



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 30.11.2015
C(2015) 8654 final

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 30.11.2015

**kterým se mění rozhodnutí K(2007) 6367, kterým se přijímá operační program
„Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu
soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice**

CCI 2007CZ161PO007

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

ROZHODNUTÍ KOMISE

ze dne 30.11.2015

kterým se mění rozhodnutí K(2007) 6367, kterým se přijímá operační program „Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice

CCI 2007CZ161PO007

(POUZE ČESKÉ ZNĚNÍ JE ZÁVAZNÉ)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999¹, a zejména na čl. 33 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Dne 11. září 2015 podal řídicí orgán jménem České republiky prostřednictvím počítačového systému pro výměnu údajů s Komisí žádost o revizi operačního programu „Doprava“ pro pomoc Společenství z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu soudržnosti v rámci cíle „Konvergence“ v České republice, přijatého rozhodnutím Komise K(2007) 6367 ze dne 10. prosince 2007 naposledy pozměněného rozhodnutím C(2015) 4895 ze dne 14. července 2015. Tato žádost byla následně pozměněna a konečná verze programu byla podána dne 30. září 2015.
- (2) Navrhovaná změna operačního programu je odůvodněna obtížemi při provádění.
- (3) Podle čl. 65 písm. g) nařízení (ES) č. 1083/2006 monitorovací výbor posoudil a schválil jednotlivé části návrhu na změnu obsahu rozhodnutí K(2007) 6367, a to na jednání dne 24. června 2015 a písemným postupem dne 21. září 2015.
- (4) Rozhodnutí K(2007) 6367 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Rozhodnutí K(2007) 6367 se mění takto:

¹ Úř. věst. L 210, 31.7.2006, s. 25.

1. V čl. 3 se odstavce 1 až 3 nahrazují tímto:

- „1. Maximální výše pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj, jež smí být poskytnuta v rámci operačního programu, vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 1 217 852 810 EUR a maximální míra spolufinancování je 85%.

Maximální výše pomoci z Fondu soudržnosti, jež smí být poskytnuta v rámci operačního programu, vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 4 603 637 553 EUR a maximální míra spolufinancování je 85%.

2. Příspěvek členského státu ve výši 1 027 321 901 EUR může být částečně nebo celkově uhrazen úvěry Společenství od Evropské investiční banky a jiných úvěrových institucí.
3. Maximální výše pomoci a maximální míra spolufinancování pro jednotlivé prioritní osy v rámci operačního programu uvedeného v článku 1 je stanovena v druhém až osmém pododstavci tohoto odstavce.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 2 196 706 382 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 1 372 796 400 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace železniční sítě mimo TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 578 403 953 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace silnic 1. třídy mimo TEN-T" je 85% a maximální výše pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 1 116 496 958 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 386 495 544 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Podpora multimodální a nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy" je 85% a maximální výše pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 101 355 852 EUR.

Maximální míra spolufinancování pro prioritní osu "Technická pomoc" je 85% a maximální výše pomoci z Fondu Soudržnosti pro uvedenou prioritní osu vypočtená s odkazem na způsobilé veřejné výdaje činí 69 235 274 EUR.“.

2. Příloha I se nahrazuje zněním uvedeným v příloze I tohoto rozhodnutí.
3. Příloha III se nahrazuje zněním uvedeným v příloze II tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí je určeno České republice.

V Bruselu dne 30.11.2015.

*Za Komisi
Corina CREȚU
členka Komise*

