



# Výroční zpráva

za rok 2009



**OBSAH**

<b>1. IDENTIFIKACE.....</b>	<b>5</b>
<b>2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU.....</b>	<b>10</b>
2.1. SHRNUÍ.....	10
2.2. DOSAŽENÝ POKROK A JEHO ANALÝZA.....	12
2.2.1. Informace o věcném pokroku operačního programu.....	13
2.2.2. Finanční pokrok operačního programu .....	14
2.2.3. Informace o rozpisu využití fondů.....	22
2.2.4. Pomoc podle cílových skupin .....	23
2.2.5. Vracená nebo znovu použitá pomoc .....	23
2.2.6. Kvalitativní analýza.....	23
2.3. INFORMACE O SOULADU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY SPOLEČENSTVÍ.....	25
2.4. ZÁVAŽNÉ PROBLÉMY, KTERÉ SE OBJEVILY, A PŘIJATÁ OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ.....	28
2.5. PŘÍPADNÁ PODSTATNÁ ZMĚNA [DLE ČL. 57 NAŘÍZENÍ RADY (ES)] .....	30
2.6. DOPLŇKOVOST S JINÝMI NÁSTROJI.....	30
2.7. OPATŘENÍ K MONITOROVÁNÍ A PRŮBĚŽNÉ EVALUACE.....	32
2.8. PŘÍPADNÁ NÁRODNÍ VÝKONNOSTNÍ REZERVA (POUZE PRO ROČNÍ PROVÁDĚCÍ ZPRÁVU PŘEDLOŽENOU ZA ROK 2010).....	32
<b>3. PROVÁDĚNÍ PODLE PRIORITNÍCH OS.....</b>	<b>33</b>
3.1. PRIORITNÍ OSA 1: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍŤ TEN-T .....	33
3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza .....	33
3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí.....	33
3.1.1.2. Stav realizace projektů v prioritní ose 1.....	34
3.1.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 1 .....	35
3.1.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 1 .....	39
3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění. ....	40
3.2. PRIORITNÍ OSA 2: VÝSTAVBA A MODERNIZACE DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍŤ TEN-T.....	40
3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza .....	40
3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí.....	40
3.2.1.2. Realizace projektů v rámci prioritní osy 2.....	42
3.2.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 2 .....	42
3.2.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 2 .....	45
3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění. ....	46
3.3. PRIORITNÍ OSA 3: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍŤ MIMO SÍŤ TEN-T .....	47
3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza .....	47
3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí.....	47
3.3.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 3 .....	48
3.3.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 3 .....	48
3.3.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 3 .....	52
3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění. ....	53
3.4. PRIORITNÍ OSA 4: MODERNIZACE SILNIC I. TŘÍDY MIMO TEN-T .....	54
3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza .....	54
3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí.....	54
3.4.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 4 .....	55
3.4.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 4 .....	55
3.4.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 4 .....	59
3.4.1.5. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění. ..	60
3.5. PRIORITNÍ OSA 5: MODERNIZACE A ROZVOJ PRAŽSKÉHO METRA A SYSTÉMU ŘÍZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY V HL. M. PRAZE.....	60

3.5.1.	Dosažení cílů a jeho analýza .....	60
3.5.1.1.	<i>Předkládání a schvalování projektových žádostí</i> .....	60
3.5.1.2.	<i>Realizace projektů v prioritní ose 5</i> .....	61
3.5.1.3.	<i>Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 5</i> .....	61
3.5.1.4.	<i>Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 5</i> .....	63
3.5.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění. ....	64
3.6.	PRIORITNÍ OSA 6: PODPORA MULTIMODÁLNÍ NÁKLADNÍ PŘEPRAVY A ROZVOJ VNITROZEMSKÉ VODNÍ DOPRAVY.....	64
3.6.1.	Dosažení cílů a jeho analýza .....	64
3.6.1.1.	<i>Předkládání a schvalování projektových žádostí</i> .....	64
3.6.1.2.	<i>Realizace projektů v rámci prioritní osy 6</i> .....	65
3.6.1.3.	<i>Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 6</i> .....	66
	<i>Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 6</i> .....	69
3.6.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění. ....	70
3.7.	PRIORITNÍ OSA 7: TECHNICKÁ POMOC .....	71
3.7.1.	Dosažení cílů a jeho analýza .....	71
3.7.1.1.	<i>Předkládání a schvalování projektových žádostí</i> .....	71
3.7.1.2.	<i>Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 7</i> .....	73
3.7.1.3.	<i>Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 7</i> .....	76
3.7.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění. ....	76
<b>4.</b>	<b>VELKÉ PROJEKTY</b> .....	<b>77</b>
<b>5.</b>	<b>TECHNICKÁ POMOC</b> .....	<b>83</b>
<b>6.</b>	<b>PUBLICITA</b> .....	<b>88</b>
6.1.	POŽADAVKY VYPLÝVAJÍCÍ Z NAŘÍZENÍ KOMISE 1828/2006 .....	88
<b>7.</b>	<b>RŮZNÉ</b> .....	<b>91</b>
7.1.	KONTROLY.....	91
<b>8.</b>	<b>SEZNAM ZKRATEK</b> .....	<b>94</b>
<b>9.</b>	<b>SEZNAM TABULEK A GRAFŮ</b> .....	<b>96</b>
<b>10.</b>	<b>SEZNAM PŘÍLOH</b> .....	<b>98</b>



## 1. Identifikace

Tato zpráva se předkládá v souladu s čl. 67 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti týkající se povinnosti ŘO poskytovat EK Výroční zprávu o provádění operačního programu Doprava (dále jen „OPD“). Rok 2009 byl třetím rokem implementace OPD v rámci programového období 2007-2013.

OPD je realizován na základě evropské politiky hospodářské a sociální soudržnosti, v rámci cíle Konvergence v programovém období 2007–2013 a je jedním z tematických operačních programů v ČR.

<b>Operační program</b>	<b>Dotčený cíl:</b> Konvergence
	<b>Dotčená způsobilá oblast:</b> Česká republika CZ0
	<b>Programové období:</b> 2007-2013
	<b>Číslo programu (CCI):</b> CCI 2007CZ161PO007
	<b>Název programu:</b> Operační program Doprava
<b>Výroční zpráva o provádění:</b>	<b>Rok, za nějž se podává zpráva:</b> 2009
	<b>Datum schválení MV:</b> 4. 6. 2010

## Stručná charakteristika Operačního programu Doprava

Operační program Doprava naplňuje strategický cíl NSRR pro období 2007 – 2013 Atraktivní prostředí a jeho prioritu Zlepšení dostupnosti dopravou. Tato priorita je zároveň globálním cílem Operačního programu Doprava, který je naplňován v těchto druzích dopravy:

- železniční
- silniční (v majetku státu, tj. dálnice a silnice I. třídy – rychlostní silnice a ostatní silnice I. třídy)
- vnitrozemské vodní
- multimodální
- městské (zvláštní pozornost je věnována metru v Praze, neboť hlavní město je specifickým místem, které vyžaduje zvláštní pozornost - zde se spojují problémy tranzitní i silné aglomerační dopravy hustě osídleného území, Praha je zároveň významným cílem dopravy v celostátním i mezinárodním kontextu.

Specifické cíle OP Doprava byly definovány v souladu s nařízeními EK upravujícími zaměření politiky soudržnosti v programovacím období 2007 – 2013, se závěry Lisabonské strategie a SOZS a základními rozvojovými strategiemi v ČR.

S ohledem na esenciální nezbytnost existence kvalitní dopravní infrastruktury pro fungování celé dopravní soustavy a s přihlédnutím k mezinárodním závazkům, které ČR přijala, byl OP Doprava strukturován do šesti specifických cílů se zaměřením na dopravní infrastrukturu.

### Specifický cíl 1 – Zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T

Specifický cíl 1 je realizován prioritní osou 1 **Modernizace železniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T je zaměřena především na úseky železniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Rovněž je podporována modernizace a rozvoj ostatních železničních tratí na síti TEN-T, železničních uzlů a zajištění interoperability jak železniční infrastruktury tak i dopravních prostředků. Majoritním příjemcem podpory v dané prioritní ose a příslušných oblastí podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury, či SŽDC s.o., v případě zavádění interoperability i vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy.

### Specifický cíl 2 – Zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T

Specifický cíl 2 je realizován prioritní osou 2 **Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 2 je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. A to jednak výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, nahrazujících v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T, a dále zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T.

Podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů, na nichž má být práce zahájena před rokem 2010, a které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Dále je v této oblasti podporována modernizace a rozvoj dálnic, rychlostních silnic a výjimečně i ostatních silnic I. třídy ležících na síti TEN-T. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury

**Specifický cíl 3 – Zlepšení železniční dopravy mimo síť TEN-T**

Specifický cíl 3 je realizován prioritní osou 3 **Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Prioritní osa 3 obsahuje oblast podpory zaměřenou na modernizaci a rozvoj železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T. Specifickou vlastností železniční dopravy je, že se jedná se o dopravu šetrnější k životnímu prostředí, která může zároveň napomoci k odlehčení silniční sítě. Pro tuto dopravu je kromě sítě TEN-T důležitá i kvalitní síť navazujících železničních tratí s mezinárodním, národním, ale i regionálním významem. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury, či SŽDC s.o.

**Specifický cíl 4 – Zlepšení dopravy na silnicích I. třídy mimo TEN-T**

Specifický cíl 4 je realizován prioritní osou 4 **Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

Podpora v rámci prioritní osy 4 je zaměřena na výstavbu a modernizaci rychlostních silnic mimo síť TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Prioritní osa je zaměřena na zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazeny do sítě TEN-T a to jmenovitě na jejich přestavbu na rychlostní silnice, nebo na jejich uvedení do normového stavu odstraněním závad. To je nutné k zajištění kvalitního meziregionálního silničního spojení. Především jde o bezpečnost provozu na silnicích I. třídy, které jsou považovány za prvořadé při implementaci této prioritní osy. Mezi potencionální intervence v této prioritní ose patří také výstavba obchvatů obcí na silnicích I. třídy mimo TEN-T nebo odstranění bodových závad pro zvýšení bezpečnosti provozu a modernizace ostatních silnic I. třídy pro dosažení standardní úrovně. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury

**Specifický cíl 5 – Zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Specifický cíl 5 je realizován prioritní osou 5 **Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Podpora je zaměřena především na zvýšení konkurenceschopnosti městské hromadné dopravy s cílem udržet příznivý poměr mezi individuální a městskou hromadnou dopravou a tím zmírňovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí na území hl. m. Prahy. Předpokládá se vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města, a také výstavba nových úseků metra. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Magistrát hl. m. Prahy.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury, případně Magistrát hl. m. Prahy.

**Specifický cíl 6 – Zvýšení multimodality v nákladní přepravě a zlepšení vnitrozemské vodní dopravy**

Specifický cíl 6 je realizován prioritní osou 6 **Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

Podpora je zaměřena na dvě oblasti – podporu multimodálních přepravních systémů, které zahrnují zejména překladiště kombinované dopravy a infrastrukturu VLC, a rozvoj a modernizaci vnitrozemských vodních cest. V oblasti vodní dopravy jde především o dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a zlepšování parametrů již

využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Umožněna je rovněž modernizace plavidel, která povede ke snížení dopadů vodní dopravy na životní prostředí a k podpoře multimodality. Příjemci podpory v dané prioritní ose v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství vodních cest ČR, vlastníci/správcí infrastruktury multimodální dopravy, vlastníci/provozovatelé lodního parku.

Příjemci: vlastníci/správcí infrastruktury multimodální dopravy, právnické/fyzické osoby mající k pozemkům určeným k zastavění (podporovanou investicí) vlastnická či jiná práva, případně vlastníci překládacích mechanismů, přepravních jednotek KD a vlastníci/správcí VLC, vlastníci dopravních prostředků, provozovatelé/vlastníci lodního parku, vlastníci/správcí dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy a ŘVC ČR.

Řídicí orgán (dále jen „ŘO“) některé své funkce delegoval na zprostředkující subjekt - Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Rozsah funkcí je uveden v uzavřené Dohodě o delegování některých činností a pravomocí Ministerstva dopravy jako ŘO OPD na SFDI.

### Socioekonomická analýza

Rok 2009 byl ve znamení pokračující celosvětové hospodářské krize, která měla neblahý dopad i na makroekonomické charakteristiky České republiky. Hrubý domácí produkt proti roku 2008 reálně klesl o 4,1 % (zdroj: ČSÚ). Míra nezaměstnanosti naopak v roce 2009 prudce stoupla z 6,0 % v prosinci 2008 na 9,2 % v prosinci 2009. Koncem roku evidovaly úřady práce celkem 539 136 uchazečů o práci. V souvislosti s ukončením činnosti řady firem způsobeným dopady ekonomické krize v období XII/2008 – XII/2009 dramaticky stoupl především počet uchazečů o zaměstnání na jedno volné místo z 3,9 na 17,4 (zdroj: Integrovaný portál MPSV). Úhrnné roční saldo zahraničního obchodu zbožím a službami bylo o 9,9 % nižší než v roce 2008 při shodném meziročním poklesu celkového vývozu i dovozu. Vyšší meziroční pokles dovozu zboží (-14,5 %) oproti vývozu (-13,0 %) byl kompenzován opačným vývojem u příjmů a výdajů za služby, jejichž vývoz vzrostl o 9,8 % zatímco dovoz o 24,5 % oproti roku 2008 (zdroj: ČSÚ).

Výše popisovaný vývoj makroekonomických charakteristik má pochopitelně negativní dopad i na sektor dopravy. Zatímco klesající HDP přímo ovlivňuje výši prostředků, kterou lze uvolnit ze státního rozpočtu na výstavbu potřebné dopravní infrastruktury, rostoucí nezaměstnanost je ohrožena početná skupina zaměstnanců organizací poskytujících přepravní služby. Propad lze očekávat také v nákladní dopravě v souvislosti s poklesem dovozu i vývozu zboží.

Zvýšení DPH od 1.1.2010 o 1 % (z 19 % na 20 % v základní sazbě) představuje další zátěž pro sektor dopravy – jak z hlediska samotného navazujícího nárůstu cen pohonných hmot a dalšího zboží, tak z hlediska nárůstu celkových cen infrastrukturních staveb, na jejichž výstavbu bude tudíž nutné uvolnit větší finanční prostředky než bylo před změnou sazby DPH počítáno.

Pokles výkonnosti české i celosvětové ekonomiky měl dle očekávání dopad i na pokles počtů přepravených osob a množství přepraveného zboží ve většině dopravních odvětví.

Výkony nákladní železniční dopravy klesly v uplynulém roce markantněji (o ¼ ve srovnání s předchozím rokem<sup>1</sup>) než přepravní výkony u silniční nákladní, které se snížily o cca 16%. Podobně se projevil úbytek přepravených nákladů i ve vnitrozemské vodní dopravě. Podrobnější informace jsou uvedeny v kapitole 2.2.6. Kvalitativní analýza.

---

<sup>1</sup> Souhrnné přehledy přeprav bylo v době zpracování zprávy k dispozici pouze za první tři čtvrtletí, proto je meziroční srovnání provedeno pouze za období leden-září daného roku.

## Relevantní legislativní a systémové změny ve vztahu k sektoru dopravy

- za účelem harmonizace cen za použití dopravní cesty byla k 1.1.2009 snížena o 20 % maximální cena za užití vnitrostátní železniční dopravní cesty pro osobní i nákladní dopravu. Nebyl ovšem řešen výpadek příjmů SŽDC na provozování železniční dopravní cesty (ročně zhruba o 1 mld. Kč méně). Po snížení tohoto poplatku je srovnatelná cena za použití dopravní cesty mezi silniční a železniční dopravou v ČR hrazena pouze v oblasti nákladní dopravy a to jen v úsecích zatížených silničním mýtným.
- bylo zavedeno výkonové zpoplatnění železniční sítě pro všechny vlaky.
- byl připraven návrh zákona o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů. Zákon by měl přispět mj. ke zkvalitnění přepravní práce ve veřejné dopravě osob.
- vládou ČR byl přijat zákon č. 347/2009, který je novelou zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích. S účinností od 1.1.2010 bylo zpoplatnění elektronickým mýtným rozšířeno i na vozidla o největší povolené hmotnosti od 3,5 do 12 tun. Předmětem novely je rovněž zavedení elektronického kupónu pro časové zpoplatnění a vysokorychlostního kontrolního vážení vozidel.

## Hlavní události očekávané v roce 2010

- Schválení zákona o veřejných službách v přepravě cestujících.
- Vyrovnávání rozdílů ve zpoplatnění mezi jednotlivými druhy dopravy bude nutné v budoucnu řešit postupným rozšiřováním výkonového zpoplatnění v silniční dopravě, a to jak z hlediska rozsahu zpoplatněných komunikací, tak kategorií vozidel.
- Příprava novely zákona o provozu na pozemních komunikacích s cílem dalšího zvyšování bezpečnosti silničního provozu, v návaznosti na optimalizaci opatření Národní strategie BESIP a na aktivity na evropské úrovni.
- Schválení Rozhodnutí ES definujícího nové principy evropské Politiky TEN-T.
- Ze strany Evropské komise by mělo dojít k uveřejnění bílé knihy obsahující politická opatření, která bude třeba přijmout v období 2010-2020.
- Na straně EK probíhá aktualizace politiky TEN-T a aktualizace seznamu prioritních projektů
- Je očekáván další posun v přípravě dopravní politiky EU

## 2. Přehled provádění operačního programu

### 2.1. Shrnutí

Rok 2009 byl třetím rokem implementace programu, ale ve skutečnosti druhým rokem, kdy se naplno rozběhla realizace programu.

V průběhu roku 2009 bylo požádáno o revizi OPD. Změny se týkaly indikátorové soustavy a realokace 15 mil. € z prioritní osy 7 do prioritní osy 1 (7,5 mil. €) a prioritní osy 2. Revize OPD byla ze strany EK schválena 18. 12. 2009.

Rok 2009 se vyznačoval především výrazným pokrokem v realizaci schválených projektů. Počet projektů s vydaných schvalovacím protokolem se zvýšil více než o jednu třetinu, ale bylo ukončeno o 2/3 projektů více než v předcházejícím roce. Celkový počet ukončených projektů činil 41, z toho u 28 je ukončeno financování ze státního rozpočtu. Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU ze státního rozpočtu ke konci roku 2009 činil 46,7 mld. Kč (1,77 mld. €). Míra absorpce tak dosáhla 31 %. Limity pro rozpočtové závazky roku 2007, které podléhají pravidlu N+3 se podařilo u obou fondů (FS a ERDF) při započtení záloh EK naplnit již v roce 2009.

V roce 2009 byl úspěšně zahájen proces certifikace, do kterého byly v průběhu podzimu zahrnuty veřejné výdaje v objemu téměř 400 mil. EUR, což činí 5,8 % celkových veřejných zdrojů OPD. Ke konci roku bylo prostřednictvím Ministerstva financí v rámci první průběžné žádosti o platbu požádáno o částku téměř 340 mil. EUR, které byly ze strany EK uhrazeny ještě téhož roku na účet Národního fondu. Samotné přípravě certifikace předcházelo srpnové schválení EK Popisu řídicích a kontrolních systémů, který byl v souladu s čl. 71 odst. 1 nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a podle čl. 21 nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 předložen EK v průběhu první poloviny roku.

Do konce roku 2009 bylo ŘO předloženo 30 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 122 mld. Kč (4,6 mld. EUR) a objemem podílu fondů EU 84 mld. Kč (3,2 mld. €). 29 projektových žádostí bylo schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 118,5 mld. Kč (4,5 mld. EUR) a objemem podílu fondů EU 81,4 mld. Kč (3,1 mld. €). Koncem minulého roku EK schválila první dva velké projekty OPD: „Optimalizace trati Benešov u Prahy a Strančice“ a „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st. hr., 1. stavba Letohrad (mmo) – Lichkov st. hr.“

Velké projekty jsou předkládány na posouzení JASPERS, jehož Completion note je vyžadován při oficiálním předložení na EK. Do konce roku 2009 bylo JASPERS předloženo celkem 22 velkých projektových žádostí (11 železničních, 10 silničních, 1 z prioritní osy 5). Bylo vydáno celkem 8 Completion Note. V roce 2009 bylo EK prostřednictvím SFC2007 předloženo dalších 6 projektů (v roce 2008 – 3 projekty).

V druhé polovině roku byl připravován dokument „Dopravní sektorové strategie“, jehož zpracování vychází ze závazku doplnit strategické dokumenty v oblasti dopravy o rozvojové sektorové strategie v kapitole 2.2.1 programového dokumentu OPD. Pro řízení tvorby dokumentu a dostatečné zahrnutí všech potřebných strategických hledisek byl vytvořen Společný řídicí výbor, ve kterém byl vedle EK a JASPERS zastoupen i širší okruh subjektů relevantních v oblasti dopravy.



V měsíci červnu byla zahájena celostátní dlouhodobou informační kampaň, která byla zaměřena na posílení povědomí o čerpání prostředků z EU na dopravní stavby. Jako hlavní mediální nástroje byly použity inzerce ve třech celostátních denících a zároveň prezentace prostřednictvím rozhlasového spotu. V průběhu roku byla tato kampaň podpořena regionálními kampaněmi, které měly za úkol představit konkrétní úspěšné projekty v dotčených regionech.

## 2.2. Dosažený pokrok a jeho analýza

### Informace o aktuálních a vyhlášených výzvách

Tabulka 1: Přehled aktuálních a vyhlášených výzev

Pořadí výzvy	Datum vyhlášení	Datum ukončení	Prioritní osa / oblast podpory	Alokace na výzvu v tis. €	Předložené projektové žádosti (způsobilé výdaje)		Projekty s vydaným rozhodnutím/ podepsanou smlouvou (způsob. výdaje)	
					počet	v tis. €	počet	v tis. €
1.	9.7.2007	30.6.2015 <sup>1</sup>	1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 6.2	6 263 163	98	6 057 917	87	5 439 193
1TP.	1.7.2007	30.6.2015 <sup>1</sup>	7.1	81 453	9		9	
2.	30.11.2007	30.6.2015 <sup>1</sup>	5.2	*	2	46822	1	24 839
3.	1.4.2008	31.5.2008	6.1	*	18	48 394	3	2 952
4.	22.9.2008	20.10.2008	6.3	3 739	24	2 909	5	627
5.	15.10.2009	30.6.2015	5.1	303 821	0	-	-	-
6	30.11.2009	26.2.2010	6.3	5 038	0	-	-	-

Zdroj: ŘO OPD, data k 31.12.2009, kurz 26,40 Kč/€

Pozn. Jedná se o veřejné prostředky (národní + EU)

<sup>1</sup> Výzva je průběžná.

<sup>2</sup> V tabulce schváleným projektem je považován ten projekt, který je ve stavu P4 (smlouva/rozhodnutí)

\* ve výzvách nejsou uvedeny alokace na danou výzvu

V roce 2009 byly vyhlášeny 2 nové výzvy:

15. října 2009 byla vyhlášena výzva pro oblast podpory 5.1 - Rozvoj sítě metra v Praze. Tato výzva je kontinuální (je vyhlášena do 30. 6. 2015) a příjemci podpory jsou vlastníci / správci dotčené infrastruktury (Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.), případně Magistrát hl. m. Prahy.

Druhou v pořadí byla kolová výzva pro oblasti podpory 6.3 - Podpora modernizace říčních plavidel. Příjemci tj. vlastníci nebo provozovatelé plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, jejichž plavidla jsou vedena v plavebním rejstříku České republiky bez ohledu na státní příslušnost provozovatele, byli vyzváni k předkládání projektových žádostí od 30.11.2009 do 26.2.2010. Podporovanými investicemi je především pořízení nízkoemisních pohonných a pomocných jednotek, modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality a modernizace plavidel vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy.

Nadále probíhá kontinuální výzva č. 1 v oblastech podpory 1.1., 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 6.2 a výzva č. 2 v oblasti podpory 5.2.

Pro následující období se předpokládá vyhlášení i dalších kol výzev v oblasti podpory 6.1 a 6.3. Zároveň se předpokládá i vyhlášení kolových výzev na neinfrastrukturální typy projektů v rámci oblasti podpory 1.2 (Interoperabilita v železniční dopravě). Naopak v rámci kontinuální výzvy č. 1 v oblastech podpory 2.1, 4.1 či 6.2 se již z důvodu rozdělení většiny alokace nepředpokládá předložení velkého množství dalších projektů.

## 2.2.1. Informace o věcném pokroku operačního programu

### Změny v indikátorové soustavě OPD

V průběhu roku 2009 byly navrženy změny v kapitole Indikátory pro monitoring a hodnocení, týkající se úprav kódů, názvů, definic, cílových hodnot, případně návrhů na jiný způsob sledování. Návrhy formálního i věcného charakteru se týkaly tabulkového přehledu u následujících indikátorů:

37 31 10 Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí,

37 17 11 Zvýšení podílu železniční a vodní dopravy v nákladní dopravě,

37 25 00 Objem nákladní dopravy k HDP,

37 27 00 Převážná náročnost v nákladní dopravě,

37 28 00 Převážná náročnost v osobní dopravě

21 17 00 Expozice obyvatelstva nadlimitním koncentracím PM10

21 02 00 Snížení skleníkových emisí (CO<sub>2</sub> ekv. v kt)

37 17 10 Zvýšení přepravního objemu v kombinované dopravě

37 17 01 Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel

37 11 00 Hodnota úspory času v železniční dopravě v EUR

37 11 01 Hodnota úspory času v silniční dopravě v EUR

37 31 11 Celkový pokles míry nehodovosti v České republice (silnice)

37 07 02 Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T (dle rozhodnutí EK č. 884//2004/ES).

DG EK změny schválila spolu s realokací finančních prostředků (více o realokaci v kapitole 5) v prosinci 2009.

### Indikátory programu

Jednou ze změn v indikátorech programu byla změna zdroje u objemu a podílu přeprav. Nově je indikátor sledován z databáze Eurostatu. Hodnoty za uplynulé roky byly doplněny. V případě indikátoru 37 25 00 Objemu nákladní dopravy k HDP je v současné době Eurostatem vztažen k roku 2000 (dříve k roku 1995). V tabulce jsou proto hodnoty uvedeny k roku 2000, ovšem cílová hodnota byla nastavena na základě údajů k roku 1995 (výchozí hodnota: 83% k roku 1995).

Tabulka 2: Indikátory programu

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 31 10 dopad	Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí	%	MD	Dosažená	100%	100%	N/A	N/A	100%
				Výchozí	100%	100%	100%	N/A	100%
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	60%	60%
37 25 00 dopad Lisabon	Objem nákladní dopravy k HDP	mil. tkm/ mld. Kč	Eurostat	Dosažená	86,2%	86,6%	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	88,5% (2005)	86,2%	88,6%	N/A	88,5%
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	75%	75%
37 27 00 dopad Lisabon	Podíl silniční nákladní přepravy na celkovém výkonu	%	Eurostat	Dosažená	74,7%	76,7%	N/A	N/A	76,7%
				Výchozí	74,4% (2005)	74,7%	76,7%	N/A	74,4%
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	74%	74%

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
21 17 00 dopad	Expozice obyvatelstva nadlimitním koncentracím PM10	%	MŽP	Dosažená	66% (2005)	32% (2007)	15% (2008)	N/A	N/A
				Výchozí	66% (2005)	66%	32%	N/A	66%
				Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	58%	58%
21 02 00 dopad / core 30	Snížení skleníkových emisí*	CO <sub>2</sub> ekv./ obyv., v t	MŽP	Dosažená	13,923 (2004)	14,4 (2006)	14,4 (2007)	N/A	14,4 (2007)
				Výchozí	13,923 (2004)	14,4 (2006)	14,4 (2007)	N/A	13,93 (2004)
				Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	13,505	13,505

Zdroj dat: ŘO OPD, Ročenka dopravy, Zpráva o životním prostředí 2008

Pozn.: <sup>1</sup> Cíl je stanoven na celé období

Statistická data z Eurostatu nejsou za rok 2009 k dispozici.

U indikátoru 37 25 00 byla provedena změna zdroje dat na Eurostat, tudíž také změna výchozí a cílové hodnoty, které byly navrženy a vyčísleny v průběhu roku 2008, kdy byla data počítána k objemu dopravy roku 1995 (100%). V současné době jsou data k dispozici pouze k roku 2000.

U indikátoru 37 27 00 proběhlo upřesnění názvu, definice, zdroje, výchozí a cílové hodnoty.

Indikátor vyjadřující podíl dopravy železničního a vodního dopravního módu byl vypuštěn. Podíly nákladní přepravy vyjadřuje také indikátor 37 25 00

Všechny změny byly schváleny EK.

## 2.2.2. Finanční pokrok operačního programu

Tabulka 3 obsahuje rozdělení alokací podle prioritních os.

**Tabulka 3: Rozdělení alokace podle prioritní os OPD.**

Název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]	Veřejné prostředky celkem [€]
Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	38,04%	2 196 706 382	2 584 360 448
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,95%	1 614 071 569	1 898 907 729
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,82%	393 547 402	462 996 943
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,20%	1 051 016 928	1 236 490 503
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,72%	330 076 926	388 325 796
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,07%	119 426 722	140 502 027
Technická pomoc	FS	1,2%	69 235 274	81 453 333

Zdroj dat: Programový dokument OPD

Tabulka 4: Finanční pokrok OPD

Částky jsou uvedeny v € <sup>1</sup>	Výdaje zaplacené příjemcem zahrnuté v žádostech o platby zaslaných řídicímu orgánu	Příslušný příspěvek z veřejných zdrojů	Výdaje zaplacené subjektem odpovědným za platby příjemcům	Celkové platby obdržené od Komise <sup>3</sup>
<b>Prioritní osa 1</b> Modernizace železniční sítě TEN-T	813 846 685,20 z toho FS: 603 621 441,31	813 846 685,20 z toho FS: 603 621 441,31	813 846 685,20 z toho FS: 603 621 441,31	364 453 391,74
<b>Prioritní osa 2</b> Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	806 319 225,67 z toho FS: 506 106 761,13	806 319 225,67 z toho FS: 506 106 761,13	806 319 225,67 z toho FS: 506 106 761,13	172 516 102,45
<b>Prioritní osa 3</b> Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	116 366 479,20 z toho FS: 98 634 839,12	116 366 479,20 z toho FS: 98 634 839,12	116 366 479,20 z toho FS: 98 634 839,12	61 695 200,72
<b>Prioritní osa 4</b> Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	591 192 294,04 z toho ERDF: 500 815 921,23	591 192 294,04 z toho ERDF: 500 815 921,23	591 192 294,04 z toho ERDF: 500 815 921,23	262 723 472,06
<b>Prioritní osa 5</b> Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	7 450 448,10 z toho FS: 6 332 881	7 450 448,10 z toho FS: 6 332 881	7 450 448,10 z toho FS: 6 332 881	34 658 077,23
<b>Prioritní osa 6</b> Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	58 592 393,75 z toho ERDF: 49 803 545,72	58 592 393,75 z toho ERDF: 49 803 545,72	58 592 393,75 z toho ERDF: 49 803 545,72	20 710 519,25
<b>Prioritní osa 7</b> Technická pomoc	10 823 047,45 z toho FS: 9 201 985,37	10 823 047,45 z toho FS: 9 201 985,37	10 823 047,45 z toho FS: 9 201 985,37	8 241 869,30
<b>CELKOVÝ SOUČET<sup>2</sup></b>	<b>2 404 590 573,24</b> z toho FS/ERDF: <b>1 774 517 374,80</b>	<b>2 404 590 573,24</b> z toho FS/ERDF: <b>1 774 517 374,80</b>	<b>2 404 590 573,24</b> z toho FS/ERDF: <b>1 774 517 374,80</b>	<b>924 998 632,76</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,40 Kč/€

<sup>1</sup> Jedná se o veřejné zdroje.<sup>2</sup> Na území ČR se nevyskytují žádné regiony NUTS II s přechodnou podporou ve smyslu čl. 8 Obecného nařízení č. 1083/2006., proto byl řádek s úhrnem v regionech s přechodnou podporou vynechán a řádek celkový součet vyjadřuje úhrn v regionech bez přechodné podpory.<sup>3</sup> platby včetně záloh

**Tabulka 5: Přehled zálohových a průběžných plateb EK**

Rok	Fond	Zálohová platba EK (€)	Průběžná platba EK (€)
2007	FS	115 090 938,82	0
	ERDF	23 408 873,00	0
2008	FS	184 145 502,12	0
	ERDF	35 113 309,50	0
2009	FS	184 145 502,12	158 182 698,39
	ERDF	46 817 746,00	178 094 062,81
<b>Celkem</b>	<b>FS/ERDF</b>	<b>588 721 871,56</b>	<b>336 276 761,20</b>

Zdroj dat: ŘO OPD

V roce 2009 byly obdrženy od EK 3 zálohové platby v celkové výši 230 963 248,12 EUR, z toho byla jedna zálohová platba pro FS ve výši 184 145 502,12 EUR a dvě zálohové platby pro ERDF v souhrnné výši 46 816 746,00 EUR.

V rámci první certifikace výdajů byly z EK v roce 2009 vyžádány prostředky v souhrnné výši 336 276 761,20 EUR (z toho FS 158 182 698,39 EUR a ERDF 178 094 062,81 EUR) a tyto prostředky byly v rámci první průběžné platby od EK v celé výši obdrženy.

**Plnění pravidla N+3/N+2**

Aplikace pravidla N+3/N+2 je legislativně zakotvena v článku 93 oddílu 7 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Dle ustanovení tohoto nařízení může dojít k automatickému zrušení části rozpočtového závazku na operační program, která nebyla použita na předběžné (zálohové) nebo průběžné platby do 31. prosince třetího roku následujícího po roce, kdy byl přijat rozpočtový závazek zahrnutý v operačním programu. Použití pravidla n+3/ n+2 se vztahuje na rozpočtové závazky jednotlivých fondů, z kterých jsou čerpány prostředky v rámci operačního programu.

V níže uvedených tabulkách 7 a 8 jsou uvedeny roční rozpočtové závazky FS a ERDF Operačního programu Doprava, hraniční limity pro čerpání prostředků EU z EK v jednotlivých letech (sloupec a), aby nedošlo ke zrušení nevyčerpaných rozpočtových závazků, a přijaté prostředky z EK v rámci zálohových a průběžných plateb do konce roku 2009 (sloupce b-f). Poslední sloupec uvádí rozdíl mezi limity pro naplnění pravidla N+3/N+2 a přijatými platbami z EK. Z tabulek je zřejmé, že limity pro rozpočtové závazky roku 2007 se podařilo u obou zdrojových fondů (FS a ERDF) naplnit již v roce 2009. U FS bylo pravidlo N+3 splněno na 112% a u ERDF na 197% (viz tabulka 6).

**Tabulka 6: Stav plnění pravidla N+3 pro alokaci roku 2007**

Fond	Alokace (rozpočtové závazky) na rok 2007	Průběžné platby z EK	Přijaté zálohy z EK	Plnění pravidla N+3 pro alokaci roku 2007	
	a	b	b	b+c	c/a
	v mil. €	v mil. €	v mil. €	v mil. €	v %
<b>celkem</b>	<b>716,4</b>	<b>336,3</b>	<b>588,7</b>	<b>925,0</b>	<b>129,1</b>
FS	572,2	158,2	483,4	641,6	112%
ERDF	144,2	178,1	105,3	283,4	197%

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009



Tabulka 7: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007 - 2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Zálohy z EK - roční	Průběžné platby z EK - roční	Celkové platby z EK / žádosti o platby z ČR - roční	Celkové platby / žádosti o platby - souhrnné	Rozdíl mezi limity a platbami - souhrnné
		a	b	c	e=b+c+d	f	g=f-a
2007	144 178 837		23 408 873		23 408 873	23 408 873	
2008	151 662 639		35 113 310		35 113 310	58 522 183	
2009	159 174 961		46 817 746	178 094 063	224 911 809	283 433 992	
2010	167 045 895	144 178 837			0	283 433 992	139 255 155
2011	174 914 962	295 841 476			0	283 433 992	-12 407 485
2012	182 748 693	455 016 437			0	283 433 992	-171 582 446
2013	190 717 663	796 977 294			0	283 433 992	-513 543 303
2014		979 725 987			0	283 433 992	-696 291 996
2015		1 170 443 650			0	283 433 992	-887 009 659
<b>Celkem</b>	<b>1 170 443 650</b>	<b>1 170 443 650</b>	<b>105 339 929</b>	<b>178 094 063</b>	<b>283 433 992</b>	<b>283 433 992</b>	<b>-887 009 659</b>

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu ERDF

Tabulka 8: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007 - 2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Zálohy z EK - roční	Průběžné platby z EK - roční	Celkové platby z EK / žádosti o platby z ČR - roční	Celkové platby / žádosti o platby - souhrnné	Rozdíl mezi limity a platbami - souhrnné
		a	b	c	e=b+c+d	f	g=f-a
2007	572 229 657		115 090 939		115 090 939	115 090 939	
2008	599 985 014		184 145 502		184 145 502	299 236 441	
2009	627 865 900		184 145 502	158 182 698	342 328 200	641 564 641	
2010	657 043 197	572 229 657			0	641 564 641	69 334 984
2011	686 239 266	1 172 214 671			0	641 564 641	-530 650 030
2012	715 335 948	1 800 080 571			0	641 564 641	-1 158 515 930
2013	744 938 571	3 143 363 034			0	641 564 641	-2 501 798 393
2014		3 858 698 982			0	641 564 641	-3 217 134 341
2015		4 603 637 553			0	641 564 641	-3 962 072 912
<b>Celkem</b>	<b>4 603 637 553</b>	<b>4 603 637 553</b>	<b>483 381 943</b>	<b>158 182 698</b>	<b>641 564 641</b>	<b>641 564 641</b>	<b>-3 962 072 912</b>

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze FS

## Realizace programu

Od zahájení implementace bylo do konce roku 2009 v rámci všech 4 výzev pro oblasti podpory: 1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2, 6.3., 7.1. ŘO předloženo 151 projektových žádostí (vč. TP) v objemu 164 mld. Kč (6,2 mld. €) způsobilých výdajů. ŘO schválil v roce 2009 (vydáním schvalovacího protokolu) 46 projektů s objemem veřejných výdajů ve výši 46,6 mld. Kč (1,77 mld. €.) Ke konci roku 2009 tak bylo schváleno na národní úrovni celkem 119 projektů v objemu 147 mld. Kč (5,6 mld. €) veřejných způsobilých výdajů (z toho 105 projektů má vydáno rozhodnutí nebo podepsanu smlouvu o spolufinancování). Průměrná míra schválených veřejných výdajů ke konci roku 2009 dosáhla 82 % celkových veřejných zdrojů OPD a 69% zdrojů EU.

Největší pokrok v oblasti schvalování projektů byl dosažen v prioritní ose 2, kde míra absorpce dosáhla 106% s ohledem na prostředky, které jsou pro prioritní osu 2 k dispozici. Výrazný pokrok byl dosažen i v prioritní ose 6 s 96% a v prioritní ose 4 s 83% alokovaných prostředků EU. U ostatních prioritních os se míra absorpce pohybuje v rozpětí 12%- 54%.

Z celkového počtu 119 projektů schválených na národní úrovni 29 projektů spadá do kategorie velkých projektů (nad 50 mil. €). Přitom velké projekty se objemem schválené dotace podílí 53,5% na příspěvku EU, který je pro OPD k dispozici.

### Předfinancování prostředků EU ze SR v roce 2009

Rozpočet na předfinancování zdrojů EU na rok 2009 byl schválen ve výši 28,1 mld. Kč (cca 1,1 mld. €). Během roku 2009 byly realizovány platby příjemcům na základě předložených žádostí ve výši 25,9 mld. Kč (984,5 mil. €). Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU ze státního rozpočtu (platby příjemcům) činil ke konci roku 46,5 mld. Kč (1,77 mld. €). Míra absorpce (platby versus příspěvek EU v rámci OPD) tak dosáhla 31 %. Objem veřejných výdajů zahrnutých v proplacených žádostech o platbu příjemci přesáhl 63 mld. Kč (2,4 mld. €). Míra čerpání veřejných výdajů ke konci roku 2009 dosáhla 35 % celkové alokace na programové období.

### Certifikace výdajů v roce 2009

V listopadu 2009 proběhla první certifikace výdajů v rámci OPD. Do certifikace byly zahrnuty veřejné výdaje ve výši 395,61 mil. € (5,8% celkových veřejných zdrojů OPD). Dne 8. 12. 2009 byla Ministerstvem financí v rámci první průběžné žádosti o platbu vyžádána z EK částka ve výši 336,3 mil. € (EU podíl). Tyto prostředky byly ještě v roce 2009 převedeny z EK na účet Národního fondu.

### Ukončování projektů

Ze 119 projektů schválených na národní úrovni bylo ke konci roku 2009 stavebně již ukončeno 41 projektů. U 28 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 11 projektů byly všechny výdaje zahrnuty do certifikace. Počty ukončovaných projektů jsou uvedeny v jednotlivých letech provádění OPD jsou uvedeny v tabulce 14.

**Tabulka 9: Objem schválených prostředků na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009**

Prioritní osa	Zdroje		Projekty schválené na národní úrovni v roce 2009 v OPD					Projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007- 2009 v prioritních osách OPD				
	Veřejné prostředky PO1	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích PO	Podíl na alokaci EU PO	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na veřejných zdrojích PO OPD	Podíl na příspěvku EU PO
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
PO1	2 584 360 448	2 196 706 382	4	520 001 873	354 848 308	20%	16%	18	1 563 993 242	1 123 078 327	61%	51%
PO2	1 898 907 729	1 614 071 569	4	746 881 455	539 511 296	39%	33%	10	2 644 556 241	1 711 801 415	139%	106%
PO3	462 996 943	393 547 402	1	9 987 777	8 383 739	2%	2%	7	134 975 490	114 404 996	29%	29%
PO4	1 236 490 503	1 051 016 928	11	362 465 678	308 095 827	29%	29%	40	1 024 129 049	869 411 588	83%	83%
PO5	388 325 796	330 076 926	1	21 983 078	18 685 617	6%	6%	2	46 821 633	39 798 388	12%	12%
PO6	140 502 027	119 426 722	23	105 121 358	88 811 119	75%	74%	33	137 158 589	114 537 516	98%	96%
PO7	81 453 333	69 235 274	2	846 702	719 697	1%	1%	9	43 776 027	37 209 617	54%	54%
<b>Celkem</b>	<b>6 793 036 779</b>	<b>5 774 081 203</b>	<b>46</b>	<b>1 767 287 923</b>	<b>1 319 055 603</b>	<b>26%</b>	<b>23%</b>	<b>119</b>	<b>5 595 410 270</b>	<b>4 010 241 849</b>	<b>82%</b>	<b>69%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

z toho

**Tabulka 10: Velké projekty schválené na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009**

Prioritní osa	Zdroje		Velké projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					Velké projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007-2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích prioritních os	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích PO	Podíl na alokaci EU PO
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=4/1	6=5/2		7	8	9=7/1	10=8/2
PO1	2 584 360 448	2 196 706 382	3	490 866 332	335 420 000	19%	15%	11	1 431 191 554	1 021 558 216	55,4%	46,5%
PO2	1 898 907 729	1 614 071 569	3	716 820 420	513 959 417	38%	32%	9	2 614 321 750	1 686 102 098	137,7%	104,5%
PO3	462 996 943	393 547 402	0	0	0	0%	0%	2	96 093 891	81 679 807	20,8%	20,8%
PO4	1 236 490 503	1 051 016 928	2	119 359 302	101 455 407	10%	10%	6	327 066 563	276 934 781	26,5%	26,3%
PO5	388 325 796	330 076 926	0	0	0	0%	0%	1	24 838 555	21 112 772	6,4%	6,4%
PO6	140 502 027	119 426 722	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0,0%	0,0%
PO7	81 453 333	69 235 274	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0,0%	0,0%
<b>Celkem</b>	<b>6 793 036 779</b>	<b>5 774 081 203</b>	<b>8</b>	<b>1 327 046 054</b>	<b>950 834 823</b>	<b>20%</b>	<b>16%</b>	<b>29</b>	<b>4 493 512 313</b>	<b>3 087 387 674</b>	<b>66,1%</b>	<b>53,5%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 11: Předfinancování zdrojů EU ze státního rozpočtu v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009**

Prioritní osy	Zdroje		Předfinancováno ze státního rozpočtu v roce 2009				Předfinancováno celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích prioritních os	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích prioritních os	Podíl na alokaci EU v rámci PO
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/1
PO1	2 584 360 448	2 196 706 382	328 959 769	236 545 296	12,7%	10,8%	813 846 685	603 621 441	31,5%	27,5%
PO2	1 898 907 729	1 614 071 569	588 955 352	356 335 143	30,0%	22,1%	806 319 226	506 106 761	42,5%	31,4%
PO3	462 996 943	393 547 402	73 127 855	62 051 980	15,8%	15,8%	116 366 479	98 634 839	25,1%	25,1%
PO4	1 236 490 503	1 051 016 928	323 216 642	274 734 146	26,1%	26,1%	591 192 294	500 815 921	47,8%	47,7%
PO5	388 325 796	330 076 926	7 450 448	6 332 881	1,9%	1,9%	7 450 448	6 332 881	1,9%	1,9%
PO6	140 502 027	119 426 722	52 229 143	44 394 783	37,2%	37,2%	58 592 394	49 803 546	41,7%	41,7%
PO7	81 453 333	69 235 274	5 993 298	5 096 798	7,4%	7,4%	10 823 047	9 201 985	13,3%	13,3%
<b>Celkem</b>	<b>6 793 036 779</b>	<b>5 774 081 203</b>	<b>1 359 932 508</b>	<b>985 491 027</b>	<b>20,0%</b>	<b>17,1%</b>	<b>2 404 590 573</b>	<b>1 774 517 375</b>	<b>35,4%</b>	<b>30,7%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Z toho:

FS	5 416 044 180	4 603 637 553	983 318 661	665 369 246	18%	14%	1 753 637 824	1 222 905 056	32%	27%
ERDF	1 376 992 529	1 170 443 650	375 445 785	319 128 929	27,3%	27,3%	649 784 688	550 619 467	47%	47%

Tabulka 12: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009

Prioritní osy	Zdroje		Certifikované výdaje v roce 2009				Certifikované výdaje celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €	5=3/1	6=4/2	v €	v €	9=7/1	10=8/2
	1	2	3	4			7	8		
PO1	2 584 360 448	2 196 706 382	157 410 849	133 799 222	6,1%	6,1%	157 410 849	133 799 222	6,1%	6,1%
PO2	1 898 907 729	1 614 071 569	3 574 809	3 038 588	0,2%	0,2%	3 574 809	3 038 588	0,2%	0,2%
PO3	462 996 943	393 547 402	23 967 910	20 372 724	5,2%	5,2%	23 967 910	20 372 724	5,2%	5,2%
PO4	1 236 490 503	1 051 016 928	197 802 292	168 131 949	16,0%	16,0%	197 802 292	168 131 949	16,0%	16,0%
PO5	388 325 796	330 076 926	0	0	0,0%	0,0%	0	0	0,0%	0,0%
PO6	140 502 027	119 426 722	11 720 134	9 962 114	8,3%	8,3%	11 720 134	9 962 114	8,3%	8,3%
PO7	81 453 333	69 235 274	1 143 724	972 165	1,4%	1,4%	1 143 724	972 165	1,4%	1,4%
<b>Celkem</b>	<b>6 793 036 779</b>	<b>5 774 081 203</b>	<b>395 619 719</b>	<b>336 276 761</b>	<b>5,8%</b>	<b>5,8%</b>	<b>395 619 719</b>	<b>336 276 761</b>	<b>5,8%</b>	<b>5,8%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Z toho:

FS	5 416 044 180	4 603 637 553	186 097 292	158 182 698	3%	3%	186 097 292	158 182 698	3%	3%
ERDF	1 376 992 529	1 170 443 650	209 522 427	178 094 063	15%	15%	209 522 427	178 094 063	15%	3%

Tabulka 13: Celkový přehled čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech provádění OPD

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní zdroje)	Schválené veřejné výdaje na národní úrovni		Proplacené veřejné prostředky		Certifikované výdaje	
		v €	v %	v €	v %	v €	v %
		a	b/a	e	e/a	g	g/a
2007	6 793 036 779	76 493 494	1,1%	700 151	0,0%	0	0,0%
2008		3 734 818 577	55,0%	1 043 957 914	15,4%	0	0,0%
2009		1 784 098 198	26,3%	1 358 764 447	20,0%	395 619 719	5,8%
<b>Celkem</b>		<b>5 595 410 270</b>	<b>82,4%</b>	<b>2 403 422 512</b>	<b>35,4%</b>	<b>395 619 719</b>	<b>5,8%</b>

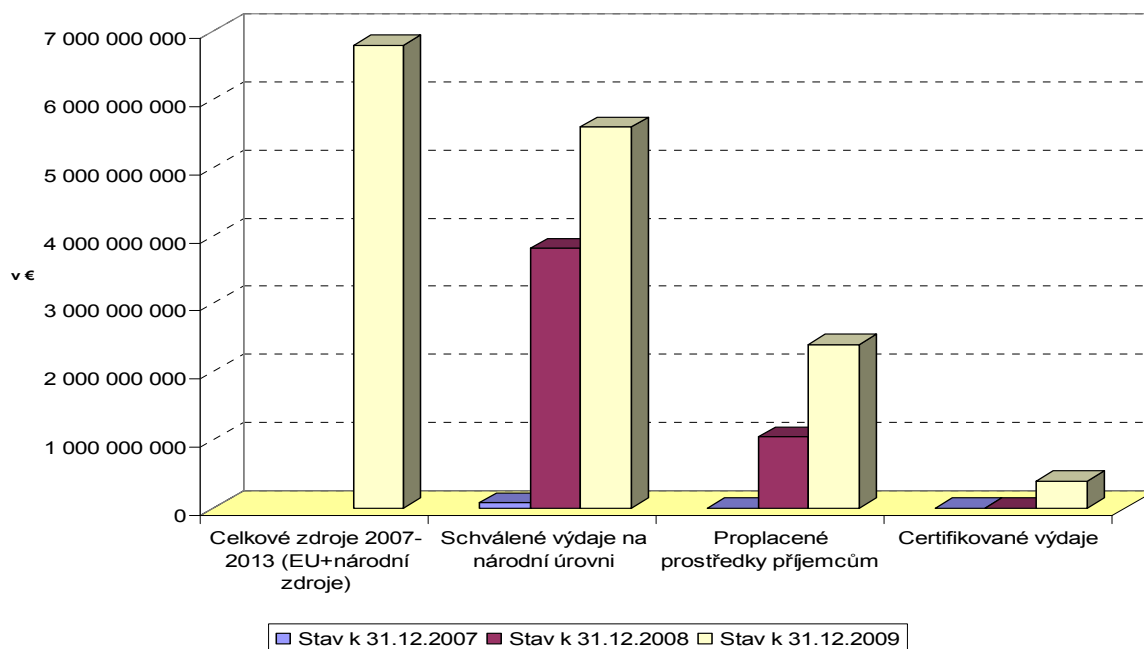
Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 14: Ukončování projektů OPD**

Rok	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	73	14	2	0
2009	46	27	26	11
<b>Celkem</b>	<b>119</b>	<b>41</b>	<b>28</b>	<b>11</b>

Zdroj dat: ŘO OPD

**Graf 1: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech provádění OPD kumulativně**



### 2.2.3. Informace o rozpisu využití fondů

Kumulativní rozdělení alokací z příspěvku Společenství podle kategorií

Číslo programu: CCI 2007CZ161PO007

Název programu: Operační program Doprava

Datum posledního rozhodnutí Komise týkajícího se OPD: 18. 12. 2009 [K(2009)10533]

Tabulka 15: Rozdělení příspěvku Společenství podle kategorie v OPD

Prioritní téma	forma financování	typ území	hospodářská činnost	zeměpisná poloha	příspěvek - schval. pr. (EU fondy) v tis. € *
16 - železnice	01 - nevratná pomoc 04 - ostatní formy fin.	00 - nevztahuje se	12 - výstavba	CZ020, CZ063, CZ064, CZ071, CZ072	114 571
17 - železnice (TEN-T)	01 - nevratná pomoc 04 - ostatní formy fin.	00 - nevztahuje se	12 - výstavba	CZ010, CZ020, CZ031, CZ032, CZ041, CZ053, CZ063, CZ064, CZ071, CZ072, CZ080	1 014 423
21 - dálnice (TEN-T)	01 - nevratná pomoc	00 - nevztahuje se	12 - výstavba	CZ010, CZ020, CZ031, CZ041, CZ042, CZ051, CZ052, CZ064, CZ071, CZ072, CZ080	1 724 463
22 - státní silnice	01 - nevratná pomoc 04 - ostatní formy fin.	00 - nevztahuje se	12 - výstavba	CZ020, CZ031, CZ032, CZ041, CZ042, CZ051, CZ052, CZ053, CZ063, CZ072, CZ080	794 176
26 - multimodální doprava	01 - nevratná pomoc	00 - nevztahuje se	11 - přeprava 12 - výstavba	CZ020, CZ080, CZ042	10 012
27 - multimodální doprava (TEN-T)	01 - nevratná pomoc	00 - nevztahuje se	00 - nevztahuje se	CZ020, CZ042	263
28 - Inteligentní dopravní systémy	04 - ostatní formy financování	01 - město	22 - jiné nespecifikované služby	CZ010	21 285
32 - vnitrozemské vodní cesty	01 - nevratná pomoc	00 - nevztahuje se	12 - výstavba	CZ020, CZ042, CZ053	61 077
85 - příprava, provádění, monitorování a kontrola	01 - nevratná pomoc	00 - nevztahuje se	00 - nevztahuje se	CZ010, CZ020, CZ031, CZ032, CZ041, CZ042, CZ051, CZ052, CZ053, CZ063, CZ064, CZ071, CZ072, CZ080	16 380
86 - Hodnocení a studie; informace a komunikace	01 - nevratná pomoc	00 - nevztahuje se	00 - nevztahuje se	CZ010, CZ020, CZ031, CZ032, CZ041, CZ042, CZ051, CZ052, CZ053, CZ063, CZ064, CZ071, CZ072, CZ080	5 079



## 2.2.4. Pomoc podle cílových skupin

Vláda ČR se usnesením č. 560/2006 a usnesením č. 829/2006 zavázala plnit Strategii regionálního rozvoje České republiky, jež má za cíl podporovat vymezené regiony se soustředěnou podporou státu v období 2007-2013. Z celkového počtu na národní úrovni schválených žádostí o finanční podporu z EU fondů se ve strukturálně postižených regionech nachází 8 projektů (silnice I/11 (3x), I/13, I/15, R48, žel. trať Bystřice n.O.-Č.Těšín). 11 projektových žádostí bylo schváleno v hospodářsky slabých regionech (např. rychlostní silnice R7, I/38, I/43; elektrizace 2 tratí v okresech Znojmo, Šumperk a rekonstrukce žel. stanice). 2 schválené žádosti se nacházejí jak ve strukturálně postižených tak i v hospodářsky slabých regionech. V roce 2009 bylo také schváleno 5 projektových žádostí v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností (viz příloha č. 2).

## 2.2.5. Vrácená nebo znovu použitá pomoc

V roce 2009 nedošlo v rámci OPD k vrácení nebo znovupoužití přidělené podpory.

## 2.2.6. Kvalitativní analýza

V roce 2009 pokračoval pokles výkonnosti ekonomiky, který v sektoru dopravy začal již v roce 2008. Pokles množství přepraveného zboží a počtů přepravených osob byl zaznamenán ve většině dopravních odvětví statisticky sledovaných Ministerstvem dopravy.

V době přípravy této zprávy byla k dispozici data pouze za první tři čtvrtletí roku 2009, souhrnné přehledy přeprav byly proto porovnávány vždy s odpovídajícími obdobími (1. – 3. čtvrtletím) let 2007 a 2008. Zatímco počet přepravených osob v železniční dopravě se v prvních třech čtvrtletích roku 2009 snížil o 6,7 % oproti stejnému období roku 2008 (a o 9,6 % oproti roku 2007) a výkony železniční osobní dopravy (v oskm) klesly o 2,2 %, resp. 5,5 % oproti předchozím rokům, propad v nákladní železniční dopravě byl markantnější. Množství přepraveného zboží pokleslo o 24,8 % a přepravní výkony (v tkm) o 23,3 % oproti stejnému období roku 2008, přičemž vývoj mezi lety 2007-2008 se vyznačoval spíše stagnací těchto hodnot.

Podobně u silniční nákladní dopravy kleslo množství přepraveného zboží o 17,2 % a přepravní výkony o 16,7 % oproti srovnatelnému období roku 2008. Výrazně se projevil úbytek nákladů ve vnitrozemské vodní dopravě, kde se množství přepraveného zboží snížilo o 16,5 % oproti roku 2008 a dokonce o 29,1 % oproti roku 2007. Celkové přepravní výkony byly o 12,7 % nižší než v první třech kvartálech roku 2008. V případě vodní dopravy ovšem také výrazněji vzrostla průměrná přepravní vzdálenost.

Nejméně se celkový trend poklesu poptávky po přepravě projevil v autobusové a městské hromadné dopravě, kde převládal spíše opačný vývoj. Počet přepravených osob autobusovou dopravou sice oproti prvním třem čtvrtletím roku 2008 klesl o 6,1 %, celkové přepravní výkony (v oskm) však o 3,2 % stouply. Ve srovnání se stejným obdobím roku 2007 se ovšem hodnota obou ukazatelů zvýšila o 0,9 %, lze tedy hovořit spíše o stagnaci v tomto dopravním odvětví. Podobně počet osob přepravených městskou hromadnou dopravou ve srovnání s rokem 2008 o 3,6 % klesl, zatímco ve srovnání s rokem 2007 o 0,9 % stoupl. Celkové přepravní výkony se ovšem zvýšily o 3,0 % (oproti roku 2008), resp. 14,9 % (oproti roku 2007), což bylo doprovázeno signifikantním nárůstem průměrné přepravní vzdálenosti v městské hromadné dopravě v tomto období.

Dalším vnějším faktorem s vlivem na průběh implementace programu bylo kolísání směnného kurzu. Po propadu kurzu v létě roku 2008 kurz v roce 2009 osciloval v rozmezí od 25,18 do 28,33 Kč/EUR, a byl v průměru obdobný ve srovnání s kurzem v době schválení programu.

V průběhu roku 2009 byly ukončeny první projekty na rekonstrukci úseků na železničních koridorech TEN-T a silnicích I.ř. mimo TEN-T. Tyto první vlašťovky spolufinancované z fondů EU představují hmatatelný příspěvek k rozvoji a modernizaci dopravní sítě v ČR a dalším přínosem v současné době realizovaných projektů spočívá v tom, že investice do dopravní infrastruktury v této ekonomicky nestabilní době stimulují ekonomickou aktivitu inženýrského stavebnictví, které svými multiplikačními efekty pomáhají k oživení hospodářského růstu ČR.

### **Transevropské dopravní sítě v OPD**

Jedním z cílů implementace OPD je výstavba a modernizace dopravních koridorů vymezených v rámci Transevropské dopravní sítě (dále jen TEN-T). Prioritní osy 1, 2 a částečně 6 jsou zaměřeny na realizaci prioritních projektů, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES, a přispívají tak k plnění společného strategického cíle výchozích dokumentů OPD (Strategické obecné zásady Společenství, Lisabonská strategie, NSRR, Dopravní politika ČR pro léta 2005-2013, ad.), kterým je zvýšení konkurenceschopnosti evropských regionů mimo jiné zlepšením jejich vzájemné dopravní propojenosti a dostupnosti.

Plnění cílů v prioritní ose 1 probíhá pokračováním modernizací hlavních železničních tratí sítě TEN-T – především tranzitních koridorů – a současně dalších součástí železniční sítě TEN-T, kterými jsou zejména železniční uzly a překladiště kombinované dopravy. Mezi prioritní koridory dle rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES, patří české úseky spojení Praha - Norimberk a Praha - Linec (tranzitní koridory III. a IV., které jsou součástí evropského prioritního projektu č. 22) a rovněž český úsek spojení Katovice – Brno (součást evropského prioritního projektu č. 23). K 31. 12. 2009 bylo předloženo celkem 20 projektových žádostí na více než 57 mld. Kč. Schváleno bylo 18 projektů, z toho 11 velkých projektů. Nejvíce projektů je zaměřeno na optimalizaci traťových úseků III. a IV. Tranzitního železničního koridoru.

Rovněž podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES a na nichž má být práce zahájena před rokem 2010. Území ČR se dotýkají dva úseky prioritní dálniční osy Gdaňsk – Brno/Bratislava – Vídeň (evropský prioritní projekt č. 25): dálnice Katovice – Brno/Žilina a dálnice Brno – Vídeň. Prostředky osy 2 jsou nicméně určeny i pro modernizaci ostatních dálničních a silničních úseků pod správou ŘSD ČR. K 31. 12. 2009 bylo předloženo celkem 10 projektových žádostí na více než 78,75 mld. Kč. Všechny tyto projektové žádosti již byly na národní úrovni schváleny.

Oblast podpory 6.2 je zaměřena na vnitrozemskou vodní cestu. Smlouvou o přistoupení ČR k EU byla zařazena do sítě TEN-T vodní cesta Labe od Pardubic po státní hranici se SRN a Vltava od Třebenic po soutok s Labem. K spolufinancování prostředky OPD bylo do konce roku 2009 předloženo 11 projektových žádostí týkajících se sítě TEN-T, všechny tyto projektové žádosti již byly schváleny na národní úrovni.

### **Naplňování cílů Lisabonské strategie**

OPD je zaměřen na naplňování Lisabonské strategie zejména prostřednictvím kategorie výdajů 17 – Železnice (TEN-T) a 21 – Dálnice (TEN-T) včetně rychlostních silnic. Indikativní celková alokace sloužící k naplňování Lisabonské strategie je 84,25% celkových finančních zdrojů OPD.

Do konce roku 2009 byly finančně vypořádány první projekty, proto bylo možné určit procento, které je vyčerpáno v prioritním tématu 17 (viz tabulka 12).

**Tabulka 16: Lisabonské priority**

Prioritní téma	Indikativní alokace v tis. €	Vyčerpáno v % z alokace 2007-2013
16 železnice	393 547	0 %
17 železnice (TEN-T)	2 152 751	1,3 %
20 dálnice	563 008	0 %
21 dálnice (TEN-T)	1 519 273	0 %
26 multimodální doprava	13 612	0 %
27 multimodální doprava (TEN-T)	13 480	0 %
28 inteligentní dopravní systémy	121 431	0 %
32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T)	87 717	0 %
<b>celkem</b>	<b>4 864 821</b>	<b>1,3 %</b>

## 2.3. Informace o souladu s právními předpisy Společenství

V roce 2009 nebyly při provádění OP zjištěny žádné případy nesouladu s právními předpisy Evropského společenství, a to ani na straně řídicího orgánu, tak ani na straně příjemců pomoci z operačního programu.

Řídicí orgán vydává systém řízené dokumentace zahrnující celý systém implementace OP, který je v souladu s legislativou ČR i EU. Systém řízené dokumentace po obsahové i formální stránce klade důraz na soulad s pravidly:

- hospodářské soutěže,
- veřejných zakázek,
- ochrany životního prostředí,
- podpory rovných příležitostí.

### Pravidla hospodářské soutěže

Prostředky na realizaci OP jsou považovány za veřejné prostředky, na jejichž poskytnutí se vztahují příslušná pravidla EU týkající se veřejné podpory a národní předpisy.

Základní normou vymezující veřejnou podporu jsou články 87 až 89 Smlouvy o založení Evropského společenství. V souladu s těmito články jsou podpory poskytované v jakékoli formě státem nebo ze státních prostředků, které narušují nebo mohou narušit hospodářskou soutěž tím, že zvýhodňují určité podniky nebo určitá odvětví výroby, neslučitelné se společným trhem, pokud ovlivňují obchod mezi členskými státy. Výjimky z tohoto základního pravidla jsou dále zakotveny ve Smlouvě o ES.

V ČR je ochrana hospodářské soutěže realizována na základě zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ústředním orgánem státní správy, který zabezpečuje dohled nad dodržováním pravidel hospodářské soutěže, je dle zákona č. 272/1996 Sb., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Řádné dodržování pravidel hospodářské soutěže je zakomponováno v nastavení jednotlivých operačních programů. V rámci procesu posuzování žádostí o poskytnutí dotace je také zohledněn princip kontroly projektů z pohledu správné aplikace pravidel veřejné podpory.

## Veřejné zakázky

V případě zadávání veřejných zakázek vyplývá z programové dokumentace OP pro všechny příjemce pomoci povinnost postupovat v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, který reflektuje evropské zadávací směrnice 2004/17/ES a 2004/18/ES a současně podle doplňujících pravidel OP. Zadávání veřejných zakázek podléhá kontrole ze strany Řídícího orgánu.

Na základě proběhlých auditů a zkušeností z období 2004-2006 přistoupilo Ministerstvo pro místní rozvoj (NOK) ve spolupráci s Ministerstvem financí (PCO) k vytvoření základního minima v oblasti zadávání zakázek, které nejsou upraveny zákonem. Cílem dokumentu „Závazné postupy pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů EU, nespádajících pod aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v programovém období 2007-2013“ je proto stanovit pro všechny subjekty zapojené do procesu implementace kohezní politiky jednotný postup v oblasti zadávání zakázek nespádajících pod zákonnou úpravu. Tento dokument byl schválen Usnesením vlády ČR dne 12. ledna 2009 č. 48. Tyto závazné postupy slouží také jako podklad při tvorbě metodického pokynu pro Územní finanční orgány při výkonu kontroly zadávání zakázek.

Transparentní zadávání veřejných zakázek je jedním z hlavních principů implementace operačních programů spolufinancovaných z rozpočtu EU, který dle legislativy ES musí být striktně dodržován, kontrolován a při jehož porušení mají být stanoveny adekvátní sankce v podobě odvodu odpovídající části dotačně poskytnutých prostředků. Proto bylo nutné danou problematiku sjednotit, k zadávání zakázek a postihu nerespektování stanovených principů přistupovat jednotně a transparentně bez ohledu na to, jedná-li se o zakázky ne/spádající pod zákonnou úpravu.

## Ochrana životního prostředí

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 42/2001 ze dne 27. června 2001 o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí je do právního řádu ČR promítnuta zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

## Podpora rovných příležitostí

Princip podpory rovných příležitostí je uplatňován v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 6 – Rovnost žen a mužů a zákaz diskriminace.

V oblasti dopravní infrastruktury je princip nediskriminace zaměřen především na přístupnost dopravních cest pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení všech staveb z hlediska jejich bezbariérové přístupnosti a užívání je obsaženo v prováděcích vyhláškách č. 369/2001 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 501/2006 Sb., č. 503/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Problematika bezbariérového užívání se stala také součástí technických norem: ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006), ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007). Na fotografiích ze železniční stanice Tábor, kde jsou rekonstruovány staniční koleje a vybudováno oboustranné nástupiště, je názorně vidět řešení bezbariérového přístupu v podobě výtahu. Tím je umožněno pohodlné cestování nejen pro cestující s omezenou pohyblivostí, ale také pro rodiče s dětmi.



Železniční stanice Tábor:



## Princip partnerství

Dne 19. června 2009 se v prostorách MD uskutečnilo jednání se zástupci NNO k OPD. Účelem jednání byla diskuse o aktuálním stavu implementace programu na základě předložených témat ze strany NNO. Témata se např. týkala poskytování informací dle zákona č. 106/1999 Sb., důvodů, proč nejsou podpořeny významné stavby jako projekty OPD; informací o aktivitách JASPERS u projektů (silniční spojení Brno – Vídeň, SZ část Pražského okruhu, Brněnské nádraží); vysvětlení obsahu části Zprávy o realizaci, vysvětlení zdlouhavého procesu schvalování projektových žádostí ze strany EK.

## 2.4. Závažné problémy, které se objevily, a přijatá opatření k jejich odstranění

### • Vyjasňování spolupráce a úlohy iniciativy JASPERS ve schvalovacím procesu VP

Iniciativy JASPERS je ŘO / žadatelé využíváno před předložením velkých projektů na EK. EK vyžaduje tzv. Completion note (závěrečná zpráva JASPERS) ke každému projektu, proto v současnosti bez obdržení Completion note nelze projekt předložit na EK. Experti JASPERS posuzují projektové žádosti s cílem zvýšit jejich kvalitu a tím omezit počet připomínek EK a urychlit proces schvalování. Posuzování má dvě formy – full assessment (hloubkové posouzení) nebo screening (posouzení). Hloubkovému posouzení podléhají zejména studie proveditelnosti na koridorové stavby a první projektové žádosti na těchto koridorech.

Projekty jsou na JASPERS předkládány dle tzv. Akčního plánu JASPERS, který obsahuje seznam velkých projektů a je připravován vždy na daný kalendářní rok. K 31.12.2009 bylo na posouzení JASPERS předloženo celkem 22 velkých projektových žádostí (11 železničních, 10 silničních, 1 z prioritní osy 5) a 2 studie proveditelnosti (obě na železniční koridory). Bylo vydáno 8 Completion Note. Celkem 16 z 22 projektů bylo na JASPERS předloženo v roce 2009. V roce 2009 se JASPERS rovněž zapojili do přípravy Sektorových dopravních strategií.

V roce 2009 tedy pokračovala intenzivní spolupráce s JASPERS, nicméně nelze konstatovat, že se vklad JASPERS pozitivně projevil na počtu velkých projektů schválených EK. Ze 2 schválených projektových žádostí byla pouze jedna posouzena iniciativou. Začátkem roku 2010 bude spuštěna oficiální evaluace činnosti JASPERS ze strany EIB, na jejímž základě má být mj. rozhodnuto o dalším pokračování této iniciativy. ŘO proto poskytne evaluátorům informace o spolupráci s JASPERS s důrazem na zatím nejasný přínos k hladšímu schvalování VP ze strany EK.

### • Předkládání velkých žádostí projektů do EK

V průběhu roku 2009 pokračovalo vypořádávání připomínek k prvním velkým projektům předloženým k potvrzení podpory do EK. Objevilo se několik problematických okruhů, jejichž řešení prodlužovalo schvalovací proces na úrovni EK.

Jednalo se o především o následující témata:

- Monitoring snížení nákladů a dotací – EK požaduje údaje demonstrující snížení provozní dotace v důsledku snížení provozních nákladů. Česká strana se zavázala data k jednotlivým projektům poskytovat, v případě projektů ležících na koridorech pak údaje za celý koridor. EK následně požadovala doplnění monitorovacích tabulek pro celé referenční období 30 let, tedy i za roky výstavby daných projektů.
- Dopravní model – EK požadovala objasnění používaného modelu softwaru PTV VISION a dat použitých k jeho kalibraci, aby mohla být posouzena správnost a přesnost kalkulací v dopravních prognózách.
- Transparentnost výpočtů finanční analýzy – EK požadovala transparentní náhled kalkulací provedených v rámci finanční analýzy projektu/koridoru. Pro ověření správnosti parametrů uváděných v projektových žádostech proto navrhli zástupci EK finanční CBA model v podobě přehledných tabulek v MS Excel. Vyplnění těchto tabulek začala EK vyžadovat u každého předkládaného projektu.



- Rezervy na nepředvídatelné události – po zpracování prvních CBA tabulek doporučených EK bylo zjištěno, že z důvodu rozdílného výkladu metodik EK k CBA jsou českou stranou započítávány tzv. rezervy na nepředvídatelné události do celkových investičních nákladů vstupujících do finanční a ekonomické analýzy. Toto bylo EK rozporováno, a česká strana proto musela přistoupit k úpravě finanční analýzy vč. výpočtu míry nedostatku financování ve všech velkých projektech připravovaných k předložení do EK. Opatření se následně dotklo i běžných projektů, které byly v tu dobu připravovány.
- ERTMS – u pilotního železničního projektu (Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice) EK rozporovala harmonogram implementace ERTMS ve vztahu k Národnímu plánu zavádění ERTMS a rovněž nesoulad s podmínkami Rozhodnutí EK 2009/561. Po jednání v listopadu 2009 bylo s EK pro odblokování situace dohodnuto podání výjimky pro zavádění ERTMS a harmonogram zavedení ERTMS na IV. železničním koridoru.
- Uznatelnost DPH u projektů ŘSD – u pilotního silničního projektu Dálnice D8, úsek 0805, Lovosice – Řehlovice byla EK zpochybněna uznatelnost DPH v případě ŘSD ČR. Následně ČR poskytla doplňující informace k této otázce. Dopisem EK ze dne 22. 12. 2009 bylo potvrzeno, že v případě ŘSD ČR jakožto příjemce pro silniční projekty je DPH možno považovat za způsobilý výdaj.
- Otázky týkající se oblasti životního prostředí – EK považovala za nedostatečně popsané schvalovací procesy v netechnickém shrnutí EIA, proto se ČR rozhodla na základě závěrů z workshopu s DG EK zpracovávat u všech velkých silničních projektů nový komplexní a aktuální materiál nyní nazvaný „Project environmental information“ strukturovaný dle přílohy IV směrnice EIA a dále členěný dle všech připomínek, které ČR dosud obdržela v přerušujících dopisech.

K problematice týkající se rozhodovacího povolení (development consent) požaduje EK přikládat k projektovým žádostem stanovisko EIA, všechna územní rozhodnutí a stavební povolení. Na základě dohody z počátku roku 2010 jsou pro EK dostačující stavební povolení na hlavní trasu komunikace a hlavní stavební objekty. ČR tedy bude u velkých silničních projektů přikládat písemně územní rozhodnutí a hlavní stavební povolení, pokud jsou již vydána.

EK se dále do hloubky zabývá stížnostmi, peticemi a soudními žalobami, proto často dochází k prodlužování, případně pozastavení schvalovacího procesu (např. dálnice D8, rychlostní silnice R55).

EK zároveň požaduje odůvodnění v „Prohlášení orgánu zodpovědného za monitorování oblastí zařazených do soustavy Natura 2000“, proč nebude mít projekt vliv na oblasti Natura 2000. Dle Ministerstva životního prostředí je prohlášení vydáváno dle platné legislativy ČR.

Obecně lze konstatovat, že v průběhu roku 2009 bylo vyřešeno několik zásadních sporných otázek u velkých projektů OPD. Ačkoli dílčí problémy přetrvávají a budou předmětem jednání a diskuzí v následujícím roce, pokrok dosažený v roce 2009 by měl významně napomoci k vyššímu počtu schválených velkých projektů ze strany EK.

#### • Výsledky kontrol zadávacích řízení

Bylo provedeno celkem 37 kontrol zadávacích řízení provedených příjemci v rámci projektů OPD. Z těchto kontrol vzniklo jedno podezření na nesrovnalost u projektu z 1 prioritní osy, u kterého bylo požádáno o stanovisko ÚOHS. Po jeho obdržení bylo toto podezření na nesrovnalost zrušeno jako neopodstatněné. Další zjištění v rámci kontrol se týkalo pouze formálních

nedostatků, které svým charakterem by nevedly k uložení sankce ÚOHS a tedy k opodstatněnému podezření na nesrovnalost.

- **Kontrola výběru a hodnocení projektů na oblasti podpory 6.1 – podpora multimodální nákladní přepravy - vlečky**

Na základě kontroly provedené odborem fondů EU na MD a kontroly Platebního a certifikačního orgánu, které byly zahájeny koncem roku 2008 a byly zaměřena na výše uvedenou problematiku, byly identifikovány nedostatky při provádění výběru a hodnocení projektových žádostí projektů posuzovaných pro realizaci pod oblastí podpory 6.1. Výběr a hodnocení projektů byl v gesci odboru drah, železniční a kombinované dopravy. Nedostatky byly potvrzeny i při následných auditech a odboru vnitřního auditu a kontroly na MD. Jednalo se o nedostatečně transparentně nastavené postupy pro provádění výběru a hodnocení a nedoložení některých dokumentů potřebných pro provedení výběru a hodnocení. Ve spolupráci s externím konzultantem dopracoval odbor drah, železniční a kombinované dopravy svůj Manuál pracovních postupů a následně byl ve čtvrtém kvartálu roku 2009 proveden podle doplněných postupů nový výběr a hodnocení všech projektových žádostí předložených v rámci 1. výzvy. Kontrola provedení výběru a hodnocení projektů bude provedena odborem fondů EU na MD v 1. polovině roku 2010.

- **Supervize – problémy při výběrových řízeních na činnost Supervize – Externího konzultanta pro provádění monitoringu a ověřování výdajů**

Při hodnocení nabídek ve výběrových řízeních na činnost supervize docházelo ke zpoždění v důsledku odvolání neúspěšných uchazečů, event. kvůli omezenému počtu odborníků do hodnotících komisí nebo jejich pracovní vytíženosti. Pro urychlení výběrových řízení na supervizi přistoupil ŘO OPD koncem roku 2009 k přípravě výběrového řízení na rámcovou smlouvu, které má za cíl urychlit uzavírání smluv na provádění činnosti supervize.

## **2.5. Případná podstatná změna [dle čl. 57 Nařízení Rady (ES)]**

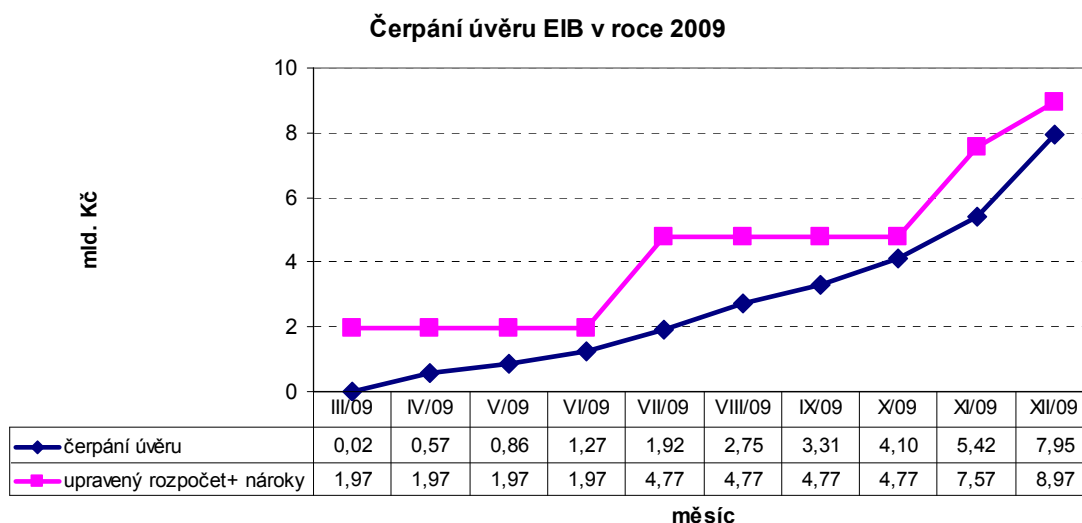
V souvislosti s článkem 57 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 nedošlo ke změně v provádění operačního programu.

## **2.6. Doplnkovost s jinými nástroji**

### **Úvěr EIB**

V roce 2009 bylo z úvěru EIB vyčerpáno celkem **7,95 mld. Kč** (investice i neinvestice). Načerpáno bylo dalších 5 tranší v celkové výši 7 mld. Kč. Nevyčerpané prostředky činily **1,016 mld. Kč**, tyto prostředky byly převedeny před koncem roku zpětným rozpočtovým opatřením z rozpočtu SFDI, resp. kapitoly Ministerstva dopravy, do kapitoly Státní dluh MF ČR.

Ve sledovaném období 2008 – 2009 předložila PMU celkem tři alokační dopisy v celkovém objemu (malé a střední projekty) 5,15 mld. Kč.

**Graf 2: Úvěr EIB****Komunikace s EIB**

Na základě požadavku Ministerstva financí ČR, jako smluvní strany úvěru EIB, upravila EIB podmínky čerpání úvěru. Nyní je možné čerpat dodatečné finanční prostředky až do výše 150 % schválené alokace; tyto prostředky se užívají zejména na financování velkých projektů.

**Spolupráce s regionálními operačními programy**

Pro posílení vzájemné informovanosti mezi operačními programy a jejich synergického efektu a pro co nejúčinnější využití prostředků ze SF a FS je nezbytná úzká spolupráce mezi ŘO OPD a ostatními řídicími orgány programů financovaných ze SF a FS. Proto byla mezi ŘO OPD a ŘO Regionálních operačních programů (dále jen „ROP“) uzavřena Dohoda o vzájemné spolupráci a koordinaci při implementaci OPD a ROP. V souladu s touto dohodou je zástupce MD členem MV ROPů.

Při zpracovávání programových dokumentací ROP pro podporu drážních vozidel proběhla koordinace mezi MD a ROP formou konzultace a připomínkování ze strany věcně příslušných odborů (Odbor veřejné dopravy a Odbor drah, železniční a kombinované dopravy).

**TEN-T budget**

V rámci evropských fondů je také využíváno financování z rozpočtu transevropských dopravních sítí (TEN-T) a to především na měkké projekty. V roce 2009 byly schváleny ke spolufinancování 4 železniční projekty - projekty stavby a přípravná dokumentace - na IV. tranzitním železničním koridoru v úseku Sudoměřice u Tábora - Ševětín. Celková výše evropské podpory (50% z celkových nákladů) činí 9,175 mil. EUR. Dále byla schválena implementace systému ERTMS/ETCS na koridoru E v úseku Děčín-Praha-Kolín; výše podpory pro tento projekt činí 15,075 mil. EUR. Česká republika se také úspěšně ucházela o dotaci z nové výzvy "Plánu obnovy ekonomiky" a získala spolufinancování na projekt dokončení stavby dálnice D47 v úseku Bohumín – státní hranice Česká republika/ Polsko ve výši 10, 273 mil EUR.

## 2.7. Opatření k monitorování a průběžné evaluace

Řídící orgán OPD využívá k procesu monitorování systém Monit7+. Zajištění servisních služeb bylo zajištěno smlouvou do konce roku 2009. Proto bylo třeba během roku 2009 nastartovat procesy, které povedou k zajištění těchto služeb do konce programového období. Po půlročním procesu administrace byla v jednacím řízení bez uveřejnění uzavřena smlouva se stávajícím poskytovatelem, firmou TESCO SW, a.s. ŘO OPD má na základě tohoto smluvního vztahu zajištěny servisní a konzultační služby na monitorovací systém do konce roku 2015.

V průběhu roku 2009 ŘO OPD spolupracoval při přípravě podkladů pro Strategickou zprávu ČR 2009, která se vypracovávala v souladu s článkem 29 nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti.

V rámci plnění Plánu hodnocení O 430 byla v roce 2009 mj. vypracována i evaluační studie „Vyhodnocení systémových, administrativních a vnějších vlivů na implementaci projektů majoritních příjemců OPD“. Externí zpracovatel – společnost Navreme Boheme s.r.o. – komplexně zhodnotil systém implementace OPD (pomocí analýzy relevantních dokumentů, strukturovaných rozhovorů a fokusních skupin s odpovědnými pracovníky) a v návaznosti na výsledky analýzy navrhl doporučení ke zlepšení v oblasti přípravy a zpracování projektů, prezentace projektů a přístupu k EK, finančních toků a kontrol, informačních systémů atd. S využitím doporučení navržených evaluatorem dospěl ŘO OPD k návrhu realizovat následující opatření pro zlepšení implementace programu, která jsou v souladu s prioritami ŘO:

- byla posílena odpovědnost věcně příslušných náměstků MD za dodržování harmonogramu předkládání velkých projektů ze strany majoritních příjemců;
- příjemci byli ze strany ZS informováni o budoucí změně v přípravě infrastrukturních projektů – ty budou automaticky připravovány spolu s projektovou žádostí tak, aby mohly být bez dalších prodlev předloženy k financování z EU (bez ohledu na to, zda nakonec z prostředků EU skutečně financovány budou); jsou připravována administrativní opatření pro zajištění procesu;
- byl rozšířen počet konzultačních firem využívaných SŽDC při přípravě projektových žádostí;
- je vyžadován důkladnější popis zvažovaných variant v přílohách projektových žádostí včetně vysvětlení navazujících procesů – v rámci tzv. Project environmental information;
- byla zavedena frekventovanější komunikace s EK a JASPERS (k tematice CBA, environmentálních aspektů OPD i dlouhodobých strategií v oblasti dopravy).

## 2.8. Případná národní výkonnostní rezerva (pouze pro roční prováděcí zprávu předloženou za rok 2010)

Tato kapitola není v případě výroční zprávy za rok 2009 relevantní.

### 3. Provádění podle prioritních os

#### 3.1. Prioritní osa 1: Modernizace železniční sítě TEN-T

##### 3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza

###### 3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

Ke konci roku 2009 byly předloženo 20 projektových žádostí, z toho 12 je klasifikováno jako velký projekt. Celkový objem způsobilých nákladů činil 45 mld. Kč (1,7 mld. €), což tvoří cca 67 % celkové alokace pro prioritní osu 1.

ŘO vydal v roce 2009 schvalovací protokol pro další čtyři projekty, celkově ke konci minulého roku je schváleno ŘO 18 projektů, z toho 11 velkých projektů. Celkový objem způsobilých výdajů schválených na národní úrovni činí 41 mld. Kč (1,5 mld. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 29 mld. Kč (1,1 mld. €). V rámci prioritní osy 1 bylo na národní úrovni schváleno 11 velkých projektů o objemu 38 mld. Kč (1,4 mld. €). 3 žádosti velkých projektů byly předloženy EK, která vydala do konce roku 2009 rozhodnutí pro 2 žádosti (viz kap. 4).

**Tabulka 17: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 1**

Rok	Veřejné prostředky celkem PO1	Předložené projektové žádosti			z toho velké projekty		
		počet	veřejné výdaje		počet	veřejné výdaje	
			v €	v %		v €	v %
			1	2		3	4=3/1
ke konci 2008		16	1 300 524 098	50%	8	981 940 907	38%
<b>Celkem za období 2007- 2009</b>	<b>2 584 360 448</b>	<b>20</b>	<b>1 720 917 155</b>	<b>67%</b>	<b>12</b>	<b>1 568 299 812</b>	<b>61%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 18: Schválené projekty na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor v prioritní ose 1**

Oblasti podpory PO1	Zdroje		Projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					Projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007-2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU oblasti podpory	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU oblasti podpory
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=3/1	6=4/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.1.1.	2 451 726 940	2 083 967 900	4	520 001 873	354 848 308	21%	17%	16	1 522 544 947	1 087 847 276	62%	52%
1.1.2.	132 633 508	112 738 482	0	0	0	0%	0%	2	41 448 295	35 231 050	31%	31%
<b>Celkem</b>	<b>2 584 360 448</b>	<b>2 196 706 382</b>	<b>4</b>	<b>520 001 873</b>	<b>354 848 308</b>	<b>20%</b>	<b>16%</b>	<b>18</b>	<b>1 563 993 241</b>	<b>1 123 078 327</b>	<b>61%</b>	<b>51%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

z toho

**Tabulka 19: Velké projekty schválené na národní úrovni dle oblastí podpor prioritní osy 1**

Oblasti podpory PO1	Zdroje		Velké projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					Velké projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007 - 2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory PO1	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích PO	Podíl na alokaci EU
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=4/1	6=5/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.1.1.	2 451 726 940	2 083 967 900	3	490 866 332	335 420 000	20%	16%	11	1 431 191 554	1 021 558 216	58%	49%
1.1.2.	132 633 508	112 738 482	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	0%
<b>Celkem</b>	<b>2 584 360 448</b>	<b>2 196 706 382</b>	<b>3</b>	<b>490 866 332</b>	<b>335 420 000</b>	<b>20%</b>	<b>16%</b>	<b>11</b>	<b>1 431 191 554</b>	<b>1 021 558 216</b>	<b>55%</b>	<b>47%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Z toho

**Tabulka 20: Velké projekty schválené EK dle oblastí podpor prioritní osy 1**

Oblasti podpory PO1	Zdroje		Velké projekty schválené EK v roce 2009						Velké projekty schválené EK v letech 2007 - 2009					
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet předložených VP na EK	Počet schválených VP EK	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory PO1	Podíl na alokaci EU	Počet předložených VP na EK celkem v letech 2007-2009	Počet schválených VP EK	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory PO1	Podíl na alokaci EU
	v €	v €			v €	v €	v %	v %			v €	v €	v %	v %
	1	2			3	4	5=4/1	6=5/2			7	8	9=7/1	10=8/2
1.1.1.	2 451 726 940	2 083 967 900	1	2	219 572 522	160 922 662	9%	8%	4	2	219 572 522	160 922 662	9%	8%
1.1.2.	132 633 508	112 738 482	0	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%
<b>Celkem</b>	<b>2 584 360 448</b>	<b>2 196 706 382</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>219 572 522</b>	<b>160 922 662</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>	<b>4</b>	<b>2</b>	<b>219 572 522</b>	<b>160 922 662</b>	<b>8%</b>	<b>7%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**3.1.1.2. Stav realizace projektů v prioritní ose 1**

V rámci prioritní osy 1 byla během roku 2009 stavebně ukončena realizace 6 projektů. Ke konci roku 2009 tak bylo z 18 schválených projektů na národní úrovni stavebně ukončeno celkem 8 projektů. U 7 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 3 projektů byly všechny výdaje certifikovány.

Tabulka 21 podává přehled o počtu ukončených projektů v jednotlivých letech provádění Operačního programu Doprava. Tabulka 25 podává informace o stavu realizace jednotlivých projektů a míře čerpání dotace EU s ohledem na schválenou výši alokace.



**Tabulka 21: Přehled ukončených projektů v prioritní ose 1**

Rok	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	14	2	1	0
2009	4	6	6	3
<b>Celkem</b>	<b>18</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>3</b>

Zdroj dat: ŘO OPD

**3.1.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 1****Předfinancování zdrojů EU ze SR**

Ze schváleného rozpočtu ve výši 28,13 mld. Kč (cca 1,07 mld. €), který byl v roce 2009 k dispozici na předfinancování zdrojů EU pro celý Operační program Doprava, bylo v rámci prioritní osy 1 využito **6,2 mld. Kč** (236,5 mil. €). Celkový objem veřejných způsobilých výdajů (NP+EU) v roce 2009 činil **8,9 mld. Kč** (328,9 mil. €). Ke konci roku 2009 tak dosáhla průměrná míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 31 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici. Míra čerpání příspěvku společenství dosáhla 27,5 %.

Průměrná míra čerpání dosud schválené dotace ke konci roku 2009 dosáhla 53,5%. Aktuální výše čerpání prostředků EU u jednotlivých projektů ke konci roku 2009 je uvedena v tabulce 25.

**Čerpání prostředků z EK**

Ke konci roku 2009 proběhla první certifikace výdajů. Do 1. průběžné žádosti o platbu, která byla odeslána na EK v prosinci 2009, byly z celkových veřejných způsobilých výdajů vynaložených do konce roku 2009 ve výši 15,8 mld. Kč (cca 813,8 mil. €) zahrnuty veřejné způsobilé výdaje ve výši 4 mld. Kč (157,41 mil. €). Míra čerpání prostředků EU určených pro prioritní osu 1 dosáhla 6,1%.

Číselné údaje o platbách a výši certifikovaných výdajů v roce 2009 a o celkovém stavu čerpání ke konci roku 2009 dle oblastí podpory prioritní osy 1 jsou uvedeny v tabulkách 22 a 23. Dosažené finanční ukazatele čerpání celkových veřejných zdrojů (způsobilých) v prioritní ose 1 ke konci roku 2009 jsou znázorněny v grafu 3.

**Tabulka 22: Předfinancování v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpory prioritní osy 1**

Oblasti podpory PO1	Zdroje		Platby v roce 2009				Platby celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.1.1	2 451 726 940	2 083 967 900	319 368 293	228 392 541	13%	11%	781 585 504	576 199 438	32%	28%
1.1.2	132 633 508	112 738 482	9 591 476	8 152 754	7%	7%	32 261 181	27 422 004	24%	24%
<b>Celkem</b>	<b>2 584 360 448</b>	<b>2 196 706 382</b>	<b>328 959 769</b>	<b>236 545 296</b>	<b>13%</b>	<b>11%</b>	<b>813 846 685</b>	<b>603 621 441</b>	<b>31%</b>	<b>27%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 23: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpory prioritní osy 1**

Oblasti podpory PO1	Zdroje		Certifikované výdaje v roce 2009				Certifikované výdaje celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky PO1	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.1.1	2 451 726 940	2 083 967 900	131 793 197	112 024 217	5%	5%	131 793 197	112 024 217	5%	5%
1.1.2	132 633 508	112 738 482	25 617 652	21 775 004	19%	19%	25 617 652	21 775 004	19%	19%
<b>Celkem</b>	<b>2 584 360 448</b>	<b>2 196 706 382</b>	<b>157 410 849</b>	<b>133 799 222</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>157 410 849</b>	<b>133 799 222</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>

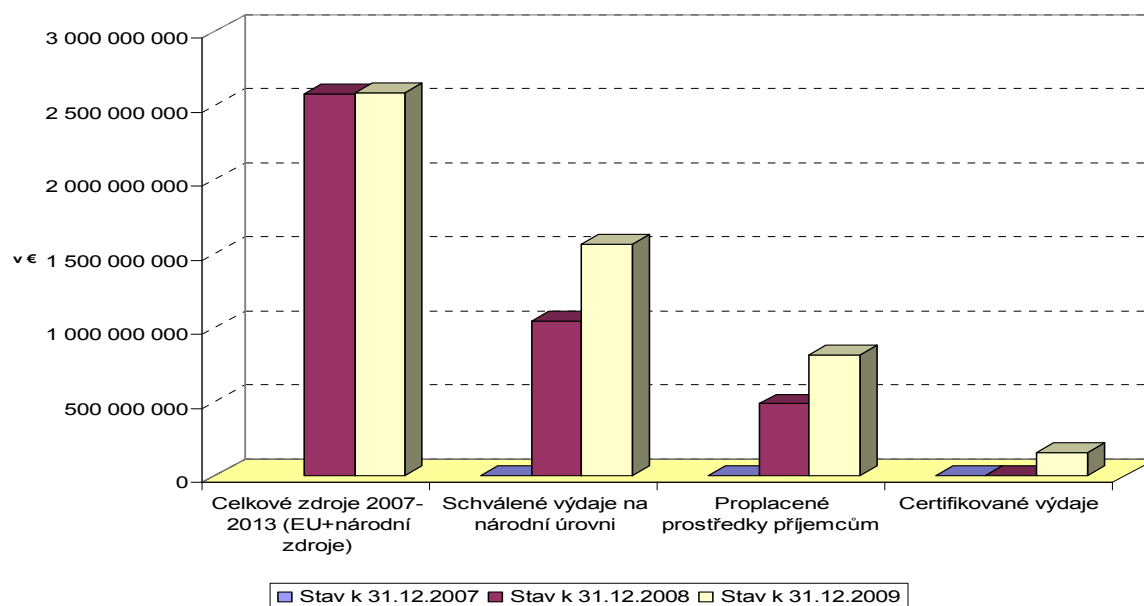
Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 24: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 1 v jednotlivých letech**

PO1	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní zdroje)	Schválené veřejné výdaje na národní úrovni		Proplacené veřejné prostředky		Certifikované výdaje	
Stav k datu	v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	a	b	b/a	e	e/a	g	g/a
2007	2 576 860 414	0	0%	0	0%	0	0%
2008		1 043 991 368	40%	484 886 916	19%	0	0%
2009	2 584 360 448	520 001 873	20%	328 959 769	13%	157 410 849	6%
<b>Celkem</b>		<b>1 563 993 242</b>	<b>61%</b>	<b>813 846 685</b>	<b>31%</b>	<b>157 410 849</b>	<b>6%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Graf 3: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 1 - kumulativně**



**Tabulka 25: PO1 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč**

Pořadové číslo / No	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Vyše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
		<b>Celkem/Total</b>	<b>19</b>	<b>29 534 476 495</b>	<b>15 802 014 746</b>	<b>53,50%</b>	<b>3 398 708 130</b>	<b>11,51%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>11</b>	<b>26 895 694 342</b>	<b>13 657 346 831</b>	<b>50,78%</b>	<b>1 838 523 070</b>	<b>6,84%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>8</b>	<b>2 638 782 153</b>	<b>2 144 667 915</b>	<b>81,27%</b>	<b>1 560 185 060</b>	<b>59,13%</b>	
1	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 951 992 302	2 271 921 638	76,96%	1 838 523 070	62,28%	P4-v realizaci
2	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 899 904 514	1 543 139 533	81,22%	0	0,00%	P4-v realizaci
3	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	3 388 100 393	1 831 680 719	54,06%	0	0,00%	P4-v realizaci
4	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 788 265 237	1 249 737 721	44,82%	0	0,00%	P4-v realizaci
5	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 512 713 207	1 392 233 294	55,41%	0	0,00%	P4-v realizaci
6	PO1.OP.1.1.P13	Optimalizace trati Č.Velenice - Veselí nad Lužnicí - 1. stavba	M	512 907 314	294 268 128	57,37%	0	0,00%	P4-v realizaci
7	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 388 297 234	767 704 994	22,66%	0	0,00%	P4-v realizaci
8	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	1 380 944 880	163 904 807	11,87%	0	0,00%	P4-v realizaci
9	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 085 845 894	175 489 373	4,30%	0	0,00%	P4-v realizaci
10	PO1.OP.1.2.P2	GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	M	329 004 400	149 080 790	45,31%	0	0,00%	P4-v realizaci
11	PO1.OP.1.1.P2	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	M	155 055 156	143 173 587	92,34%	124 267 836	80,14%	P4-stavebně ukončen
12	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - České Budějovice	M	903 810 577	873 972 487	96,70%	751 744 302	83,17%	P6-Financování projektu ukončeno
13	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 275 456 665	1 231 239 966	96,53%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
14	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	V	2 011 238 505	1 890 763 017	94,01%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
15	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n., 2.část,nást.HV	V	1 212 935 510	1 139 531 768	93,95%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
16	PO1.OP.1.1.P4	Rekonstrukce koleji č.1 a 2 v km 224,391-226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice	M	73 365 026	64 912 401	88,48%	64 912 401	88,48%	P7-Výdaje projektu certifikovány
17	PO1.OP.1.1.P5	Rekonstrukce koleje č.2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod	M	66 083 880	65 739 915	99,48%	65 739 915	99,48%	P7-Výdaje projektu certifikovány
18	PO1.OP.1.2.P1	GSM-R dokončení I.NŽK	M	579 755 826	553 520 607	95,47%	553 520 606	95,47%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Pozn.: v tabulce jsou uvedeny hodnoty v CZK, pouze EU podíl.

Zdroj dat: ŘO OPD

**3.1.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 1**

V prioritní ose 1 byly do konce roku 2009 předloženy závěrečné zprávy za 2 projekty, v rámci kterých bylo zrekonstruováno 9,6 km železničních tratí TEN-T (viz tabulka 26).

**Tabulka 26: Indikátory prioritní osy 1**

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 07 01 výstup core 19	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	MD	Dosažená	0	0	9,6	N/A	9,6
				Výchozí	40*	0	0	N/A	40*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	348	348
37 07 05 výstup	Délka rekonst. žel. tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES	km	MD	Dosažená	0	0	9,6	N/A	9,6
				Výchozí	40*	0	0	N/A	40*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	234,3	234,3
37 09 10 výstup	Počet rekonstruovaných železničních uzlů	počet	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	8	8
37 01 00 / core 13 výsledek	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	0	0	2	N/A	2
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	20	20
37 11 00 / core 21 výsledek	Hodnota úspory času v železniční dopravě	mil. €/rok	MD	Dosažená	0	0	0,10	N/A	0,10
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	23,1	23,1
37 11 02 výsledek	Dostupnost – zvýšení ESS	%	MD	Dosažená	0	0	0,1	N/A	0,1
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
37 32 15 dopad	Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě	%	MD	Dosažená	100	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	120	120
37 32 16 dopad	Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě	%	MD	Dosažená	100	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	110	110
21 02 10 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: \* hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

U indikátoru 37 07 05 a 37 11 00 byla EK schválena změna kódu (indikátor 37 07 05) a cílová hodnota (indikátor 37 11 00).

V případě realizace všech dosud schválených projektů bude výstupový core indikátor naplňován adekvátně ke schválenému objemu prostředků.

### 3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

U pilotního projektu „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ vyvstala otázka implementace ERTMS ve vztahu k Národnímu plánu zavádění ERTMS a nesoulad harmonogramu s podmínkami Rozhodnutí EK 2009/561. Po jednání v listopadu 2009 bylo s EK pro odblokování situace dohodnuto podání výjimky pro zavádění ERTMS a harmonogram zavedení ERTMS na IV. železničním koridoru.

## 3.2. Prioritní osa 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

### 3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza

#### 3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

V roce 2009 byly v rámci prioritní osy 2 předloženy další 3 projektové žádosti. Celkově ŘO administruje 10 žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 70 mld. Kč. (2,6 mld. €), což tvoří 139% alokace určené pro prioritní osu 2. V oblasti podpory 2.2 nebyla do konce roku 2009 předložena žádná projektová žádost.

Schvalovací protokol od ŘO byl vystaven do konce roku 2009 pro 10 projektů o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 70 mld. Kč (2,6 mld. €). Příspěvek z FS činil 45 mld. Kč (1,7 mld. €), tj. 106 % alokace z fondů EU určených pro prioritní osu 2. 9 projektů je klasifikováno jako velký projekt, z toho byly 4 projekty předloženy EK. Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 2 je uveden v tabulkách 27 - 30.

**Tabulka 27: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 2**

Rok	Veřejné prostředky celkem PO2	Předložené projektové žádosti			z toho velké projekty		
		počet	veřejné výdaje		počet	veřejné výdaje	
v €	v €	v %		v €	v %		
1	2	3	4=3/1	5	6	7=6/1	
ke konci 2008		7	2 128 091 799	112%	6	1 989 437 454	105%
Celkem za období 2007- 2009	1 898 907 729	10	2 644 382 785	139%	9	2 613 321 750	138%

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009



**Tabulka 28: Schválené projekty na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor v prioritní ose 2**

Oblasti podpory P02	Zdroje		Projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					Projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007-2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci oblastí podpory
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=3/1	6=4/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.2.1	1 794 880 305	1 525 648 259	4	746 881 455	539 511 296	42%	35%	10	2 644 556 241	1 711 801 415	147%	112%
1.2.2	104 027 424	88 423 310	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	0%
<b>Celkem</b>	<b>1 898 907 729</b>	<b>1 614 071 569</b>	<b>4</b>	<b>746 881 455</b>	<b>539 511 296</b>	<b>39%</b>	<b>33%</b>	<b>10</b>	<b>2 644 556 241</b>	<b>1 711 801 415</b>	<b>139%</b>	<b>106%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Z toho

**Tabulka 29: Velké projekty schválené na národní úrovni**

Oblasti podpory P02	Zdroje		P02-Velké projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					P02-Velké projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007-2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci oblastí podpory
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=3/1	6=4/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.2.1	1 794 880 305	1 525 648 259	3	716 820 420	513 959 417	40%	34%	9	2 614 321 750	1 686 102 098	146%	111%
1.2.2	104 027 424	88 423 310	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	0%
<b>Celkem</b>	<b>1 898 907 729</b>	<b>1 614 071 569</b>	<b>3</b>	<b>716 820 420</b>	<b>513 959 417</b>	<b>40%</b>	<b>34%</b>	<b>9</b>	<b>2 614 321 750</b>	<b>1 686 102 098</b>	<b>138%</b>	<b>104%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Z toho

**Tabulka 30: Velké projekty schválené Evropskou komisí**

Oblasti podpory P02	Zdroje		Velké projekty schválené EK v roce 2009						Velké projekty schválené EK v letech 2007-2009					
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet předložených VP na EK	Počet schválených VP EK	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory PO1	Podíl na alokaci EU	Počet předložených VP na EK celkem v 2007-2009	Počet schválených VP EK	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory PO1	Podíl na alokaci EU
	v €	v €			v €	v €	v %	v %			v €	v €	v %	v %
	1	2			3	4	5=4/1	6=5/2			7	8	9=7/1	10=8/2
1.2.1	1 794 880 305	1 525 648 259	4	0	0	0	0%	0%	6	0	0	0	0%	0%
1.2.2	104 027 424	88 423 310	0	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0	0%	0%
<b>Celkem</b>	<b>1 898 907 729</b>	<b>1 614 071 569</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

### 3.2.1.2. Realizace projektů v rámci prioritní osy 2

Během roku 2009 probíhaly práce na většině projektů v rámci oblasti podpory 2.1. v souladu s harmonogramem a bez zásadních problémů. Dílčí problémy se vyskytovaly při získávání stavebních povolení a to především u projektu „Dálnice D3, Tábor - Veselí nad Lužnicí“. Pouze u projektu „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice“ přetrvávají dlouhodobě problémy při získávání stavebních povolení a z tohoto důvodu neprobíhají stavební práce na stavbě „A“ hlavní trase dálnice v plném rozsahu. Původně předpokládaný termín zprovoznění stavby 11/2010 se proto jeví jako nereálný.

Žádný z projektů prioritní osy 2 nebyl ke konci roku 2009 stavebně ani finančně ukončen.

**Tabulka 31: Přehled ukončených projektů v prioritní ose 2**

Stav ke konci roku	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Vydaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	6	0	0	0
2009	4	0	0	0
<b>Stav ke konci roku 2009</b>	<b>10</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Zdroj dat: ŘO OPD

### 3.2.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 2

#### Předfinancování zdrojů EU ze státního rozpočtu

Během roku 2009 byl v prioritní ose 2 vyčerpán největší objem prostředků ze schváleného rozpočtu na rok 2009. Na základě předložených žádostí o platby bylo proplaceno celkem **9,4 mld. Kč (356,3 mil. €)**. Celkový objem veřejných způsobilých výdajů činil **15 mld. Kč (568,9 mil. €)**. Ke konci roku 2009 tak míra čerpání prostředků státního rozpočtu určených na předfinancování zdrojů EU s vynaloženými výdaji ve výši 13,3 mld. Kč (506,1 mil. €) dosáhla 31 %. Objem veřejných způsobilých výdajů ke konci roku ve výši 21,2 mld. Kč (806,3 mil. €) představoval až 42,5 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy 2.

Průměrná míra čerpání prostředků státního rozpočtu určených na předfinancování zdrojů EU s ohledem na dosud schválenou dotaci dosáhla 29,6 %. Aktuální výše čerpání u jednotlivých projektů ke konci roku je uvedena v tabulce 21.

#### Čerpání prostředků z EK

V rámci prioritní osy 2 byly v roce 2009 předloženy na PCO první souhrnné žádosti na refundaci předfinancovaných zdrojů EU (prostředky předložené k certifikaci). Přes vysokou míru čerpání prostředků SR v rámci PO2 (13,6 mld. Kč) byly do první certifikace zahrnuty veřejné výdaje pouze ve výši 90,6 mil. Kč (3,5 mil. €), což představuje 0,2% celkových veřejných zdrojů PO2. Nízký podíl prostředků předložených k certifikaci je dán tím, že ze strany Řídicího orgánu nebyly z časových důvodů provedeny kontroly v potřebném rozsahu.

Údaje o dosaženém finančním pokroku v rámci prioritní osy 2 v roce 2009 a o celkovém čerpání ke konci roku 2009 dle oblastí podpory a v jednotlivých letech provádění OPD jsou uvedeny v tabulkách 32-34. Dosažené hodnoty čerpání celkových veřejných zdrojů (způsobilých) jsou znázorněny v grafu 4.

**Tabulka 32: Předfinancování v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor prioritní osy 2**

Oblasti podpory PO2	Zdroje		Platby v roce 2009				Platby celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.2.1	1 794 880 305	1 525 648 259	568 955 352	356 335 143	32%	23%	806 319 226	506 106 761	45%	33%
1.2.2	104 027 424	88 423 310	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%
<b>Celkem</b>	<b>1 898 907 729</b>	<b>1 614 071 569</b>	<b>568 955 352</b>	<b>356 335 143</b>	<b>30%</b>	<b>22%</b>	<b>806 319 226</b>	<b>506 106 761</b>	<b>42%</b>	<b>31%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 33: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor prioritní osy 2**

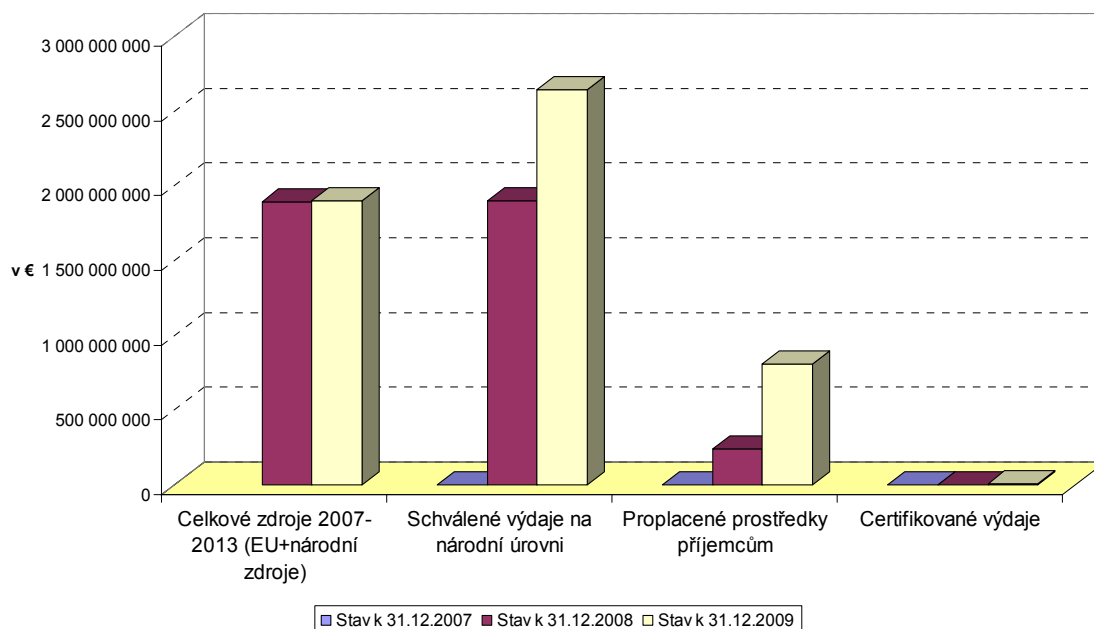
Oblasti podpory PO2	Zdroje		Certifikované výdaje v roce 2009				Certifikované výdaje celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky PO2	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.2.1	1 794 880 305	1 525 648 259	3 574 809	3 038 588	0,2%	0,2%	3 574 809	3 038 588	0,2%	0,2%
1.2.2	104 027 424	88 423 310	0	0	0,0%	0,0%	0	0	0,0%	0,0%
<b>Celkem</b>	<b>1 898 907 729</b>	<b>1 614 071 569</b>	<b>3 574 809</b>	<b>3 038 588</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>3 574 809</b>	<b>3 038 588</b>	<b>0,2%</b>	<b>0,2%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 34: Čerpání veřejných prostředků v PO2 v jednotlivých letech**

PO2	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní zdroje)	Schválené veřejné výdaje na národní úrovni		Proplacené veřejné prostředky		Certifikované výdaje	
Stav k datu	v € a	v € b	v % b/a	v € e	v % e/a	v € g	v % g/a
2007	1 891 407 695	0	0%	0	0,0%	0	0,0%
2008		1 897 501 330	100%	237 190 418	12,5%	0	0,0%
2009	1 898 907 729	746 881 455	39%	568 955 352	30,0%	3 574 809	0,2%
<b>Celkem</b>		<b>2 644 382 785</b>	<b>139%</b>	<b>806 145 770</b>	<b>42,5%</b>	<b>3 574 809</b>	<b>0,2%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Graf 4: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 2 - kumulativně**

**Tabulka 35: PO2 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč**

Pořadové číslo / No	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/Status
			v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
	<b>Celkem / Total</b>	<b>10</b>	<b>45 187 665 013</b>	<b>13 357 326 147</b>	<b>29,56%</b>	<b>77 062 947</b>	<b>0,17%</b>	
	<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>9</b>	<b>44 513 095 388</b>	<b>13 034 295 038</b>	<b>29,28%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
	<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>1</b>	<b>674 569 625</b>	<b>323 031 109</b>	<b>47,89%</b>	<b>77 062 947</b>	<b>11,42%</b>	
1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	6 313 140 002	3 447 770 919	54,61%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 837 801 428	2 999 201 724	43,86%	0	0,00%	P4-v realizaci
3	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehovice	V	8 177 434 603	1 450 974 666	17,74%	0	0,00%	P4-v realizaci
4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	1 804 067 135	784 290 226	43,47%	0	0,00%	P4-v realizaci
5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	3 095 401 751	1 001 750 953	32,36%	0	0,00%	P4-v realizaci
6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	4 716 721 873	2 407 413 713	51,04%	0	0,00%	P4-v realizaci
7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 431 003 604	35 362 863	1,45%	0	0,00%	P4-v realizaci
8	Silnice I/52 Brno - Rajhrad	M	674 569 625	323 031 109	47,89%	77 062 947	11,42%	P4-v realizaci
9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 347 463 661	595 401 464	6,37%	0	0,00%	P4-v realizaci
10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 790 061 331	312 128 509	17,44%	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: v tabulce jsou uvedeny hodnoty v Kč ( pouze EU podíl).

**3.2.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 2**

V rámci prioritní osy 2 nebyl do konce roku ukončen žádný projekt, proto nebylo možné vyhodnotit dopady podporovaných intervencí. V případě realizace všech na národní úrovni schválené projekty (rok 2012), dopravní síť v ČR bude doplněna o 133 km nových dálnic a rychlostních silnic TEN-T a 278 km bude vybaveno telematickými zařízeními.

**Tabulka 36: Indikátory prioritní osy 2**

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 02 00/ core 14 výstup	Délka nových silnic – celkem	km	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	18,5*	0	0	N/A	18,5*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	120	120
37 03 00/ core 15 výstup	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I.třídy TEN-T	km	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	18,5*	0	0	N/A	18,5*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	120	120

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 03 01 výstup	Délka nových silnic TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES	km	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	14,2*	0	0	N/A	14,2
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	50	50
37 12 00 výstup	Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	800	800
37 01 00 / core 13 výsledek	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	4*	0	0	N/A	4*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	20	20
37 11 01 / core 20 výsledek	Hodnota úspory času v silniční dopravě	mil.€/rok	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	N/A	N/A	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	42,35	42,35
37 11 02 výsledek	Dostupnost – zvýšení ESS	%	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
37 31 10 dopad	Snížení nehodovosti na dotčených úsecích	%	MD	Dosažená	100	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	50	50
21 02 10 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: \* hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě. U indikátoru 37 11 01 byla zpřesněna cílová hodnota na 42,35 mil. €. Změna byla EK schválena.

### 3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V průběhu roku 2009 se ujasňoval přístup při předkládání velkých silničních projektů v otázkách týkající se oblasti životního prostředí. Byl uspořádán workshop se zástupci EK a dohodnut obsah a struktura informace projektu ohledně životního prostředí (tzv. netechnické shrnutí).

V rámci prioritní osy 2 se ukázalo, že nebude naplněna cílová hodnota výstupového indikátoru 37 12 00 Vybavení pozemních komunikací telematickými systémy, která byla při navrhování programu příliš nadhodnocena vzhledem k situaci a stavu silniční sítě v ČR. Stupeň naplnění indikátoru bude určen na základě analýzy.



### 3.3. Prioritní osa 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

#### 3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza

##### 3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

V prioritní ose 3 byly předloženy další 3 projektových žádostí, tudíž ke konce roku bylo administrováno 9 projektů o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 3,9 mld. Kč (148 mil. €).

Do konce roku 2009 bylo ŘO schváleno 7 projektů a příjemcům byla přiznána dotace z FS ve výši 3 mld. Kč (114 mil. €). Na národní úrovni schválená výše podpory představuje 29 % celkové alokace příslušející na prioritní osu 3. 2 projektové žádosti, které jsou na národní úrovni schválené svým objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu stanovenou Nařízením 1083/2006. Celkové způsobilé náklady těchto projektů činí 2,5 mld. Kč (cca 100 mil. €).

**Tabulka 37: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 3**

Rok	Veřejné prostředky celkem PO3	Předložené projektové žádosti			z toho velké projekty		
		počet	veřejné výdaje		počet	veřejné výdaje	
	v €		v €	v %		v €	v %
	1	2	3	4=3/1	5	6	7=6/1
ke konci 2008		6	130 093 904	28%	2	96 093 891	21%
Celkem za období 2007- 2009	462 996 943	9	148 676 239	32%	2	96 093 891	21%

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 38: Schválené projekty na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 3**

Oblasti podpory PO 3	Zdroje		Projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					Projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007-2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=3/1	6=4/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.3.1	462 996 943	393 547 402	1	9 987 777	8 383 739	2%	2%	7	134 975 490	114 404 996	29%	29%
<b>Celkem</b>	<b>462 996 943</b>	<b>393 547 402</b>	<b>1</b>	<b>9 987 777</b>	<b>8 383 739</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>7</b>	<b>134 975 490</b>	<b>114 404 996</b>	<b>29%</b>	<b>29%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Tabulka 39: Velké projekty schválené na národní úrovni v prioritní ose 3

Oblasti podpory P03	Zdroje		P03-Velké projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					P03-Velké projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007 - 2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci oblasti podpory
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=3/1	6=4/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.3.1	462 996 943	393 547 402	0	0	0	0%	0%	2	96 093 891	81 679 807	21%	21%
<b>Celkem</b>	<b>462 996 943</b>	<b>393 547 402</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>2</b>	<b>96 093 891</b>	<b>81 679 807</b>	<b>21%</b>	<b>21%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

### 3.3.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 3

V roce 2009 probíhaly práce na většině projektů v souladu s harmonogramem a nevyskytly se žádné závažné problémy, které by měly vliv na dosažení cílů projektů. Během roku 2009 byla ukončena realizace 3 projektů. Ke konci roku 2009 bylo ze zdrojů SR ukončeno financování celkem 5 projektů, z toho u 2 projektů byly všechny výdaje certifikovány.

Tabulka 24 uvádí přehled o počtu ukončených projektů v jednotlivých letech provádění OPD. Tabulka 26 podává informace o stavu realizace jednotlivých projektů a míře čerpání dotace EU s ohledem na schválenou výši alokace.

Tabulka 40: Přehled ukončených projektů v prioritní ose 3

Rok	Počet schválených na národní úrovni projektů	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	6	2	2	0
2009	1	3	3	2
<b>Celkem</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>5</b>	<b>2</b>

Zdroj dat: ŘO OPD

### 3.3.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 3

#### Předfinancování zdrojů EU ze SR

Během roku 2009 byly v rámci prioritní osy 3 uvolněny prostředky SR určené na předfinancování zdrojů EU ve výši **1,6 mld. Kč (61 mil. €)**. Celkový objem veřejných způsobilých výdajů činil **1,9 mld. Kč (71,9 mil. €)**. Ke konci roku 2009 dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 24,9 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou k dispozici pro prioritní osu 3.

Průměrná míra čerpání dosud schválené dotace ke konci roku 2009 dosáhla 85,2%. Aktuální výše čerpání u jednotlivých projektů PO3 je uvedena v Tabulce 44.

## Čerpání prostředků EU z EK

Koncem roku 2009 proběhla první certifikace výdajů i v rámci prioritní osy 3. Certifikovány byly výdaje ve výši 609,3 mil. Kč (23,9 mil. €), z toho podíl EU představoval 517,8 mil. Kč (20,3 mil. €). Míra čerpání prostředků EU z EK dosáhla 5,2 %.

Číselné údaje o stavu finančního plnění projektů jsou uvedeny v tabulkách 41 – 43. Dosažené finanční ukazatele čerpání celkových veřejných zdrojů v prioritní ose 3 ke konci roku 2009 jsou znázorněny v grafu 5.

**Tabulka 41: Předfinancování v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 3**

Oblasti podpory PO3	Zdroje		Platby v roce 2009				Platby celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.3.1	462 996 943	393 547 402	73 127 855	62 051 980	16%	16%	116 366 479	98 634 839	25,1%	25,1%
<b>Celkem</b>	<b>462 996 943</b>	<b>393 547 402</b>	<b>73 127 855</b>	<b>62 051 980</b>	<b>16%</b>	<b>16%</b>	<b>116 366 479</b>	<b>98 634 839</b>	<b>25,1%</b>	<b>25,1%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 42: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 3**

Oblasti podpory PO3	Zdroje		Certifikované výdaje v roce 2009				Certifikované výdaje celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky PO3	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.3.1	462 996 943	393 547 402	23 967 910	20 372 724	5,2%	5,2%	23 967 910	20 372 724	5,2%	5,2%
<b>Celkem</b>	<b>462 996 943</b>	<b>393 547 402</b>	<b>23 967 910</b>	<b>20 372 724</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,2%</b>	<b>23 967 910</b>	<b>20 372 724</b>	<b>5,2%</b>	<b>5,2%</b>

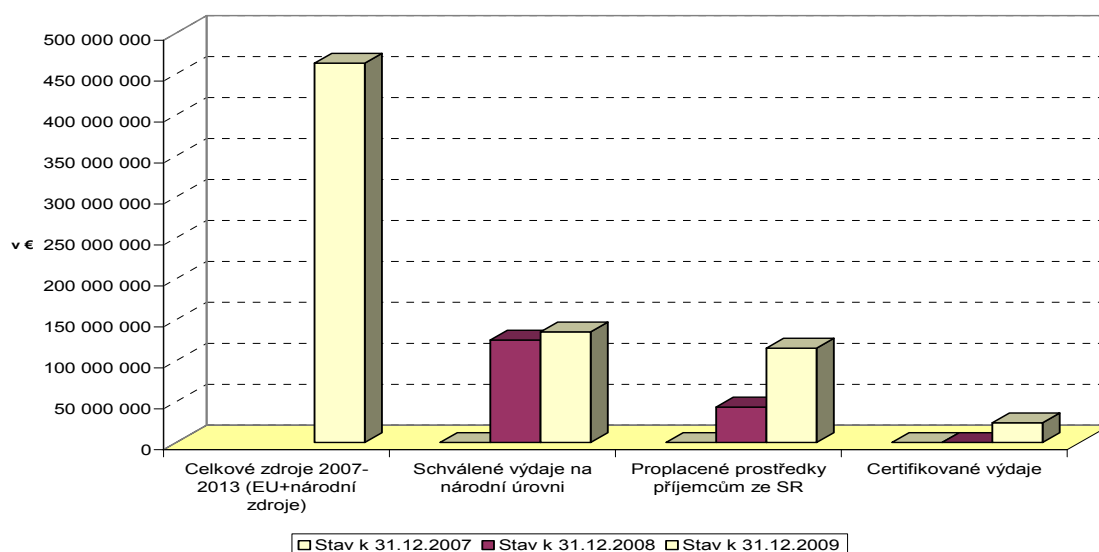
Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Tabulka 43: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 3 v jednotlivých letech

PO3	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní zdroje)	Schválené veřejné výdaje na národní úrovni		Proplacené veřejné prostředky		Certifikované výdaje	
Stav k datu	v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	a	b	b/a	e	e/a	g	g/a
2007	462 996 943	0	0%	0	0,0%	0	0,0%
2008		124 987 713	27%	43 238 624	9,3%	0	0,0%
2009		9 987 777	2%	71 959 794	15,5%	23 967 910	5,2%
<b>Celkem</b>		<b>134 975 490</b>	<b>29%</b>	<b>115 198 418</b>	<b>24,9%</b>	<b>23 967 910</b>	<b>5,2%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Graf 5: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 3 - kumulativně



Tabulka 44: PO3 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Pořadové číslo	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/Status
			v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
	Celkem / Total	7	3 000 168 093	2 557 624 647	85,25%	517 874 632	17,26%	
	V = Velké / Major Projects	2	2 156 346 915	1 824 001 581	84,59%	0	0,00%	
	M = Malé / Small Projects	5	843 821 177	733 623 066	86,94%	517 874 632	61,37%	
1	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 208 538 132	1 005 139 896	83,17%	0	0,00%	P4-v realizaci
4	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice	M	221 330 720	141 011 072	63,71%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod	M	208 111 104	187 468 901	90,08%	173 659 519	83,45%	P4z-stavebně ukončen
3	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	947 808 783	818 861 685	86,40%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen
5	Modernizace žst.Kroměříž	M	309 250 331	300 922 159	97,31%	239 994 178	77,61%	P6-Financování projektu ukončeno
6	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část	M	63 654 834	63 448 231	99,68%	63 448 231	99,68%	P7-Výdaje projektu certifikovány
7	Rekonstrukce koleje Nezamyslice -Pivín	M	41 474 189	40 772 704	98,31%	40 772 704	98,31%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Zdroj dat: ŘO OPD,pouze podíl EU





### 3.3.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 3

V rámci 2 projektů dokončených do konce roku 2009 bylo zrekonstruováno 4,7 km (viz tabulka 45). V obou případech došlo ke zlepšení technického stavu a bezpečnosti provozu na trati. a zlepšily se podmínky pro cestující.

**Tabulka 45: Indikátory prioritní osy 3**

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 07 03 výstup core 19	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	MD	Dosažená	0	0	4,7	N/A	4,7
				Výchozí	26,4*	0	0	N/A	26,4*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	105,2	105,2
37 09 00 výstup	Délka elektrizovaných železničních tratí	km	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	9*	0	0	N/A	9*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	53,5	53,5
37 01 00 / core 13 výsledek	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	0	0	2	N/A	2
				Výchozí	9*	0	0	N/A	9*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	20	20
37 11 00 / core 21 výsledek	Hodnota úspory času v železniční dopravě	mil. €/rok	MD	Dosažená	0	0	0,11	N/A	0,11
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	3,5	3,5
37 11 02 výsledek	Dostupnost – zvýšení ESS	%	MD	Dosažená	0	0	1,5	N/A	1,5
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
37 32 15 dopad	Zvýšení přepravního výkonu v osobní dopravě	%	MD	Dosažená	100	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	N/A	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	110	110
37 32 16 dopad	Zvýšení přepravního výkonu v nákladní dopravě	%	MD	Dosažená	100	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	N/A	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	110	110
21 02 10 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: \* hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě. U indikátoru 37 11 00 byla zpřesněna cílová hodnota na 3,5 mil. €. Změna EK schválena.

\*\* Cíl stanoven na celé programové období

Lze konstatovat, že indikátory jsou naplňovány adekvátně k objemu prostředků v dokončených projektech. Po dokončení v současné době realizovaných projektů bude cílová hodnota výstupového indikátoru délky rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T síť naplněna z jedné třetiny. Oproti tomu bude po realizaci 3 schválených projektů na elektrizaci úseků trati naplněna cílová hodnota indikátoru délka elektrizovaných úseků ze 75 %.



### **3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.**

V roce 2009 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 3, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

### 3.4. Prioritní osa 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

#### 3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza

##### 3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

V prioritní ose 4 bylo do konce roku 2009 předloženo 45 projektových žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 37 mld. Kč (1,4 mld. €). Ke stejnému datu bylo schváleno celkem 40 projektů. Objem způsobilých výdajů činil 26 mld. Kč (1 mld. €). Podíl ERDF představuje 22 mld. Kč (869 mil. €), tj. 83 % alokace určenou pro prioritní osu 4. 6 projektů bylo klasifikováno jako velký projekt.

**Tabulka 46: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 4**

Rok	Veřejné prostředky celkem PO4	Předložené projektové žádosti			z toho velké projekty		
		počet	veřejné způsobilé výdaje		počet	veřejné způsobilé výdaje	
	v €		v €	v %		v €	v %
	1	2	3	4=3/1	5	6	7=6/1
ke konci 2008		42	1 332 761 248	108%	4	217 770 917	18%
<b>Celkem za období 2007- 2009</b>	<b>1 236 490 503</b>	<b>45</b>	<b>1 419 811 441</b>	<b>115%</b>	<b>9</b>	<b>692 165 113</b>	<b>56%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 47: Schválené projekty na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 4**

Oblast podpory PO 4	Zdroje		Projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					Projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007-2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU oblastí podpory
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=3/1	6=4/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.4.1	1 236 490 503	1 051 016 928	11	362 465 678	308 095 827	29%	29%	40	1 024 129 049	869 411 588	83%	83%
<b>Celkem</b>	<b>1 236 490 503</b>	<b>1 051 016 928</b>	<b>11</b>	<b>362 465 678</b>	<b>308 095 827</b>	<b>29%</b>	<b>29%</b>	<b>40</b>	<b>1 024 129 049</b>	<b>869 411 588</b>	<b>83%</b>	<b>83%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 48: Velké projekty schválené na národní úrovni**

Oblasti podpory PO4	Zdroje		PO4-Velké projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					PO4-Velké projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007 - 2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci oblasti podpory
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=3/1	6=4/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.4.1	1 236 490 503	1 051 016 928	2	119 359 302	101 455 407	10%	10%	6	327 066 563	276 934 781	26%	26%
<b>Celkem</b>	<b>1 236 490 503</b>	<b>1 051 016 928</b>	<b>2</b>	<b>119 359 302</b>	<b>101 455 407</b>	<b>10%</b>	<b>10%</b>	<b>6</b>	<b>327 066 563</b>	<b>276 934 781</b>	<b>26%</b>	<b>26%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**3.4.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 4**

V rámci prioritní osy 4 byly během roku 2009 ukončeny stavební práce u 9 projektů. Ke konci roku 2009 bylo celkem již stavebně ukončeno 16 projektů. U 9 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 4 projektů byly všechny výdaje certifikovány.

U devíti projektů byl v roce 2009 podepsán změnový schvalovací protokol. Změnovými schvalovacími protokoly došlo k navýšení celkových způsobilých výdajů a ke změně termínů zahájení či dokončení realizace.

**Tabulka 49: Přehled ukončených projektů v prioritní ose 4**

Stav ke konci roku	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	1	0	0	0
2008	28	7	3	0
2009	11	9	6	4
<b>Celkem</b>	<b>40</b>	<b>16</b>	<b>9</b>	<b>4</b>

Zdroj: ŘO OPD

**3.4.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 4****Předfinancování zdrojů EU ze SR**

V rámci PO4 byly v roce 2009 předfinancovány ze SR prostředky EU ve výši 7,2 mld. Kč (274,7 mil. €). Objem veřejných výdajů činil 8,5 mld. Kč (323,2 mil. €). Míra čerpání prostředků SR určených na předfinancování příspěvku EU dosáhla ke konci roku 47,8% (591 mil. €) a je nejvyšší ze všech prioritních os.

Vysoká je i průměrná míra čerpání dotace u dosud schválených projektů (57%). Viz. tabulka 53 s uvedeným čerpáním prostředků EU v rámci jednotlivých projektů prioritní osy 4.

## Čerpání prostředků EU z EK

Prioritní osa 4 má nejvyšší podíl na certifikaci výdajů, která proběhla koncem roku 2009. Do certifikace byly zahrnuty veřejné výdaje ve výši 197,8 mil. €. Podíl EU na výdajích předložených k certifikaci představoval ke konci období 168,1 mil. €.

Číselné údaje o stavu finančního plnění projektů v jednotlivých letech jsou uvedeny v tabulce 52. Kumulativní hodnoty jsou pak znázorněny v grafu 6. Procentní podíl finančního plnění je vztažen k celkovým zdrojům (způsobilým výdajům) schváleným v rámci OPD pro prioritní osu 4.

**Tabulka 50: Předfinancování v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 4**

Oblasti podpory PO4	Zdroje		Platby v roce 2009				Platby celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky PO4	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.4.1	1 236 490 503	1 051 016 928	323 216 642	274 734 146	26%	26%	591 192 294	500 815 921	47,8%	47,7%
<b>Celkem</b>	<b>1 236 490 503</b>	<b>1 051 016 928</b>	<b>323 216 642</b>	<b>274 734 146</b>	<b>26%</b>	<b>26%</b>	<b>591 192 294</b>	<b>500 815 921</b>	<b>47,8%</b>	<b>47,7%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 51: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 4**

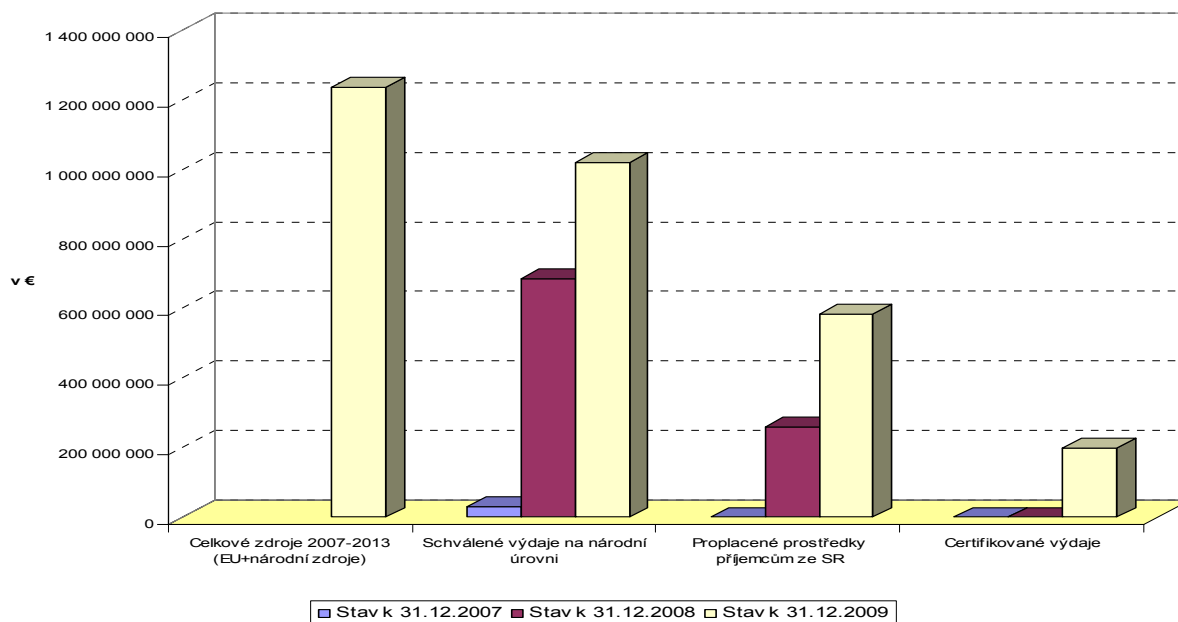
Oblasti podpory PO4	Zdroje		Certifikované výdaje v roce 2009				Certifikované výdaje celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky PO4	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.4.1	1 236 490 503	1 051 016 928	197 802 292	168 131 949	16%	16%	197 802 292	168 131 949	16,0%	16%
<b>Celkem</b>	<b>1 236 490 503</b>	<b>1 051 016 928</b>	<b>197 802 292</b>	<b>168 131 949</b>	<b>16%</b>	<b>16%</b>	<b>197 802 292</b>	<b>168 131 949</b>	<b>16,0%</b>	<b>16%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 52: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 4 v jednotlivých letech**

PO4	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní zdroje)	Schválené veřejné výdaje na národní úrovni		Proplacené veřejné prostředky		Certifikované výdaje	
Stav k datu	v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	a	b	b/a	e	e/a	g	g/a
2007	1 236 490 503	30 710 525	2%	0	0%	0	0%
2008		655 945 703	53%	259 508 934	21%	0	0%
2009		332 653 387	27%	323 216 642	26%	197 802 293	16%
<b>Celkem</b>		<b>1 019 309 615</b>	<b>82%</b>	<b>582 725 576</b>	<b>47%</b>	<b>197 802 293</b>	<b>16%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Graf 6: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 4 - kumulativně****Tabulka 53: PO4 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč**

Pořadové číslo / No	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/Status
			v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
	<b>Celkem / Total</b>	<b>40</b>	<b>22 845 012 302</b>	<b>13 032 241 659</b>	<b>57%</b>	<b>4 254 840 938</b>	<b>19%</b>	
	<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>6</b>	<b>7 392 923 265</b>	<b>3 299 651 363</b>	<b>45%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	
	<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>34</b>	<b>15 452 089 037</b>	<b>9 732 590 296</b>	<b>63%</b>	<b>4 254 840 938</b>	<b>28%</b>	
1	Silnice I/13 MÚK Třebušice, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD	M	381 935 431	163 692 154	43%	71 293 156	19%	P4-v realizaci
2	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 025 905 403	724 209 349	71%	0	0%	P4-v realizaci
3	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	983 532 482	897 200 821	91%	0	0%	P4-v realizaci
4	Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravoběžní estakáda	M	498 994 993	442 655 895	89%	0	0%	P4-v realizaci
5	Rychlostní silnice R4 Mirotice - Třebkov	M	1 002 719 055	703 873 411	70%	252 119 700	25%	P4-v realizaci
6	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat	M	358 798 534	255 415 639	71%	138 812 032	39%	P4-v realizaci
7	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	M	372 917 894	77 174 400	21%	0	0%	P4-v realizaci
8	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	M	580 565 258	505 866 495	87%	357 323 901	62%	P4-v realizaci
9	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba	M	580 453 095	324 693 200	56%	114 768 582	20%	P4-v realizaci
10	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	M	347 240 180	153 598 281	44%	65 976 346	19%	P4-v realizaci
11	Silnice I/27 Třeboňská - přeložka	M	810 926 843	353 161 400	44%	118 243 887	15%	P4-v realizaci
12	Silnice I/11 Hrádek - průtah	M	813 601 651	173 224 351	21%	13 410 821	2%	P4-v realizaci
13	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 044 213 924	892 422 365	44%	0	0%	P4-v realizaci
14	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	M	691 917 704	608 862 449	88%	376 328 695	54%	P4-v realizaci
15	Silnice I/50 Bánov - obchvat	M	566 945 666	300 821 927	53%	99 093 710	17%	P4-v realizaci
16	Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda - přeložka	M	420 021 716	101 057 350	24%	17 000 000	4%	P4-v realizaci
17	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. Stavba	M	1 040 006 770	484 258 600	47%	77 008 529	7%	P4-v realizaci
18	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	M	742 277 206	411 539 248	55%	227 977 766	31%	P4-v realizaci
19	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	248 630 667	20%	0	0%	P4-v realizaci
20	Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat	M	432 152 523	153 885 442	36%	27 363 736	6%	P4-v realizaci
21	Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba	M	345 902 315	146 465 127	42%	0	0%	P4-v realizaci
22	Silnice I/37 Hrobice - Ohrazenice	M	696 194 115	13 634 270	2%	0	0%	P4-v realizaci
23	Silnice I/9 Sosnová MÚK	M	525 430 905	293 210 978	56%	0	0%	P4-v realizaci
24	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 456 300 810	0	0%	0	0%	P4-v realizaci
25	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	M	281 523 694	271 306 469	96%	0	0%	P4z-stavebně ukončen
26	Silnice I/43 Opatov - obchvat	M	424 986 079	367 205 444	86%	240 613 177	57%	P4z-stavebně ukončen
27	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín	M	205 015 559	202 431 408	99%	144 321 575	70%	P4z-stavebně ukončen
28	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	660 848 721	537 188 161	81%	0	0%	P6-Financování projektu
29	Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	M	75 542 110	75 101 287	99%	68 755 481	91%	P6-Financování projektu
30	Silnice I/13 Komofany - Most	M	187 892 827	186 241 315	99%	0	0%	P6-Financování projektu
31	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	M	743 771 411	733 171 788	99%	699 133 106	94%	P6-Financování projektu
32	Rychlostní silnice R7 MÚK Bitov - MÚK Vysočany	M	718 933 222	674 084 158	94%	515 804 710	72%	P6-Financování projektu
33	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. Etapa	M	313 614 953	271 295 813	87%	0	0%	P6-Financování projektu
34	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih	M	204 796 135	202 891 146	99%	0	0%	P6-Financování projektu
35	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	M	439 837 848	439 194 738	100%	0	0%	P6-Financování projektu
36	Silnice I/4 Jiloviště, protihluková opatření	M	17 388 044	13 084 085	75%	0	0%	P6-Financování projektu
37	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa	M	191 067 944	191 067 944	100%	191 067 944	100%	P7-Výdaje projektu
38	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa	M	144 195 947	144 195 947	100%	144 195 947	100%	P7-Výdaje projektu
39	Silnice I/16 hr. Okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochoy	M	128 269 088	128 044 437	100%	128 044 437	100%	P7-Výdaje projektu
40	Silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	M	166 252 322	166 183 698	100%	166 183 698	100%	P7-Výdaje projektu

Pozn.: v tabulce jsou uvedeny hodnoty v Kč, pouze EU podíl.

Zdroj dat: ŘO OPD





#### 3.4.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 4

V roce 2009 bylo dokončeno 8 projektů, v rámci kterých by zahájen provoz na 3 km dálnic a silnic I. třídy a na 36,6 km zrekonstruovaných silnic mimo síť TEN-T. Dle údajů u projektů, jimž byl vystaven Schvalovací protokol ŘO se předpokládá, že cílové hodnoty budou na konci programového období naplněny minimálně na cca 90%. V případě core indikátoru délky nových silnic bude cílová hodnota i překročena.

**Tabulka 54: Indikátory prioritní osy 4**

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 02 00/ core 14 výstup	Délka nových silnic – celkem	km	MD	Dosažená	0	0	3,04	N/A	3,04
				Výchozí	19,7*	0	0	N/A	19,7*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	48,3	48,3
37 05 02/ core 16 výstup	Délka rekonstruovaných silnic – mimo TEN-T (km; MD)	km	MD	Dosažená	0	0	36,61	N/A	36,61
				Výchozí	1,3*	0	0	N/A	1,3*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	85,2	85,2
37 12 00 výstup	Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	MD	Dosažená	0	0	6,82	N/A	6,82
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	100	100
37 01 00 core 13 výsledek	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	0	0	8	N/A	8
				Výchozí	9*	0	0	N/A	9*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	20	20
37 11 01 / core 20 výsledek	Hodnota úspory času v silniční dopravě	mil. €/rok	MD	Dosažená	0	0	6,5	N/A	6,5
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	15,79	15,79
37 11 02 výsledek	Dostupnost – zvýšení ESS	%	MD	Dosažená	0	0	3	N/A	3
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
37 31 10 dopad	Snížení nehodovosti na dotčených úsecích	%	MD	Dosažená	100	100	100	100	100
				Výchozí	100	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	90	90
21 02 10 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: \* hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

U indikátoru 37 11 01 byla zpřesněna cílová hodnota na 15,79 mil. €. Změna EK schválena.

\*\* Cíl stanoven na celé programové období

### 3.4.1.5. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V rámci prioritní osy 4 se ukázalo, že nebude naplněna cílová hodnota výstupového indikátoru 37 12 00 Vybavení pozemních komunikací telematickými systémy, která byla při navrhování programu příliš nadhodnocena vzhledem k povaze projektů, jenž jsou realizovány. Indikátor je naplňován zprostředkovaně při realizaci rekonstrukčních či stavebních úpravách v rámci konkrétního projektu. Reálná a dosažitelná hodnota indikátoru bude známa až na základě podrobnější analýzy.

## 3.5. Prioritní osa 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

### 3.5.1. Dosažení cílů a jeho analýza

#### 3.5.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

V rámci prioritní osy 5 (oblasti podpory 5.2) nebyly v roce 2009 žádné další projekty. Do konce roku 2009 byl vydán pro obě projektové žádosti schvalovací protokol ŘO ve výši 1,2 mld. Kč (cca 46 mil. €). Pro oblast podpory 5.1 byla v roce 2009 odsouhlasena MF dokumentace programu a vyhlášena výzva. Projektová žádost na výstavbu metra v hl. m. Praze byla předložena až v následujícím roce v březnu.

**Tabulka 55: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 5**

Rok	Veřejné prostředky celkem PO5	Předložené projektové žádosti			z toho velké projekty		
		počet	veřejné způsobilé výdaje		počet	veřejné způsobilé výdaje	
	v €		v €	v %		v €	v %
	1	2	3	4=3/1	5	6	7=6/1
ke konci 2008		2	46 821 633	12%	0	0	0%
Celkem za období 2007- 2009	388 325 796	2	46 821 633	12%	0	0	0%

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€

**Tabulka 56: Schválené projekty v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor v prioritní ose 5**

Oblasti podpory PO5	Zdroje		Projekty schválené na národní úrovni v roce 2009					Projekty schválené na národní úrovni celkem v letech 2007-2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=3/1	6=4/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.5.1	349 493 215	297 069 232	0	0	0	0%	0%	0	0	0	0%	0%
1.5.2	38 832 581	33 007 694	1	21 983 078	18 685 617	57%	57%	2	46 821 633	39 798 388	121%	121%
<b>Celkem</b>	<b>388 325 796</b>	<b>330 076 926</b>	<b>1</b>	<b>21 983 078</b>	<b>18 685 617</b>	<b>6%</b>	<b>6%</b>	<b>2</b>	<b>46 821 633</b>	<b>39 798 388</b>	<b>12%</b>	<b>12%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**3.5.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 5**

Žádný z projektů v rámci oblasti podpory 5.2 nebyl ke konci roku 2009 stavebně ani finančně ukončen. V rámci druhého projektu „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“ zatím nebyla uzavřena ani smlouva na práce či dodávky. U daného projektu probíhalo do konce roku 2009 zpracování zadávací dokumentace.

**Tabulka 57: Přehled ukončených projektů v rámci prioritní osy 5**

Rok	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	0	0	0	0
2008	1	0	0	0
2009	1	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Zdroj dat: ŘO OPD

**3.5.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 5****Předfinancování zdrojů EU ze SR**

V roce 2009 byly v rámci prioritní osy 5 předfinancovány prostředky EU ve výši 167,2 mil. Kč (6,3 mil. €). Průměrná míra čerpání prostředků státního rozpočtu určených na předfinancování zdrojů EU v rámci prioritní osy 5 dosáhla 2%.

**Čerpání prostředků EU z EK**

Ke konci roku 2009 nebyly předloženy na PCO v rámci prioritní osy 5 žádné prostředky k certifikaci.

Číselné údaje o stavu čerpání v roce 2009 a v letech 2007-2009 jsou uvedeny v tabulkách 58-60. Stav čerpání veřejných prostředků je znázorněn v grafu 7. V tabulce 61 jsou uvedeny hodnoty čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů.

**Tabulka 58: Platby příjemcům v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 5**

Oblasti podpory PO5	Zdroje		Platby v roce 2009				Platby celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.5.1	349 493 215	297 069 232	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%
1.5.2	38 832 581	33 007 694	7 450 448	6 332 881	19%	19%	7 450 448	6 332 881	19%	19%
<b>Celkem</b>	<b>388 325 796</b>	<b>330 076 926</b>	<b>7 450 448</b>	<b>6 332 881</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>	<b>7 450 448</b>	<b>6 332 881</b>	<b>2%</b>	<b>2%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 59: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 5**

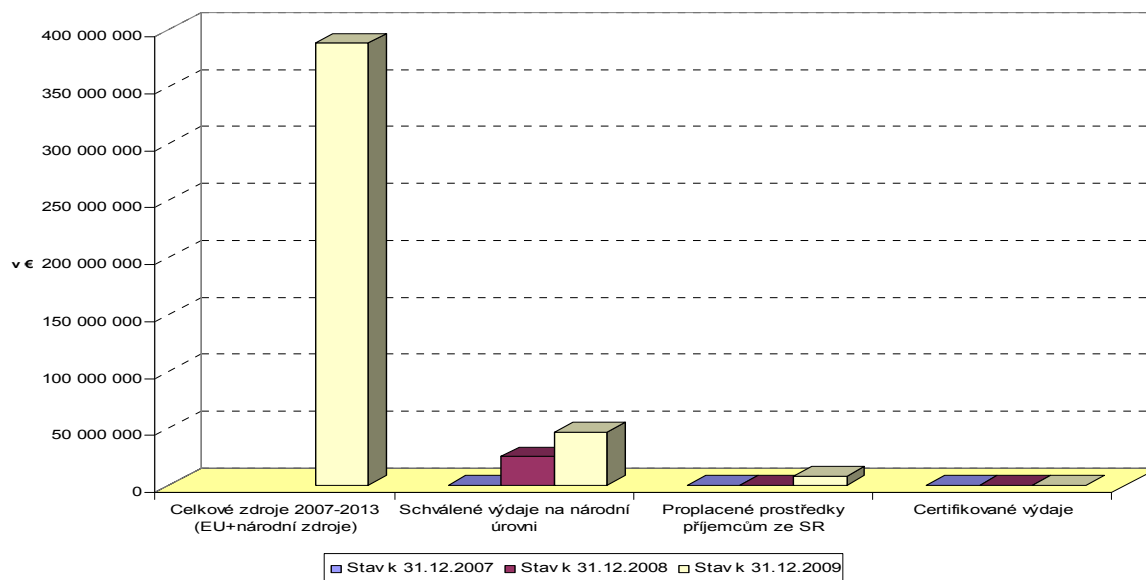
Oblasti podpory PO5	Zdroje		Certifikované výdaje v roce 2009				Certifikované výdaje celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky PO5	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.5.1	349 493 215	297 069 232	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%
1.5.2	38 832 581	33 007 694	0	0	0%	0%	0	0	0%	0%
<b>Celkem</b>	<b>388 325 796</b>	<b>330 076 926</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 60: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 5 v jednotlivých letech**

PO5	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní zdroje)	Schválené veřejné výdaje na národní úrovni		Proplacené veřejné prostředky		Certifikované výdaje	
Stav k datu	v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	a	b	b/a	e	e/a	g	g/a
2007	388 325 796	0	0%	0	0,0%	0	0,0%
2008		24 838 555	6%	0	0,0%	0	0,0%
2009		21 983 078	6%	7 450 448	1,9%	0	0,0%
<b>Celkem</b>		<b>46 821 633</b>	<b>12%</b>	<b>7 450 448</b>	<b>2%</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Graf 7: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 5 - kumulativně**

Tabulka 61: PO5 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Pořadové číslo	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/Status
			v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
	Celkem / Total	2	1 050 677 451	167 188 055	15,91%	0	0,00%	
	V = Velké / Major Projects	1	557 377 172	167 188 055	30,00%	0	0,00%	
	M = Malé / Small Projects	1	493 300 279	0	0,00%	0	0,00%	
1	Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze	V	557 377 172	167 188 055	30,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
2	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze	M	493 300 279	0	0	0	0,00%	P4-v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD. Pozn.: v tabulce jsou uvedeny hodnoty v Kč, pouze EU podíl.

## 3.5.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 5

Dosažení cílů v prioritní ose 5 je velice ovlivněna přípravou realizace projektů v oblasti podpory 5.1. V průběhu roku 2009 bylo Ministerstvem financí schválena dokumentace programu „Výstavba pražského metra“ a vyhlášena výzva ke konci roku. Projekt týkající se výstavby metra byl předložen v počátku roku 2010. Do konce roku 2009 byly na národní úrovni schváleny 2 projekty v oblasti podpory 5.2, z nichž byl jeden v době předložení klasifikován jako velký projekt a žádný z nich ještě nebyl dokončen, proto nelze vyhodnotit cíle prioritní osy pomocí indikátorů.

Tabulka 62: Indikátory prioritní osy 5

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota*	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 12 02 výstup	Vybavení silnic telematickými systémy (počet; MD)	počet	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	45	45
37 10 00 výstup	Délka nově vybudovaného metra (km; MD)	km	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	4,5	4,5
37 01 00 core 13 výstup	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (počet; MD)	km	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	1
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	2	2
37 31 10 výsledek	Snížení míry nehodovosti na dotčených úsecích (%; MD)	%	MD	Dosažená	100	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	90	90
37 32 22 core 22 výsledek	Přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD	počet	MD	Dosažená	0	0	0	2,133	0
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	81 350	81 350

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota*	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
21 02 11 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	2,133	N/A	N/A	N/A	2,133
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	2,132	2,132

Zdroj dat: ŘO OPD

\* Cíl stanoven na celé programové období

### 3.5.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V roce 2009 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 5, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

## 3.6. Prioritní osa 6: Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

### 3.6.1. Dosažení cílů a jeho analýza

#### 3.6.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

V roce 2009 byly předloženy 3 projekty v objemu 1,8 mld. Kč (67 775,8 €) způsobilých výdajů v rámci oblasti podpory 6.2. V rámci posílení alokace ve prospěch oblasti podpory 6.2 byl navržen přesun prostředků ve výši 300 mil. Kč z ostatních oblastí podpory v prioritní ose 6. Tato realokace je nezbytná v reakci na aktuální vývoj čerpání v rámci osy 6 a ve snaze minimalizovat riziko potenciální ztráty prostředků z nedočerpání.

V oblasti podpory 6.3 byla vyhlášena výzva na předkládání projektů dne 15. 10. 2009 s termínem předkládání projektů do 26. 2. 2010.

V roce 2009 byl v rámci prioritní osy 6 vydán schvalovací protokol pro 23 projektů a příjemcům byla přiznána výše podpory 2,7 mld. Kč (105 mil. €), z toho podíl EU činil 2,3 mld. Kč (88 mil €).

Celkem tedy ke konci roku 2009 byl pro 33 projektů vydán ŘO schvalovací protokol v objemu veřejných prostředků 3,6 mld. Kč (137 mil. €), z toho podíl EU činil 3 mld. Kč (114 mil €).



Tabulka 63: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 6

Rok	Veřejné prostředky celkem PO6	Předložené projektové žádosti			z toho velké projekty		
		počet	veřejné způsobilé výdaje		počet	veřejné způsobilé výdaje	
	v €		v €	v %		v €	v %
	1	2	3	4=3/1	5	6	7=6/1
ke konci 2008		50	94 308 874	67%	0	0	0%
<b>Celkem za období 2007- 2009</b>	<b>140 502 027</b>	<b>53</b>	<b>153 379 214</b>	<b>109%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Tabulka 64: Schválené projekty v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 6<sup>2</sup>

Oblasti podpory PO6	Zdroje		Schválené projekty v roce 2009					Schválené projekty celkem v letech 2007-2009				
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Počet	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €		v €	v €	v %	v %		v €	v €	v %	v %
	1	2		3	4	5=3/1	6=4/2		7	8	9=7/1	10=8/2
1.6.1	16 015 195	13 612 915	0	-7 623	-2 592	0%	0%	3	2 943 893	1 000 948	18%	7%
1.6.2	108 628 009	92 333 807	6	103 869 718	88 289 260	96%	96%	13	132 955 433	113 012 118	122%	122%
1.6.3	15 858 823	13 480 000	17	1 259 264	524 451	8%	4%	17	1 259 264	524 451	8%	4%
<b>Celkem</b>	<b>140 502 027</b>	<b>119 426 722</b>	<b>23</b>	<b>105 121 358</b>	<b>88 811 119</b>	<b>75%</b>	<b>74%</b>	<b>33</b>	<b>137 158 589</b>	<b>114 537 516</b>	<b>98%</b>	<b>96%</b>

Pozn. Projekty schválené v OP6.3 neměly v roce 2009 vydané Rozhodnutí o dotaci,

V oblasti podpory 6.1 došlo v roce 2009 ke snížení celkových plánovaných výdajů projektu schválené již v roce 2008.

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

### 3.6.1.2. Realizace projektů v rámci prioritní osy 6

Z 33 schválených projektů v rámci prioritní osy 6 bylo ke konci roku 2009 stavebně ukončeno celkem 12 projektů. U 7 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 2 projektů PO6 byly ke konci roku 2009 certifikovány všechny výdaje.

U 3 projektů byl do konce roku 2009 vydán změnový schvalovací protokol. Důvodem změny bylo navýšení výdajů projektů. Jedná se o projekty:

- Vltava – úprava plavební úžiny Chvatěruby
- Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS
- VD Nymburk – rekonstrukce zdí plavební komory

Tabulka 65: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 6

<sup>2</sup> Za schválené projekty jsou považovány všechny projekty, u kterých byl vydán schvalovací protokol. Ne u všech schválených projektů je však vydáno Rozhodnutí (oblast podpory 6.1 a 6.3) nebo Rámcová smlouva (oblast podpory 6.2).

Rok	Počet schválených projektů na národní úrovni	Počet stavebně ukončených projektů	Financování projektů ze SR ukončeno	Výdaje projektů certifikovány
2007	1	0	0	0
2008	9	3	3	0
2009	23	9	4	2
<b>Celkem</b>	<b>33</b>	<b>12</b>	<b>7</b>	<b>2</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31.12.2009

### 3.6.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 6

#### Předfinancování prostředků EU ze SR

V roce 2009 došlo k výraznému nárůstu čerpání prostředků státního rozpočtu určených na předfinancování zdrojů EU v prioritní ose 6 (o 37 %). Ke konci roku 2009 dosáhla průměrná míra absorpce (platby versus zdroje prioritní osy 6) 42 %. Nejvyšší míru absorpce vykazuje oblast podpory 6.2 (až 53 %).

Průměrná míra čerpání prostředků státního rozpočtu na předfinancování příspěvku EU s ohledem na schválenou výši dotace u jednotlivých projektů dosáhla ke konci roku 43%. Viz. tabulka 69.

#### Čerpání prostředků EU z EK

Do první certifikace byly zahrnuty výdaje ve výši 8,3 % celkových zdrojů prioritní osy 6. Podíl EU na certifikovaných výdajích představoval 9,9 mil. €.

Číselné údaje o provedených platbách a certifikovaných výdajích dle oblastí podpory PO6 jsou uvedeny v tabulkách 66-67. Celkové čerpání v prioritní ose 6 v jednotlivých letech provádění OPD je uvedeno v tabulce 68.

**Tabulka 66: Proplacené prostředky v prioritní ose 6**

Oblasti podpory PO6	Zdroje		Platby v roce 2009				Platby celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky PO6	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblastí podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.6.1	16 015 195	13 612 915	1 177 565	1 000 942	7%	7%	1 177 565	1 000 942	7%	7%
1.6.2	108 628 009	92 333 807	51 051 578	43 393 841	47%	47%	57 414 828	48 802 604	53%	53%
1.6.3	15 858 823	13 480 000	11 253	9 565	0,1%	0,1%	11 253	9 565	0%	0%
<b>Celkem</b>	<b>140 502 027</b>	<b>119 426 722</b>	<b>52 229 143</b>	<b>44 394 783</b>	<b>37%</b>	<b>37%</b>	<b>58 592 394</b>	<b>49 803 546</b>	<b>42%</b>	<b>42%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Tabulka 67: Certifikované výdaje v prioritní ose 6

Oblasti podpory PO6	Zdroje		Certifikované výdaje v roce 2009				Certifikované výdaje celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky PO6	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích oblasti podpory	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
1.6.1	16 015 195	13 612 915	0	0	0,0%	0,0%	0	0	0,0%	0,0%
1.6.2	108 628 009	92 333 807	11 720 134	9 962 114	10,8%	10,8%	11 720 134	9 962 114	10,8%	10,8%
1.6.3	15 858 823	13 480 000		0	0,0%	0,0%	0	0	0,0%	0,0%
<b>Celkem</b>	<b>140 502 027</b>	<b>119 426 722</b>	<b>11 720 134</b>	<b>9 962 114</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,3%</b>	<b>11 720 134</b>	<b>9 962 114</b>	<b>8,3%</b>	<b>8,3%</b>

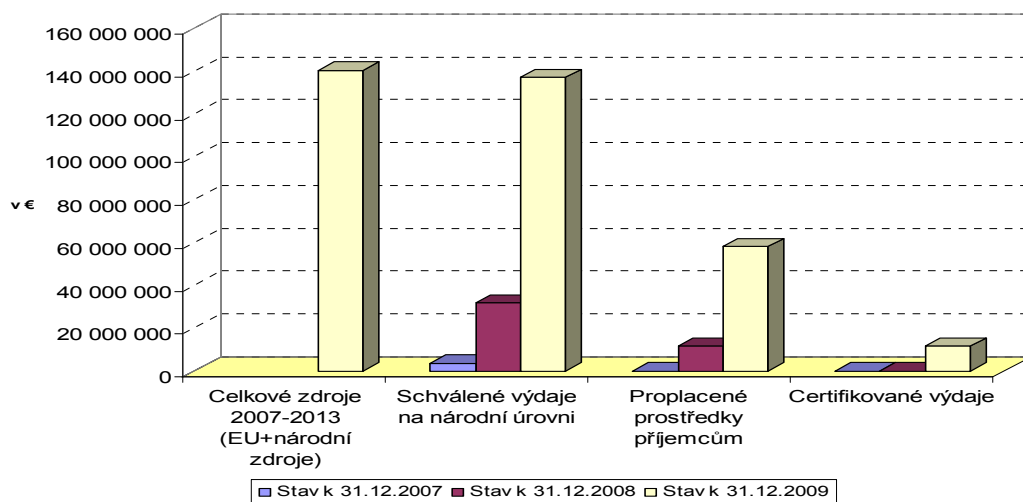
Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Tabulka 68: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 6 v jednotlivých letech

PO6	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní zdroje)	Schválené veřejné výdaje na národní úrovni		Proplacené veřejné prostředky		Certifikované výdaje	
Stav k datu	v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	a	b	b/a	e	e/a	g	g/a
2007	140 502 027	3 483 561	2%	0	0%	0	0%
2008		28 299 391	20%	11 450 973	8%	0	0%
2009		105 365 021	75%	46 605 344	33%	11 720 134	8%
<b>Celkem</b>		<b>137 147 973</b>	<b>98%</b>	<b>58 056 317</b>	<b>41%</b>	<b>11 720 134</b>	<b>8%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Graf 8: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 6 - kumulativně



Tabulka 69: PO6 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Pořadové číslo / No	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům / Paid to the B		Certifikované výdaje / Certified expenditure		Stavy projektů / Status
				v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem / Total</b>	<b>33</b>	<b>3 011 508 360</b>	<b>1 302 784 042</b>	<b>43%</b>	<b>250 741 240</b>	<b>8%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	<b>0</b>	<b>0%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>33</b>	<b>3 011 508 360</b>	<b>1 302 784 042</b>	<b>43%</b>	<b>250 741 240</b>	<b>8%</b>	
1	PO6.OP.6.3.P10	Radarové zařízení plavidla TR 37	M	199 750	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
2	PO6.OP.6.3.P11	Radarové zařízení plavidla TR 35	M	199 750	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
3	PO6.OP.6.3.P12	Nízkoemisní pohonné motory plavidla TR 37	M	3 078 528	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
4	PO6.OP.6.3.P13	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 37	M	369 809	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
5	PO6.OP.6.3.P14	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 24	M	356 159	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
6	PO6.OP.6.3.P15	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 39	M	377 509	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
7	PO6.OP.6.3.P16	Radarové zařízení plavidla Labe 10	M	199 750	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
8	PO6.OP.6.3.P17	Radarové zařízení plavidla Labe 15	M	199 750	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
9	PO6.OP.6.3.P18	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 15	M	364 209	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
10	PO6.OP.6.3.P19	Radarové zařízení plavidla Labe 24	M	199 750	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
11	PO6.OP.6.3.P20	Přídavné dokormidlovací zařízení plavidla Labe 24	M	1 041 250	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
12	PO6.OP.6.3.P21	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 35	M	365 959	0	0%	0	0%	P4-v přípravě
13	PO6.OP.6.2.P02	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatčubry	M	299 606 300	211 701 733	71%	42 452 984	14%	P4-v realizaci
14	PO6.OP.6.2.P06	Veřejný přístav Ústí n.L. - Vaňov, modernizace překladištní hrany s povodňovou ochranou plavidel	M	116 050 503	43 722 671	38%	2 515 941	2%	P4-v realizaci
15	PO6.OP.6.2.P07	Kilometráž a značení labské vodní cesty	M	41 853 465	21 365 480	51%	5 020 911	12%	P4-v realizaci
16	PO6.OP.6.2.P10	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	M	876 853 966	324 042 450	37%	0	0%	P4-v realizaci
17	PO6.OP.6.2.P11	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	M	747 625 150	370 940 998	50%	0	0%	P4-v realizaci
18	PO6.OP.6.2.P13	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou	M	624 251 050	42 857 341	7%	0	0%	P4-v realizaci
19	PO6.OP.6.3.P05	Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízkoemisních pohonných jednotek	M	2 950 742	0	0%	0	0%	P4-v realizaci
20	PO6.OP.6.3.P06	Remotorizace plavidla TR 436 - pořízení nízkoemisních pohonných jednotek	M	2 024 085	0	0%	0	0%	P4-v realizaci
21	PO6.OP.6.3.P09	Výměna dnové obšívky plavidla Labe 4	M	1 666 000	0	0%	0	0%	P4-v realizaci
22	PO6.OP.6.1.P01	Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie	M	16 039 319	16 039 159	100%	0	0%	P4z-stavebně ukončen
23	PO6.OP.6.2.P03	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	M	20 825 000	18 224 164	88%	16 598 624	80%	P4z-stavebně ukončen
27	PO6.OP.6.2.P04	VD Kostomlátky - rekonstrukce zdi plavební komory	M	41 947 500	41 912 348	100%	25 542 180	61%	P4z-stavebně ukončen
28	PO6.OP.6.2.P05	VD Nymburk - rekonstrukce zdi plavební komory	M	48 694 622	48 683 859	100%	25 627 318	53%	P4z-stavebně ukončen
29	PO6.OP.6.2.P12	VD Lobkovice, modernizace vstrojení plavební komory	M	19 784 940	19 672 350	99%	0	0%	P4z-stavebně ukončen
24	PO6.OP.6.1.P02	Překladač kontejnerů	M	3 601 129	3 601 129	100%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
25	PO6.OP.6.1.P03	Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník	M	6 784 568	6 784 568	100%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
26	PO6.OP.6.2.P01	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	M	78 171 100	77 410 282	99%	77 410 282	99%	P6-Financování projektu ukončeno
30	PO6.OP.6.3.P07	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	126 255	100%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
31	PO6.OP.6.3.P08	Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	126 255	100%	0	0%	P6-Financování projektu ukončeno
32	PO6.OP.6.2.P08	2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	M	32 400 036	32 398 797	100%	32 398 797	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány
33	PO6.OP.6.2.P09	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	M	23 174 202	23 174 202	100%	23 174 202	100%	P7-Výdaje projektu certifikovány

Zdroj dat: RO, Pozn.: v tabulce jsou uvedeny hodnoty v Kč, pouze EU podíl.



## Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 6

V rámci prioritní osy 6 jsou realizovány projekty zlepšující podmínky pro plavební činnosti na vodních cestách. Kromě projektu ukončeného v roce 2008 (Projekt na zvýšení podjezdné výšky mostu) byly v roce 2009 ukončeny další dva projekty: V přístavu Mělník byla v rámci druhé etapy rekonstruována přístavní zeď v délce 133 m vč. vázacích prvků. Tím se zvětšila vyvazovací kapacita přístavu. V přístavu Děčín byla modernizována přístavní zeď v délce 187 m. V rámci dalších projektů budou rekonstruovány zdi 2 plavebních komor. Jeden projekt je na podporu kilometrového značení na labské vodní cestě v délce 244 km. Dalším významným schváleným projektem je „Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice – Hluboká nad Vltavou, v rámci kterého je plánováno mj. vybudování ochranného přístavu, plavební komory a koncového přístaviště.

Vodní doprava je ve srovnání s ostatními druhy dopravy nejvíce závislá na klimatických/hydrologických podmínkách, které se promítají do plavebních podmínek na regulovaném úseku Labe od Ústí n.L. po státní hranici se SRN s dopadem zejména na výkony mezinárodní (přeshraniční) vodní dopravy. V loňském roce byly přepravní výkony nižší ve srovnání s předchozími roky. Důvodem je kromě hospodářské krize trvající nespolehlivá splavnost regulovaného dolního Labe, způsobující mj. i odliv kapacit plavidel na zahraniční relace. V roce 2009 byla vodní doprava zastavena kvůli nízkým vodním stavům 52 dnů a provozována po dalších 114 dnů na ponor nepřekračující hodnotu ekonomického rozhraní pro provozování plavby (plavba na ztrátový ponor). Přes lepší plavební podmínky než v roce 2008 přepravní objem ve vnitrozemské vodní dopravě klesl meziročně o více než 20 %.

Hodnotu indikátoru 371710 vyjadřující přepravní objem v kombinované dopravě bude vyčíslen po realizaci větších projektů v rámci prioritní osy 6.

Tabulka 70: Indikátory prioritní osy 6

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 17 02 výstup	Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vlečků	počet	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	25	25
37 17 01 výstup	Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky	počet	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	120	120
37 15 00 výstup	Délka upravených vodních cest	km	MD	Dosažená	0	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	24	24
37 01 00 core 13 výstup	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	0	1	3	N/A	3
				Výchozí	14*	0	1	N/A	14*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	50	50
37 17 10 výsledek	Zvýšení	tis. t	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
	přepravního objemu v kombinované dopravě			Výchozí	4 376 (2005)	N/A	N/A	N/A	4 376
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	evaluace	evaluace
37 17 12 dopad	Zvýšení přepravního objemu ve vnitrozemské vodní dopravě	tis. t	MD	Dosažená	2 214	1 905	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	2 032 (2006)	2 214	1905	N/A	2 032
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	2 800	2 800

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: \* hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě. U indikátoru 37 17 01 byla cílová hodnota indikátoru snížena na 120, poněvadž původně do tohoto indikátoru byly započítány vlečky, pro které je vyhrazen jiný indikátor 37 17 02. U indikátoru 37 17 10 byla výchozí hodnota z roku 2004 nahrazena hodnotou z roku 2005. Změny byly schváleny EK.

### 3.6.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V rámci kontroly provedené odborem fondů EU na MD a kontroly Platebního a certifikačního orgánu, byly identifikovány nedostatky při provádění výběru a hodnocení projektových žádostí projektů posuzovaných pro realizaci pod oblastí podpory 6.1. Výběr a hodnocení projektů byl v gesci odboru drah, železniční a kombinované dopravy. Nedostatky byly potvrzeny i při následných auditech a odboru vnitřního auditu a kontroly na MD. Jednalo se o nedostatečně transparentně nastavené postupy pro provádění výběru a hodnocení a nedoložení některých dokumentů potřebných pro provedení výběru a hodnocení. Ve spolupráci s externím konzultantem dopracoval odbor drah, železniční a kombinované dopravy svůj Manuál pracovních postupů a následně byl ve čtvrtém čtvrtletí roku 2009 proveden v souladu s doplněnými postupy nový výběr a hodnocení všech projektových žádostí předložených v rámci 1. výzvy. Kontrola provedení výběru a hodnocení projektů bude provedena odborem fondů EU na MD v 1. polovině roku 2010.



## 3.7. Prioritní osa 7: Technická pomoc

### 3.7.1. Dosažení cílů a jeho analýza

#### 3.7.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

Hlavním cílem ve sledovaném období z hlediska Technické pomoci bylo nastavení čerpání prostředků a vytvoření projektů TA OPD. Cílem těchto projektů bylo zajistit funkci ŘO z hlediska řízení a kontroly programu, technického zabezpečení činností, podpory absorpční kapacity, publicity, hodnocení, vzdělávání a přípravy nového programového období 2014-2021.

V rámci výše uvedených oblastí bylo schváleno a realizováno 9 projektů, z toho 5 projektů je realizováno Řídícím orgánem a 4 projekty jsou realizovány Zprostředkujícím subjektem.:

#### Řídící orgán OP Doprava:

- Řízení programu OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu – MD (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Podpora absorpční kapacity OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Publicita a vzdělávání OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)

U výše zmíněných projektů byla doba realizace prodloužena o 2 roky tzn. do konce roku 2010.

- Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 (01.07.2007 – 31.12.2011).

V souvislosti se snížením alokace Technické pomoci OP Doprava o 15 mil. €, ve prospěch věcných prioritních os došlo ke změně alokace u všech projektů realizovaných Řídícím orgánem. Nové alokace jsou uvedeny v tabulce 71.

#### Zprostředkující subjekt OP Doprava:

- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD
- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI

Tabulka 71: Projekty technické podpory

Název projektu	Doba realizace	Financování	Popis projektu
<b>Řídící orgán:</b>			
<b>Řízení programu OP Doprava 2/2007</b>	<b>01.07.2007 31.12.2010</b>	<b>611 953 920 Kč (cca 23,2 mil. €)</b>	Projekt se zaměřuje na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu a na zajištění kontrolních mechanismů
<b>Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu - MD</b>	<b>01.07.2007 31.12.2010</b>	<b>220 647 178 Kč (cca 8,4 mil. €)</b>	Projekt je zaměřen na zajištění odborné asistence ŘO a příjemcům, dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace



3/2007			OPD (např. materiální zabezpečení ŘO), a také na aktivity zaměřené na metodickou podporu a organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Podpora absorpční kapacity OP Doprava 4/2007	01.07.2007 31.12.2010	148 866 388 Kč (cca 5,6 mil. €)	Projekt se zaměřuje na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojenými pracovními cestami. Současně budou financovány aktivity zaměřené na organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Publicita a vzdělávání ŘO OPD 5/2007	01.07.2007 31.12.2010	85 078 422 Kč (cca 3,2 mil. €)	Projekt bude sloužit k zajištění povinné publicity. Aktivity této oblasti souvisí se zabezpečením dostatečné propagace a informovanosti o operačním programu pro veškerou odbornou i laickou veřejnost. V rámci vzdělávání se projekt zaměřuje na zajištění kvalitní administrativní struktury OPD. Pracovníci se budou účastnit v rámci jednotlivých témat daných seminářů, kde by se měli podrobněji seznámit s problematikou související s jejich specifickými pracovními úlohami.
Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 6/2007	01.07.2007 31.12.2011	50 158 497 Kč (cca 1,9 mil. €)	Oblast technické pomoci Operačního programu Doprava - Evaluace a příprava 2014-2021 se zaměřuje na financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz, a podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů.
<b>Zprostředkující subjekt</b>			
Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)	1.1.2008 – 31.12.2008	12 960 403 Kč (cca 491 tis. €)	V rámci tohoto projektu jsou zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI. Finance jsou využívány na osobní náklady na zaměstnance, kancelářské a IT vybavení, vzdělávání, publicitu a další služby a zboží.
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	1.1.2008 – 31.12.2008	2 333 715 Kč (cca 88 tis. €)	V rámci tohoto projektu jsou zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD. Finance jsou využity na osobní vozidlo, kopírovací stroje a softwarové vybavení.



<b>Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD (neinvestiční)</b>	<b>01.01.2009 31.12.2009</b>	<b>19 176 471 Kč (cca 726 tis. €)</b>	V rámci projektu jsou zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a je zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
<b>Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI</b>	<b>01.01.2009 31.12.2009</b>	<b>3 176 471 Kč (cca 120 tis. €)</b>	V rámci projektu jsou zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD.

### 3.7.1.2. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 7

#### Předfinancování prostředků EU ze SR

V roce 2009 byly v rámci všech schválených projektů PO7 předfinancovány ze SR prostředky EU ve výši 134,5 mil. Kč (5,1 mil. €). Celkový objem veřejných způsobilých výdajů činil 158,2 mil. Kč (5,9 mil. €). Ke konci roku tak míra čerpání prostředků státního rozpočtu určených na předfinancování výdajů EU pro PO7 dosáhla 13%.

#### Čerpání prostředků EU z EK

I v rámci prioritní osy 7 proběhla v roce 2009 první certifikace výdajů. Do certifikace byly zahrnuty veřejné výdaje ve výši 1,14 mil. €, Míra čerpání prostředků EU dosáhla 1,4%.

**Tabulka 72: Předfinancování prostředků EU v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 7**

PO7	Zdroje		Platby v roce 2009				Platby celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky PO7	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích PO7	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích PO7	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
PO7	81 453 333	69 235 274	5 993 298	5 096 798	7,4%	7,4%	10 823 047	9 201 985	13,3%	13,3%

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 73: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 7**

PO7	Zdroje		Certifikované výdaje v roce 2009				Certifikované výdaje celkem 2007-2009			
	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích	Podíl na alokaci EU	Veřejné prostředky celkem	Příspěvek společenství	Podíl na celkových zdrojích PO7	Podíl na alokaci EU
	v €	v €	v €	v €			v €	v €		
	1	2	3	4	5=3/1	6=4/2	7	8	9=7/1	10=8/2
PO7	81 453 333	69 235 274	1 143 724	972 165	1,4%	1,4%	1 143 724	972 165	1,4%	1,4%

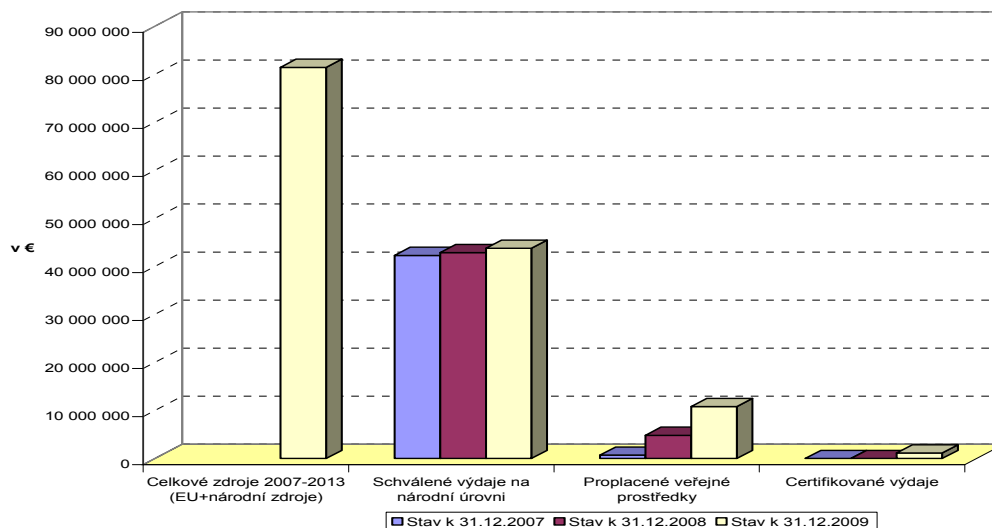
Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

Číselné údaje o stavu finančního plnění projektů v jednotlivých letech jsou uvedeny v tabulce 74. Kumulativní hodnoty jsou pak znázorněny v grafu 9.

**Tabulka 74: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v prioritní ose 7**

PO7	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní zdroje)	Schválené veřejné výdaje na národní úrovni		Proplacené veřejné prostředky		Certifikované výdaje	
		v €	v %	v €	v %	v €	v %
		a	b/a	e	e/a	g	g/a
2007	81 453 264	42 299 409	52%	700 151	0,9%	0	0,0%
2008		579 323	1%	4 129 598	5,1%	0	0,0%
2009		897 295	1%	5 993 298	7,4%	1 143 724	1,4%
<b>Celkem</b>		<b>43 776 027</b>	<b>54%</b>	<b>10 823 047</b>	<b>13%</b>	<b>1 143 724</b>	<b>1,4%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Graf 9: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 7- kumulativně**



**Tabulka 75: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA v roce 2007-2009.**

Schválené projekty TP OPD	Výše požadovaných prostředků na základě schválených projektů TP OPD (EU + národní zdroje)	Výše požadovaných prostředků na základě schválených projektů TP OPD (podíl z FS)	Proplaceno v roce 2007-2008			Proplaceno v roce 2009			Proplaceno celkem	Proplaceno z Fondu soudržnosti	Proplaceno ze státního rozpočtu / rozpočtu SFDI
ŘO:			celkem	EU podíl	SR podíl	celkem	EU podíl	SR podíl			
Řízení programu OPD	611 953 920	520 160 821	18 724 500	15 915 824	2 808 675	38 615 085	32 822 822	5 792 263	57 339 585	48 738 647	8 600 938
Technické zabezpečení činnosti Řídícího orgánu - MD	220 647 178	187 550 095	64 583 273	54 895 775	9 687 498	55 865 574	47 485 685	8 379 889	120 448 847	102 381 460	18 067 387
Podpora absorpční kapacity OPD	148 866 388	126 536 424	23 837 991	20 262 291	3 575 700	28 451 729	24 182 385	4 269 344	52 289 720	44 444 676	7 845 044
Publicita a vzdělávání ŘO OPD	85 078 422	72 316 655	5 719 885	4 859 289	860 595	16 443 421	13 975 411	2 468 010	22 163 305	18 834 700	3 328 606
Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021	28 839 811	24 513 839	1 186 430	1 008 466	177 965	1 131 708	961 952	169 756	2 318 138	1 970 417	347 721
ZS:											
			celkem	EU podíl	podíl SFDI	celkem	EU podíl	podíl SFDI			
Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)	12 960 403	11 016 342	9 920 226	8 432 192	1 488 034	0	0	0	9 920 226	8 432 192	1 488 034
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	2 333 715	1 983 658	2 196 847	1 867 320	329 527	0	0	0	2 196 847	1 867 320	329 527
Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD (neinvestiční)	19 176 471	16 300 000	0	0	0	19 438 262	16 265 653	3 172 609	19 438 262	16 265 653	3 172 609
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI	3 176 471	2 700 000	0	0	0	399 340	339 439	59 901	399 340	339 439	59 901
CELKEM	1 133 032 779	963 077 834	126 169 151	107 241 157	18 927 994	160 345 119	136 033 347	24 311 772	286 514 270	243 274 504	43 239 766



### 3.7.1.3. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 7

Věcný pokrok v této „podpůrné“ prioritní ose je měřen jedním výstupovým a jedním výsledkovým indikátorem. Tato prioritní osa je specifická a dosažení výsledků přímo koresponduje s úspěšností implementace celého programu.

Tabulka 76: Indikátory prioritní osy 7

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	2009	Cílová hodnota 2015	Celkem
48 01 00 výstup	Počet podpořených projektů technické pomoci	počet	MD	Dosažená	0	2	4	N/A	4
				Výchozí	27*	0**	2**	N/A	27*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	40	40
48 02 00 výsledek	Celkové výdaje na realizaci projektů technické pomoci	(mil. Kč)	MD	Dosažená	18,5	120,6	286	N/A	286
				Výchozí	46*	18,5	120,6	N/A	46*
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	2 230	2 230

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: \* hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.7.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V roce 2009 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 7, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.



## 4. Velké projekty

Definice velkých projektů vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Hranice pro velké projekty v oblasti životního prostředí je určena na € 25 mil. (prioritní osa 3 a 5 OPD) a 50 mil € pro ostatní oblasti (ostatní prioritní osy OPD). Velikost projektu určuje ŘO v okamžiku, kdy je projekt předběžně schválen po formálním a věcném hodnocení na národní úrovni (rozhodný měsíční kurz EK).

Postup administrace projektových žádostí velkých projektů je graficky znázorněn v příloze č. 6.

### Předkládání žádostí velkých projektů

Do konce roku 2009 bylo ŘO předloženo 30 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 122 mld. Kč (4,6 mld. €) a objemem podílu fondů EU 84 mld. Kč (3,2 mld. €). 29 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 118,5 mld. Kč (4,5 mld. €) a objemem podílu fondů EU 81,4 mld. Kč (3,1 mld. €). Rozložení v jednotlivých prioritních osách ukazuje tabulka 77.

Koncem roku 2009 EK schválila první dva velké projekty OPD - „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ a „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.“. Celkový objem způsobilých nákladů těchto projektů činí 5,4 mld. Kč (220 mil. €<sup>3</sup>), podíl příspěvku EU je 4 mld. Kč (160 mil. €).

**Tabulka 77: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD**

Prioritní osa	Počet předlož. projektů <sup>1</sup>	Celkové způsobilé náklady předlož. projektů (tis. €)	Objem EU podílu u předlož. projektů (tis. €)	Počet projektů ŘO schválených na národní úrovni	Počet projektů schválených EK	Celkové způsobilé náklady ŘO předběžně schválených projektů (tis. €)	Objem EU podílu u ŘO předběžně schválených projektů (tis. €)
1. Modernizace železniční sítě TEN-T	12	1 568 300	1 115 453	11	2	1 424 813	1 009 723
2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	9	2 614 322	1 686 102	9	0	2 614 322	1 686 102
3. Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	2	96 094	81 680	2	0	96 094	81 680
4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	6	330 714	280 035	6	0	330 714	280 035
5. Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	1	24 839	21 113	1	0	24 839	21 113
6. Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	0	0	0	0	0	0	0
<b>Celkem</b>	<b>30</b>	<b>4 634 268</b>	<b>3 184 383</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>4 490 781</b>	<b>3 078 653</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

EK začala jako první posuzovat projekt „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“, který byl do EK poprvé předložen v březnu 2008. Tento projekt byl považován za pilotní s tím, že na jeho příkladě budou řešeny principiální otázky velkých železničních projektů a dle jeho vzoru

<sup>3</sup> Dle směnných kurzů použitých ve schválených projektových žádostech.

se budou upravovat další chystané projekty. Vzhledem k rozsahu připomínek se proto v průběhu roku 2008 nepodařilo uspokojivě vyřešit připomínky EK a projekt schválit (podrobněji viz VZ 2008).

V roce 2009 proces schvalování pokračoval, přičemž projekt mj. obdržel JASPERS Completion note. Během roku 2009 byl schvalovací proces projektu celkem čtyřikrát přerušen ze strany EK a následně znovu upravený předkládán. Nejzásadnější nejasnosti se týkaly výpočtu parametrů finanční analýzy a implementace ERTMS. K ověření správnosti finanční analýzy si EK vyžádala vyplnění nových finančních tabulek tzv. CBA spreadsheets, transparentně zobrazujících výpočty hlavních parametrů finanční analýzy tohoto projektu. Tyto tabulky začala EK následně vyžadovat pro každý velký železniční projekt. Z hlediska ERTMS EK rozporovala harmonogram jeho implementace ve vztahu k Národnímu plánu zavádění ERTMS a rovněž nesoulad s podmínkami Rozhodnutí EK 2009/561. Po jednání koncem roku 2009 bylo s EK pro odblokování situace dohodnuto podání výjimky pro zavádění ERTMS. Následně v prosinci 2009 byl projekt EK schválen.

Projekt „**Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.**“ byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. EK proces schvalování přerušila v srpnu 2008, vzhledem ke komplikovanosti připomínek byly reakce na přerušující dopis na EK zaslány až koncem roku 2008.

V lednu 2009 byla z EK zaslána neoficiální reakce na odpovědi k prvnímu přerušujícímu dopisu. EK požadovala dopracování výpočtu dopravních toků a ekonomické analýzy, dále dopracování kapitoly týkající se životního prostředí s důrazem na objasnění postupu v procesu EIA (proces získání stavebního povolení a územního rozhodnutí). V dubnu 2009 byla kompletně přepracována Studie proveditelnosti dle aktuálních dat uvedených v projektové žádosti. Zároveň byly dopracovány CBA tabulky – Financial Spreadsheets.

V srpnu 2009 byla takto upravená žádost zaslána EK. Její hodnocení bylo opět přerušeno v září 2009 s požadavkem na doložení doplňujících informací k použitému dopravnímu modelu a k nutnosti zavádění ERTMS. Koncem roku 2009 se podařilo zbývajícím problémům vyřešit a projekt byl EK schválen.

Projekt „**Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor**“ byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. V druhé polovině 2008 EK schvalování přerušila. Vzhledem k tomu, že projekt leží na IV. TŽK stejně jako projekt „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“, byl upravován dle vzoru tohoto pilotního projektu. Nová verze projektu tak do EK byla zaslána až po vyřešení připomínek k pilotnímu projektu v prosinci 2009. Schválen byl ze strany EK na počátku roku 2010.

Projekt „**Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní - Cheb.**“ byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v červnu 2009. EK přerušila proces schvalování v říjnu 2009, přičemž hlavní připomínky se týkaly objasnění zavádění ERTMS na tomto úseku a výpočtu hlavních indikátorů finanční analýzy s požadavkem na doložení vyplněných CBA Spreadsheets. EK rovněž připomněla nutnost odpočtu rezervy při určování finanční mezery projektu, resp. celého koridoru. Koncem roku 2009 probíhala příprava reakcí na přerušující dopis EK s výhledem jejich zaslání začátkem roku 2010 spolu s upravenou verzí projektové žádosti.

Na konci roku 2009 (18.12.) byl ŘO předložen na EK první projekt z Prioritní osy 3 „**Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo**“. Vyjádření EK je očekáváno v prvních měsících roku 2010.

Za prioritní osu 2 byly EK v roce 2009 zaslány 4 velké projekty.





Projekt „**Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice**“ byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v lednu 2009. Dne 5. 2. 2009 ŘO obdržel přerušující dopis s dotazy a připomínkami EK. Připomínky se týkaly zejména ekonomické a finanční analýzy, která byla přepočítána se zohledněním zpoplatnění vozidel nad 3,5 t, uznatelnosti DPH u ŘSD ČR a environmentálních aspektů (projekt prochází CHKO České Středohoří). Upravená projektová žádost byla podruhé zaslána EK dne 29. 5. 2009. Dne 23. 6. 2009 byl projekt opětovně vrácen Evropskou komisí prostřednictvím SFC2007. Dne 10. 7. 2009 obdržel ŘO druhý přerušující dopis s požadavkem na objasnění problematiky životního prostředí. Následně byl zpracován podrobný dokument objasňující dotazy EK k problematice životního prostředí. Projekt byl s tímto dokumentem a dalšími přílohami opětovně zaslán EK prostřednictvím SFC2007 dne 21. 12. 2009. V současné době očekává ŘO reakci EK.

Projekt „**Rychlostní silnice R6, úsek Jenišov – Kamenný Dvůr**“ byl zaslán ke schválení EK prostřednictvím SFC2007 v září 2009. Dne 19. 11. 2009 byl projekt v systému SFC2007 vrácen a ŘO současně obdržel přerušující dopis. Připomínky EK se týkají zejména finanční a ekonomické analýzy, uznatelnosti DPH u ŘSD ČR a environmentálních aspektů. K 31. 12. 2009 stále probíhala příprava odpovědi na dotazy EK a byl zpracováván dokument k objasnění problematiky životního prostředí.

V říjnu 2009 byl EK zaslán prostřednictvím SFC2007 projekt „**D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín**“, který byl Evropskou komisí vrácen v systému SFC2007 ŘO dne 17. 12. 2009. Současně obdržel ŘO přerušující dopis, ve kterém EK doporučuje zejména rozdělení projektové žádosti na dvě – jednu pro dálnici D1, druhou pro rychlostní silnici R55. Další připomínky EK se týkají finanční analýzy, uznatelnosti DPH, ekonomické analýzy a environmentálních aspektů. K 31. 12. 2009 stále probíhala příprava odpovědi na přerušující dopis a dokumentu k objasnění problematiky životního prostředí.

Projekt „**R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice**“ byl zaslán EK dne 16. 12. 2009. K 31. 12. 2009 neobdržel ŘO k tomuto projektu žádné připomínky.

### Realizace velkých projektů

Ke konci roku 2009 byly v rámci OPD uzavřeny smlouvy o dílo na všechny realizované projekty s výjimkou R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice z prioritní osy 2. Výběrové řízení již bylo zahájeno (nabídky byly předloženy) a v současné době se čeká na uzavření smlouvy se zhotovitelem, k čemuž by mělo dojít do poloviny roku 2010.

Z celkového počtu 29 velkých projektů, které jsou v současné době již monitorovány (27 projektů schváleno na národní úrovni a 2 schváleny také Evropskou komisí) bylo k 31. 12. 2009 fyzicky ukončeno již 5 projektů.

Jedná se o 3 projekty prioritní osy 1, které byly také ve sledovaném období finančně vypořádány se zhotovitelem :

- *Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.*
- *Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor*
- *Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I-IV,*

dále jde o 1 projekt prioritní osy 3:

- *Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo,*

a 1 projekt prioritní osy 4:

- *Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda, který byl fyzicky i finančně vypořádán se zhotovitelem před koncem roku 2008.*

Zbýlé velké projekty budou postupně fyzicky dokončovány až do roku 2012.

Realizace velkých projektů probíhá jinak bez zásadních problémů. Pouze u dvou projektů z prioritní osy 2 (D8 a D3) vznikají problémy při získávání stavebních povolení, které brání rozvoji staveb v plném rozsahu.

### Finanční plnění velkých projektů

Na velké projekty bylo v roce 2009 z prostředků státního rozpočtu uvolněno příjemcům na předfinancování příspěvku EU 17,6 mld. Kč (cca 666 mil. €). Celkový objem předfinancovaných prostředků EU činil ke konci roku 31,9 mld. Kč (1,2 mld. €). Veřejné výdaje vynaložené do konce roku 2009 na velké projekty dosáhly částky 46,6 mld. Kč. Míra čerpání veřejných prostředků dosáhla u velkých projektů 25 % celkových veřejných zdrojů OPD.

Průměrná míra čerpání schválené dotace EU u velkých projektů ke konci roku 2009 dosáhla 38,5 %.

Do certifikace, která proběhla v závěru roku 2009 byly vloženy pouze výdaje za jeden velký projekt Benešov – Strančice ve výši 2,1 mld. Kč (85,2 mil. €). Výdaje dalších velkých projektů budou předkládány k certifikaci postupně až po ověření výdajů projektů externími konzultanty.

Stav čerpání prostředků EU u jednotlivých velkých projektů ke konci sledovaného období (s uvedením pouze podílu EU) je uveden v tabulce 80.

Celkový finanční pokrok velkých projektů je uveden v tabulkách 78, 79 a v grafu 10.

**Tabulka 78: Pokrok v realizovaných výdajích velkých projektů od 1.1.2009 do 31.12.2009 s ohledem na schválenou výši dotace**

PO	Fond	Schválené veřejné způsobilé výdaje	Realizované způsobilé výdaje			
			Do 31.12.2008		Do 31.12.2009	
			v €	v %	v €	v %
			a	c/a	d	d/a
PO1	FS	1 427 429 667	410 332 416	28,75%	701 367 500	49,13%
PO2	FS	2 614 321 750	237 190 418	9,07%	791 750 444	30,29%
PO3	FS	96 093 891	28 517 026	29,68%	81 283 493	84,59%
PO4	ERDF	330 713 846	74 135 028	22,42%	148 068 274	44,77%
PO5	FS	24 838 555	1 801 656	7,25%	7 450 448	30,00%
PO6	ERDF	0	0	0,00%	0	0,00%
PO7	FS	0	0	0,00%	0	0,00%
<b>Celkem</b>		<b>4 493 397 709</b>	<b>751 976 544</b>	<b>16,7%</b>	<b>1 729 920 158</b>	<b>38,5%</b>

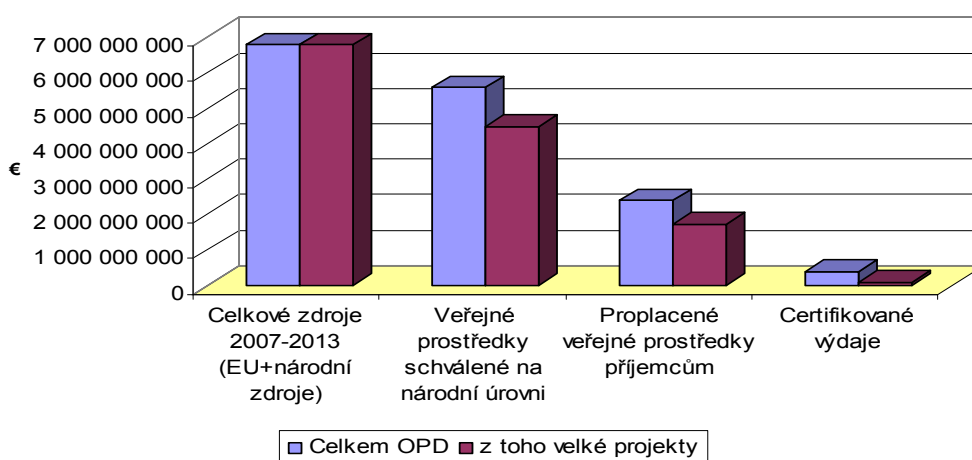
Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Tabulka 79: Podíl čerpání veřejných prostředků u velkých projektů na celkových zdrojích OPD**

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní zdroje)	Veřejné prostředky schválené na národní úrovni		Veřejné prostředky schválené EK		Proplacené veřejné prostředky příjemcům		Certifikované výdaje	
		c	c/a	e	e/a	f	f/a	h	h/a
<b>Celkem OPD</b>	6 793 036 779	5 582 247 278	82%			2 403 422 512	35%	395 619 719	6%
<b>z toho velké projekty</b>		4 493 397 709	66%	219 572 522	3%	1 729 920 158	25%	85 203 460	1%

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 26,4 Kč/€, k datu 31.12.2009

**Graf 10: Srovnání čerpání veřejných prostředků u velkých projektů s celkovým čerpáním veřejných prostředků v rámci OPD**



**Tabulka 80: Přehled čerpání prostředků EU u velkých projektů schválených na národní úrovni ke konci roku 2009**

Poř. číslo projektu	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
			v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
Celkem			81 515 437 082	31 982 482 868	39%	1 838 523 070	2%	
1	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 951 992 302	2 271 921 638	76,96%	1 838 523 070	62,28%	P4-v realizaci
2	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 899 904 514	1 543 139 533	81,22%	0	0,00%	P4-v realizaci
3	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	3 388 100 393	1 831 680 719	54,06%	0	0,00%	P4-v realizaci
4	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 788 265 237	1 249 737 721	44,82%	0	0,00%	P4-v realizaci
5	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 512 713 207	1 392 233 294	55,41%	0	0,00%	P4-v realizaci
6	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 388 297 234	767 704 994	22,66%	0	0,00%	P4-v realizaci
7	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	1 380 944 880	163 904 807	11,87%	0	0,00%	P4-v realizaci
8	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 085 845 894	175 489 373	4,30%	0	0,00%	P4-v realizaci
9	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	6 313 140 002	3 447 770 919	54,61%	0	0,00%	P4-v realizaci
10	D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 837 801 428	2 999 201 724	43,86%	0	0,00%	P4-v realizaci
11	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice	V	8 177 434 603	1 450 974 666	17,74%	0	0,00%	P4-v realizaci
12	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	1 804 067 135	784 290 226	43,47%	0	0,00%	P4-v realizaci
13	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	3 095 401 751	1 001 750 953	32,36%	0	0,00%	P4-v realizaci
14	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	4 716 721 873	2 407 413 713	51,04%	0	0,00%	P4-v realizaci
15	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 431 003 604	35 362 863	1,45%	0	0,00%	P4-v realizaci
16	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 347 463 661	595 401 464	6,37%	0	0,00%	P4-v realizaci
17	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 790 061 331	312 128 509	17,44%	0	0,00%	P4-v realizaci
18	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 208 538 132	1 005 139 896	83,17%	0	0,00%	P4-v realizaci
19	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 025 905 403	724 209 349	71%	0	0,00%	P4-v realizaci
20	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	983 532 482	897 200 821	91%	0	0,00%	P4-v realizaci
21	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 044 213 924	892 422 365	44%	0	0,00%	P4-v realizaci
22	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 222 121 925	248 630 667	20%	0	0,00%	P4-v realizaci
23	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 456 300 810	0	0%	0	0,00%	P4-v realizaci
24	Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze	V	557 377 172	167 188 055	30,00%	0	0,00%	P4-v realizaci
25	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	947 808 783	818 861 685	86,40%	0	0,00%	P4z-stavebně ukončen
26	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 275 456 665	1 231 239 966	96,53%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
27	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	V	2 011 238 505	1 890 763 017	94,01%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
28	Modernizace západní části žst. Praha hl.n.,2.část,nást.IV	V	1 212 935 510	1 139 531 768	93,95%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno
29	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	660 848 721	537 188 161	81%	0	0,00%	P6-Financování projektu ukončeno

Zdroj dat:ŘO ;Pozn.: v tabulce jsou uvedeny hodnoty v Kč, pouze EU podíl.



## 5. Technická pomoc

Technická pomoc je zakotvena v článku 46 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a dále upravena Nařízením Komise (ES) č. 1828/2006, podle kterých mohou být financovány z prostředků fondů EU řídicí, monitorovací, hodnotící, informační a kontrolní činnosti operačních programů, včetně činností zaměřených na posílení administrativní kapacity pro implementaci operačních programů.

Technická pomoc OPD (dále jen „TA“) je realizována jednou prioritní osou a to prioritní osou 7 (Fond soudržnosti).

V rámci OPD se z prioritní osy 7 financují činnosti zahrnující implementaci, monitorování, publicitu a další aktivity spojené s potřebou posílit a zefektivnit administrativní kapacitu pro provádění pomoci a zároveň zvýšit absorpční schopnost.

Celková alokace na TA na programové období 2007-2013, jak byla schválena v roce 2007 činila 96 453 333 €, což je 1,42 % z celkové alokace OPD. V souvislosti s ekonomickou krizí ŘO OPD provedl na přelomu let 2008/2009 přehodnocení finančních potřeb v rámci Technické pomoci OP Doprava. V návaznosti na provedené přehodnocení byla snížena alokace Technické pomoci OP Doprava o 15 mil. €, ve prospěch věcných prioritních os (7,5 mil € na projekty Prioritní osy 1 – Modernizace železniční sítě TEN-T a 7,5 mil € pro Prioritní osu 2 – Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T). V návaznosti na výše uvedené došlo ke změně alokace u všech projektů Technické pomoci OP Doprava realizovaných Řídicím orgánem. Nová celková alokace TA OP Doprava na programové období 2007-2013 ve výši 81 453 333 € byla schválena Monitorovacím výborem formou per rollam. Následně byl na EK zaslán prostřednictvím systému SFC 2007 požadavek na změnu programu ve smyslu navýšení alokace pro Prioritní osy 1 a 2. Změna alokace Technické pomoci OP Doprava byla ze strany EK schválena 18. 12. 2009.

Na základě čl. I.1. Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu OPD na Zprostředkující subjekt OPD ŘO poskytuje finanční prostředky TA ZS za účelem úhrady nákladů vzniklých v souvislosti s výkonem pravomocí a činností delegovaných ze strany ŘO na ZS. Způsob poskytování finančních prostředků TA na ZS je zakotven v čl. III.2 Dohody o delegování – prostředky TA budou převáděny vždy na začátku příslušného kalendářního roku v souladu s rozhodnutím o poskytnutí dotace vydaným ŘO a se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech v platném znění.

K 31. 12. 2009 bylo na Ministerstvu dopravy zapojeno do implementace OPD 133 pracovníků, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla 51 % a to činí 68,28 FTE. K 31. 12. 2009 bylo v rámci SFDI zapojeno do implementace OPD 57 pracovníků, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla 51,23 % a to činí 29,5 FTE.

Finanční prostředky TA dále využívají majoritní příjemci OPD - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ředitelství vodních cest ČR.

### **Konkrétní aktivity realizované ŘO a financované z prostředků Technické pomoci OP Doprava v souladu se schválenými projekty v roce 2009**

#### **1. Stabilizace a motivace zaměstnanců**

V průběhu roku 2009 byl kladen i nadále důraz na stabilizaci a motivaci zaměstnanců implementujících OP Doprava v souladu s usnesením vlády č. 818/2007, a to v oblasti finanční i nefinanční motivace.

## 2. Vzdělávání

V oblasti vzdělávání se v roce 2009 pracovníci zapojení do implementace ODP účastnili různých vzdělávacích akcí, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úlohami. Absolvování odborných seminářů, školení a workshopů nejen v ČR, ale i v zahraničí, vede ke zvyšování odborné kvalifikace zúčastněných pracovníků.

Následující přehled shrnuje nejvýznamnější oblasti, v rámci kterých byli pracovníci implementační struktury OPD proškoleni:

### Tuzemská školení:

- vstup do kolejíště
- zadávání veřejných zakázek
- ochrana hospodářské soutěže
- mezinárodní a národní kongresy o silniční dopravě, dopravní telematice, dopravních osách, železniční dopravě,
- finanční a státní kontrola ve veřejné správě
- veřejná podpora
- administrativní a absorpční kapacita
- archivace a skartace účetních dokladů
- kupní smlouvy a smlouvy o dílo
- řízení stavebních zakázek
- fakturace a účetní a daňové doklady v návaznosti na smluvní vztahy
- rozpočtová skladba – novela roku 2010
- právo na informace ve veřejné správě
- zabezpečovací a telekomunikační systémy na železnici

Po celý rok 2009 probíhala výuka anglického jazyka zaměřená na problematiku Evropských fondů (zejména se jednalo o zlepšení komunikačních dovedností a písemného projevu v oblasti obchodní, odborné i obecné angličtiny).

### Zahraniční školení:

- implementace v souladu s legislativou EU
- proces SEA při plánování dopravních staveb
- zadávání veřejných zakázek
- nastavení monitorovacího systému, monitorování programu a management rizik
- finanční kontrola ve veřejné správě
- metodika evaluací

Mimo prostředků určených přímo na vzdělávací akce jsou v rámci tohoto projektu také zajišťovány nákupy odborné literatury a vzdělávacích materiálů z oblasti práva, účetnictví a jednotlivých druhů dopravy.



Za rok 2009 jednotliví pracovníci Odboru fondů EU absolvovali celkem **178 vzdělávacích člověkoakcí**.

	VZDA v ČR	VZDA v zahraničí
<b>430 - Odbor fondů EU</b>	<b>160</b>	<b>18</b>
430 - Řd 0430, sekretariát	4	0
431 - Oddělení metodik, koordinace a evaluace programu	16	4
432 - Oddělení přípravy projektů	30	2
433 - Oddělení monitoringu projektů	23	3
434 - Oddělení administrace žádostí o platby a kontrol	45	7
435 - Oddělení technické pomoci a podpůrných činností operačních programů	42	2

### 3. Veřejné zakázky – oblasti realizace

- **SUPERVIZE** (Monitoring a kontrola)
  - Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
  - Dálnice D8 úsek 805 Lovosice - Řehlovice
  - Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba
  - Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- **PRÁVNÍ SLUŽBY**
  - Poskytování poradenských a konzultačních služeb v oblasti čerpání prostředků z fondů EU a ve věcech týkajících se veřejné podpory dle práva Evropského společenství
  - Zastoupení zadavatele při výkonu práv a povinností podle zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, souvisejících se zadávacími řízeními
  - Kontrola procesu zadávání veřejných zakázek u projektů realizovaných v rámci OPD
- **PUBLICITA**
  - Zajištění propagačních předmětů OPD
  - Zpracování a správa webové prezentace Operačního programu Doprava - [www.opd.cz](http://www.opd.cz)
  - Zajištění realizace Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2009 – 2013
  - Poskytování služeb souvisejících se zajištěním rozvoje správy webové prezentace Operačního programu Doprava [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) v období 2009 – 2013



**▪ VZDĚLÁVÁNÍ**

- Poskytování překladatelských a tlumočnických služeb
- Poskytování jazykové výuky pro pracovníky zapojené do implementace Operačního programu Doprava

**▪ EVALUACE, ANALÝZY A STUDIE**

- Vyhodnocení systémových, administrativních a vnějších vlivů na implementaci projektů majoritních příjemců OPD
- Metodika a datová základna vyhodnocování dopadů Operačního programu Doprava na životní prostředí
- Analýza požadavků na optimální nastavení implementačního systému pro realizaci programu „Interoperabilita v železniční dopravě“ v rámci oblasti podpory 1.2 Operačního programu Doprava

**▪ SEKTOROVÁ STRATEGIE**

- Dopracování rozvojových sektorových strategií pro OP Doprava

**▪ HODNOCENÍ PROJEKTOVÝCH ŽÁDOSTÍ**

- Hodnocení projektových žádostí předložených pro financování z OP Doprava
- Hodnocení projektových žádostí předložených v rámci v oblasti podpory 6.3 OP Doprava
- Dopracování metodiky hodnocení pro oblast podpory 6.1 OPD a přehodnocení předložených projektových žádostí

**▪ FINANČNÍ KONTROLA**

- Metodická podpora při optimalizaci nastavených řídicích a kontrolních mechanismů, výkonu veřejnoprávní kontroly a řešení a hlášení nesrovnalostí při čerpání podpory v programovém období 2007 – 2013
- Správa technické pomoci Operačního programu Doprava

**▪ MONITOROVACÍ SYSTÉM**

- Poskytování servisních a konzultačních služeb pro nástroj MSSF – MONIT a MSSF - BENEFIT

***4. Technické zajištění činnosti implementace OPD a monitorovací systém***

V oblasti IT vybavení se v roce 2009 realizovaly zakázky, které vedly ke zefektivnění práce zaměstnanců ŘO. Jednalo se o pořízení 5 notebooků, které jsou využívány zejména při kontrolách na místě prováděných ŘO. Dále bylo pořízeno vybavení, jako je grafický software

Corel Draw, multifunkční tiskárna, 4 fotoaparáty a blesk. Pro potřeby prezentace byl pořízen dataprojektor.

V roce 2009 probíhal další rozvoj a správa webové prezentace Operačního programu Doprava [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) a nástroje pro sdílení elektronických dokumentů mezi subjekty aktivně zapojenými do realizace OP Doprava (E-uložiště).

### **Monitorovací systém:**

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD od společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených produktů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

## 6. Publicita

Požadavek na zajištění publicity vychází z Nařízení Rady Evropské unie č. 1083/2006, o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999 a z Nařízení Evropské komise č. 1828/2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj (dále jen nařízení EK). Dále pak ve znění nařízení Evropské komise (ES) č. 846/2009 ze dne 1. září 2009, kterým se mění nařízení (ES) č. 1828/2006 a Nařízení Rady (ES) č. 284/2009 ze dne 7. dubna 2009, kterým se mění nařízení (ES) č. 1083/2006. Informační a propagační opatření týkající se Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“) jsou realizována na základě KoP OPD, který zpracoval ŘO OPD.

### 6.1. Požadavky vyplývající z Nařízení Komise 1828/2006

#### Hlavní informační činnost

##### **Celostátní informační kampaň březen 2009**

V březnu 2009 proběhla celostátní kampaň, která byla zaměřena na posílení povědomí o čerpání prostředků z Evropské unie na dopravní stavby v kontextu s celkovou alokací na Operační program Doprava. Jako hlavní mediální nástroje byly v této aktivitě použity inzerce ve třech celostátních dennících a zároveň prezentace prostřednictvím rozhlasového spotu.

##### **Představovací informační kampaň OPD – červen 2009**

Jako výsledek zpracování komplexní zakázky „Zajištění realizace Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2009 – 2011“, byla 26. května 2009 podepsána smlouva s firmou Remmark, a.s. Na základě toho smluvního vztahu bude firma realizovat aktivity vyplývající z komunikačního plánu. Součástí vítězného návrhu bylo rozpracování hesla „OPD – lépe se vám pojede“. V této koncepci byla v červnu zahájena dlouhodobá informační kampaň, která využívá mnoha marketingových nástrojů, jakými jsou například: tisk, rozhlas, outdoor reklamní plochy a internet.

##### **Celostátní informační kampaň listopad 2009**

V listopadu proběhla v pořadí druhá celostátní kampaň, která byla svým obsahem identická se startovací červnovou kampaní.

##### **Regionální informační kampaně OPD**

Regionální informační kampaně navázaly na červnovou úvodní celostátní kampaň. Regionální kampaně měly za úkol mimo obecných informací o OPD představovat konkrétní úspěšné projekty. Občané dotčených regionů obvykle konkrétní dopravní stavby znají, nicméně často nevědí, že na danou stavbu přispívá podstatnou měrou i Evropská unie. V rámci těchto aktivit se v roce 2009 podařilo představit projekty ve třech regionech, a to Nymbursko, Písecko a Kroměřížsko společně se Zlínskem.

##### **Videodokument o OPD**

Realizace videodokumentu proběhla na podzim 2009, kdy byly natočeny krátké dokumenty o pěti projektech:

- Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih



- Optimalizace trati Horní Dvořiště st. Hranice - České Budějovice
- Modernizace žst. Kroměříž
- Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany
- Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi

U těchto projektů byly prezentovány přínosy, jejich realizace a byly také uvedeny odpovědnými zástupci příjemců OPD.

### Informační den pro děti

V říjnu 2009 proběhla informační akce zaměřená na děti školního věku. V rámci akce, která byla spojena s dopravně bezpečnostní tematikou, se děti seznámily s významem a přínosy členství ČR v EU. Jako produkt z akce vznikly dětské obrázky konkrétních projektů OPD, které byly použity na kalendáři OPD pro rok 2010

### Zveřejnění seznamu příjemců

V souladu s požadavkem článku 7, odst. 2 písm. d) Nařízení Komise 1828/2006 je ŘO povinen zveřejňovat seznam příjemců, názvů operací a výši částky přidělené operacím z veřejných zdrojů. Pro naplnění tohoto požadavku existuje na webových stránkách [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) sekce Projekty OPD ([www.opd.cz/cz/projekty](http://www.opd.cz/cz/projekty)), která obsahuje kompletní databázi všech projektů schválených k financování z OPD. Kromě údajů požadovaných podle Nařízení jsou pro každý projekt zveřejňovány i další rozšiřující informace.

### Příklady informačních a propagačních opatření

V souladu s požadavkem článku 4, odst. 2 písm. a) Nařízení Komise 1828/2006 jsou v příloze č. 7 uvedeny konkrétní příklady opatření, která byla ŘO OPD v roce 2009 realizována.

### Přehled komunikačních aktivit a cílových skupin

Akce	Termín	Cílová skupina
Informační kampaň	březen-duben	Široká veřejnost
Veletrh Urbis	duben	Široká a odborná veřejnost
Kampaně OPD-lépe se vám pojede	červen - prosinec	Široká veřejnost
Infoden „Hravě o dopravě“	říjen	Děti do 10-ti let, učitelé, rodiče

### Přehled komunikačních aktivit realizovaných ŘO OPD v roce 2009

Komunikační nástroj	Název/Stručná charakteristika komunikační aktivity	Termín komunikační aktivity	Indikátor komunikační akce
Internetové stránky	<b>www.OPD.cz</b> Web OPD představuje základní zdroj komplexních informací jak pro žadatele (příjemce), tak i pro odbornou a širokou veřejnost	Průběžně po celé období	Počet unikátních návštěvníků: 41 724 Počet zobrazených stran: 161 864
Masmédia (tisk, TV, rádio)	<b>Zveřejnění výzvy</b> pro předkládání projektů v oblasti podpory 5.1 – v tisku (denník E15)  <b>Zveřejnění výzvy</b> pro předkládání projektů v oblasti podpory 6.3 – v celostátním tisku (denník E15)	15. 10. 2009  30. 11. 2009	Přibližný počet čtenářů: 58 000  Přibližný počet čtenářů:

	<b>Celostátní kampaň březen 2009 – informační akce za účelem zvýšení povědomí o OPD</b>  <b>Informační kampaň „OPD – lépe se vám pojede“</b>	březen – duben 2009  červen – prosinec 2009	58 000  Přibližný počet: 1 000 000  Přibližný počet: 4 000 000
Tiskové zprávy a články	<b>Články, novinky a tiskové zprávy</b> uveřejněné na webu www.OPD.cz nebo v tištěných médiích	Průběžně po celé období	Počet: 35
Publikace a periodika	<b>Pokyny pro žadatele OPD</b> Dokumenty jsou zveřejněny na www.OPD.cz a zároveň distribuovány v listinné podobě.	průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 60 ks.
Publikace a periodika	<b>Metodické pokyny pro příjemce OPD</b> Dokumenty jsou zveřejněny na www.OPD.cz a zároveň distribuovány v listinné podobě.	průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 70 ks.
Publikace a periodika	<b>Pravidla pro publicitu OPD</b> Dokument je zveřejněn na www.OPD.cz a zároveň distribuován v listinné podobě.	průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 40 ks.
Letáky, plakáty	<b>Leták – Základní informace o OPD</b> (prioritní osy, příjemci, věcný obsah, odpovědné subjekty, kontakty) Leták distribuovaný především na veletrhu UrbisInvest v Brně  <b>Leták –OPD Info – prosinec 2009</b> Leták je součástí komunikace „OPD – lépe se vám pojede“	Od dubna průběžně po celé období  prosinec	Počet distribuovaných letáků: 2000 ks  Počet distribuovaných letáků: 150 ks
Elektronický zpravodaj	<b>Novinky</b> na www.OPD.cz Rozesílání novinek na webu zaregistrovaným uživatelům	průběžně po celé období	Počet registrovaných uživatelů: 270 Počet rozesílek: 31
Workshopy, semináře, školení	<b>Workshopy</b> pro subjekty implementační struktury OPD	16-17.3.2009 1.-2.10.2009	Počet akcí: 2 Počet proškolených osob: 100
Konference	<b>Prezentace OPD</b> na konferencích určených pro odbornou i širokou veřejnost	Průběžně po celé období	Počet akcí: 10 Přibližný počet účastníků akcí: 1500
Veletrhy	<b>Prezentace OPD</b> na veletrhu UrbisInvest v Brně	21-24.4.2009	Počet: 1 Počet kontaktů: 1500
Kulaté stoly	<b>Kulaté stoly</b> – setkání se zástupci NNO		Počet setkání: 1
Individuální přímá komunikace	<b>Individuální podpora</b> žadatelům a informování veřejnosti elektronickou poštou, telefonicky nebo při osobních konzultacích	průběžně po celé období	Přibližný počet kontaktů (odpovědi na dotazy): 1200



## 7. Různé

### 7.1. Sektorové strategie

Z kapitoly 2.2.1 programového dokumentu OPD vyplývá závazek na doplnění strategických dokumentů o rozvojové sektorové strategie v oblasti dopravy. V této souvislosti byl vytvořen Společný řídicí výbor (SŘV), na kterém byl vedle EK a JASPERS zastoupen i širší okruh subjektů relevantních v oblasti dopravy, zahrnujících jak orgány státní správy a státní organizace, tak i akademické a výzkumné instituce a zájmové organizace. Rozhodnutím SŘV byla příprava strategických dokumentů v oblasti dopravy rozdělena do dvou fází: 1. příprava převážně krátkodobého dokumentu Dopravních sektorových strategií (horizont do roku 2013) a 2. příprava navazujícího Střednědobého plánu rozvoje dopravní infrastruktury s dlouhodobým výhledem. Dokument Dopravních sektorových strategií byl ve druhé polovině roku 2009 připravován společností PricewaterhouseCoopers Česká republika, s.r.o. (společně se subdodavatelem, kterým bylo Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.), přičemž zpracování dokumentu probíhalo v součinnosti s odbory 520 a 430 MD. Koncem roku byl odborem 520 také vytvořen předběžný harmonogram a detailní popis jednotlivých aktivit pro 2. fázi, resp. přípravu středně- až dlouhodobého dokumentu.

### 7.2. Kontroly

#### 1) Kontroly Řídicího orgánu na Zprostředkující subjekt a příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2009

Řídicí orgán OPD realizoval v roce 2009 **kontrolu na místě** u projektu zařazeném do Oblasti podpory 5.2 – Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze. Kontrolu nebyla nalezena závažná zjištění.

Další typem kontroly ŘO OPD byly **kontroly výběrových řízení**. V rámci 37 kontrol veřejných zakázek bylo nalezeno větší množství zjištění, ze kterých většina nezakládala povinnost ŘO hlásit podezření na nesrovnalost. ŘO byl povinen nahlásit **1 podezření na nesrovnalost**, které bylo již ukončeno. Podezření na nesrovnalost bylo specifikováno UOHS jako neopodstatněné.

Na konci roku 2009 byla zahájena **kontrola stálosti operací** – udržitelnosti projektů. Dle analýzy rizik pro výběr projektů byly vybrány 3 projekty. Kontrola bude dokončena následujícím rokem.

Dále byla provedena systémová **kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídicího orgánu OPD na ZS OPD**. Kontrola byla zaměřena na ověření činností Zprostředkujícího subjektu související s prováděním kontroly fyzické realizace 1 projektu na místě, administraci žádostí o platbu 3 projektů vybraných dle analýzy rizik, vedením účetnictví k jednotlivým operacím a čerpání prostředků Technické pomoci OPD.

V rámci kontroly byla nalezena zjevná zjištění z kterých vycházela povinnost ZS provést nápravná opatření. Nápravná opatření v oblasti Technické pomoci, administraci žádosti a dodržování podmínek stanovených v Manuálu pracovních postupů ZS OPD byla ZS splněna a zjištění tímto odstraněna.

ŘO provedl také **kontroly Technické pomoci u příjemců ŘVC a SŽDC**, vč. kontroly SFDI – viz výše uvedené. Kontroly neprokázaly závažné nedostatky, ze kterých by vyplývala další následná nápravná opatření, či omezení v rámci proplácení žádostí o platbu.



## 2) Audity a kontroly Odboru auditu, kontroly a dozoru na Řídící orgán, Zprostředkující subjekt, příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2009

V roce 2009 bylo zahájeno 8 auditů, z nichž 7 bylo ještě v roce 2009 dokončeno. Dále byla realizována jedna veřejnosprávní kontrola na místě. Zaměření auditů je uvedeno níže:

- **Audit č.1/2009** - Audit nastavení systémů v oblasti řídicích a kontrolních systémů hlavního příjemce podpory z OP Doprava – **Ředitelství silnic a dálnic ČR**
- **Audit č.3/2009** – Audit nastavení systému v oblasti řídicích a kontrolních systémů hlavního příjemce podpory z OP Doprava – **Ředitelství vodních cest České republiky**
- **Audit č.4/2009** – Audit zaměřený na nastavení systémů v oblasti kontroly způsobilosti výdajů OP Doprava (**Řídící orgán a Zprostředkující subjekt**)
- **Audit č.5/2009** – Audit zaměřený na nastavení systémů v oblasti monitorování postupu realizace projektů **Řídící orgán - 430 - Odbor fondů EU**
- **Audit č.6/2009** – Audit zaměřený na nastavení systémů v oblasti veřejných zakázek se zaměřením na Prioritní osu 7 – Technická pomoc (**Řídící orgán – 430 – Odbor fondů EU**)
- **Audit č.7/2009** – Audit postupů při realizaci programu **Podpora revitalizace železničních vlečků** ve vztahu k závěrům kontroly provedené odborem Národní fond Ministerstva financí v prosinci 2008
- **Audit č.8/2009** – Audit postupu při realizaci programu **Podpora revitalizace železničních vlečků** ve vztahu k závěrům auditů č. 7/2009 a č. 2/2008 provedených O 040/0 MD
- **Audit č.9/2009** – Audit zaměřený na nastavení systémů **v oblasti nesrovnalostí u Řídícího orgánu Operačního programu Doprava**

V rámci výše uvedených auditů bylo nalezeno pouze jedno **podezření na nesrovnalost** u Auditů č. 4/2009: Audit zaměřený na nastavení systémů v oblasti kontroly **způsobilosti výdajů** OP Doprava (Řídící orgán a Zprostředkující subjekt). Z projektové žádosti nebylo zřejmé, zda je opodstatněná celková částka způsobilých výdajů, a to vzhledem ke sporné otázce, zda při zpracování projektové žádosti byly odečteny přínosy projektu. Do konce roku nebyl znám výsledek šetření tohoto podezření na nesrovnalost.

Dále byla nalezena **závažnější zjištění** u Auditů č.8/2009 – Audit postupu při realizaci programu **Podpora revitalizace železničních vlečků** ve vztahu k závěrům auditů č. 7/2009 a č. 2/2008 provedených O 040/0 MD. Mezi tato zjištění patřilo dopracování Manuálu pracovních postupů správce programu včetně transparentní Metodiky hodnocení projektů, provedení výběru a hodnocení projektových žádostí v souladu se schváleným Manuálem pracovních postupů správce programu. Nápravná opatření ze strany správce programu byla provedena. Způsob a správnost provedení nápravných opatření bude předmětem kontroly ŘO v následujícím roce.

## 3) Kontroly Zprostředkujícího subjektu na příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2009

Zprostředkující subjekt – Státní fond dopravní infrastruktury realizoval v roce 2009 celkem 40 veřejnosprávních kontrol na místě.





V rámci kontrol byla nalezena zjevná zjištění, pouze u jednoho z nich bylo nahlášeno **podezření na nesrovnalost**, a to u zjištění v oblasti použití valorizačních koeficientů při vratkách. Do konce roku nebyl znám výsledek šetření tohoto podezření na nesrovnalost.

#### 4) Interní audity Zprostředkujícího subjektu v rámci OPD v roce 2009

Ze strany interního auditu Zprostředkujícího subjektu OPD byly v roce 2009 realizovány 4 audity, v rámci kterých nebyly zjištěny žádné závažné nedostatky. U auditů, u kterých byla zjištěna pochybení byla navržena interním auditem ZS doporučení, která byla přijata a následně také ověřena. Interní audity byly vykonány v následujících oblastech:

- **Prověření smluvních vztahů s příjemci dotací**, uvolňování finančních prostředků, realizace rozpočtových opatření pro příjemce OPD v roce 2008.
- **Prověření požadavků od příjemců**, zadávání požadavků do Evidence, datum odeslání finančních prostředků v roce 2008.
- **Prověření schvalování projektů TA**, čerpání finančních prostředků na technické vybavení, mzdové prostředky, oběh účetních dokladů v SFDI, proplácení projektů v roce 2009.
- **Prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému.**

## 8. Seznam zkratek

AGC	Evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách	AGC	European agreement on Main International Railway Lines
AGTC	Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech	AGTC	European agreement on Important International Combined Transport Lines
BESIP	Bezpečnost silničního provozu	BESIP	Safety of traffic
ČD	České dráhy	CD	Czech Railways
ČR	Česká republika	CR	Czech Republic
core	Hlavní indikátor dle pracovního dokumentu č. 2 EK (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)	core	Main indicator in line with EC Working Document 2 (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)
€	Euro	EUR	Euro
EIB	Evropská investiční banka	EIB	European Investment Bank
EK	Evropská komise	EC	European Commission
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj	ERDF	European Regional Development Fund
ES	Evropská společenství	EC	European Communities
EU	Evropská Unie	EU	European Union
FTE	Full-time equivalent	FTE	Full-time equivalent
HDP	Hrubý domácí produkt	GDP	Gross Domestic Product
JASPERS	Evropská Iniciativa	JASPE	Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions
Kč	Koruna česká	RS	Czech crowns
KD	Kombinovaná doprava	CZK	Czech crowns
NSRR	Národní strategický referenční rámec	CT	Combined transport
MD	Ministerstvo dopravy	NSRF	National Strategic Reference Framework
MF	Ministerstvo financí	MoT	Ministry of Transport
MONIT7+	Monitorovací systém ZS 2007-2013	MoF	Ministry of Finance
MS	Monitorovací systém 2007-2013	MONIT 7+	Monitoring system IB 2007-2013
MSC2007	Monitorovací systém Central 2007 - 2013	MS	Monitoring system 2007-2013
MV	Monitorovací výbor	MSC2007	Monitoring system Central 2007 – 2013
NNO	Nevládní neziskové organizace	07	2013
NOK	Národní orgán pro koordinaci	MC	Monitoring Committee
OP	Operační program	NNO	Non-government not-for-profit organisations
OPD	Operační program Doprava	NCA	National Coordination Authority
PAS	Pověřený auditní subjekt	OP	Operational Programme
PEÚ	Předelektrizační úpravy	OPT	Operational Programme Transport
		AAS	Authorised audit subject
		PEA	Pre-electrification adjustments



PMU	Řídicí výbor EIB úvěru (Project management unit)	PMU	Managing authority of the EIB loan (Project management unit)
PO	Prioritní osa	PA	Priority Axis
ŘO	Řídicí orgán	MA	Managing Authority
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic	RMD	Road and Motorway Directorate
ŘVC	Ředitelství vodních cest	WWC	Waterways Directorate
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury	SFTI	State Fund for Transport Infrastructure
SŘV	Společný řídicí výbor	JSC	Joint Steering Committee
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty	RIA	Railway Infrastructure Administration
TA	Technická pomoc	TA	Technical Assistance
TEN-T	Transevropské dopravní síť (Trans European Network-Transport)	TEN-T	Trans European Network-Transport
TŽK	Tranzitní železniční koridor	TRC	Transit Railway Corridor
UIC	Mezinárodní železniční unie	UIC	International Union of Railways
VLC	Veřejné logistické centrum	PLC	Public Logistic Centre
ZS	Zprostředkující subjekt	IB	Intermediate Body
ZVZ	Zadání veřejné zakázky	PP	Public procurement

## 9. Seznam tabulek a grafů

- Tabulka 1: Přehled aktuálních a vyhlášených výzev  
Tabulka 2: Indikátory programu  
Tabulka 3: Rozdělení alokace podle prioritní osy OPD.  
Tabulka 4: Finanční pokrok OPD  
Tabulka 5: Přehled zálohových a průběžných plateb EK  
Tabulka 7: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF  
Tabulka 8: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS  
Tabulka 9: Objem schválených prostředků na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009  
Tabulka 10: Velké projekty schválené na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009  
Tabulka 11: Předfinancování zdrojů EU ze státního rozpočtu v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009  
Tabulka 12: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009  
Tabulka 13: Celkový přehled čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech provádění OPD  
Tabulka 14: Ukončování projektů OPD  
Tabulka 15: Rozdělení příspěvku Společenství podle kategorie v OPD  
Tabulka 16: Lisabonské priority  
Tabulka 17: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 1  
Tabulka 18: Schválené projekty na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor v prioritní ose 1  
Tabulka 19: Velké projekty schválené na národní úrovni dle oblastí podpor prioritní osy 1  
Tabulka 20: Velké projekty schválené EK dle oblastí podpor prioritní osy 1  
Tabulka 21: Přehled ukončených projektů v prioritní ose 1  
Tabulka 22: Předfinancování v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor prioritní osy 1  
Tabulka 23: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpory prioritní osy 1  
Tabulka 24: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 1 v jednotlivých letech  
Tabulka 25: PO1 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka 26: Indikátory prioritní osy 1  
Tabulka 27: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 2  
Tabulka 28: Schválené projekty na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor v prioritní ose 2  
Tabulka 29: Velké projekty schválené na národní úrovni  
Tabulka 30: Velké projekty schválené Evropskou komisí  
Tabulka 31: Přehled ukončených projektů v prioritní ose 2  
Tabulka 32: Předfinancování v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor prioritní osy 2  
Tabulka 33: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor prioritní osy 2  
Tabulka 34: Čerpání veřejných prostředků v PO2 v jednotlivých letech  
Tabulka 35: PO2 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka 36: Indikátory prioritní osy 2  
Tabulka 37: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 3  
Tabulka 38: Schválené projekty na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 3  
Tabulka 39: Velké projekty schválené na národní úrovni v prioritní ose 3  
Tabulka 40: Přehled ukončených projektů v prioritní ose 3  
Tabulka 41: Předfinancování v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 3  
Tabulka 42: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 3  
Tabulka 43: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 3 v jednotlivých letech  
Tabulka 44: PO3 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč



- Tabulka 45: Indikátory prioritní osy 3  
Tabulka 46: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 4  
Tabulka 47: Schválené projekty na národní úrovni v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 4  
Tabulka 48: Velké projekty schválené na národní úrovni  
Tabulka 49: Přehled ukončených projektů v prioritní ose 4  
Tabulka 50: Předfinancování v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 4  
Tabulka 51: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 4  
Tabulka 52: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 4 v jednotlivých letech  
Tabulka 53: PO4 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka 54: Indikátory prioritní osy 4  
Tabulka 55: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 5  
Tabulka 56 : Schválené projekty v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 dle oblastí podpor v prioritní ose 5  
Tabulka 57: Přehled ukončených projektů v rámci prioritní osy 5  
Tabulka 58: Platby příjemcům v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 5  
Tabulka 59: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 5  
Tabulka 60: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 5 v jednotlivých letech  
Tabulka 61: PO5 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka 62: Indikátory prioritní osy 5  
Tabulka 63: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 6  
Tabulka 64: Schválené projekty v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 6  
Tabulka 65: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 6  
Tabulka 66: Proplacené prostředky v prioritní ose 6  
Tabulka 67: Certifikované výdaje v prioritní ose 6  
Tabulka 68: Čerpání veřejných prostředků v prioritní ose 6 v jednotlivých letech  
Tabulka 69: PO6 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč  
Tabulka 70: Indikátory prioritní osy 6  
Tabulka 71: Projekty technické podpory  
Tabulka 72: Předfinancování prostředků EU v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 7  
Tabulka 73: Certifikace výdajů v roce 2009 a celkem v letech 2007-2009 v prioritní ose 7  
Tabulka 74: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v prioritní ose 7  
Tabulka 75: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA v roce 2007-2009.  
Tabulka 76: Indikátory prioritní osy 7  
Tabulka 77: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD  
Tabulka 78: Pokrok v realizovaných výdajích velkých projektů od 1.1.2009 do 31.12.2009 s ohledem na schválenou výši dotace  
Tabulka 79: Podíl čerpání veřejných prostředků u velkých projektů na celkových zdrojích OPD  
Tabulka 80: Přehled čerpání prostředků EU u velkých projektů schválených na národní úrovni ke konci roku 2009

Graf 1: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech provádění OPD kumulativně

Graf 2: Úvěr EIB

- Graf 3: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 1 - kumulativně  
Graf 4: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 2 - kumulativně  
Graf 5: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 3 - kumulativně  
Graf 6: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 4 - kumulativně  
Graf 7: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 5 - kumulativně  
Graf 8: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 6 - kumulativně  
Graf 9: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech v rámci prioritní osy 7 - kumulativně  
Graf 10: Srovnání čerpání veřejných prostředků u velkých projektů s celkovým čerpáním veřejných prostředků v rámci OPD

## 10. Seznam příloh

- Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu
- Příloha č. 2: Mapa projektů OPD
- Příloha č. 3: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2009
- Příloha č. 4: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2009
- Příloha č. 5: Indikativní harmonogram překládání velkých projektů v roce 2010
- Příloha č. 6: Postup administrace velkých projektů
- Příloha č. 7: Příklady publicity OPD v roce 2009



**Příloha č. 1: Projektové žádosti\* v regionech se soustředěnou podporou státu**

<b>Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu</b>	<b>Okres</b>
<b>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech</b>	
Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	Most
Silnice I/13 Komořany - most	Most
Silnice I/13 MÚK Třebošice – 1.etapa most přes žel. trať	Most
Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	Frýdek-Místek
Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	Karviná
Silnice I/11 Hrádek - průtah	Frýdek-Místek
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	Karviná, Frýdek-Místek
Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek-Místek	Frýdek-Místek
<b>Projektové žádosti v hospodářsky slabých regionech</b>	
Optimalizace trati Horní Dvořiště st. Hranice-České Budějovice	Č. Krumlov, Č. Budějovice
GSM-R dokončení I NŽK	Svitavy, Kolín
Rekonstrukce žel. st. Nesovice – I.část	Vyškov
Silnice I/38 Moravské Budějovice-obchvat	Třebíč
Silnice I/43 Opatov - obchvat	Svitavy
Rychlostní silnice R7 MÚK Bítov – MÚK Vysočany	Louny
Rychlost silnice R7 Sulec – obchvat	Louny
Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	Louny
Elektrizace traťového úseku vč. PEU Šatov - Znojmo	Znojmo
Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk	Šumperk
Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	Opava
<b>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech i v hospodářsky slabých regionech</b>	
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Přerov, Karviná, Ostrava-město
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
<b>Projektové žádosti v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností</b>	
Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	Děčín
Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov	Ústí n. Labem
D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	Kroměříž
Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice	Ústí n. Labem, Litoměřice
Modernizace žst. Kroměříž	Kroměříž
Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	Děčín
Nízkoemisní pohonné motory plavidla Labe 15	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 37	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 4	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 35	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 24	Děčín

\*Pozn: Projektové žádosti s uzavřenou smlouvou. 6 projektových žádostí jsou klasifikovány jako velké a podléhají schválení EK.



Příloha č. 2: Mapa projektů OPD

# Projekty Operačního programu Doprava





## Projekty Operačního programu Doprava – legenda

• <b>Projekty příjemce Správa železniční dopravní cesty, s.o.</b>	
1	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice
2	Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice
3	Optimalizace trati Horní Dvořiště st. Hranice - České Budějovice
4	GSM - R dokončení I. NZK
5	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část
6	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín
7	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod
8	Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod
9	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.
10	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice
11	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor
12	Elektrizace trati Zábřeh-Sumpperk
13	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo
14	GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné
15	Modernizace západní části Praha hl.n., 2.část nást. I - IV
16	Modernizace žst. Kroměříž
17	Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo)
18	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší
19	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
20	Optimalizace trati Beraun - Zbřeh
21	Optimalizace tratě Stribro - Planá u Mariánských Lázní
22	Optimalizace tratě Č. Velenice - Veselí nad Lužnicí-1.stavba
101	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice
102	Modernizace tratě Votice - Benešov u Prahy
103	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín
• <b>Projekty příjemce Ředitelství silnic a dálnic ČR</b>	
23	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda
24	Silnice I/15 Sedlec, most ev.č. 15-025a
25	Silnice I/13 MK Třebušice, 1.etapa - most ev.č. 13-041 přes trat ČD
26	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany
27	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa
28	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa
29	Silnice I/13 Komořany - Most
30	Silnice I/43 Opatov - obchvat
31	Silnice I/57 Semetín - Bystřická, 1.stavba
32	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat
33	Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravobřežní estakáda
34	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov
35	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat
36	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat
37	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice
38	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba
39	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat
40	Silnice I/16 hr. okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kf. Lchov
41	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald
42	Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany
43	Silnice I/38 Habry Havlíčkův Brod, obnova živého krytu
44	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín
45	Silnice I/27 Tremošná - přeložka
46	Silnice I/11 Hrádek - průtah
47	Propojení silnic I/11 a I/56, spoika S1 v Opavě
48	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat
49	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih
50	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
51	Silnice I/50 Bánov - obchvat
52	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec

53	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec
54	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Rehlovice
55	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr
56	D1, stavba 0135 Kroměříž-Rokovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
57	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice
58	Silnice I/52 Brno - Rához
59	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba
60	Silnice I/38 Kolín, obchvat
61	Silnice I/4 Jilovistě, protihluková opatření
62	Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda - přeložka
63	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka
64	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frydek-Místek
65	Silnice I/58 Příbor - obchvat
66	Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba
67	Silnice I/21 Velká Hledebe, obchvat
68	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí
69	Silnice I/37 Hrobice - Ohrazenice
99	R 35 bílý Kostel - Hrádek nad Nisou
100	Silnice I/9 Sosnová MÚK
• <b>Projekty příjemce Ředitelství vodních cest ČR</b>	
70	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS
71	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěrbudy
72	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk
73	VD Kostomlatky - rekonstrukce zdí plavební komory
74	VD Nymburk - rekonstrukce zdí plavební komory
75	2.etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel
76	Kilometráž a značení labské vodní cesty
77	Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel
78	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi
79	Rekonstrukce železničního mostu Kolín
80	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
81	VD Lobkovice, modernizace vstrojení plavební komory
• <b>Projekty příjemce Hlavní město Praha</b>	
82	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze
83	
Projekty příjemců v rámci oblasti podpory 6.3 (bez čísel na mapě)	
84	Výměna obšívky plavidla Labe 4
94	Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby
95	Remotorizace plavidla TR 436 – pořízení nízko-emisních pohonných jednotek
96	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby
104	Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník
105	Překladač kontejnerů
106	Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie, a.s.
Projekty v rámci Technické pomoci (bez čísel na mapě)	
85	Technické zabezpečení činnosti řídicího orgánu - MD
86	Řízení programu OP Doprava
87	Publicita a vzdělávání RO OPD
88	Podpora absorpční kapacity OP Doprava
89	Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021
90	Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI
91	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI - 2008
92	Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání - 2009
93	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI - 2009

K datu 31.12.2009

**Příloha č. 3: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2009**

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů	Výsledek kontroly
9/2008-430/APK	5.2.2009	Optimalizace tratě Planá - Cheb	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	5.2.2009	D8 0805 - Trasa dálnice Lovosice - Řehlovice	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	5.2.2009	R1 512 D 1 -Vestec	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	31.3.2009	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	31.3.2009	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u M.Lázní**	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	23.3.2009	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	21.4.2009	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	21.4.2009	Elektrizace tratě Zábřeh-Šumperk	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	21.4.2009	Elektrizace trať.úseku vč.PEÚ Šatov – Znojmo**	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	21.4.2009	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havl. Brod	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	5.5.2009	I/38 Nymburk přeložka II. a III. stavba	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	5.5.2009	I/38 Kolín obchvat	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	15.5.2009	R6 Sokolov - Tisová	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	15.5.2009	I/50 Bánov obchvat	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	19.5.2009	R7 MÚK Bítov - MÚK Vysočany	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	19.5.2009	I/13 Třebušice MÚK 1.etapa - most ev.č.13-041 přes trať ČD	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	19.5.2009	D1 0135 Kroměříž východ - Říkovice	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	19.5.2009	R55 5503 Skalka - Hulín	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	19.5.2009	Modernizace žst. Kroměříž**	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	19.5.2009	Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.Olíš	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost



Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů	Výsledek kontroly
9/2008-430/APK	3.6.2009	I/49 Zlín - Malenovice II. etapa	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
8/2009-430-APK	15.6.2009	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze (kontrolované části projektu: a) optické kabely, trasa metra C – úsek Ládví-Letňany, stanice Ládví – místnost optických rozvaděčů; b) SSZ 6.119 Evropská přechod – Červený vrch)	kontrola fyzické realizace	9 579 795,- Kč vč DPH (DPH je způsobilá)	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	17.6.2009	I/27 Třemošná - přeložka	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	18.6.2009	R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	18.6.2009	I/43 Opatov obchvat	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	18.6.2009	I/52 Brno - Rajhrad		Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	19.6.2009	I/21 Nová Hospoda - Kočov přeložka	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	19.6.2009	I/28 Dobroměřice - Odolice	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	24.6.2009	Přenosová soustava TSK-optická síť	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	24.6.2009	Přenosová soustava TSK – rozšíření funkcionality rádiové sítě	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	2.7.2009	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	2.7.2009	I/38 Jihlava, obchvat - jih	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	2.7.2009	I/11 Český Těšín - obchvat	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	10.7.2009	I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	13.7.2009	Přenosová soustava TSK - Zpracování dvou projektových žádostí – velký projekt	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	17.7.2009	VD Kostomlátky	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	17.7.2009	2. etapa nábrežní zdí v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	17.7.2009	I/38 Habry - Havlíčkův Brod obnova živičného krytu	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	17.7.2009	I/58 Příbor obchvat	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název projektu	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů	Výsledek kontroly
9/2008-430/APK	17.7.2009	VD Kostomlátky	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	17.7.2009	2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	3.8.2009	Přenosová soustava TSK - Systém sběru dopravních informací	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	12.8.2009	VD Nymburk	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	12.8.2009	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	1.9.2009	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	30.9.2009	I/16 Hr.okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - křiž. Lochov	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	6.10.2009	I/14 Vamberk jižní přeložka 3. stavba	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	12.10.2009	I/16 Řepov - hr.okr. Jičín	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	14.10.2009	I/9 Sosnová MÚK	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	14.10.2009	Kilometráž a značení vodní cesty	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	15.10.2009	R6 Nové Sedlo - Sokolov	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	2.11.2009	R35 Bílý Kostel - Hrádek n.N.	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	3.11.2009	I/13 Stráž n.N. - Krásná Studánka	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	11.11.2009	I/21 Velká Hleďsebe	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430/APK	20.11.2009	Vltava - úprava plavební úžiny Chvatěruby	Kontrola ZŘ	Hodnota smlouvy	Bez podezření na nesrovnalost





#### Příloha č. 4: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2009

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrol. způsobilých výdajů	Výsledek kontroly
P1/2009/A	30.3.2009	Optimalizace trati Planá u Mar. Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	fyzická interim s proplácením	1 000 961 669 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P2/2009/A	31.3.2009	Silnice I/38 Habry - Havl. Brod, obnova živičného krytu	fyzická interim s proplácením	162 920 415 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P3/2009/A	10.4.2009	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín	fyzická interim s proplácením	169 790 089 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B1/2009/A	16.4.2009	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	fyzická interim s proplácením	1 263 094 972 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B2/2009/A	23.4.2009	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	fyzická interim s proplácením	1 982 281 687 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P4/2009/A	28.4.2009	Rychlostní silnice R7 MÚK Bitov - MÚK Vysočany	fyzická interim s proplácením	376 278 000 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P5/2009/A	30.4.2009	2.etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	fyzická interim s proplácením	37 618 812 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P7/2009/A	14.5.2009	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih	fyzická interim s proplácením	238 695 467 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P8/2009/A	15.5.2009	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod	fyzická interim s proplácením	133 267 389 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B3/2009/A	19.5.2009	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa	fyzická interim s proplácením	319 171 545 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B4/2009/A	21.5.2009	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	fyzická interim s proplácením	387 859 505 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P6/2009/A	22.5.2009	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	fyzická interim s proplácením	149 148 234 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P9/2009/A	3.6.2009	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	fyzická interim s proplácením	341 078 971 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P10/2009/A	8.6.2009	VD Nymburk - rekonstrukce zdí plavební komory	fyzická interim s proplácením	30 001 036 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
B6/2009/A	10.6.2009	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	fyzická interim s proplácením	391 204 518 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P11/2009/A	15.6.2009	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Jenišov - Nové Sedlo	fyzická interim s proplácením	728 745 255 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P12/2009/A	18.6.2009	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	fyzická interim s proplácením	27 263 768 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B5/2009/A	24.6.2009	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova	fyzická	1 346 783 838	bez podezření

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrol. způsobilých výdajů	Výsledek kontroly
		- Bystřice n. Olší	interim s proplácením	Kč	na nesrovnalost s opatřeními
B7/2009/A	8.7.2009	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	fyzická interim s proplácením	424 185 060 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P14/2009/A	8.7.2009	Silnice I/4 Jíloviště, protihluková opatření	fyzická interim s proplácením	12 889 811 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P13/2009/A	9.7.2009	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	fyzická interim s proplácením	1 165 508 970 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
B8/2009/A	23.7.2009	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	fyzická interim s proplácením	487 603 726 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
P15/2009/A	30.7.2009	Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	fyzická interim s proplácením	257 696 420 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
P16/2009/A	6.8.2009	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice, část C - most Opatov	fyzická interim s proplácením	212 740 517 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
P17/2009/A	13.8.2009	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	fyzická interim s proplácením	21 700 352 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P18/2009/A	25.8.2009	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	fyzická interim s proplácením	1 427 974 569 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
B9/2009/A	3.9.2009	Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk	fyzická interim s proplácením	496 329 249 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B10/2009/A	18.9.2009	D1, stavba 0135 Kroměříž - Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka - Hulín	fyzická interim s proplácením	2 059 702 819 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P19/2009/A	18.9.2009	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	fyzická interim s proplácením	2 452 519 418 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P22/2009/A	21.9.2009	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	fyzická interim s proplácením	233 742 375 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P20/2009/A	22.9.2009	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Tisová - Kamenný Dvůr	fyzická interim s proplácením	1 370 812 137 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P21/2009/A	22.9.2009	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr, stavba Sokolov - Tisová	fyzická interim s proplácením	561 404 292 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P23/2009/A	26.10.2009	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	fyzická interim s proplácením	1 214 898 012 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P25/2009/A	27.10.2009	Optimalizace tratě Č. Velenice - Veselí nad Lužnicí - 1. stavba	fyzická interim s proplácením	349 025 842 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P24/2009/A	2.11.2009	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov	fyzická interim s proplácením	486 109 844 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřeními
B11/2009/A	10.11.2009	Silnice I/34 Česká Bělá – obchvat	fyzická interim s proplácením	163 308 273 Kč	bez podezření na nesrovnalost





Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrol. způsobilých výdajů	Výsledek kontroly
B12/2009/A	13.11.2009	D1, stavba 0135 Kroměříž - Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka - Hulín	fyzická interim s proplácením	773 661 574 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P26/2009/A	19.11.2009	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby	fyzická interim s proplácením	144 960 514 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P27/2009/A	24.11.2009	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba	fyzická interim s proplácením	392 410 191 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B13/2009/A	9.12.2009	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	fyzická interim s proplácením	1 458 850 740 Kč	bez podezření na nesrovnalost

**Objem celkem 25 254 199 875 Kč (bez DPH)**

## Příloha č. 5: Indikativní harmonogram překládání velkých projektů v roce 2010

Číslo No.	CCI kód CCI code	Název projektu/ Project title	Celková nákladovost (v EUR) Total cost (EUR)	Přispěvek společenství (EUR) EU support (EUR)	Žadatel Applicant	Prioritní osa/ Priority axis	Datum odeslání žádosť do EK/ Submission to the EC	Datum schválení řídícím orgánem/ Date of Approval by Managing Committee	Stav projektu / Project status		JASPERS		Total cost* (CZK)	EU support* (CZK)
									Současný stav/ Current status	MONIT+*	Odeslání/ CN obdrženo/ Submission/ CN received	Míra zapojení/ Involvement		
1	2007CZ161PR001	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	210 574 444	111 268 672	SŽDC	1	20.3.2008	19.2.2008	approved by EC	P4.1	Completion Note 23.4.2008	full screening	5 300 211 402	2 800 660 283
2	2008CZ161PR001	Elektrifikace trati včetně PEU Letohrad - Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	79 997 498	49 653 990	SŽDC	1	28.5.2008	25.4.2008	approved by EC	P5	not submitted	x	1 913 619 853	1 187 773 089
3	2008CZ161PR002	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Dobruška u Tábora - Tábor	148 538 780	75 617 137	SŽDC	1	28.5.2008	23.4.2008	approved by EC	P5	not submitted	x	3 645 400 780	1 886 080 182
4	2008CZ161PR004	Optimalizace trati st.hr. SR Mosty u Jablunkova- Bystřice n.Ohří	233 274 182	133 164 344	SŽDC	1	II. quarter 2010	14.8.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	31.7.2009	screening	5 935 195 000	3 388 100 393
5	2008CZ161PR017	Optimalizace trati Beroun - Zbřeh	236 718 843	133 172 080	SŽDC	1	II. quarter 2010	29.6.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	2.6.2009	screening	6 022 837 520	3 388 297 234
6	2008CZ161PR015	Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo)	173 598 532	109 588 698	SŽDC	1	1.7.2009	3.9.2008	momentarily in EC (sent 12.2.2010)	P4	Completion Note 4.6.2009	full screening	4 416 867 439	2 788 265 237
7	2008CZ161PR016	Optimalizace trati Svitbů - Planá u Mariánských Lázňů	207 447 109	98 758 527	SŽDC	1	5.3.2010	18.11.2008	momentarily in EC	P4	Completion Note 13.7.2009	screening	5 278 076 794	2 512 713 207
8	2008CZ161PR005	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	105 256 309	74 672 975	SŽDC	1	II. quarter 2010	15.7.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	2.6.2009	screening	2 678 036 282	1 899 904 514
9	2008CZ161PR006	Modernizace žlp č. Praha hl.n., 2. část nást. I-IV	62 880 683	47 672 661	SŽDC	1	26.2.2010	6.8.2008	momentarily in EC	P4	Completion Note 26.2.2010	screening	1 599 873 206	1 212 935 510
10	2008CZ161PR012	Silniční okružní kolo Prahy - stavba 513: Lahovice - Vestec	396 782 457	185 383 873	ŘSD	2	II. quarter 2010	4.12.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	3.8.2009	screening	10 095 336 065	4 716 721 673
11	2008CZ161PR008	D1, stavba 0135 Kroměříž-Rákovice a R55 stavba 5503 Skalka-Hulín	440 746 387	268 749 810	ŘSD	2	13.10.2009	16.10.2008	returned from EC, probably will be submitted to EC in II. Q 2010 (after solving infringement)	P4	Completion Note 4.8.2009	screening	11 213 910 326	6 837 801 428
12	2008CZ161PR011	Silniční okružní kolo Prahy - stavba 512: dálnice D1 - Vestec	336 651 885	121 660 250	ŘSD	2	II. quarter 2010	4.12.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	3.8.2009	screening	8 565 433 917	3 095 401 751
13	2008CZ161PR013	Rychlostní silnice R48 Rychtalce - Frydek- Místek	145 491 152	95 547 050	ŘSD	2	II. quarter 2010	20.4.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	30.6.2009	screening	3 701 731 393	2 431 003 604
14	2008CZ161PR009	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opavice	141 904 996	70 906 227	ŘSD	2	16.12.2009	18.11.2008	returned from EC, will be submitted to EC in II. Q 2010	P4	Completion Note 4.8.2009	screening	3 610 488 610	1 804 067 135
15	2008CZ161PR010	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řetovice	543 810 195	321 402 138	ŘSD	2	8.1.2009	16.10.2008	momentarily in EC (sent 21.12.2009)	P4	Completion Note 6.2.2009	full screening	13 636 162 788	8 177 434 603
16	2008CZ161PR003	Rychlostní silnice R6 - úsek Jemšův - Kamenný Dvůr	481 075 877	332 884 225	ŘSD	2	25.9.2009	23.7.2008	momentarily in EC (sent 31.3.2010)	P4	Completion Note 29.7.2009	screening	12 240 013 547	6 469 573 345
17	2008CZ161PR010	Elektrifikace trati Zábřeh-Sumpperk	61 902 182	47 499 828	SŽDC	3	II. quarter 2010	16.10.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	30.9.2009	screening	1 574 977 229	1 208 538 132
18	2008CZ161PR018	Elektrifikace traťového úseku vč. PEU Šaňov - Znojmo	44 580 224	37 252 242	SŽDC	3	18.12.2009	6.8.2008	momentarily in EC (sent 2.4.2010)	P4	Completion Note 14.12.2009	screening	1 134 254 627	947 808 783
19	2008CZ161PR014	Silnice I/38 Kolín - obchvat	105 265 994	80 344 846	ŘSD	4	II.-III. quarter 2010	4.12.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	4.8.2009	screening	2 678 282 676	2 044 213 924
20	2008CZ161PR012	Silnice I/58 Příbor - obchvat	61 088 725	48 033 719	ŘSD	4	II.-III. quarter 2010	20.4.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	18.8.2009	screening	1 554 280 437	1 222 121 926
21	2010CZ161PR002	Silnice I/57 Semetín - Bystřice, 1. stavba	56 305 740	38 656 309	ŘSD	4	II.-III. quarter 2010	3.4.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	II. quarter 2010	screening	1 432 586 952	983 532 482
22	2009CZ161PR016	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	50 018 454	40 321 715	ŘSD	4	II. quarter 2010	3.4.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	20.11.2009	screening	1 272 619 533	1 025 905 403
23	CCI not assigned yet	R4 Křižovatka I/20 - Nová Hospoda	52 121 951	25 973 695	ŘSD	4	II.-III. quarter 2010	12.12.2007	will be submitted to EC after JASPERS screening, preparing of Application Form	P5	II. quarter 2010	screening	1 326 138 806	660 848 721
24	2009CZ161PR011	Systém řízení a regulace silničního provozu v hl. m. Praha	25 772 820	21 906 897	TSK Praha	5	II. quarter 2010	22.7.2008	will be submitted to EC in II. Q 2010	P4	Completion Note 12.3.2010	screening	655 737 850	557 377 172
25	2009CZ161PR014	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	568 482 432	367 388 424	ŘSD	2	II.-III. quarter 2010	12.6.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening (preparing of Application Form)	P4	II. quarter 2010	screening	14 463 898 518	9 347 463 661
26	2009CZ161PR013	Modernizace trati Vošice - Benešov u Prahy	316 028 089	160 588 213	SŽDC	1	II. quarter 2010	9.11.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	31.7.2009	screening	8 040 702 670	4 085 845 894
27	2009CZ161PR015	Optimalizace trati Bystřice nad Ohří - Český Těšín	147 089 436	54 276 024	SŽDC	1	II. quarter 2010	4.11.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	7.8.2009	screening	3 742 396 490	1 380 944 880
28	2010CZ161PR001	R35 Blýž Kostel - Hrádek nad Nisou	90 465 012	70 355 749	ŘSD	2	III. quarter 2010	10.11.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	II. quarter 2010	screening	2 301 701 288	1 790 061 331
29	2009CZ161PR018	Silnice I/37 Břežhrad - Opavice	69 928 667	57 237 779	ŘSD	4	II. quarter 2010	20.11.2009	will be submitted to EC after JASPERS screening	P4	4.11.2009	screening	1 779 195 071	1 456 300 810
30	2010CZ161PR003	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droučkovice - MÚK Nové Spolče	269 744 531	197 997 516	ŘSD	4	IV. quarter 2010	II. quarter 2010	not submitted	P2	III. quarter 2010	screening	6 883 110 102	5 037 650 808
31	2008CZ161PR017	Optimalizace trati Zbřeh - Rokycany	211 718 740	109 707 524	SŽDC	1	III. quarter 2010	II. quarter 2010	will be submitted to EC after national approval and JASPERS screening	P1	II. quarter 2010	screening	5 386 759 910	2 791 288 523
32	2010CZ161PR007	Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba	193 402 681	103 521 104	SŽDC	1	III. quarter 2010	II. quarter 2010	will be submitted to EC after national approval and JASPERS screening	P1	26.3.2010	screening	4 920 744 421	2 633 887 441
33	2010CZ161PR006	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice	57 252 792	29 710 765	SŽDC	1	III. quarter 2010	II. quarter 2010	will be submitted to EC after national approval and JASPERS screening	P1	II. quarter 2010	screening	1 456 682 780	755 930 984
34		Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) - Motol	887 001 061	315 248 556	DPP	5	II. quarter 2010	II. quarter 2010	will be submitted to EC after national approval	P1	Completion Note 18.12.2009	screening	22 567 968 000	8 020 869 000
35		Optimalizace trati Horní Doučňá st. hranice - České Budějovice	57 790 152	35 522 959	SŽDC	1	III. quarter 2010	19.2.2008	will be submitted to EC after JASPERS screening	P5	II. quarter 2010	screening	1 470 354 850	903 810 577
36		Modernizace trati Rokycany - Plzeň	418 114 892	261 321 808	SŽDC	1	III. quarter 2010	submission to MoT II. quarter 2010	not submitted	x	II. quarter 2010	screening	10 638 067 200	6 648 810 750
37		Přeložení železničního uzlu Ústí nad Orlicí	96 295 578	60 184 736	SŽDC	1	IV. quarter 2010	submission to MoT III. quarter 2010	not submitted	x	III. quarter 2010	screening	2 450 048 400	1 531 280 250
38		Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II. část úsek Hronice - Veselí n.L.	87 359 274	54 599 546	SŽDC	1	III. quarter 2010	submission to MoT II. quarter 2010	not submitted	x	II. quarter 2010	screening	2 222 682 000	1 389 178 250
39		Optimalizace trati Ostrava Kunčice - Frydek Místek, Český Těšín vč. PEU a optimalizace žst. Č. Těšín, 1. část	140 131 352	87 582 095	SŽDC	3	IV. quarter 2010	submission to MoT III. quarter 2010	not submitted	x	III. quarter 2010	screening	3 565 362 000	2 228 351 250
40		Optimalizace trati Bubeneč - Holešovice	58 955 312	36 847 070	SŽDC	1	IV. quarter 2010	submission to MoT III. quarter 2010	not submitted	x	III. quarter 2010	screening	1 500 000 000	937 500 000
41		Elektrifikace tratě vč. PEU Brno - Zastávka u Brna	128 145 266	90 769 563	SŽDC	3	no estimation	submission to MoT IV. quarter 2010	not submitted	x	IV. quarter 2010	screening	3 280 400 000	2 309 450 000
42		Hrádek Králové-Pardubice-Chrudim 1. stavba železničské tratě Stávkova Opavice nad Labem	55 024 958	41 268 718	SŽDC	3	no estimation	submission to MoT IV. quarter 2010	not submitted	x	not in AP 2010	screening	1 400 000 000	1 050 000 000

indicative list

\* project costs are based on MA Approval protocol; exchange rate  
of 25,443 CZK/EUR is used (April 2010)SŽDC - Správa železniční dopravní cesty / Railway Infrastructure Administrator;  
ŘSD - Ředitelství silnic a dálnic / Road and Motorway Directorate;  
RVC - Ředitelství vodních cest / Czech Waterway Directorate;  
DPP - Dopravní podnik hl. m. Prahy/Prague Public Transit Co. Inc.  
TSK Praha - Technická správa komunikací hl. m. Prahy/Prague Routes  
Technical Administration - allowance reimbursement



## Příloha č. 6: Postup administrace velkých projektů

### POSTUP ADMINISTRACE VELKÝCH PROJEKTŮ

#### ADMINISTRACE PROJEKTŮ

předložení žádosti ŘO - „Benefit“ + Velká žádost

⇒ náklady uvedeny v CZK

— finální rozhodnutí o velikosti projektu určuje ŘO po schválení na národní úrovni – rozhodný měsíční kurz ECB

registrace žádosti

Kontrola I. stupně (formální kontrola žádosti; výstup - Checklist I. stupně)

#### VÝBĚR PROJEKTŮ

(dle schválených hodnotících kritérií MV OPD)

Hodnocení II. stupně (externí hodnotitel/ gesční odbor - výstup Hodnotící formulář)

kladný výstup hodnocení

kladné stanovisko věcně příslušného odboru

vydání Schvalovacího protokolu před EK

negativní výstup hodnocení

kladné stanovisko věcně příslušného odboru

vydání Schvalovacího protokolu před EK

negativní výstup hodnocení

negativní stanovisko věcně příslušného odboru

zamítnutí projektu

podepsán ministrem dopravy

⇒ zaslán žadateli + SFDI

uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu

screening iniciativou JASPERS, vydání Completion Note

přepočet nákladů na EUR dle Metodiky finančních toků

zanesení VP do systému EK - SFC2007

zaslání ke schválení EK \*

schválení projektu EK

vydání Schvalovacího protokolu po EK

uzavření Rámcové smlouvy  
o financování projektu resp.  
Dodatku k rámcové  
smlouvě

neshválení projektu EK

zamítnutí projektu

\* případně EIB



## Příloha č. 7: Příklady publicity OPD v roce 2009

### Celostátní informační kampaň březen 2009

Mediální nástroj	Datum zveřejnění	Cílová skupina
Deníky Bohemia	23.3.2009	Široká veřejnost
Právo	25.3.2009	Široká veřejnost
MF Dnes	27.3.2009	Široká veřejnost

#### Příklad inzerce:

**160 miliard na lepší infrastrukturu díky Operačnímu programu Doprava**

**Lepší silnice a železnice?  
Ano, díky fondům Evropské unie  
a programu OPD!**

**Co znamená OPD?**  
V této zkratce je ukryt Operační program Doprava. Využívá prostředky z fondů EU určené na rozvoj dopravní infrastruktury v ČR a je realizován pod záštitou Ministerstva dopravy a Státního fondu dopravní infrastruktury. Hlavní zdroj financí pro tento program zajišťuje Fond soudržnosti a Evropský fond pro regionální rozvoj.

**Jak dlouho funguje OPD?**  
Programové období fondu je rozvrženo do let 2007–2013.

**Jaký objem financí je určen pro Českou republiku?**  
Jelikož je OPD největším operačním programem u nás, činí jeho celková alokace 5,774 miliardy eur, což je asi 160 mld. Kč a zároveň 22 % ze všech prostředků určených ČR z fondů EU v daném období.

**Kolik peněz na rozvoj bylo využito v roce 2008?**  
V roce 2008 bylo schváleno celkem 61 projektů a proplaceno více než 20 mld. Kč. Kromě toho Státní fond dopravní infrastruktury poskytl dalších 5,1 mld. Kč na projekty spolufinancované z ostatních fondů EU. Mezi hlavní projekty z roku 2008 patří např. Silniční okruh kolem Prahy, Rychlostní silnice R6 a mnohé další.

Rychlostní silnice R4, křižovatka I/20 – Nová Hospoda



Ministerstvo dopravy



sfdi  
STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY



Fond soudržnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj

Operační program  
Doprava

www.OPD.cz



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti

Dále byly v kampani využity rozhlasové spoty o délce 36 sekund. V rámci kampaně byly nasazeny dvě varianty, první zaměřená na silnice, druhá na železnice.

Mediální nástroj	Datum zveřejnění	Cílová skupina
Český rozhlas Radiožurnál	23.3.2009 – 29.2009 (celkem 60 odvysílání)	Široká veřejnost
Rádio Česko	23.3.2009 – 29.2009 (celkem 60 odvysílání)	Široká veřejnost



### Přepis obsahu spotů:

Dálnice: Délka: 36 sec.

*SFX: Slyšíme zvuk auta, ale uvnitř, v interiéru*

*Malý kluk:* : “Kolik stojí taková dálnice, tati?”

*Otec:* Jo, to asi hodně

*Kluk:* A kdo to vlastně zaplatí?

*Otec:* Hm, no asi stát?

*Komentář:* Ta odpověď není tak jednoduchá.

Víte, že výstavbu našich silnic a dálnic financuje i Evropská unie?

Díky Operačnímu programu Doprava může Česká republika čerpat v letech 2007 až 2015 až 160 miliard korun na zlepšení své dopravní infrastruktury.

Vzpomeňte si na to, až pojedete po nějaké nové a bezpečnější silnici.

Operační program Doprava realizuje Ministerstvo dopravy a Státní fond dopravní infrastruktury. - [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

Železnice Délka: 36 sec.

*SFX: Slyšíme zvuk vlaku*

*Holčička:* “Kolik stojí postavit takové koleje, mami?”

*Matka:* Jo, to asi hodně.

*Holčička:* A kdo to vlastně zaplatí?

*Matka:* Hm, no asi stát?

*Komentář:* Ta odpověď není tak jednoduchá.

Víte, že modernizaci naší železniční sítě financuje i Evropská unie?

Díky Operačnímu programu Doprava může Česká republika čerpat v letech 2007 až 2015 až 160 miliard korun na zlepšení své dopravní infrastruktury.

Vzpomeňte si na to, až díky rychlejší železnici ušetříte svůj čas.

Operační program Doprava realizuje Ministerstvo dopravy a Státní fond dopravní infrastruktury. - [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

### **Představovací informační kampaň OPD – červen 2009**

#### Tisk

Cílová skupina: dospělí 15 +		Velikost CS:	8450 tis. osob
Titul / Stanice / Server	Formát	Týden zveřejnění / vysílání	
TISK			
TOP kombi - Magazín DNES + TV	1/3 4c na šířku	25.6.	
TOP kombi - ONA DNES	1/3 4c na šířku	29.6.	
TOP kombi - Pátek Lidových novin	1/3 4c na šířku	26.6.	
Tarif Extra - Blesk magazín TV	1/3 4c na šířku	26.6.	



Tarif Extra - Magazín Právo + TV	1/3 4c na šířku	27.6.
Tarif Extra - Sport magazín	1/3 4c na šířku	26.6.
Týden	1/3 4c na šířku	22.6.
Reflex	1/3 4c na šířku	25.6.
Profit	1/3 4c na šířku	22.6.
Ekonom	1/3 4c na šířku	2.7.
Víkend	1/3 4c na šířku	3.7.
E15	1/3 4c na šířku	25.6.
Svět motorů	1/3 4c na šířku	21.6.
Autotip	1/3 4c na šířku	21.6.
Cestopisy	1/3 4c na šířku	č. 7/8
TV Star	1/3 4c na šířku	22.6.
Glanc	1/3 4c na šířku	25.6.
ONA ví	1/3 4c na šířku	1.7.
Týdeník Květy	1/3 4c na šířku	25.6.
Vlasta	1/3 4c na šířku	24.6.
Překvapení	1/3 4c na šířku	29.6.
<b>CELKEM inzerátů</b>		<b>21</b>

# OPD

Lépe se vám pojede

Do cílů svých cest se díky Operačnímu programu Doprava (OPD) dostanete rychleji, spolehlivěji a bezpečněji.

Prostřednictvím OPD jsou z fondů Evropské unie financovány projekty zaměřené zejména na výstavbu nových silnic a dálnic a modernizaci železniční sítě. Dále je z OPD podporována i vnitrozemská plavba, multimodální doprava, telematika v dopravě a výstavba pražského metra.

V období 2007–2013 může Česká republika čerpat z fondů EU prostřednictvím OPD pro sektor dopravy více než 150 miliard Kč.

OPD je realizován Ministerstvem dopravy ve spolupráci se Státním fondem dopravní infrastruktury. Více na [www.opd.cz](http://www.opd.cz).

## Rozhlas

Rádiový spot stopáže 20 s představoval dialog mezi rodičem (otcem) a dítětem (dcerou). Spot je založen na vtipné explikaci projektu OPD, kdy dítě erudovaně vysvětluje rodiči význam celého projektu.

Scénář:

*Otec poněkud nechápavě: Ó PÉ DÉ – LÉPE SE VÁM POJEDE... Co to znamená?*

*Dítě (holčička): Ale, tati, OPD je přeci Operační program Doprava! Díky OPD se za peníze z Evropských fondů budou modernizovat nebo rovnou stavět nové silnice a železnice.*

*OPD – lépe se NÁM pojede! [www.opd.cz](http://www.opd.cz)*





Stanice	Formát	Týden zveřejnění / vysílání	Cílová skupina
MMS TOTAL	20sec	15.6. - 19.6. 2009	Dospělí: 15+
<b>CELKEM stanic</b>	<b>Příklad: Beat, City, Country rádio, Kiss, Fajn rádio, Hey, std.</b>	<b>57</b>	
<b>CELKEM spotů</b>		<b>1 026</b>	

## Internet

Titul / Stanice / Server	Formát	Týden zveřejnění / vysílání	Plánovaný počet zobrazení	Skutečný počet zobrazení	Počet unikátních uživatelů	Počet prokliků	CTR
<b>INTERNET - bannerová reklama</b>							
iDnes.cz / Zprávy	Square 300 x 300	22.6. - 28.6. 2009	1 600 000	2 764 163	582 924	1 538	0,06%
Státní správa.cz	Hypertext (30 char.+100 char.+78x78)	15.6. - 21.6. 2009	110 000	131 884	28 916	37	0,03%
Finanční noviny.cz	Square 300 x 300	15.6. - 28.6. 2009	30 000	117 308	38 752	98	0,08%
<b>CELKEM</b>			<b>1 740 000</b>	<b>3 013 355</b>	<b>630 236</b>	<b>1 673</b>	<b>0,06%</b>

V rámci této aktivity proběhlo i PPC (placené prokliky).

Evropská unie - FinančníNoviny.cz - Microsoft Internet Explorer

Soubor Úpravy Zobrazit Oblíbené Nástroje Nápověda

Adresa <http://www.financninoviny.cz/eu/>

Hlavní strana Zpravodajství Finanční krize Pro podnikatele **Evropská unie** Osobní finance Investice Online prodej Zajímavosti Kariéra Benzin News in English

### EVROPSKÁ UNIE

Dnes je 16.6.2009, svátek má Zbyněk

**Eurostat potvrdil eurozóně květnový pokles inflace na nulu**

Brusel - Meziroční inflace v eurozóně v květnu klesla na nulu, což představuje rekordní minimum. Svůj dřívější odhad dnes potvrdil Evropský statistický... [celý článek](#)

16.06.2009 - 11:01 | Téma: EU, inflace, květen

**Inflace podle metodiky EU je na Slovensku na historickém minimu**

Bratislava - Ceny zboží a služeb na Slovensku v květnu podle metodiky Evropské unie zpomalily tempo meziročního růstu na historické minimum 1,1 procenta... [celý článek](#)

16.06.2009 - 09:19 | Téma: EU, Slovensko, inflace, květen

**Témata**

[automoto](#) [banky](#)  
[benzin](#) [daně](#) [daňový](#)  
[kalendář](#) [doprava](#)  
[energie](#) [finance](#)  
[finanční krize](#) [fondy](#)  
[hospodářství](#) [hypotéky](#)  
[inflace](#) [internet](#) [kurzy](#)  
[měn](#) [média](#) [počítače](#)  
[IT](#) [pojišťovny](#)  
[potraviny](#) [práce](#) [silnice](#)  
[služby](#) [reality](#)  
[telekomunikace](#) [trh](#)  
[zemědělství](#)

**OPD**

**Operační program Doprava**

financuje výstavbu a modernizaci  
dopravní infrastruktury z fondů EU.

Chcete vědět víc?

[www.opd.cz](http://www.opd.cz)

Operační program Doprava

**ZAÚJALO NÁS**

[Pařížský aerosalon](#) [Poptávka a nabídka práce](#) [Firefox kontra Explorer](#)

**Fischer: Krize se v Česku ještě plně neprojevila**

Londýn - Ekonomická krize na domácnosti v České republice ještě plně nedolehla. Při vystoupení v londýnském politologickém institutu Chatham House to řekl... [celý článek](#)

15.06.2009 | 19:47 | Téma: EU, Británie, hospodářství, předsednictví, Fischer, krize

**KURZOVNÍ LÍSTEK ČNB** 15.6.2009

Měna	kód	mn.	devízy střed
EUR	1	26.845	<a href="#">vývoj kurzu</a>
HUF	100	9.581	<a href="#">vývoj kurzu</a>
PLN	1	5.931	<a href="#">vývoj kurzu</a>
USD	1	19.376	<a href="#">vývoj kurzu</a>
GBP	1	31.679	<a href="#">vývoj kurzu</a>

**ANKETA**

Kolik jste ochotni utratit za svou dovolenou? [\(zpráva\)](#)

37% do 10.000 Kč

32% 10.000 - 20.000 Kč





## **Celostátní informační kampaň listopad 2009**

Cílová skupina: dospělí 15+,, Velikost cílové skupiny: 8.449.000 lidí

Titul	Formát	Týden zveřejnění	Počet inzerátů
<b>TISK - široká veřejnost</b>			
TOP kombi - Magazín DNES + TV	1/3 4c na šířku	19.11.2009	1
TOP kombi - ONA DNES	1/3 4c na šířku	16.11.2009	1
TOP kombi - Pátek Lidových novin	1/3 4c na šířku	20.11.2009	1
Tarif Extra - Blesk magazín TV	1/3 4c na šířku	27.11.2009	1
Tarif Extra - Magazín Právo + TV	1/3 4c na šířku	28.11.2009	1
Tarif Extra - Sport magazín	1/3 4c na šířku	27.11.2009	1
IN magazín	1/3 4c na šířku	25.11.2009	1
Blesk pro ženy	1/3 4c na šířku	9.11.2009	1
Chvilka pro tebe	1/3 4c na šířku	18.11.2009	1
Reflex	1/3 4c na šířku	12.11.2009	1
Profit	1/3 4c na šířku	9.11.2009	1
Ekonom	1/3 4c na šířku	19.11.2009	1
E15	1/3 4c na šířku	5.11.2009	1
Cestopisy Speciál č. 4	1/3 4c na šířku	26.11.2009	1
Svět motorů	1/3 4c na šířku	8.11.2009	1
Autotip	1/3 4c na šířku	22.11.2009	1
<b>TISK - profesionálové</b>			
Truck magazín	1/3 4c na šířku	27.11.2009	1
Doprava a silnice	1/3 4c na šířku	7.12.2009	1
Auto Profi	1/3 4c na šířku	1.12.2009	1
Trucker	1/3 4c na šířku	18.11.2009	1
Logistika	1/3 4c na šířku	16.11.2009	1
Transport magazín	1/4 4c na šířku	20.11.2009	1
Dopravní noviny	1/3 4c na šířku	12.11.2009	1
<b>CELKEM inzerátů</b>			<b>23</b>

## **Regionální informační kampaně OPD**

### Představené projekty:

- Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. Stavba
- VD Nymburk – rekonstrukce zdí plavební komory
- Rekonstrukce železničního mostu Nymburk
- VD Kostomlátky – rekonstrukce zdí plavební komory
- Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda
- Rychlostní silnice R4 Mirovice – Třebkov
- Modernizace žst. Kroměříž
- Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část
- Rekonstrukce koleje Nezamyslice–Pivín
- Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. Etapa
- Silnice I/57 Smetín - Bystřička, 1. stavba
- D1, stavba 0135 Kroměříž–Říkovice
- R55 Skalka–Hulín, I/50 Bánov – obchvat.

### Požité mediální nástroje:

- city-light vitríny
- reklama na telefonních budkách



Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

- billboardy
- rozhlas
- rámečky ve vlacích
- tisková inzerce
- mobilní prezentační board

### Příklady:

# OPD

## Lépe se vám pojede

Prostřednictvím Operačního programu Doprava (OPD) jsou z fondů EU čerpány prostředky na zkvalitňování naší dopravní infrastruktury.

Například na Písecku byl z OPD financován projekt „RYCHLOSTNÍ SILNICE R4 KŘÍŽOVATKA I/20 – NOVÁ HOSPODA“.

Více o projektu: U Nové Hospody (SZ od Písku) se vzájemně kříží dvě silnice I. třídy. Jedna vede od Prahy na Strakonice a Strážný (I/4), druhá z Českých Budějovic na Pízek (I/20). Nová stavba odstraní nerovnováhu umístění průsečné úrovně křižovatky se špatnými rozhledovacími parametry. Hlavním cílem výstavby úseku bylo řešit nehodovost s těžkými náklady. Celková délka včetně mimoúrovňových křižovatek a přípojných úseků je 8,1 km. Součástí stavby, dokončené v září 2008, je i 6 mostních objektů. Stavba byla spolufinancována prostřednictvím OPD z Evropského fondu pro regionální rozvoj.



WWW.OPD.CZ



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



Ministerstvo dopravy



# OPD

## Lépe se vám pojede

Prostřednictvím Operačního programu Doprava (OPD) jsou z fondů EU čerpány prostředky na zkvalitňování naší dopravní infrastruktury.

Například v Nymburce byl z OPD financován projekt „REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO MOSTU NYMBURK“.

Více o tomto projektu: Labská vodní cesta je součástí transevropské dopravní sítě. K tomu, aby po ní lodě mohly volně plout, je zapotřebí nejen voda, ale také odstranění překážek, které tvoří mosty s nízkou podjezdnou výškou. Proto Ředitelství vodních cest ČR zahájilo projekt „Zabezpečení podjezdových výšek 5,25 m do přístavu Ovesetice“, v rámci kterého byl zrekonstruován železniční most v Nymburce. Původní most z roku 1958 měl podjezdnou výšku 4,30 m. Při rekonstrukci byl zvýšen na 5,25 m s výhledovou možností zřítit zdvižné pole, které by umožnilo v budoucnu propustit až 7 m vysokým lodím. Pro větší bezpečnost plavby byl most osazen novým osvětlením plavebním značením a radarovými odražeči. Most tak nyní splňuje za přispění Evropského fondu pro regionální rozvoj požadavky, které jsou kladeny na parametry vodní cesty evropského významu. Z rekonstrukce mají užitek i chodci a cyklisté. Nová lávka pro pěši s ocelovými rošty je mnohem bezpečnější i v případě nepříznivého počasí. Zároveň bylo při rekonstrukci upraveno i 788 m železniční trati a zrekonstruovány dva železniční přejezdy. Zvolenou technologií došlo ke snížení hlukové zátěže a vibrací z provozu vlaků.



WWW.OPD.CZ



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



Ministerstvo dopravy





Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

# OPD

Lépe se vám pojede

Prostřednictvím Operačního programu Doprava (OPD) jsou z fondů EU čerpány prostředky na zkvalitňování naší dopravní infrastruktury.

OPD financuje projekt výstavby  
**D1, STAVBA 0135 KROMĚŘÍŽ-ŘÍKOVICE,**  
**a R55, STAVBA 5503 SKALKA-HULÍN**



www.OPD.cz



Operační program  
Doprava



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti



Ministerstvo dopravy



# OPD

Lépe se vám pojede

Prostřednictvím Operačního programu Doprava (OPD) jsou z fondů EU čerpány prostředky na zkvalitňování naší dopravní infrastruktury.

Například v Kroměříži byla z OPD financována modernizace tamější železniční stanice.

Díky projektu **MODERNIZACE ŽST. KROMĚŘÍŽ** vzniklo komfortní, bezpečné a bezbariérové nádraží s novým ostrovním nástupištěm, moderním informačním systémem a kvalitním osvětlením. Cestující tak mohou nastupovat a vystupovat mnohem pohodlněji a bezpečněji. Důležitá také ke zvýšení technické úrovně soliovacích a zabezpečovacích zařízení. Nové uspořádání kolejí také přispělo i ke zlepšení bezpečnosti v okolí stanice a díky účinným protihlukovým opatřením se snížila hluková zátěž obyvatel žijících poblíž.



www.OPD.cz



# OPD

Lépe se vám pojede

Prostřednictvím Operačního programu Doprava (OPD) jsou z fondů EU čerpány prostředky na zkvalitňování naší dopravní infrastruktury.

Například v Nesovicích byla díky financování z OPD dokončena **REKONSTRUKCE ŽST. NESOVICE, 1. ČÁST**.

Rekonstrukce železniční stanice Nesovice má za cíl vyřešit dlouholetý problém na železniční trati Brno – Kyjov – Veselí nad Moravou, kterým byl velmi špatný stav celého kolejiště ve stanici, zastaralé zabezpečovací zařízení a z toho plynoucí výrazné omezení rychlosti vlakov při průjezdu stanicí. Dokončením 1. části rekonstrukce byl správně železniční svršek i spodek, vybudována budovická zhlaví, rekonstruovány kolejevo spojky a výhyžky a stanice získala nové zabezpečovací zařízení.



www.OPD.cz





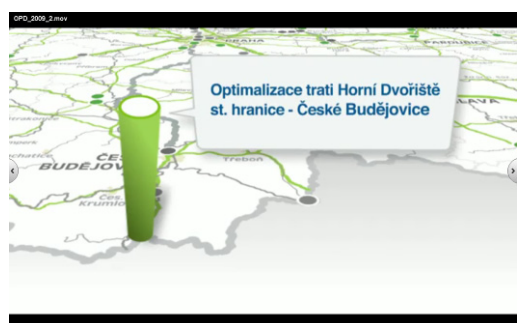


Operační program  
Doprava  
www.OPD.cz



Evropská unie  
Investice do vaší budoucnosti  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Fond soudržnosti

## Videodokument o OPD





### **Informační akce pro děti**

Na akci se přišlo podívat kolem 550 dětí z pražských škol a školních družin. V průběhu akce si na dopravním hřišti vyzkoušely pod odborným dohledem příslušníků dopravní policie dodržování dopravních předpisů, prohlédly si expozici muzea, zahrály si celou řadu soutěží o ceny a také se seznámily s dopravními projekty realizovanými v rámci OPD, které přispívají ke zvýšení bezpečnosti v dopravě. Děti pak měly možnost namalovat podle fotografií těchto projektů obrázky, které byly na místě vyhodnoceny porotou a ty nejlepší získaly zajímavé dárky. Obrázky byly navíc použity na kalendáři Operačního programu doprava pro rok 2010 a k vytvoření PF2010.





Plnění ukazatelů komunikačního plánu:

Komunikační nástroj	Název indikátoru podle KoP OPD	Plánovaná hodnota	Cílová skupina	Dosažená hodnota
<b>Masmédia</b>	Počet tiskových konferencí:	1	všechny cílové skupiny, především pak sdělovací prostředky a široká veřejnost	0
	Počet rozhovorů s tiskem:	4		0
	Počet vydaných tiskových zpráv:	12		11
	Počet inzertních a reklamních aktivit:	10		4
	Počet ks. distribuovaných tematických příloh:	100 000		0
	Celkový počet oslovených osob ve všech cílových skupinách:	1 000 000		5 116 000*
<b>Internetové stránky</b>	Počet vytvořených článků a novinek:	24	všechny cílové skupiny	35
	Počet unikátních návštěvníků webových stránek:	40 000		41 724
	Počet nově registrovaných uživatelů:	200		83
<b>Publikace, letáky, plakáty, digitální média</b>	Počet vytvořených a distribuovaných plakátů a letáků:	400	všechny cílové skupiny	2150*
	Počet vytvořených a distribuovaných CD/DVD:	100		150*
<b>Konference, semináře, školení, veletrhy, workshopy</b>	Počet uskutečněných akcí: (konferencí, seminářů, školení, workshopů, veletrhů atp.)	6	žadatelé a příjemci, pracovníci implementační struktury, případně i další cílové skupiny	3
	Počet účastníků uskutečněných akcí:	300		1600*
<b>Spot visits (návštěvy projektů)</b>	Počet uskutečněných akcí	2	především EK, EIB, NOK, případně i další cílové skupiny	1
	Počet účastníků uskutečněných akcí:	25		50
<b>Kulaté stoly</b>	Počet uskutečněných akcí:	2	především Nestatní neziskové organizace, případně i další cílové skupiny	0
	Počet účastníků uskutečněných akcí:	20		0
<b>Individuální přímá komunikace</b>	Počet zodpovězených dotazů (elektronicky, telefonicky):	500	všechny cílové skupiny, především pak žadatelé, příjemci a odborná veřejnost	1200*
<b>Propagační předměty</b>	Počet distribuovaných propagačních předmětů:	5000	všechny cílové skupiny	8000*

Pozn: \* přibližný odhad