



**Operační program
Doprava**



Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

W W W . O P D . C Z

Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti



Výroční zpráva za rok 2008



**Operační program
Doprava**
www.opd.cz



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti



OBSAH

1. IDENTIFIKACE.....	5
2. PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU	8
2.1. SHRNUÍ.....	8
2.2. DOSAŽENÝ POKROK A JEHO ANALÝZA	10
2.2.1. Informace o věcném pokroku operačního programu	13
2.2.2. Finanční pokrok operačního programu.....	15
2.2.3. Informace o rozpisu využití fondů	20
2.2.4. Pomoc podle cílových skupin	21
2.2.5. Vracená nebo znovu použitá pomoc	21
2.2.6. Kvalitativní analýza.....	21
2.3. INFORMACE O SOULADU S PRÁVNÍMI PŘEDPISY SPOLEČENSTVÍ.....	23
2.4. ZÁVAŽNÉ PROBLÉMY, KTERÉ SE OBJEVILY, A PŘIJATÁ OPATŘENÍ K JEJICH ODSTRANĚNÍ	25
2.5. PŘÍPADNÁ PODSTATNÁ ZMĚNA [DLE ČL. 57 NAŘÍZENÍ RADY (ES)]	27
2.6. DOPLŇKOVOST S JINÝMI NÁSTROJI	27
2.7. OPATŘENÍ K MONITOROVÁNÍ.....	28
2.8. PŘÍPADNÁ NÁRODNÍ VÝKONNOSTNÍ REZERVA (POUZE PRO ROČNÍ PROVÁDĚCÍ ZPRÁVU PŘEDLOŽENOU ZA ROK 2010).....	28
3. PROVÁDĚNÍ PODLE PRIORITNÍCH OS.....	29
3.1. PRIORITNÍ OSA 1: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ TEN-T	29
3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	29
3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí	29
3.1.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 1	30
3.1.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 1	31
3.1.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 1	32
3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.	34
3.2. PRIORITNÍ OSA 2: VÝSTAVBA A MODERNIZACE DÁLNIČNÍ A SILNIČNÍ SÍTĚ TEN-T	34
3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	34
3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí	34
3.2.1.2. Realizace projektů v rámci prioritní osy 2	35
3.2.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 2	36
3.2.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 2.....	37
3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.	39
3.3. PRIORITNÍ OSA 3: MODERNIZACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ MIMO SÍŤ TEN-T	39
3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	39
3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí	39
3.3.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 3.....	40
3.3.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 3	41
3.3.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 3.....	42
3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.	43
3.4. PRIORITNÍ OSA 4: MODERNIZACE SILNIC I. TŘÍDY MIMO TEN-T	43
3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza.....	43
3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí	43
3.4.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 4.....	44
3.4.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 4	46
3.4.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 4.....	48
3.4.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.	49
3.5. PRIORITNÍ OSA 5: MODERNIZACE A ROZVOJ PRAŽSKÉHO METRA A SYSTÉMŮ ŘÍZENÍ SILNIČNÍ DOPRAVY V HL. M. PRAZE	49



3.5.1.	Dosažení cílů a jeho analýza.....	49
3.5.1.1.	Předkládání a schvalování projektových žádostí	49
3.5.1.2.	Realizace projektů v prioritní ose 5.....	51
3.5.1.3.	Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 5	51
3.5.1.4.	Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 5.....	52
3.5.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.	53
3.6.	PRIORITNÍ OSA 6: PODPORA MULTIMODÁLNÍ NÁKLADNÍ PŘEPRAVY A ROZVOJ VNITROZEMSKÉ VODNÍ DOPRAVY.....	54
3.6.1.	Dosažení cílů a jeho analýza.....	54
3.6.1.1.	Předkládání a schvalování projektových žádostí	54
3.6.1.2.	Realizace projektů v rámci prioritní osy 6	55
3.6.1.3.	Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 6	56
3.6.1.4.	Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 6.....	58
3.6.2.	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.	59
3.7.	PRIORITNÍ OSA 7: TECHNICKÁ POMOC.....	60
3.7.1.	Dosažení cílů a jeho analýza.....	60
3.7.1.1.	Předkládání a schvalování projektových žádostí	60
3.7.1.2.	Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 7	62
3.7.1.3.	Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 7.....	63
4.	VELKÉ PROJEKTY.....	64
5.	TECHNICKÁ POMOC	67
6.	PUBLICITA	69
6.1.	POŽADAVKY VYPLÝVAJÍCÍ Z NAŘÍZENÍ KOMISE 1828/2006	70
7.	SEZNAM ZKRATEK	72
8.	SEZNAM TABULEK A GRAFŮ	73
9.	SEZNAM PŘÍLOH.....	74



1. Identifikace

Tato zpráva se předkládá v souladu s čl. 67 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti týkající se povinnosti ŘO poskytovat EK Výroční zprávu o provádění operačního programu Doprava (dále jen „OPD“). Rok 2008 byl druhým rokem implementace OPD v rámci programového období 2007-2013.

OPD je realizován na základě evropské politiky hospodářské a sociální soudržnosti, v rámci cíle Konvergence v programovém období 2007–2013 a je jedním z tematických operačních programů v ČR.

Operační program	Dotčený cíl: Konvergence
	Dotčená způsobilá oblast: Česká republika CZ0
	Programové období: 2007-2013
	Číslo programu (CCI): CCI 2007CZ161PO007
	Název programu: Operační program Doprava
Výroční zpráva o provádění:	Rok, za nějž se podává zpráva: 2008
	Datum schválení MV: 18. 6. 2009

Stručná charakteristika Operačního programu Doprava

Operační program Doprava naplňuje strategický cíl NSRR pro období 2007 – 2013 Atraktivní prostředí a jeho prioritu Zlepšení dostupnosti dopravou. Tato priorita je zároveň globálním cílem Operačního programu Doprava, který je naplňován v těchto druzích dopravy:

- železniční
- silniční (v majetku státu, tj. dálnice a silnice I. třídy – rychlostní silnice a ostatní silnice I. třídy)
- vnitrozemské vodní
- multimodální
- městské (zvláštní pozornost je věnována metru v Praze, neboť hlavní město je specifickým místem, které vyžaduje zvláštní pozornost - zde se spojují problémy tranzitní i silné aglomerační dopravy hustě osídleného území, Praha je zároveň významným cílem dopravy v celostátním i mezinárodním kontextu.

Specifické cíle OP Doprava byly definovány v souladu s nařízeními EK upravujícími zaměření politiky soudržnosti v programovacím období 2007 – 2013, se závěry Lisabonské strategie a SOZS a základními rozvojovými strategiemi v ČR.



S ohledem na esenciální nezbytnost existence kvalitní dopravní infrastruktury pro fungování celé dopravní soustavy a s přihlédnutím k mezinárodním závazkům, které ČR přijala, byl OP Doprava strukturován do šesti specifických cílů se zaměřením na dopravní infrastrukturu.

Specifický cíl 1 – **Zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 1 je realizován prioritní osou 1 **Modernizace železniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T je zaměřena především na úseky železniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Rovněž je podporována modernizace a rozvoj ostatních železničních tratí na síti TEN-T, železničních uzlů a zajištění interoperability jak železniční infrastruktury tak i dopravních prostředků. Majoritním příjemcem podpory v dané prioritní ose a příslušných oblastí podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

Specifický cíl 2 – **Zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 2 je realizován prioritní osou 2 **Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 2 je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. A to jednak výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, nahrazujících v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T, a dále zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T.

Podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů, na nichž má být práce zahájena před rokem 2010, a které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Dále je v této oblasti podporována modernizace a rozvoj dálnic, rychlostních silnic a výjimečně i ostatních silnic I. třídy ležících na síti TEN-T. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Specifický cíl 3 – **Zlepšení železniční dopravy mimo síť TEN-T**

Specifický cíl 3 je realizován prioritní osou 3 **Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Prioritní osa 3 obsahuje oblast podpory zaměřenou na modernizaci a rozvoj železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T. Specifickou vlastností železniční dopravy je, že se jedná se o dopravu šetrnější k životnímu prostředí, která může zároveň napomoci k odlehčení silniční sítě. Pro tuto dopravu je kromě sítě TEN-T důležitá i kvalitní síť navazujících železničních tratí s mezinárodním, národním, ale i regionálním významem. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

Specifický cíl 4 – **Zlepšení dopravy na silnicích I. třídy mimo TEN-T**

Specifický cíl 4 je realizován prioritní osou 4 **Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

Podpora v rámci prioritní osy 4 je zaměřena na výstavbu a modernizaci rychlostních silnic mimo síť TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Prioritní osa je zaměřena na zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazeny do sítě TEN-T a to jmenovitě na jejich přestavbu na rychlostní silnice, nebo na jejich uvedení do normového stavu odstraněním závad. To je nutné k zajištění kvalitního meziregionálního silničního spojení. Především jde o bezpečnost provozu na silnicích I. třídy, které jsou považovány za prvořadé při implementaci této prioritní osy. Mezi potencionální intervence v této prioritní ose patří také výstavba obchvatů obcí na silnicích I. třídy mimo TEN-T nebo odstranění bodových závad pro zvýšení bezpečnosti provozu a



modernizace ostatních silnic I. třídy pro dosažení standardní úrovně. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

Specifický cíl 5 – Zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

Specifický cíl 5 je realizován prioritní osou 5 **Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Podpora je zaměřena především na zvýšení konkurenceschopnosti městské hromadné dopravy s cílem udržet příznivý poměr mezi individuální a městskou hromadnou dopravou a tím zmírňovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí na území hl. m. Prahy. Předpokládá se vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města, a také výstavba nových úseků metra. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Magistrát hl. m. Prahy.

Specifický cíl 6 – Zvýšení multimodality v nákladní přepravě a zlepšení vnitrozemské vodní dopravy

Specifický cíl 6 je realizován prioritní osou 6 **Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

Podpora je zaměřena na dvě oblasti – podporu multimodálních přepravních systémů, které zahrnují zejména překladiště kombinované dopravy a infrastrukturu VLC, a rozvoj a modernizaci vnitrozemských vodních cest. V oblasti vodní dopravy jde především o dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Umožněna je rovněž modernizace plavidel, která povede ke snížení dopadů vodní dopravy na životní prostředí a k podpoře multimodality. Příjemci podpory v dané prioritní ose v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství vodních cest ČR, vlastníci/správci infrastruktury multimodální dopravy, vlastníci/provozovatelé lodního parku.



2. Přehled provádění operačního programu

2.1. Shrnutí

Rok 2008 znamenal pro ŘO a další zapojené subjekty první rok, kdy se již mohla rozběhnout realizace schváleného Operačního programu Doprava a v praxi ověřit nastavení systému implementace. V prvním pololetí rovněž probíhal Audit shody subjektů implementačních struktur ČR, v jehož závěru bylo konstatováno, že zjištění týkající se implementační struktury OPD jsou odstraněna či je alespoň snížena jejich míra závažnosti. Na sklonku roku 2008 ŘO zaslal Popis řídicích a kontrolních systémů v souladu s čl. 71 odst. 1 nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Vyjádření EK ŘO obdržel v průběhu ledna 2009. Další významnou událostí při zahájení faktické implementace programu bylo přijetí zákona č. 134/2008 Sb. o přijetí úvěrů Českou republikou od EIB na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z OPD v programovém období 2007 až 2013. Tento právní akt opravňuje ŘO k čerpání úvěru do maximální výše 34 mld. Kč. Od července 2008 jsou prostředky úvěru EIB používány na spolufinancování projektů OPD. Do konce roku 2008 bylo z úvěru využito cca 5 mld. Kč.

Minulý rok se vyznačoval především výrazným pokrokem v oblasti předkládání a předschvalování projektových žádostí na národní úrovni. Kromě průběžných výzev z roku 2007 pro většinu prioritních os se vyhlášené kolové výzvy v průběhu roku 2008 týkaly prioritní osy 6, resp. oblastí podpor 6.1 a 6.3. V rámci těchto výzev bylo předloženo celkem 42 projektových žádostí.

Od zahájení implementace bylo do konce roku 2008 v rámci všech 4 výzev pro prioritní osy 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 ŘO předloženo 132 projektových žádostí (vč. TP) v objemu 128,3 mld. Kč (5,1 mld. €) způsobilých výdajů. Za sledované období bylo ŘO schváleno 70 projektů v objemu 100 mld. Kč (4 mld. €) způsobilých výdajů, což činilo 59 % alokovaných prostředků pro OPD.

90% na národní úrovni předschválených/schválených prostředků na spolufinancování z fondů EU při realizaci projektů je pokryto uzavřenými smlouvami se zhotoviteli. Objem realizovaných výdajů příjemců činil 14 % celkové alokace na programové období. Připraveno k certifikaci bylo necelé 1 % prostředků (z celkové alokace), avšak do procesu certifikace nemohou být zařazeny žádosti o platbu velkých projektů, které nemají Rozhodnutí EK o spolufinancování projektů z fondů EU. V druhé polovině roku byly na základě Souhrnných žádostí předložených ŘO na Národní fond refundovány zpět do rozpočtu MD prostředky ve výši 23 484 784,53 €.

Na ŘO bylo do konce roku předloženo 27 projektových žádostí jako velké projekty v celkovém objemu způsobilých nákladů 102,6 mld. Kč (€ 4,1 mld.). Z toho objem prostředků z fondů EU činil 71,4 mld. Kč (2,8 mld. €). ŘO vystavil předběžný Schvalovací protokol pro 21 projektových žádostí s celkovými způsobilými náklady 83,5 mld. Kč (3,3 mld. €), na základě kterého bylo zahájeno předběžné financování takto schválených projektů z národních zdrojů a zdrojů EIB v rámci 30% limitu. 3 projektové žádosti velkých projektů byly předloženy ke schválení EK. Do konce roku 2008 EK nevydalo žádné rozhodnutí o spolufinancování velkého projektu. Schválení prvního velkého projektu je očekáváno v průběhu prvního pololetí roku 2009.

Předložené projektové žádosti v prioritní ose 2 přesahují o 12,5 % celkovou alokaci prostředků (tzn. EU+národní zdroje) na období 2007-2013 určenou pro tuto prioritní osu. Avšak celý



objem prostředků uvedených v žádostech spadá do kategorie velkých projektů. Celkově největší pokrok je zaznamenán v prioritní ose 4 (modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T), do které je předloženo 107 % alokovaných celkových zdrojů (tzn. EU+národní zdroje) a pro více než polovinu celkových výdajů v rámci této prioritní osy ŘO již vydal schvalovací protokol. Necelých 18 % schválených celkových výdajů je však vázáno v projektových žádostech, které kvůli své velikosti podléhají schvalovacímu procesu EK.

Na konci roku 2008 se vyjasňovala pozice a úloha iniciativy JASPERS, neboť není z pohledu ŘO zřejmé, zda stanovisko JASPERS přispívá k hladšímu průběhu schvalování velkých projektů. Dochází k neúměrnému protahování celého schvalovacího procesu a zároveň k zatěžování pracovníků zapojených do implementace při zodpovídání podobných dotazů jak ze strany JASPERS, tak ze strany EK. ŘO předpokládá, že během roku 2009 dojde k zefektivnění celého procesu tak, aby první předložené projekty mohly být schváleny v nejbližší době.

V souvislosti s velkými výkyvy směnného kurzu nastal problém s tzv. hraničními projekty při využívání metodického pokynu pro určení směnného kurzu při aplikaci čl. 39 Nařízení 1083/2006. Vlivem posilování či oslabování koruny nelze jednoznačně určit charakter projektu s objemem nákladů, které jsou těsně u hranice velkých projektů daných Nařízením.

Zároveň v roce 2008 byly stavebně ukončeny první projekty na železničních koridorech TEN-T (2 projekty) a na silnicích I. tř. mimo TEN-T (7 projektů).



2.2. Dosažený pokrok a jeho analýza

Informace o stávajících a nových výzvách

První výzva k předkládání projektových žádostí byla vyhlášena dne 9. 7. 2007 a jednalo se o výzvu průběžnou, projektové žádosti lze předkládat do 30. 6. 2015. Výzva byla zveřejněna na webu www.opd.cz a rovněž v Hospodářských novinách ze dne 19. 7. 2007.

Výzva byla vyhlášena pro následující prioritní osy a oblasti podpory:

- prioritní osa 1, oblast podpory 1.1 - Modernizace a rozvoj železničních tratí sítě TEN-T včetně železničních uzlů,
- prioritní osa 1, oblast podpory 1.2 - Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s TSI a rozvoj systémů (infrastrukturní část),
- prioritní osa 2, oblast podpory 2.1 - Modernizace a rozvoj dálnic a silnic sítě TEN-T,
- prioritní osa 3, oblast podpory 3.1 - Modernizace a rozvoj železničních tratí mimo síť TEN-T,
- prioritní osa 4, oblast podpory 4.1 - Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. třídy mimo TEN-T,
- prioritní osa 6, oblast podpory 6.2 - Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T.

Druhá výzva k předkládání projektových žádostí byla vyhlášena pro oblast podpory 5.2 „Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze“. Výzva k předkládání žádostí byla zveřejněna 30. 11. 2007 na webu www.opd.cz a 10. 12. 2007 v Hospodářských novinách s termínem k předkládání projektových žádostí od 30. 11. 2007 do 30. 6. 2015. Pro realizaci tohoto programu bylo zapotřebí zpracování dokumentace programu dle vyhlášky č. 560/2006 Sb. Dokumentace programu „Zavádění systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze“ byla schválena Ministerstvem financí v říjnu 2007 pod evidenčním číslem 127 420.

Třetí výzva byla vyhlášena pro oblast podpory 6.1 podoblast podpory „Revitalizace železničních vleček“. Výzva byla zveřejněna 22. 2. 2008 na www.opd.cz a 6. 3. 2008 v Hospodářských novinách s termínem předkládání projektových žádostí od 1. 4. do 31. 5. 2008. Pro realizaci tohoto programu bylo zapotřebí zpracování dokumentace programu dle vyhlášky č. 560/2006 Sb. Dokumentace programu „Podpora revitalizace železničních vleček“ byla schválena Ministerstvem financí v říjnu 2007 pod evidenčním číslem 127 350. Do realizace programu je zapojen věcně příslušný odbor ministerstva dopravy, a to Odbor drah, železniční a kombinované dopravy, který plní funkci správce programu.

Čtvrtá výzva byla vyhlášena pro oblast podpory 6.3 „Podpora modernizace říčních plavidel“. Výzva k předkládání žádostí byla zveřejněna 22. 9. 2008 na webových stránkách www.opd.cz a 25. 9. 2008 v Dopravních novinách s termínem předkládání projektových žádostí od 2. 10. do 20. 10. 2008. Pro realizaci tohoto programu bylo zapotřebí zpracování dokumentace programu dle vyhlášky č. 560/2006 Sb. Dokumentace programu „Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy“ byla schválena Ministerstvem financí v červenci 2008 pod evidenčním číslem 127 550. Do realizace programu je zapojen věcně příslušný odbor ministerstva dopravy, a to Odbor plavby, který plní funkci správce programu.



Tabulka 1: Přehled vyhlášených výzev

Pořadí výzvy	Datum vyhlášení	Datum ukončení	Prioritní osa / oblast podpory	Alokace na výzvu v tis. €	Předložené žádosti (způsobilé výdaje)		Schválené projekty ² (způsob. výdaje)	
					počet	v tis. €	počet	v tis. €
1.	9.7.2007	30.6.2015 ¹	1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 6.2	6 172 356	81	4 958 919	62	3 922 399
1TP.	1.7.2007	30.6.2015 ¹	7.1	96 453	7	24 494	7	24 494
2.	30.11.2007	30.6.2015 ¹	5.2	38 832	2	49 090	1	26 042
3.	22.2.2008	31.5.2008	6.1	-	18	50 739	0	-
4.	22.9.2008	20.10.2008	6.3	-	24	3 050	0	-

Zdroj: ŘO OPD, kurz 25,180 Kč/€

Pozn. Jedná se o veřejné prostředky

¹ Výzva je průběžná, údaje za projektové žádosti se vztahují k 31.12.2008.

² V tabulce schváleným projektem je považován ten projekt, kterému ŘO OPD vydal Schvalovací protokol (tzn. zahrnutý i Velké projekty podléhající schvalovacímu procesu EK)

Realizace programu

Od zahájení implementace bylo do konce roku 2008 v rámci všech 4 výzev pro oblasti podpory: 1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 5.2, 6.1, 6.2, 6.3., 7.1. ŘO předloženo 132 projektových žádostí (vč. TP) v objemu 128,3 mld. Kč (5,1 mld. €) způsobilých výdajů. ŘO schválil (tzn. vydal schvalovací protokol) 70 projektů v objemu 100 mld. Kč (4 mld. €) způsobilých výdajů, což tvořilo 58,5 % alokovaných prostředků pro OPD. Objem realizovaných výdajů příjemci (plateb zhotovitelům) přesáhl 24 mld. Kč (958,6 mil. €), což tvořilo 14,1 % celkové alokace na programové období. Výdaje v žádostech o platbu předložené na PCO činily 1,2 mld. Kč/48,7 mil. € (výdaje včetně národních zdrojů činí 1,4 mld. Kč/58 mil. €, viz tabulka č. 2). Do procesu certifikace nemohly být v roce 2008 zařazeny žádosti o platbu u velkých projektů, které nemají rozhodnutí EK o spolufinancování projektů z fondů EU, proto objem prostředků, které byly zaúčtovány ve Viole činily 580 mld. Kč/23,4 mil. € (podíl EU).

Tabulka 2: Finanční pokrok projektů předběžně schválených na národní úrovni (tzn. vč. velkých projektů)

Prioritní osa	Celková alokace 2007-2013 a) v €	Schválené projekty ¹ b) v €	Realizované platby zhotovitelům c) v €	Výdaje v žádostech o platbu předložené na PCO ² d) v €	Certifikované výdaje e) v €	% schválené f)=b/a	% realizované g)=c/a	% žádosti o platbu h)=d/a
Prioritní osa 1	2 576 860 414	1 087 584 499	380 316 304	0	0	42,2%	14,8%	0,0%
Prioritní osa 2	1 891 407 695	1 989 437 454	248 682 567	0	0	105,2%	13,1%	0,0%
Prioritní osa 3	462 996 944	130 093 904	42 963 074	0	0	28,1%	9,3%	0,0%
Prioritní osa 4	1 236 490 504	685 295 142	272 532 801	54 315 599	0	55,4%	22,0%	4,4%
Prioritní osa 5	388 325 795	26 042 012	1 888 949	0	0	6,7%	0,5%	0,0%
Prioritní osa 6	140 502 026	29 988 467	7 837 945	3 556 036	0	21,3%	5,6%	2,5%
Prioritní osa 7	96 453 333	24 494 974	4 425 300	299 424	0	25,4%	4,6%	0,3%
celkem	6 793 036 711	3 972 936 452	958 646 940	58 171 059	0	58,5%	14,1%	0,9%

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,180 Kč/€

Pozn: ¹ objem způsobilých výdajů (EU+národní zdroje) u projektů, pro které ŘO vydal Schvalovací protokol

² v tabulce je uveden objem celkových způsobilých výdajů, avšak v Souhrnných žádostech o platbu jsou předkládány na PCO pouze výdaje spolufinancovatelné z fondů EU, které jsou následně zaúčtovány ve Viole (kurz je určen dle měsíce zaúčtování; výdaje u velkých projektů nebyly ve Viole zaúčtovány)



Ze 70 projektových žádostí předschválených na národní úrovni bylo 21 žádostí k datu 31.12. 2008 klasifikováno jako velký projekt. Následující tabulka znázorňuje objemy prostředků projektů v jednotlivých prioritách, kterým ŘO vystavil schvalovací protokol a uzavřel s příjemcem smlouvu (popř. vydal rozhodnutí), tzn. bez velkých projektů, jež podléhají schvalovacímu procesu EK.

Tabulka 3: Finanční pokrok projektů s uzavřenou smlouvou/rozhodnutím (tzn. bez velkých projektů)

Prioritní osa	Celková alokace 2007-2013 a) v €	Schválené projekty ¹ b) v €	Realizované platby zhotovitelům c) v €	Výdaje v žádostech o platbu předložené na PCO ² d) v €	Certifikované výdaje e) v €	% schválené f)=b/a	% realizované g)=c/a	% žádosti o platbu h)=d/a
Prioritní osa 1	2 576 860 414	105 643 592	71 854 599	0	0	4,1%	2,8%	0,0%
Prioritní osa 2	1 891 407 695	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Prioritní osa 3	462 996 944	29 344 153	13 064 366	0	0	6,3%	2,8%	0,0%
Prioritní osa 4	1 236 490 504	467 524 225	194 805 846	23 773 735	0	37,8%	15,8%	1,9%
Prioritní osa 5	388 325 795	0	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%
Prioritní osa 6	140 502 026	29 972 937	7 837 943	3 556 036	0	21,3%	5,6%	2,5%
Prioritní osa 7	96 453 333	24 494 974	4 425 300	299 424	0	25,4%	4,6%	0,3%
celkem	6 793 036 711	610 085 540	291 988 054	27 629 195	0	9,0%	4,3%	0,4%

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,180 Kč/€

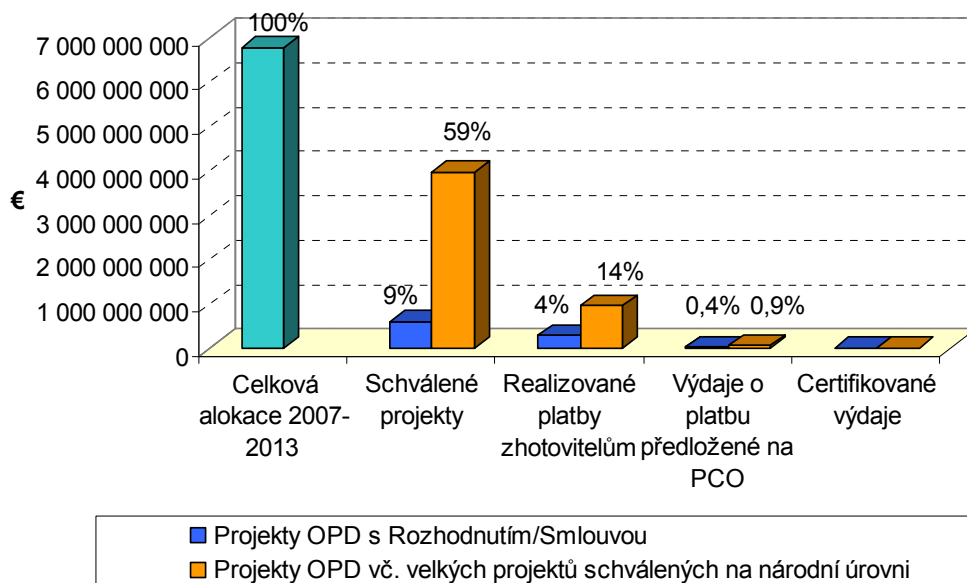
Pozn: ¹ jedná se o objem způsobilých výdajů (EU+národní zdroje)

² v tabulce je uveden objem celkových způsobilých výdajů, avšak v Souhrnných žádostech o platbu jsou předkládány na PCO pouze výdaje spolufinancovatelné z fondů EU, které jsou následně zaúčtovány ve Viole (kurz je určen dle měsíce zaúčtování).

Nízké procento schválené alokace prostředků OPD, zejména v prioritních osách 1 až 3 je způsobeno velkým objemem prostředků projektů, pro které je nutné mít Rozhodnutí EK (Graf 1).

SFDI na základě dohody ŘO OPD s PCO o předfinancování velkých projektů přikročil k proplácení žádostí o platbu příjemců ze svého rozpočtu i u této kategorie projektů. Objem ŘO předložených žádostí o platbu příjemců činil 1 % prostředků vč. národních zdrojů alokovaných pro OPD. V druhé polovině roku byly na základě Souhrnných žádostí předložených ŘO na Národní fond refundovány prostředky zpět do rozpočtu MD za projekty, které jsou označovány jako „malé“ (0,4 %). Tyto prostředky jsou připraveny k předložení k certifikaci.

Graf 1: Realizace programu s rozlišením typu projektu (EU+národní zdroje)



2.2.1. Informace o věcném pokroku operačního programu

Změny v indikátorové soustavě OPD

Členové MV OPD schválili dne 2. 6. 2008 návrhy na změny v kapitole Indikátory pro monitoring a hodnocení, týkající se úprav kódů, názvů, definic, cílových hodnot, případně návrhů na jiný způsob sledování. Návrhy se týkaly tabulkového přehledu indikátorů 37 31 10, 37 17 11, 37 25 00, 37 27 00, 37 28 00, 21 17 00, 21 02 00, 37 17 10, 37 17 01, 37 11 00, 37 11 01, 37 31 11, 37 07 02 uvedených na str. 112-120 české verze schváleného OPD. Po vyjasnění způsobu oznamování změn v programovém dokumentu EK, byly navržené změny zaslány na DG Regio EK. Změny formálního charakteru (např. změna kódu) jsou již zohledněny v tabulkových přehledech této Zprávy

Indikátory programu

Objem nákladní dopravy ve vztahu k HDP za minulý rok klesl v souvislosti s počátkem ekonomické krize, která se v České dopravě projevila zejména v 2. polovině roku 2008 zejména poklesem výkonů přepravy v železniční nákladní dopravě. Pokles ve vnitrozemské vodní dopravě byl způsoben především nepříznivými klimatickými podmínkami, kdy doprava do Německa stála kvůli nízkým vodním stavům 125 dní, což je nejvíce od roku 2003. Také přepravní náročnost nákladní dopravy vlivem poklesu přepravy po železnici vzrostla o 2,3 procentního bodu (indikátor 37 25 00) tzn., že více než 75 % přepravních výkonů v nákladní dopravě bylo realizováno (přepočteno na tunokilometry) nákladními automobily.



Tabulka 4: Indikátory programu

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 17 11 výsledek	Zvýšení podílu železniční a vodní dopravy v nákladní dopravě	%	MD	Dosažená	26,7%	24,4%	N/A	24,4%
				Výchozí	25,2% (2005)	26,7%	N/A	25,2%
				Plánovaná	N/A	N/A	27%	27%
37 31 10 dopad	Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí	%	MD	Dosažená	100%	100%	N/A	100%
				Výchozí	100%	100%	N/A	100%
				Plánovaná	N/A	N/A	60%	60%
37 25 00 dopad Lisabon	Objem nákladní dopravy k HDP	mil. tkm/ mld. Kč	MD, ČSÚ	Dosažená	18,5	18,15	N/A	18,15
				Výchozí	23,075 (2005)	18,5	N/A	23,075
				Plánovaná	N/A	N/A	22,077	22,077
37 25 00 dopad Lisabon	Přepravní náročnost v nákladní dopravě	%	MD	Dosažená	73,3%	75,6%	N/A	75,6%
				Výchozí	74,8% (2004)	73,3%	N/A	74,8%
				Plánovaná	N/A	N/A	75,8%	75,8%
37 28 00 dopad	Přepravní náročnost v osobní dopravě	%	MD	Dosažená	82,9%	N/A ²	N/A	N/A
				Výchozí	81,9% (2004)	82,9%	N/A	81,9%
				Plánovaná ¹	N/A	N/A	81%	81%
21 17 00 dopad	Expozice obyvatelstva nadlimitním koncentracím PM10	%	MŽP	Dosažená	62%	32%	N/A	32%
				Výchozí	66% (2005)	62%	N/A	66%
				Plánovaná ¹	N/A	N/A	50%	50%
21 02 00 dopad / core 30	Snížení skleníkových emisí*	CO ₂ ekv./ obyv., v kt	MŽP	Dosažená	0,0141063	N/A ²	N/A	N/A
				Výchozí	0,013923 (2004)	0,0141063	N/A	0,013923
				Plánovaná ¹	N/A	N/A	0,013505	0,013505

Zdroj dat: ŘO OPD, Ročenka dopravy, Zpráva o životním prostředí 2008

Pozn.: ¹ Cíl je stanoven na celé období

² Statistická data, z něhož je počítán indikátor, budou dostupná v IV. čtvrtletí roku 2009, v případě skleníkových emisí na počátku roku 2010.

Hodnoty indikátorů programu týkající se přepravních výkonů vycházejí ze statistické ročenky dopravy ČR. Hodnoty indikátorů za rok 2008 byly vypočteny na základě prvních předběžných údajů dopravních výkonů (uveřejněných v březnu 2009) v jednotlivých druzích dopravy. Finální statistické údaje za rok 2008 budou k dispozici až ve druhé polovině tohoto roku a budou uvedeny v následující Výroční zprávě.



2.2.2. Finanční pokrok operačního programu

Tabulka č. 5 obsahuje rozdělení alokací podle prioritních os.

Tabulka 5: Rozdělení alokace podle prioritní os OPD.

Název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]	Celkové zdroje [€]
Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	37,9%	2 190 331 352	2 576 860 414
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,8%	1 607 696 540	1 891 407 695
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,8%	393 547 402	462 996 944
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,2%	1 051 016 928	1 236 490 504
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,7%	330 076 926	388 325 795
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,1%	119 426 722	140 502 026
Technická pomoc	FS	1,4%	81 985 333	96 453 333

Zdroj dat: Programový dokument OPD



Tabulka 6: Finanční pokrok OPD

Částky jsou uvedeny v € ¹	Výdaje zaplacené příjemci zahrnuté v žádostech o platby zaslaných řídicímu orgánu	Výdaje zaplacené subjektem odpovědným za platby příjemcům	Celkové platby obdržené od Komise ³
Prioritní osa 1 <i>Modernizace železniční sítě TEN-T</i>	0		
	z toho FS: 0	z toho FS: 0	135 711 622,65
Prioritní osa 2 <i>Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T</i>	0		
	z toho FS: 0	z toho FS: 0	99 611 917,61
Prioritní osa 3 <i>Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T</i>	928 050,98		
	z toho FS: 781 697,34	z toho FS: 0	24 383 962,03
Prioritní osa 4 <i>Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T</i>	67 600 156,68		
	z toho ERDF: 56 759 482,39	z toho ERDF: 20 207 674,96	65 120 381,26
Prioritní osa 5 <i>Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze</i>	0		
	z toho FS: 0	z toho FS: 0	20 451 369,23
Prioritní osa 6 <i>Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy</i>	3 813 465,96		
	z toho ERDF: 3 241 446,07	z toho ERDF: 3 022 630,98	7 399 608,38
Prioritní osa 7 <i>Technická pomoc</i>	330 868,83		
	z toho FS: 281 206,74	z toho FS: 254 478,59	5 079 762,28
CELKOVÝ SOUČET²	77 134 319,82		
	z toho FS/ERDF: 61 063 832,54	z toho FS/ERDF: 23 484 784,53	357 758 623,44

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,180 Kč/€

¹Jedná se o veřejné zdroje.

² Na území ČR se nevyskytují žádné regiony NUTS II s přechodnou podporou ve smyslu čl. 8 Obecného nařízení č. 1083/2006., proto byl řádek s úhrnem v regionech s přechodnou podporou vynechán a řádek celkový součet vyjadřuje úhrn v regionech bez přechodné podpory.

³ Do sloupce jsou zahrnuty zálohy obdržené od EK do konce roku 2008 a jsou poměrově rozpočítány do prioritních os i přesto, že jsou poskytovány na úrovni celého programu.

V tabulce 6 nejsou údaje o křížovém financování podle článku 34 Obecného nařízení, protože v OPD se nevyužívá této formy financování.

První žádost o platbu ŘO obdržel na konci června roku 2008. Celkový objem prostředků předložených ZS na ŘO v žádostech o platbu za jednotlivé priority v roce 2008 je uveden v tabulce 6. Z toho bylo vyžádáno ve 3 Souhrnných žádostech na Národním fondu



23 484 784,53 € a tyto prostředky také byly v této výši národním fondem refundovány zpět do kapitoly rozpočtu MD. Vzhledem ke skutečnosti, že ZS proplatil významnou část výdajů na konci roku 2008, předpokládáme, že na začátku roku 2009 bude vyžádána na Národním fondu taktéž značná část prostředků.

Tabulka 7: Seznam zálohových a průběžných plateb EK

Rok	Fond	Zálohová platba EK (€)	Průběžná platba EK (€)
2007	FS	115 090 938,82	0
	ERDF	23 408 873,00	0
2008	FS	184 145 502,12	0
	ERDF	35 113 309,50	0
Celkem	FS/ERDF	357 758 623,44	0

Zdroj dat: ŘO OPD

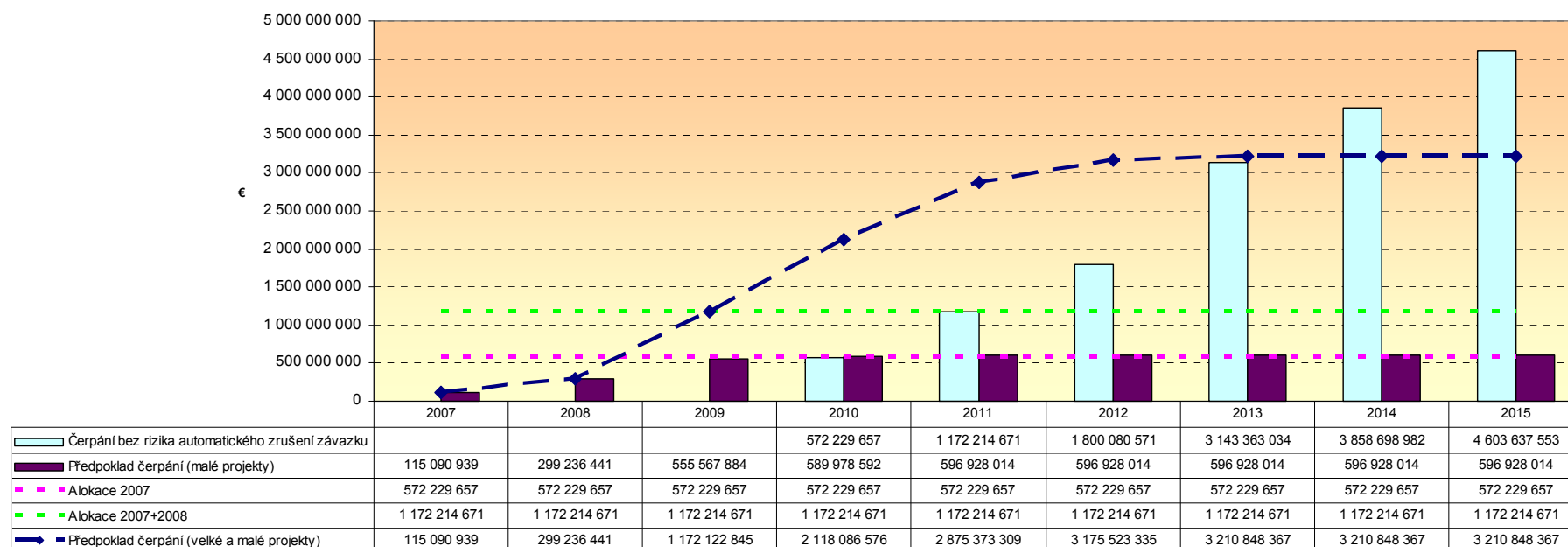
ŘO OPD obdržel v roce 2008 od EK zálohovou platbu a to ve výši 219 258 811,62 €, z toho 184 145 502,12 € činila záloha z FS a 35 113 309,50 € z ERDF. Celkem má ŘO k dispozici přes 357 mil. €.



Plnění pravidla N+3/N+2

Z grafu 2 je zřejmé, že objem výdajů projektů, které lze spolufinancovat z Fondu soudržnosti (fialový sloupec) a které ŘO schválil do konce roku 2008 (tzv. malé projekty) je po započtení zálohových plateb EK dostatečný pro pokrytí alokace prostředků z EU fondu při aplikaci pravidla N+3 pro rok 2010. Pokud bereme v úvahu i pro rok 2008 skutečnost, že by bylo umožněno refundovat i výdaje realizované v rámci velkých projektů dle změny nařízení Rady (ES) č. 284/2009 ze dne 7. 4. 2009, není zde pro prostředky z FS riziko automatického zrušení závazku. I tak je nutné v průběhu roku 2009 a 2010 průběžně sledovat a vyhodnocovat situaci ohledně výkyvu směnného kurzu a objemu prostředků vázaných na velkých projektech, které budou ve schvalovacím procesu EK.

Graf 2: Sledování čerpání prostředků EU v rámci FS při aplikaci pravidla N+3/ N+2



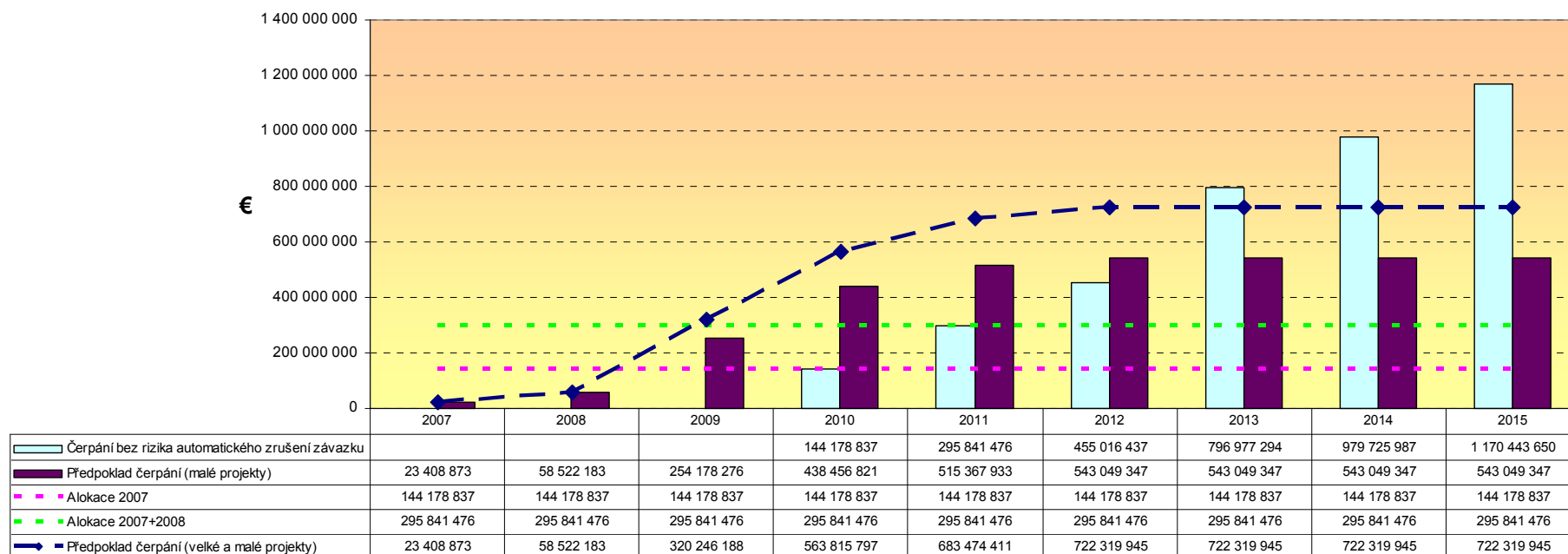
Zdroj: ŘO OPD, kurz 25,180 Kč/€

Pozn: Při výpočtu byly zohledněny: Metodika finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007-2013 s platností od 1. června 2008; Note to the COCOF: Major projects/ Aid schemes and the automatic decommitment rule for the period 2007-2013, COCOF 07/0073/01- z 23/04/2008, Metodický pokyn NOK Pravidlo N+3/ N+2 v programovém období 2007-2013.



Předpoklad čerpání u malých projektů z fondu ERDF při započtení zálohové platby EK překračuje rizikovou hladinu automatického zrušení závazku v roce 2010 o cca 200% při aplikaci pravidla N+3.

Graf 3: Sledování čerpání prostředků EU v rámci ERDF při aplikaci pravidla N+3/ N+2



Zdroj: ŘO OPD, kurz 25,18 Kč/€

Pozn: Při výpočtu byly zohledněny: Metodika finančních toků a kontroly programů spolufinancovaných ze strukturálních fondů, Fondu soudržnosti a Evropského rybářského fondu na programové období 2007-2013 s platností od 1. června 2008; Note to the COCOF: Major projects/ Aid schemes and the automatic decommitment rule for the period 2007-2013, COCOF 07/0073/01- z 23/04/2008, Metodický pokyn NOK Pravidlo N+3/ N+2 v programovém období 2007-2013.



2.2.3. Informace o rozpisu využití fondů

Kumulativní rozdělení alokací z příspěvku Společenství podle kategorií

Číslo programu: CCI 2007CZ161PO007

Název programu: Operační program Doprava

Datum posledního rozhodnutí Komise týkajícího se OPD: 10. 12. 2007 [K(2007)6367]

Tabulka 8: Rozdělení příspěvku Společenství podle kategorie v OPD

Prioritní téma	forma financování	typ území	hospodářská činnost	zeměpisná poloha	příspěvek (EU fondy)	alokace na téma v OP (v €)
16 - železnice	01 - nevratná pomoc	00 nevztahuje se	12 výstavba	CZ010,CZ020, CZ031,CZ032, CZ063,CZ064, CZ071,CZ072	24 721 623 €	393 547 402 €
17 - železnice (TEN-T)	01 - nevratná pomoc	00 nevztahuje se	12 výstavba	CZ010,CZ020, CZ031,CZ032, CZ053,CZ063, CZ064,CZ071, CZ072,CZ080	83 680 495 €	2 152 751 858 €
21 - dálnice (TEN-T)	01 - nevratná pomoc	00 nevztahuje se	12 výstavba	N/A	0 €	1 519 273 230 €
22 - státní silnice	01 - nevratná pomoc	00 nevztahuje se	12 výstavba	CZ020,CZ031, CZ032,CZ042, CZ052,CZ053, CZ051,CZ063, CZ071,CZ072, CZ080	397 012 786 €	488 008 464 €
26 - multimodální doprava	01 - nevratná pomoc	00 nevztahuje se	12 výstavba	N/A	0 €	13 612 915 €
27 - multimodální doprava (TEN-T)	01 - nevratná pomoc	00 nevztahuje se	12 výstavba	N/A	0 €	13 480 000 €
28 - Inteligentní dopravní systémy	01 - nevratná pomoc	01 město	22 jiné nespecifikované služby	CZ010	0 €	121 431 003 €
32 - Vnitrozemské vodní cesty	01 - nevratná pomoc	00 nevztahuje se	12 výstavba	N/A	0 €	87 717 117 €
85 - Příprava, provádění, monitorování a kontrola	01 - nevratná pomoc	00 nevztahuje se	00 nevztahuje se	N/A	16 470 020 €	70 786 800 €
86 - Hodnocení a studie; informace a komunikace	01 - nevratná pomoc	00 nevztahuje se	00 nevztahuje se	N/A	4 345 888 €	11 198 533 €

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,180 Kč/€

zahrnut příspěvek Společenství u schválených projektů s konečným rozhodnutím resp. smlouvou.



2.2.4. Pomoc podle cílových skupin

Vláda ČR se usnesením č. 560/2006 a usnesením č. 829/2006 zavázala plnit Strategii regionálního rozvoje České republiky, jež má za cíl podporovat vymezené regiony se soustředěnou podporou státu v období 2007-2013. Z celkového počtu na národní úrovni předběžně schválených / schválených žádostí o finanční podporu z EU fondů se ve strukturálně postižených regionech nachází 6 projektů (silnice I/11, I/13 a I/15). 11 projektových žádostí bylo schváleno v hospodářsky slabých regionech (např. rychlostní silnice R7, I/38, I/43; elektrizace 2 tratí v okresech Znojmo, Šumperk a rekonstrukce žel. stanice). 2 schválené žádosti se nacházejí jak ve strukturálně postižených tak i v hospodářsky slabých regionech. V roce 2008 bylo také schváleno 5 projektových žádostí v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností (viz příloha č. 2).

2.2.5. Vrácená nebo znovu použitá pomoc

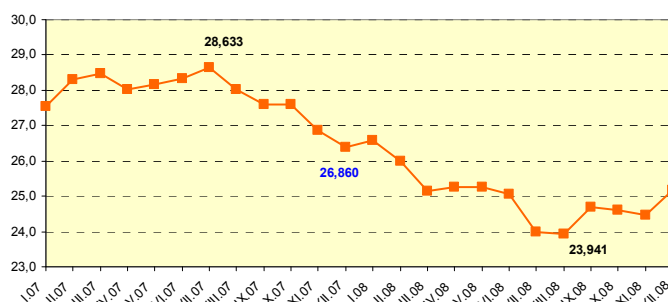
V roce 2008 nedošlo v rámci OPD k vrácení nebo znovupoužití přidělené podpory.

2.2.6. Kvalitativní analýza

Doprava je také jedním z odvětví, které v druhém pololetí 2008 postihla ekonomická krize. Přepravené výkony dle předběžných statistik klesaly, zejména ve IV. čtvrtletí, čímž se dostaly na úroveň přepravy před 2-4 lety. Nejvíce se propad přepravy zboží dotkl železniční dopravy.

Dalším vnějším faktorem ovlivňujícím implementaci programu a souvisejícím s vývojem ekonomiky je velmi kolísavý pohyb směnného kurzu určeného pro každý měsíc roku podle ECB. Kurz se od počátku programového období (graf 3) pohyboval v rozmezí 23,94-28,63 Kč/€. V době schválení programového dokumentu byl kurz 26,860 Kč/€.

Graf 3: Vývoj směnného kurzu



Zdroj: MSC2007+

Vyhodnocení vlivu a dopadu intervencí OPD na rozvoj a modernizaci dopravní sítě v ČR bude možné již v následujícím roce, poněvadž v roce 2008 byly stavebně ukončeny první rekonstruované úseky na železničních koridorech TEN-T a na silnicích I. tř. mimo síť TEN-T.

Transevropské dopravní sítě v OPD (Rozhodnutí Rady č. 884/2004)

Jedním z cílů implementace OPD je výstavba a modernizace dopravních koridorů vymezených v rámci Transevropské dopravní sítě (dále jen TEN-T). Prioritní osy 1, 2 a částečně 6 jsou zaměřeny na realizaci prioritních projektů, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES, a přispívají tak k plnění společného strategického cíle výchozích dokumentů OPD (Strategické obecné zásady Společenství, Lisabonská strategie, NSRR, Dopravní politika ČR pro léta 2005-2013, ad.), kterým je zvýšení



konkurenceschopnosti evropských regionů mimo jiné zlepšením jejich vzájemné dopravní propojenosti a dostupnosti.

Plnění cílů v prioritní ose 1 probíhá pokračováním modernizací hlavních železničních tratí sítě TEN-T – především tranzitních koridorů – a současně dalších součástí železniční sítě TEN-T, kterými jsou zejména železniční uzly a překladiště kombinované dopravy. Mezi prioritní koridory dle rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 884/2004/ES, patří české úseky spojení Praha - Norimberk a Praha - Linec (tranzitní koridory III. a IV., které jsou součástí evropského prioritního projektu č. 22) a rovněž český úsek spojení Katovice – Brno (součást evropského prioritního projektu č. 23). K 31. 12. 2008 bylo předloženo celkem 16 projektových žádostí na více než 37 mld. Kč. Schváleno bylo 14 projektů, z toho 8 velkých projektů. Nejvíce projektů je zaměřeno na optimalizaci traťových úseků III. a IV. Tranzitního železničního koridoru.

Rovněž podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES a na nichž má být práce zahájena před rokem 2010. Území ČR se dotýkají dva úseky prioritní dálniční osy Gdaňsk – Brno/Bratislava – Vídeň (evropský prioritní projekt č. 25): dálnice Katovice – Brno/Žilina a dálnice Brno – Vídeň. Prostředky osy 2 jsou nicméně určeny i pro modernizaci ostatních dálničních a silničních úseků pod správou ŘSD ČR. K 31. 12. 2008 bylo předloženo celkem 9 projektových žádostí na více než 76 mld. Kč. Na národní úrovni bylo schváleno 6 projektů, mezi nimi např. výstavba dalších úseků Pražského okruhu nebo dálnice D1. Realizací dvou stavebně složitých úseků na jihozápadním segmentu okruhu se napomůže budoucímu propojení dálnic D5 a D1, které má velký význam pro hl. město Prahu.

Oblast podpory 6.2 je zaměřena na vnitrozemskou vodní cestu. Smlouvou o přistoupení ČR k EU byla zařazena do sítě TEN-T vodní cesta Labe od Pardubic po státní hranici se SRN a Vltava od Třebenic po soutok s Labem. K spolufinancování prostředky OPD bylo do konce roku 2008 předloženo 10 projektových žádostí, z toho 7 projektových žádostí bylo již schváleno.

Naplňování cílů Lisabonské strategie

OPD je zaměřen na naplňování Lisabonské strategie zejména prostřednictvím kategorie výdajů 17 – Železnice (TEN-T) a 21 – Dálnice (TEN-T) včetně rychlostních silnic. Indikativní celková alokace sloužící k naplňování Lisabonské strategie je 84,25% celkových finančních zdrojů OPD. Do konce roku 2008 nebyl žádný projekt finančně vypořádán, proto zatím nelze určit procento, které je vyčerpáno na níže uvedená prioritní témata (tabulka 9).

Tabulka 9: Lisabonské priority

Prioritní téma	Indikativní alokace v tis. €	Vyčerpáno v % z alokace 2007-2013
16 železnice	393 547	0 %
17 železnice (TEN-T)	2 152 751	0 %
20 dálnice	563 008	0 %
21 dálnice (TEN-T)	1 519 273	0 %
26 multimodální doprava	13 612	0 %
27 multimodální doprava (TEN-T)	13 480	0 %
28 inteligentní dopravní systémy	121 431	0 %
32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T)	87 717	0 %
celkem	4 864 821	0 %



Modernizací dopravních spojení s využitím spolufinancování z fondů EU bude dokončována páteří síť moderních a bezpečných komunikací a železničních koridorů, kde bude zajištěna rychlejší a plynulejší doprava, která přispěje ke zlepšení životního prostředí a také ke snížení nehodovosti.

2.3. Informace o souladu s právními předpisy Společenství

V roce 2008 nebyly při provádění OP zjištěny žádné případy nesouladu s právními předpisy Evropského společenství, a to jak na straně řídicího orgánu, tak na straně příjemců pomoci z operačního programu.

Řídicí orgán vydává systém řízené dokumentace zahrnující celý systém implementace OP, který je v souladu s legislativou ČR i EU. Systém řízené dokumentace po obsahové i formální stránce klade důraz na soulad s pravidly:

- hospodářské soutěže,
- veřejných zakázek,
- ochrany životního prostředí,
- podpory rovných příležitostí.

Pravidla hospodářské soutěže

Prostředky na realizaci OP jsou považovány za veřejné prostředky, na jejichž poskytnutí se vztahují příslušná pravidla EU týkající se veřejné podpory a národní předpisy.

Základní normou vymezující veřejnou podporu jsou články 87 až 89 Smlouvy o založení Evropského společenství. V souladu s těmito články jsou podpory poskytované v jakékoli formě státem nebo ze státních prostředků, které narušují nebo mohou narušit hospodářskou soutěž tím, že zvýhodňují určité podniky nebo určitá odvětví výroby, neslučitelné se společným trhem, pokud ovlivňují obchod mezi členskými státy. Výjimky z tohoto základního pravidla jsou dále zakotveny ve Smlouvě o ES.

V ČR je ochrana hospodářské soutěže realizována na základě zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ústředním orgánem státní správy, který zabezpečuje dohled nad dodržováním pravidel hospodářské soutěže, je dle zákona č. 272/1996 Sb., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Řádné dodržování pravidel hospodářské soutěže je zakomponováno v nastavení jednotlivých operačních programů. V rámci procesu posuzování žádostí o poskytnutí dotace je také zohledněn princip kontroly projektů z pohledu správné aplikace pravidel veřejné podpory.

Veřejné zakázky

V případě zadávání veřejných zakázek vyplývá z programové dokumentace OP pro všechny příjemce pomoci povinnost postupovat v souladu se zákonem, č. 137/2006 (event. č. 40/2002) Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů, který reflektuje evropské zadávací směrnice 2004/17/ES a 2004/18/ES a současně podle doplňujících pravidel OP. Zadávání veřejných zakázek podléhá kontrole ze strany Řídicího orgánu.

Na základě proběhlých auditů a zkušeností z období 2004-2006 přistoupilo Ministerstvo pro místní rozvoj (NOK) ve spolupráci s Ministerstvem financí (PCO) k vytvoření základního minima v oblasti zadávání zakázek, které nejsou upraveny zákonem. Cílem dokumentu „Závazné postupy pro zadávání zakázek spolufinancovaných ze zdrojů EU, nespádajících pod



aplikaci zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, v programovém období 2007-2013“ je proto stanovit pro všechny subjekty zapojené do procesu implementace kohezní politiky jednotný postup v oblasti zadávání zakázek nespádajících pod zákonnou úpravu. Tento dokument byl schválen Usnesením vlády ČR dne 12. ledna 2009 č. 48. Tyto závazné postupy budou sloužit také jako podklad při tvorbě metodického pokynu pro Územní finanční orgány při výkonu kontroly zadávání zakázek.

Transparentní zadávání veřejných zakázek je jedním z hlavních principů implementace operačních programů spolufinancovaných z rozpočtu EU, který dle legislativy ES musí být striktně dodržován, kontrolován a při jehož porušení mají být stanoveny adekvátní sankce v podobě odvodu odpovídající části dotačně poskytnutých prostředků. Proto bylo nutné danou problematiku sjednotit, k zadávání zakázek a postihu nerespektování stanovených principů přistupovat jednotně a transparentně bez ohledu na to, jedná-li se o zakázky ne/spadající pod zákonnou úpravu.

Ochrana životního prostředí

Směrnice Evropského parlamentu a Rady (ES) 42/2001 ze dne 27. června 2001 o posuzování vlivů některých plánů a programů na životní prostředí je do právního řádu ČR promítnuta zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.

Podpora rovných příležitostí

Princip podpory rovných příležitostí je uplatňován v souladu s Nařízením Rady (ES) č. 1083/2006, čl. 16 – Rovnost žen a mužů a zákaz diskriminace.

V oblasti dopravní infrastruktury je princip nediskriminace zaměřen především na přístupnost dopravních cest pro cestující s omezenou schopností pohybu a orientace. Řešení všech staveb z hlediska jejich bezbariérové přístupnosti a užívání je obsaženo v prováděcích vyhláškách č. 369/2001 Sb., č. 499/2006 Sb., č. 501/2006 Sb., č. 503/2006 Sb. ke stavebnímu zákonu č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu. Problematika bezbariérového užívání se stala také součástí technických norem: ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (2006), ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, Část 1: Navrhování zastávek (2007). Na fotografiích ze železniční stanice Kroměříž, kde jsou rekonstruovány staniční koleje a vybudováno oboustranné nástupiště, je názorně vidět řešení bezbariérového přístupu, vč. vodících linií pro osoby s úplnou ztrátou zraku. Tím je umožněno pohodlné cestování nejen pro cestující s omezenou pohyblivostí či smyslovým vnímáním, ale také pro rodiče s malými dětmi jedoucí s kočárky.

Železniční stanice Kroměříž: příklad bezbariérového přístupu





2.4. Závažné problémy, které se objevily, a přijatá opatření k jejich odstranění

Nejzávažnější překážkou v implementaci byla zejména skutečnost, že do konce roku 2008 nebyl schválen ze strany EK žádný velký projekt. Za hlavní důvody, jež mají bezprostřední dopad do přípravy projektových žádostí velkých projektů, je možné označit:

- **Nejasný výklad pro použití směnného kurzu pro aplikaci čl. 39**

Obecné nařízení nestanovuje pro členské státy, které nejsou členem EMU, žádný kurz pro přepočet národní měny na € při určování charakteru projektu a ani při podání žádosti o podporu. ŘO ve snaze maximálně přispět k rychlému a efektivnímu čerpání pomoci vypracoval jednotné metodické doporučení, stanovující příjemcům postupy pro přepočet za účelem určení velikosti projektů dle čl. 39-41 Obecného nařízení a pro přepočet za účelem stanovení výše potřebného spolufinancování v €. Teprve se zveřejněním materiálu „Information note to the COCOF – Major projects in the programming period 2007 – 2013: Thresholds and contents of Commission Decisions“ byly ze strany EK navrženy jiné postupy, nežli dosud aplikoval ŘO, přičemž tento materiál v části věnované kurzům dále zvýšil míru nejistoty a nejasnosti výkladu. Přistoupení ŘO na postupy uvedené v materiálu COCOF mj. znamenalo přepracování již ŘO schválených projektových žádostí do formátu vyžadovaného EK pro velké projekty.

Přijatá opatření: Na základě dohody PCO s EK se podařilo nejspornější otázky (zejm. změna velikosti projektu v závislosti na pohybu kurzů) předmětného materiálu vyjasnit a zapracovat do jednotného metodického pokynu MF, který ale vstoupil v platnost až v 2. pol. října 2008. Metodický pokyn MF pro použití směnného kurzu pro aplikaci čl. 39 Obecného nařízení a pro sledování čerpání alokací operačních programů s velkými projekty má omezit riziko kurzových výkyvů, ale z pohledu ŘO přináší poměrně značné administrativní zatížení. Dle tohoto pokynu žadatel předkládá projektovou žádost v Kč. Velký projekt je přepočítáván ŘO na € kurzem EK platným v měsíci, ve kterém je žádost předkládána do EK, posíleným o 5 %. Přepočítávány jsou finanční údaje (především v kapitole Analýza nákladů a přínosů a Finanční plán). V současné době se vypracovává jednotný postup, který by měl přepočet usnadnit, nicméně existuje zde riziko provedení chyb a zároveň může být existence více verzí velkých projektových žádostí příčinou zmatků, např. pro iniciativu JASPERS, která provádí posouzení velkých projektů. České verze velkých žádostí jsou překládány do angličtiny, přepočet na € se poté provádí v české i anglické verzi.

- **Problematika hraničních projektů**

ŘO se na přelomu roku v souvislosti s velkými výkyvy směnného kurzu potýká s problémem definovaným u velkých projektů, a to tzv. hraničních projektů. Jedná se o projekty s celkovými náklady těsně pod hranicí velkého projektu, která je definovaná čl. 39 Obecného nařízení (25 mil. € u prioritní osy 3 a 5, 50 mil. € u ostatních prioritních os). Tento problém vyvstal již při aplikování metodického pokynu pro použití směnného kurzu při aplikaci čl. 39 Obecného nařízení, který je součástí platné MFTK a kdy velikost projektů je určena ŘO a ne samotným žadatelem a dochází k dvojitému přepočítávání celkových nákladů projektu. Poprvé, když je projekt předběžně schválen na národní úrovni, a podruhé, když je velký projekt zasílán EK ke schválení. Jelikož vlivem kurzu CZK posiluje / oslabuje nelze tedy jednoznačně určit charakter projektu (malý x velký). V současné době jsou ŘO předloženy celkem čtyři projektové žádosti



s objemem nákladů těsně pod hranicí velkého projektu. Jedná se o tři silniční projekty předložené v prioritní ose 4 a jeden projekt zaměřený na telematické systémy předložený v rámci prioritní osy 5.

Přijatá opatření: Na počátku roku 2009 proběhne jednání s EK ohledně postupu v této problematice.

- **Nejasný výklad aplikace „Guidance Note on Article 55 of Council Regulation (EC) No 1083/2006: Revenue-generating projects of June 18, 2008“**

U železničních projektů se v roce 2008 ŘO a SŽDC potýkalo s problémem výpočtu míry nedostatku financování na III. a IV. tranzitním železničním koridoru (TŽK) dle požadavků shora uvedeného dokumentu COCOF, zejm. v části aplikace přírůstkového principu. V důsledku toho dochází k přepočítání všech doposud předložených žádostí (9 projektů v prioritní ose 1 a 2 projekty v prioritní ose 3 a jejich opětovnému vkládání do systému SFC2007 a zároveň byla přepracována studie proveditelnosti, zejména upřesněn postup výpočtu mezery ve financování dle požadavků EK.

Přijatá opatření: ŘO k dané problematice zpracoval metodický postup pro výpočet mezery pro financování, který byl zároveň se žádostmi zaslán EK. V případě schválení pilotního projektu „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ na IV. TŽK bude aplikována použitá metodika výpočtu mezery ve financování i na projekty III. TŽK. Po odsouhlasení postupu v tomto metodickém pokynu bude rozpracována metodika výpočtu mezery ve financování i pro silniční projekty.

- **Vyjasňování spolupráce a úlohy iniciativy JASPERS ve schvalovacím procesu VP**

Na konci roku 2008 se vyjasňovala pozice a úloha JASPERS, neboť z pohledu ŘO není vůbec znatelné, že by stanovisko JASPERS bylo nějak zohledněno při schvalování velkých projektů. Tím dochází k protahování celého schvalovacího procesu a administrativním zatěžování pracovníků zapojených do implementace při zodpovídání stejných či obdobných dotazů ze strany EK. ŘO předpokládá, že během roku 2009 dojde k zefektivnění celého procesu tak, aby první předložené projekty, které byly vloženy do databáze SFC2007, mohly být schváleny a další projektové žádosti mohly být připravovány v odpovídající kvalitě. Poté bude zapojení iniciativy přínosné pro obě zainteresované strany.

- **Výsledky kontrol zadávacích řízení**

V rámci veřejnosprávních kontrol zadávacích řízení bylo zjištěno porušení zákona o veřejných zakázkách s možným vlivem na výsledek u tří projektů v prioritní ose 4. Řídicí orgán požádal o stanovisko ke zjištění kontrolní skupiny Úřad pro ochranu hospodářské soutěže a informoval o podezření na nesrovnalost. Další kroky budou podniknuty na základě stanoviska Úřadu.

V roce 2008 proběhla v rámci Auditů řídicích a kontrolních systémů dokladová kontrola „Kontrolních listů (KL) pro hodnocení žádosti a projektu“ programu „Podpora revitalizace železničních vleček“, evid. číslo 127 350, kde byly nalezeny závažné nedostatky, které vedly k Hlášení - Podezření na nesrovnalost u 4 projektů. Během dokladové kontroly byla zjištěna netransparentnost hodnocení jednotlivých projektů. Dále byl zahájen audit PCO, který ve svých předběžných nálezech nedostatky v postupu hodnocení potvrdil.



2.5. Případná podstatná změna [dle čl. 57 Nařízení Rady (ES)]

V souvislosti s článkem 57 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 nedošlo ke změně v provádění operačního programu.

2.6. Doplnkovost s jinými nástroji

Úvěr EIB

Zákon umožňující přijetí úvěrů Českou republikou od Evropské investiční banky na financování národních podílů u projektů spolufinancovaných z OPD v programovém období 2007 až 2013 byl vládou ČR schválen již na konci roku 2007. Následně byl projednán a ve třetím čtení schválen dne 13. 2. 2008 Poslaneckou sněmovnou parlamentu ČR a na základě usnesení Senátu ČR č. 337 ze dne 20. 3. 2008 byl zákon předložen k signifikaci prezidentu republiky. Zákon byl zveřejněn dne 25. 4. 2008 ve sbírce zákonů pod číslem 134/2008 Sb. Zákon stanoví maximální výši úvěrů na 34 mld. Kč, přičemž finanční prostředky úvěrů budou použity na krytí národního podílu u vybraných projektů dopravní infrastruktury realizovaných v rámci OPD. Splatnost úvěrů je až 40 let od čerpání prostředků. Prostředky budou ze strany EIB poskytovány na základě jednotlivých úvěrových smluv.

První úvěrová smlouva ve výši 14 mld. Kč byla mezi zástupci EIB a Ministerstva financí podepsána již 13. 12. 2007. Dne 23. 5. 2008 byla uzavřena „Dohoda o spolupráci mezi Ministerstvem financí a Ministerstvem dopravy při plnění podmínek vyplývajících z úvěrové smlouvy na spolufinancování projektů v rámci Operačního programu Doprava“.

Dne 2. 6. 2008 proběhlo první zasedání orgánu Project Management Unit („PMU“), který byl zřízen na základě požadavku EIB uvedeného v Úvěrové smlouvě mezi Českou republikou a Evropskou investiční bankou 24.271. Úkolem PMU je řízení, monitorování a koordinace čerpání úvěru v průběhu celého prováděcího období, včetně odpovědnosti za výběr a alokace prostředků z úvěru na vybrané projekty OPD, poskytování informací a zpráv bance podle jejich požadavků. Dne 30. 6. 2008 byl odeslán EIB první alokační dopis, na základě kterého česká strana žádá o alokaci prostředků z úvěru pro projekty OPD. Druhý alokační dopis byl odeslán dne 15. 11. 2008.

V termínu mezi 16. – 18. 9. 2008 se uskutečnila mise EIB zaměřená na monitoring projektů na místě (tzv. site visit). V průběhu této návštěvy byli zástupci EIB seznámeni s projekty OPD „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ a „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st. hr., 1. stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st. hr.“ a dále navštívili stavbu 513/514 Silničního okruhu kolem Prahy. Během návštěvy proběhla také jednání s majoritními příjemci OPD, zástupci SFDI (finanční manažer úvěru) a MF.

Do konce roku 2008 bylo načerpáno 5 tranší v celkové výši 7 mld. Kč (€ 278 mil.). Z dané částky bylo vyčerpáno 5,03391 mld. Kč/ 197 mil. € (údaj k 31. 12. 2008).

Ke konci roku 2008 (18.12.) uzavřelo Ministerstvo financí ČR s EIB druhou úvěrovou smlouvu ve výši 10 mld. Kč.

Spolupráce s regionálními operačními programy

Pro posílení vzájemné informovanosti mezi operačními programy a jejich synergického efektu a pro co nejúčinnější využití prostředků ze SF a FS je nezbytná úzká spolupráce mezi ŘO OPD a ostatními řídicími orgány programů financovaných ze SF a FS. Proto byla mezi ŘO OPD a ŘO Regionálních operačních programů (dále jen „ROP“) uzavřena Dohoda o vzájemné



spolupráci a koordinaci při implementaci OPD a ROP. V souladu s touto dohodou je zástupce MD členem MV ROPů.

Při zpracovávání programových dokumentací ROP pro podporu drážních vozidel proběhla koordinace mezi MD a ROP formou konzultace a připomínkování ze strany věcně příslušných odborů (Odbor veřejné dopravy a Odbor drah, železniční a kombinované dopravy), vč. nastavení kritérií pro výběr projektů.

TEN-T budget

U projektů na tratích TEN-T je využíváno také budgetu TEN-T DG TREN. Několik projektů v současnosti schválených pro spolufinancování z OPD v minulých letech využilo finanční prostředky pro přípravu projektové dokumentace a geometrické vyměření či stavbu I. etapy. Jako příklad návazné doplňkovosti finančních prostředků lze uvést projekty: Optimalizace trati st.hranice - Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší; Modernizace západní části žst. Praha hl. n., nást. I-IV., Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice.

2.7. Opatření k monitorování

Zajištění kvality a efektivity provádění OP vyžaduje komplexní monitorování. Usnesení vlády č. 1008/2007 uložilo MMR koordinovat a metodicky řídit jednotný metodický monitorovací systém (dále je „MS“). Rozhodnutím 1. místopředsedy vlády a ministra pro místní rozvoj č. 145/2007 ze dne 14. srpna 2007 byla zřízena Pracovní skupina pro monitorování, která je poradním orgánem Ministerstva pro místní rozvoj pro oblast koordinace monitorování pomoci v rámci fondů EU v ČR. V minulém roce byla v rámci této ustanovené pracovní skupiny aktualizována Metodika monitorování programů a projektů, která vymezuje závazný datový rozsah pro všechny tři úrovně MS. Platformou pro rozvoj MS je Pracovní skupina pro jednotný monitorovací systém zřízená Ministerstvem pro místní rozvoj.

S ohledem na prověřenou dostatečnou funkčnost v roce 2007 byl monitorovací systém nadále používán ve stejném rozsahu. Pokračovalo se též ve využívání nejnižší úrovně systému, tedy elektronické žádosti: <http://www.opd.cz/cz/Projektova-zadost>, www.eu-zadost.cz.

2.8. Případná národní výkonnostní rezerva (pouze pro roční prováděcí zprávu předloženou za rok 2010)

Tato kapitola není v případě výroční zprávy za rok 2008 relevantní.



3. Provádění podle prioritních os

3.1. Prioritní osa 1: Modernizace železniční sítě TEN-T

3.1.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.1.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

Ke konci roku 2008 bylo předloženo 16 projektových žádostí, z toho 9 je klasifikováno jako žádosti velkých projektů. Celkový objem způsobilých nákladů činil 32,7 mld. Kč (1,3 mld. €), což tvoří přes 50% alokace určené pro prioritní osu 1.

ŘO vydal do konce roku 2008 schvalovací protokol pro 14 projektových žádostí, z toho pro 8 velkých projektů. Celkový objem způsobilých výdajů předběžně schválených či schválených na národní úrovni ke konci minulého roku činil 27,4 mld. Kč (1,1 mld. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 20,1 mld. Kč (800 mil. €). Schválená výše podpory na národní úrovni představuje cca 42 % alokace připadající na prioritní osu č. 1. Dosažený pokrok v počtu projektových žádostí a ve schválené výši podpory od roku 2007 je uveden v tabulkách 10, 11.

Tabulka 10: Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 1

Rok	Typ	Počet předložených projektů	Počet projektů	
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)	ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předschválené ŘO)
ke konci 2007	malé	5	0	-
	velké	1	0	0
	celkem	6	0	0
ke konci 2008	malé	7	6	-
	velké	9	0	8
	celkem	16	6	8

Zdroj dat: ŘO OPD.



Tabulka 11 : Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 1

Rok/ typ	Objem způsobilých výdajů v předložených projektech		Objem nárokové výše způsobilých výdajů u projektů			
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)		ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předschválené ŘO)	
	v €	v % z alokace PO1 (2007-13)	v €	v % z alokace PO1 (2007- 13)	v €	v % z alokace PO1 (2007- 13)
ke konci 2007						
malé	90 271 710	3,5%	0	0	-	-
velké	158 533 598	6,1%	0	0	0	0
celkem	248 805 308	9,7%	0	0	0	0
ke konci 2008						
malé	135 967 603	5,3%	105 643 592	4,1%	-	-
velké	1 164 556 495	45,2%	0	0	981 940 907	38,1%
celkem	1 300 524 098	50,5%	105 643 592	4,1%	981 940 907	38,1%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.

Pozn.: Definice velkých projektů, které podléhají schvalovacímu procesu EK, vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Hranice pro velké projekty v oblasti životního prostředí je určena na € 25 mil. (prioritní osa 3 a 5 OPD) a 50 mil € pro ostatní oblasti (ostatní prioritní osy OPD).

3.1.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 1

Ke konci roku 2008 mělo 13 ze 14 na národní úrovni předběžně schválených / schválených projektů v rámci prioritní osy 1 uzavřenou smlouvu o dílo. Dva ze schválených projektů jsou v realizaci již od roku 2006, 9 projektů mělo uzavřenou smlouvu do konce roku 2007 a 2 smlouvy byly uzavřeny v roce 2008. Pouze u jednoho z projektů „GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné“, realizovaného v rámci oblasti podpory 1.2, došlo k prodlevě s vyhlášením výběrového řízení z důvodů upřesňování zadávací dokumentace. Předpokládané zahájení stavby se tak posunulo ke konci I. kvartálu 2009 (původní předpoklad byl září 2008). U dvou projektů byly v roce 2008 ukončeny stavební práce. Jedná se o projekty „Rekonstrukce kolejí na trati Havlíčkův Brod-Okrouhlice“ a „Rekonstrukce koleje č. 2 tratě Brno – Havlíčkův Brod“. Přehled uzavřených smluv na práce a přehled ukončených projektů v letech (2006)-2007-2008 je uveden v tabulce 12.



Tabulka 12: Přehled uzavřených smluv na práce a ukončených projektů

Stav ke konci roku	Počet (před)schválených projektů	Smlouvy o dílo na stavební práce		Počet ukončených projektů ¹
		Předpokládaný počet smluv na práce v rámci (řed)schválených projektů	Počet uzavřených smluv na práce	
(2006)	-	-	2	
2007	0	0	9	0
2008	14	14	2	2
Stav ke konci roku 2008	14	14	13	2

Zdroj dat: ŘO OPD

¹ Jedná se o projekty, které byly fyzicky ukončeny. Nemusí být ještě finančně vypořádány se zhotovitelem.

Smluvní ceny u žádného ze schválených projektů nepřekračují předpokládané výdaje schválené ve schvalovacích protokolech.

Na projektech s uzavřenou smlouvou o dílo probíhaly práce v roce 2008 v souladu s harmonogramem. Předpokládané termíny ukončení realizace projektů zatím nejsou ohroženy.

Z hlediska věcného plnění nebyly ze strany příjemce indikovány žádné změny či problémy, které by měly vliv na dosažení cílů projektů či plánovaných hodnot indikátorů. Stavby jsou realizovány v souladu se schválenými investičními záměry a uzavřenými smlouvami o dílo.

3.1.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 1

Podíl způsobilých výdajů v rámci uzavřených smluv o dílo ke konci roku 2008 představoval 41 % celkových zdrojů OPD určených pro prioritní osu 1 a až 98 % objemu způsobilých výdajů předběžně schválených / schválených na národní úrovni. Způsobilé výdaje vynaložené příjemcem do konce roku 2008 představují cca 19 % z celkové alokace pro prioritní osu 1 a cca 46 % z objemu způsobilých výdajů předběžně schváleného / schváleného na národní úrovni.

I přes značný objem vynaložených finančních zdrojů (plateb zhotovitelům) v roce 2008 nebyla v rámci prioritní osy 1 zahájena refundace předfinancovaných zdrojů EU.

Důvodem je skutečnost, že

- Rámcové smlouvy, které jsou předpokladem pro předkládání žádostí o platby, byly uzavírány mezi ZS a příjemcem (SŽDC) až od června 2008,
- převážná většina výdajů byla vynaložena příjemcem až v druhé polovině roku 2008.
- cca 83% výdajů vynaložených příjemcem do poloviny roku 2008, které by z časového hlediska bylo možné zařadit do certifikace, připadá na velké projekty, které dosud nejsou schváleny Evropskou komisí a proto dle stávajících pravidel je nelze předkládat k refundaci/ zařazovat k certifikaci.

Údaje o dosaženém finančním pokroku v rámci prioritní osy 1 v letech 2007 a 2008 jsou uvedeny v tabulce 13 a graficky znázorněny v grafu 4. Procentní podíl finančního plnění je vztážen k celkovým zdrojům (způsobilým výdajům) schváleným v rámci OPD pro prioritní osu 1.

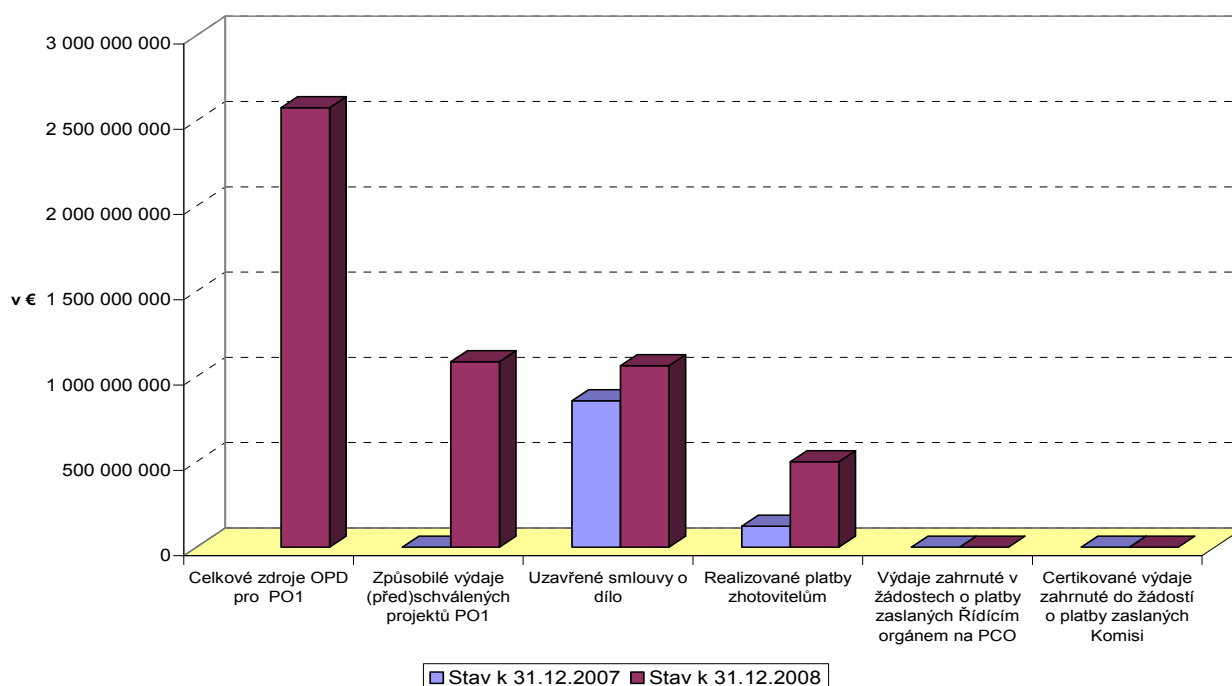


Tabulka 13: Stav finančního plnění předschválených/schválených projektů v prioritní ose 1

Rok	Celkové zdroje OPD pro PO1	Způsobilé výdaje (před)schválených projektů PO1		Uzavřené smlouvy o dílo		Realizované platby zhotovitelům		Výdaje zahrnuté v žádostech o platby zaslaných Řídicím orgánem na PCO		Certifikované výdaje zahrnuté do žádostí o platby zaslaných Komisí	
	v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	1	3	4=3/1	5	6=5/1	7	8=7/1	9	10=9/1	11	12=11/1
ke konci 2007		0	0%	859 482 207	33%	123 832 070	5%	0	0%	0	0%
v roce 2008		1 087 584 499	42%	205 438 066	8%	377 991 205	15%	0	0%	0	0%
Celkem za období 2007- 2008	2 576 860 414	1 087 584 499	42%	1 064 920 273	41%	501 823 275	19%	0	0%	0	0%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.

Graf 4: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 1



3.1.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 1

Tabulka 14: Indikátory prioritní osy 1

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 07 01 výstup core 19	Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T	km	MD	Dosažená	0	5,73	N/A	5,73
				Výchozí	40*	0	N/A	40*
				Plánovaná	N/A	N/A	348	348



Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 07 05 výstup	Délka rekonst. žel. tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES	km	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	40*	0	N/A	40*
				Plánovaná	N/A	N/A	234,3	234,3
37 09 10 výstup	Počet rekonstruovaných železničních uzlů	počet	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	8	8
37 01 00 / core 13 výsledek	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	0	2	N/A	2
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	20	20
37 11 00 / core 21 výsledek	Hodnota úspory času v železniční dopravě	mil. €/rok	MD	Dosažená	0	0,12	N/A	0,12
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	23,1	23,1
37 11 02 výsledek	Dostupnost – zvýšení ESS	%	MD	Dosažená	0	1,65	N/A	1,65
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	8,7	8,7
37 32 15 dopad	Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě	%	MD	Dosažená	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	120	120
37 32 16 dopad	Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě	%	MD	Dosažená	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	110	110
21 02 10 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO2) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: * hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

U indikátoru 37 07 05 a 37 11 00 byly členy MV (3. zasedání) schválena změna kódu (indikátor 37 07 05) a cílová hodnota (indikátor 37 11 00). Tyto změny byly oznámeny EK.

V roce 2008 byly stavebně ukončeny dva projekty, v rámci kterých se zrekonstruovalo 5,73 km železničních tratí TEN-T. V projektech, které byly dosud na národní úrovni předběžně schváleny (vč. velkých projektů), se však počítá celkem s rekonstrukcí 195 km železničních tratí. ŘO předpokládá, že tento výstupový indikátor bude na konci programového období splněn. Hodnocení naplňování výsledkových indikátorů je předčasné; uvedené hodnoty jsou předpokládány podle údajů uvedených v projektových žádostech projektů, které byly již stavebně ukončeny. Splnění dopadových indikátorů týkajících se výkonů v osobní a nákladní dopravě bude záviset také na vývoji ekonomické situace v Evropě i ve světě.



3.1.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V roce 2008 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 1, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

3.2. Prioritní osa 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T

3.2.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.2.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

V roce 2008 bylo v rámci prioritní osy 2 (oblasti podpory 2.1) předloženo 7 projektových žádostí (všechny tyto žádosti jsou velkými projekty) o celkovém objemu způsobilých nákladů 53,6 mld. Kč (2,1 mld. €), což tvoří 112 % alokace prioritní osy 2. V oblasti podpory 2.2 OPD nebyla do konce roku 2008 předložena žádná projektová žádost.

Předběžný schvalovací protokol od ŘO byl vystaven do konce roku 2008 pro 6 projektů o celkovém finančním objemu způsobilých nákladů 50 mld. Kč (2 mld. €), tj. 105 % celkových zdrojů pro prioritní osu 2. Příspěvek z FS činil 30,9 mld. Kč (1,2 mld. €), tj. cca 76 % alokace z fondů EU určených pro prioritní osu 2. Přehled stavu předkládání a schvalování projektů je uveden v tabulkách 15, 16.

Tabulka 15: Přehled stavu předkládání schvalování projektů v prioritní ose 2

Rok	Typ	Počet předložených projektů	Počet projektů	
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)	ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předschválené ŘO)
ke konci 2007	malé	0	0	-
	velké	0	0	0
	celkem	0	0	0
ke konci 2008	malé	0	0	-
	Velké	7	0	6
	celkem	7	0	6

Zdroj dat: ŘO OPD.



Tabulka 16: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 2

Rok/ typ	Objem způsobilých výdajů v předložených projektech		Objem nárokové výše způsobilých výdajů u projektů			
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)		ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předschválené ŘO)	
	v €	v % z alokace PO2 (2007-13)	v €	v % z alokace PO2 (2007-13)	v €	v % z alokace PO2 (2007- 13)
ke konci 2007						
malé	0	0	0	0%	-	-
velké	0	0	0	0%	0	-
celkem	0	0	0	0%	0	-
ke konci 2008						
malé	0	0%	0	0%	-	-
velké	2 128 091 799	112,5%	0	0%	1 989 437 454	105,2%
celkem	2 128 091 799	112,5%	0	0%	1 989 437 454	105,2%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€. Pozn.: Definice velkých projektů, které podléhají schvalovacímu procesu EK, vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Hranice pro velké projekty v oblasti životního prostředí je určena na € 25 mil. (prioritní osa 3 a 5 OPD) a 50 mil € pro ostatní oblasti (ostatní prioritní osy OPD).

3.2.1.2. Realizace projektů v rámci prioritní osy 2

Předschválené projekty (celkem 6) v rámci prioritní osy 2 zahrnují celkem 10 staveb se samostatnými smlouvami o dílo na stavební práce. Celkový počet smluv o dílo dosáhne počtu 11. Ke konci roku 2008 bylo uzavřeno celkem 9 smluv. Poslední 2 smlouvy budou dle plánu uzavřeny v roce 2009. Realizace 3 projektů/ 3 staveb probíhá již od roku 2006, realizace 1 projektu/1 stavby byla zahájena v roce 2007 a 2 projektů/5 staveb v roce 2008. Ke konci roku 2008 nebyla ukončena žádná stavba. Přehled uzavřených smluv na práce a ukončených projektů v letech (2006)-2007-2008 je uveden v tabulce 17.

Z důvodů problémů vzniklých při získávání některých stavebních povolení byly stavební práce na některých částech/úsecích projektu „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice“ zahájeny v omezeném rozsahu nebo nebyly zahájeny vůbec. Tato skutečnost může mít potenciálně vliv na termín ukončení realizace projektu. Na ostatních stavbách s uzavřenou smlouvou o dílo probíhaly práce ke konci roku 2008 v souladu s harmonogramem.

V rámci monitorovacích zpráv ze strany příjemce nebyly indikovány žádné změny či další zásadní problémy – kromě projektu D8, které by vyžadovaly přijetí zvláštních opatření, nebo měly vliv na úspěšné dokončení projektů, vliv na dosažení cílů projektů či dosažení plánovaných hodnot indikátorů.



Tabulka 17: Přehled uzavřených smluv na práce a ukončených staveb

Stav ke konci roku	Počet (před)schválených projektů	Smlouvy o dílo na stavební práce		Počet ukončených projektů ¹
		Předpokládaný počet smluv v rámci (před) schválených projektů	Počet uzavřených smluv na práce	
/2006/		-	3	0
2007	0	-	1	0
2008	6	11	5	0
Stav ke konci roku 2008	6	11	9	0

Zdroj dat: ŘO OPD

¹ Jedná se o projekty, které byly fyzicky ukončeny. Nemusí být ještě finančně vypořádány se zhotovitelem.

3.2.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 2

V rámci prioritní osy 2 byl dosažen nejvýraznější pokrok ze všech prioritních os v objemu uzavřených smluv o dílo. Podíl způsobilých výdajů v rámci uzavřených smluv o dílo představoval ke konci roku 2008 až 88% celkových zdrojů OPD určených pro prioritní osu 2. Podíl realizovaných způsobilých výdajů (plateb zhotovitelům) ke konci roku 2008 činil 13 % celkových zdrojů OPD určených pro prioritní osu 2.

Stejně jako v prioritní ose 1 nebyla ani v prioritní ose 2 do konce roku 2008 zahájena refundace předfinancovaných zdrojů EU. V případě prioritní osy 2 je důvodem tohoto nepříznivého stavu skutečnost, že všechny schválené projekty spadají do kategorie velkých projektů nad 50 mil. €, podléhají schválení Evropskou komisí a tudíž u nich nelze dle dosud platných pravidel uplatnit refundaci prostředků EU ani u PCO ani u EK.

Údaje o dosaženém finančním pokroku v rámci prioritní osy 2 v letech 2007 a 2008 jsou uvedeny v tabulce 18 a graficky znázorněny v grafu 5. Procentní podíl finančního plnění je vztážen k celkovým zdrojům (způsobilým výdajům) schváleným v rámci OPD pro prioritní osu 2.

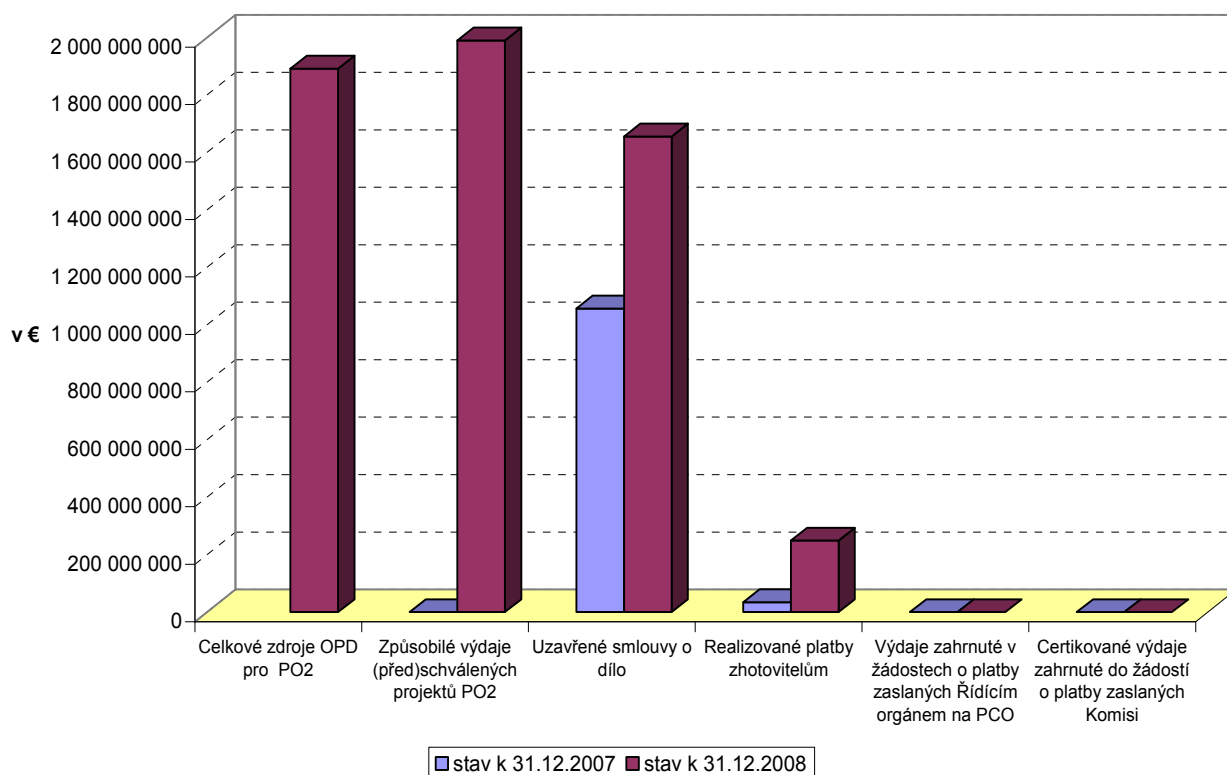


Tabulka 18: Stav finančního plnění předběžně schválených/schválených projektů v rámci prioritní osy 2

Rok	Celkové zdroje OPD pro PO2	Způsobilé výdaje (před)schválených projektů PO2		Uzavřené smlouvy o dílo		Realizované platby zhotovitelům		Výdaje zahrnuté v žádostech o platby zaslaných Řídicím orgánem na PCO		Certifikované výdaje zahrnuté do žádostí o platby zaslaných Komisi		
		v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %
		1	3	4=3/1	5	6=5/1	7	8=7/1	9	10=9/1	11	12=11/1
do konce roku 2007		0	0%	1 056 730 620	56%	34 342 996	2%	0	0%	0	0%	
v roce 2008		1 989 437 454	105%	598 406 233	32%	214 339 571	11%	0	0%	0	0%	
Celkem za období 2007- 2008	1 891 407 695	1 989 437 454	105%	1 655 136 854	88%	248 682 567	13%	0	0%	0	0%	

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.

Graf 5: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 2



3.2.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 2

V rámci prioritní osy 2 nebyl do konce roku stavebně ukončen žádný projekt, z toho důvodu není možné vyhodnotit dopady podporovaných intervencí. Pokud se ale budou realizovat a spolufinancovat všechny dosud na národní úrovni předběžně schválené velké projekty, dopravní síť v ČR bude rozšířena o 88 km nových dálnic a rychlostních silnic sítě TEN-T.



Tabulka 19: Indikátory prioritní osy 2

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 02 00/ core 14 výstup	Délka nových silnic – celkem	km	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	18,5*	0	N/A	18,5*
				Plánovaná	N/A	N/A	120	120
37 03 00/ core 15 výstup	Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. třídy TEN-T	km	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	18,5*	0	N/A	18,5*
				Plánovaná	N/A	N/A	120	120
37 03 01 výstup	Délka nových silnic TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES	km	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	14,2	N/A	N/A	14,2
				Plánovaná	N/A	N/A	50	50
37 12 00 výstup	Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	800	800
37 01 00 / core 13 výsledek	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	4*	N/A	N/A	4*
				Plánovaná	N/A	N/A	20	20
37 11 01 / core 20 výsledek	Hodnota úspory času v silniční dopravě	mil.€/rok	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	N/A	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	42,35	42,35
37 11 02 výsledek	Dostupnost – zvýšení ESS	%	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	5,3	5,3
37 31 11 dopad	Snížení nehodovosti na dotčených úsecích	%	MD	Dosažená	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	50	50
21 02 10 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO2) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: * hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě. U indikátoru 37 11 01 byla zpřesněna cílová hodnota na 42,35 mil. €. Změna byla členy MV (na 3. zasedání) schválena.



3.2.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V roce 2008 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 2, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

3.3. Prioritní osa 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T

3.3.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.3.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

V prioritní ose 3 bylo předloženo 6 projektových žádostí o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 3,3 mld. Kč (cca 130,1 mil. €).

Do konce roku 2008 bylo ŘO schváleno všech 6 projektů a příjemcům byla přiznána dotace z Fondu soudržnosti ve výši 3,3 mld. Kč (130,1 mil. €) Předšválená výše podpory na národní úrovni představuje cca 28 % alokace připadající na prioritní osu č. 3. Dosažený pokrok v počtu projektových žádostí a ve schválené výši podpory od roku 2007 je uveden v tabulkách 20 a 21.

2 projektové žádosti, které jsou na národní úrovni již předběžně schválené svým objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu stanovenou Nařízením 1083/2006 a budou předloženy EK ke schválení. Celkové způsobilé náklady těchto projektů činí 2,5 mld. Kč (cca 100,7 mil. €).

Tabulka 20: Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 3

Rok	Typ	Počet předložených projektů	Počet projektů	
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)	ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předšválené ŘO)
ke konci 2007	malé	3	0	-
	velké	0	0	0
	celkem	3	0	0
ke konci 2008	malé	4	4	-
	Velké	2	0	2
	celkem	6	4	2

Zdroj dat: ŘO OPD



Tabulka 21: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 3

Rok/ typ	Objem způsobilých výdajů v předložených projektech		Objem nárokové výše způsobilých výdajů u projektů			
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)		ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předschválené ŘO)	
	v €	v % z alokace PO3 (2007-13)	v €	v % z alokace PO3 (2007-13)	v €	v % z alokace PO3 (2007-13)
ke konci 2007						
malé	14 895 228	3,2%	-	-	-	-
velké	0	-	0	0%	0	0%
celkem	14 895 228	3,2%	0	0%	0	0%
ke konci 2008						
malé	29 344 153	6,3%	29 344 153	6,3%	-	-
velké	100 749 751	21,8%	0	0%	100 749 751	21,8%
celkem	130 093 904	28,1%	29 344 153	6,3%	100 749 751	21,8%

Zdroj dat: ŘO OPD, údaje se vztahují k 31.12.2008, kurz 25,180 Kč/€.

Pozn.: Definice velkých projektů, které podléhají schvalovacímu procesu EK, vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Hranice pro velké projekty v oblasti životního prostředí je určena na € 25 mil. (prioritní osa 3 a 5 OPD) a 50 mil € pro ostatní oblasti (ostatní prioritní osy OPD).

3.3.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 3

Ke konci roku 2008 mělo všech šest schválených či předběžně schválených projektů v rámci prioritní osy 3 uzavřeny smlouvy na stavební práce i na zajištění služeb koordinátora bezpečnosti práce. Tři smlouvy na stavební práce byly uzavřeny již v roce 2007, zbývající 3 byly uzavřeny v roce 2008. U tří projektů zahajovaných v r. 2008 došlo k nepatrné prodlevě v zahájení stavebních prací oproti schválenému termínu. U dvou projektů byly v roce 2008 ukončeny stavební práce. Jedná se o projekty „Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín“ a „Rekonstrukce žst. Nesovice“. Přehled uzavřených smluv o dílo a ukončených projektů v letech 2007-2008 je uveden v tabulce 22.

Tabulka 22: Přehled uzavřených smluv na stavební práce a přehled ukončených projektů

Stav ke konci roku	Počet (před) schválených projektů	Smlouvy o dílo na stavební práce		Počet ukončených projektů ¹
		Předpokládaný počet smluv na stavební práce v rámci (před) schválených projektů	Počet uzavřených smluv na práce	
/2006/		-		0
2007	0	-	3	0
2008	6	6	3	2
Stav ke konci roku 2008	6	6	6	2

Zdroj dat: ŘO OPD

¹ Jedná se o projekty, které byly fyzicky ukončeny. Nemusí být ještě finančně vypořádány se zhotovitelem.



Smluvní ceny u žádného z (před)schválených projektů nepřekračují předpokládané výdaje schválené ve schvalovacích protokolech.

Na všech projektech probíhaly práce v roce 2008 v souladu s harmonogramem. Předpokládané termíny ukončení realizace projektů zatím nejsou ohroženy.

Z hlediska věcného plnění nebyly ze strany příjemce indikovány žádné změny či problémy, které by měly vliv na dosažení cílů projektů či plánovaných hodnot indikátorů. Stavby jsou realizovány v souladu se schválenými investičními záměry a uzavřenými smlouvami o dílo.

3.3.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 3

Objem způsobilých výdajů krytých uzavřenou smlouvou se zhotoviteli ke konci roku představoval 28,1 % celkových zdrojů OPD určených pro prioritní osu 3 a cca 100 % objemu dosud schválených způsobilých výdajů. Způsobilé výdaje vynaložené příjemcem do konce roku 2008 představují 9,6 % z celkových zdrojů prioritní osy 3 a cca 34 % z dosud schváleného objemu způsobilých výdajů.

Ani v prioritní ose 3 nebyla ke konci roku 2008 zahájena refundace vynaložených prostředků příjemci. Důvodem je skutečnost, že

- Rámcové smlouvy, které jsou předpokladem pro předkládání žádostí o platby, byly uzavírány mezi ZS a příjemcem (SŽDC) v 3. a 4. čtvrtletí 2008,
- převážná většina výdajů byla vynaložena příjemci až v druhé polovině roku 2008, kdy je nebylo možné z časového hlediska zařadit do certifikace.

Údaje o dosaženém finančním pokroku v rámci prioritní osy 3 v letech 2007 a 2008 jsou uvedeny v tabulce 23 a graficky znázorněny v grafu 6. Procentní podíl finančního plnění je vztahen k celkovým zdrojům (způsobilým výdajům) schváleným v rámci OPD pro prioritní osu 3.

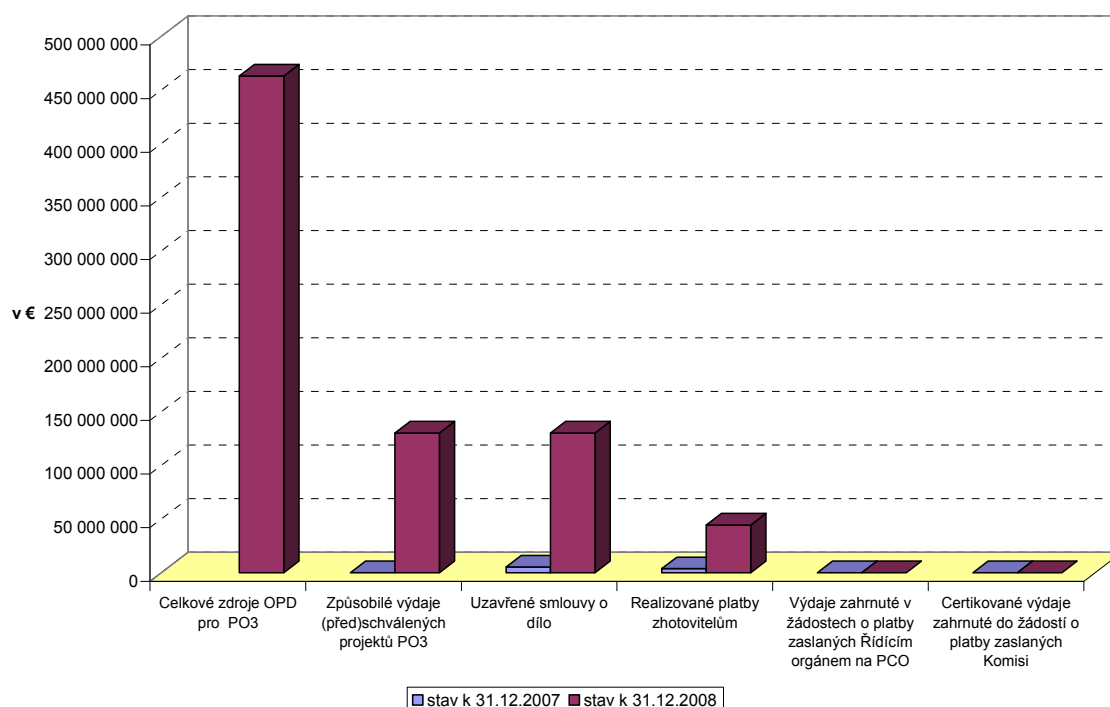
Tabulka 23: Stav finančního plnění předběžně schválených/schválených projektů v rámci prioritní osy 3

Rok	Celkové zdroje OPD pro PO3	Způsobilé výdaje (před) schválených projektů PO3		Uzavřené smlouvy o dílo		Realizované platby zhotovitelům		Výdaje zahrnuté v žádostech o platby zaslaných Řídicím orgánem na PCO		Certikované výdaje zahrnuté do žádostí o platby zaslaných Komisi	
		v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	1	3	4=3/1	5	6=5/1	7	8=7/1	9	10=9/1	11	12=11/1
do konce roku 2007		0	0%	5 265 135	1,1%	3 663 266	0,8%	0	0%	0	0%
v roce 2008		130 093 904	28,1%	124 915 941	27,0%	40 720 711	8,8%	0	0%	0	0%
Celkem za období 2007- 2008	462 996 944	130 093 904	28,1%	130 181 076	28,1%	44 383 977	9,6%	0	0%	0	0%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.



Graf 6: Finanční pokrok předběžně schválených/schválených projektů v rámci prioritní osy 3



3.3.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 3

V rámci dvou stavebně ukončených projektů bylo rekonstruováno 4,7 km železničních tratí a jedna železniční stanice mimo síť TEN-T. Obojí napomohlo ke zlepšení technického stavu a bezpečnosti provozu na trati.

V projektových žádostech ŘO předběžně schválených či schválených je plánováno, že bude zrekonstruováno dalších 34,2 km železničních tratí.

Tabulka 24: Indikátory prioritní osy 3

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 07 03 výstup core 19	Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN-T	km	MD	Dosažená	0	4,7	N/A	4,7
				Výchozí	26,4*	0	N/A	26,4*
				Plánovaná	N/A	N/A	105,2	105,2
37 09 00	Délka elektrizovaných železničních tratí	km	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	9*	0	N/A	9*
				Plánovaná	N/A	N/A	53,5	53,5
37 01 00 / core 13 výsledek	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	0	2	N/A	2
				Výchozí	9*	0	N/A	9*
				Plánovaná	N/A	N/A	20	20



Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 11 00 / core 21 výsledek	Hodnota úspory času v železniční dopravě	mil. €/rok	MD	Dosažená	0	0,10	N/A	0,10
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	3,5	3,5
37 11 02 výsledek	Dostupnost – zvýšení ESS	%	MD	Dosažená	0	1,5	N/A	1,5
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	8,7	8,7
37 32 15 dopad	Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě	%	MD	Dosažená	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	N/A	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	110	110
37 32 16 dopad	Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě	%	MD	Dosažená	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	N/A	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	110	110
21 02 10 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: * hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě. U indikátoru 37 11 00 byla zpřesněna cílová hodnota na 3,5 mil. €. Změna byla členy MV (na 3. zasedání) schválena.

** Cíl stanoven na celé programové období

Detailnější vyhodnocení výsledků a dopadů v roce 2008 pomocí indikátorů výsledků a dopadů není relevantní z důvodů ukončení prvních dvou projektů až ve druhé části roku. Zhoršující se ekonomická situace ovlivnila přepravní výkony na železnici zejména v druhé polovině roku.

3.3.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V roce 2008 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 3, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.

3.4. Prioritní osa 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T

3.4.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.4.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

V prioritní ose 4 bylo do konce roku 2008 předloženo celkem 42 projektových žádostí o objemu způsobilých výdajů 33,6 mld. Kč (1,3 mld. €). Ke stejnému datu bylo předběžně schváleno či schváleno celkem 29 projektových žádostí. Objem způsobilých výdajů činil 17,3 mld. Kč (685 mil. €). Podíl EU představuje 14,6 mld. Kč (581 mil. €), tj. 55 % alokace připadající na prioritní osu 4.



7 projektů bylo klasifikováno jako velký projekt.

Tabulka 25: Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 4

Rok	Typ	Počet předložených projektů	Počet projektů	
			schválených ŘO a EK (v případech velkých pr.)	ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předschválené ŘO)
ke konci 2007	malé	11	0	-
	velké	3	0	1
	celkem	14	0	1
ke konci 2008	malé	33	25	-
	Velké	9	0	4
	celkem	42	25	4

Zdroj dat: ŘO OPD

Tabulka 26: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 4

Rok/ typ	Objem způsobilých výdajů v předložených projektech		Objem nárokové výše způsobilých výdajů u projektů			
			schválených ŘO a EK (v případech velkých pr.)		ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předschválené ŘO)	
	v €	v % z alokace PO4 (2007-13)	v €	v % z alokace PO4 (2007-13)	v €	v % z alokace PO4 (2007-13)
ke konci 2007						
malé	150 056 817	12,1%	0	-	-	-
velké	122 260 291	9,9%	0	-	32 198 485	2,6%
celkem	272 317 108	22,0%	0	-	32 198 485	2,6%
ke konci 2008						
malé	630 334 202	50,1%	685 295 142	55,4%		
velké	702 427 046	56,8%	0	0	217 770 917	17,6%
celkem	1 332 761 248	107,8%	685 295 142	55,4%	217 770 917	17,6%

Zdroj dat: ŘO OPD, údaje se vztahují k 31.12.2008, kurz 25,180 Kč/€.

Pozn.: Definice velkých projektů, které podléhají schvalovacímu procesu EK, vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Hranice pro velké projekty v oblasti životního prostředí je určena na € 25 mil. (prioritní osa 3 a 5 OPD) a 50 mil € pro ostatní oblasti (ostatní prioritní osy OPD).

3.4.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 4

Ke konci roku 2008 mělo 28 z 29 (před)schválených projektů v rámci prioritní osy 4 uzavřenou smlouvu o dílo. Čtyři ze schválených projektů jsou v realizaci již od roku 2005, další čtyři projekty jsou realizovány od roku 2006 a dvacet projektů bylo zahájeno v roce 2008. U osmi projektů byly v roce 2008 ukončeny stavební práce. Jedná se o projekty:



- Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová hospoda
- Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa,
- Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa,
- Silnice I/11 Jablunkov – obchvat
- Silnice I/16 hr. okr. JC a MB – obchvat Sobotky – Samšina – Ohaře – kř. Lochoy
- Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. Etapa,
- Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih,
- Silnice I/11 Český Těšín - obchvat.

Projekt Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda byl stavebně ukončen již v roce 2007.

Přehled stavu realizace schválených projektů, projektů v letech (2006)-2007-2008 je uveden v tabulce 27.

Smluvní ceny u devíti ze schválených projektů překračují předpokládané výdaje schválené ve schvalovacích protokolech. Jedná se o projekty:

- Silnice I/13 MÚK Třebušice, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD,
- Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany,
- Silnice I/13 Komořany – Most,
- Silnice I/43 Opatov – obchvat,
- Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravobřežní estakáda,
- Silnice I/34 Česká Bělá – obchvat,
- Rychlostní silnice R7 Sulec – obchvat,
- Silnice I/21 Nová Hospoda – Kočov,
- Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves – MÚK Vysočany.

K 31.12.2008 příjemce nepožadoval navýšení max. výše způsobilých výdajů pro stanovení výše podpory. Částka rozdílu bude pokryta v rámci národního podílu.

Na projektech s uzavřenou smlouvou o dílo probíhaly práce v roce 2008 v souladu s harmonogramem. Předpokládané termíny ukončení realizace projektů zatím nejsou ohroženy.

Z hlediska věcného plnění nebyly ze strany příjemce indikovány žádné změny či problémy, které by měly vliv na dosažení cílů projektů či plánovaných hodnot indikátorů. Stavby jsou realizovány v souladu se schválenými investičními záměry a uzavřenými smlouvami o dílo.

Tabulka 27: Přehled stavu realizace předběžně schválených/schválených projektů v rámci prioritní osy 4

Stav ke konci roku	Počet (před)schválených projektů	Smlouvy o dílo na stavební práce		Počet ukončených projektů ¹
		Předpokládaný počet smluv na stavební práce v rámci (před)schválených projektů	Počet uzavřených smluv na práce	
/2006/		-	8	0
2007	1	1	0	1
2008	28	28	20	7
Stav ke konci roku 2008	29	29	28	8

Zdroj dat: ŘO OPD

² Jedná se o projekty, které byly fyzicky ukončeny. Nemusí být ještě finančně vypořádány se zhotovitelem.



3.4.1.3. Finanční plnění předběžně schválených/schválených projektů v prioritní ose 4

V rámci prioritní osy 4 je velmi uspokojivý stav v objemu uzavřených smluv o dílo. Podíl způsobilých výdajů v rámci uzavřených smluv o dílo představoval ke konci roku 2008 53,6 % celkových zdrojů OPD určených pro prioritní osu 4 a až 96,7 % objemu na národní úrovni předschválených způsobilých výdajů. Uspokojivá je i výše realizovaných výdajů (plateb zhotovitelům), dosahující 22 % celkových zdrojů OPD určených pro prioritní osu 4. Vůči dosud předběžně schválenému/schválenému objemu způsobilých výdajů představují způsobilé výdaje vynaložené příjemcem do konce roku 2008 cca 40 %.

Prioritní osa 4 spolu s prioritní osou 6 a 7 patří mezi první, kde došlo i k refundaci prostředků vynaložených příjemci ze strany PCO. Objem způsobilých výdajů, které byly zahrnuty do žádosti o platbu na refundaci činí 237 730 735 €, tj. 9 % ze způsobilých výdajů vynaložených příjemcem do konce roku 2008. Ke konci roku 2008 byly v rámci prioritní osy 4 refundovány prostředky EU z účtu PCO ve výši 20,2 mil. €.

Údaje o dosaženém finančním pokroku v rámci prioritní osy 4 v letech 2007 a 2008 jsou uvedeny v tabulce 28 a graficky znázorněny v grafu 7. Procentní podíl finančního plnění je vztážen k celkovým zdrojům (způsobilým výdajům: EU + národní zdroje) schváleným v rámci OPD pro prioritní osu 4.

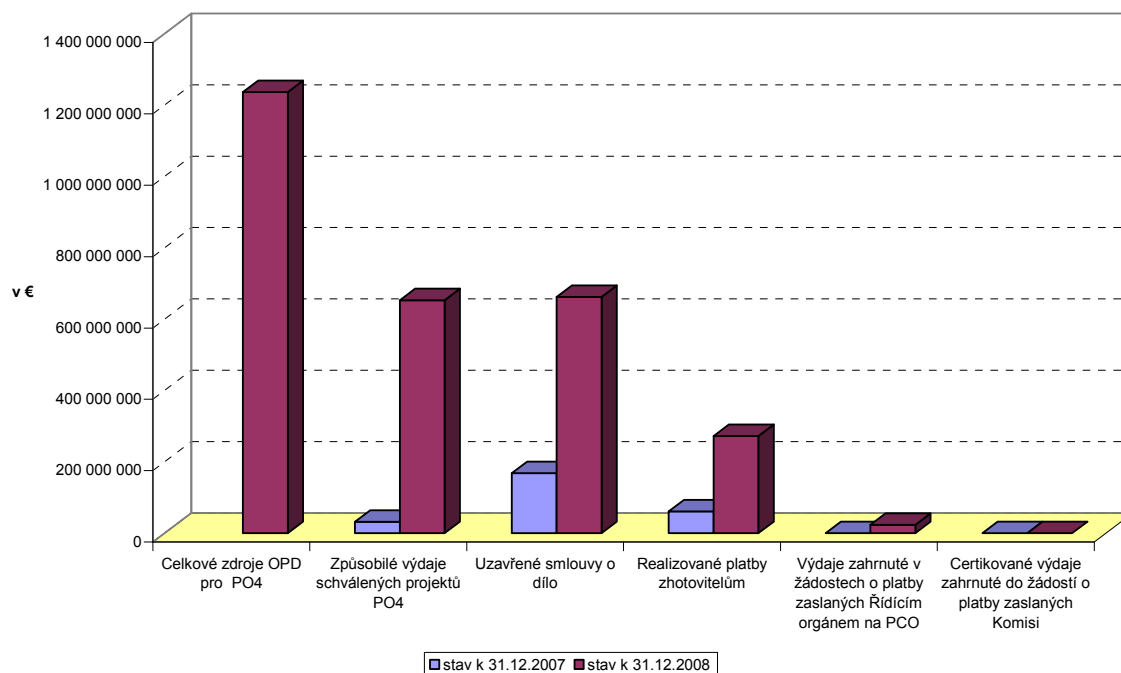
Tabulka 28: Stav finančního plnění předběžně schválených/schválených projektů v rámci prioritní osy 4

Rok	Celkové zdroje OPD pro PO4	Způsobilé výdaje (před)schválených projektů PO4		Uzavřené smlouvy o dílo		Realizované platby zhotovitelům		Výdaje zahrnuté v žádostech o platby zaslaných Řídícím orgánem na PCO		Certikované výdaje zahrnuté do žádostí o platby zaslaných Komisi	
		v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %
		1	3=4/1	5	6=5/1	7	8=7/1	9	10=9/1	11	12=11/1
do konce roku 2007		32 198 485	2,6%	168 488 146	13,6%	61 487 492	5,0%	0	0,0%	0	0%
v roce 2008		653 096 657	52,8%	493 923 801	39,9%	211 045 310	17,1%	23 773 735	1,9%	0	0%
Celkem za období 2007- 2008	1 236 490 504	685 295 142	55,4%	662 411 946	53,6%	272 532 801	22,0%	23 773 735	1,9%	0,0%	0%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.



Graf 7: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 4



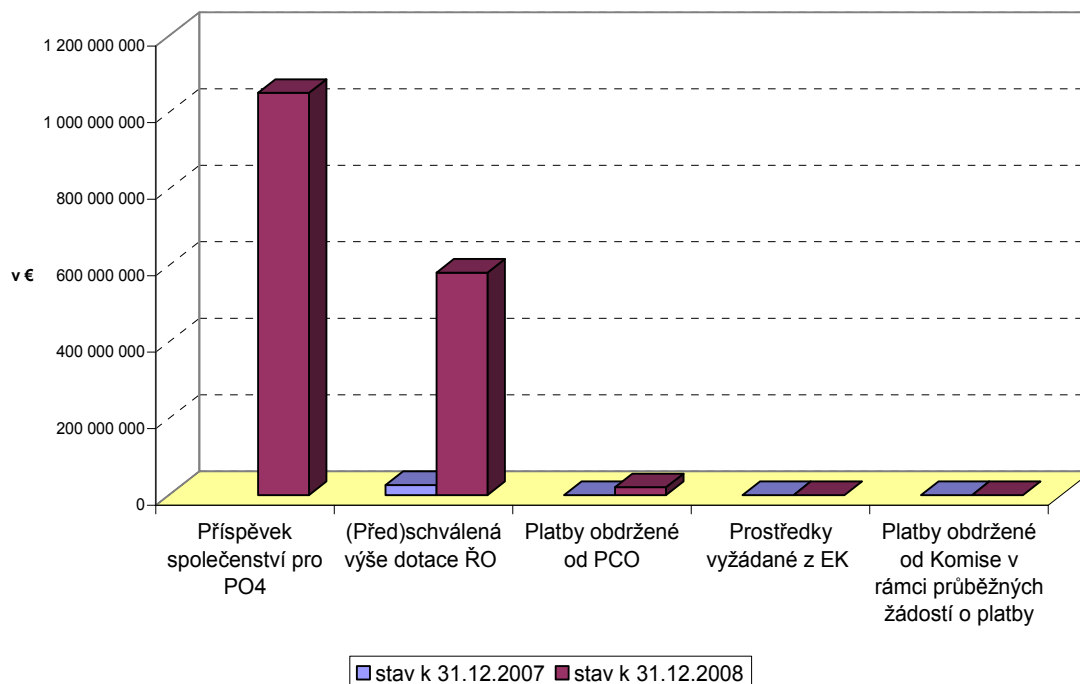
Tabulka 29: Stav čerpání příspěvku společenství z ERDF v rámci prioritní osy 4

Rok	Příspěvek společenství pro PO4	(Před)schválená výše dotace ŘO (EU podíl)		Platby obdržené od PCO		Prostředky vyžádané z EK		Platby obdržené od Komise v rámci průběžných žádostí o platby	
	v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	1	2	3=2/1	4	5=4/1	6	7=6/1	7	8=7/1
do konce roku 2007		26 244 985	2%	0	0%	0	0%	0	0%
v roce 2008		555 132 159	53%	20 207 675	2%	0	0%	0	0%
Celkem za období 2007- 2008	1 051 016 928	581 377 144	55%	20 207 675	2%	0	0%	0	0%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.



Graf 8: Stav čerpání prostředků EU v rámci prioritní osy 4



3.4.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 4

V roce 2008 bylo stavebně dokončeno 8 projektů, v rámci kterých byl zahájen provoz na 14,2 km dálnic a silnic I. třídy a na 21,7 km zrekonstruovaných silnic mimo síť TEN-T. ŘO nepředpokládá na základě údajů příjemců u schválených projektů, že by nebyly naplněny výstupové indikátory.

Tabulka 30: Indikátory prioritní osy 4

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 02 00/ core 14 výstup	Délka nových silnic – celkem	km	MD	Dosažená	0	14,2	N/A	14,2
				Výchozí	19,7*	0	N/A	19,7*
				Plánovaná	N/A	N/A	48,3	48,3
37 05 02/ core 16 výstup	Délka zrekonstruovaných silnic – mimo TEN-T (km; MD)	km	MD	Dosažená	0	21,7	N/A	21,7
				Výchozí	1,3*	0	N/A	1,3*
				Plánovaná	N/A	N/A	85,2	85,2
37 12 00 výstup	Vybavení pozemních komunikací telematickými zařízeními	km	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	100	100



Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 01 00 core 13 výsledek	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	0	8	N/A	8
				Výchozí	9*	0	N/A	9*
				Plánovaná	N/A	N/A	20	20
37 11 01 / core 20 výsledek	Hodnota úspory času v silniční dopravě	mil. €/rok	MD	Dosažená	0	6,5	N/A	6,5
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	15,79	15,79
37 11 02 výsledek	Dostupnost – zvýšení ESS	%	MD	Dosažená	0	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	5,3	5,3
37 31 11 dopad	Snížení nehodovosti na dotčených úsecích	%	MD	Dosažená	100	100	100	100
				Výchozí	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	90	90
21 02 10 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A
				Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: * hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě. U indikátoru 37 11 01 byla zpřesněna cílová hodnota na 15,79 mil. €. Změna byla členy MV (na 3. zasedání) schválena.

3.4.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V rámci veřejnosprávních kontrol zadávacích řízení bylo zjištěno porušení zákona o veřejných zakázkách s možným vlivem na výsledek u tří projektů: Silnice I/13 Komořany – Most; Silnice I/13 Děčín, pravobřežní estakáda; Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany. Řídící orgán požádal o stanovisko ke zjištění kontrolní skupiny Úřad pro ochranu hospodářské soutěže a informoval o podezření na nesrovnalost. Další kroky budou podniknuty na základě stanoviska Úřadu.

3.5. Prioritní osa 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze

3.5.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.5.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

V rámci prioritní osy 5 (oblasti podpory 5.2) byly předloženy dvě projektové žádosti o celkových způsobilých nákladech 1,2 mld. Kč (49 mil. €). Do konce roku 2008 byl ŘO vydán předběžný schvalovací protokol pro jednu projektovou žádost ve výši 656 mil. Kč způsobilých nákladů (cca 26 mil. €), z toho požadavek na spolufinancování z FS činil 557 mil. Kč (cca 22,1 mil. €). Vlivem pohybu směnného kurzu tento projekt patří mezi hraniční.



Pro oblast podpory 5.1 bude v roce 2009 připravena dokumentace programu k předložení ke schválení Ministerstvem financí a následně vládou. Zahájení samotné realizace programu se předpokládá začátkem roku 2010.

Tabulka 31: Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 5

Rok	Typ	Počet předložených projektů	Počet projektů	
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)	ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předschválené ŘO)
ke konci 2007	malé	0	0	-
	velké	1	0	0
	celkem	1	0	0
ke konci 2008	malé	1	0	-
	Velké	1	0	1
	celkem	2	0	1

Zdroj dat: ŘO OPD.

Tabulka 32: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 5

Rok/ typ	Objem způsobilých výdajů v předložených projektech		Objem nárokové výše způsobilých výdajů u projektů			
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)		ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. předschválené ŘO)	
	v €	v % z alokace PO5 (2007-13)	v €	v % z alokace PO5 (2007-13)	v €	v % z alokace PO5 (2007-13)
ke konci 2007						
malé	0	-	0	0%	-	-
velké	26 042 012	6,7%	0	0%	0	0%
celkem	26 042 012	6,7%	0	0%	0	0%
ke konci 2008						
malé	23 048 184	5,9%	0	0	-	-
velké	26 042 012	6,7%	0	0	26 042 012	6,7%
celkem	49 090 195	12,6%	0	0	26 042 012	6,7%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.

Pozn.: Definice velkých projektů, které podléhají schvalovacímu procesu EK, vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Hranice pro velké projekty v oblasti životního prostředí je určena na € 25 mil. (prioritní osa 3 a 5 OPD) a 50 mil € pro ostatní oblasti (ostatní prioritní osy OPD).



3.5.1.2. Realizace projektů v prioritní ose 5

Projekt schválený v roce 2008 je v realizaci již od roku 2007. Projekt zahrnuje celkem 9 smluv. Ke konci roku 2008 bylo v rámci projektu uzavřeno celkem 6 smluv, z nichž 4 byly uzavřeny na realizaci jednotlivých funkčních oblastí projektu. Dvě smlouvy se týkají zpracování projektové žádosti.

Smluvní ceny u předschváleného projektu nepřekračují předpokládané výdaje předschválené ve schvalovacím protokolu a rozhodnutí o poskytnutí dotace.

U schváleného projektu probíhaly práce v roce 2008 v souladu s harmonogramem. Předpokládané termíny ukončení realizace projektu zatím nejsou ohroženy.

Z hlediska věcného plnění nebyly ze strany příjemce indikovány žádné změny či problémy, které by měly vliv na dosažení cílů projektů či plánovaných hodnot indikátorů. Projekt je realizován v souladu se schváleným investičním záměrem, kterým se rozumí projektová žádost jako celek, a uzavřenými smlouvami o dílo.

Tabulka 33: Přehled uzavřených smluv a ukončených projektů v rámci prioritní osy 5

Stav ke konci roku	Počet předschválených projektů	Smlouvy o dílo na stavební práce/dodávky/služby		Počet ukončených projektů ¹
		Předpokládaný počet smluv v rámci předschválených projektů	Počet uzavřených smluv	
/2006/		-		0
2007	0	-	4	0
2008	1	9	2	0
Stav ke konci roku 2008	1	9	6	0

Zdroj dat: ŘO OPD

¹ Jedná se o projekty, které byly fyzicky ukončeny. Nemusí být ještě finančně vypořádány se zhotovitelem.

3.5.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 5

Podíl způsobilých výdajů v rámci uzavřených smluv o dílo ke konci roku představoval 4,4 % celkových zdrojů OPD určených pro prioritní osu 5 a cca 64 % objemu dosud schválených způsobilých výdajů.

Způsobilé výdaje vynaložené příjemcem do konce roku 2008 představují cca 0,5 % z celkových zdrojů prioritní osy 5 a cca 7 % z dosud předběžně schváleného či schváleného objemu způsobilých výdajů na národní úrovni.

Ke konci roku 2008 nebyly předloženy ŘO žádné žádosti o platbu zahrnující realizované platby zhotovitelům, proto nebyly ani refundovány žádné prostředky ze zdrojů EU ze strany Platebního a certifikačního orgánu a neproběhla žádná certifikace výdajů.

Údaje o dosaženém finančním pokroku v rámci prioritní osy 5 v letech 2007 a 2008 jsou uvedeny v tabulce 34 a graficky znázorněny v grafu 9. Procentní podíl finančního plnění je vztažen k celkovým zdrojům (způsobilým výdajům) schváleným v rámci OPD pro prioritní osu 5

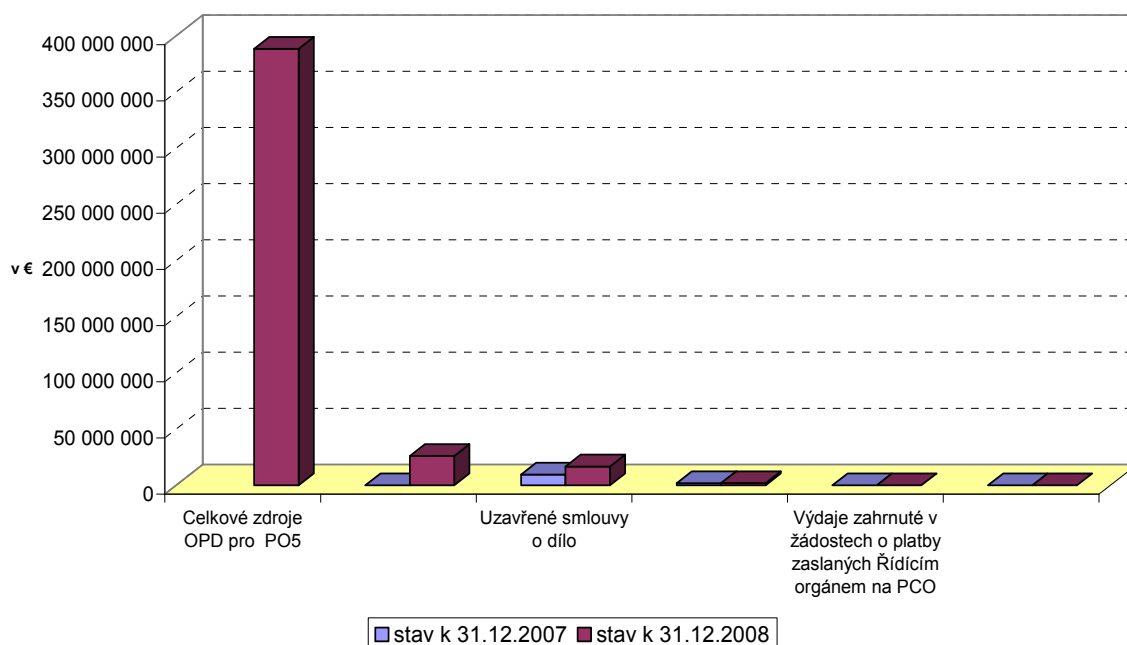


Tabulka 34: Stav finančního plnění schválených projektů v rámci prioritní osy 5

Rok	Celkové zdroje OPD pro PO5	Způsobilé výdaje předschválených projektů PO5		Uzavřené smlouvy o dílo		Realizované platby zhotovitelům		Výdaje zahrnuté v žádostech o platby zaslaných Řídicím orgánem na PCO		Certikované výdaje zahrnuté do žádostí o platby zaslaných Komisi	
	v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	1	3	4=3/1	5	6=5/1	7	8=7/1	9	10=9/1	11	12=11/1
do konce roku 2007		0	0,0%	9 500 012	2,4%	1 831 227	0,5%	0	0,0%	0	0%
v roce 2008		26 042 012	6,7%	7 199 753	1,9%	57 721	0,0%	0	0,0%	0	0%
Celkem za období 2007 - 2008	388 325 795	26 042 012	6,7%	16 699 765	4,3%	1 888 949	0,5%	0	0,0%	0	0%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.

Graf 9: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 5



3.5.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 5

Implementace prioritní osy 5 je částečně ovlivněna skutečností, že v oblasti podpory 5.1 bude vyhlášena výzva na předkládání projektů až v okamžiku, kdy bude Ministerstvem financí schválena dokumentace programu: Výstavba pražského metra. Zahájení samotné realizace programu se předpokládá začátkem roku 2010. Do konce roku byl v rámci této prioritní osy schválen jeden projekt: Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze, jehož cílem je implementace telematických systémů umožňující lepší využití hromadné dopravy osob a zvýšení bezpečnosti provozu. Po dokončení projektu bude indikátor 37 12 02 počet telematických systémů naplněn ze 76 %. Telematické systémy budou tvořeny oblastními dopravními ústřednami (světelné signalizační zařízení), subsystémy hlavních



dopravních řídicích ústředí (rozšířené funkcionality), trasami optických sítí, radiovými sítěmi, úsekovými detektory, meteorologickými čidly. Tím bude umožněna optimalizace provozu na stávající uliční síti při uplatnění zásad preference hromadné dopravy a bezpečnosti účastníků provozu.

Tabulka 35: Indikátory prioritní osy 5

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 12 02 výstup	Vybavení silnic telematickými systémy (počet; MD)	počet	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	45	45
37 10 00 výstup	Délka nově vybudovaného metra (km; MD)	km	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	4,5	4,5
37 01 00 core 13 výstup	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (počet; MD)	km	MD	Dosažená	0	1	N/A	1
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	2	2
37 31 11 výsledek	Snížení míry nehodovosti na dotčených úsecích (%; MD)	%	MD	Dosažená	100	100	N/A	100
				Výchozí	100	100	N/A	100
				Plánovaná	N/A	N/A	90	90
37 32 22 core 22 výsledek	Přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD	počet	MD	Dosažená	0	0	2,133	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	81 350	81 350
21 02 10 dopad	Snížení skleníkových emisí (CO ₂) z dopravy	(evaluační studie)	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	2,133	N/A	N/A	2,133
				Plánovaná	N/A	N/A	2,132	2,132

Zdroj dat: ŘO OPD

3.5.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V roce 2008 nebyl zjištěn žádný závažný problém v rámci prioritní osy 5, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy.



3.6. Prioritní osa 6: Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

3.6.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.6.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

Ke konci roku 2008 bylo v rámci prioritní osy 6 celkem předloženo 52 projektových žádostí s celkovým objemem způsobilých výdajů 3,4 mld. Kč (121,2 mil. €).

Z výše uvedeného počtu bylo v rámci prvního kola výzvy pro oblast podpory 6.1 podoblast podpory „Podpora revitalizace železničních vleček“, která trvala od 1. 4. do 31. 5. 2008, předloženo 18 projektových žádostí o celkovém objemu způsobilých nákladů 1,3 mld. Kč (50,7 mil. €), přičemž 10 projektových žádostí bylo zamítnuto z důvodu nesplnění podmínek stanovených blokovou výjimkou a příslušnou Dokumentací programu. 2 projektové žádosti byly žadatelem staženy, zbývající 4 projektové žádosti (v objemu 211,7 mil. Kč/8,4 mil. € způsobilých nákladů) byly správcem programu doporučeny k financování. Zbývající 2 projektové žádosti nesplnily požadavky stanovené pokyny k předkládání projektových žádostí, nebyly vloženy do monitorovacího systému MSC2007 a nemohly být postoupeny dalšímu procesu administrace.

V rámci oblasti podpory 6.2 „Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T bylo předloženo 10 projektových žádostí, jejichž objem finančních prostředků, které jsou způsobilé, činil 1,7 mld. Kč (67,4 mil. €).

Během podzimní výzvy vyhlášené pro oblast podpory 6.3 „Podpora modernizace vnitrozemských plavidel“ bylo předloženo 24 projektových žádostí o celkovém objemu způsobilých nákladů 76,8 mil. Kč (3 mil. €).

Schvalovací protokol byl do konce roku 2008 v rámci prioritní osy 6 vydán pro 7 projektů a příjemcům byla přiznána výše podpory 753 mil. Kč (29,9 mil. €), z toho EU podíl činil 640 mil. Kč (25,4 mil. €).

Tabulka 36: Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 6

Rok	Typ	Počet předložených projektů	Počet projektů	
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)	ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. schválené ŘO)
ke konci 2007	malé	3	1	0
	velké	0	0	0
	celkem	3	0	0
ke konci 2008	malé	52	7	0
	Velké	0	0	0
	celkem	52	7	0

Zdroj dat: ŘO OPD.



Tabulka 37: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 6

Rok/ typ	Objem způsobilých výdajů v předložených projektech		Objem nárokové výše způsobilých výdajů u projektů			
			schválených ŘO a EK (v případě velkých pr.)		ve schvalovacím procesu EK a projekty před zasláním do EK (tj. schválené ŘO)	
	v €	v % z alokace PO6 (2007-13)	v €	v % z alokace PO6 (2007- 13)	v €	v % z alokace PO6 (2007- 13)
ke konci 2007						
malé	18 623 670	15%	3 703 764	2,6%	-	-
velké	0	0%	0	0%	0	0%
celkem	18 623 670		3 703 764	2,6%	0	0%
ke konci 2008						
malé	121 237 888	97%	29 972 937	21,3%	-	-
velké	0	0%	0	0%	0	0%
celkem	121 237 888	97%	29 972 937	21,3%	0	0%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.

Pozn.: Definice velkých projektů, které podléhají schvalovacímu procesu EK, vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Hranice pro velké projekty v oblasti životního prostředí je určena na € 25 mil. (prioritní osa 3 a 5 OPD) a 50 mil € pro ostatní oblasti (ostatní prioritní osy OPD).

3.6.1.2. Realizace projektů v rámci prioritní osy 6

Ke konci roku 2008 mělo 6 projektů ze 7 schválených v rámci prioritní osy 6 uzavřenou smlouvu o dílo na stavební práce, z toho 1 stavba byla zahájena již v roce 2007. Jeden z projektů „Rekonstrukce železničního mostu Nymburk“ byl ke konci roku 2008 stavebně ukončen. Přehled uzavřených smluv na práce/dodávky a ukončených projektů v letech (2006)-2007-2008 je uveden v tabulce 38. Projekty schválené v rámci PO6 zahrnují i větší množství smluv na služby, které v této tabulce nejsou uvedeny.

V průběhu června roku 2008 byly Sekci dopravní agendy, infrastruktury a ekonomiky MD předloženy Ředitelstvím vodních cest žádosti o schválení změn v investičních záměrech u projektových žádostí „**Vltava – Úprava plavební úžiny Chvatěruby**“ a „**Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS**“. Změny spočívají v navýšení celkových způsobilých nákladů projektu a v posunutí termínu dokončení realizace projektu.

- Nárůst nákladů u projektu „**Vltava – Úprava plavební úžiny Chvatěruby**“ byl zapříčiněn podhodnocením některých nákladů ve fázi projektových příprav, navýšením nepředvídatelných nákladů, rezerv a vedlejších nákladů. Další nárůst investičních nákladů přineslo převedení původních nákladů na cenovou úroveň roku 2008.
- K navýšení nákladů u projektu „**Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS**“ došlo zejména s ohledem na novou verzi technologie, kterou byla nahrazena technologie dodávaná z Německa. Původní GPS přijímače se již nevyrábí a cena tohoto zařízení u stejného výrobce je daleko vyšší. Zařízení bylo dále nutné rozšířit o části, které nebyly obsaženy v podkladech z Německé



spolkové republiky. Vzhledem k typičnosti stavby a novým předpisům BOZP došlo také k navýšení nákladů na projektovou a inženýrskou činnost.

Pro tyto projekty byly Odborem fondů EU připraveny Změnové schvalovací protokoly a předloženy ke schválení ministru dopravy.

Přípravné a stavební práce u ostatních projektů probíhají dle harmonogramu. Předpokládané termíny ukončení realizace projektů nejsou ohroženy. Ani z hlediska věcného plnění nedošlo k žádným změnám.

Tabulka 38: Přehled uzavřených smluv a ukončených projektů v rámci prioritní osy 6

Stav ke konci roku	Počet schválených projektů	Smlouvy o dílo na stavební práce/dodávky		Počet ukončených projektů ¹
		Předpokládaný počet smluv v rámci schválených projektů	Počet uzavřených smluv na práce	
/2006/	-	-	-	0
2007	1	1	3	0
2008	6	11	7	1
Stav ke konci roku 2008	7	12	10	1

Zdroj dat: ŘO OPD

¹ Jedná se o projekty, které byly fyzicky ukončeny. Nemusí být ještě finančně vypořádány se zhotovitelem.

3.6.1.3. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 6

Ke konci roku 2008 bylo v rámci prioritní osy 6 zasmluvněno cca 77% objemu dosud schválených způsobilých výdajů. Z celkových zdrojů OPD určených pro prioritní osu 6 to představuje 16,36%.

Objem vynaložených způsobilých výdajů příjemcem odpovídá stavu provedených přípravných prací a stavu rozestavěnosti projektů. Způsobilé výdaje vynaložené příjemcem do konce roku 2008 představují cca 26% z dosud schváleného objemu způsobilých výdajů v rámci vydaných schvalovacích protokolů a 5,6% z celkových zdrojů OPD pro prioritní osu 6.

Prioritní osa 6 spolu s prioritní osou 4 a 7 patří mezi první, kde došlo i k refundaci prostředků vynaložených příjemci ze strany Platebního a certifikačního orgánu. Objem způsobilých výdajů, které byly zahrnuty do žádostí o platbu na refundaci činí 3 556 036 €, tj. 2,5% z celkových zdrojů určených pro prioritní osu 6 a 11,85% způsobilých výdajů krytých vydanými schvalovacími protokoly. Refundovány z účtu PCO byly prostředky ve výši 3 022 631 €, tj. 2,5% z alokace příspěvku EU pro prioritní osu 6.

Údaje o dosaženém finančním pokroku v rámci prioritní osy 6 v letech 2007 a 2008 jsou uvedeny v tabulce 39 a graficky znázorněny v grafu 10. Procentní podíl finančního plnění je vztažen k celkovým zdrojům (způsobilým výdajům) schváleným v rámci OPD pro prioritní osu 6.

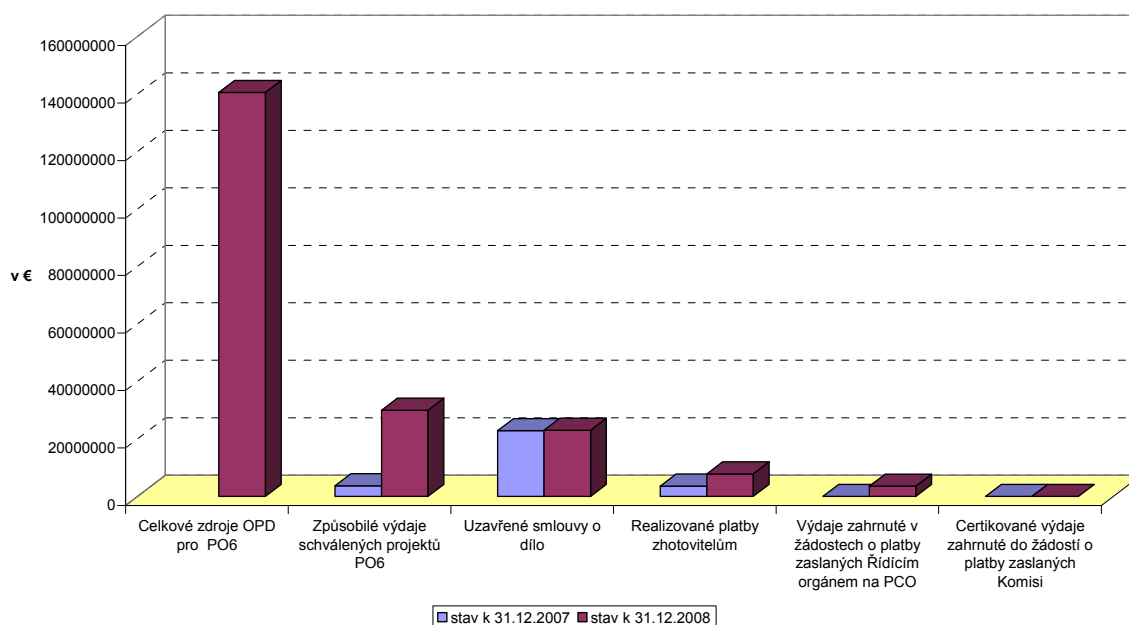


Tabulka 39: Stav finančního plnění schválených projektů v rámci prioritní osy 6

Rok	Celkové zdroje OPD pro PO6	Způsobilé výdaje schválených projektů PO6		Uzavřené smlouvy o dílo		Realizované platby zhotovitelům		Výdaje zahrnuté v žádostech o platby zaslaných Řídicím orgánem na PCO		Certifikované výdaje zahrnuté do žádostí o platby zaslaných Komisi	
	v €	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %	v €	v %
	1	3	4=3/1	5	6=5/1	7	8=7/1	9	10=9/1	11	12=11/1
do konce roku 2007		3 703 764	2,6%	22 858 456	16,3%	3 599 305	2,6%	0	0,0%	0	0%
v roce 2008		26 269 172	18,7%	129 453	0,1%	4 238 640	3,0%	3 556 036	2,5%	0	0%
Celkem za období 2007- 2008	140 502 026	29 972 937	21,3%	22 987 909	16,4%	7 837 945	5,6%	3 556 036	2,5%	0	0%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.

Graf 10: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 6



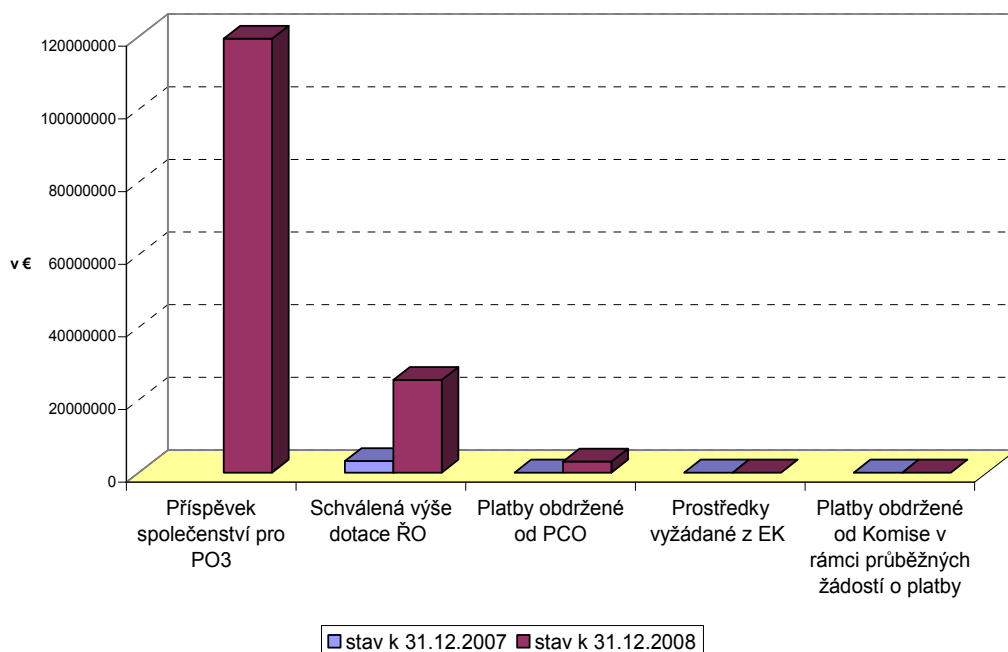
Tabulka 40: Stav čerpání příspěvku společenství z ERDF v rámci PO6

Rok	Příspěvek společenství pro PO6	Schválená výše dotace ŘO (EU podíl)		Platby obdržené od PCO		Prostředky vyžádané z EK		Platby obdržené od Komise v rámci průběžných žádostí o platby	
	v EUR	v EUR	v %	v EUR	v %	v EUR	v %	v EUR	v %
	1	2	3=2/1	4	5=4/1	6	7=6/1	7	8=7/1
do konce roku 2007		3 160 957	2,65%	0	0%	0	0%	0	0%
v roce 2008		22 328 446	18,70%	3 022 631	3%	0	0%	0	0%
Celkem za období 2007- 2008	119 426 722	25 489 403	21,34%	3 022 631	2,5%	0	0%	0	0%

Zdroj dat: ŘO OPD; kurz 25,180 Kč/€.



Graf 8: Stav čerpání prostředků EU v rámci prioritní osy 6



3.6.1.4. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 6

V rámci prioritní osy 6 byl v roce 2008 dokončen první projekt: Rekonstrukce železničního mostu-Nymburk, jehož realizací se zvýšila podjezdová výška mostu. Zvýšeného podílu vodní dopravy v nákladní dopravě (indikátor 37 17 12) se dosáhne až dokončením realizací celého komplexního zabezpečení podjezdných výšek 5,25 m do přístavu Chvaletice, tzn. parametr bude na celé vodní cestě zajištěn až po rekonstrukci železničního mostu v Kolíně.

Lodní doprava je ve srovnání s ostatními druhy dopravy nejvíce závislá na klimatických/hydrologických podmínkách. V loňském roce byly přepravní výkony nižší ve srovnání s předchozími roky. Přeprava stála kvůli nízkým vodním stavům 125 dní, což je nejvíce od roku 2003, kdy to bylo 176 dní, proto přepravní objem ve vnitrozemské vodní dopravě klesl o 15 %.

Hodnoty indikátoru 37 17 10 týkající se přepravního objemu v kombinované dopravě budou zjišťovány evaluační studií po realizaci prvních projektů. ŘO předpokládá, že vyhodnocení bude realizovatelné nejdříve za 3-4 roky.

Tabulka 41: Indikátory prioritní osy 6

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 17 02 výstup	Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vlečků	počet	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	25	25



Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
37 17 01 výstup	Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky	počet	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	120	120
37 15 00	Délka upravených vodních cest	km	MD	Dosažená	0	0	N/A	0
				Výchozí	0	0	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	24	24
37 01 00 core 13 výstup	Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu	počet	MD	Dosažená	1	7	N/A	7
				Výchozí	14*	1	N/A	14*
				Plánovaná	N/A	N/A	50	50
37 17 10 výsledek	Zvýšení přepravního objemu v kombinované dopravě	tis. t	MD	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A
				Výchozí	4 376 (2005)	N/A	N/A	4 376
				Plánovaná	N/A	N/A	evaluace	evaluace
37 17 12 dopad	Zvýšení přepravního objemu ve vnitrozemské vodní dopravě	tis. t	MD	Dosažená	2 214	1 905	N/A	1 905
				Výchozí	2 032 (2006)	2 214	N/A	2 032
				Plánovaná	N/A	N/A	2 800	2 800

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: * hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě. U indikátoru 37 17 01 byla cílová hodnota indikátoru snížena na 120, poněvadž původně do tohoto indikátoru byly započítány vlečky, pro které je vyhrazen jiný indikátor 37 17 02. U indikátoru 37 17 10 byla výchozí hodnota z roku 2004 nahrazena hodnotou z roku 2005. Změny byly schváleny členy MV na 3. zasedání v červnu roku 2008.

3.6.2. Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění.

V roce 2008 proběhla v rámci Auditů řídicích a kontrolních systémů dokladová kontrola „Kontrolních listů (KL) pro hodnocení žádosti a projektu“ programu „Podpora revitalizace železničních vleček“, evid. číslo 127 350, kde byly nalezeny závažné nedostatky, které vedly k Hlášení - Podezření na nesrovnalost u 4 projektů. Během dokladové kontroly byla zjištěna možná netransparentnost hodnocení jednotlivých projektů – nejsou dostatečně rozpracované postupy pro hodnocení a výběr projektů a z toho vyplývá, že není možno posoudit zda způsob výběru a hodnocení byl proveden odpovídajícím způsobem. Dále byl zahájen audit PCO, který ve svých předběžných nálezech nedostatky v postupu hodnocení potvrdil. Je třeba dopracovat Manuál pracovních postupů O130 (odbor drah, železniční a kombinované dopravy, který je správcem dokumentace programu a je zodpovědný za hodnocení a výběr projektů) a následně provést hodnocení a výběr projektů podle doplněných pracovních postupů.



3.7. Prioritní osa 7: Technická pomoc

3.7.1. Dosažení cílů a jeho analýza

3.7.1.1. Předkládání a schvalování projektových žádostí

Hlavním cílem ve sledovaném období z hlediska Technické pomoci bylo nastavení čerpání prostředků a vytvoření projektů TA OPD. Cílem těchto projektů bylo zajistit funkci ŘO z hlediska řízení a kontroly programu, technického zabezpečení činností, podpory absorpční kapacity, publicity, hodnocení, vzdělávání a přípravy nového programového období 2014-2021.

V rámci výše uvedených oblastí bylo schváleno a realizováno 7 projektů, z toho 5 projektů je realizováno Řídicím orgánem a 2 projekty jsou realizovány Zprostředkujícím subjektem.:

Řídicí orgán OP Doprava:

- Řízení programu OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu – MD (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Podpora absorpční kapacity OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)
- Publicita a vzdělávání OP Doprava (01.07.2007 – 31.12.2010)

U výše zmíněných projektů byla doba realizace prodloužena o 2 roky tzn. do konce roku 2010.

- Evaluační a příprava programových dokumentů 2014-2021 (01.07.2007 – 31.12.2009).

V souvislosti se snížením alokace Technické pomoci OP Doprava o 15 mil. €, ve prospěch věcných prioritních os došlo ke změně alokace u všech projektů realizovaných Řídicím orgánem. Nové alokace jsou uvedeny v tabulce 42.

Zprostředkující subjekt OP Doprava:

- Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI
- Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI

Tabulka 42: Projekty technické podpory

Název projektu	Doba realizace	Financování	Popis projektu
Řídicí orgán:			
Řízení programu OP Doprava 2/2007	01.07.2007 31.12.2010	611 953 920 Kč (cca 24 mil. €)	Projekt se zaměřuje na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu a na zajištění kontrolních mechanismů
Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu - MD	01.07.2007 31.12.2010	220 647 178 Kč (cca 8,8 mil. €)	Projekt je zaměřen na zajištění odborné asistence ŘO a příjemcům, dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace



3/2007			OPD (např. materiální zabezpečení ŘO), a také na aktivity zaměřené na metodickou podporu a organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Podpora absorpční kapacity OP Doprava 4/2007	01.07.2007 31.12.2010	148 866 388 Kč (cca 5,9 mil. €)	Projekt se zaměřuje na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojenými pracovními cestami. Současně budou financovány aktivity zaměřené na organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Publicita a vzdělávání ŘO OPD 5/2007	01.07.2007 31.12.2010	85 078 422 Kč (cca 3,4 mil. €)	Projekt bude sloužit k zajištění povinné publicity. Aktivity této oblasti souvisí se zabezpečením dostatečné propagace a informovanosti o operačním programu pro veškerou odbornou i laickou veřejnost. V rámci vzdělávání se projekt zaměřuje na zajištění kvalitní administrativní struktury OPD. Pracovníci se budou účastnit v rámci jednotlivých témat daných seminářů, kde by se měli podrobněji seznámit s problematikou související s jejich specifickými pracovními úlohami.
Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 6/2007	01.07.2007 31.12.2009	28 839 811 Kč (cca 1,5 mil. €)	Oblast technické pomoci Operačního programu Doprava - Evaluace a příprava 2014-2021 se zaměřuje na financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz, podkladových studií a samotnou přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování ex-ante hodnocení a hodnocení vlivů na životní prostředí (SEA).
Zprostředkující subjekt			
Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)	1.1.2008 – 31.12.2008	12 960 403 Kč (cca 457 tis. €)	V rámci tohoto projektu jsou zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI. Finance jsou využívány na osobní náklady na zaměstnance, kancelářské a IT vybavení, vzdělávání, publicitu a další služby a zboží.
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího	1.1.2008 – 31.12.2008	2 333 715 Kč (cca 82 tis. €)	V rámci tohoto projektu jsou zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD. Finance jsou využity na osobní



subjektu – SFDI (investiční)			vozidlo, kopírovací stroje a softwarové vybavení.
-------------------------------------	--	--	---

Zdroj dat: ŘO OPD, SFDI, kurz 25,180 Kč/€

3.7.1.2. Finanční plnění schválených projektů v prioritní ose 7

Tabulka 43: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA v roce 2007/2008.

Číslo projektu	Název projektu	Alokace (2007+2008)	Proplaceno	
			2007	2008
ŘO:				
2/2007	Řízení programu OP Doprava	344 965 137 Kč (13 699 965,73 €)	2 442 757,69 Kč (97 011,82 €)	16 281 741,88 Kč (646 614,05 €)
3/2007	Technické zabezpečení činností Řídicího orgánu - MD	80 420 375 Kč (3 193 819,50 €)	14 522 865,49 Kč (576 761,93 €)	50 060 407,25 Kč (1 988 101,96 €)
4/2007	Podpora absorpční kapacity OP Doprava	84 221 902 Kč (3 344 793,57 €)	0,00 Kč (0 €)	24 068 306,00 Kč (955 850,20 €)
5/2007	Publicita a vzdělávání ŘO OPD	37 286 487 Kč (1 480 797,74 €)	1 518 356,55 Kč (60 300,10 €)	4 200 435,78 Kč (166 816,35 €)
6/2007	Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021	17 458 894 Kč (693 363,54 €)	0,00 Kč (0 €)	1 186 430,00 Kč (47 117,95 €)
ZS:				
	Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)	12 960 403 Kč (457 431 €)	0	9 920 226 Kč (393 972,43 €)
	Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	2 333 715 Kč (82 367 €)	0	2 196 847 Kč (87 245,71 €)
Celkem		579 646 913 Kč (22 259 174,54 €)	18 483 979,7 Kč (734 073,86 €)	107 914 393,9 Kč (4 285 718,65 €)

Zdroj dat: ŘO OPD, SFDI, kurz 25,180 Kč/€



3.7.1.3. Dosažené hodnoty indikátorů v prioritní ose 7

Věcný pokrok v této „podpůrné“ prioritní ose je měřen jedním výstupovým a jedním výsledkovým indikátorem. Tato prioritní osa je specifická a dosažení výsledků přímo koresponduje s úspěšností implementace celého programu.

Tabulka 44: Indikátory prioritní osy 7

Kód / typ	Název indikátoru	Měrná jednotka	Zdroj	Hodnota	2007	2008	Cílová hodnota 2015	Celkem
48 01 00 výstup	Počet podpořených projektů technické pomoci	počet	MD	Dosažená	5**	7**	N/A	7
				Výchozí	27*	5**	N/A	27*
				Plánovaná	N/A	N/A	40	40
48 02 00 výsledek	Celkové výdaje na realizaci projektů technické pomoci	(mil. Kč)	MD	Dosažená	18,5	120,6	N/A	120,6
				Výchozí	46*	18,5	N/A	0
				Plánovaná	N/A	N/A	2 230	2 230

Zdroj dat: ŘO OPD

Pozn.: * hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

** doba realizace projektů je až do 31.12.2010, resp. u jednoho projektu až do 31.12.2009.



4. Velké projekty

Definice velkých projektů vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Hranice pro velké projekty v oblasti životního prostředí je určena na € 25 mil. (prioritní osa 3 a 5 OPD) a 50 mil € pro ostatní oblasti (ostatní prioritní osy OPD). Velikost projektu určuje ŘO v okamžiku, kdy je projekt předběžně schválen po formálním a věcném hodnocení na národní úrovni (rozhodný měsíční kurz EK).

Řízení a administrace projektových žádostí velkých projektů

V rámci OP Doprava je stanoven indikativní harmonogram předkládání velkých projektů, který je v průběhu implementace programu žadateli průběžně aktualizován na základě požadavku ŘO. Dodržování harmonogramu je průběžně vyhodnocováno oddělením přípravy projektů. Dle metodického pokynu MF pro použití směnného kurzu pro aplikaci čl. 39 Obecného nařízení a pro sledování čerpání alokací operačních programů jsou příjemci předkládány projektové žádosti s celkovými náklady uvedenými v Kč. Projektové žádosti poté prochází procesem hodnocení (tzv. kontrola formálních náležitostí a projektové přijatelnosti). V rámci hodnocení projektové přijatelnosti je posuzována také kvalita zpracování žádosti. Toto hodnocení je prováděno podle Pokynů pro hodnotitele vypracovaných na základě hodnotících kritérií schválených MV OPD **externí konzultační společnosti** - Jacobs Consultancy. Pokud výstupem hodnocení je kladné stanovisko, je projektové žádosti vystaven Schvalovací list, který je zároveň souhlasem věcně příslušného odboru MD k doporučení předložit projektovou žádost ke schválení ministru dopravy.

V případě schválení je projektové žádosti vystaven Schvalovací protokol před EK, tzv. prozatímní schvalovací protokol. Vystavením prozatímního schvalovacího protokolu je žadateli umožněno čerpat prostředky ze SR v rámci tzv. systému předběžného financování projektu a úvěru EIB (do výše 30 % nerozděleného limitu úvěru) a lze na projekt uzavřít Rámcovou smlouvu o financování projektu se SFDI. Poté žadatel zpracuje projektovou žádost ve formuláři velkého projektu, kde celkové náklady jsou uvedeny v Kč. Po formální kontrole a posouzení vlivů na ŽP jsou ŘO náklady projektu uvedené v projektové žádosti přepočteny na € (měsíční kurz EK při předložení projektu ke schválení EK posílený o 5 %). Posílením kurzu je vytvořena rezerva pro případné posilování Kč a také je tímto posílením zamezeno příp. častému předkládání žádostí ke změně Rozhodnutí EK. Následuje vložení a odeslání velkého projektu EK – vložení do systému SFC2007. V případě odsouhlasení projektové žádosti a vydání Rozhodnutí EK je vydán Schvalovací protokol po schválení EK a uzavřena Rámcová smlouva o financování projektu, resp. Dodatek k rámcové smlouvě.

ŘO využívá u velkých projektů i pomoci ze strany iniciativy **JASPERS**. Díky Akčním plánům JASPERS je možné zpracovat vzorové projektové žádosti a studie proveditelnosti pro jednotlivé koridory, podle kterých předkládají žadatelé v průběhu realizace OP Doprava projektové žádosti. Výstupem kompletního posouzení JASPERS je tzv. Completion note. ŘO využívá také, před schválením velkých projektů u EK, tzv. screening, kdy JASPERS provede posouzení žádosti po technické stránce, jehož výstupem je tzv. Guidance Note. Potvrzení o provedení kontroly ze strany JASPERSu by mělo zajistit rychlejší schválení projektu Evropskou komisí.



V případě, že pro schválené projekty jsou využívány prostředky z úvěrů od **Evropské investiční banky (EIB)** na financování národních podílů, jsou do procesů schvalování projektových žádostí zapojeni zaměstnanci EIB podle velikosti projektových žádostí.

Pokud celkové náklady projektu převyšují 1 400 mil. Kč, je projektová žádost schválena ze strany EIB poté, co je vydáno Rozhodnutí EK o schválení projektu. EIB obdrží podklady týkající se projektové žádosti v rozsahu, které jsou zasílány EK, před jejich vložení do databáze SFC. Podklady jsou předávány v anglickém jazyce tak, aby umožnili zástupcům EIB zpracovat předběžné hodnocení pro účely schvalování projektové žádosti v rámci Komise.

Pokud celkové náklady projektu jsou v menší než 1 400 mil. Kč, považují se projektové žádosti za schválené ze strany EIB vydáním Schvalovacího protokolu ministrem dopravy. EIB obdrží prostřednictvím sekretariátu PMU podklady týkající se schválené projektové žádosti v rozsahu definovaném v příloze úvěrové smlouvy a to vždy k 31. prosinci a 30. červnu každého roku. Postup administrace je graficky znázorněn v příloze č. 5.

Předkládání žádostí velkých projektů

Do konce roku 2008 bylo ŘO předloženo 27 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 102,6 mld. Kč (€ 4,1 mld.) a objemem podílu fondů EU 71,4 mld. Kč (2,8 mld. €). 21 projektových žádostí je předběžně schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 83,5 mld. Kč (3,3 mld. €) a objemem podílu fondů EU 56,3 mld. Kč (2,2 mld. €). Rozložení v jednotlivých prioritních osách ukazuje tabulka 45.

Tabulka 45: Velké projekty OPD

Prioritní osa	Počet předlož. projektů	Celkové způsobilé náklady ŘO předlož. projektů (tis. €)	Objem EU podílu u předlož. projektů (tis. €)	Počet projektů schválených na národní úrovni	Počet projektů schválených EK	Celkové způsobilé náklady ŘO schválených projektů (tis. €)	Objem EU podílu u ŘO schválených projektů (tis. €)
1. Modernizace železniční sítě TEN-T	9	1 164 556	846 481	8	0	981 941	716 466
2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	7	2 128 092	1 325 479	6	0	1 989 437	1 228 934
3. Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	2	100 750	85 637	2	0	100 750	85 637
4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	8	653 835	554 636	4	0	217 771	183 982
5. Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	1	26 042	22 136	1	0	26 042	22 136
6. Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	0	0	0	0	0	0	0
Celkem	27	4 073 275	2 834 369	21	0	3 315 941	2 237 155

Zdroj: ŘO OPD, kurz 25,18 Kč/€, předložené projekty na ŘO

Seznam předložených a indikativní harmonogram předkládání velkých projektů je uveden v příloze č. 9.

EK byly předloženy 3 velké projekty v prioritní ose 1: Modernizace železniční sítě TEN-T:

- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice (CCI kód: 2007CZ161PR001; termín předložení: březen 2008)
- Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor (CCI kód: 2008CZ161PR002; termín předložení: květen 2008)



- Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr. (CCI kód: 2008CZ161PR001; termín předložení: květen 2008)

EK začala jako první posuzovat projekt „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“, který byl předložen v březnu 2008. V dubnu (14. 4.) zaslala EK první přerušující dopis, ve kterém požadovala vysvětlení ekonomické CBA. Odpovědi na připomínky byly zaslány EK v květnu (12. 5.). Po prozkoumání odpovědí, byl v červnu (24. 6.) EK zaslán druhý přerušující dopis, ve kterém EK požadovala provést změny v CBA a v samotném formuláři žádosti. Následovala úprava studie proveditelnosti IV. TŽK a relevantních částí projektové žádosti. V listopadu 2008 bylo zasláno Addendum k Completion Note od JASPERS, ve kterém byla odsouhlasena studie proveditelnosti IV. TŽK a která byla následně zaslána do EK spolu s upravenou projektovou žádostí a přílohami. V prosinci 2008 (18.12.) byl proces hodnocení opět přerušen (nikoliv v systému SFC2007, ale pouze dopisem) z důvodu uprav výpočtu mezery ve financování. ŘO předpokládá, že tento metodický pokyn bude ze strany EK akceptován, aby jej mohlo být použito pro další projekty předkládané v rámci OPD.

Projekt „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor“ byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. V červnu požádala EK neoficiální cestou (přes SFC2007) o doložení chybějících dokumentů, které byly ŘO 20. 6. 2008 zaslány. Projekt byl poprvé přerušen v systému SFC2007 31. 10. 2008 – první Interruption letter. V prosinci 2008 byla zaslána neoficiální reakce na první Interruption letter.

Projekt „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.“ byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. V červnu požádala EK neoficiální cestou (přes SFC2007) o doložení chybějících dokumentů, které byly ŘO 20. 6. 2008 zaslány. Projekt byl poprvé přerušen v systému SFC2007 25. 8. 2008, avšak první Interruption letter byl odeslán až 10. 10. 2008. V prosinci 2008 byla zaslána neoficiální reakce na první Interruption letter.

EK do konce roku 2008 neschválila žádný z předložených projektů. Přestože výše uvedené projekty byly předloženy ke schválení EK do SFC 2007 v březnu – květnu 2008, došlo u projektů „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ a „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor“ k překročení tří měsíční lhůty EK pro vydání Rozhodnutí.



5. Technická pomoc

Technická pomoc je zakotvena v článku 46 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a dále upravena Nařízením Komise (ES) č. 1828/2006, podle kterých mohou být financovány z prostředků fondů EU řídicí, monitorovací, hodnotící, informační a kontrolní činnosti operačních programů, včetně činností zaměřených na posílení administrativní kapacity pro implementaci operačních programů.

Technická pomoc OPD (dále jen „TA“) je realizována jednou prioritní osou a to prioritní osou 7 (Fond soudržnosti).

V rámci OPD se z prioritní osy 7 financují činnosti zahrnující implementaci, monitorování, publicitu a další aktivity spojené s potřebou posílit a zefektivnit administrativní kapacitu pro provádění pomoci a zároveň zvýšit absorpční schopnost.

Celková alokace na TA na programové období 2007-2013, jak byla schválena v roce 2007 činila 96 453 333 € (vč. národních zdrojů), což je 1,42% (resp. 1,2%) z celkové alokace OPD. V souvislosti s ekonomickou krizí provedl ŘO OPD na přelomu roku 2008/2009 přehodnocení finančních potřeb v rámci Technické pomoci OP Doprava. V návaznosti na provedené přehodnocení ŘO navrhuje snížení alokace¹ Technické pomoci OP Doprava o 15 mil. €, ve prospěch věcných prioritních os (7,5 mil € na projekty Prioritní osy 1 - Modernizace železniční sítě TEN-T a 7,5 mil € pro Prioritní osu 2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T). V návaznosti na výše uvedené došlo ke změně alokace u všech projektů Technické pomoci OP Doprava realizovaných Řídicím orgánem, viz kapitola 3.7. Technická pomoc. Nová celková alokace TA OPD by činila 81 453 333 €.

Na základě čl. I.1. Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu OPD na Zprostředkující subjekt OPD ŘO poskytuje finanční prostředky TA ZS za účelem úhrady nákladů vzniklých v souvislosti s výkonem pravomocí a činností delegovaných ze strany ŘO na ZS. Způsob poskytování finančních prostředků TA na ZS je zakotven v čl. III.2 Dohody o delegování – prostředky TA budou převáděny vždy na začátku příslušného kalendářního roku v souladu s rozhodnutím o poskytnutí dotace vydaným ŘO a se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech v platném znění.

K 31. 12. 2008 bylo na Ministerstvu dopravy zapojeno do implementace OPD 126 pracovníků, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla 49 % a to činí 61,75 FTE. K 31. 12. 2008 bylo v rámci SFDI zapojeno do implementace OPD 32 pracovníků, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla 60 % a to činí 19,25 FTE.

Finanční prostředky TA dále využívají majoritní příjemci OPD - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ředitelství vodních cest ČR.

Na úrovni ŘO byly realizovány zejména následující podpůrné aktivity:

1. Stabilizace a motivace zaměstnanců

¹ Realokace finančních prostředků byla členy Monitorovacího výboru schválena per rollam 5. 2. 2009. Vzhledem k datu konání MV jsou v tabulce projektů TP č.42 již uvedeny současné alokované částky. Avšak v přehledových tabulkách u finančního pokroku prioritních os 1 a 2, 7 jsou uvedeny původní alokace prostředků, dokud neobdržíme rozhodnutí EK v téhle záležitosti.



- pravidelné měsíční odměny pro zaměstnance implementující OP Doprava v souladu s Usnesením vlády č. 818/2007
- cílové odměny v návaznosti na splněné cíle stanovené ŘO OP Doprava pro rok 2008 v souladu s Usnesením vlády č. 818/2007
- výuka angličtiny pro zaměstnance ŘO OP Doprava a PAS

2. Vzdělávání zaměstnanců

Za rok 2008 jednotliví pracovníci Odboru fondů EU absolvovali celkem 152 vzdělávacích člověkoakcí. Po celý rok 2008 probíhala jazyková výuka (angličtina) a mnoho seminářů a školení, za všechny jmenujme například problematiku Cost Benefit Analýzy (CBA), Nesrovnalosti, Práce se zdroji evropských informací, Finanční řízení a kontrola při čerpání rozpočtových prostředků EU či Monitorování a evaluace. Vybraní pracovníci se také zúčastnili školení na Informační systém MONIT 7+ pro OP Doprava a Informační systém MSC 2007.

3. Monitorovací systém

- správa aplikace Monit7+ OPD, Benefit7 OPD
- plnění povinností ŘO ve vztahu k datové aplikaci MSC2007)

4. Elektronické úložiště dokumentů

- správa a aktualizace dokumentů

5. Publicita Operačního programu Doprava

- plnění povinností Řídícího orgánu v souladu s Komunikačním plánem

Na úrovni ZS byly realizovány zejména následující podpůrné aktivity:

1. Stabilizace a motivace zaměstnanců

Zaměstnanci SFDI jsou motivováni v souladu s metodikou Technické pomoci.

2. Vzdělávání zaměstnanců

V roce 2008 proběhlo pro zaměstnance SFDI několik seminářů a školení, např. Monit 7+, úvod do systému MSC2007, odborné semináře pro kontrolory ZS OPD, školení o poskytování dotací z fondů EU – právní rámec, kontrola, audit, nesrovnalosti.



6. Publicita

V souladu s požadavky Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 byl dne 7. 4. 2008 oficiálně předložen Komunikační plán Evropské komisi. V průběhu června 2008 ŘO obdržel připomínky EK, které byly ŘO zapracovány a následně dne 10.7. 2008 podruhé oficiálně předložen EK. Dne 11. 9. 2008 obdržel ŘO OPD od EK potvrzení, že nově předložená verze Komunikačního plánu OPD již splňuje všechny požadavky a je tedy možné ji považovat za schválenou.

Během roku 2008 byla z úrovně Řídicího orgánu OPD realizována zejména taková informační a propagační opatření, která směřovala primárně k zajištění úspěšného startu OPD. Tato opatření byla zaměřena především na žadatele a příjemce a dále na pracovníky implementační struktury OPD a případně i zainteresovanou odbornou veřejnost. Hlavním cílem bylo především zajistit dostatečnou informovanost všech zapojených subjektů (včetně majoritních příjemců).

V předchozím období byly dále realizovány i aktivity, které ve vybraných oblastech podpory OPD směřovaly k rozšíření okruhu potenciálních příjemců. Jednalo se zejména o prioritní osu 6 OPD, kde na rozdíl od ostatních prioritních os mohou být žadateli a příjemci i privátní subjekty. V omezeném rozsahu byly v předchozím období realizovány i aktivity, které byly zaměřeny na nejširší veřejnost. Tyto aktivity se týkaly především zvýšení obecného povědomí veřejnosti o vlastní existenci OPD. Důvodem dosavadního omezeného rozsahu aktivit zaměřených na širokou veřejnost je především skutečnost, že strategie prezentace OPD ve vztahu k nejširší veřejnosti je postavena na představování konkrétních pozitivních přínosů vznikajících realizací projektů OPD. Jelikož bylo v předchozím období fakticky dokončeno pouze minimum projektů, tak ani nebylo možné realizovat popsanou strategii. S postupným nárůstem počtu dokončených projektů se však tato situace mění a pro následující roky se tak otevírá prostor pro to, aby se dominantní aktivitou stála právě komunikace směrem k nejširší veřejnosti.

V následujícím období po roce 2008 je plánováno nastartování dlouhodobé informační kampaně prezentující pozitivní dopady OPD a dále celkové zintenzivnění všech informačních a propagačních aktivit týkajících se OPD. Prezentace pozitivních dopadů OPD by měla být komunikována formou dlouhodobé informační kampaně, která bude doprovázena realizací dalších komunikačních aktivit. Realizace většiny aktivit OPD by měla být v roce 2009 zajištěna odborným a specializovaným subjektem v rámci komplexní zakázky „Zajištění realizace Komunikačního plánu Operačního programu Doprava v období 2009 – 2011“. Zahájení realizace zakázky navazující na uvedenou soutěž se předpokládá od 2. čtvrtletí. Realizace zakázky by měla navázat na ukončení stejnojmenné soutěže o návrh, která byla Řídicím orgánem OPD vyhlášena v prosinci 2008. Příprava této soutěže o návrh započala bezprostředně po schválení KoP OPD ze strany Evropské komise v září 2008.



6.1. Požadavky vyplývající z Nařízení Komise 1828/2006

Hlavní informační činnost:

Za hlavní informační aktivitu v roce 2008 byl Řídicím orgánem OPD určen workshop „Synergie mezi OPD a ROP ve vztahu k plánované výstavbě dopravní infrastruktury spolufinancované z fondů EU“. Tento workshop proběhl dne 12.5. 2008 ve spolupráci s Fakultou dopravní ČVUT.

Všechny výstupy workshopu jsou prezentovány na webu ŘO OPD:

<http://e-uloziste.opd.cz/Dokumenty/Folder.aspx?code=F030000597>

Zveřejnění seznamu příjemců

V souladu s požadavkem článku 7, odst. 2 písm. d) Nařízení Komise 1828/2006 je ŘO povinen zveřejňovat seznam příjemců, názvů operací a výši částky přidělené operacím z veřejných zdrojů. Pro naplnění tohoto požadavku zřídil ŘO OPD na webových stránkách www.OPD.cz sekci Projekty OPD (www.opd.cz/cz/projekty), která obsahuje kompletní databázi všech projektů schválených k financování z OPD. Kromě údajů požadovaných podle Nařízení jsou pro každý projekt zveřejňovány i další rozšiřující informace. Více informací o naplňování této povinnosti je uvedeno v příloze č. 10: Seznam příjemců Operačního programu Doprava.

Ukázka zobrazení údajů o konkrétním projektu na webu www.OPD.cz je umístěna v přílohách mezi příklady publicity OPD v roce 2008 (příloha č. 11f)

Příklady informačních a propagačních opatření

V souladu s požadavkem článku 4, odst. 2 písm. a) Nařízení Komise 1828/2006 jsou v níže uvedeném přehledu komunikačních a propagačních aktivit uvedeny konkrétní příklady opatření, která byla ŘO OPD v roce 2008 realizována.

Konkrétní dokumentace příkladů realizovaných aktivit jsou uvedeny v příloze č. 11: Příklady publicity OPD v roce 2008.

Přehled komunikačních aktivit realizovaných ŘO OPD v roce 2008

Komunikační nástroj	Název/Stručná charakteristika komunikační aktivity	Termín komunikační aktivity	Indikátor komunikační akce
Internetové stránky	www.OPD.cz Web OPD představuje základní zdroj komplexních informací jak pro žadatele (příjemce), tak i pro odbornou a širokou veřejnost	Průběžně po celé období	Počet unikátních návštěvníků: 25 085 Počet zobrazených stran: 97 595
Masmédia (tisk, TV, rádio)	Zveřejnění výzvy pro předkládání projektů v oblasti podpory 6.3 – v odborném tisku (týdeník Dopravní noviny)	25. 9. 2008	Přibližný počet čtenářů: 20 000



	Zveřejnění výzvy pro předkládání projektů v oblasti podpory 6.1 - v celostátním tisku (Hospodářské noviny)	6. 3. 2008	Přibližný počet čtenářů: 100 000
Tiskové zprávy a články	Články, novinky a tiskové zprávy uveřejněné na webu www.OPD.cz nebo v tištěných médiích	Průběžně po celé období	Počet: 22
Publikace a periodika	Pokyny pro žadatele OPD Dokumenty jsou zveřejněny na www.OPD.cz a zároveň distribuovány v listinné podobě.	průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 60 ks.
Publikace a periodika	Metodické pokyny pro příjemce OPD Dokumenty jsou zveřejněny na www.OPD.cz a zároveň distribuovány v listinné podobě.	průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 70 ks.
Publikace a periodika	Pravidla pro publicitu OPD Dokument je zveřejněn na www.OPD.cz a zároveň distribuován v listinné podobě.	průběžně po celé období	Počet distribuovaných příruček v listinné podobě: 40 ks.
Letáky, plakáty	Leták – Základní informace o OPD (prioritní osy, příjemci, věcný obsah, odpovědné subjekty, kontakty) Leták –OPD Info – duben 2008 Leták distribuovaný především na veletrhu UrbisInvest v Brně	Od dubna průběžně po celé období duben	Počet distribuovaných letáků: 3000 ks Počet distribuovaných letáků: 4000 ks
Elektronický zpravodaj	Novinky na www.OPD.cz Rozesílání novinek na webu zaregistrovaným uživatelům	průběžně po celé období	Počet registrovaných uživatelů: 190 Počet rozesílek: 22
Workshopy, semináře, školení	Workshop Synergie mezi OPD a ROP ve vztahu k plánované výstavbě dopravní infrastruktury spolufinancované z fondů EU	12.5. 2008	Počet proškolených osob: 50
Workshopy, semináře, školení	Workshopy pro subjekty implementační struktury OPD	14-15.3.2008 16-18.10.2008	Počet akcí: 2 Počet proškolených osob: 80
Workshopy, semináře, školení	Školení pro žadatele v rámci výzvy pro oblast podpory 6.1 (Podpora revitalizace železničních vlečků)	13. 3. 2008	Počet proškolených osob: 70
Konference	Prezentace OPD na konferencích určených pro odbornou i širokou veřejnost	Průběžně po celé období	Počet akcí: 10 Přibližný počet účastníků akcí: 1500
Veletrhy	Prezentace OPD na veletrhu UrbisInvest v Brně	22-26.4.2008	Počet: 1
Kulaté stoly	Kulaté stoly – setkání se zástupci NNO	březen 2008	Počet setkání: 1
Individuální přímá komunikace	Individuální podpora žadatelům a informování veřejnosti elektronickou poštou, telefonicky nebo při osobních konzultacích	průběžně po celé období	Přibližný počet kontaktů (odpovědi na dotazy): 1200

Zdroj dat: ŘO OPD



7. Seznam zkratk

AGC	Evropská dohoda o mezinárodních železničních magistrálách (European agreement on Main International Railway Lines)
AGTC	Evropská dohoda o nejdůležitějších trasách mezinárodní kombinované dopravy a souvisejících objektech (European agreement on Important International Combined Transport Lines)
ČD	České dráhy
ČR	Česká republika
core	Hlavní indikátor dle pracovního dokumentu č. 2 EK (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)
€	Euro
EIB	Evropská investiční banka
EK	Evropská komise
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj (European Regional Development Fund)
ES	Evropská společenství
EU	Evropská Unie
FTE	Full-time equivalent
HDP	Hrubý domácí produkt
HDRŮ	Hlavní dopravní řídicí ústředna
JASPERS	Evropská Iniciativa (Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions)
Kč	Koruna česká
NSRR	Národní strategický referenční rámec
MD	Ministerstvo dopravy
MF	Ministerstvo financí
MONIT7+	Monitorovací systém ZS 2007-2013
MS	Monitorovací systém 2007-2013
MSC2007	Monitorovací systém Central 2007 - 2013
MV	Monitorovací výbor
NNO	Nevládní neziskové organizace
OP	Operační program
OPD	Operační program Doprava
PAS	Pověřený auditní subjekt
PEÚ	Předelektrizační úpravy
PMU	Řídicí výbor EIB úvěru (Project management unit)
PO	Prioritní osa
ŘO	Řídicí orgán
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SDFI	Státní fond dopravní infrastruktury
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty
TA	Technická pomoc
TEN-T	Transevropské dopravní síť (Trans European Network-Transport)
TŽK	Tranzitní železniční koridor
UIC	Mezinárodní železniční unie
ZS	Zprostředkující subjekt
ZVZ	Zadání veřejné zakázky



8. Seznam tabulek a grafů

Tabulka 1: Přehled vyhlášených výzev

Tabulka 2: Finanční pokrok projektů předběžně schválených na národní úrovni (tzn. vč. velkých projektů)

Tabulka 3: Finanční pokrok projektů s uzavřenou smlouvou/rozhodnutím (tzn. bez velkých projektů)

Tabulka 4: Indikátory programu

Tabulka 5: Rozdělení alokace podle prioritní osy OPD.

Tabulka 6: Finanční pokrok OPD

Tabulka 7: Seznam zálohových a průběžných plateb EK

Tabulka 8: Rozdělení příspěvku Společenství podle kategorie v OPD

Tabulka 9: Lisabonské priority

Tabulka 10: Přehled stavu předkládání projektů v prioritní ose 1

Tabulka 11: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 1

Tabulka 12: Přehled uzavřených smluv na práce a ukončených projektů

Tabulka 13: Stav finančního plnění předschválených/schválených projektů v prioritní ose 1

Tabulka 14: Indikátory prioritní osy 1

Tabulka 15: Přehled stavu předkládání schvalování projektů v prioritní ose 2

Tabulka 16: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 2

Tabulka 17: Přehled uzavřených smluv na práce a ukončených staveb

Tabulka 18: Stav finančního plnění předběžně schválených/schválených projektů v rámci prioritní osy 2

Tabulka 19: Indikátory prioritní osy 2

Tabulka 20: Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 3

Tabulka 21: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 3

Tabulka 22: Přehled uzavřených smluv na stavební práce a přehled ukončených projektů

Tabulka 23: Stav finančního plnění předběžně schválených/schválených projektů v rámci prioritní osy 3

Tabulka 24: Indikátory prioritní osy 3

Tabulka 25: Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 4

Tabulka 26: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 4

Tabulka 27: Přehled stavu realizace předběžně schválených/schválených projektů v rámci prioritní osy 4

Tabulka 28: Stav finančního plnění předběžně schválených/schválených projektů v rámci prioritní osy 4

Tabulka 29: Stav čerpání příspěvku společenství z ERDF v rámci prioritní osy 4

Tabulka 30: Indikátory prioritní osy 4

Tabulka 31: Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 5

Tabulka 32: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 5

Tabulka 33: Přehled uzavřených smluv a ukončených projektů v rámci prioritní osy 5

Tabulka 34: Stav finančního plnění schválených projektů v rámci prioritní osy 5

Tabulka 35: Indikátory prioritní osy 5

Tabulka 36: Přehled stavu předkládání a schvalování projektů v prioritní ose 6

Tabulka 37: Objem způsobilých výdajů u předložených a u schvalovaných projektů prioritní osy 6



Tabulka 38: Přehled uzavřených smluv a ukončených projektů v rámci prioritní osy 6
Tabulka 39: Stav finančního plnění schválených projektů v rámci prioritní osy 6
Tabulka 40: Stav čerpání příspěvku společenství z ERDF v rámci PO6
Tabulka 41: Indikátory prioritní osy 6
Tabulka 42: Projekty technické podpory
Tabulka 43: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA v roce 2007/2008.
Tabulka 44: Indikátory prioritní osy 7
Tabulka 45: Velké projekty OPD

Graf 1: Realizace programu s rozlišením typu projektu (EU+národní zdroje)
Graf 3: Vývoj směnného kurzu
Graf 4: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 1
Graf 5: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 2
Graf 6: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 3
Graf 7: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 4
Graf 8: Stav čerpání prostředků EU v rámci prioritní osy 4
Graf 9: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 5
Graf 10: Finanční pokrok schválených projektů v rámci prioritní osy 6
Graf 8: Stav čerpání prostředků EU v rámci prioritní osy 6

9. Seznam příloh

Příloha č. 1: Schválené projekty na národní úrovni (mimo projekty TP)
Příloha č. 2: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu
Příloha č. 3: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2008
Příloha č. 4: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2008
Příloha č. 5: Postup administrace velkých projektů
Příloha č. 6: ŘO schválené projekty prioritní osy 1 a 3
Příloha č. 7: ŘO schválené projekty prioritní osy 2 a 4
Příloha č. 8: ŘO schválené projekty prioritní osy 6
Příloha č. 9: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů v roce 2009
Příloha č. 10: Seznam příjemců Operačního programu Doprava
Příloha č. 11: Příklady publicity OPD v roce 2008



Příloha č. 1: Schválené projekty na národní úrovni (mimo projekty TP)

Číslo poř.	Oblast pod- pory	Název projektu	Příspěvek EU			Způsobilé náklady projektu:	Stav projektu
Prioritní osa 1 - Modernizace železniční sítě TEN-T							
1.	1.1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st. Hranice - České Budějovice	FS	903 810 577 Kč	35,9 mil. €	1 222 191 450 Kč	v realizaci
2.	1.1	Rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice	FS	73 365 026 Kč	2,9 mil. €	90 854 521 Kč	stavebně ukončen
3.	1.1	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	FS	155 055 156 Kč	6,2 mil. €	184 260 435 Kč	v realizaci
4.	1.1	Rekonstrukce koleje č. 2 tratě Brno - Havlíčkův Brod	FS	66 083 880 Kč	2,6 mil. €	93 669 567 Kč	stavebně ukončen
5.	1.1	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Stráncice **	FS	2 951 992 302 Kč	117,2 mil. €	3 991 876 000 Kč	v realizaci
6.	1.1	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubrví u Tábora - Tábor **	FS	2 011 238 505 Kč	79,9 mil. €	2 719 727 526 Kč	v realizaci
7.	1.1	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr. **	FS	1 275 456 665 Kč	50,7 mil. €	1 527 730 862 Kč	v realizaci
8.	1.1	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1.stavba **	FS	1 899 904 514 Kč	75,5 mil. €	2 400 839 723 Kč	v realizaci
9.	1.1	Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olši **	FS	3 388 100 393 Kč	134,6 mil. €	5 212 502 241 Kč	v realizaci
10.	1.1	Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I-IV **	FS	1 212 935 510 Kč	48,2 mil. €	1 426 982 953 Kč	v realizaci
11.	1.1	Optimalizace trati Planá u M.Lázní - Cheb **	FS	2 788 265 237 Kč	110,7 mil. €	3 916 322 879 Kč	v realizaci
12.	1.1	Optimalizace trati Stříbro - Planá **	FS	2 512 713 207 Kč	99,8 mil. €	3 529 289 858 Kč	v realizaci
13.	1.2	GSM - R dokončení I. NŽK	FS	579 755 826 Kč	23,0 mil. €	682 065 678 Kč	v realizaci
14.	1.2	GSM- R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	FS	329 004 400 Kč	13,1 mil. €	387 064 000 Kč	v realizaci
Prioritní osa 2 - Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T							
15.	2.1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr **	FS	6 313 140 002 Kč	250,7 mil. €	9 384 917 275 Kč	v realizaci
16.	2.1	D1, stavba 0135 Kroměříž-Ríkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín **	FS	6 837 801 428 Kč	271,6 mil. €	10 486 862 558 Kč	v realizaci
17.	2.1	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Řehlovice **	FS	8 177 434 603 Kč	324,8 mil. €	13 020 045 064 Kč	v realizaci
18.	2.1	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice **	FS	1 804 067 135 Kč	71,6 mil. €	3 186 356 288 Kč	v realizaci
19.	2.1	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec **	FS	3 095 401 751 Kč	122,9 mil. €	6 213 170 917 Kč	v realizaci
20.	2.1	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec **	FS	4 716 721 873 Kč	187,3 mil. €	7 802 683 000 Kč	v realizaci
Prioritní osa 3 - Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T							
21.	3.1	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část	FS	63 654 833 Kč	2,5 mil. €	75 575 779 Kč	stavebně ukončen
22.	3.1	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod	FS	208 111 104 Kč	8,3 mil. €	246 935 546 Kč	v realizaci
23.	3.1	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín	FS	41 474 189 Kč	1,7 mil. €	52 550 526 Kč	stavebně ukončen
24.	3.1	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo **	FS	947 808 783 Kč	37,6 mil. €	1 115 069 157 Kč	v realizaci
25.	3.1	Modernizace žst. Kroměříž	FS	309 250 331 Kč	12,3 mil. €	363 823 918 Kč	v realizaci
26.	3.1	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk **	FS	1 208 538 133 Kč	48,0mil. €	1 421 809 568 Kč	v realizaci
Prioritní osa 4 - Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T							
27.	4.1	Silnice I/15 Sedlec, most ev.č. 15-025a	ERDF	75 542 110 Kč	3,0 mil. €	88 873 070 Kč	v realizaci
28.	4.1	Silnice I/13 MUK Třebošice,1.etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD	ERDF	293 869 226 Kč	11,7 mil. €	345 728 501 Kč	v přípravě
29.	4.1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda **	ERDF	660 848 721 Kč	26,2 mil. €	810 757 847 Kč	stavebně ukončen
30.	4.1	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa	ERDF	191 067 944 Kč	7,6 mil. €	224 785 816 Kč	stavebně ukončen
31.	4.1	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa	ERDF	144 195 947 Kč	5,7 mil. €	169 642 291 Kč	stavebně ukončen
32.	4.1	Rychlostní silnice R7 MUK Vysočany	ERDF	193 968 555 Kč	7,7 mil. €	228 198 300 Kč	v realizaci
33.	4.1	Silnice I/43 Opatov - obchvat	ERDF	332 545 500 Kč	13,2 mil. €	391 230 000 Kč	v realizaci
34.	4.1	Silnice I/13 Komofany - Most	ERDF	153 532 610 Kč	6,1 mil. €	180 626 600 Kč	v realizaci
35.	4.1	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat **	ERDF	1 025 905 403 Kč	40,7 mil. €	1 206 947 533 Kč	v realizaci
36.	4.1	Silnice I/57 Semetín - Bystřička,1.stavba **	ERDF	901 687 440 Kč	35,8 mil. €	1 060 808 753 Kč	v realizaci
37.	4.1	Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	ERDF	435 597 068 Kč	17,3 mil. €	512 467 139 Kč	v realizaci
38.	4.1	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat	ERDF	358 798 534 Kč	14,2 mil. €	422 115 922 Kč	v realizaci
39.	4.1	Rychlostní silnice R7 MUK Bitoveves - MUK Vysočany	ERDF	560 516 231 Kč	22,3 mil. €	659 430 860 Kč	v realizaci
40.	4.1	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	ERDF	472 032 319 Kč	18,7 mil. €	555 332 140 Kč	v realizaci
41.	4.1	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	ERDF	743 771 411 Kč	29,5 mil. €	875 025 190 Kč	stavebně ukončen
42.	4.1	Silnice R4 Mirovice - Třebkov	ERDF	1 002 719 055 Kč	39,8 mil. €	1 179 669 477 Kč	v realizaci
43.	4.1	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	ERDF	372 917 894 Kč	14,8 mil. €	438 726 934 Kč	v přípravě
44.	4.1	I/16 Hr.okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - křiž. Lochov	ERDF	128 269 088 Kč	5,1 mil. €	150 904 809 Kč	stavebně ukončen
45.	4.1	I/21 Nová Hospoda - Kočov přeložka	ERDF	580 453 095 Kč	23,1 mil. €	682 885 994 Kč	v realizaci
46.	4.1	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	ERDF	338 052 122 Kč	13,4 mil. €	397 708 379 Kč	v realizaci
47.	4.1	Silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	ERDF	166 252 322 Kč	6,6 mil. €	195 590 967 Kč	v realizaci
48.	4.1	Silnice I/16 Repov - hranice okresu Jičín	ERDF	177 985 782 Kč	7,1 mil. €	209 395 038 Kč	v realizaci
49.	4.1	Silnice I/27 Třemošná - přeložka	ERDF	810 926 843 Kč	32,2 mil. €	954 031 580 Kč	v realizaci
50.	4.1	Silnice I/11 Hrádek - průtah	ERDF	813 601 651 Kč	32,3 mil. €	957 178 413 Kč	v realizaci
51.	4.1	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa	ERDF	313 614 953 Kč	12,5 mil. €	368 958 769 Kč	stavebně ukončen
52.	4.1	Silnice I/38 Kolín - obchvat **	ERDF	2 044 213 924 Kč	81,2 mil. €	2 404 957 558 Kč	v realizaci
53.	4.1	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	ERDF	691 917 704 Kč	27,5 mil. €	814 020 828 Kč	v realizaci
54.	4.1	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih	ERDF	204 796 135 Kč	8,1 mil. €	240 936 630 Kč	stavebně ukončen
55.	4.1	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	ERDF	439 837 848 Kč	17,5 mil. €	517 456 292 Kč	stavebně ukončen



Číslo poř.	Oblast pod- pory	Název projektu	Příspěvek EU			Způsobilé náklady projektu:	Stav projektu
Prioritní osa 5 - Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze							
56.	5.2	Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze **	FS	557 377 172 Kč	22,1 mil. €	655 737 850 Kč	v realizaci
Prioritní osa 6 - Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy							
57.	6.2	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	ERDF	78 171 100 Kč	3,1 mil. €	91 966 000 Kč	stavebně ukončen
58.	6.2	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby	ERDF	299 606 300 Kč	11,9 mil. €	352 478 000 Kč	v přípravě
59.	6.2	Vysílač korečních signálů DGPS v rámci RIS	ERDF	20 825 000 Kč	0,8 mil. €	24 500 000 Kč	v realizaci
60.	6.2	VD Nymburk - rekonstrukce zdí plavební komory	ERDF	41 947 500 Kč	1,7 mil. €	49 350 000 Kč	v realizaci
61.	6.2	VD Kostomlátky- rekonstrukce zdí plavební komory	ERDF	41 947 500 Kč	1,7 mil. €	49 350 000 Kč	v realizaci
62.	6.2	Veřejný přístav Ústí n.L. - Vaňov, modernizace překladištní hrany s povodňovou ochranou plavidel	ERDF	116 050 503 Kč	4,6 mil. €	136 530 004 Kč	v přípravě
63.	6.2	Kilometráž a značení labské vodní cesty	ERDF	41 853 465 Kč	1,7 mil. €	49 239 371 Kč	v realizaci

Pozn: Přepočet na € kurzem 25,18 Kč/€

** Velký projekt (bez schválení EK) k 31. 12. 2008



Příloha č. 2: Projektové žádosti* v regionech se soustředěnou podporou státu

Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu	Okres
<i>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech</i>	
Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	Most
Silnice I/13 Komořany - most	Most
Silnice I/13 MÚK Třebušice – 1.etapa most přes žel. trať	Most
Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	Frýdek-Místek
Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	Karviná
Silnice I/11 Hrádek - průtah	Frýdek-Místek
<i>Projektové žádosti v hospodářsky slabých regionech</i>	
Optimalizace trati Horní Dvořiště st. Hranice-České Budějovice	Č. Krumlov, . Č. Budějovice
GSM-R dokončení I NŽK	Svitavy, Kolín
Rekonstrukce žel. st. Nesovice – I.část	Vyškov
Silnice I/38 Moravské Budějovice-obchvat	Třebíč
Silnice I/43 Opatov - obchvat	Svitavy
Rychlostní silnice R7 MÚK Bítov – MÚK Vysočany	Louny
Rychlost silnice R7 Sulec – obchvat	Louny
Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	Louny
Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	Znojmo
Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk	Šumperk
Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	Opava
<i>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech i v hospodářsky slabých regionech</i>	
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Přerov, Karviná, Ostrava-město
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
<i>Projektové žádosti v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností</i>	
Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	Děčín
Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov	Ústí n. Labem
D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	Kroměříž
Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice	Ústí n. Labem, Litoměřice
Modernizace žst. Kroměříž	Kroměříž

*Pozn: Projektové žádosti, pro které byl ŘO vydán Schvalovací protokol. 4 projektové žádosti jsou klasifikovány jako velké a podléhají schválení EK.



Příloha č. 3: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2008

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrolovaných výdajů	Výsledek kontroly
164/2007-430-APK/2	8.2.2008	Optimalizace traťového úseku Benešov - Stránčice	Na zadávací řízení	4146,738	Bez podezření na nesrovnalost
68/2007-430-APK/13	17.12.2007	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	Na zadávací řízení	91,966	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/1	7.5.2008	R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	Na zadávací řízení	1277,114	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/1	7.5.2008	I/14 Liberec - Kunratická 2. etapa	Na zadávací řízení	310,656	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/1	7.5.2008	I/14 Liberec - Kunratická 3. etapa	Na zadávací řízení	175,093	Bez podezření na nesrovnalost
8/2008-430-APK/1	2.6.2008	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - 1. část úsek Doubí u Tábora - Tábor	Na zadávací řízení	2770,694	Bez podezření na nesrovnalost
8/2008-430-APK/1	2.6.2008	GSM-R dokončení I. NŽK	Na zadávací řízení	682,938	Bez podezření na nesrovnalost
8/2008-430-APK/1	2.6.2008	Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hr. - České Budějovice	Na zadávací řízení	1235,592	Bez podezření na nesrovnalost
8/2008-430-APK/1	2.6.2008	Rekonstrukce koleje č. 2, km 30,650-38,616 tratě Brno - Havl.Brod	Na zadávací řízení	93,39	Bez podezření na nesrovnalost
8/2008-430-APK/1	2.6.2008	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín, 3.stavba	Na zadávací řízení	52,271	Bez podezření na nesrovnalost
8/2008-430-APK/1	2.6.2008	Rekonstrukce žst. Nesovice I. část	Na zadávací řízení	74,811	Bez podezření na nesrovnalost
8/2008-430-APK/1	19.11.2008	Elektrizace tratě včetně PEU Letohrad - Lichkov st.hr.	Na zadávací řízení	1538,985	Bez podezření na nesrovnalost
8/2008-430-APK/1	13.6.2008	Rekonstrukce kolejí č.1 a 2 trati HB-Okrouhlice	Na zadávací řízení	90,854	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	27.6.2008	I/34 Česká Bělá obchvat	Na zadávací řízení	420,227	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	27.6.2008	I/38 Moravské Budějovice obchvat	Na zadávací řízení	1036,987	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	13.8.2008	I/13 Děčín most e.č. 13-085 Pravobřežní estakáda	Na zadávací řízení	474,497	Podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	13.8.2008	I/15 Sedlec most e.č.15/025a	Na zadávací řízení	74,4	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	13.8.2008	I/13 Komořany - Most	Na zadávací řízení	178,31	Podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	13.8.2008	R7 Vysočany MÚK	Na zadávací řízení	268,069	Podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	13.8.2008	R7 Sulec obchvat	Na zadávací řízení	549,49	Bez podezření na nesrovnalost



9/2008-430-APK/7	15.9.2008	I/57 Semetín - Bystřička I. stavba	Na zadávací řízení	1041,996	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	15.9.2008	I/11 Jablunkov obchvat	Na zadávací řízení	730,389	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	15.9.2008	I/11 a I/56 propojení spojka S1 v Opavě	Na zadávací řízení	651,477	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	12.9.2008	R4 Mirovice - Třebkov	Na zadávací řízení	944,113	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	27.11.2008	R6 Nové Sedlo - Jenišov	Na zadávací řízení	1594,762	Bez podezření na nesrovnalost
9/2008-430-APK/7	19.11.2008	R6 Tisová - Kamenný Dvůr	Na zadávací řízení	2031,616	Bez podezření na nesrovnalost
35/2008-430-APK/1	27.11.2008	Údržba, obnova a dodávky zařízení pro řízení dopravy v HMP	Na zadávací řízení	5285,249	Bez podezření na nesrovnalost
35/2008-430-APK/1	24.11.2008	Řídicí systém HDŘU	Na zadávací řízení	147,144	Bez podezření na nesrovnalost
35/2008-430-APK/1	24.11.2008	Optické kabely v metru, Praha 9, trasa C, v úseku mezi stanicemi Ládví a Letňany	Na zadávací řízení	4,7	Bez podezření na nesrovnalost
35/2008-430-APK/1	27.11.2008	Manažer projektové žádosti o dotaci projektu "Systém..." do OPD	Na zadávací řízení	6,039	Bez podezření na nesrovnalost
8/2008-430-APK/1	19.11.2008	Modernizace záp.č. Praha hl.n., 2.část nást. I-IV	Na zadávací řízení	1602,543	Bez podezření na nesrovnalost
Objem celkem				21 745	.



Příloha č. 4: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2008

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Typ kontroly	Objem kontrolovaných způsobilých výdajů	Výsledek kontroly
P1/2008/A	27.2.2008	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	fyzická ex-post	87 306 881,31 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P2/2008/A	15.5.2008	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	fyzická interim s proplácením	371 331 447,28 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P3/2008/A	17.6.2008	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa	fyzická interim s proplácením	127 835 401,41 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P4/2008/A	17.6.2008	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa	fyzická interim s proplácením	71 971 646,29 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B1/2008/A	19.6.2008	Silnice I/57 Semetín – Bystřička, 1. stavba	fyzická interim s proplácením	172 557 886,29 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B2/2008/A	4.8.2008	Silnice I/11 Jablunkov – obchvat	fyzická interim s proplácením	225 050 476,40 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P5/2008/A	19.8.2008	GSM-R dokončení I. NŽK	fyzická interim s proplácením	226 592 183,23 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B3/2008/A	9.9.2008	Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 – 38,616 tratě Brno – Havlíčkův Brod	fyzická ex-post	66 083 879,65 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B4/2008/A	9.9.2008	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část	fyzická ex-post	63 654 833,81 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P6/2008/A	9.9.2008	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr / stavba Tisová - Kamenný Dvůr	fyzická interim s proplácením	324 867 854,22 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B5/2008/A	11.9.2008	Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice	fyzická interim s proplácením	759 702 948,62 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P7/2008/A	19.9.2008	Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391 – 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice	fyzická ex-post	69 432 423,30 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B6/2008/A	7.10.2008	Rekonstrukce koleje Nezamyslice – Pivín	fyzická ex-post	40 808 217,66 Kč	bez podezření na nesrovnalost s opatřením
P8/2008/A	10.10.2008	Silnice I/13 Komořany - Most	fyzická interim s proplácením	68 902 376,48 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B7/2008/A	20.10.2008	Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice	fyzická interim s proplácením	426 266 366,59 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B8/2008/A	30.10.2008	Elektrizace trati vč. PEÚ Letohrad – Lichkov st. hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st. hr.	fyzická interim s proplácením	309 918 293,21 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P9/2008/A	30.10.2008	Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	fyzická interim s proplácením	49 133 156,19 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P11/2008/A	31.10.2008	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	fyzická interim s proplácením	81 699 390,18 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P10/2008/A	3.11.2008	Silnice I/43 Opatov - obchvat	fyzická interim s proplácením	87 435 919,58 Kč	bez podezření na nesrovnalost



B9/2008/A	10.11.2008	Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I - IV	fyzická interim s proplácením	408 432 354,38 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P12/2008/A	21.11.2008	Silnice I/16 hr. Okr. JC a MB- obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochov	fyzická ex-post	135 781 990,26 Kč	bez podezření na nesrovnalost
P13/2008/A	28.11.2008	VD Kostomlátky - rekonstrukce zdí plavební komory	fyzická interim s proplácením	19 403 310,60 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B10/2008/A	3.12.2008	Modernizace žst. Kroměříž	fyzická interim s proplácením	75 912 918,98 Kč	bez podezření na nesrovnalost
B11/2008/A	11.12.2008	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín NÁSLEDNÁ KONTROLA	fyzická ex-post		bez podezření na nesrovnalost
				Objem celkem 4 270 082 155,92 Kč	



Příloha č. 5: Postup administrace velkých projektů

POSTUP ADMINISTRACE VELKÝCH PROJEKTŮ

ADMINISTRACE PROJEKTŮ

předložení žádosti ŘO, pouze „Benefit“ žádost \Rightarrow náklady uvedeny v CZK
- velikost projektu určuje ŘO po schválení na národní úrovni – rozhodný měsíční kurz ECB

registrace žádosti

Kontrola I. stupně (formální kontrola žádosti; výstup - Checklist I. stupně)

VYBĚR PROJEKTŮ

(dle schválených hodnotících kritérií MV OPD)

Hodnocení II.stupně (externí hodnotitel/ gesční odbor - výstup Hodnoticí formulář)

kladný výstup hodnocení

kladné stanovisko Odboru Infrastruktury

vydání **Schvalovacího protokolu před EK**

negativní výstup hodnocení

kladné stanovisko Odboru Infrastruktury

vydání **Schvalovacího protokolu před EK**

negativní výstup hodnocení

negativní stanovisko Odboru Infrastruktury

zamítnutí projektu

podepsán ministrem dopravy \Rightarrow zaslán žadateli + SFDI

uzavření **Rámcové smlouvy o financování projektu**
podmínka - **doložení velkého projektu (VP)**

předložení VP ŘO ve stanoveném termínu

formální kontrola VP - externí konzultační subjekt

posouzení vlivů na životní prostředí expertem z MŽP

přepočet nákladů na EUR

screening iniciativou JASPERS

zanesení VP do systému EK - SFC2007

zaslání ke schválení EK *

schválení projektu EK

vydání Schvalovacího protokolu po EK

uzavření **Rámcové smlouvy o financování projektu** resp.
Dodatku k rámcové smlouvě

neschválení projektu EK

zamítnutí projektu

* případně EIB



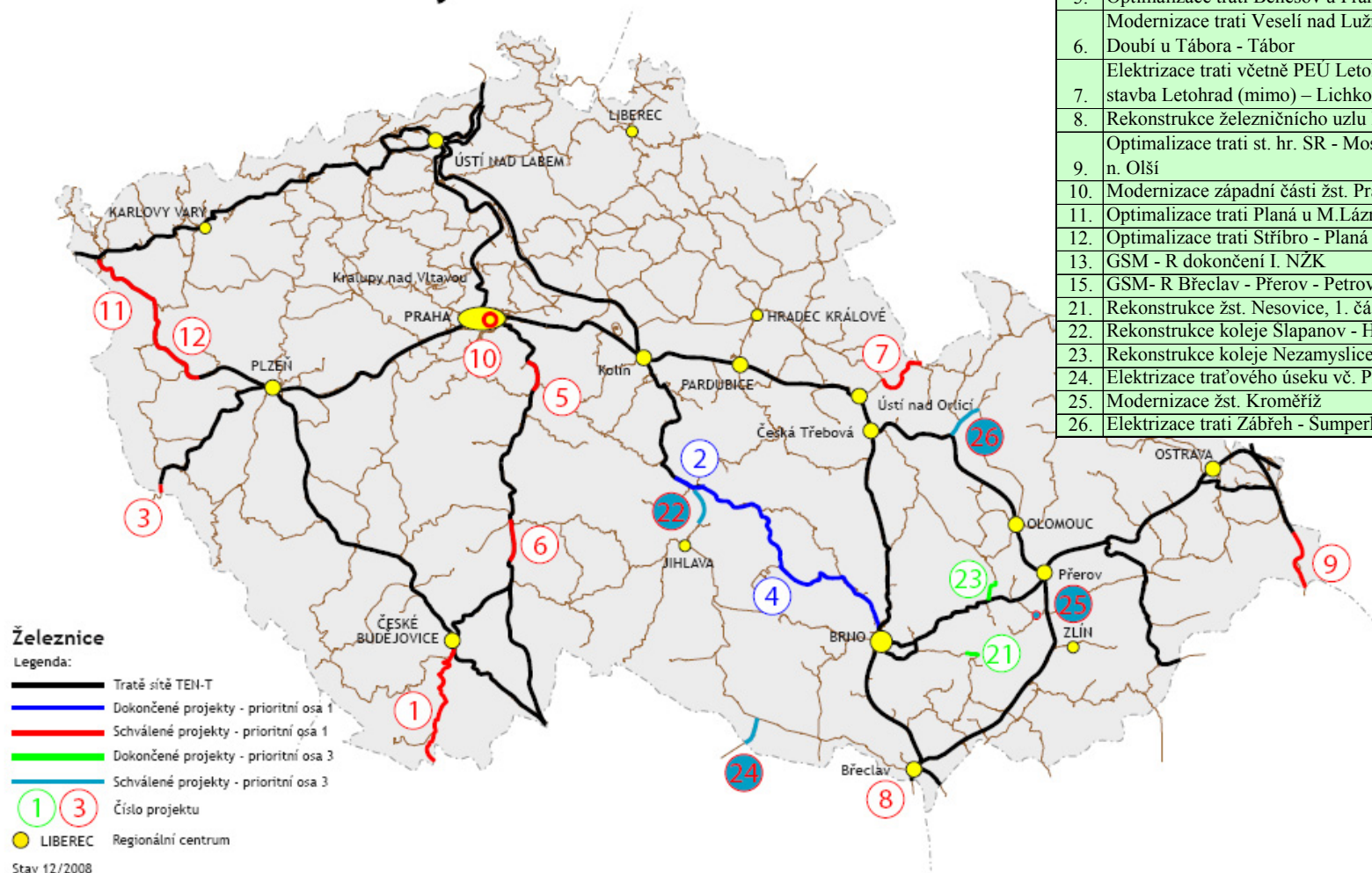
Operační program
Doprava
www.OPD.cz



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Příloha č. 6: ŘO schválené projekty prioritní osy 1 a 3

OPD - Prioritní osy 1 a 3

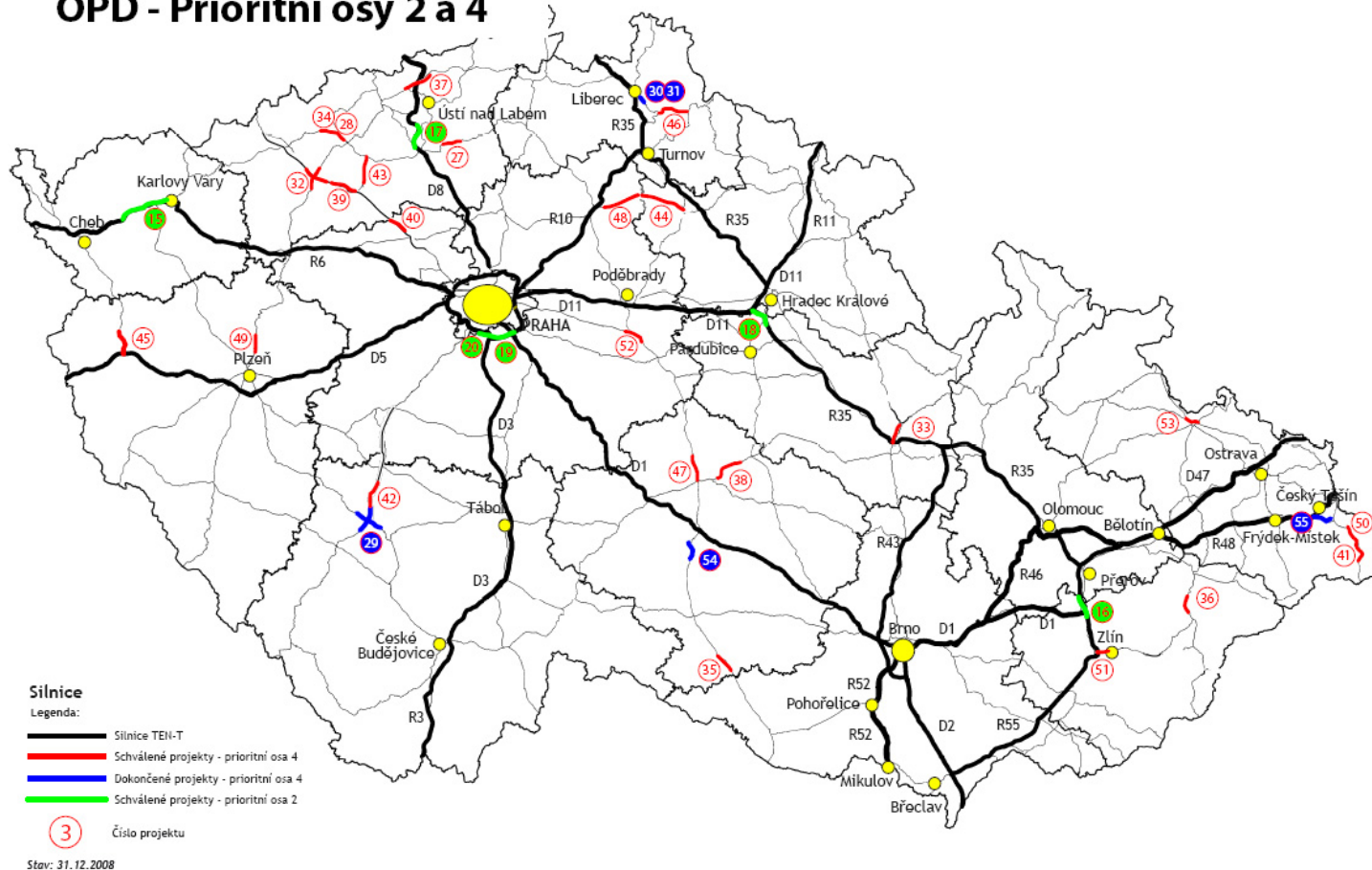


1.	Optimalizace trati Horní Dvořiště st. Hranice - České Rekonstrukce kolejí č. 1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati
2.	Havlíčkův Brod - Okrouhlice
3.	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice
4.	Rekonstrukce koleje č. 2 tratě Brno - Havlíčkův Brod
5.	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Stránčice
6.	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora - Tábor
7.	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.
8.	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
9.	Optimalizace trati st. hr. SR - Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší
10.	Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I-IV
11.	Optimalizace trati Planá u M. Lázní - Cheb
12.	Optimalizace trati Stříbro - Planá
13.	GSM - R dokončení I. NŽK
15.	GSM - R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné
21.	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část
22.	Rekonstrukce koleje Slapanov - Havlíčkův Brod
23.	Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín
24.	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo
25.	Modernizace žst. Kroměříž
26.	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk



Příloha č. 7: ŘO schválené projekty prioritní osy 2 a 4

OPD - Prioritní osy 2 a 4



15.	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný
16.	D1, stavba 0135 Kroměříž-Ríkovice a R55, stavba
17.	Dálnice D8, úsek 805 Lovosice-Rehlovice
18.	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) -
19.	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice
20.	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice
27.	Silnice I/15 Sedlec, most ev.č. 15-025a
28.	Silnice I/13 MUK Třebušice, I. etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD
29.	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová
30.	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa
31.	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa
32.	Rychlostní silnice R7 MUK Vysočany
33.	Silnice I/43 Opatov - obchvat
34.	Silnice I/13 Komofany - Most
35.	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat
36.	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, I. stavba
37.	Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda
38.	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat
39.	Rychlostní silnice R7 MUK Bitozeves - MUK
40.	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat
41.	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat
42.	Silnice R4 Mirovice - Třebkov
43.	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice
44.	I/16 Hr. okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina Ohařice - křiž. Lochov
45.	I/21 Nová Hospoda - Kočov přeložka
46.	Silnice I/14 Jablonce nad Nisou - Tanvald
47.	Silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod, obnova živícího krytu
48.	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín
49.	Silnice I/27 Třemošná - přeložka
50.	Silnice I/11 Hrádek - průtah
51.	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
52.	Silnice I/38 Kolín - obchvat **
53.	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě
54.	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih
55.	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat



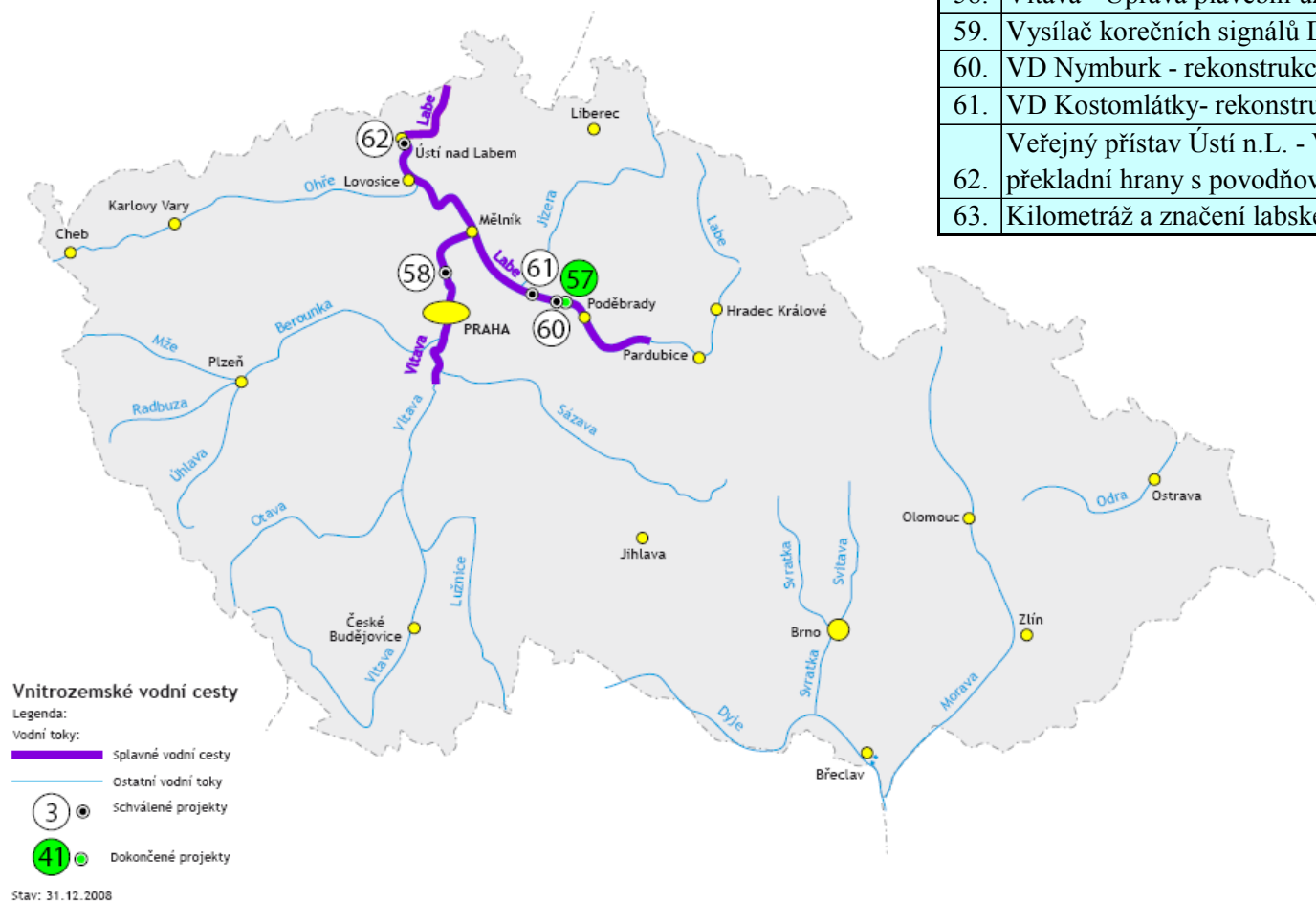
Operační program
Doprava
www.OPD.cz



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

Příloha č. 8: ŘO schválené projekty prioritní osy 6

OPD - Prioritní osa 6



57.	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk
58.	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby
59.	Vysílač korečních signálů DGPS v rámci RIS
60.	VD Nymburk - rekonstrukce zdí plavební komory
61.	VD Kostomlátky- rekonstrukce zdí plavební komory
Veřejný přístav Ústí n.L. - Vaňov, modernizace	
62.	překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel
63.	Kilometráž a značení labské vodní cesty



Příloha č. 9: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů v roce 2009

Č.	CCI kód	Název projektu	Celkové náklady* (tis. EUR)	EU podpora* (tis. EUR)	Žadatel**	Prioritní osa	JASPERS		Předložení na EK	Komentáře
							Předložení	Zapojení se***		
1	2008CZ161PR004	Optimalizace tratě st.hr.SR-Mosty u Jablunkova-Bystřice n.Olsí	216 069	123 343	SŽDC	1	III. čtvrt. 2009	S	předložení září 2009	schválen MD srpen 2008
2	2008CZ161PR017	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	221 383	119 181	SŽDC	1	II. čtvrt. 2009	S	předložení červenec 2009	předložení na MD listopad 2008
3	2008CZ161PR015	Optimalizace trati Planá u M.Lázní - Cheb	160 795	101 506	SŽDC	1	I. čtvrt. 2009	F	předložení červenec 2009	schválen MD září 2008
4	2008CZ161PR016	Optimalizace tratě Stříbro - Planá u M.Lázní	192 147	91 475	SŽDC	1	II. čtvrt. 2009	S	předložení červenec 2009	schválen MD listopad 2008
5	2007CZ161PR001	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	150 680	107 466	SŽDC	1	I. čtvrt. 2008	F	zasláno na EK (duben 2008)	schválen MD únor 2008
6	2008CZ161PR002	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor - 1. část úsek Doubi u Tábora - Tábor	102 001	73 218	SŽDC	1	nepředloženo	x	zasláno na EK (červen 2008)	schválen MD duben 2008
7	2008CZ161PR005	Rekonstrukce žel. uzlu Břeclav 1.stavba	97 493	69 165	SŽDC	1	II. čtvrt. 2009	S	předložení červen 2009	schválen MD červenec 2008
8	2008CZ161PR006	Modernizace záp.č. Praha hl.n. 2.část nást. I-IV	54 857	44 157	SŽDC	1	II. čtvrt. 2009	S	předložení červen 2009	schválen MD srpen 2008
9	2008CZ161PR001	Elektrizace tratě včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st. hr.	56 026	46 433	SŽDC	1	nepředloženo	x	zasláno na EK (červen 2008)	schválen MD duben 2008
10	2008CZ161PR012	SOKP 513 Vestec - Lahovice	367 517	171 711	ŘSD	2	II. čtvrt. 2009	S	předložení červenec 2009	schválen MD prosinec 2008
11	2008CZ161PR008	D1 0135 Kroměříž východ - Říkovice, R55 5503 Skalka-Hulín	408 239	248 928	ŘSD	2	II. čtvrt. 2009	S	předložení červen 2009	schválen MD říjen 2008
12	2008CZ161PR011	SOKP 512 D 1 - Vestec	311 822	112 687	ŘSD	2	II. čtvrt. 2009	S	předložení červenec 2009	schválen MD prosinec 2008
13	CCI dosud nepředl.	R48 Rychalce - Frýdek Místek	134 760	88 500	ŘSD	2	II.-III. čtvrt. 2009	S	předložení červenec 2009	předložení na MD duben 2008
14	2008CZ161PR009	R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	124 094	65 676	ŘSD	2	II. čtvrt. 2009	S	předložení červen 2009	schválen MD listopad 2008
15	2008CZ161PR010	D8 Lovosice - Řehlovice	503 701	297 697	ŘSD	2	I. čtvrt. 2009	F	předložení duben 2009	schválen MD říjen 2008
16	2008CZ161PR003	R6 Jenišov - Kamenný dvůr	360 357	229 828	ŘSD	2	II. čtvrt. 2009	S	předložení červen 2009	schválen MD červenec 2008
17	CCI dosud nepředl.	Elektrizace tratě Zábřeh-Šumperk	59 547	43 996	SŽDC	3	II. čtvrt. 2009	S	předložení červenec 2009	schválen MD říjen 2008
18	2008CZ161PR018	Elektrizace trat. úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	46 278	34 505	SŽDC	3	II. čtvrt. 2009	S	předložení červenec 2009	schválen MD srpen 2008
19	CCI dosud nepředl.	R7 MÚK Vysocany - MÚK Droužkovice	123 730	102 208	ŘSD	4	III. čtvrt. 2009	S	předložení srpen 2009	předložení na MD listopad 2008
20	CCI dosud nepředl.	I/38 Kolín obchvat	97 502	74 419	ŘSD	4	II.-III. čtvrt. 2009 (AP 2008)	S	předložení červenec 2009	schválen MD prosinec 2008
21	CCI dosud nepředl.	I/58 Příbor obchvat	56 347	44 491	ŘSD	4	III. čtvrt. 2009	S	předložení duben 2009	schválen MD duben 2008
22	CCI dosud nepředl.	I/57 Semetín - Bystrč I. stavba	48 016	32 826	ŘSD	4	III. čtvrt. 2009	S	předložení září 2009	schválen MD duben 2008
23	CCI dosud nepředl.	I/38 Moravské Budějovice obchvat	46 337	37 348	ŘSD	4	II.-III. čtvrt. 2009	S	předložení červenec 2009	schválen MD duben 2008
24	CCI dosud nepředl.	R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	48 278	24 058	ŘSD	4	II.-III. čtvrt. 2009	S	předložení srpen 2009	schválen MD prosinec 2007
25	CCI dosud nepředl.	Systém řízení a regulace silničního provozu v hl. m. Praha	23 872	20 291	TSK Praha	5	není v Akčním plánu 2009	S	předložení červen 2009	schválen MD červenec 2008
26	CCI dosud nepředl.	D3 0307 Tábor - Veselí nad Lužnicí	340 291	316 833	ŘSD	2	II.-III. čtvrt. 2009	S	předložení srpen 2009	předložení na MD leden 2009
27		Modernizace trati Rokycany - Plzeň	322 730	242 048	SŽDC	1	není v Akčním plánu 2009	S	předložení březen 2009	předložení na MD září 2009
28		Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	245 982	209 085	SŽDC	1	II. čtvrt. 2009	S	předložení červenec 2009	předložení na MD leden 2009
29		Optimalizace trati Bystřice n.O. - Č. Těšín	144 698	91 012	SŽDC	1	III. čtvrt. 2009	S	předložení září 2009	předložení na MD únor 2009
30		Rekonstrukce žst. Pterov 1. stavba	116 285	73 173	SŽDC	1	IV. čtvrt. 2009	S	předložení prosinec 2009	předložení na MD duben 2009
31		Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	149 139	111 854	SŽDC	1	III. čtvrt. 2009	S	předložení srpen 2009	předložení na MD leden 2009
32		Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	80 024	60 018	SŽDC	1	není v Akčním plánu 2009	S	předložení prosinec 2009	předložení na MD červen 2009
33		Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	74 328	55 746	SŽDC	1	IV. čtvrt. 2009	S	předložení prosinec 2009	předložení na MD březen 2009
34		Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II.část úsek Horusice - Veselí n.L.	67 430	50 572	SŽDC	1	není v Akčním plánu 2009	S	předložení prosinec 2009	předložení na MD červen 2009
35		Optimalizace tratě Ostrava Kunčice -Frýdek Místek- Český Těšín vč. PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín 1.část	103 485	60 836	SŽDC	3	není v Akčním plánu 2009	S	předložení prosinec 2009	předložení na MD červen 2009
36		Revitalizace tratě České Budějovice - Volary	56 245	42 184	SŽDC	3	není v Akčním plánu 2009	S	předložení duben 2010	předložení na MD listopad 2009
37		Zlepšení pletvebních podmínek na Labi Ústí n.L. - st.hr. pl. stupeň Děčín	152 499	66 557	RVC	6	není v Akčním plánu 2009	S	předložení červenec 2010	předložení na MD prosinec 2009
38		Metro A - Dejvická - Motol	681 386	223 083	DPP	5	II. čtvrt. 2010	S	předložení červen 2010	předložení na MD září 2009
39		Železniční uzel Brno modernizace průjezdu a I. část osobního nádraží	743 039	631 584	SŽDC	1	není v Akčním plánu 2009	F	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013
40		Modernizace tratě Veselí n.L.-Tábor-II.část úsek Veselí n.L.-Doubi u Tábora	220 126	187 107	SŽDC	1	není v Akčním plánu 2009	S	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013
41		Modernizace tratě Tábor - Sudoměřice u Tábora	130 673	111 072	SŽDC	1	není v Akčním plánu 2009	S	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013
42		Plzeň průjezd uzlem ve směru III. TŽK	120 601	102 511	SŽDC	1	není v Akčním plánu 2009	S	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013
43		Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - I.část úsek Ševětín-Horusice	64 066	54 456	SŽDC	1	není v Akčním plánu 2009	S	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013
44		Optimalizace trati Ostrava Kunčice -Frýdek Místek- Český Těšín vč. PEÚ a optimalizace žst. Č. Těšín 2.část	182 023	154 720	SŽDC	3	není v Akčním plánu 2009	S	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013
45		Elektrizace tratě vč. PEÚ Otrokovic -Zlín-Vizovice	119 043	101 187	SŽDC	3	není v Akčním plánu 2009	S	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013
46		Elektrizace tratě vč. PEÚ Brno - Rapotice	98 912	84 075	SŽDC	3	není v Akčním plánu 2009	S	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013
47		Elektrizace tratě vč. PEÚ Rapotice -Jihlava	87 371	74 266	SŽDC	3	není v Akčním plánu 2009	S	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013
48		Hradec Králové-Pardubice-Chrudim 1.stavba zdvoukolejnění úseku Stěblová Opatovice nad Labem	45 178	38 401	SŽDC	3	není v Akčním plánu 2009	S	neuvezeno	předložení na MD 2010-2013

indikativní seznam / indicative list
projekty blízko hranice / project near the threshold (25 or 50 mil. EUR)

* pozn.: přepočteno kurzem 27,469 Kč/EUR (duben 2009)

** pozn.: SŽDC - Správa železniční dopravní cesty/Railway Infrastructure Administration
ŘSD - Ředitelství silnic a dálnic/Road and Motorway Directorate
RVC - Ředitelství vodních cest/ Czech Waterway Directorate
DPP - Dopravní podnik hl. m. Prahy/Prague Public Transit Co. Inc.
TSK Praha - Technická správa komunikací hl. m. Prahy/Prague Routes Technical Administration, allowance organization

*** pozn.: F - full screening
S - screening



Příloha č. 10: Seznam příjemců Operačního programu Doprava

V souladu s požadavkem článku 7, odst. 2 písm. d) Nařízení Komise 1828/2006 je Řídící orgán povinen zveřejňovat seznam příjemců, názvů operací a výši částky přidělené operacím z veřejných zdrojů. V souladu s tímto požadavkem zveřejňuje Řídící orgán OPD na webových stránkách www.OPD.cz v sekci Projekty OPD kompletní databázi všech schválených projektů v rámci OPD.

U všech projektů databáze obsahuje následující data a údaje:

- název příjemce
- místo realizace projektu
- přesné místo realizace
- datum zahájení
- datum ukončení
- datum schválení
- prioritní osa
- oblast podpory
- zdroj financování EU
- výše příspěvku EU
- výše příspěvku z veřejných zdrojů
- celkové náklady projektu
- poloha projektu na mapě
- odkaz na další soubory ke stažení
- popis - základní informace o projektu
- popis - aktuální stav
- další doplňující informace
- fotografie z realizace
- fotografie po dokončení

Kompletní databáze všech schválených projektů OPD je umístěna na webové adrese: www.opd.cz/cz/projekty.

Níže je pro ilustraci uveden seznam všech projektů OPD schválených do 31.12.2008.

Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě Místo realizace: Moravskoslezský kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/11 Český Těšín - obchvat Místo realizace: Moravskoslezský kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih Místo realizace: Vysočina Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa Místo realizace: Zlínský kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1



[Silnice I/11 Hrádek - průtah](#)

Místo realizace: Moravskoslezský kraj **Příjemce:** Ředitelství silnic a dálnic ČR **Oblast podpory:** 4.1

[Kilometráž a značení labské vodní cesty](#)

Místo realizace: Středočeský kraj **Příjemce:** Ředitelství vodních cest ČR **Oblast podpory:** 6.2

[Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel](#)

Místo realizace: Ústecký kraj **Příjemce:** Ředitelství vodních cest ČR **Oblast podpory:** 6.2

[Silnice I/27 Třemošná - přeložka](#)

Místo realizace: Plzeňský kraj **Příjemce:** Ředitelství silnic a dálnic ČR **Oblast podpory:** 4.1

[Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín](#)

Místo realizace: Středočeský kraj **Příjemce:** Ředitelství silnic a dálnic ČR **Oblast podpory:** 4.1

[Silnice I/38 Habry Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu](#)

Místo realizace: Vysočina **Příjemce:** Ředitelství silnic a dálnic ČR **Oblast podpory:** 4.1

[Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald](#)

Místo realizace: Liberecký kraj **Příjemce:** Ředitelství silnic a dálnic ČR **Oblast podpory:** 4.1

[Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany](#)

Místo realizace: Ústecký kraj **Příjemce:** Ředitelství silnic a dálnic ČR **Oblast podpory:** 4.1

[Silnice I/16 hr. okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Lochov](#)

Místo realizace: Královéhradecký kraj **Příjemce:** Ředitelství silnic a dálnic ČR **Oblast podpory:** 4.1

[Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat](#)

Místo realizace: Ústecký kraj **Příjemce:** Ředitelství silnic a dálnic ČR **Oblast podpory:** 4.1

[Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba](#)

Místo realizace: Plzeňský kraj **Příjemce:** Ředitelství silnic a dálnic ČR **Oblast podpory:** 4.1

[GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné](#)

Místo realizace: Zlínský kraj **Příjemce:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblast podpory: 1.2

[Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI](#)

Místo realizace: Celá ČR **Příjemce:** Státní fond dopravní infrastruktury **Oblast podpory:** 7.1

[Modernizace žst. Kroměříž](#)

Místo realizace: Zlínský kraj **Příjemce:** Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblast podpory: 3.1

[Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice](#)



Místo realizace: Ústecký kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat Místo realizace: Vysočina Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu - SFDI Místo realizace: Celá ČR Příjemce: Státní fond dopravní infrastruktury Oblast podpory: 7.1
Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov Místo realizace: Jihočeský kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/11 Jablunkov - obchvat Místo realizace: Moravskoslezský kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
VD Kostomlátky - rekonstrukce zdí plavební komory Místo realizace: Středočeský kraj Příjemce: Ředitelství vodních cest ČR Oblast podpory: 6.2
VD Nymburk - rekonstrukce zdí plavební komory Místo realizace: Středočeský kraj Příjemce: Ředitelství vodních cest ČR Oblast podpory: 6.2
Silnice I/13 Děčín, most ev.č.13-085, pravobřežní estakáda Místo realizace: Ústecký kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/13 Komořany - Most Místo realizace: Ústecký kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/43 Opatov - obchvat Místo realizace: Pardubický kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod Místo realizace: Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblast podpory: 1.1
Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany Místo realizace: Ústecký kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa Místo realizace: Liberecký kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa Místo realizace: Liberecký kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část Místo realizace: Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblast podpory: 3.1



Rekonstrukce koleje Nezamyslice - Pivín Místo realizace: Olomoucký kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblast podpory: 3.1
Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod Místo realizace: Vysočina Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblast podpory: 3.1
Vysílač korečních signálů DGPS v rámci RIS Místo realizace: Středočeský kraj Příjemce: Ředitelství vodních cest ČR Oblast podpory: 6.2
Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby Místo realizace: Středočeský kraj Příjemce: Ředitelství vodních cest ČR Oblast podpory: 6.2
Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice Místo realizace: Plzeňský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblast podpory: 1.1
Rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v km 224,391 - 226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice Místo realizace: Vysočina Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblast podpory: 1.1
Optimalizace trati Horní Dvořiště st. Hranice - České Budějovice Místo realizace: Jihočeský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblast podpory: 1.1
GSM - R dokončení I. NŽK Místo realizace: Jihomoravský kraj Příjemce: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblast podpory: 1.2
Silnice I/15 Sedlec, most ev.č. 15-025a Místo realizace: Ústecký kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Silnice I/13 MÚK Třebušice, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD Místo realizace: Ústecký kraj Příjemce: Ředitelství silnic a dálnic ČR Oblast podpory: 4.1
Rekonstrukce železničního mostu Nymburk Místo realizace: Středočeský kraj Příjemce: Ředitelství vodních cest ČR Oblast podpory: 6.2
Podpora absorpční kapacity OP Doprava Místo realizace: Celá ČR Příjemce: Ministerstvo dopravy Oblast podpory: 7.1
Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 Místo realizace: Celá ČR Příjemce: Ministerstvo dopravy Oblast podpory: 7.1
Technické zabezpečení činností řídicího orgánů - MD Místo realizace: Celá ČR Příjemce: Ministerstvo dopravy Oblast podpory: 7.1



Operační program
Doprava
www.opd.cz



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

[Řízení programu OP Doprava](#)

Místo realizace: Celá ČR **Příjemce:** Ministerstvo dopravy **Oblast podpory:** 7.1

[Publicita a vzdělávání ŘO OPD](#)

Místo realizace: Celá ČR **Příjemce:** Ministerstvo dopravy **Oblast podpory:** 7.1





Operační program
Doprava
www.OPD.cz



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

b) Leták – základní informace o OPD



Operační program
Doprava



Co je to OPD?

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj pro čerpání prostředků z fondů EU určených na rozvoj dopravní infrastruktury ČR. OPD je pro programové období EU 2007-2013 v rámci celé ČR největším operačním programem. Jeho celková alokace je **5,774 miliard EUR**, což je cca 22 % ze všech prostředků pro ČR z fondů EU pro toto období. OPD je financován ze dvou zdrojů, a to z Fondu soudržnosti a z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

Kdo má OPD na starosti?

Ministerstvo dopravy vykonává pro OPD roli tzv. Řídícího orgánu. V rámci Ministerstva dopravy byl výkonem činnosti Řídícího orgánu pověřen Odbor fondů EU (Kontakty jsou uvedeny níže). Do realizace OPD je v roli tzv. Zprostředkujícího subjektu zapojen i **Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI)**.

Jaký je věcný obsah OPD?

OPD je rozčleněn do 7 prioritních os, které věcně vymezují podporované oblasti. Většina prostředků je z OPD směřována na rozvoj silniční a železniční dopravní infrastruktury celostátního a mezinárodního významu a to především na tzv. Trans-evropských dopravních sítích (TEN-T). Dále je podpora z OPD směřována také na rozvoj vodní dopravy, MHD v Praze, multimodální dopravy a inteligentních dopravních systémů. Jednou z prioritních os je i tzv. Technická pomoc, která slouží k podpoře vlastní realizace OPD.

Kontakt na Řídící orgán OPD:

Ministerstvo dopravy, Odbor fondů EU
Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1

telefon: +420 225 131 552
fax: +420 225 131 560

kontakty na jednotlivé pracovníky:
www.opd.cz/cz/Kontakty

Kdo může prostředky OPD čerpat?

Obecně platí, že možnými příjemci podpory jsou správci dotčené infrastruktury, popřípadě provozovatele předmětu podpory u neinfrastrukturálních projektů. Více než 90 % celkové alokace OPD budou čerpat předem daní majoritní příjemci, kterými jsou státní investorské organizace (Ředitelství silnic a dálnic, Správa železniční dopravní cesty, Ředitelství vodních cest) a také Hlavní město Praha. Pro zbývající prostředky (především pro multimodální dopravu a podporu telematiky) není okruh možných příjemců předem omezen.

Prioritní osy OPD a jejich alokace

Názvy prioritních os OPD	Alokace mld. €
Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	2,190
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	1,607
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	0,393
Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	1,051
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	0,330
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	0,119
Technická pomoc OPD	0,081
Celková alokace OPD	5,774

Kde lze získat více informací o OPD?

Komplexní informace o OPD jsou k dispozici na samostatné internetové prezentaci:

www.OPD.cz

Dotazy týkající se OPD lze zasílat na:

info@opd.cz

Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Investice do vaší budoucnosti



c) Leták – OPD info



OPD INFO – duben 2008

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj pro čerpání prostředků z fondů Evropské unie určených na rozvoj dopravní infrastruktury v České republice. OPD je pro programové období EU 2007-2013 v rámci celé ČR největším operačním programem. Jeho celková alokace je 5,774 miliard EUR, což je cca 22 % ze všech prostředků pro ČR z fondů EU pro toto období. OPD je financováno ze dvou evropských zdrojů, a to z Fondu soudržnosti a z Evropského fondu pro regionální rozvoj. Národní spolufinancování projektů je zajišťováno ze zdrojů státního rozpočtu z kapitoly Ministerstva dopravy.

Ministerstvo dopravy vykonává pro OPD roli řídicího orgánu, který má celkovou odpovědnost za realizaci programu. V rámci Ministerstva dopravy byl výkonem činnosti Řídicího orgánu pověřen Odbor fondů EU. Do realizace OPD je v roli Zprostředkujícího subjektu zapojen i Státní fond dopravní infrastruktury (SFDI), který bude pro většinu projektů zajišťovat faktické uvolňování finančních prostředků.

OPD byl Ministerstvem dopravy připravován již od roku 2005 a k jeho schválení ze strany Evropské komise došlo dne 10. prosince 2007.

OPD je věcně zaměřen především na naplňování dopravních priorit evropského a nadregionálního významu a zároveň na realizaci priorit a cílů daných Dopravní politikou České republiky na léta 2005 – 2013.

Globálním cílem OPD je pak Zlepšení dostupnosti dopravou. Tento cíl vychází z Národního strategického referenčního rámce. Globálního cíle OPD bude dosaženo prostřednictvím specifických cílů, které jsou vyjádřeny prostřednictvím jednotlivých prioritních os OPD.

Konkrétně je z OPD podporována především výstavba a modernizace dopravní infrastruktury ve vlastnictví České republiky. Většina prostředků programu (až 65 %) je směřována na podporu infrastruktury na železniční a silniční síti na takzvaných Trans-evropských dopravních sítích (TEN-T).

OPD je dále zaměřen i na podporu infrastruktury na sítích mimo TEN-T a také na podporu městské hromadné dopravy v Praze, multimodální dopravy, infrastrukturu pro vnitrozemskou plavbu a rozvoj inteligentních dopravních systémů.

Sektor dopravy v ČR bude přijímat prostředky z fondů EU kromě OPD také prostřednictvím Regionálních operačních programů, které financují především dopravní infrastrukturu v majetku krajů a obcí. OPD je se všemi regionálními operačními programy komplementární.

Prioritní osy a oblasti podpory

1. Modernizace železniční sítě TEN-T
 - 1.1 Modernizace a rozvoj železničních tratí sítě TEN-T včetně železničních uzlů
 - 1.2 Zajištění interoperability na stávajících železničních tratích, zajištění souladu s TSI a rozvoj telematických systémů
2. Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T
 - 2.1 Modernizace a rozvoj dálnic a silnic sítě TEN-T
 - 2.2 Rozvoj inteligentních dopravních systémů v silniční dopravě a systémů ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy
3. Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T
 - 3.1 Modernizace a rozvoj železniční sítě mimo síť TEN-T
4. Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T
 - 4.1 Rekonstrukce a modernizace na silnicích I. třídy mimo TEN-T
5. Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze
 - 5.1 Rozvoj sítě metra v Praze
 - 5.2 Zavedení systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze
6. Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy
 - 6.1 Podpora multimodální nákladní přepravy
 - 6.2 Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T silniční dopravy
 - 6.3 Podpora modernizace říčních plavidel
7. Technická pomoc OPD

Celková alokace OPD podle prioritních os

Číslo prioritní osy	Název prioritní osy	Řídicí orgán	Podíl na alokaci	EF mil. €	Celkové zdroje mil. €
1	Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	PS	37,938	2,19	2,50
2	Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	PS	37,938	1,61	1,99
3	Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	PS	4,748	0,39	0,44
4	Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	SPDP	10,206	1,00	1,24
5	Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	PS	5,729	0,34	0,39
6	Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	SPDP	2,006	0,12	0,12
7	Technická pomoc	PS	1,818	0,09	0,09
Celkem		EFDP + PS	100%	6,77	6,79

Hlavní příjemci podpory OPD

Majoritními příjemci podpory jsou Ředitelství silnic a dálnic (ŘSD), Správa železniční dopravní cesty (SŽDC) a Ředitelství vodních cest (ŘVČ), pro které je vyčleněno 91 % celkové alokace OPD a projekty těchto příjemců budou financovány prostřednictvím SFDI. Dalším velmi významným příjemcem je Hlavní město Praha, které bude čerpat prostředky především na výstavbu metra.

Předkládání a schvalování žádostí o podporu z OPD

- Všechny požadavky a postupy, které musí být ze strany žadatelů dodržovány, jsou uvedeny v dokumentu [Pokyny pro žadatele OPD](http://www.opd.cz/cz/Pokyny-pro-žadatele) – k dispozici jsou na www.opd.cz/cz/Pokyny-pro-žadatele
- Žádosti o podporu z OPD jsou zpracovávány elektronicky v aplikaci Benefit 7 – www.ev-zadost.cz
- Žádosti jsou po předložení v tištěné i elektronické formě na Řídicí orgán OPD odborně posuzovány, a to v souladu s kritérii pro výběr projektu OPD.
- O schválení projektů k financování z OPD rozhoduje Řídicí orgán OPD
- U projektů s celkovým veřejným příspěvkem nad 50 mil. EUR o schválení podpory rozhoduje přímo Evropská komise.
- Schvalovací proces končí Rozhodnutím o poskytnutí dotace resp. uzavřením Rámcové smlouvy o financování mezi příjemcem a SFDI. Dokončením schvalovacího procesu se z žadatele o podporu stává příjemce.
- Povinnosti příjemců jsou upraveny v Metodických pokynech pro příjemce OPD – k dispozici jsou na www.opd.cz/cz/Informace-pro-prijemce

Přehled aktuálně vyhlášených výzev

Ke dni 9.7. 2007 byly vyhlášeny průběžné výzvy pro předkládání projektových žádostí v 6 hlavních oblastech podpory (1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1, 6.2) – pro příjemce ŘSD, SŽDC, ŘVČ. Tyto výzvy jsou otevřeny až do 30.6. 2015.

Ke dni 30.11. 2007 byla vyhlášena průběžná výzva v oblasti podpory 5.2 – Zavedení systémů řízení a regulace silničního provozu v Praze. Tato výzva je otevřena až do 30.6. 2015.

Ke dni 22.02. 2008 bylo vyhlášeno první kolo výzev v oblasti podpory 6.1 – Podpora revitalizace železničních vleček. Tato výzva je otevřena od 1.4. 2008 do 31.5. 2008.

Předložené žádosti do OPD (31.3. 2008)

Číslo prioritní osy	Počet předložených žádostí	Požadované prostředky (mil. Kč)
1	8	8,00
2	0	-
3	3	0,30
4	16	7,50
5	5	0,40
6	5	0,34
Celkem		33

Schválené projekty

Na webových stránkách www.OPD.cz je nově zřízena sekce „Projekty OPD“. Jedná se o databázi projektů schválených Řídicím orgánem k financování z Operačního programu Doprava. V databázi bylo k datu 31.3.2008 prvních 18 schválených projektů. Databáze bude průběžně doplňována o další schvalované projekty a v průběhu vlastní realizace projektů budou užívat doplňovány informacemi o aktuálním stavu. U většiny projektů budou zveřejňovány také fotografie, a to jak z průběhu realizace, tak i po dokončení. Volitelně bude možné na stránku každého projektu umístit i další rozšiřující informace či soubory ke stažení.



Řídicí orgán OPD
Ministerstvo dopravy
Odbor fondů EU
Nábřeží Ludvíka Svobody 12
110 15 Praha 1

tel. 225 131 552
fax. 225 131 560
e-mail: info@opd.cz
web: www.opd.cz



Fond soudržnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj

Investice do vaší budoucnosti



Operační program
Doprava
www.OPD.cz



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

d) Worskhop 12. 5. 2008



e) Veletrh UrbisInvest Brno, duben 2008





Operační program
Doprava
www.OPD.cz



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

f) Příklad zobrazení projektu v databázi na www.opd.cz

Česky | English and other languages | hlavní strana | mapa serveru | RSS 2.0 | kontakt



Operační program
Doprava

Ministerstvo Dopravy

Rekonstrukce železničního mostu Nymburk

Úvodní stránka
OPD - Základní informace
Dokumenty
Informace pro žadatele
Informace pro příjemce
Projekty OPD
Užitečné odkazy
OP Infrastruktura 2004-2006
Fond soudržnosti 2004-2006
Slovníček základních pojmů
FAQ - nejčastější dotazy
Nabídka zaměstnání
Veřejné zakázky
Kontakty

Příjemce:
Ředitelství vodních cest ČR

Místo realizace projektu:
Středočeský kraj

Přesné místo realizace:
Nymburk

Datum zahájení: 3.1.2007 **Datum ukončení:** 30.6.2008

Datum schválení projektu řídicím orgánem OP Doprava: 12.12.2007

Projekt schválen v rámci prioritní osy:
6 - Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy

Oblast podpory:
6.2 - Rozvoj a modernizace vnitrozemských vodních cest sítě TEN-T a mimo TEN-T

Zdroj financování EU: Evropský fond pro regionální rozvoj

Příspěvek EU: 70 171 100 Kč

Příspěvek z veřejných zdrojů (případající na způsobilé výdaje): 91 966 000 Kč

CELKOVÉ NÁKLADY PROJEKTU: 91 966 000 Kč

Zobrazit polohu projektu na mapě



Soubory ke stažení
[Rekonstrukce železničního mostu Nymburk - referenční list projektu](#) (313 kB)

Základní informace o projektu:
Zlepšení stavu infrastruktury vodní dopravy, konkrétně odstranění úzkých míst a normalizace parametrů na stávající labsko-vltavské vodní cestě a dle pak zlepšení zapojení vodní dopravy do přepravních řetězců kombinované dopravy. Pro umocnění přepravy kontejnerů a nadměrných nákladů je nezbytné zajistit výšku alespoň 5,25m, tj. nákladů 2 vřetev kontejnerů. Rekonstrukce bude prováděna na stávajícím ocelovém mostu v trátovém km 13,169 a jeho předpolích na jednokolejné elektrifikované trati Poličany ? Nymburk město od km 12,611 do km 13,530. Celková délka opravy je 727 m.

Pro zajištění cíle investiční akce, tj. plevelního profilu výšky 5,25 m nad maximální plevelní hladinou, je navrženo zvednutí stávající nosné konstrukce mostu o 1,07 m současně s výškovou úpravou stávající spodní střeby. Pro zvažované zvedání druhého mostního pole pro podjezdnou výšku 7,0 m nad maximální plevelní hladinou je navržena stavební připravenost pro zástavbu zdvihacího zařízení.

Mostní objekt bude ve vodorovné poloze, železniční trať bude stoupat k mostu z obou stran ve spádu 7,15 ‰ resp. 8,04 ‰. Jako pevné body, kde niveleta naráží na stávající stav, jsou z obou stran železniční přejezdy.

Aktuální stav:
Realizace projektu byla dokončena.

Dašší informace:
Dašší informace o RVC ČR jsou na www.rvc.cz
Dašší informace o projektu jsou [zde](#)

Poslední aktualizace údajů: 11.3.2009

Fotografie - realizace:



Fotografie - dokončený stav:

