



EVROPSKÁ KOMISE

V Bruselu dne 18.12.2009  
K(2009)10533

**ROZHODNUTÍ KOMISE**

**ze dne 18.12.2009,**

**kterým se mění rozhodnutí K(2007)6367, kterým se přijímá operační program Doprava pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice.**

**CCI 2007CZ161PO007  
(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ )**

## ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 18.12.2009,

**kterým se mění rozhodnutí K(2007)6367, kterým se přijímá operační program Doprava pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a z Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice**

**CCI 2007CZ161PO007  
(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)**

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999<sup>1</sup>, a zejména na čl. 33 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 28 srpna 2009 podala Česká republika prostřednictvím počítačového systému pro výměnu údajů s Komisí žádost o revizi operačního programu „Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice přijatého rozhodnutím Komise K(2007)6367 ze dne 10 prosince 2007.
- (2) Navrhovaná změna operačního programu je odůvodněna významnými socioekonomickými změnami, především pak dopady celosvětové ekonomické krize.
- (3) Podle čl. 65 písm. g) nařízení (ES) č. 1083/2006 monitorovací výbor na svém zasedání dne 2 června 2009 posoudil a schválil návrh na změnu obsahu rozhodnutí K(2007)6367, zejména v souvislosti s textem operačního programu a finančním plánem.
- (4) Rozhodnutí K(2007)6367 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

**PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:**

### *Článek 1*

Rozhodnutí K(2007)6367 se mění takto:

---

<sup>1</sup> Úř. věst. L 210, 31.7.2006, s. 25.

- 1) Příloha I rozhodnutí K(2007)6367 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze I tohoto rozhodnutí.
- 2) Příloha III rozhodnutí K(2007)6367 se nahrazuje zněním uvedeným v příloze II tohoto rozhodnutí.

### *Článek 2*

V souladu s čl. 56 odst. 3 druhého pododstavce nařízení (ES) č. 1083/2006 jsou nové výdaje vyplývající ze změn podle článku 1 tohoto rozhodnutí, způsobilé od 28 srpna 2009.

### *Článek 3*

Toto rozhodnutí je určeno České republice.

V Bruselu dne 18.12.2009.

*Za Komisi  
Paweł SAMECKI  
člen Komise*

## **PŘÍLOHA I**

Změněný operační program

## PŘÍLOHA II

Finanční plán (všechny částky jsou uvedené v euro) pro operační program Doprava 2007-2013 - CCI 2007CZ161PO007.

**Tabulka 1: Přehled rozdělení prostředků na jednotlivé prioritní osy**

Číslo prioritní osy	Název prioritní osy	Fond/míra spolufinancování vztahována k	Příspěvek Společenství	Národní zdroje	Indikativní rozdělení národních zdrojů		Celkové zdroje	Míra spolufinancování
					Národní veřejné zdroje	Národní soukromé zdroje		
			a	b(=c+d)	c	d	e=a+b	f=a/e
1	Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS/veřejné	2 196 706 382	387 654 066	387 654 066		2 584 360 448	85%
2	Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS/veřejné	1 614 071 569	284 836 160	284 836 160		1 898 907 729	85%
3	Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS/veřejné	393 547 402	69 449 541	69 449 541		462 996 943	85%
4	Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF/veřejné	1 051 016 928	185 473 575	185 473 575		1 236 490 503	85%
5	Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS/veřejné	330 076 926	58 248 870	58 248 870		388 325 796	85%
6	Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF/veřejné	119 426 722	21 075 305	21 075 305		140 502 027	85%
7	Technická pomoc	FS/veřejné	69 235 274	12 218 059	12 218 059		81 453 333	85%
<b>Celkem</b>		<b>ERDF+FS</b>	<b>5 774 081 203</b>	<b>1 018 955 576</b>	<b>1 018 955 576</b>	<b>0</b>	<b>6 793 036 779</b>	<b>85%</b>
<b>z toho : FS</b>		<b>FS</b>	<b>4 603 637 553</b>	<b>812 406 696</b>	<b>812 406 696</b>	<b>0</b>	<b>5 416 044 249</b>	<b>85%</b>
<b>ERDF</b>		<b>ERDF</b>	<b>1 170 443 650</b>	<b>206 548 880</b>	<b>206 548 880</b>	<b>0</b>	<b>1 376 992 530</b>	<b>85%</b>