

Česká republika

Národní strategie pro Fond soudržnosti - Sektor dopravy -

SOUHRNNÝ ITINERÁŘ

Trans-evropský koridor č. IV

1. Číslo multimodálního koridoru TEN a mezinárodní značení:

Trans-evropský koridor č. IV:

Dvě větve v úseku Německo - Praha: IV.a – Dálnice D8
IV.b – Dálnice D5

Mezinárodní tahy E 50, E 55, E 65

2. České národní značení silnic nebo železnic a „významné body“:

Dálnice D5 Rozvadov (státní hranice SRN) – Plzeň – Praha

Dálnice D8 Krásný les (státní hranice SRN) - Ústí nad Labem – Praha

Rychlostní silnice R1 – Silniční okruh kolem Prahy

Dálnice D1 Praha – Brno

Dálnice D2 Brno – Břeclav – Lanžhot (státní hranice se Slovenskem)

3. Celková délka v km:

D5 – 150 km

D8 – 93 km

R1 – 84 km

D1 – 196 km

D2 – 50 km

4. Současné hlavní charakteristiky:

Větev IV. a – Dálnice D8, úseky Trmice – Řehlovice a Lovosice – Praha: v provozu
zbývající úseky – dvoupruhová silnice s velkými závadami ve
směrovém a výškovém vedení

Větev IV. b – Dálnice D5, úseky státní hranice – Sulkov a Ejpovice – Praha: v provozu
úsek dálnice na obchvatu Plzně – výstavba zahájena s účastí
úvěru od EIB

– Silniční okruh kolem Prahy R1 – výstavba je realizována na západním a
východním okraji města, tranzitní doprava je převážně vedena
hlavním městem Praha, což vyvolává kritické dopravní
situace

– Dálnice D1 a D2, úsek Praha – Brno – státní hranice s Polskem: v provozu

5. Plánované technické charakteristiky a časové cíle:

Výstavba Dálnice D8 je plánována v kategorii R27,5/120; v souladu s mezivládní dohodou se SRN má být v hraničním úseku zprůjezdňena do roku 2005. V zájmu zajištění financí pro výstavbu hraničního úseku Česká republika požádala Evropskou komisi o poskytnutí dotace z fondu ISPA. Evropská komise poskytla dotaci na realizaci tří staveb na tomto úseku: úsek 0807/I část B most Trmice, úsek 0807/II část E most Knínice, úsek 0807/II část F tunel Libouchec. Na výstavbu Dálnice D8 je rovněž schváleno poskytnutí úvěru ze strany EIB.

Výstavba obchvatu Plzně na dálnici D5 v kategorii D26,5/120 právě probíhá.

Výstavba Silničního okruhu kolem Prahy v kategorii M 34/100 v jeho jižní části je plánována s dokončením do roku 2009.

6. Stav přípravy:

Pro stavbu Lahovice – Slivenec navrženou pro spolufinancování z Fondu soudržnosti je vydáno územní rozhodnutí, probíhají výkupy pozemků a následně bude zahájeno stavební řízení. Pro zbývající úseky navrhované pro využití prostředků z Fondu soudržnosti na silničním okruhu kolem Prahy je zpracována dokumentace EIA a dokumentace pro územní rozhodnutí se dokončuje.

Česká republika

Národní strategie pro Fond soudržnosti - Sektor dopravy -

PŘEHLEDNÝ POPIS PROJEKTU

Silniční okruh kolem Prahy R1, úsek Slivenec – Lahovice

I – Projekt a jeho vhodnost pro Fond soudržnosti

Itinerář	Silniční okruh kolem Prahy
Priorita	2.
Stručný popis	Cílem projektu je výstavba Silničního okruhu kolem Prahy v prostoru mezi obcemi Slivenec a Lahovice. Trasa projektu začíná napojením na již dokončený úsek Slivenec –Třebonice - Řepy - Ruzyně a končí připojením na stavbu 513 v Lahovicích
Hlavní cíle	Propojení dálnic a rychlostních silnic kolem Prahy, řešení kritické dopravní situace a ochrany životního prostředí. Zajistí převedení tranzitní dopravy, rozvede radiální dopravu a převede tangenciální dopravu ve vnějším koridoru města.

Délka	6,0 km			
Hlavní prvky projektové dokumentace	Rychlostní silnice v kategorii MR 27,5/100 <ul style="list-style-type: none"> • MÚK Lochkov , Muk Lahovice se silnicí Strakonická I/4 • Most přes lochkovské údolí (460 m), most přes slavičí údolí (60 m), estakáda (2,1 km) • Tunel 2 x 1,658 km (2 a 3 pruhy). 			
Dopravní zatížení	- silnice: celkem v AADT	- silnice: lehká vozidla	- silnice: těžká vozidla	Mezinárodní doprava: v % z celku
- Existující	17 100	12 400	4 700	
- Předpokládaná (v době otevření projektu)	44 400	33 200	8 100	

Projektové náklady (bez daní) v mil. Euro	282,06		
Míra návratnosti na koridoru TEN	Finanční míra návratnosti	Ekonomická míra návratnosti 10,0 %	
Životní prostředí	Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné Stanovisko o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí.		

Časový harmonogram implementace	Procedura	Ukončeno	Datum zahájení	Očekávané dokončení
	Studie proveditelnosti	11/2000		
	EIA nebo Studie dopadu na ŽP	2000		
	DZS		04/04	08/04
	Zadávací dokumentace		08/04	09/04
	Výkup pozemků		2004	2004
	Výstavba		01/05	12/08
	Fáze údržby		2009	

Navržené financování	Fond soudržnosti 30 %	Půjčka 50 %	Národní rozpočet	SFDI 20 %
-----------------------------	---------------------------------	-----------------------	-------------------------	---------------------

Počet jednotlivých celků/smluv: 1 smlouva

II – Kompatibilita s dopravní politikou EU

TEN a TINA	TEN Koridor č.IV
Mezinárodní spojení s dopravní sítí jiných států	Mezinárodní silnice E 55, E 65 – vzájemné propojení sítí: Německa, Rakouska, Slovenska a zemí jihovýchodní Evropy.

III – Konformita s českým národním a sektorovým plánem

Český národní rozvojový plán	Projekt je zařazen mezi priority Národního rozvojového plánu České republiky.
Dopravní politika České republiky	Projekt je součástí páteřní komunikační sítě České republiky. Na obvodu města Prahy vzájemně propojuje jednotlivé dálnice a rychlostní silnice.
Závazek vlády	Projekt je zařazen do „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 741/1999 dne 21. července 1999.

Česká republika

Národní strategie pro Fond soudržnosti - Sektor dopravy -

PŘEHLEDNÝ POPIS PROJEKTU

Silniční okruh kolem Prahy R1, úsek Vestec – Dálnice D1

I – Projekt a jeho vhodnost pro Fond soudržnosti

Itinerář	Silniční okruh kolem Prahy R1
Priorita	6.
Stručný popis	Cílem projektu je výstavba Silničního okruhu kolem Prahy v prostoru mezi obcí Jesenice a Dálnicí D1. Trasa projektu začíná napojením na předchozí projekt Lahovice – Vestec - Jesenice a končí křižovatkou s Dálnicí D1 u obce Modletice.
Hlavní cíle	Propojení dálnic a rychlostních silnic kolem Prahy, řešení kritické dopravní situace a ochrany životního prostředí. Zajistí převedení tranzitní dopravy, rozvede radiální dopravu a převede tangenciální dopravu ve vnějším koridoru města.

Délka	8,5 km			
Hlavní prvky projektové dokumentace	Rychlostní silnice v kategorii MR 28/100 s třetím pruhem uvažovaným jako rezerva; <ul style="list-style-type: none">• MÚK s Dálnicí D1, se silnicí II/603 a variantně v místě křížení se sil. II/101 u obce Modletice,• 12 mostů na sil. okruhu, 8 mostů přes silniční okruh (z toho 2 na biokoridoru),• 3 přeložky silnic II třídy a 2 přeložky silnic III třídy, protihluková stěna oboustranná délky 290m a jednostranná délky 225m.			
Dopravní zatížení	- silnice: celkem v AADT	- silnice: lehká vozidla	- silnice: těžká vozidla	Mezinárodní doprava: v % z celku
- Existující	17 100	12 400	4 700	
- Předpokládaná (v době otevření projektu)	28 300	21 100	6 900	

Projektové náklady (bez daní) v mil. EUR	94,50		
Míra návratnosti na koridoru TEN	Finanční míra návratnosti	Ekonomická míra návratnosti 11,7 %	
Životní prostředí	Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné Stanovisko o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí.		

Časový harmonogram implementace	Procedura	Ukončeno	Datum zahájení	Očekávané dokončení
	Studie proveditelnosti	11/2000		
	EIA nebo Studie dopadu na ŽP	2000		
	DZS		04/05	08/05
	Zadávací dokumentace		09/05	01/06
	Výkup pozemků		2005	2006
	Výstavba		05/2006	07/2009
	Fáze údržby		2009	

Navržené financování	Fond soudržnosti 85 %	Půjčka	Národní rozpočet	SFDI 15 %
-----------------------------	---------------------------------	---------------	-------------------------	---------------------

Počet jednotlivých celků/smluv: 1 smlouva

II – Kompatibilita s dopravní politikou EU

TEN a TINA	TEN Koridor č. IV
Mezinárodní spojení s dopravní sítí jiných států	Mezinárodní silnice E 55, E 65 – vzájemné propojení sítí: Německa, Rakouska, Slovenska a zemí jihovýchodní Evropy.

III – Konformita s českým národním a sektorovým plánem

Český národní rozvojový plán	Projekt je zařazen mezi priority Národního rozvojového plánu České republiky.
Dopravní politika České republiky	Projekt je součástí páteřní komunikační sítě České republiky. Na obvodu města Prahy vzájemně propojuje jednotlivé dálnice a rychlostní silnice.
Závazek vlády	Projekt je zařazen do „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 741/1999 dne 21. července 1999.

Česká republika

Národní strategie pro Fond soudržnosti - Sektor dopravy -

PŘEHLEDNÝ POPIS PROJEKTU

Silniční okruh kolem Prahy R1, úsek Dálnice D1 – Běchovice

I – Projekt a jeho vhodnost pro Fond soudržnosti

Itinerář	Silniční okruh kolem Prahy R1
Priorita	7.
Stručný popis	Cílem projektu je výstavba Silničního okruhu kolem s napojením na navazující projekty Vestec – Dálnice D1 a Satalice – Běchovice, který je již v provozu.
Hlavní cíle	Propojení dálnic a rychlostních silnic kolem Prahy, řešení kritické dopravní situace a ochrany životního prostředí. Zajistí převedení tranzitní dopravy, rozvede radiální dopravu a převede tangenciální dopravu ve vnějším koridoru města.

Délka	12,5 km			
Hlavní prvky projektové dokumentace	Rychlostní silnice v kategorii MR 34/100 s třetím pruhem uvažovaným jako rezerva; <ul style="list-style-type: none">• 4 mimoúrovňové křižovatky,• tunel o délce 584 m,• 3 mosty o délce více než 100 m, 11 přeložek silnic III třídy a 6 mostů, kterými okruh kříží silnice, polní cesty a biokoridory v trase.			
Dopravní zatížení	- silnice: celkem v AADT	- silnice: lehká vozidla	- silnice: těžká vozidla	Mezinárodní doprava: v % z celku
- Existující	22 700	19 800	2 900	
- Předpokládaná (v době otevření projektu)	43 900	37 300	6 600	

Projektové náklady (bez daní) v mil. EUR	148,67		
Míra návratnosti na koridoru TEN	Finanční míra návratnosti	Ekonomická míra návratnosti 11,3 %	
Životní prostředí	Ministerstvo životního prostředí vydalo souhlasné Stanovisko o hodnocení vlivů stavby na životní prostředí.		

Časový harmonogram implementace	Procedura	Ukončeno	Datum zahájení	Očekávané dokončení
	Studie proveditelnosti	2000		
	EIA nebo Studie dopadu na ŽP	2000		
	DZS		04/05	08/05
	Zadávací dokumentace		09/05	01/06
	Výkup pozemků		2005	2006
	Výstavba		03/2006	11/2009
	Fáze údržby		2009	

Navržené financování	Fond soudržnosti 85 %	Půjčka	Národní rozpočet	SFDI 15 %
-----------------------------	---------------------------------	---------------	-------------------------	---------------------

Počet jednotlivých celků/smluv: 1 smlouva

II – Kompatibilita s dopravní politikou EU

TEN a TINA	TEN Koridor č. IV
Mezinárodní spojení s dopravní sítí jiných států	Mezinárodní silnice E 55, E 65 – vzájemné propojení sítí: Německa, Rakouska, Slovenska a zemí jihovýchodní Evropy.

III – Konformita s českým národním a sektorovým plánem

Český národní rozvojový plán	Projekt je zařazen mezi priority Národního rozvojového plánu České republiky.
Dopravní politika České republiky	Projekt je součástí páteřní komunikační sítě České republiky. Na obvodu města Prahy vzájemně propojuje jednotlivé dálnice a rychlostní silnice.
Závazek vlády	Projekt je zařazen do „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 741/1999 dne 21. července 1999.

Česká republika
Národní strategie pro Fond soudržnosti
- Sektor dopravy -

SOUHRNNÝ ITINERÁŘ

Trans-evropský koridor č. VI
Projekt evropského zájmu č. 25

1. Číslo multimodálního koridoru TEN a mezinárodní značení:

Trans-evropský koridor č. VI.
Mezinárodní tahy E 50, E 65, E 462.

2. České národní značení silnic nebo železnic a „významné body“:

Rychlostní silnice R48 Český Těšín (státní hranice s Polskem) – Běloutín
Dálnice D47 (v budoucnu Verneřovice – Ostrava) – Běloutín – Lipník nad Bečvou
Dálnice D1 Lipník nad Bečvou – Hulín – Brno
Dálnice D2 Brno – Břeclav – Lanžhot (státní hranice se Slovenskem)

3. Celková délka v km:

R48 – 74 km
D47 – 109 km
D1 – 196 km
D2 – 50 km

4. Současné hlavní charakteristiky:

Rychlostní silnice R48, úseky Český Těšín – Frýdek-Místek: ve výstavbě
Frýdek-Místek – Dobrá, Dobrá – Tošanovice a obchvat Běloutína:
ve výstavbě za asistence z fondu ISPA
v části Frýdek-Místek – Běloutín: většina úseků zrealizována
Dálnice D47, úsek Ostrava Rudná – Hrušov – ve výstavbě; ostatní úseky v přípravě pro realizaci
- nedostatečná kapacita stávající silnice
úsek Lipník – Vyškov: stávající dvoupruhová silnice se závadami ve směrovém a výškovém vedení a nedostatečnou kapacitou
Dálnice D1 a D2, úsek Vyškov – Brno – Lanžhot (státní hranice): čtyřpruhová dálnice v kategorii D 26,5/120 v provozu

5. Plánované technické charakteristiky a časové cíle:

Rychlostní silnice 48, úsek Český Těšín – Běloutín: zrealizovat rychlostní silnici v kategorii R 22,5/120; úsek Český Těšín – Frýdek-Místek: dokončit realizaci do roku 2008; úsek Frýdek-Místek – Rychaltice: dokončit realizaci do roku 2008.

Dálnice D1, úsek Lipník – Hulín – Vyškov: zrealizovat výstavbu dálnice v kategorii R 27,5/120 do konce roku 2010; z toho úsek Kroměříž východ – západ: dokončit realizaci s dotací z Fondu soudržnosti do roku 2007.

6. Stav přípravy:

V úseku Frýdek-Místek – Rychaltice je vydáno územní rozhodnutí včetně projednání vlivu stavby na životní prostředí. Je vydáno rozhodnutí o umístění stavby.

Úsek Vyškov – Mořice je ve výstavbě, zbývající úseky (Mořice až Lipník) jsou v různé fázi přípravy realizace.

Česká republika

**Národní strategie pro Fond soudržnosti
- Sektor dopravy -**

PŘEHLEDNÝ POPIS PROJEKTU

Rychlostní silnice R48, úsek Tošanovice – Žukov

I – Projekt a jeho vhodnost pro Fond soudržnosti

Itinerář	Rychlostní silnice R48 Běloutín – Český Těšín
Priorita	1.
Stručný popis	Rychlostní silnice v kategorii R 22,5/100; <ul style="list-style-type: none"> • 10 mostních objektů, • 27 500 m² protihlukové stěny, • demolice 11 objektů, • přeložky inženýrských sítí.
Hlavní cíle	Společný zájem ČR a Polska na propojení rychlostních silnic R48 a S1; kompletace čtyřpruhového tahu; odstranění kolizních bodů v současné trase; zvýšení kapacity dopravy.

Délka	7,850 km			
Hlavní prvky projektové dokumentace	Rychlostní silnice v kategorii R 22,5/100; 10 mostních objektů, 27 500 m ² protihlukové stěny, demolice 11 objektů, přeložky inženýrských sítí.			
Dopravní zatížení	- silnice: celkem v AADT	- silnice: lehká vozidla	- silnice: těžká vozidla	Mezinárodní doprava: v % z celku
- Existující	12 128	8 762	3 366	
- Předpokládaná (v době otevření projektu)	17 898	12 933	4 965	

Projektové náklady (bez daní) v mil. EUR	53,90		
Míra návratnosti na koridoru TEN	Finanční míra návratnosti	Ekonomická míra návratnosti 7,3 %	
Životní prostředí	Dokumentace EIA zpracována.		

Časový harmonogram implementace¹	Procedura	Ukončeno	Datum zahájení	Očekávané dokončení
	Studie proveditelnosti	09/01		
	EIA nebo Studie dopadu na ŽP	06/98		
	DSP	04/01		
	Zadávací dokumentace	04/02		
	Výkup pozemků	11/03		
	Výstavba		06/04	05/07
	Fáze údržby		06/07	

Navržené financování	Fond soudržnosti 85 %	Půjčka	Národní rozpočet	SFDI 15 %
-----------------------------	---------------------------------	---------------	-------------------------	---------------------

Počet jednotlivých celků/smluv: 1 smlouva

II – Kompatibilita s dopravní politikou EU

TEN a TINA	TEN Koridor č. VI., Mezinárodní silnice E 462
Mezinárodní spojení s dopravní sítí jiných států	Slučitelnost s mezinárodními charakteristikami silničních komunikací – mezinárodní dohoda AGR. Napojení na Polsko, Slovensko.

III – Konformita s českým národním a sektorovým plánem

Český národní rozvojový plán	Projekt je zařazen mezi priority Národního rozvojového plánu České republiky.
Dopravní politika České republiky	Rychlostní silnice významně zlepší dopravní napojení mezi ostravskou aglomerací a ostatními částmi státu. Tvoří významnou část mezinárodního propojení mezi Rakouskem, severomoravským regionem a Polskem.
Závazek vlády	Projekt je zařazen do „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č.741/1999 dne 21. července 1999.

¹ Stavba je ve fázi výběrového řízení dle zákona č. 199/1994 Sb. – v případě definitivního rozhodnutí o jejím zařazení do Fondu soudržnosti bude nutné termíny týkající se zpracování zadávací dokumentace (úprava dle zákona č. 40/2004 Sb.), výstavby a následného užívání komunikace náležitě upravit.

Česká republika

Národní strategie pro Fond soudržnosti
- Sektor dopravy -

PŘEHLEDNÝ POPIS PROJEKTU

Dálnice D1, úsek Kroměříž západ – Kroměříž východ

I – Projekt a jeho vhodnost pro Fond soudržnosti

Itinerář	Dálnice D1 Praha – Brno – Lipník
Priorita	3.
Stručný popis	Úsek dálnice v kategorii D 26,5/120; <ul style="list-style-type: none"> • 2 mimoúrovňové křižovatky • 6 mostních objektů v hlavní trase, • 1 most pro křižující komunikaci, • přeložky inženýrských sítí; úpravy stávajících komunikací, polní cesty, přeložky plynovodů, • 4 opěrné zdi • 2 protihlukové stěny • vegetační úpravy a rekultivace.
Hlavní cíle	Zlepšení dopravního napojení zlínské aglomerace a dopravních podmínek na VI. Transevropském dopravním koridoru ve směru do Polska a na Slovensko. Kompletace tahu Dálnice D 1, zvýšení kapacity dopravy

Délka	3,00 km			
Hlavní prvky projektové dokumentace	Úsek dálnice v kategorii D 26,5/120, z části je veden v trase stávajícího obchvatu Kroměříže, 2 MÚK řeší napojení dálnice na silnice I/47 a III/4321 1 most pro křižující komunikaci III/4321, přeložky inženýrských sítí; úpravy stávajících komunikací, polní cesty, přeložky plynovodů, vegetační úpravy a rekultivace, opěrné zdi a protihlukové stěny.			
Dopravní zatížení	- silnice: celkem v AADT	- silnice: lehká vozidla	- silnice: těžká vozidla	Mezinárodní doprava: v % z celku
- Existující	16 500	12 000	4 500	odhad 5%
- Předpokládaná (v době otevření projektu) odhad 2010	22 000	16 100	5 900	odhad 8%

Projektové náklady (bez daní) v mil. EUR	53,56		
Míra návratnosti na koridoru TEN	Finanční míra návratnosti	Ekonomická míra návratnosti 9,1%	
Životní prostředí	Zpracovány podmínky MŽP podle studie EIA a posudku MŽP.		

Časový harmonogram implementace	Procedura	Ukončeno	Datum zahájení	Očekávané dokončení
	Studie proveditelnosti Předinvestiční studie	12/02 02/03		
	EIA nebo Studie dopadu na ŽP	08/97		
	DZS	02/04		
	Zadávací dokumentace		02/04	04/04
	Výkup pozemků		05/01	10/04
	Výstavba		10/04	10/07
	Fáze údržby		2007	

Navržené financování	Fond soudržnosti 85 %	Půjčka	Národní rozpočet	SFDI 15 %
-----------------------------	---------------------------------	---------------	-------------------------	---------------------

Počet jednotlivých celků/smluv: 1 smlouva

II – Kompatibilita s dopravní politikou EU

TEN a TINA	TEN Koridor č. VI., Mezinárodní silnice E 462
Mezinárodní spojení s dopravní sítí jiných států	Slučitelnost s mezinárodními charakteristikami silničních komunikací – mezinárodní dohoda AGR. Napojení na Polsko, Slovensko, Rakousko

III – Konformita s českým národním a sektorovým plánem

Český národní rozvojový plán	Projekt je zařazen mezi priority Národního rozvojového plánu České republiky.
Dopravní politika České republiky	Dálnice D1 tvoří páteří tah státu, který po dokončení propojí průmyslová a správní centra České republiky na průmyslových oblastech jihovýchodní a severovýchodní Moravy.
Závazek vlády	Projekt je zařazen do „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 741/1999 dne 21. července 1999.

Česká republika

Národní strategie pro Fond soudržnosti
- Sektor dopravy -

PŘEHLEDNÝ POPIS PROJEKTU

Dálnice D1, úsek Mořice – Kojetín

I – Projekt a jeho vhodnost pro Fond soudržnosti

Itinerář	Dálnice D1 Praha – Brno – Lipník
Priorita	4.
Stručný popis	Úsek dálnice v kategorii D 26,5/120; <ul style="list-style-type: none"> • 1 mimoúrovňová křižovatka, • 12 dálničních mostů, 2 mosty přes dálnici, • 3 mosty na doprovodných komunikacích, • 500m protihlukové stěny, úprava silnice III. třídy, polní cesty, přeložky a úpravy toků a inženýrských sítí.
Hlavní cíle	Propojení dálničního tahu D1 s připravovanou dálnicí D47 a Polskem připojení velkých sídelních celků Kroměříž a Přerov a zlínské aglomerace zvýšení kapacity dopravy

Délka	8,1 km			
Hlavní prvky projektové dokumentace	Dálnice v kategorii D 26,5/120 1 mimoúrovňová křižovatka, 12 dálničních mostů, 2 mosty přes dálnici, 3 mosty na doprovodných komunikacích, 500m protihlukové stěny,			
Dopravní zatížení	- silnice: celkem v AADT	- silnice: lehká vozidla	- silnice: těžká vozidla	Mezinárodní doprava: v % z celku
- Existující	15 700	11 200	4 500	odhad 5%
- Předpokládaná (v době otevření projektu)	33 000	28 000	5 000	odhad 8%

Projektové náklady (bez daní) v mil. EUR	77,97		
Míra návratnosti na koridoru TEN	Finanční míra návratnosti		Ekonomická míra návratnosti 9,1 %
Životní prostředí	Dokumentace EIA zpracována.		

Časový harmonogram implementace	Procedura	Ukončeno	Datum zahájení	Očekávané dokončení
	Studie proveditelnosti Předinvestiční studie	12/02 02/03		
	EIA nebo Studie dopadu na ŽP	06/98		
	DZS	01/05		
	Zadávací dokumentace		12/04	03/05
	Výkup pozemků		03/04	12/04
	Výstavba		08/05	10/08
	Fáze údržby		2008	

Navržené financování	Fond soudržnosti 85 %	Půjčka	Národní rozpočet	SFDI 15 %
----------------------	--------------------------	--------	------------------	--------------

Počet jednotlivých celků/smluv: 1 smlouva

-

II – Kompatibilita s dopravní politikou EU

TEN a TINA	TEN Koridor č.VI., Mezinárodní silnice E 462
Mezinárodní spojení s dopravní sítí jiných států	Slučitelnost s mezinárodními charakteristikami silničních komunikací – mezinárodní dohoda AGR. Napojení na Polsko, Slovensko, Rakousko

III – Konformita s českým národním a sektorovým plánem

Český národní rozvojový plán	Projekt je zařazen mezi priority Národního rozvojového plánu České republiky.
Dopravní politika České republiky	Dálnice D1 tvoří páteřní tah státu, který po dokončení propojí průmyslová a správní centra České republiky na průmyslových oblastech jihovýchodní a severovýchodní Moravy.
Závazek vlády	Projekt je zařazen do „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 741/1999 dne 21. července 1999.

Česká republika

Národní strategie pro Fond soudržnosti
- Sektor dopravy -

PŘEHLEDNÝ POPIS PROJEKTU

Dálnice D1, úsek Kojetín – Kroměříž západ

I – Projekt a jeho vhodnost pro Fond soudržnosti

Itinerář	Dálnice D1 Praha – Brno – Lipník
Priorita	5.
Stručný popis	Úsek dálnice v kategorii D 26,5/120; <ul style="list-style-type: none"> • 2 mostní objekty v hlavní trase, • 2 mosty pro křižující komunikace, • přeložky inženýrských sítí; úpravy stávajících komunikací, polní cesty, přeložky plynovodů, • vegetační úpravy a rekultivace.
Hlavní cíle	Zlepšení dopravního napojení zlínské aglomerace a dopravních podmínek na VI. Transevropském dopravním koridoru ve směru do Polska a na Slovensko. Kompletace tahu Dálnice D1, zvýšení kapacity dopravy

Délka	4,00 km			
Hlavní prvky projektové dokumentace	Úsek dálnice v kategorii D 26,5/120; mosty pro křižující komunikace, přeložky inženýrských sítí; úpravy stávajících komunikací, polní cesty, přeložky plynovodů, vegetační úpravy a rekultivace.			
Dopravní zatížení	- silnice: celkem v AADT	- silnice: lehká vozidla	- silnice: těžká vozidla	Mezinárodní doprava: v % z celku
- Existující	11 046	8 783	2 263	odhad 5%
- Předpokládaná (v době otevření projektu) odhad 2010	24 291	17 246	7 045	odhad 8%

Projektové náklady (bez daní) v mil. EUR	56,70		
Míra návratnosti na koridoru TEN	Finanční míra návratnosti	Ekonomická míra návratnosti 9,1%	
Životní prostředí	Zpracovány podmínky MŽP podle studie EIA a posudku MŽP.		

Časový harmonogram implementace	Procedura	Ukončeno	Datum zahájení	Očekávané dokončení
--	------------------	-----------------	-----------------------	----------------------------

	Studie proveditelnosti Předinvestiční studie	12/02 02/03		
	EIA nebo Studie dopadu na ŽP	08/97		
	DZS	01/05		
	Zadávací dokumentace		11/04	02/05
	Výkup pozemků		12/03	12/04
	Výstavba		08/05	10/08
	Fáze údržby		2008	

Navržené financování	Fond soudržnosti 85 %	Půjčka	Národní rozpočet	SFDI 15 %
-----------------------------	---------------------------------	---------------	-------------------------	---------------------

Počet jednotlivých celků/smluv: 1 smlouva

II – Kompatibilita s dopravní politikou EU

TEN a TINA	TEN Koridor č. VI., Mezinárodní silnice E 462
Mezinárodní spojení s dopravní sítí jiných států	Slučitelnost s mezinárodními charakteristikami silničních komunikací – mezinárodní dohoda AGR. Napojení na Polsko, Slovensko, Rakousko

III – Konformita s českým národním a sektorovým plánem

Český národní rozvojový plán	Projekt je zařazen mezi priority Národního rozvojového plánu České republiky.
Dopravní politika České republiky	Dálnice D1 tvoří pátevní tah státu, který po dokončení propojí průmyslová a správní centra České republiky na průmyslových oblastech jihovýchodní a severovýchodní Moravy.
Závazek vlády	Projekt je zařazen do „Návrhu rozvoje dopravních sítí v České republice do roku 2010“, který byl schválen Usnesením vlády ČR č. 741/1999 dne 21. července 1999.