



Operační program  
Doprava



## OPD INFO – duben 2008

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj pro čerpání prostředků z fondů Evropské unie určených na rozvoj dopravní infrastruktury v České republice. OPD je pro programové období EU 2007-2013 v rámci celé ČR největším operačním programem. Jeho celková alokace je **5,774 miliard EUR**, což je cca 22 % ze všech prostředků pro ČR z fondů EU pro toto období. OPD je financováno ze dvou evropských zdrojů, a to z Fondu soudržnosti a z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Národní spolufinancování projektů je zajišťováno ze zdrojů státního rozpočtu z kapitoly Ministerstva dopravy.

**Ministerstvo dopravy** vykonává pro OPD roli Řídícího orgánu, který má celkovou odpovědnost za realizaci programu. V rámci Ministerstva dopravy byl výkonem činností Řídícího orgánu pověřen Odbor fondů EU. Do realizace OPD je v roli Zprostředkujícího subjektu zapojen i **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**, který bude pro většinu projektů zajišťovat faktické uvolňování finančních prostředků.

OPD byl Ministerstvem dopravy připravován již od roku 2005 a k jeho schválení ze strany Evropské komise došlo dne 10. prosince 2007.

OPD je věcně zaměřen především na naplňování dopravních priorit evropského a nadregionálního významu a zároveň na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky na léta 2005 – 2013.

Globálním cílem OPD je pak **Zlepšení dostupnosti dopravou**. Tento cíl vychází z Národního strategického referenčního rámce. Globálního cíle OPD bude dosaženo prostřednictvím specifických cílů, které jsou vyjádřeny prostřednictvím jednotlivých prioritních os OPD.

Konkrétně je z OPD podporována především výstavba a modernizace dopravní infrastruktury ve vlastnictví České republiky. Většina prostředků programu (až 65 %) je směřována na podporu infrastruktury na železniční a silniční síti na takzvaných Trans-evropských dopravních sítích (TEN-T).

OPD je dále zaměřen i na podporu infrastruktury na sítích mimo TEN-T a také na podporu městské hromadné dopravy v Praze, multimodální dopravu, infrastrukturu pro vnitrozemskou plavbu a rozvoj inteligentních dopravních systémů.

Sektor dopravy v ČR bude přijímat prostředky z fondů EU kromě OPD také prostřednictvím Regionálních operačních programů, které financují především dopravní infrastrukturu v majetku krajů a obcí. OPD je se všemi regionálními operačními programy komplementární.

### Prioritní osy a oblasti podpory

- 1. Modernizace železniční sítě TEN-T**
  - 1.1 Modernizace a rozvoj železničních tratí sítě TEN-T včetně železničních uzlů
  - 1.2 Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s TSI a rozvoj telematických systémů
- 2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**
  - 2.1 Modernizace a rozvoj dálnic a silnic sítě TEN-T
  - 2.2 Rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systémů ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy
- 3. Modernizace železniční sítě mimo sítě TEN-T**
  - 3.1 Modernizace a rozvoj železniční sítě mimo sítě TEN-T
- 4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**
  - 4.1 Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. třídy mimo TEN-T
- 5. Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**
  - 5.1 Rozvoj sítě metra v Praze
  - 5.2 Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze
- 6. Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**
  - 6.1 Podpora multimodální nákladní přepravy
  - 6.2 Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T silniční dopravy
  - 6.3 Podpora modernizace říčních plavidel
- 7. Technická pomoc OPD**

### Celková alokace OPD podle prioritních os

Číslo prioritní osy	Název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	EU mld. €	Celkové zdroje mld. €
1	Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	37,95%	2,19	2,58
2	Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,90%	1,61	1,89
3	Modernizace železniční sítě mimo sítě TEN-T	FS	6,76%	0,39	0,46
4	Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,20%	1,05	1,24
5	Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,72%	0,33	0,39
6	Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,08%	0,12	0,12
7	Technická pomoc	FS	1,39%	0,08	0,09
<b>Celkem</b>		<b>ERDF + FS</b>	<b>100%</b>	<b>5,77</b>	<b>6,76</b>

### Hlavní příjemci podpory OPD

Majoritními příjemci podpory jsou Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), Správa železniční dopravní cesty (SZDC) a Ředitelství vodních cest (ŘVC), pro které je vyčleněno 91 % celkové alokace OPD a projekty těchto příjemců budou financovány prostřednictvím SFDI. Dalším velmi významným příjemcem je Hlavní město Praha, které bude čerpat prostředky především na výstavbu metra.



## Předkládání a schvalování žádostí o podporu z OPD

- Všechny požadavky a postupy, které musí být ze strany žadatelů dodržovány, jsou uvedeny v dokumentu **Pokyny pro žadatele OPD** – k dispozici jsou na [www.opd.cz/cz/Pokyny-pro-zadatele](http://www.opd.cz/cz/Pokyny-pro-zadatele)
- Žádosti o podporu z OPD jsou zpracovávány elektronicky v aplikaci Benefit 7 – [www.eu-zadost.cz](http://www.eu-zadost.cz)
- Žádosti jsou po předložení v tištěné i elektronické formě na Řídicí orgán OPD odborně posuzovány, a to v souladu s kritérii pro výběr projektu OPD.
- O schválení projektů k financování z OPD rozhoduje Řídicí orgán OPD
- U projektů s celkovým veřejným příspěvkem nad 50 mil. EUR o schválení podpory rozhoduje přímo Evropská komise.
- Schvalovací proces končí Rozhodnutím o poskytnutí dotace resp. uzavřením Rámcové smlouvy o financování mezi příjemcem a SFDI. Dokončením schvalovacího procesu se z žadatele o podporu stává příjemce.
- Povinnosti příjemců jsou upraveny v Metodických pokynech pro příjemce OPD – k dispozici jsou na [www.opd.cz/cz/Informace-pro-prijemce](http://www.opd.cz/cz/Informace-pro-prijemce)

## Přehled aktuálně vyhlášených výzev

Ke dni 9.7. 2007 byly vyhlášeny průběžné výzvy pro předkládání projektových žádostí v 6 hlavních oblastech podpory (1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 6.2) – pro příjemce ŘSD, SŽDC, ŘVC. Tyto výzvy jsou otevřeny až do 30.6. 2015.

Ke dni 30.11. 2007 byla vyhlášena průběžná výzva v oblasti podpory 5.2 – Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze. Tato výzva je otevřena až do 30.6. 2015.

Ke dni 22.02. 2008 bylo vyhlášeno první kolo výzvy v oblasti podpory 6.1 – podoblast Podpora revitalizace železničních vleček. Tato výzva je otevřena od 1.4. 2008 do 31.5. 2008.

## Předložené žádosti do OPD (31.3. 2008)

Číslo prioritní osy	Počet předložených žádostí	Požadované prostředky (mld. Kč)
1	8	8,00
2	0	-
3	3	0,30
4	16	7,50
5	1	0,60
6	5	0,36
<b>Celkem</b>	<b>33</b>	<b>16,79</b>

## Schválené projekty

Na webových stránkách [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz) je nově zřízena sekce „Projekty OPD“. Jedná se o databázi projektů schválených Řídicím orgánem k financování z Operačního programu Doprava. V databázi bylo k datu 31.3.2008 prvních **18 schválených projektů**. Databáze bude průběžně doplňována o další schvalované projekty a v průběhu vlastní realizace projektů budou údaje doplňovány informacemi o aktuálním stavu. U většiny projektů budou zveřejňovány také fotografie, a to jak z průběhu realizace, tak i po dokončení. Volitelně bude možné na stránku každého projektu umístit i další rozšiřující informace či soubory ke stažení.



## Řídicí orgán OPD

Ministerstvo dopravy  
Odbor fondů EU  
Nábřeží Ludvíka Svobody 12  
110 15 Praha1

tel. 225 131 552  
fax. 225 131 560  
e-mail: [info@opd.cz](mailto:info@opd.cz)  
web: [www.opd.cz](http://www.opd.cz)



**Fond soudržnosti**  
**Evropský fond pro regionální rozvoj**

**Investice do vaší budoucnosti**