

Kontrolní list pro hodnocení žádosti a projektu

Název projektu					
A. Efektivnost projektu - bodů celkem					min. 3, max. 15
požadovaná výše podpory (v Kč.)					
A.2 poměrná výše podpory v Kč	body				
	stanovený interval hodnocení			hodnocení	
	1 - 5				
A.1 celospolečenský přínos v Kč. snížením		A.1.1 emisí	Kč	A.1.2 nehodovosti	Kč
ukazatelé budou hodnoceny v intervalu 1-5					
B. Dosahované cíle dle OPD - bodů celkem					min. 1, max. 10
cíl B.1 bude hodnocen v intervalu 1 - 10 bodů				hodnota	body
Cíl B.1-zvýšení přeprav alternativní nákladní dopravou v t					
Cíl B.2- snížení emisí silniční nákladní dopravy v t.					
Cíl B.3- snížení nehodovosti silniční nákladní dopravy v počtu obětí					
C. Navrhované hodnoty indikátorů - bodů celkem					min. 3, max. 20
indikátor			body		
indikátor bude hodnocen ve vyznačeném intervalu		hodnota	stanovený interval	hodnocení	
1.indikátory výstupu	železniční vlečka v ks		1 - 5		
	manipulační technika v ks		0 - 5		
2.indikátor výsledku	zvýšení přeprav. objemu v tis.t		1 - 5		
3. indikátor dopadu	zvýšení přepravního výkonu v tkm		1 - 5		
D. Dosahované cíle dle blokové výjimky - bodů celkem					min. 1, max. 25
cíl				body	
každý z uvedených cílů bude hodnocen ve stanoveném intervalu				stanovené	hodnocení
Cíl B.1-napomáhání hospodářskému rozvoji regionu				1 - 5	
Cíl B.2-vytváření pracovních míst udržitelným způsobem				0 - 5	
Cíl B.3-přispívat k rovnosti mezi muži a ženami				0 - 5	
Cíl B.4-přispívat ke snižování disparporcí mezi regiony				0 - 5	
Cíl B.5-rozšiřováním stávajících vleček či výstavbou nových, nebo pořízením existujících přispívat k rozšiřování, racionalizaci, modernizaci, diverzifikaci hospodářských činností podniků umístěných ve znevýhodněných regionech				0 - 5	
E. Kvalita investičního záměru - bodů celkem					min. 3, max. 40
podmínka			body		
každá podmínka bude hodnocena ve stanoveném intervalu			stanovený interval	hodnocení	
E.1 - Zdůvodnění potřeby realizace			1 - 10		
E.2 - Popis navrhovaných variant			0 - 10		
E.3 - Požadavky na zabezpečení budoucího provozu			1 - 10		
E.4 - Popis současného stavu			1 - 10		
F. Parametry projektu (vyřazovací kritéria)					
parametr		závazný		navrhovaný	
F.1 Obestavěný prostor		5000 Kč/m3			
F.2 Zpevněné plochy a komunikace		5 000 Kč/m2			
F.3 Železniční svršek a spodek		35 000Kč/m			
F.4 Manipulační technika		5 mil Kč/ks			

G. Další environmentální kritéria - bodů celkem				min. 0, max. 30	
každá podmínka hodnocena ve stanoveném intervalu			body		
			stanovený interval	hodnocení	
G.1 - Projekt přispěje ke zlepšení kvality vod			0 - 10		
G.2 - Projekt využije alternativní zdroje			0 - 10		
G.3 - Projekt zajistí zvýšení rozlohy sídelní vegetace			0 - 5		
G.4 - Projekt zlepší informovanost o ochraně ŽP			0 - 5		
H. Pokračování aktivit po ukončení projektu - bodů celkem				min. 1, max. 10	
Předepsané období	body		Delší období	body	
	stanovený interval	hodnocení		stanovené	hodnocení
	1 - 5			6 - 10	
I. Zajištění publicity - bodů celkem				min. 1, max. 10	
Předepsaný rozsah	body		Nad předepsaný rozsah	body	
	stanovený interval	hodnocení		stanovené	hodnocení
	1 - 5			6 - 10	
Hodnocení projektu - celkový počet bodů				min. 13, max. 160	
datum		jméno			
		podpis			

Vysvětlivky:

ad A.2 Poměrná výše podpory - optimální hodnota	
podporovaná investice	na zvýšení přepravního objemu o 1 t je optimální podpora ve výši 50 Kč

ad H. Pokračování aktivit po ukončení projektu "předepsané období"	
u velkých podniků	min. 5 let po ukončení celého projektu
u malých a středních podniků	min. 3 roky po ukončení celého projektu

ad A.1 Celospolečenský přínos - limitní hodnoty	
snížení emisí	celospolečenský přínos 180 483 Kč./1mil.tkm
snížení nehodovosti	celospolečenský přínos 59 777 Kč./1mil.km