



EVROPSKÁ
KOMISE

Stálé zastoupení ČR při EU BRUSEL		
Došlo:	15 -07- 2015	Ref. FKP
Číslo:	2289/2015	Přílohy:

↳ ds rozhodnutí EK 4895/2015

V Bruselu dne 14.7.2015
C(2015) 4895 final

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 14.7.2015

kterým se mění rozhodnutí K(2007) 6367 ve znění rozhodnutí K(2011) 9974, kterým se přijímá operační program „Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice

CCI 2007CZ161PO007

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 14.7.2015

kterým se mění rozhodnutí K(2007) 6367 ve znění rozhodnutí K(2011) 9974, kterým se přijímá operační program „Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice

CCI 2007CZ161PO007

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999¹, a zejména na čl. 33 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 15. října 2013 podal řídicí orgán jménem České republiky prostřednictvím počítačového systému pro výměnu údajů s Komisí žádost o revizi operačního programu „Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice, přijatého rozhodnutím Komise K(2007) 6367 ze dne 10. prosince 2007 naposledy pozměněného rozhodnutím K(2011) 9974 ze dne 22. prosince 2011. Tato žádost byla následně pozměněna a konečná verze programu byla podána dne 14. dubna 2015.
- (2) Navrhovaná změna operačního programu je odůvodněna obtížemi při provádění.
- (3) Podle čl. 65 písm. g) nařízení (ES) č. 1083/2006 monitorovací výbor posoudil a schválil jednotlivé části návrhu na změnu obsahu rozhodnutí K(2007) 6367, a to dne 6. srpna 2013 písemným postupem, na jednání dne 20. listopadu 2013, dne 7. ledna 2014 písemným postupem a dne 6. února 2014 písemným postupem.
- (4) Rozhodnutí K(2007) 6367 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Rozhodnutí K(2007) 6367 se mění takto:

¹ Úř. věst. L 210, 31.7.2006, s. 25.

1. V čl. 3 se první až třetí, odstavec nahrazuje tímto:

- „1. Maximální výše pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj, jež smí být poskytnuta v rámci operačního programu, vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 1 217 852 810 EUR a maximální míra spolufinancování je 85%.

Maximální výše pomoci z Fondu soudržnosti, jež smí být poskytnuta v rámci operačního programu, vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 4 603 637 553 EUR a maximální míra spolufinancování je 85%.

2. Příspěvek členského státu ve výši 1 027 321 901 EUR může být částečně nebo celkově uhrazen úvěry Společenství od Evropské investiční banky a jiných úvěrových institucí.
3. Maximální výše pomoci a maximální míra spolufinancování pro jednotlivé prioritní osy v rámci operačního programu uvedeného v odstavci 1 je stanovena v druhém až osmém pododstavci tohoto odstavce.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 2 196 706 382 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 1 614 071 569 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace železniční sítě mimo TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 393 547 402 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace silnic 1. třídy mimo TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 1 116 496 958 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 330 076 926 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Podpora multimodální a nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy" je 85% a maximální výše pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 101 355 852 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Technická pomoc" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 69 235 274 EUR.“.

2. Příloha I se nahrazuje zněním uvedeným v příloze I tohoto rozhodnutí.
3. Příloha III se nahrazuje zněním uvedeným v příloze II tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno České republice.

V Bruselu dne 14.7.2015.

*Za Komisi
Corina CREȚU
členka Komise*

