



**Ministerstvo dopravy  
Odbor fondů Evropské unie**



**Kriteria výběru projektů OPD v oblasti podpory 6.3**

**Hodnocení II. stupně projektové žádosti z Operačního  
programu Doprava na léta 2007 – 2013  
v rámci oblasti podpory 6.3 OP Doprava**

**Název žádosti**

Klíč žádosti : xxx

## Obsah

Obsah

Seznam zkratk, vysvětlivky

Závěrečné hodnocení

Pracovní poznámky hodnotitele, upozornění pro správce Programu

Identifikace žádosti a hodnocení

### I. část - Relevance podkladů

1. Identifikační údaje o žadateli
2. Doklad o právní subjektivitě žadatele, jedná-li se o právnickou osobu
3. Bankovní spojení
4. Daňové identifikační číslo žadatele
5. Investiční záměr, zdůvodnění účelu a požadované výše dotace
6. Prohlášení o výši spoluúčasti žadatele na realizaci záměru
7. Souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů
8. Vyplněné formuláře ISPROFIN (informační systém ministerstva financí)
9. Čestné prohlášení žadatele o bezdlužnosti (včetně prohlášení v souvislosti s nezahájením nebo nevedením trestního řízení)
10. Čestné prohlášení žadatele, že povede finanční účetní evidenci a doklady v souladu s obecně platnými předpisy
11. Výpis z trestního rejstříku
12. Daňové přiznání
13. Doklad o prokázání majetkoprávních vztahů + zatížení zástavním právem (výpis z plavebního rejstříku, písemný souhlas pronajímatele s realizací záměru, souhlas vlastníka plavidla se zřízením zástavního práva, potvrzení o tom, že v Rejstříku zástav není plavidlo evidováno jako zástava, výpis z Rejstříku zástav, čestné prohlášení)
14. Smlouva o vedení účtu
15. Podklad pro technické hodnocení
16. Projekt předkládaný žadatelem musí být v souladu s environmentálními pravidly a neměl by tak mít negativní dopad na životní prostředí a neměl by negativně zasahovat do území chráněných dle soustavy Natura 2000.
19. Prohlášení žadatele

#REF!

### II. část - Kontrola kvality zpracování projektové žádosti

#### Kontrola kvality zpracování projektové žádosti

Parametry projektu a kvalita projektové žádosti

Výše podpory

Plnění cílů a ukazatelů dle OPD a dalších kritérií

I

II

II

II.A

II.B

II.C

## Seznam zkratek, vysvětl

BCR  
CBA  
ČR  
DP  
EIA  
EIRR  
ERDF  
ES  
EU  
FS  
IRR  
ITS  
KD  
MD  
MF  
MMR  
NPV  
OPD  
oskm  
SEA  
SF  
SP  
TEN-T  
ÚR

## Legenda

Žlutooranžová

ano/ne  
bodové hodnocení

### Identifikace žádosti a hodnocení

Název projektu	
Klíč žádosti	
Investiční náklady	
Požadovaný grant od EU	
Velký projekt nebo malý projekt ?	
Příjemce	
Příjemce z veřejného sektoru nebo soukromého sektoru	
Jedná se o veřejnou podporu?	
Hodnotitel na straně MD ( jméno, kontaktní e-mail )	
Hodnotitel II. stupně (externí, firma/osoba, kontaktní e-mail)	

Závěrečné hodnocení	
Doporučení hodnotitele	Komentář k doporučení

Výhrady

Legenda k závěrečnému hodnocení	
a)	žádost vyhovuje bez připomínek a je doporučena k financování v rámci OPD
b)	žádost vyhovuje s výhradami. O doporučení žádosti k financování v rámci OPD rozhodne Řídící orgán po zvážení komentáře od hodnotitele
c)	žádost při přísné aplikaci kritérií nevyhovuje, ale je možnost, aby Řídící orgán Operačního programu Doprava udělil výjimku(y) v hodnotitelem uvedených bodech
d)	žádost může vyhovět, ale chybí určité informace k posouzení žádosti (s konkrétní specifikací chybějících informací k doložení a doplnění v termínu, který stanoví správce programu)
e)	žádost nevyhovuje a není doporučena k financování v rámci OPD s jasným zdůvodněním

Pozn. Hodnotitel vybere ze seznamu "a-e" výsledek hodnocení a učiní případný komentář k výsledku svého hodnocení

I. část - Relevance podkladů

Nutno vyplnit žutooranžové buňky- Dílčí hodnocení						
Název	Forma hodnocení	Způsob hodnocení	Zdůvodnění, detaily	Výjimky	Dílčí hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
1. Identifikační údaje o žadateli	ano/ne	Kontrola úplnosti vyplnění povinných položek	a) jde-li o PO: obchodní název, identifikační číslo, sídlo a právní formu žadatele; dále jméno a příjmení, rodné číslo, datum narození a adresu trvalého pobytu oprávněného zástupce b) jde-li o FO: jméno a příjmení, rodné číslo, adresu trvalého pobytu a údaje o místu podnikání žadatele, telefonní číslo (pevná linka, mobilní telefon), popř. faxové číslo žadatele, elektronická adresa žadatele	Ne		
2. Doklad o právní subjektivitě žadatele, jedná-li se o právnickou osobu	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Originál nebo ověření kopie dokladů od orgánů, které o založení, zřízení či vytvoření subjektů rozhodly, nebo které subjekt registrovaly nebo kopie dokladů, které jsou nezbytné pro vznik organizace. U podnikatelských subjektů bude předkládán výpis z živnostenského rejstříku, u subjektů zapsaných v obchodním rejstříku rovněž výpis z obchodního rejstříku. Doklady nesmí být starší 90 dnů od data podání žádosti.	Ne		
3. Bankovní spojení	ano/ne	Kontrola úplnosti vyplnění povinných položek	Žadatel uvede číslo účtu a adresu banky. Tyto údaje může Žadatel doložit až před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace. V případě, že se jedná o tuto výjimku, hodnotitel posoudí tento bod za splněný. V případě, že Žadatel využije možnost pozdějšího doložení, tuto skutečnost uvede.	Ne		
4. Daňové identifikační číslo žadatele	ano/ne	Kontrola úplnosti vyplnění povinných položek	Tato příloha se nevztahuje na subjekty, kterým Daňové identifikační číslo žadatele nebylo přiděleno. V případě, že se jedná o tuto výjimku, hodnotitel posoudí tento bod za splněný.	Ano		
5. Investiční záměr, zdůvodnění účelu a požadované výše dotace	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Předložení investičního záměru blíže specifikuje vyhláška č. 560/2006 Sb.	Ne		
6. Prohlášení o výši spoluúčasti žadatele na realizaci záměru	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Žadatel je povinen předložit prohlášení finanční způsobilosti v rámci financování vlastního podílu (způsobilé výdaje i nezpůsobilé výdaje). Nezbytnými doklady k tomuto prohlášení jsou aktuální výpis z účtu žadatele, úvěrová smlouva nebo závazný úvěrový příslib. Žadatel nemusí tuto přílohu přiložit k datu podání žádosti, postačí její doložení v termínu, který mu určí ŘO při schválení projektu. Bez doplnění všech požadovaných příloh žádosti nemůže být vydáno Rozhodnutí o poskytnutí dotace. Pokud žadatel využije možnosti pozdějšího podání, přiloží minimálně prohlášení žadatele o provedených krocích pro zajištění financování vlastního podílu s popisem způsobu zajištění tohoto spolufinancování a celkového finančního krytí projektu.	Ne		
7. Souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Obchodní jméno, sídlo firmy, identifikační číslo a výše podpory. Souhlas žadatele se zveřejněním předepsaných údajů musí být učiněn ve znění přílohy č. 3 Pokynů pro žadatele.	Ne		
8. Vyplněné formuláře ISPROFIN (informační systém ministerstva financí)	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Vyplněné formuláře ISPROFIN předkládá žadatel jako povinnou přílohu vždy, žádá-li o příspěvek ze státního rozpočtu. Žadatel je předkládá současně v písemné (4x) i elektronické podobě. Rozsah ISPROFIN je dán vyhláškou č. 560/2006 Sb. Více na <a href="http://www.isprofin.cz">www.isprofin.cz</a>	Ne		
9. Čestné prohlášení žadatele o bezdlužnosti (včetně prohlášení v souvislosti s nezahájením nebo nevedením trestního řízení)	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	V prohlášení žadatel prohlašuje, že ke dni podání žádosti má vypořádané veškeré splatné závazky vůči orgánům státní správy a samosprávy. Současně musí být v čestném prohlášení uvedeno, že v době podání žádosti nebyl na majetek prohlášen konkurz, nebylo potvrzeno nucené vyrovnání, ani nebyl návrh na prohlášení konkurzu pro nedostatek majetku zamítnut, není proti žadateli veden výkon rozhodnutí, není v úpadku či likvidaci. Toto prohlášení musí být učiněno ve znění přílohy č.3 Pokynů pro žadatele. Dále musí žadatel čestně prohlásit, že proti žadateli nebo statutárnímu zástupci/zástupcům žadatele není zahájeno nebo vedeno trestní řízení pro trestný čin, jehož skutková podstata souvisí s předmětem činnosti subjektu nebo pro trestný hospodářský čin nebo čin proti majetku.	Ne		
10. Čestné prohlášení žadatele, že povede finanční účetní evidenci a doklady v souladu s obecně platnými předpisy	ano/ne	Kontrola jeho přiložení		Ne		
11. Výpis z trestního rejstříku	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	U žadatele (FO) nebo všech statutárních zástupců žadatele (PO) ne starší 3 měsíců ke dni podání žádosti. Žadatel nesmí mít v rejstříku trestů záznam o odsouzení pro trestný čin, jehož skutková podstata by souvisela s předmětem podnikání nebo pro hospodářský trestný čin nebo trestný čin proti majetku.	Ne		
12. Daňové přiznání	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Daňové přiznání za poslední 3 účetní uzavřené roky a předběžný hospodářský výsledek za dosud účetně uzavřený rok. Daňová přiznání za jednotlivé roky jsou předkládána včetně příslušných povinných příloh k daňovému přiznání.	Ne		
13. Doklad o prokázání majetkoprávních vztahů + zatížení zástavním právem (výpis z plavebního rejstříku, písemný souhlas pronajímatele s realizací záměru, souhlas vlastníka plavidla se zřízením zástavního práva, potvrzení o tom, že v Rejstříku zástav není plavidlo evidováno jako zástava, výpis z Rejstříku zástav, čestné prohlášení)	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Žadatel musí prokázat vlastnické právo k plavidlu, které je zapsáno v plavebním rejstříku ČR, nebo, že je provozovatelem plavidla, které je zapsané v plavebním rejstříku ČR. Tuto skutečnost žadatel prokazuje výpisem z plavebního rejstříku, který není starší jednoho měsíce. V případě pronájmu plavidla prokáže žadatel i písemný souhlas pronajímatele s realizací záměru. Žadatel musí zároveň předložit souhlas vlastníka plavidla se zřízením zástavního práva (opatřený jeho úředně ověřeným podpisem) pro budoucí pohledávku, pro případ uložení povinnosti vrácení dotace (příjemce dotace je povinen poskytnout nezbytnou součinnost, zejména uzavřít příslušnou zástavní smlouvu), a to na dobu 72 měsíců od dokončení modernizace plavidla (dokončením modernizace plavidla se rozumí datum, kdy je na plavidle provedena modernizace v souladu s projektovou žádostí a plavidlo má vydáno platné lodní osvědčení/osvědčení plavidla). Z výpisu z plavebního rejstříku a z potvrzení o tom, že v Rejstříku zástav není plavidlo evidováno jako zástava, popřípadě z výpisu z Rejstříku zástav (tyto doklady nesmí být starší jednoho měsíce), musí být patrné, že plavidlo není zatíženo zástavním právem nebo jen do výše, aby výdělek zpeněžení zástavy dosahoval výše finančních prostředků poskytnutých státem a ERDF; žadatel současně předloží čestné prohlášení, že plavidlo není zatíženo zástavním právem nebo že je zatíženo zástavním právem pouze v rozsahu vyplývajícím z výpisu z plavebního rejstříku a Rejstříku zástav. Před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace může ŘO požádat o aktualizaci těchto dokumentů.	Ne		
14. Smlouva o vedení účtu	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Smlouva o vedení účtu, který je určen pouze pro platby související s realizací záměru. Tento doklad může předložit žadatel až před vydáním rozhodnutí o poskytnutí dotace. V případě, že se jedná o tuto výjimku, hodnotitel posoudí tento bod za splněný. V případě, že Žadatel využije možnost pozdějšího doložení, tuto skutečnost uvede.	Ano		

I. část - Relevance podkladů

Nutno vyplnit žutooranžové buňky- Dílčí hodnocení						
Název	Forma hodnocení	Způsob hodnocení	Zdůvodnění, detaily	Výjimky	Dílčí hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
15. Podklad pro technické hodnocení	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	<p>Podrobný popis investičního záměru modernizace plavidel musí obsahovat důvodovou zprávu v členění:</p> <p>1. popis současného stavu (popis jakými technickými zařízeními, vybavením a materiály v souvislosti s modernizací plavidlo disponuje, popř. že jimi nedispонуje, jejich stáří a skutečný stav, např. časté opravy strojů a zařízení, nadměrná koroze zařízení apod.),</p> <p>2. odůvodnění nutnosti investice včetně prokázání skutečnosti, že bez podpory by se investice nerealizovala (prokázání existence motivačního účinku) - velké podniky musí vypracovat srovnávací analýzu a malé spolu se středními podniky pouze odůvodnění nutnosti investice; vyhodnocení efektivnosti investice a návratnosti (studie proveditelnosti),</p> <p>3. technický popis pořizovaného majetku nebo jeho zhodnocení a předpokládané využití,</p> <p>4. vstupní údaje uvedené v příloze č. 2 vyhlášky č. 560/2006 Sb. (více na: <a href="http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/hs.xsl/vyhlasaky_29678.html">http://www.mfcr.cz/cps/rde/xchg/mfcr/hs.xsl/vyhlasaky_29678.html</a>)</p> <p>5. vypracování technického postupu - popis postupu pro výměnu strojů, resp. dovybavení zařízeními, ze kterého bude zřejmé jak a kým bude modernizace prováděna (lodnicemi, vlastní technickou základnou) a v jakých časových etapách včetně určení, kdy bude modernizace pravidla dokončena,</p> <p>6. předložení schválené technické dokumentace; z technické dokumentace musí být patrný rozsah modernizace a způsob jejího provedení; technická dokumentace musí zahrnovat stanovisko/posouzení klasifikační společnosti (subjektu řádně pověřeného provádět technické prohlídky plavidel), že je předpoklad, že modernizace bude vyhovovat právním předpisům upravujícím technickou způsobilost plavidel nebo žadatel předloží stanovisko výrobce, autorizovaného prodejce nebo klasifikační společnosti (subjektu řádně pověřeného provádět technické prohlídky plavidel), že dané zařízení/materiál splňuje technické podmínky pro použití na plavidle;</p> <p>7. v případě remotorizace (podprogram 1) prokázání pozitivního dopadu na životní prostředí a dokladování stáří stávajícího motoru na plavidle a předložení certifikace nového motoru,</p> <p>8. v případě modernizace pravidla za účelem zvýšení multimodality nákladní dopravy (podprogram 2) prokazatelné vyhodnocení přínosu modernizace pravidla porovnáním stávajících a předpokládaných objemů přeprav po modernizaci (v tunách, v tunokilometrech),</p> <p>9. v případě modernizace pravidla vedoucí ke zvýšení bezpečnosti provozu vnitrozemské plavby (podprogram 3) zdůvodnění a vyhodnocení aspektů, které zvýší bezpečnost plavby a pozitivní dopad pro životní prostředí včetně prokázání souladu s hodnotami uvedenými v příloze 1 bodě 4.1.2.4 směrnice 97/68/ES ve znění směrnice 2004/26/ES, tabulce pro etapu IIIA - pro motory určené k jinému účelu než k pohonu vnitrozemských plavidel, lokomotiv a motorových vozů v případě příďového dokormidlovacího zařízení a (čestné) prohlášení, že celkové náklady na jedno zmodernizované plavidlo v rámci tohoto podprogramu nepřesáhnou částku 12 500 tis. Kč,</p> <p>10. doklad o tom, že nové motory (které mohou mít vyšší výkon v kW oproti stávajícím) nebudou mít vyšší spotřebu pohonných hmot než motory stávající (instalované na plavidlech) nebo nebudou mít vyšší spotřebu paliva na tunu přepravovaného nákladu,</p> <p>11. žadatel musí doložit, zda je malým/středním nebo velkým podnikem (podle nařízení EK (ES) č. 70/2001), a to v souvislosti s prokázáním existence motivačního účinku v rámci modernizace plavidel</p> <p>12. znalecký posudek na tržní cenu stávajícího motoru na plavidle (soudní znalec v oboru ekonomika v příslušném odvětví a příslušné specializaci)</p> <p>13. znalecký posudek vypracovaný soudním znalcem (soudní znalec v oboru ekonomika v příslušném odvětví a příslušné specializaci), obsahující kalkulaci provozních přínosů, které by za uplynulých 5 let před podáním žádosti o podporu vznikly, pokud by na modernizovaném plavidle byly instalovány nízkoe emisní pohonné jednotky (provozní přínosy /úspory/ vyplývající z nižší spotřeby paliva během prvních 5 let provozu; provozní přínosy /zvýšené čisté příjmy u jednotlivých plavidel/ v důsledku zvýšení obrátkovosti plavidla; veškeré další provozní přínosy, jako např. nižší náklady na údržbu /nižší náklady na opravy/); tento posudek musí být vypracován i ve vztahu k nízkoe emisním pomocným motorům.</p>	Ne		
16. Projekt předkládaný žadatelem musí být v souladu s environmentálními pravidly a neměl by tak mít negativní dopad na životní prostředí a neměl by negativně zasahovat do území chráněných dle soustavy Natura 2000.	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Žadatel předloží stanovisko EIA a Natura 2000, je-li aplikovatelné, respektive vlastní odůvodnění, že se projektu netýká.	Ne		
17. Rozšiřující monitorovací ukazatele projektu	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Tato příloha je pro žadatele povinná z důvodu, že hlavní ukazatele (indikátory) prioritní osy nevystihují zcela obsah projektu. Žadatel musí definovat a kvantifikovat doplňující ukazatele, které předloží ve formátu uvedeném v příloze č. 5 Pokynů pro žadatele.	Ne		
18. Čestné prohlášení o zahájení projektu	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Žadatel předloží čestné prohlášení o skutečnosti, že modernizace pravidla nebyla zahájena dříve, než žadatel předložil projektovou žádost o podporu.	Ne		
19. Prohlášení žadatele	ano/ne	Kontrola jeho přiložení	Opatřené úředně ověřeným podpisem o tom, že jim předložené doklady schvalovací instituci jsou úplné a pravdivé.	Ne		

Pozn. V první části posouzení je hodnoceno, zda žádost má veškeré potřebné povinné náležitosti. Hodnotitel posuzuje pouze jejich doložení ve formě stanovené programovou dokumentací č. 127 550, nikoliv jejich kvalitu a obsah zpracování. V případě hodnocení „Ne“ projekt nemůže být schválen, s výjimkou odůvodněných případů.

## II. část - Kontrola kvality zpracování projektové žádosti

### Doporučení hodnotitele

--

Celkový bodový práh pro výběr projektu	Minimální počet bodů	Získaný počet bodů
Celkový	22 bodů	#HODNOTA!
Výše podpory	2 body	
Plnění cílů a ukazatelů dle OPD a dalších kritérií	20 bodů	0

Název	Okruh / Kriteria / Sub- kriteria	Forma hodnocení	Váha kritéria	Výjimky	Hodnocení	
Kontrola kvality zpracování projektové žádosti	II	ano/ne, bodové hodnocení	100 bodů		Ne	0
Parametry projektu a kvalita projektové žádosti	II.A	ano/ne		ne	Žádost neprošla vyřazovacími kritérii	
Výše podpory	II.B	bodové hodnocení	50 bodů	ne		
Plnění cílů a ukazatelů dle OPD a dalších kritérií	II.C	bodové hodnocení	50 bodů	ne		

**Pracovní poznámky hodnotitele, upozornění pro správce Programu**

<b>č.</b>	<b>Obeční hodnotící nebo pracovní poznámky</b>
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
13	
14	
15	
16	
17	
18	
19	
20	
21	
22	
23	

Parametry projektu a kvalita projektové žádosti – není předmětem bodového hodnocení, jedná se o vyřazovací kritéria. V případě negativního hodnocení projekt nemůže být schválen, s výjimkou odůvodněných případů.

**II.A Parametry projektu a kvalita projektové žádosti**

Název	Forma hodnocení	Způsob hodnocení	Vyjimky	Zdůvodnění, další detaily
Popis současného stavu	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	
Odůvodnění nezbytnosti investice s prokázáním toho, že bez podpory by se investice nerealizovala, vyhodnocení efektivity a hospodářské výnosnosti této investice	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	
Technický popis zakoupených aktiv	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	
Schválená technická dokumentace	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	
Výpočet způsobilých nákladů	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	Je výpočet dle pravidel?
Maximální míra podpory	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	Ne	Činí maximální míra podpory 49% způsobilých nákladů?
Podprogram 1: zvýšení účinnosti lodní pohonné jednotky v závislosti na využití parva o minimálně 3%, prokázání pozitivního dopadu na životní prostředí a dokladování stárí stávajícího motoru na plavidle. Podprogram 2: prokazatelné vyhodnocení přínosu modernizace plavidla porovnáním stávajících a předpokládaných objemů přeprav po modernizaci (v tunách a v tunokilometrech) Podprogram 3: vyhodnocení a zdůvodnění aspektů, které zvýší bezpečnost plavby a pozitivního dopadu na životní prostředí	ano/ne	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru, prokázání splnění emisních požadavků předložením certifikace motoru	Ne	

Žádost neprošla vyřazovacími kritérii

**Hodnocení**

Dílčí hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele

Provozovatelé musí financovat alespoň 51 % způsobilých nákladů ze svých vlastních zdrojů a přednost budou mít provozovatelé požadující nízké míry podpory.

0	Celkové bodové kritéria II.B
---	------------------------------

II.B	Výše podpory
------	--------------

Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Požadovaná výše podpory	Odborné posouzení projektu na základě předloženého investičního záměru	2 až 50 bodů za 49 až 1 % požadované výše podpory

Požadovaná výše podpory	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele

**Projekt musí plnit alespoň jednu intervenci vedoucí k dosažení specifického cíle dané oblasti podpory. V případě negativního hodnocení projekt nemůže být schválen, s výjimkou odůvodněných případů.**

<b>0</b>	<b>Celkové hodnocení kritéria II.C</b>
----------	--

<b>II.C</b>	<b>Plnění cílů a ukazatelů dle OPD a dalších kritérií</b>
-------------	---

<b>II.C.1.A</b>	<b>1.A Pořízení nízko-emisních pohonných jednotek</b>	
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Zvýšení účinnosti motoru	Zda dojde ke zvýšení účinnosti motoru v závislosti využití paliva na výkon jednotky v [%], kde Účinnost = 1 - (Měrná spotřeba [g/kWh] / Výkon [kW])	Pokud dojde ke zvýšení účinnosti lodní pohonné jednotky v závislosti na využití paliva o minimálně 3% ( $y - x \geq 3\%$ ), pak → Ano = 5 bodů Pokud ne, pak → Ne = 0 bodů <b>(v tomto případě žádost nemůže být schválena)</b> kde $x$ =účinnost motoru stávajícího a $y$ =účinnost motoru nového
Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech	Hodnoty emisí CO, HC+NOx, PT dle certifikace motoru [g/kWh]	Za splnění max.připustných hodnot podle směrnice 97/68/ES v posledním znění celkem 5 bodů. Dále pak 1 bod za každých 0,1 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot CO a HC+NOx a každých 0,01 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot PT. <b>V případě že žadatel nezíská žádný bod, jeho žádost nemůže být schválena.</b>

<b>Hodnocení</b>		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	<b>0</b>	
	<b>0</b>	

<b>II.C.1.B</b>	<b>1.B Pořízení nízko-emisních pomocných motorů</b>	
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Zvýšení účinnosti motoru	Zda dojde ke zvýšení účinnosti motoru v závislosti využití paliva na výkon jednotky v [%], kde Účinnost = 1 - (Měrná spotřeba [g/kWh]) / (250 + výkon [kW])	Pokud dojde ke zvýšení účinnosti lodní pohonné jednotky v závislosti na využití paliva o minimálně 3% ( $y - x \geq 3\%$ ), pak → Ano = 5 bodů Pokud ne, pak → Ne = 0 bodů <b>(v tomto případě žádost nemůže být schválena)</b> kde $x$ =účinnost motoru stávajícího a $y$ =účinnost motoru nového
Emise znečišťujících látek ve výfukových plynech	Hodnoty emisí CO, HC+NOx, PT dle certifikace motoru [g/kWh]	Za splnění max. přípustných hodnot v Příloze 1 (bod 4.2.3) směrnice 97/68/ES celkem 5 bodů; dále pak 1 bod za každých 0,1 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot CO a HC+NOx a každých 0,01 g/kWh zlepšení normových emisních hodnot PT; <b>V případě že žadatel nezíská žádný bod, jeho žádost nemůže být schválena.</b>

<b>Hodnocení</b>		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	<b>0</b>	
	<b>0</b>	

II.C.2.A 2.A Pořízení odlehčených stohovacích krytů nákladového prostoru		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Navýšení nosnosti plavidla [t] vzhledem k ploše laterátu LxB: v [%] , resp. v případě dovybavení plavidla kryty nárůst o přepravu komodit/celků choulostivých na povětrnostní vlivy	v případě výměny ocelových krytů za odlehčené 5 bodů a dále pak 1 bod za každých 0,1 % navýšení nosnosti plavidla vzhledem k ploše laterátu: (přírůstek nosnosti (t)/(L (m) x B (m))x100, kde L-délka plavidla a B-šířka plavidla; v případě dovybavení plavidla (bez krytů) 5 bodů.
Zkrácení přístavních operací	Zda dojde k urychlení přístavních operací (nakládky-vykládky)	Ne = 0 bodů Ano = 5 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	
	0	

II.C.2.B 2.B Zvýšení jícňů		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Zda dojde ke zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 5 bodů
Zvýšení objemu nákladového prostoru	Navýšení objemu nákladového prostoru plavidla vzhledem k ploše laterátu LxB: v [%]	5 bodů za 10 % navýšení objemu nákladového prostoru; dále pak 1 bod za každých 1 % navýšení objemu nákladového prostoru plavidla vzhledem k ploše laterátu: (přírůstek objemu (m3)/(L (m) x B (m))x100, kde L-délka a B-šířka plavidla

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	
	0	

II.C.2.C 2.C Pořízení přepravních ráků na osobní automobily		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Zda dojde ke zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 20 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.A 3.A Dovybavení plavidel příďovým dokormidlovacím zařízením		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 5 bodů
Zkrácení přístavních operací	Zda dojde k urychlení přístavních operací (nakládky-vykládky)	Ne = 0 bodů Ano = 5 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.B 3.B Výměna obšívek		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 10 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.C 3.C Zhotovení ocelových podlah nákladových prostorů		
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 10 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.D	3.D Vybavení radarovým zařízením	
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Zda dojde ke zvýšení objemu přepravy ve vnitrozemské vodní dopravě	Ne = 0 bodů Ano = 5 bodů
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 5 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	

II.C.3.E	3.E Vybavení autopilotem	
Název	Způsob hodnocení	Způsob bodování
Počet nových nebo modernizovaných dopravních prostředků pro KD a modernizovaných říčních plavidel	Počet modernizovaných plavidel	Počet modernizovaných plavidel Pokud je počet modernizovaných plavidel > 0 pak žádost obdrží 10 bodů
Snížení spotřeby paliv	Zda dojde ke snížení spotřeby paliv na tunu přepravovaného nákladu	Ne = 0 bodů Ano = 5 bodů
Zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	Zda dojde ke snížení počtu plavebních nehod, případně minimalizaci ekologických škod	Ne = 0 bodů (v tomto případě žádost nemůže být schválena) Ano = 5 bodů

Hodnocení		
Zadá hodnotitel	Bodové hodnocení	Zdůvodnění v případě potřeby hodnotitele
	0	