železničních vleček nebo dále např. i podporu vzniku multimodálních terminálů a veřejných logistických

center. V oblasti vodní dopravy je podporováno především dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a dále pak i zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Je podporována i modernizace říčních plavidel.

Příjemci podpory: Vlastníci/správcí dotčené infrastruktury multimodální dopravy, vlastníci/správcí dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy (zejména ŘVC), provozovatelé/vlastníci říčních plavidel.

Projekty schválené Řídicím orgánem OPD

Na webu www.opd.cz je v sekci „Projekty OPD“ k dispozici aktualizovaná databáze všech projektů schválených Řídicím orgánem k fi nancování z Operačního programu Doprava. V databázi bylo k 1. 4. 2011 zveřejněno již 129 projektů (včetně 33 tzv. velkých projektů, které musí být po schválení Řídicím orgánem ještě schváleny ze strany Evropské komise). Databáze je průběžně doplňována o další schválené projekty a v průběhu vlastní realizace projektů jsou údaje doplňovány informacemi o aktuálním stavu. U většiny projektů jsou zveřejňovány také fotografie, a to jak z průběhu realizace, tak i po dokončení. Projekty lze fulltextově prohledávat, filtrovat podle různých kritérií anebo zobrazovat jako body na mapě.

Aktuální stav k dubnu 2011

Číslo prioritní osy	Počet schválených projektů	Počet velkých projektů
1	24	15 (5)
2	10	9 (0)
3	12	2 (1)
4	42	7 (0)
5	2	0
6	21	0
7	18	0
Celkem	129	33 (6)

Přehled počtu projektů obsahuje všechny projekty, které byly schváleny ŘO OPD. Velké projekty dále podléhají fi nálnímu schválení EK (počet takto schválených projektů uveden v závorce).

Číslo prioritní osy	Alokace v Kč*	Schválený příspěvek v Kč	Proplaceno příjemcům v Kč
1	53 880 814 138	36 975 881 055	25 028 884 845
2	39 589 947 444	47 344 098 356	24 428 473 202
3	9 652 930 676	3 720 951 199	3 126 197 183
4	25 779 343 210	28 716 116 589	18 149 219 905
5	8 096 126 841	1 050 677 451	383 942 773
6	2 929 298 637	2 996 566 808	2 354 053 472
7	1 698 202 801	1 201 076 560	222 059 111
Celkem	141 626 663 747	122 005 368 018	73 692 830 491

* Přepočteno kurzem platným v dubnu 2011. Zahnutý jsou projekty schválené ŘO OPD (tedy včetně velkých projektů čekajících na schválení EK).

	dálnice		silnice
	rychlostní silnice		železnice
	mezinárodní silnice		vodní cesty
	silnice I. třídy		ostatní
	silnice		
	železnice		
	vodní cesty		
	ostatní		



Mapa s projekty
Operačního
programu
Doprava v ČR

OPD
Lépe se vám pojede



Projekt příjme Ředitelství silnic a dálnic ČR

1	Rychlostní silnice R4 křižovátka I/20 - Nová Hospoda
2	Silnice I/15 Sedlec, most ev.č. 15-025a
3	Silnice I/13 MUK Třebušice, 1.etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD
4	Rychlostní silnice R7 MUK Vysočany
5	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa
6	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa
7	Silnice I/13 Komořany - Most
8	Silnice I/43 Opatov - obchvat
19	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba
20	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat
26	Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravoběžní estakáda
29	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov
30	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat
33	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat
34	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice
36	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba
37	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat
38	Silnice I/16 hr. okr. JČ a MB - obchvat Sobotky - Samsína - Oha- řice - Kř. Ločov
39	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald
40	Rychlostní silnice R7 MUK Blizovces - MUK Vysočany
41	Silnice I/38 Hahry Havlíkův Brod, obnova živičného krytu
42	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín
44	Silnice I/27 Třemošná - přeložka
45	Silnice I/11 Hrádek - púťah
56	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opatově
57	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat
58	Silnice I/39 Jihlava, obchvat - jih
59	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
64	Silnice I/50 Bánov - obchvat
66	Silniční okružní kolem Prahy - Stavba 512, dálnice D1 - Vestec
68	Silniční okružní kolem Prahy - Stavba 513, Lahovice - Vestec
69	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice
71	Rychlostní silnice R6 - úsek Jemínov - Kamenný Dvůr
72	D1, stavba 0135 Kroměříž-Řílkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
73	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice
74	Silnice I/52 Brno - Rajhrad
75	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba
76	Silnice I/38 Kolín, obchvat
78	Silnice I/4 Jilovské, protihluková opatření
79	Silnice I/26 Píseň, Nová Hospoda - přeložka
80	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka
81	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frydek-Místek
82	Silnice I/58 Příbor - obchvat
83	Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba
84	Silnice I/21 Velká Hleďseba, obchvat
85	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí
92	Silnice I/37 Hrobice - Ochrázení
97	R 35 Bily Kostel - Hrádek nad Nisou
98	Silnice I/9 Sosnová MUK
103	Silnice I/37 Břežná - Opatovice
113	R7 MUK Vysočany - MUK Droužkovice - MUK Nové Spolice
129	Silnice I/34 propojení dopravních okruhů České Budějovice



Projekt příjme Správa železniční dopravní cesty, s.o.

9	Rekonstrukce koleje a výhybky v žst. Česká Kubice
10	Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíč- kův Brod - Okrouhlice
11	Optimalizace trati Horní Dvořiště st. Hranice - České Budějovice
12	GSM - R dokončení I. NZK
13	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část
14	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín
15	Rekonstrukce koleje Šlapav - Havlíkův Brod
32	Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Ha- víčkův Brod
35	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1. stavba
46	Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.
47	Optimalizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor
48	Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk
49	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo
50	GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné
51	Modernizace západní části Praha hl.n., 2. část nást. I - IV
52	Modernizace žst. Kroměříž
53	Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo)
54	Optimalizace trati st.hr. SR-Mošy u Jablunkova - Bystřice n. Olší
55	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
65	Optimalizace trati Beroun - Zbítov
70	Optimalizace tratě Střibro - Planá u Mariánských Lázní
99	Optimalizace tratě Č. Velence - Veselí nad Lužnicí - 1. stavba
100	Modernizace tratě Vočice - Benešov u Prahy
101	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín
102	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Mlčovice
108	Rekonstrukce žst. Bojkovice včetně rekonstrukce zabezpečova- cího zařízení
109	Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480- 23,610 a kol. č. 1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR
114	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I
115	Rekonstrukce žst. Nesovice, II. část
116	Optimalizace trati Zbítov - Rokycany
117	GSM-R v úseku Ostrava - st. hr. SR a Přerov - Česká Třebová
118	Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba
119	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ
120	Rekonstrukce R 110 kV a T 110 kV trakční měnirny Pečky
127	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany, 1. stavba
128	Rekonstrukce mostu v km 9,531 Čerčany - Skochovice



Projekt příjme Ředitelství vodních cest ČR

16	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS
17	Vitava - Úprava plavebního úžiny Chvatčub
18	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk
27	VD Kostomlatky - rekonstrukce zdi plavební komory
28	VD Nymburk - rekonstrukce zdi plavební komory
61	2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel



Ostatní

43	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze
77	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze
21	Technické zabezpečení činnosti řídicího orgánu - MD
22	Řízení programu OP Doprava
23	Publicita a vzdělávání ŘO OPD
24	Podpora absorpční kapacity OP Doprava
25	Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021
31	Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI
60	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI - 2008
87	Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjek- tu OPD a vzdělávání - 2009
88	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI - 2009
91	Výměna dnové obsídky Labe 4
93	Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnit- rozemské plavby - vybavení plavidla radarovým zařízením
94	Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek
95	Remotorizace plavidla TR 436 - pořízení nízko-emisních pohon- ných jednotek
96	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby - vybavení plavidla radarovým zařízením
104	Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník
105	Překládací kontejnerů
106	Rozšíření víček v areálu Lovochemie, a.s.
110	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjek- tu OPD a vzdělávání
111	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI 2010
112	Vzdělávání PAS
121	Technická pomoc OPD ŘO 2011
122	Technická pomoc OPD ŘO ŘVC 2011
123	Technická pomoc OPD ŘO ŘSD 2011
124	Technická pomoc OPD ŘO SŽDC 2011
125	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI - 2011
126	Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjek- tu OPD a vzdělávání - 2011

Kilometráž a značení labské vodní cesty
Veřejný přístav Ústí n.L.-Varhov, modernizace překladní hrany
s povodňovou ochranou plavidel

67	Přístav Děčín - Rozbálsky, modernizace přístavní zdi
86	Rekonstrukce železničního mostu Kolín
89	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
90	VD Lobkovice, modernizace výstrojení plavební komory
107	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou