



## Základní informace

**Operační program Doprava (OPD)** je finanční nástroj pro čerpání prostředků z fondů Evropské unie určených na rozvoj dopravní infrastruktury v České republice. OPD je pro programové období EU 2007-2013 v rámci celé ČR největším operačním programem. Jeho celková alokace je **5,774 miliard EUR**, což je cca 22 % ze všech prostředků pro ČR z fondů EU pro toto období. OPD je financováno ze dvou evropských zdrojů, a to z Fondu soudržnosti (FS) a z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF). Národní spolufinancování projektů je zajišťováno ze zdrojů státního rozpočtu z kapitoly Ministerstva dopravy.

**Ministerstvo dopravy** vykonává pro OPD roli Řídicího orgánu, který má celkovou odpovědnost za realizaci programu. V rámci Ministerstva dopravy byl výkonem činností Řídicího orgánu pověřen Odbor fondů EU. Do realizace OPD je v roli Zprostředkujícího subjektu zapojen i **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**, který pro většinu projektů zajišťuje faktické uvolňování finančních prostředků.

OPD je věcně zaměřen především na naplňování dopravních priorit evropského a nadregionálního významu a zároveň na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky na léta 2005 – 2013.

Globálním cílem OPD je pak **Zlepšení dostupnosti dopravou**. Tento cíl vychází z Národního strategického referenčního rámce. Globálního cíle OPD bude dosaženo prostřednictvím specifických cílů, které jsou vyjádřeny prostřednictvím jednotlivých prioritních os OPD.

Konkrétně je z OPD podporována především výstavba a modernizace dopravní infrastruktury ve vlastnictví České republiky. Většina prostředků programu (až 65 %) je směřována na podporu infrastruktury na železniční a silniční síti na takzvaných Trans-evropských dopravních sítích (TEN-T).

OPD je dále zaměřen i na podporu infrastruktury na sítích mimo TEN-T a také na podporu městské hromadné dopravy v Praze, multimodální dopravu, infrastrukturu pro vnitrozemskou plavbu, modernizaci plavidel a rozvoj inteligentních dopravních systémů.

Sektor dopravy v ČR čerpá prostředky z fondů EU kromě OPD také prostřednictvím Regionálních operačních programů, které financují především dopravní infrastrukturu v majetku krajů a obcí. OPD je se všemi regionálními operačními programy komplementární.

## Hlavní příjemci podpory

Majoritními příjemci podpory jsou Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) a Ředitelství vodních cest (ŘVC), pro které je vyčleněno 91 % celkové alokace OPD a projekty těchto příjemců budou financovány prostřednictvím SFDI. Dalším velmi významným příjemcem je Hlavní město Praha, které bude čerpat prostředky především na výstavbu metra.

## Prioritní osy a oblasti podpory

### 1. Modernizace železniční sítě TEN-T

- 1.1 - Modernizace a rozvoj železničních tratí sítě TEN-T včetně železničních uzlů
- 1.2 - Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s TSI a rozvoj telematických systémů

### 2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

- 2.2 - Rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systémů ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy

### 3. Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

- 3.1 - Modernizace a rozvoj železniční sítě mimo síť TEN-T

### 4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

- 4.1 - Rekonstrukce a modernizace na silnicích I.třídy mimo TEN-T

### 5. Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

- 5.1 - Rozvoj sítě metra v Praze
- 5.2 - Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze

### 6. Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

- 6.1 - Podpora multimodální nákladní přepravy
- 6.2 - Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T silniční dopravy
- 6.3 - Podpora modernizace říčních plavidel

### 7. Technická pomoc OPD

## Celková alokace OPD podle prioritních os

Číslo a název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z fondů EU [€]	Celkové zdroje [€]
1 - Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	37,9%	2 190 331 352	2 576 860 414
2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,8%	1 607 696 540	1 891 407 695
3 - Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,8%	393 547 402	462 996 944
4 - Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,2%	1 051 016 928	1 236 490 504
5 - Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,7%	330 076 926	388 325 795
6 - Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,1%	119 426 722	140 502 026
7 - Technická pomoc	FS	1,4%	81 985 333	96 453 333
<b>Celkem</b>	<b>FS + ERDF</b>	<b>100%</b>	<b>5 774 081 203</b>	<b>6 793 036 711</b>



## **Přehled podporovaných aktivit v rámci prioritních os OPD a vymezení příjemců podpory**

### **Prioritní osa 1 – Modernizace železniční sítě TEN-T**

Typy podporovaných aktivit – Podpora v této prioritní ose je soustředěna především na ty úseky železniční sítě, které jsou součástí tzv. prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Konkrétně bude podporována např. modernizace tranzitních koridorů a rozhodujících železničních uzlů na síti TEN-T, zajišťování interoperability implementací TSI a dálkového řízení provozu, včetně úprav železničních vozidel, realizace technických opatření k minimalizaci vlivů již dokončených staveb na životní prostředí a veřejné zdraví apod.

Příjemci podpory – Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména SŽDC s.o.), v případě zavádění interoperability i vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy.

### **Prioritní osa 2 – Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Typy podporovaných aktivit – Předmětem podpory v této prioritní ose je výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, které nahradí v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T. Dále je předmětem podpory zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. Podpora je soustředěna především na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí tzv. prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Konkrétně je podporována např. výstavba dalších úseků sítě TEN-T, modernizace a zvýšení kapacity již provozovaných úseků kategorie D, R a ostatních silnic I. tříd sítě TEN-T, zavádění inteligentních dopravních systémů na dálniční síti a sítích navazujících apod. Dále je podporována také realizace technických opatření k minimalizaci vlivů dokončených staveb na životní prostředí a veřejné zdraví.

Příjemci podpory – Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména ŘSD ČR).

### **Prioritní osa 3 – Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Typy podporovaných aktivit – Předmětem podpory v této prioritní ose je především modernizace a rozvoj železničních tratí celostátní důležitosti ležících mimo síť TEN-T. Konkrétně je podporována např. elektrizace železničních tratí, modernizace zabezpečovacích zařízení, zvyšování traťových rychlostí, zajišťování souladu s technickou specifikací pro interoperabilitu (TSI), vybavování prostor pro cestující za účelem zvýšení kultury cestování a zajištění přístupu osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Dále jsou podporovány také intervence pro snížení negativního vlivu železniční dopravy na životní prostředí a veřejné zdraví.

Příjemci podpory – Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména SŽDC s.o.).

### **Prioritní osa 4 – Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

Typy podporovaných aktivit – Předmětem podpory v této prioritní ose je především výstavba a modernizace rychlostních silnic mimo síť TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Konkrétně je podporováno např. odstraňování závad na silnicích I. třídy, modernizace silnic I. třídy, budování silnic I. třídy sloužících jako obchvaty měst a obcí, implementace telematických systémů na silnicích I. třídy a zabezpečování dostatečné kapacity silniční infrastruktury v příhraničních a citlivých oblastech. Dále je podporována také realizace technických opatření vedoucích k minimalizaci vlivů již dokončených staveb na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví a ke zvýšení bezpečnosti.

Příjemci podpory – Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (zejména ŘSD ČR).

### **Prioritní osa 5 – Modernizace a rozvoj pražského metra a systému řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Typy podporovaných aktivit – Předmětem podpory v této prioritní ose bude především výstavba nových úseků pražského metra a dále také podpora systémů řízení a regulace městského silničního provozu na hlavní uliční síti Prahy.

Příjemci podpory – Vlastníci/správci dotčené infrastruktury (Magistrát hl. m. Prahy, případně jím zřízené organizace).

### **Prioritní osa 6 – Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

Typy podporovaných aktivit – Předmětem podpory v této prioritní ose může být jednak rozvoj multimodálních přepravních systémů a dále pak i rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest. V oblasti multimodální dopravy se může jednat o podporu revitalizace železničních vleček nebo dále např. i podporu vzniku multimodálních terminálů a veřejných logistických center. V oblasti vodní dopravy je podporováno především dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a dále pak i zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Dále je podporována i modernizace říčních plavidel.

Příjemci podpory – Vlastníci/správci dotčené infrastruktury multimodální dopravy, vlastníci/správci dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy (zejména ŘVC ČR), provozovatelé/vlastníci říčních plavidel.

## **Projekty schválené řídicím orgánem OPD**

Na webu [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) je v sekci „Projekty OPD“ k dispozici databáze všech projektů schválených Řídicím orgánem k financování z Operačního programu Doprava. V databázi bylo k datu 31.3.2009 zveřejněno již 74 schválených projektů (včetně 19 tzv. velkých projektů, které musí být po schválení Řídicím orgánem ještě schváleny ze strany Evropské komise).

Databáze je průběžně doplňována o další schvalované projekty a v průběhu vlastní realizace projektů budou údaje doplňovány informacemi o aktuálním stavu. U většiny projektů budou zveřejňovány také fotografie, a to jak z průběhu realizace, tak i po dokončení. Projekty lze fulltextově prohledávat, filtrovat podle různých kritérií a nebo zobrazovat jako body na mapě.



## Předkládání a schvalování žádostí o podporu z OPD

- Všechny požadavky a postupy, které musí být ze strany žadatelů dodržovány, jsou uvedeny v dokumentu Pokyny pro žadatele OPD – k dispozici jsou na [www.opd.cz/cz/Pokyny-pro-zadatele](http://www.opd.cz/cz/Pokyny-pro-zadatele)

- Žádosti o podporu z OPD jsou zpracovávány elektronicky v aplikaci Benefit 7 – [www.eu-zadost.cz](http://www.eu-zadost.cz)

- Žádosti jsou po předložení v tištěné i elektronické formě na Řídící orgán OPD odborně posuzovány, a to v souladu s kritérii pro výběr projektu OPD.

- O schválení projektů k financování z OPD rozhoduje Řídící orgán OPD, u projektů s celkovým veřejným příspěvkem nad 50 resp. 25 mil. EUR o schválení podpory rozhoduje přímo Evropská komise.

- Schvalovací proces končí Rozhodnutím o poskytnutí dotace resp. uzavřením Rámcové smlouvy o financování mezi příjemcem a SFDI. Dokončením schvalovacího procesu se z žadatele o podporu stává příjemce.

- Povinnosti příjemců jsou upraveny v Metodických pokynech pro příjemce OPD – k dispozici jsou na [www.opd.cz/cz/Informace-pro-prijemce](http://www.opd.cz/cz/Informace-pro-prijemce)

## Aktuálně vyhlášené výzvy

Již od poloviny roku 2007 jsou vyhlášeny průběžné výzvy pro předkládání projektových žádostí v celkem 7 oblastech podpory (1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 5.2, 6.2) Možnými příjemci v těchto výzvách jsou ŘSD, SŽDC, ŘVC a Hlavní město Praha. Tyto výzvy budou otevřeny až do 30.6. 2015.

## Připravované výzvy pro rok 2009

- oblast podpory 1.2 – Zajištění interoperability na železničních tratích - neinfrastrukturální projekty (předpokládané vyhlášení ve 2. pololetí 2009)

- oblast podpory 5.1 – Rozvoj sítě metra v Praze (předpokládané vyhlášení ve 2. pololetí 2009)

- oblast podpory 6.1 – podoblast Podpora revitalizace železničních vleček (předpokládané vyhlášení ve 2. pololetí 2009)

- oblast podpory 6.3 – Podpora modernizace říčních plavidel (předpokládané vyhlášení ve 2. pololetí 2009)

## Řídící orgán OPD

**Ministerstvo dopravy  
Odbor fondů EU  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha 1**

**tel.: 225 131 552  
fax.: 225 131 560  
e-mail: [info@opd.cz](mailto:info@opd.cz)**

**[www.opd.cz](http://www.opd.cz)**

# Projekty Operačního programu Doprava



Legenda k mapě:

- Dálnice; rychlostní silnice
- Silnice mezinárodní; I. třídy
- Železnice hlavní; vedlejší
- Vodní cesty

● Projekty příjemce Správa železniční dopravní cesty, s.o.

- 1 Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice
- 2 Rekonstrukce koleje č.1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice
- 3 Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice
- 4 GSM - R dokončení I. NŽK
- 5 Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část
- 6 Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín
- 7 Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod
- 8 Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod
- 9 Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice
- 10 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor
- 11 Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk
- 12 Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo
- 13 GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné
- 14 Modernizace západní části Praha hl.n., 2. část nást. I - IV
- 15 Modernizace žst. Kroměříž
- 16 Optimalizace trati Planá u M.L. (mimo) - Cheb (mimo)
- 17 Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystrice n. Olsí
- 18 Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- 19 Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.
- 20 Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní
- 21 Optimalizace trati Beroun - Zbřeh

- Projekty příjemce Ředitelství silnic a dálnic ČR
- 22 Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda
  - 23 Silnice I/15 Sedlec, most ev.č. 15-025a
  - 24 Silnice I/13 MÚK Třebovice, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD
  - 25 Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany
  - 26 Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa
  - 27 Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa
  - 28 Silnice I/13 Komořany - Most
  - 29 Silnice I/43 Opatov - obchvat
  - 30 Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravobřežní estakáda
  - 31 Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba
  - 32 Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat
  - 33 Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov
  - 34 Silnice I/11 Jablunkov - obchvat
  - 35 Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat
  - 36 Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice
  - 37 Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba
  - 38 Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat
  - 39 Silnice I/16 hr. okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochov
  - 40 Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald
  - 41 Rychlostní silnice R7 MÚK Bitovce - MÚK Vysočany
  - 42 Silnice I/38 Habry Havlíčkův Brod, obnova živého krytu
  - 43 Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín
  - 44 Silnice I/27 Třemošná - přeložka
  - 45 Silnice I/11 Hrádek - průtah
  - 46 Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě
  - 47 Silnice I/11 Český Těšín - obchvat
  - 48 Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih
  - 49 Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
  - 50 Silnice I/50 Bánov - obchvat
  - 51 Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec
  - 52 Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec

- Projekty příjemce Hlavní město Praha
- 53 Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice
  - 54 Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr
  - 55 D1, stavba 0135 Kroměříž-Rikovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
  - 56 Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlec) - Opatovice
  - 57 Silnice I/52 Brno - Rajhrad
  - 58 Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba
  - 59 Silnice I/38 Kolín, obchvat

- Projekty příjemce Ředitelství vodních cest ČR
- 60 Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze
  - 61 Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze

- Projekty příjemce Ředitelství vodních cest ČR
- 62 Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS
  - 63 Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatčubry
  - 64 Rekonstrukce železničního mostu Nymburk
  - 65 VD Kostomlátky - rekonstrukce zdi plavební komory
  - 66 VD Nymburk - rekonstrukce zdi plavební komory
  - 67 2. etapa nábežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel
  - 68 Kilometráž a značení labské vodní cesty
  - 69 Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překládní hrany s povodňovou ochranou plavidel
  - 70 Přístav Děčín - Rozběšely, modernizace přístavní zdi

Projekty v rámci Technické pomoci OPD (Příjemci: Ministerstvo dopravy, Státní fond dopravní infrastruktury) (bez čísel v mapě)

- 71 Technické zabezpečení činnosti řídicího orgánu - MD
- 72 Řízení programu OP Doprava
- 73 Publicita a vzdělávání ŘO OPD
- 74 Podpora absorpční kapacity OP Doprava
- 75 Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021
- 76 Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI
- 77 Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI