



Základní informace

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj pro čerpání prostředků z fondů Evropské unie určených na rozvoj dopravní infrastruktury v České republice. OPD je pro programové období EU 2007–2013 v rámci celé ČR největším operačním programem. Jeho celková alokace je 5,774 miliard EUR, což je cca 22% ze všech prostředků pro ČR z fondů EU pro toto období. OPD je financován ze dvou evropských zdrojů, a to z Fondu soudržnosti (FS) a z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF). Národní spolufinancování projektů je zajišťováno ze zdrojů státního rozpočtu z kapitoly Ministerstva dopravy. Ministerstvo dopravy vykonává pro OPD



rolí Řídícího orgánu, který má celkovou odpovědnost za realizaci programu. V rámci Ministerstva dopravy byl výkonem činností Řídícího orgánu pověřen Odbor fondů EU. Do realizace OPD je v roli Zprostředkujícího subjektu zapojen i Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), který pro většinu projektů zajišťuje faktické uvolňování finančních prostředků. OPD je věcně zaměřen především na naplňování dopravních priorit evropského a nadregionálního významu a zároveň na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky na léta 2005–2013. Globálním cílem OPD je pak zlepšení dostupnosti dopravou. Tento cíl vychází z Národního strategického referenčního rámce. Globálního cíle OPD bude dosaženo prostřednictvím specifických cílů, které jsou vyjádřeny prostřednictvím jednotlivých prioritních os OPD. Konkrétně je z OPD podporována především výstavba a modernizace dopravní infrastruktury ve vlastnictví České republiky. Většina prostředků programu (až 65%) je směřována na podporu infrastruktury na železniční a silniční síti na takzvané Trans-evropské dopravní síti (TEN-T). OPD je dále zaměřen i na podporu infrastruktury na sítích mimo TEN-T a také na podporu městské hromadné dopravy v Praze, multimodální dopravu, infrastrukturu pro vnitrozemskou plavbu, modernizaci plavidel a rozvoj inteligentních dopravních systémů. Sektor dopravy

v ČR čerpá prostředky z fondů EU kromě OPD také prostřednictvím Regionálních operačních programů, které financují především dopravní infrastrukturu v majetku krajů a obcí. OPD je se všemi regionálními operačními programy komplementární.

Hlavní příjemci podpory

Majoritními příjemci podpory jsou Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), Správa železniční dopravní cesty (SŽDC s.o.) a Ředitelství vodních cest (ŘVČ), pro které je vyčleněno 91% celkové alokace OPD a projekty těchto příjemců budou financovány prostřednictvím SFDI. Dalším velmi významným příjemcem je Hlavní město Praha, které bude čerpat prostředky především na výstavbu metra.

Prioritní osy a oblasti podpory

1. Modernizace železniční sítě TEN-T

- 1.1 – Modernizace a rozvoj železničních tratí sítě TEN-T včetně železničních uzlů
- 1.2 – Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s TSI a rozvoj telematických systémů

2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

- 2.1 – Modernizace a rozvoj dálnic a silnic sítě TEN-T
- 2.2 – Rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systémů ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy

3. Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

- 3.1 – Modernizace a rozvoj železniční sítě mimo síť TEN-T

4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

- 4.1 – Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. třídy mimo TEN-T

5. Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

- 5.1 – Rozvoj sítě metra v Praze
- 5.2 – Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze

6. Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

- 6.1 – Podpora multimodální nákladní přepravy
- 6.2 – Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T
- 6.3 – Podpora modernizace říčních plavidel

7. Technická pomoc OPD

Celková alokace OPD podle prioritních os

Číslo a název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]	Celkové zdroje [€]
1 - Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	38,0%	2 196 706 382	2 584 360 448
2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	28,0%	1 614 071 569	1 898 907 729
3 - Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,8%	393 547 402	462 996 943
4 - Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,2%	1 051 016 928	1 236 490 503
5 - Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,7%	330 076 926	388 325 796
6 - Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,1%	119 426 722	140 502 027
7 - Technická pomoc	FS	1,2%	69 235 274	81 453 333
Celkem	FS+ERDF	100%	5 774 081 203	6 793 036 779

Přehled podporovaných aktivit v rámci prioritních os OPD a vymezení příjemců podpory

Prioritní osa 1 – Modernizace železniční sítě TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Podpora v této prioritní ose je soustředěna především na ty úseky železniční sítě, které jsou součástí tzv. prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Konkrétně bude podporována např. modernizace tran-

zitních koridorů a rozhodujících železničních uzlů na síti TEN-T, zajišťování interoperability implementací TSI a dálkového řízení provozu, včetně úprav železničních vozidel, realizace technických opatření k minimalizaci vlivů již dokončených staveb na životní prostředí a veřejné zdraví apod. Příjemci podpory: Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména SŽDC s.o.), v případě zavádění interoperability i vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy.

Prioritní osa 2 – Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory v této prioritní ose je výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, které nahradí v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T. Dále je předmětem podpory zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. Podpora je soustředěna především na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí tzv. prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Konkrétně je podporována např. výstavba dalších úseků sítě TEN-T, modernizace a zvýšení kapacity již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. tříd sítě TEN-T, zavádění inteligentních dopravních systémů na dálniční síti a sítích navazujících apod. Dále je podporována také realizace technických opatření k minimalizaci vlivů dokončených staveb na životní prostředí a veřejné zdraví. Příjemci podpory: Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména ŘSD ČR).

Prioritní osa 3 – Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory v této prioritní ose je především modernizace a rozvoj železničních tratí celostátní důležitosti ležících mimo síť TEN-T. Konkrétně je podporována např. elektrizace železničních tratí, modernizace zabezpečovacích zařízení, zvyšování traťových rychlostí, zajišťování souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu (TSI), vybavování prostor pro cestující za účelem zvýšení kultury cestování a zajištění přístupu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále jsou podporovány také intervence pro snížení negativního vlivu železniční dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví. Příjemci podpory: Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména SŽDC s.o.).

Prioritní osa 4 – Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory v této prioritní ose je především výstavba a modernizace rychlostních silnic mimo sítě TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Konkrétně je podporována např. odstraňování závad na silnicích I. třídy, modernizace silnic I. třídy, budování

silnic I. třídy sloužících jako obchvaty měst a obcí, implementace telematických systémů na silnicích I. třídy a zabezpečování dostatečné kapacity silniční infrastruktury v příhraničních a citlivých oblastech. Dále je podporována také realizace technických opatření vedoucích k minimalizaci vlivů již dokončených staveb na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví a ke zvýšení bezpečnosti. Příjemci podpory: Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména ŘSD ČR).

Prioritní osa 5 – Modernizace a rozvoj pražského metra a systému řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory v této prioritní ose bude především výstavba nových úseků pražského metra a dále také podpora systémů řízení a regulace městského silničního provozu na hlavní uliční síti Prahy. Příjemci podpory: Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (Magistrát hl. m. Prahy, případně jím zřízené organizace).

Prioritní osa 6 – Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

Typy podporovaných aktivit: Předmětem podpory v této prioritní ose může být jednak rozvoj multimodálních přepravních systémů a dále pak i rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest. V oblasti multimodální dopravy se může jednat o podporu revitalizace železničních vlečků nebo dále např. i podporu vzniku multimodálních terminálů a veřejných logistických center. V oblasti vodní dopravy je podporováno především dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a dále pak i zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Dále je podporována i modernizace říčních plavidel. Příjemci podpory: Vlastníci/správci dotčené infrastruktury multimodální dopravy, vlastníci/správci dotčené infra-



struktury vnitrozemské vodní dopravy (zejména ŘVČ ČR), provozovatelé/vlastníci říčních plavidel.

Projekty schválené Řídícím orgánem OPD

Na webu www.OPD.cz je v sekci „Projekty OPD“ k dispozici databáze všech projektů schválených Řídícím orgánem k financování z Operačního programu Doprava. V databázi bylo k datu 30. 11. 2009 zveřejněno již 106 schválených projektů (včetně 27 tzv. velkých projektů, které musí být po schválení Řídícím orgánem ještě schváleny ze strany Evropské komise). Databáze je průběžně doplňována o další schvalované projekty a v průběhu vlastní realizace projektů budou údaje doplňovány informacemi o aktuálním stavu. U většiny projektů budou zveřejňovány také fotografie, a to jak z průběhu realizace, tak i po dokončení. Projekty lze fulltextově prohledávat, filtrovat podle různých kritérií a nebo zobrazovat jako body na mapě.

Aktuálně vyhlášené výzvy

Již od poloviny roku 2007 jsou vyhlášeny průběžné výzvy pro předkládání projektových žádostí v celkem 7 oblastech podpory (1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 5.2, 6.2). Možnými příjemci v těchto výzvách jsou ŘSD, SŽDC, ŘVČ a Hlavní město Praha. Tyto výzvy budou otevřeny až do 30. 6. 2015. Dále je nově od 15. 10. 2009 vyhlášena průběžná výzva pro oblast podpory 5.1 – Rozvoj sítě metra v Praze, kde bude příjemcem Dopravní podnik hl. m. Prahy.

Od 30. 11. 2009 do 26. 2. 2010 je vyhlášeno druhé kolo výzvy pro oblast podpory 6.3 – Podpora modernizace říčních plavidel.

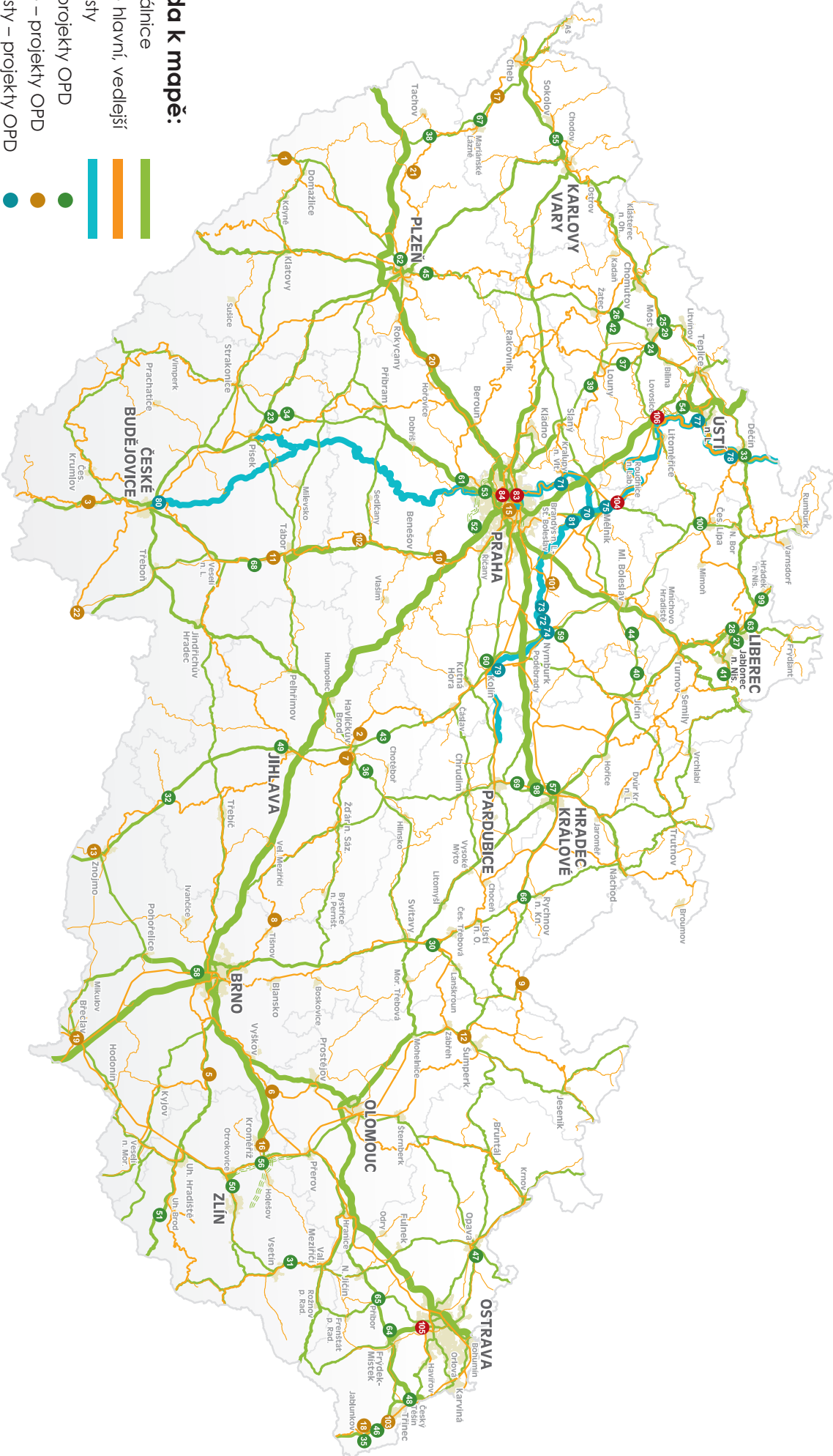
Připravované výzvy

- oblast podpory 1.2 – Zajištění interoperability na železničních tratích – neinfrastrukturální projekty (předpokládáné vyhlášení ve 12/2009 nebo 01/2010)
- oblast podpory 6.1 – podoblast Podpora revitalizace železničních vlečků – druhé kolo (2. čtvrtletí 2010)



Operační
program Doprava

Projekty Operačního programu Doprava



- Legenda k mapě:**
- silnice, dálnice
 - železnice hlavní, vedlejší
 - Vodní cesty
 - silnice – projekty OPD
 - železnice – projekty OPD
 - Vodní cesty – projekty OPD
 - Ostřihní

PROJEKTY PŘÍJEMCE SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY, S.O.

- 1 Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice
- 2 Rekonstrukce koleje č. 1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice
- 3 Optimalizace trati Horní Dvořižské st. Hranice - České Budějovice
- 4 GSM - R dokončení I. NZK
- 5 Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část
- 6 Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín
- 7 Rekonstrukce koleje Šlapavice - Havlíčkův Brod
- 8 Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 trati Brno - Havlíčkův Brod
- 9 Elektrizace trati včetně PEU Lohrad - Lichkov st.hr. 1. stavba
- 10 Elektrizace trati Benešov u Prahy - Strančice
- 11 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Douhů u Táboři - Tábor
- 12 Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk
- 13 Elektrizace traťového úseku vč. PEU Šačov - Znojmo
- 14 GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karvinné
- 15 Modernizace západní části Praha hl.n., 2. část nást. I - IV
- 16 Modernizace žst. Kroměříž
- 17 Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cletb (mimo)
- 18 Optimalizace trati st.hr.Mosy u Jablunkova - Bystřice n. Olší
- 19 Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- 20 Optimalizace trati Beroun - Zbítov
- 21 Optimalizace trati Stribro - Planá u Mariánských Lázní
- 22 Optimalizace trati Č. Valenice - Veselí nad Lužnicí-1. stavba
- 101 Elektrizace trati Lysá nad Labem - Mlýnský
- 102 Modernizace trati Vošice - Benešov u Prahy
- 103 Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín

PROJEKTY PŘÍJEMCE ŘEDITELSTVÍ
SILNIC A DALŠÍCH

- 23 Rychlostní silnice R4 křižovorka I/20 - Nová Hospoda
- 24 Silnice I/15 Sedlec, most ev.č. 15-025a
- 25 Silnice I/13 MÚK Třebíše, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD
- 26 Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany
- 27 Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa
- 28 Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa
- 29 Silnice I/13 Komořany - Most
- 30 Silnice I/43 Opav - obchvat
- 31 Silnice I/57 Semetín - Bystřice, 1. stavba
- 32 Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat
- 33 Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravoúhelní estakáda

- 34 Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov
- 35 Silnice I/11 Jablunkov - obchvat
- 36 Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat
- 37 Silnice I/28 Dobruška - Okolice
- 38 Silnice I/21 Nová Hospoda - Kokoř, přeložka I. stavba
- 39 Rychlostní silnice R7 Sušice - obchvat
- 40 Silnice I/16 hr. okr. JC a MB - obchvat Sobolky - Samšina - Ohraňice - Kř. Lohdov
- 41 Silnice I/14 Jablonce nad Nisou - Tanvald
- 42 Rychlostní silnice R7 MÚK Blatceves - MÚK Vysočany
- 43 Silnice I/38 Hlubý Havlíčkův Brod, obnova železničního krytu
- 44 Silnice I/16 Rapov - hranice okresu Jižn
- 45 Silnice I/27 Těmnošná - přeložka
- 46 Silnice I/11 Hradec - přelaha
- 47 Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě
- 48 Silnice I/11 Český Těšín - obchvat
- 49 Silnice I/38 Hlubá, obchvat - jih
- 50 Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
- 51 Silnice I/50 Brno - obchvat
- 52 Silnice I/14 Jablonce nad Nisou - Tanvald
- 53 Silniční okružní kolem Prahy - Starba 513: Lahovice - Veselce
- 54 Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice
- 55 Rychlostní silnice R6 - úsek Janšov - Kamenný Dvůr
- 56 D1 stavba 0133 Kroměříž-Řikovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
- 57 Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opavice
- 58 Silnice I/52 Brno - Rajhrad
- 59 Silnice I/38 Nymburk - přeložka II. a III. stavba
- 60 Silnice I/38 Kolín, obchvat
- 61 Silnice I/4 Jlovířské, protibuková opatření
- 62 Silnice I/26 Písek - Nová Hospoda - přeložka
- 63 Silnice I/13 Srež nad Nisou - Kránská Studánka
- 64 Rychlostní silnice R 48 Rychalnice - Frýdek-Místek
- 65 Silnice I/58 Přibor - obchvat
- 66 Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba
- 67 Silnice I/21 Velká Hlešče, obchvat
- 68 Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí
- 69 Silnice I/37 Hrobnice - Opatovice
- 69 Silnice I/37 Břeclav - Opatovice
- 98 R 35 Blýž Kosteč - Hradec nad Nisou
- 100 Silnice I/9 Sosnová MÚK

OSTATNÍ

- 82 Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze
- 83 Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze
- 84 Výměna obšířky plováka Labe 4
- 94 Modernizace plováka TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby
- 95 Renovizace plováka TR 31 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek
- 96 Renovizace plováka TR 436 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek
- 97 Modernizace plováka APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby
- 104 Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník
- 105 Přeládek kompenzaci
- 106 Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie a.s.
- 85 Technické zabezpečení činnosti řídicího orgánu - MD
- 86 Řízení programu OP Doprava
- 87 Publicita a vzdělávání KO OPD
- 88 Podpora absorpcí kapacity OP Doprava
- 89 Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021
- 90 Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zařízení Zprostředkujícího subjektu - SFDI
- 91 Zlepšení technického zařízení Zprostředkujícího subjektu - SFDI - 2008
- 92 Technické administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání - 2009
- 93 Zlepšení technického zařízení Zprostředkujícího subjektu - SFDI - 2009

PROJEKTY PŘÍJEMCE ŘEDITELSTVÍ
VODNÍCH CEST ČR

- 70 Vysílání korekčních signálů DGPS v rámci RIS
- 71 Vltava - Úprava plavebního území Chvatčany
- 72 Rekonstrukce železničního mostu Nymburk