

# Výroční zpráva

Operační program Doprava

za rok 2014



OPD



## Obsah

1	IDENTIFIKACE OPERAČNÍHO PROGRAMU .....	6
2	PŘEHLED PROVÁDĚNÍ OPERAČNÍHO PROGRAMU .....	11
2.1	Dosažený pokrok a jeho analýza.....	11
2.1.1	Informace o věcném pokroku operačního programu .....	11
2.1.2	Informace o finančním pokroku operačního programu.....	11
2.1.3	Informace o rozpisu využití fondů.....	12
2.1.4	Pomoc podle cílových skupin .....	12
2.1.5	Vrácená nebo znovu použitá pomoc.....	13
2.1.6	Kvalitativní analýza .....	13
2.2	Informace o souladu s právními předpisy Společenství .....	35
2.3	Závažné problémy, které se objevily, a přijatá opatření k jejich odstranění..	37
2.4	Případné změny v souvislosti s prováděním operačního programu.....	39
2.5	Případná podstatná změna (dle č. 57 Nařízení Rady (ES)) .....	39
2.6	Doplňkovost s jinými nástroji.....	39
2.7	Opatření k monitorování a průběžné evaluace .....	40
2.8	Případná národní výkonnostní rezerva (pouze pro roční prováděcí zprávu předloženou za rok 2010) .....	41
3	PROVÁDĚNÍ PODLE PRIORITNÍCH OS.....	41
3.1	Prioritní osa 1: Modernizace železniční sítě TEN-T .....	41
3.1.1	Dosažení cílů a jeho analýza .....	41
3.1.2	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	53
3.2	Prioritní osa 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T.....	53
3.2.1	Dosažení cílů a jeho analýza .....	53
3.2.2	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	64
3.3	Prioritní osa 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T.....	64
3.3.1	Dosažení cílů a jeho analýza .....	64
3.3.2	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	73
3.4	Prioritní osa 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T .....	73
3.4.1	Dosažení cílů a jeho analýza .....	73
3.4.2	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	83
3.5	Prioritní osa 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy hl. m. Praze .....	83
3.5.1	Dosažení cílů a jeho analýza .....	83
3.5.2	Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....	92
3.6	Prioritní osa 6: Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy .....	92

3.6.1	<i>Dosažení cílů a jeho analýza .....</i>	92
3.6.2	<i>Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....</i>	103
3.7	<b>Prioritní osa 7: Technická pomoc .....</b>	103
3.7.1	<i>Dosažení cílů a jeho analýza .....</i>	103
3.7.2	<i>Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění .....</i>	113
4	<b>VELKÉ PROJEKTY .....</b>	113
5	<b>TECHNICKÁ POMOC .....</b>	135
6	<b>PUBLICITA .....</b>	135
6.1	<b>Realizace Komunikačního plánu .....</b>	136
6.2	<b>Požadavky vyplývající z Nařízení Komise 1828/2006 .....</b>	142
7	<b>RŮZNÉ .....</b>	143
7.1	<b>Kontroly .....</b>	143
8	<b>SEZNAM TABULEK A GRAFŮ .....</b>	154
9	<b>SEZNAM ZKRATEK .....</b>	156
10	<b>SEZNAM PŘÍLOH .....</b>	158

## Shrnutí

Tato zpráva se předkládá v souladu s čl. 67 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti v platném znění týkajícím se povinnosti ŘO poskytovat EK Výroční zprávu o provádění Operačního programu Doprava (dále jen „OPD“) za rok 2014, který byl osmým rokem implementace OPD.

Během roku 2014 pokračovalo předkládání projektových žádostí v prioritních osách 1, 2, 3, 5 a 6. V roce 2014 bylo předloženo celkem 88 nových projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 20,6 mld. Kč (767,5 mil. €). Požadovaný objem prostředků EU představoval 17,0 mld. Kč (637,1 mil. €).

Celkový počet předložených projektových žádostí ke konci roku 2014 tak dosáhl počtu 418. Požadovaný objem finančních prostředků z příspěvku EU v projektových žádostech (po odečtení všech projektů, které byly vyřazeny z administrace) dosáhl 177,3 mld. Kč (6,6 mld. €), což je 112,5 % celkové alokace OPD.

Počet projektů s vydaným Schvalovacím protokolem se oproti roku 2013 zvýšil o 35 (z tohoto počtu bylo celkem 13 projektů v roce 2014 staženo) a dosáhl čísla 236, což odpovídá 209,5 mld. Kč (8 mld. €) celkových veřejných zdrojů.

Počet projektů s vydaným Rozhodnutím/podepsanou rámcovou smlouvou (RS) vzrostl o 31 (1 projekt s již vydanou RS byl v roce 2014 stažen) a dosáhl počtu 226, což odpovídá 207,6 mld. Kč (7,9 mld. €) celkových veřejných zdrojů. Počet ukončených projektů dosáhl 148. V rámci finančního ukončení 137 projektů vznikly úspory ve výši 2,8 mld. Kč (100,9 mil. €) oproti částkám uvedeným ve vydaných Rozhodnutích/Smlouvách.

Do konce roku 2014 bylo příjemci předloženo 49 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 190,1 mld. Kč (7,2 mld. €) a objemem podílu EU 131,3 mld. Kč (5 mld. €). 44 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými způsobilými náklady 160,9 mld. Kč (6,1 mld. €) a objemem podílu fondů EU 108,9 mld. Kč (4,2 mld. €), z toho na EK bylo předloženo celkem 38 velkých projektů (3 nové projekty předložené v průběhu roku 2014). V průběhu roku 2014 EK schválila další 1 velký projekt, tzn. 25 projektů od začátku implementace programu.

V průběhu roku 2014 byly předfinancovány prostředky EU ze státního rozpočtu ve výši 11,2 mld. Kč (436,3 mil. €). Této částce odpovídají veřejné výdaje ve výši 13,8 mld. Kč (538,4 mil. €). Celkový objem veřejných prostředků proplacených příjemcům ke konci roku 2014 dosáhl 152,4 mld. Kč (5,9 mld. €). Míra čerpání veřejných výdajů tvoří 86,5 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků OPD. Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU činil 113,3 mld. Kč (4,4 mld. €), míra čerpání příspěvku EU 75,9 %. V roce 2014 proběhly celkem 2 certifikace. Objem certifikovaných veřejných výdajů představoval 4,9 mld. Kč (183,5 mil. €), z toho prostředky EU představovaly 4,2 mld. Kč (155,9 mil. €).

V průběhu roku 2014 také byla řešena revize Operačního programu Doprava ve smyslu realokace finančních prostředků mezi prioritními osami 6 a 4 v rámci OPD v objemu 18 070 870 EUR z důvodu nízké absorpční kapacity v oblastech podpory 6.1 a 6.3. Součástí revize programu bylo také doplnění dalších aktivit v prioritních osách 1, 2, 3, 5, 7. Schvalovací proces části revize OPD nebyl ke konci roku 2014 ukončen, byly



vyjasňovány dílčí aktivity v OP1,2. V době zpracování této zprávy probíhal na EK schvalovací proces revize OPD.

Limity pro rozpočtové závazky roku 2012, které podléhají pravidlu N+2 se podařilo u obou fondů (FS a ERDF) naplnit již koncem roku 2013, u FS zejména díky možnosti snížení limitů o roční závazky velkých projektů předložených EK ke schválení.

V říjnu 2014 ŘO OPD obdržel ze strany EK hromadný přerušovací dopis týkající se velkých projektů OPD, které byly v tu dobu předloženy na EK. Hlavním požadavkem je provedení dodatečného rescreeningu změn projektů v souvislosti s vyřešením důsledků nedostatečné transpozice směrnice o EIA v ČR. Tento požadavek má zásadní vliv na přípravu všech 23 velkých projektů OPD, které doposud nebyly ze strany EK schváleny. Bez provedení příslušného rescreeningu změn nelze projekty oficiálně předkládat na EK. Do dořešení problematiky rescreeningu změn je možné velké projekty OPD konzultovat s EK pouze neformálně.

Vláda ČR usnesením č. 1078 ze dne 15. prosince 2014 schválila zřízení meziresortní pracovní skupiny, jejímž úkolem je vyhodnocení všech relevantních projektů z hlediska souladu jejich uskutečněného povoloovacího procesu s požadavky směrnice EIA. Součástí vyhodnocení bude i provedení požadovaných rescreeningů ke změnám velkých projektů, a to včetně požadovaného zapojení veřejnosti.

V březnu roku 2014 vláda přijala usnesení č. 144/2014 k Analýze čerpání evropských fondů a krizovým plánům. V souladu s tímto usnesením ŘO OPD připravil Strategii dočerpání OPD, která byla schválena vládou ČR dne 6. 8. 2014 Usnesením č. 649/2014. Strategie obsahuje opatření, která ŘO realizuje s cílem maximalizovat čerpání alokace všech prioritních os OPD.

## **Socioekonomická analýza**

Vývoj ekonomické situace v roce 2014 v ČR je možné charakterizovat jako pokračování oživení, které započalo již v posledním čtvrtletí roku 2013 s tím, že meziročně již tempo růstu hrubého domácího produktu (HDP) jakožto nejvýznamnějšího agregátního ukazatele výkonnosti ekonomiky sláblo. Ve srovnání s dynamikou ekonomiky EU rostl HDP v průběhu roku 2014 rychleji v meziročním srovnání, mezičtvrtletně pouze ve 2. a 3. čtvrtletí. V úhrnu za celý rok 2014 se HDP ČR zvýšil o 2 %, hrubá přidaná hodnota vzrostla o 2,6 %, přičemž největším dílem k tomu přispěl zpracovatelský průmysl orientovaný silně na zahraniční poptávku.

Objem průmyslové produkce a maloobchodních tržeb poprvé překonal vrchol konjunktury z roku 2008 a důležité je zmínit zejména skutečnost, že po pěti letech vzrostla stavební výroba. Poprvé od roku 2006 se dařilo oběma hlavním oborům, když váhově významnější pozemní stavitelství (+3,4 %) mírně zaostalo za inženýrským stavitelstvím (+6,4 %), jehož růst, podpořený zakázkami velkých dopravních staveb, byl během roku rovnoměrnější. Pozitivní vývoj ekonomiky se rovněž odrazil v zahraničním obchodu, v rámci kterého došlo ke zlepšení téměř všech podstatných ukazatelů. Konečně je potřeba zmínit i vývoj na trhu práce, který rovněž pozitivně reagoval na celkově příznivý vývoj ekonomické situace. Obecná míra nezaměstnanosti (počítána z populace 15-64 let) klesla o 0,8 p.b. (v roce 2013 dosahovala výše 7,0 % a v roce 2014 se jednalo o hodnotu 6,2 %). Zmínit je potřeba rovněž růst (byť nikterak výrazný) produktivity práce.<sup>1</sup>

---

<sup>1</sup> Na základě údajů ČSÚ: [www.czso.cz](http://www.czso.cz)

## Relevantní legislativní a systémové změny ve vztahu k sektoru dopravy

- Schválení doplňující evropské legislativy nutné pro implementaci evropských strukturálních a investičních fondů (Prováděcí nařízení Komise (EU) č. 184/2014 ze dne 25. února 2014)
- Evropská Rada dne 5. 6. 2014 schválila v legislativním znění politickou dohodu k návrhu nařízení o Evropské železniční agentuře, potažmo o interoperabilitě a bezpečnosti železnic
- EK na podzim 2014 vyhlásila první výzvu nástroje CEF s finančním objemem 11,9 mld. EUR

## Hlavní události očekávané v roce 2015

- Schválení Operačního programu Doprava 2014-2020 ze strany Evropské komise
- Dopracování a schválení Akčního plánu k Dopravním sektorovým strategiím 2. fáze pro plnění předběžných podmínek 7.1-7.3
- Schválení Národního akčního plánu čisté mobility
- Schválení Koncepce veřejné dopravy
- Schválení navržených revizí Operačního programu Doprava ze strany Evropské komise
- Změna legislativy v oblasti EIA v ČR

## 1 Identifikace operačního programu

OPD je realizován na základě evropské politiky hospodářské a sociální soudržnosti, v rámci cíle Konvergence v programovém období 2007–2013 a je jedním z tematických operačních programů v ČR.

<b>Operační program</b>	<b>Dotčený cíl:</b> Konvergence
	<b>Dotčená způsobilá oblast:</b> Česká republika CZ0
	<b>Programové období:</b> 2007-2013
	<b>Číslo programu (CCI):</b> CCI 2007CZ161PO007
	<b>Název programu:</b> Operační program Doprava
	<b>Rok, za nějž se podává zpráva:</b> 2014

### **Stručná charakteristika Operačního programu Doprava**

Operační program Doprava naplňuje strategický cíl NSRR pro období 2007 – 2013 Atraktivní prostředí a jeho prioritu Zlepšení dostupnosti dopravou. Tato priorita je zároveň globálním cílem Operačního programu Doprava, který je naplňován v těchto druzích dopravy:

- železniční
- silniční (v majetku státu, tj. dálnice a silnice I. třídy – rychlostní silnice a ostatní silnice I. třídy)
- vnitrozemské vodní
- multimodální
- městské (zvláštní pozornost je věnována metru v Praze, neboť hlavní město je specifickým místem, které vyžaduje zvláštní pozornost - zde se spojují problémy tranzitní i silné aglomerační dopravy hustě osídleného území, Praha je zároveň významným cílem dopravy v celostátním i mezinárodním kontextu.

Specifické cíle OP Doprava byly definovány v souladu s nařízeními EK upravujícími zaměření politiky soudržnosti v programovacím období 2007 – 2013, se závěry Lisabonské strategie a SOZS a základními rozvojovými strategiemi v ČR.

S ohledem na esenciální nezbytnost existence kvalitní dopravní infrastruktury pro fungování celé dopravní soustavy a s přihlédnutím k mezinárodním závazkům, které ČR přijala, byl OP Doprava strukturován do šesti specifických cílů se zaměřením na dopravní infrastrukturu.

#### **Specifický cíl 1 – Zlepšení železniční dopravy na síti TEN-T**

Specifický cíl 1 je realizován prioritní osou 1 **Modernizace železniční sítě TEN-T**

Náplň prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T je zaměřena především na úseky železniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů uvedených v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES<sup>2</sup>. Rovněž je podporována modernizace a rozvoj ostatních železničních tratí na síti TEN-T, železničních uzlů a zajištění interoperability jak železniční infrastruktury tak i dopravních prostředků.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury, v případě zavádění interoperability i vlastníci drážních vozidel a provozovatelé drážní dopravy. Majoritním příjemcem podpory v dané prioritní ose a příslušných oblastí podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

#### **Specifický cíl 2 – Zlepšení silniční dopravy na síti TEN-T**

---

<sup>2</sup> Zde se jedná o Nařízení uvedené v programové dokumentaci. Další legislativa v oblasti TEN-T byla vydaná v roce 2010: Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

## Specifický cíl 2 je realizován prioritní osou 2 **Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Náplní prioritní osy 2 je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T a to jednak výstavba nových úseků dálniční a silniční sítě, nahrazujících v současnosti již nevyhovující úseky silniční sítě TEN-T, a dále zlepšování parametrů na již existujících úsecích dálnic a silnic ležících na síti TEN-T.

Podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou součástí prioritních projektů, a které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 884/2004/ES. Dále je v této oblasti podporována modernizace a rozvoj dálnic, rychlostních silnic a výjimečně i ostatních silnic I. třídy ležících na síti TEN-T.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

## Specifický cíl 3 – **Zlepšení železniční dopravy mimo síť TEN-T**

Specifický cíl 3 je realizován prioritní osou 3 **Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Prioritní osa 3 obsahuje oblast podpory zaměřenou na modernizaci a rozvoj železničních tratí, ležících mimo síť TEN-T. Specifickou vlastností železniční dopravy je, že se jedná o dopravu šetrnější k životnímu prostředí, která může zároveň napomoci k odlehčení silniční sítě. Pro tuto dopravu je kromě sítě TEN-T důležitá i kvalitní síť navazujících železničních tratí s mezinárodním, národním, ale i regionálním významem.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Správa železniční dopravní cesty.

## Specifický cíl 4 – **Zlepšení dopravy na silnicích I. třídy mimo TEN-T**

Specifický cíl 4 je realizován prioritní osou 4 **Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

Podpora v rámci prioritní osy 4 je zaměřena na výstavbu a modernizaci rychlostních silnic mimo síť TEN-T a ostatních silnic I. třídy. Prioritní osa je zaměřena na zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazeny do sítě TEN-T a to jmenovitě na jejich přestavbu na rychlostní silnice, nebo na jejich uvedení do normového stavu odstraněním závad. To je nutné k zajištění kvalitního meziregionálního silničního spojení. Především jde o bezpečnost provozu na silnicích I. třídy, které jsou považovány za prvořadé při implementaci této prioritní osy. Mezi potenciální intervence v této prioritní ose patří také výstavba obchvatů obcí na silnicích I. třídy mimo TEN-T nebo odstranění bodových závad pro zvýšení bezpečnosti provozu a modernizace ostatních silnic I. třídy pro dosažení standardní úrovně.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Ředitelství silnic a dálnic ČR.

## Specifický cíl 5 – **Zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Specifický cíl 5 je realizován prioritní osou 5 **Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Podpora je zaměřena především na zvýšení konkurenceschopnosti městské hromadné dopravy s cílem udržet příznivý poměr mezi individuální a městskou hromadnou dopravou a tím zmírňovat negativní vlivy dopravy na životní prostředí na území hl. m. Prahy. Předpokládá se vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města, a také výstavba nových úseků metra.

Příjemci: vlastníci/správci dotčené infrastruktury. Majoritním příjemcem podpory v rámci vyhlášené výzvy je Magistrát hl. m. Prahy (resp. Dopravní podnik hlavního města Prahy, a.s.).

Specifický cíl 6 – **Zvýšení multimodality v nákladní přepravě a zlepšení vnitrozemské vodní dopravy**

Specifický cíl 6 je realizován prioritní osou 6 **Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

Podpora je zaměřena na dvě oblasti – podporu multimodálních přepravních systémů, které zahrnují zejména překladiště kombinované dopravy a infrastrukturu VLC, a rozvoj a modernizaci vnitrozemských vodních cest. V oblasti vodní dopravy jde především o dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Umožněna je rovněž modernizace plavidel, která povede ke snížení dopadů vodní dopravy na životní prostředí a k podpoře multimodality.

Příjemci: vlastníci/správci infrastruktury multimodální dopravy, právnické/fyzické osoby mající k pozemkům určeným k zastavění (podporovanou investicí) vlastnická či jiná práva, případně vlastníci překládacích mechanismů, přepravních jednotek KD a vlastníci/správci VLC, vlastníci dopravních prostředků, provozovatelé/vlastníci lodního parku, vlastníci/správci dotčené infrastruktury vnitrozemské vodní dopravy a ŘVC ČR.

ŘO některé své funkce pro prioritní osy 1, 2, 3, 4 a oblast podpory 6.2 delegoval na zprostředkující subjekt - Státní fond dopravní infrastruktury (dále jen „SFDI“). Rozsah funkcí je uveden v uzavřené Dohodě o delegování některých činností a pravomocí Ministerstva dopravy jako ŘO OPD na SFDI.

**Tabulka č. 1: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD**

Název prioritní osy	Fond	Podíl na alokaci	Příspěvek z EU fondů [€]	Veřejné prostředky celkem [€]
Modernizace a rozvoj železniční sítě TEN-T	FS	37,7%	2 196 706 382	2 584 360 448
Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T	FS	27,7%	1 614 071 569	1 898 907 729
Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T	FS	6,8%	393 547 402	462 996 943

Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T	ERDF	18,9%	1 098 426 088	1 292 265 986
Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze	FS	5,6%	330 076 926	388 325 796
Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy	ERDF	2,0%	119 426 722	140 502 027
Technická pomoc	FS	1,2%	69 235 274	81 453 333
<b>Celkem za FS</b>	<b>FS</b>	<b>79,1%</b>	<b>4 603 637 553</b>	<b>5 416 044 249</b>
<b>Celkem za ERDF</b>	<b>ERDF</b>	<b>20,9%</b>	<b>1 217 852 810</b>	<b>1 432 768 014</b>
<b>Celkem za OPD</b>	<b>FS/ERDF</b>	<b>100%</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>6 848 812 262</b>

Zdroj dat: Programový dokument OPD

### Vazba na strategické dokumenty

Operační program Doprava rozpracovává významnou část strategického 3. cíle Národního strategického referenčního rámce ČR na léta 2007 — 2013 (NSRR) „Atraktivní prostředí“, vychází z hlavních strategických dokumentů ČR (Strategie udržitelného rozvoje, Národní program reform, Dopravní politika, atd.) a je v souladu s evropskými dokumenty: Bílou knihou a se **Strategickými obecnými zásadami Společenství pro hospodářskou, sociální a územní soudržnost**. OPD tak zohledňuje politiku soudržnosti, jejímž účelem je více se soustředit na strategickou orientaci EU (závazky z Lisabonu). **Bílá kniha** poukazuje na nutnost optimalizace dopravních systémů tak, aby byl splněn požadavek udržitelného rozvoje. Společnou dopravní politikou je možné dosáhnout vyřešení problému růstu silniční dopravy včetně negativních doprovodných jevů (velká nehodovost, růst nákladů na kongesce, škodlivý vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, atd.) a nárůstu ekologičtějších druhů doprav. V roce 2010 EK zveřejnila sdělení týkající se **Strategie pro inteligentní a udržitelný růst podporující začlenění** (Evropa 2020) s apelem podporovat konkurenceschopnější a ekologičtější ekonomiku méně náročnou na zdroje. Odstraněním překážek v klíčových síťových infrastrukturách se předpokládá, že se podpoří konkurenceschopnost celé EU.

## 2 Přehled provádění operačního programu

### 2.1 Dosažený pokrok a jeho analýza

#### 2.1.1 Informace o věcném pokroku operačního programu

Informaci o stavu věcného pokroku podává ŘO ve struktuře odpovídající požadavku Nařízení Komise (EU) č. 846/2009 v Příloze I, bodu 1) 2.1.1 Finanční údaje, jímž se upravuje znění Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006, Přílohy XVIII, bodu 2.1, Finanční údaje.

Dopadové indikátory týkající se objemů přeprav vycházejí z evropské databáze EUROSTAT, jenž údaje zveřejňuje s určitým časovým odstupem. Hodnoty za roky 2012, 2013 prozatím nejsou dostupné.

**Tabulka č. 2: Indikátory programu**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Cílová hodnota 2015	Celkem
Změna počtu dopravních nehod na úsecích (37 31 10 / dopad;	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	60	60
Objem nákladní dopravy k HDP (% roku 2000) (37 25 00 / dopad; Lisabon; mil. tkm/ mld. Kč; Eurostat)	Dosažená	85	84,8	77,3	85,7	88,8	84,9	N/A	N/A	N/A	84,9
	Výchozí	88,5 (2005)	85	84,8	77,3	85,7	88,8	84,9	N/A	N/A	88,5
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	75	75
Podíl silniční nákladní přepravy na celkovém výkonu (37 27 00 / dopad; Lisabon; %; Eurostat)	Dosažená	74,7	76,7	77,8	79	79,2	78,2	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	74,5 (2005)	74,7	76,7	77,8	79	79,2	78,2	N/A	N/A	74,5
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	74	74
Expozice obyvatelstva nadlimitním koncentracím PM <sub>10</sub> (21 17 00; dopad; %; ČHMÚ)	Dosažená	32	15	18	48	50,79	30,93	15,90	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	66 (2005)	32	15	18	48	50,79	30,93	15,90	N/A	66
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	58	58
Snížení skleníkových emisí (21 02 00; dopad / core 30; CO <sub>2</sub> ekv./ obyv., v t; ČHMÚ)	Dosažená	14,15	13,12	12,05	12,68	11,94	11,74	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	13,923 (2004)	14,15	13,12	12,05	12,68	11,94	11,74	N/A	N/A	13,92
	Plánovaná <sup>1</sup>	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	13,505	13,505

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014, EUROSTAT - doprava, ČHMÚ-životní prostředí

Pozn.: 1 Cíl je stanoven na celé období

#### 2.1.2 Informace o finančním pokroku operačního programu

Souhrnnou informaci o míře plnění finančního plánu podává ŘO ve struktuře odpovídající požadavku Nařízení Komise (EU) č. 832/2010 v Příloze I, bodu 1) 2.1.2 Finanční údaje, jímž se upravuje znění Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006, Přílohy XVIII, bodu 2.1, Finanční údaje.

**Tabulka č. 3: Finanční pokrok dle prioritních os**

Částky jsou uvedeny v €	Finanční prostředky operačního programu celkem (Unie a vnitrostátní)	Základ pro výpočet příspěvku Unie (z veřejných zdrojů nebo celkem)	Celková výše potvrzených způsobilých výdajů vanaložených příjemci	Odpovídající příspěvek z veřejných zdrojů	Míra plnění v %
	(a)	(b)	(c)	(d)	(e)=(d)/(a)
<b>Prioritní osa 1</b>	2 584 360 448	2 584 360 448	1 485 138 663	1 473 721 646	57,0%
<b>Prioritní osa 2</b>	1 898 907 729	1 898 907 729	1 163 069 006	1 163 069 006	61,2%
<b>Prioritní osa 3</b>	462 996 943	462 996 943	165 099 556	165 099 556	35,7%
<b>Prioritní osa 4</b>	1 292 265 987	1 292 265 987	1 031 551 413	1 031 551 413	79,8%
<b>Prioritní osa 5</b>	388 325 796	388 325 796	39 624 142	39 624 142	10,2%
<b>Prioritní osa 6</b>	140 502 027	140 502 027	107 167 709	104 362 083	74,3%
<b>Prioritní osa 7</b>	81 453 333	81 453 333	27 636 835	27 636 835	33,9%
<b>Celkový součet</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>4 019 287 325</b>	<b>4 005 064 681</b>	<b>58,5%</b>
<b>ERDF</b>	<b>1 432 768 014</b>	<b>1 432 768 014</b>	<b>1 138 719 122</b>	<b>1 135 913 496</b>	<b>79,3%</b>
<b>FS</b>	<b>5 416 044 249</b>	<b>5 416 044 249</b>	<b>2 880 568 203</b>	<b>2 869 151 185</b>	<b>53,0%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k 31. 12. 2014

Pozn.: Na území ČR se nevyskytují žádné regiony NUTS II s přechodnou podporou ve smyslu čl. 8 Obecného nařízení č. 1083/2006., proto byl řádek s úhnm v regionech s přechodnou podporou vynechán a řádek celkový součet vyjadřuje úhm v regionech bez přechodné podpory.

### 2.1.3 Informace o rozpisu využití fondů

Dle čl. 11 Nařízení (ES) č. 1828/2006 je povinností ŘO uvádět ve Výroční zprávě informace o kumulativním přidělení finančních prostředků z SF / FS podle kategorií (prioritních témat) od začátku operačního programu. Součástí programové dokumentace je orientační rozpis, který kromě členění dle prioritních témat také obsahuje členění dle formy financování, typu území a hospodářské činnosti. Detailní informace o rozpisu využití fondů jsou obsahem přílohy č. 11 na konci této zprávy. Zdrojem údajů je sestava monitorovacího systému, která generuje všechny kombinace kódů všech projektů, které mají vydané Rozhodnutí či podepsanou Smlouvou.

### 2.1.4 Pomoc podle cílových skupin

Vláda ČR se usnesením č. 560/2006 a usnesením č. 829/2006 zavázala plnit Strategii regionálního rozvoje ČR, jež má za cíl podporovat vymezené regiony se soustředěnou podporou státu v období 2007-2013. Usnesením č. 141 ze dne 22. února 2010 vláda vymezila regiony se soustředěnou podporou státu na léta 2010-2013. Z celkového počtu na národní úrovni schválených žádostí o finanční podporu z EU fondů se **ve strukturálně postižených regionech** nachází **12 projektů** (4 projekty jsou zaměřené na silniční infrastrukturu, 8 projektů v oblasti železnice). Nejvíce projektů (31) se nachází v kategorii **hospodářsky slabý region** (10 železničních projektů, 7 silničních projektů, 13 projektů zaměřených na modernizaci plavidel, 1 projekt zaměřený na vnitrozemské



vodní cesty). **V regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností** se realizuje dalších **23 projektů** (viz příloha č. 1).

### 2.1.5 Vrácená nebo znovu použitá pomoc

Na národní úrovni byla ke dni 26. 8. 2013 aktualizována metodika pro vracení prostředků za výzisky, která mimo jiné určuje také postup pro vracení prostředků na účet MF.

V průběhu roku 2014 byly realizovány výzisky na plně certifikovaných a části ukončených projektů OPD. Jednalo se o 3 železniční projekty z oblastí podpory 1.1 a 3.1a o 4 silniční projekty z oblastí podpory 4.1. Podíl EU z výzisků na jednotlivých projektech byl převeden na univerzální účet PCO. Celkově bylo na výziscích vráceno 13,9 mil. Kč z prostředků EU.

V souvislosti s výsledky ukončených kontrol byly v roce 2014 zaúčtované individuální korekce na 11 projektech (8 železničních projektů z oblastí podpory 1.1, 1.2 a 3.1 a 3 projekty z oblastí podpory 2.1 a 4.1) v souhrnné výši 107,5 mil. Kč (EU podíl).

### 2.1.6 Kvalitativní analýza

Jedním z hlavních cílů implementace OPD je výstavba a modernizace dopravních koridorů vymezených v rámci Transevropské dopravní sítě (dále jen TEN-T). Prioritní osy 1, 2 a částečně 6 jsou zaměřeny na realizaci prioritních projektů, které jsou uvedeny v Rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 661/2010/EU<sup>3</sup> a přispívají tak k plnění společného strategického cíle, kterým je zvýšení konkurenceschopnosti evropských regionů mimo jiné zlepšením jejich vzájemné dopravní propojenosti a dostupnosti.

Plnění cílů v prioritní ose 1 probíhá pokračováním modernizací hlavních železničních tratí sítě TEN-T – především tranzitních koridorů – a současně dalších součástí železniční sítě TEN-T, kterými jsou zejména železniční uzly. Mezi prioritní koridory dle rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 661/2010/ES patří české úseky spojení Praha - Norimberk a Praha - Linec (tranzitní koridory III. a IV., které jsou součástí evropského prioritního projektu č. 22) a rovněž český úsek spojení Katovice – Brno (součást evropského prioritního projektu č. 23). Nejvíce finančních prostředků je určeno pro projekty zaměřené na optimalizaci traťových úseků III. a IV. tranzitního železničního koridoru.

Rovněž podpora v prioritní ose 2 je soustředěna v první řadě na ty úseky dálniční a silniční sítě, které jsou uvedeny v rozhodnutí Evropského parlamentu a Rady č. 661/2010/EU. Území ČR se dotýkají dva úseky prioritní dálniční osy Gdaňsk – Brno/Bratislava – Vídeň (evropský prioritní projekt č. 25): dálnice Katovice – Brno/Žilina a dálnice Brno – Vídeň. Prostředky osy 2 jsou nicméně určeny i pro modernizaci ostatních dálničních a silničních úseků na síti TEN-T pod správou ŘSD ČR. V roce 2014 byl ukončen jeden projekt na TEN-T síti, tzn., že k dispozici je již 110,7 km nových dálnic

---

<sup>3</sup> V současné době je v oblasti TEN-T platné nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě.

a silnic I. třídy, z toho 11,3 km je nový úsek v rámci prioritní dálniční osy v rámci evropského prioritního projektu č. 25.

Oblast podpory 6.2 je zaměřena na vnitrozemskou vodní cestu. Smlouvou o přistoupení ČR k EU byla zařazena do sítě TEN-T vodní cesta Labe od Pardubic po státní hranici se SRN a Vltava od Třebenic po soutok s Labem. Na této síti jsou prostřednictvím projektů z OPD upravovány plavební komory, rekonstruovány přístavní zdi a zvyšována podjezdová výška na vodní cestě.

## **Věcný pokrok**

Věcný pokrok je vyhodnocován pomocí indikátorů. Jako nejvhodnější se jeví indikátory výstupové (core). V oblasti železniční dopravní infrastruktury se využívá core indikátor č. 19: Délka rekonstruovaných železničních tratí, který je v rámci prioritní osy 1 naplňován z 85 % cílové hodnoty, tzn. je již rekonstruováno 294 km, což odpovídá objemu schválených finančních prostředků v rámci této prioritní osy.

V rámci prioritních projektů dle Rozhodnutí Evropského Parlamentu a Rady č. 661/2010/EU<sup>4</sup> je rekonstruováno 211 km železničních tratí. Naplňování obou výstupových indikátorů týkajících se délky rekonstruovaných tratí odpovídá finančnímu objemu prostředků, tzn., že v případě realizace všech projektů s uzavřenou smlouvou, budou tyto indikátory naplněny. Nižší naplňování cílové hodnoty se však jeví u výstupového indikátoru – počet rekonstruovaných železničních uzlů. Z původně 8 plánovaných projektů na rekonstrukci uzlů jsou ukončeny 4 projekty, které naplňují cíle OPD. ŘO předpokládá, že v případě dokončení nově předložených projektů může být cílová hodnota indikátoru naplněna až na 87 %.

Core indikátor týkající se rekonstruovaných tratí mimo TEN-T využívaný v rámci prioritní osy 3 je naplňován odpovídající měrou vzhledem k objemu prostředků projektů s uzavřenou smlouvou. Avšak je nutné zabezpečit dostatečný počet projektů, které lze v rámci prioritní osy 3 realizovat.

V rámci silniční infrastruktury mimo síť TEN-T bylo zprovozněno 134,7 km nových silnic (core indikátor č. 14), tudíž cílová hodnota je splněna nad 100 %. Na druhou stranu další core indikátor č. 16 počet rekonstruovaných silnic je splněn na 75 %. V rámci prioritní osy 2 je realizováno 110 km nových dálnic / rychlostních silnic / silnic I. třídy TEN-T (92 % cílové hodnoty PO2).

Výstupový core indikátor č. 13 počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu vypovídá o základním počtu projektů, nelze podle něho hodnotit kvalitativní stránku či finanční náročnost různorodých projektů. V některých prioritních není tento indikátor dostatečně naplňován (PO2, PO3, PO6).

Dalším významným core indikátorem je výsledkový indikátor hodnota úspory času v žel. / sil. dopravě, který je naplňován dle očekávání a lze předpokládat, že cílová hodnota bude splněna, či dokonce překročena v obou módech dopravy. Core indikátor v oblasti městské dopravy: přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD bude naplněn za předpokladu realizace velkého projektu Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek VA Dejvická (mimo) – Motol. v oblasti podpory 5.1.

---

<sup>4</sup> Zde se jedná o název indikátoru. V současné době je v oblasti TEN-T platné Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 67/2010.

## Naplňování cílů Lisabonské strategie

Tabulka obsahuje ve sloupci vyčerpáno objem prostředků (EU prostředků), který byl certifikován u jednotlivých prioritních témat.

Nejvyšší procentuální částka se vyskytuje u prioritního tématu 21 dálnice (TEN-T) a 32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T). Jedná se o dvě témata, u kterých byla alokace zazávazkovaná dříve než u ostatních témat.

**Tabulka č. 4: Lisabonské priority v OPD**

Prioritní téma	Indikativní alokace v €	Vyčerpáno v €	Vyčerpáno z alokace 2007-2013
16 železnice	393 547 402	129 287 963	32,9 %
17 železnice (TEN-T)	2 159 126 887	1 124 255 053	52,1 %
20 dálnice	563 008 464	173 521 751	30,8 %
21 dálnice (TEN-T)	1 525 648 260	918 021 742	60,2 %
26 multimodální doprava	13 612 915	2 970 440	21,8 %
27 multimodální doprava (TEN-T)	13 480 000	866 645	6,4 %
28 inteligentní dopravní systémy	121 431 003	31 428 277	25,9 %
32 vnitrozemské vodní cesty (TEN-T)	87 717 117	73 513 320	83,8 %
<b>celkem</b>	<b>4 877 572 048</b>	<b>2 453 865 191</b>	<b>50,3 %</b>

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014

## Vyhlášené a probíhající výzvy

V roce 2014 bylo vyhlášeno páté kolo výzvy pro předkládání projektových žádostí do prioritní osy 6 - Oblast podpory 6.3 - Podpora modernizace říčních plavidel. V průběhu výzvy, která byla vyhlášena v období od 15. 9. 2014 do 31. 10. 2014, bylo ŘO předloženo celkem 18 projektů. Předkládání projektových žádostí nadále probíhalo na základě průběžných výzev vyhlášených na začátku implementace programu.

**Tabulka č. 5: Přehled vyhlášených a probíhajících výzev**

Číslo výzvy	Datum vyhlášení	Datum ukončení	Prioritní osa/ oblast podpory	Alokace na výzvu v tis.€	Předložené projektové žádosti (způsobilé výdaje)		Projekty s vydaným rozhodnutím/ podepsanou smlouvou (způsobilé výdaje)	
					počet	v tis.€	počet	v tis.€
1.	9.7.2007	30.6.2015 <sup>[5]</sup>	1.I	*	64	3 239 131	44	2 673 563
			1.II	*	13	147 213	9	133 199

<sup>5</sup> Výzva je kontinuální

			2.I	*	19	2 909 299	13	2 302 044
			3.I	*	67	760 621	29	341 238
			4.I	*	51	1 974 722	45	1 543 568
			6.II	*	14	140 910	13	135 818
<b>1TP.</b>	1.7.2007	30.6.2015 <sup>[5]</sup>	7.I	81 453	23	80 481	22	55 771
<b>2.</b>	30.11.2007	30.6.2015 <sup>[5]</sup>	5.II	*	5	100 631	3	39 806
<b>3.</b>	1.4.2008	31.5.2008	6.I	*	16	19 225	3	1 208
<b>4.</b>	22.9.2008	20.10.2008	6.III	3 920	24	1 402	5	292
<b>5.</b>	15.10.2009	30.6.2015 <sup>[5]</sup>	5.I	735 421	1	664 121	1	666 892
<b>6.</b>	30.11.2009 <sup>[6]</sup>	26.2.2010	6.III	5 269	24	1 521	7	439
<b>7.</b>	4.3.2010	30.4.2010	1.II	18 015	13	12 287	11	11 203
<b>8.</b>	15.10.2010	31.1.2011	6.I	8 892	9	10 162	1	2 727
<b>9.</b>	15.12.2010 <sup>[7]</sup>	29.4.2011	6.III	3 328	34	2 049	5	96
<b>10.</b>	16.4.2012	15.6.2012	6.III	1 158	9	617	6	417
<b>11.</b>	16.7.2012	14.9.2012	1.II	13 287	9	7 791	7	7 085
<b>12.</b>	29.10.2012	18.1.2013	6.I	4 251	5	1 815	2	578
<b>13.</b>	15.9.2014	31.10.2014	6.III	920	18	1 533	0	0

Zdroj: ŘO OPD, data k 31. 12. 2014, kurz 27,72 Kč/€.

Pozn. Jedná se o veřejné prostředky (národní + EU)

\* ve výzvách nejsou uvedeny alokace na danou výzvu

## Podané žádosti

V roce 2014 bylo předloženo celkem 88 nových projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 20,6 mld. Kč (767,5 mil. €). Požadovaný objem prostředků EU představuje 17,0 mld. Kč (637,1 mil. €).

Od zahájení implementace OPD bylo na ŘO v rámci všech prioritních os předloženo celkem 418 projektových žádostí s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 267,6 mld. Kč (10,1 mld. €). V rámci podaných žádostí bylo celkem požadováno spolufinancování z prostředků EU ve výši 195,5 mld. Kč (7,4 mld. €), což představuje cca 126,7 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

Z celkového počtu 448 předložených projektových žádostí nebylo doporučeno ke schválení 18 projektů v rámci PO1, PO3 a PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů 747,2 mil. Kč (26,9 mil. €) a prostředků EU ve výši 634,8 mil. Kč (22,9 mil. €). Staženo žadatelem bylo 67 projektových žádostí v rámci PO1, PO3, PO4 a PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 17,0 mld. Kč (613,7 mil. €) a prostředků EU ve výši 14,2 mld. Kč (511,6 mil. €). Podmínky pro vydání rozhodnutí/podpis smlouvy nesplnilo 10 projektů v rámci PO6 s objemem veřejných způsobilých výdajů 21,3 mil. Kč (0,77 mil. €) a prostředků EU ve výši 18,1 mil. Kč (0,65 mil. €). Nesplnění podmínek přijatelnosti a formálních náležitostí nastalo u 1 projektu v rámci PO1 s objemem veřejných způsobilých výdajů 0,6 mil. Kč (0,02 mil. €) a prostředků EU ve výši 0,5 mil. Kč

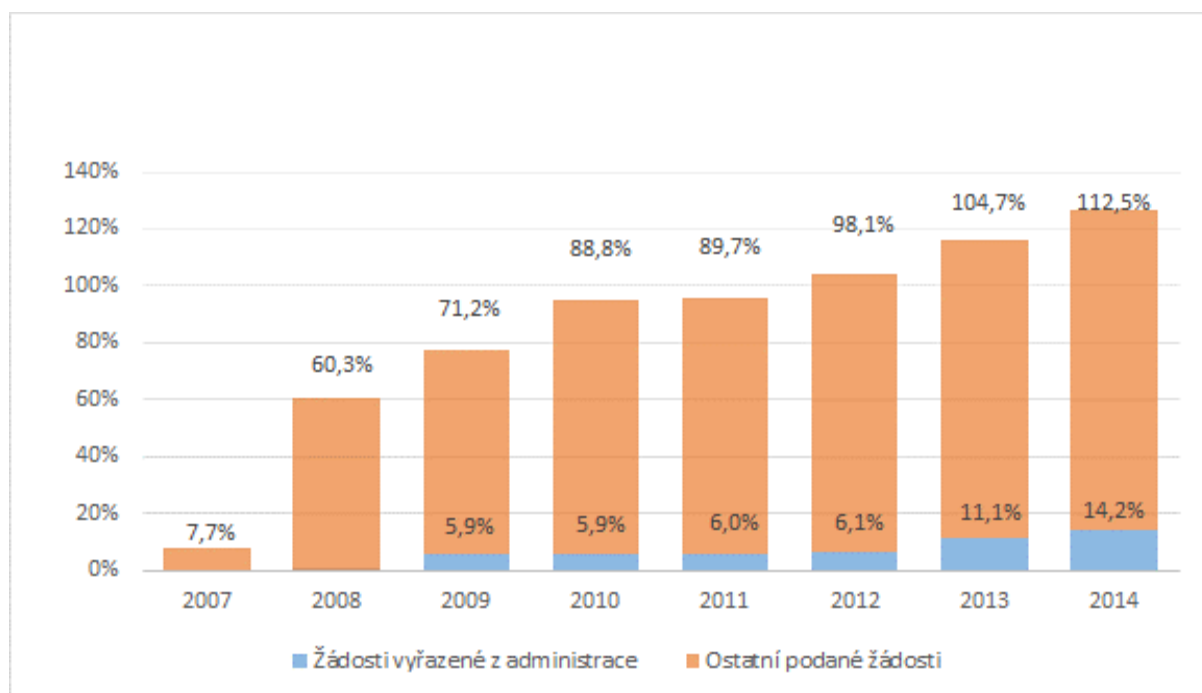
<sup>6</sup> Termín pro předkládání projektových žádostí byl určen na období 15. 2. 2009 – 26. 2. 2010

<sup>7</sup> Termín pro předkládání projektových žádostí byl určen na období 7. 1. 2011 – 29. 4. 2011

(0,019 mil. €). Do kategorie projekt nedokončen/stažen spadá celkem 14 projektů a to z PO2, PO4, PO6 a PO7 s objemem veřejných způsobilých výdajů 14,5 mld. Kč (524 mil. €) a prostředků EU ve výši 8,1 mil. Kč (293,4 mil. €).

Po odečtení všech projektů vyřazených v průběhu administrace představuje požadovaný objem příspěvku EU v rámci zbylých žádostí 177,3 mld. Kč (6,6 mld. €), tj. cca 112,5 % přidělené dotace EU v rámci Operačního programu Doprava.

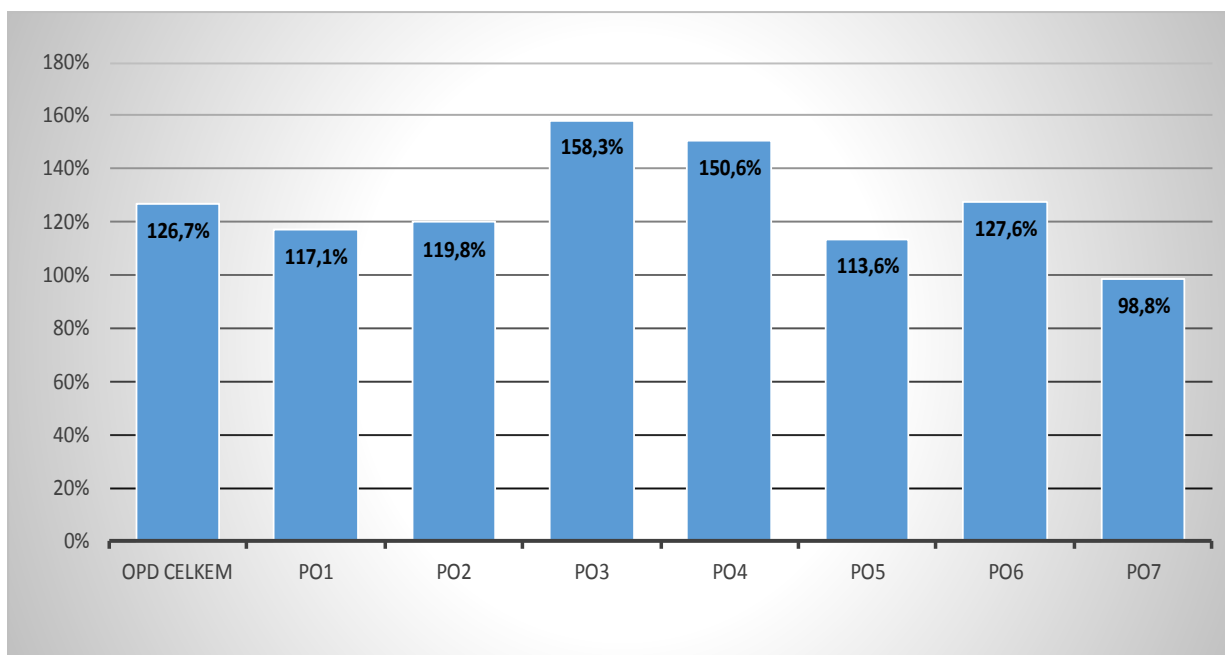
**Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2014 (EU prostředky)**



Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
v mil. Kč	11 797,3	93 070,5	118 492,36	146 011,01	147 338,76	160 489,25	178 463,42	195 508,06
v mil.€	446,9	3 524,2	4 487,14	5 517,45	5 567,88	6 066,15	6 741,55	7 378,70

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,72 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 2: Podíl požadované dotace EU na alokaci prioritních os v rámci podaných žádostí o poskytnutí dotace**



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,72 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

### Projekty s vydaným Schvalovacím Protokolem

V roce 2014 bylo Řídicím orgánem schváleno ke spolufinancování ze zdrojů EU celkem 35 projektů s objemem veřejných způsobilých výdajů ve výši 11,9 mld. Kč (451,8 mil. €) a s podílem prostředků EU ve výši 9,8 mld. Kč (371,3 mil. €).

V roce 2014 došlo ke stažení 13 projektů s již vydaným SP v celkovém objemu veřejných zdrojů ve výši 2,5 mld. Kč (90,2 mil. €) a s podílem prostředků EU ve výši 1,98 mld. Kč (71,4 mil. €).

Vydáno bylo 24 změnových schvalovacích protokolů/Rozhodnutí, které v souhrnu vedly ke snížení schválených veřejných výdajů o 5,9 mld. Kč (-216,3 mil. €) a schváleného podílu EU o 4,0 mld. Kč (-145,6 mil. €).

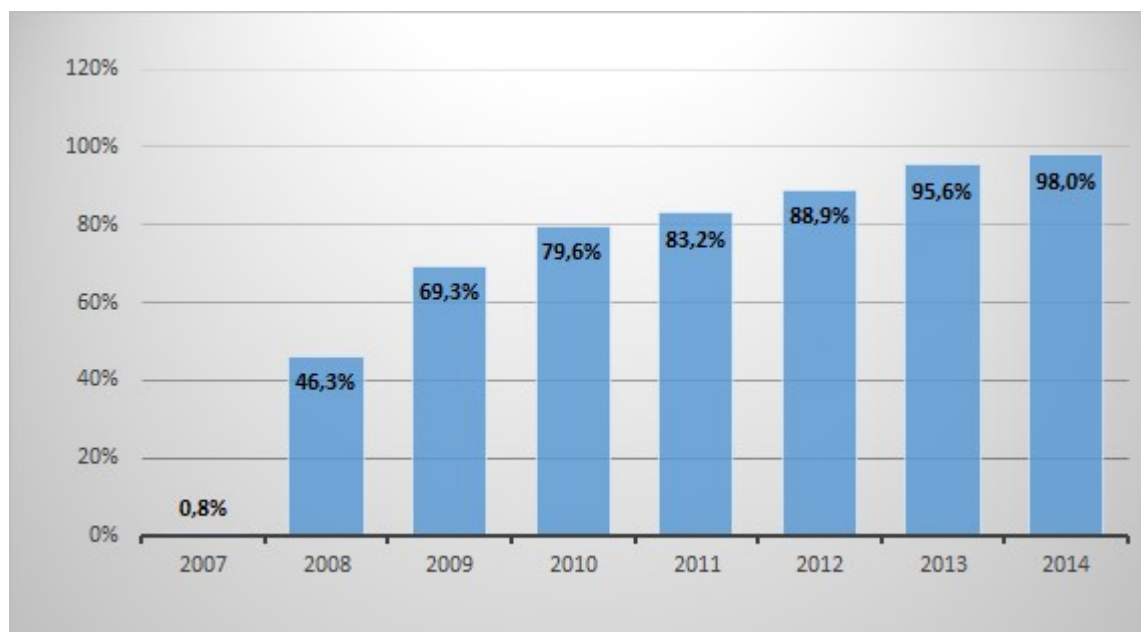
Ke konci roku 2014 byl vydán schvalovací protokol pro 308 projektů. Z toho příjemci bylo staženo 72 projektů s objemem veřejných výdajů ve výši 17,1 mld. Kč (616,9 mil. €) a s podílem prostředků EU ve výši 10,2 mld. Kč (367,1 mil. €). Celkem k 31. 12. 2014 bylo vydáno 155 změnových schvalovacích protokolů, v důsledku kterých se snížil celkový objem schválených veřejných výdajů o 7,1 mld. Kč (-258,4 mil. €) a objem schválených prostředků EU o 8,2 mld. Kč (296,9 mil. €).

Celkový počet projektů schválených na národní úrovni (po odečtení projektů stažených příjemci) ke konci roku 2014 tak dosáhl počet 236<sup>8</sup>. Schválený objem veřejných výdajů tvořil 209,5 mld. Kč (7,98 mld. €), z toho podíl EU činil 149,0 mld. Kč (5,7 mld. €), tj. 98 % z alokace prostředků EU v OPD. Vývoj schváleného objemu prostředků EU v jednotlivých letech je zobrazen v grafu č. 3 a stav schválených prostředků EU po prioritních osách je zobrazen v grafu č. 4.

<sup>8</sup> Pozn: 10 projektů s vydaným Schvalovacím protokolem čeká na vydání Rozhodnutí

Podrobnější přehled o schválených projektech a projektech stažených po jejich schválení v jednotlivých letech, vč. vydaných změnových schvalovacích protokolů je uveden v tabulkách č. 7 a 8 a dále v příslušných částech této zprávy, věnovaných jednotlivým prioritním osám.

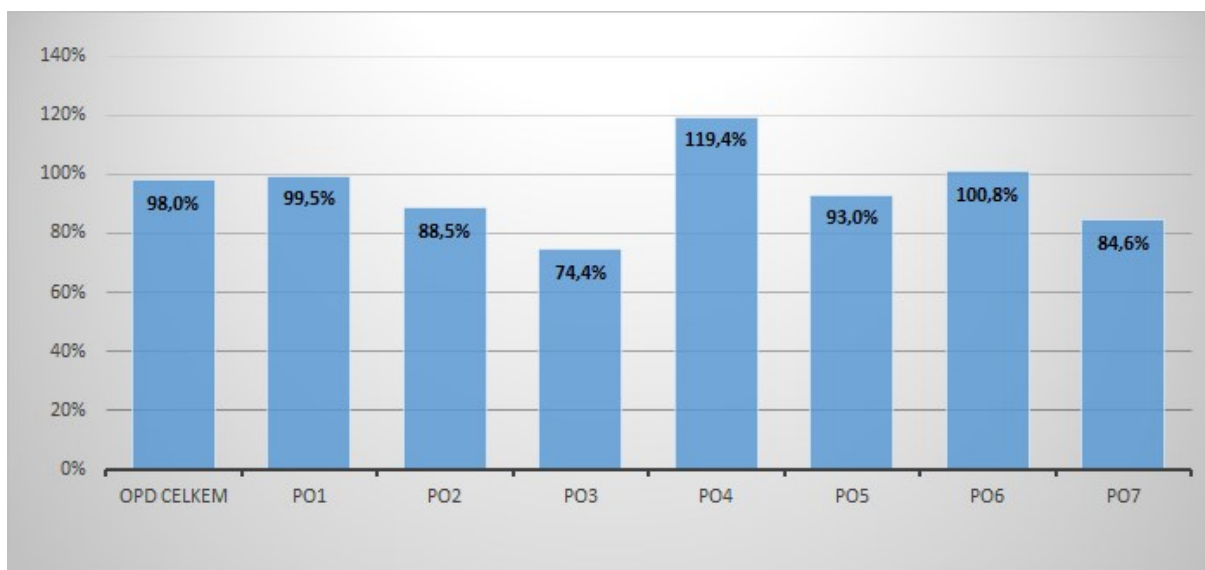
**Graf č. 3: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2014 (EU prostředky)**



Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
v mil. Kč	1 250,2	70 248,9	105 077,91	120 691,33	126 542,08	135 291,71	145 248,20	149 012,86
v mil.€	47,6	2 695,5	4 033,7	4 633,6	4 842,4	5 177,9	5 561,9	5 704,4

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,72 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl schváleného objemu prostředků EU v jednotlivých letech na celkové alokaci EU).

**Graf č. 4: Podíl schválené dotace EU ve vydaných schvalovacích protokolech/ schválených projektových žádostech na alokaci jednotlivých prioritních os**



*Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,72 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl objemu schválených prostředků EU na alokaci, určené pro jednotlivé prioritní osy).*

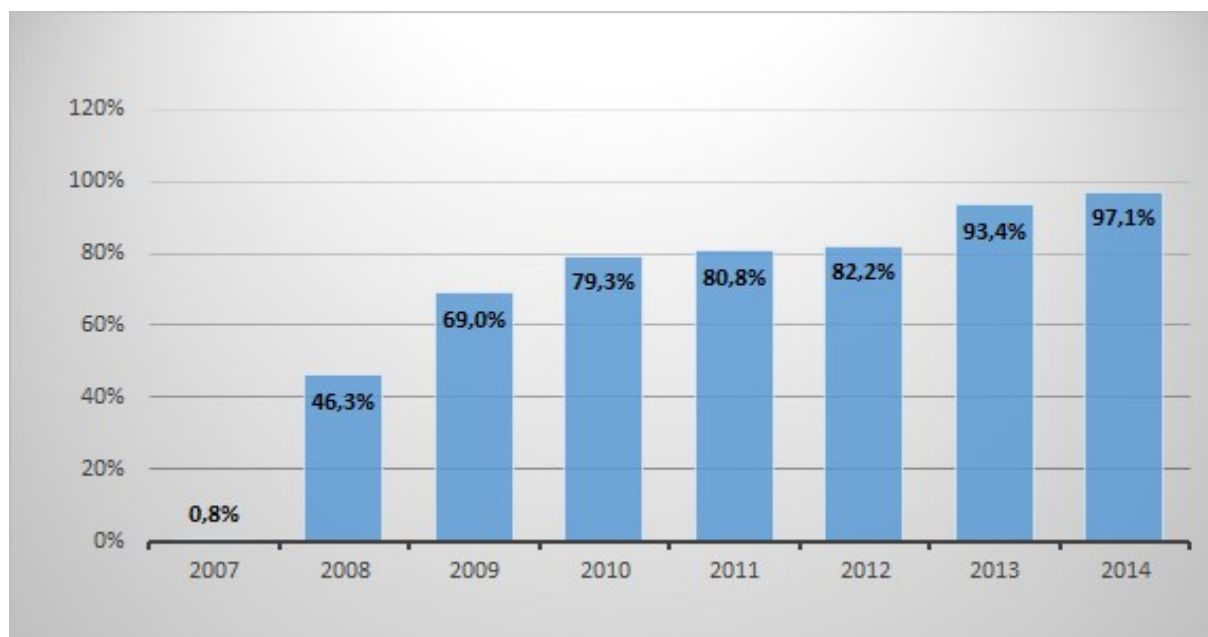
### **Projekty s vydaným Rozhodnutím/podepsanou Smlouvou**

V roce 2014 Řídící orgán vydal Rozhodnutí pro dalších 31 projektů (1 projekt byly v roce 2014 s již vydanou RS stažen). V roce 2014 bylo vydáno celkem 32 změn Rámcových smluv v celkovém objemu veřejných zdrojů ve výši -4,9 mld. Kč (-175,8 mil. €) a podílu EU ve výši -4,5 mld. Kč (-164,0 mil. €).

Celkem k 31. 12. 2014 bylo vydáno již 151 změn RS v celkovém objemu -15,9 mld. Kč (-572,0 mil. €) podílu EU, do této sumy také spadají projekty, s již podepsanou smlouvou o financování projektu v prioritní ose 2, 4, 6 a 7, které byly staženy příjemcem. Celkový počet projektů s vydaným Rozhodnutím tak dosáhl ke konci roku počtu 226. Schválený objem veřejných výdajů tvořil 207,6 mld. Kč (7,9 mld. €), z toho podíl EU činil 147,5 mld. Kč (5,6 mld. €), tj. 97,1 % z alokace prostředků EU v OPD.



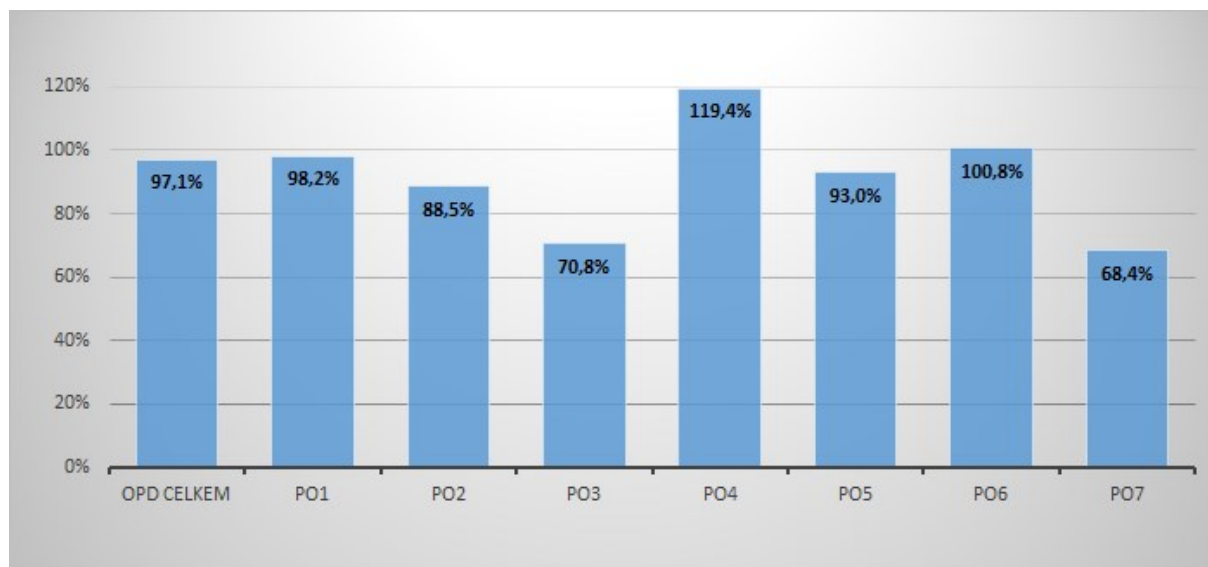
**Graf č. 5: Vývoj schválených projektů s vydaným Rozhodnutím/Smlouvou v období 2007-2014 (EU prostředky)**



Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
v mil. Kč	1 250,2	70 248,9	104 571,26	120 196,33	122 417,71	124 528,90	141 954,45	147 536,40
v mil.€	47,8	2 696,5	4 016,59	4 617,36	4 701,89	4 783,79	5 438,23	5 651,11

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,72 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným rozhodnutím v jednotlivých letech/celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 6: Podíl schválené dotace ve vydaných rozhodnutích/smlouvách na alokaci prioritních os**

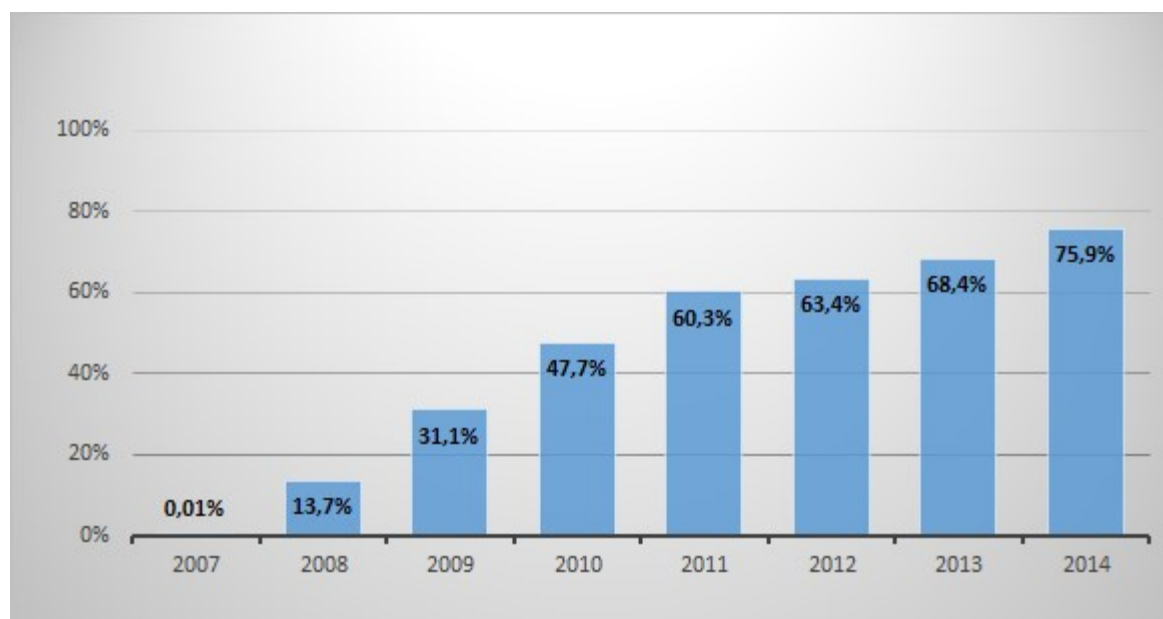


Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,72 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl projektů s vydaným rozhodnutím/smlouvou v jednotlivých prioritních osách na celkové alokaci (EU podíl).

## Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2014 byly v rámci proplacených žádostí o platbu příjemcům vynaloženy veřejné prostředky ve výši 13,8 mld. Kč (538,4 mil. €), z toho prostředky EU představovaly 11,2 mld. Kč (436,3 mil. €). Ke konci roku 2014 bylo v rámci OPD využito na předfinancování zdrojů EU celkem 113,3 mld. Kč (4,4 mld. €). Celkový objem veřejných prostředků proplacených příjemcům dosáhl 152,4 mld. Kč (5,9 mld. €). Ke konci roku 2014 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů v OPD 86,5 % s ohledem na celkové zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici. Míra čerpání příspěvku Společenství dosáhla 75,9 % - viz grafy č. 7 a 8.

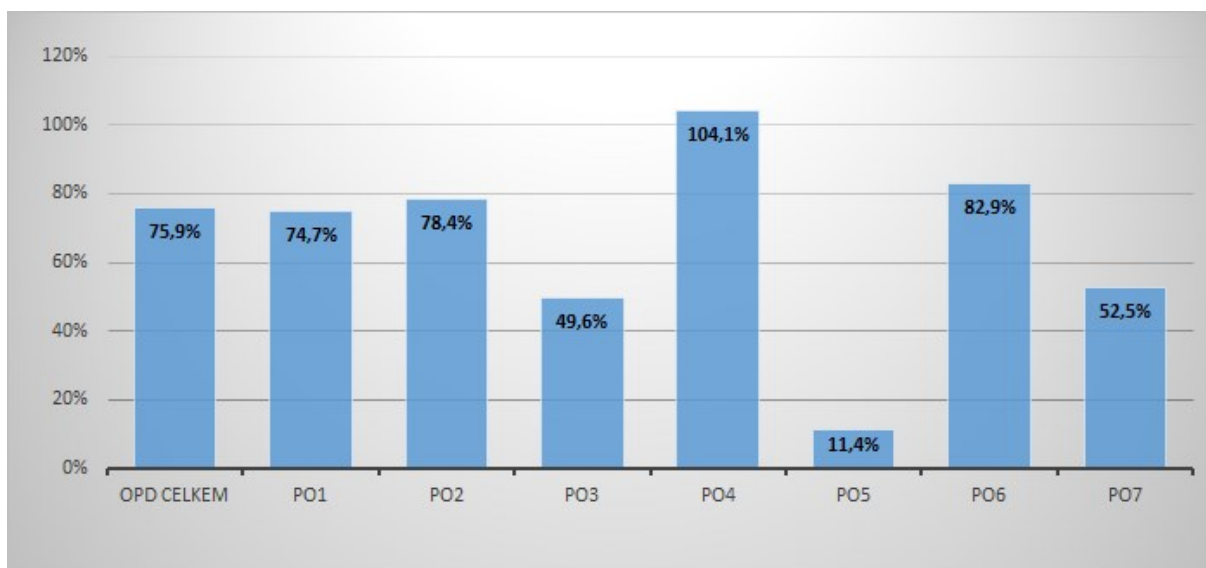
**Graf č. 7: Vývoj proplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2014 (EU prostředky)**



Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
v mil. Kč	15,7	20 450,7	46 454,3	71 225,0	90 093,6	94 657,0	102 142,6	113 329,6
v mil.€	0,6	798,3	1 810,5	2 775,3	3 510,0	3 689,1	3 981,2	4 417,5

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,72 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl proplacených prostředků příjemcům v jednotlivých letech na celkové alokaci prostředků EU v OPD ).

**Graf č. 8: Podíl proplacených prostředků EU příjemcům na alokaci prioritních os**



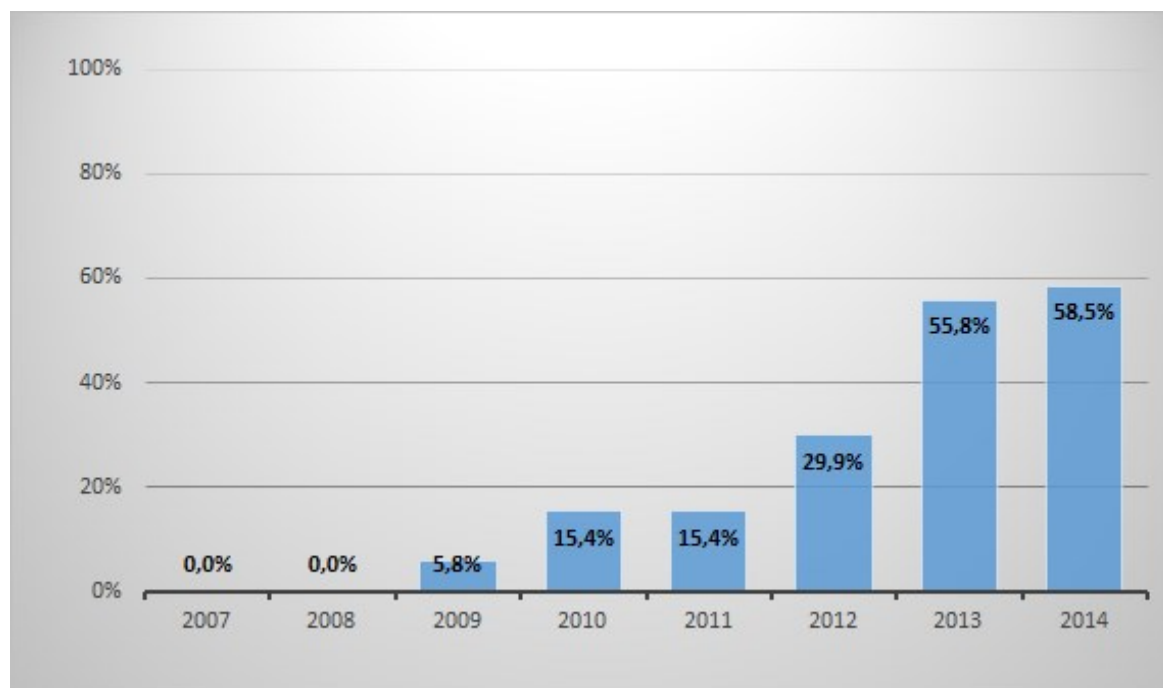
*Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,72 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl proplacených prostředků EU příjemcům na celkové alokaci EU, vyčleněné pro jednotlivé prioritní osy.*

## Certifikované výdaje předložené EK

V roce 2014 došlo k nárůstu v objemu certifikovaných výdajů. Proběhly celkem 2 certifikace. Objem certifikovaných veřejných výdajů představoval 4,98 mld. Kč (183,5 mil. €), z toho prostředky EU představovaly 4,2 mld. Kč (155,9 mil. €). Celková výše prostředků vyžádaných z EK v rámci průběžných žádostí o platbu tak činí 86,4 mld. Kč (3,4 mld. €), t.j. 58,5 % z celkové alokace OPD.

Stav finančního plnění v rámci OPD je uveden v tabulkách č. 11 a č. 12.

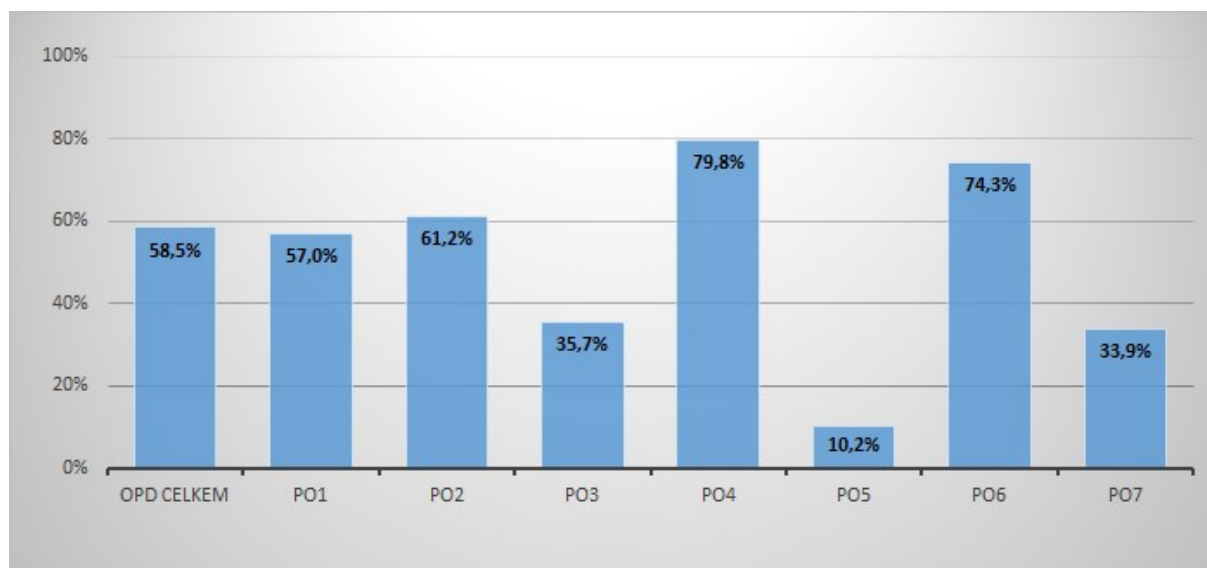
**Graf č. 9: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2014**



Stav ke konci r.	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
v mil. Kč	-	-	8 523,76	22 803,48	22 803,48	43 430,09	82 129,66	86 366,68
v mil.€	-	-	336,28	897,07	897,07	1 742,86	3 248,36	3 404,30

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014. Pro převod na € byl uplatněn kurz, platný v době zaúčtování certifikovaných výdajů. Jedná se o procentuální podíl certifikovaných výdajů EU předložených EK v jednotlivých letech na celkové alokaci EU v OPD.

**Graf č. 10: Podíl certifikovaných výdajů v jednotlivých prioritních osách na alokaci prioritních os**



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014 Pro výdaje zaúčtované v IS Viola je použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje je uplatněn kurz 27,72 Kč/€. Jedná se o procentuální podíl certifikovaných výdajů předložených EK na alokaci jednotlivých prioritních os.

### Čerpání prostředků EU z EK

Od schválení Operačního programu Doprava Evropskou komisí byly v letech 2007-2009 vyplaceny z Evropské komise předběžné platby (zálohy) ve výši 588,7 mil. € (10 % alokace). V rámci průběžných žádostí o platby zaslaných na EK byly celkem Evropskou komisí proplaceny ke konci roku 2014 prostředky EU ve výši 86,4 mld. Kč (3,4 mld. €) tj. 58,5 % alokace OPD. Z toho v roce 2014 byly z EK převedeny prostředky EU ve výši 225,03 mil. €.

Celkový objem přijatých prostředků z EK, včetně přijatých záloh ke konci roku 2014 činil 3,99 mld. € (tj. 69 % alokace).

Přehled zálohových a průběžných plateb z EK v letech 2007-2014 v členění dle fondů je uveden v tabulce č. 6.

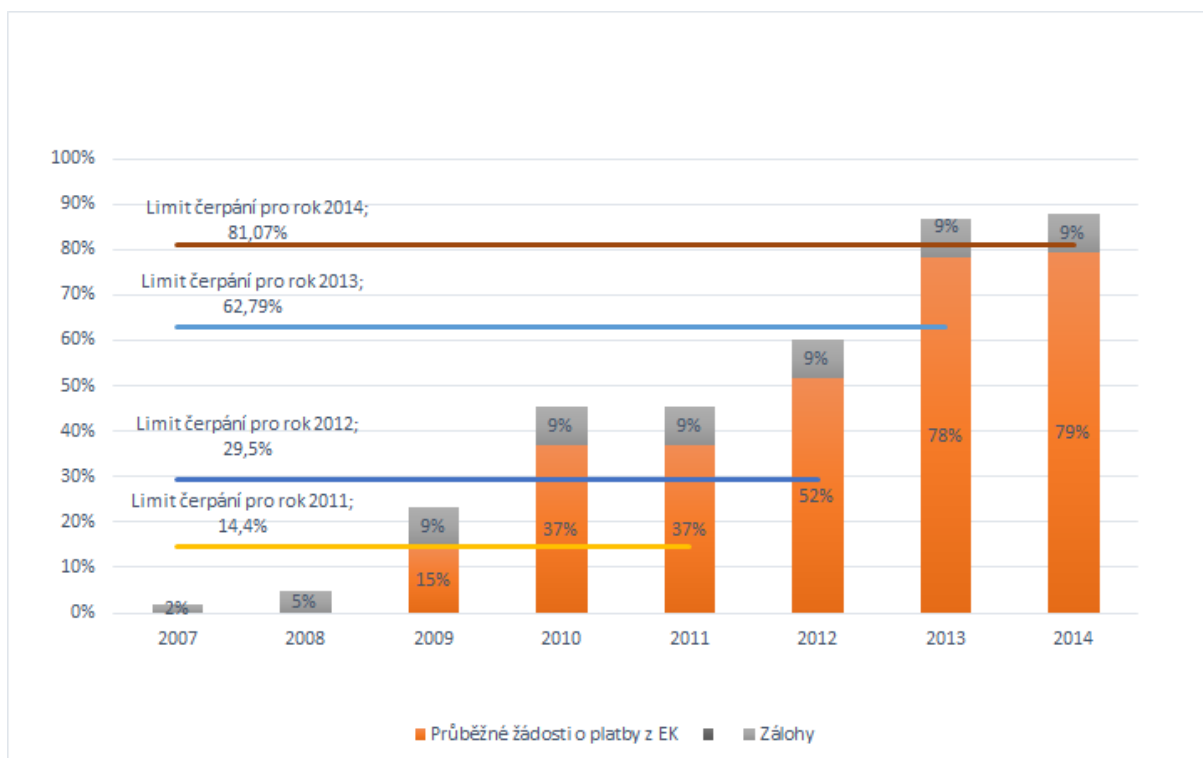
V grafech č. 11a a 11b graficky znázorněno čerpání prostředků EU z EK dle fondů a splnění limitů čerpání v rámci pravidla N+3/N+2. V rámci ERDF došlo ke splnění stanoveného limitu čerpání pro rok 2014 po započítání přijatých záloh z EK. V rámci FS byl splněn pouze snížený limit čerpání pro rok 2014 (po odečtení ročních závazků z finančních plánů velkých projektů předložených EK) – viz graf 11c.

**Tabulka č. 6: Přehled zálohových a průběžných plateb EK**

Příjmy z EK																		
Rok	FS						ERDF						Celkem za OPD					
	4 603,64 €						1 217,85 €						5 821,49 €					
	Zálohy		Průběžné platby		Celkem FS		Zálohy		Průběžné platby		Celkem ERDF		Zálohy		Průběžné platby		Celkem OPD (zálohy +průběžné platby)	
	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %	v mil. €	v %
2007	115,09	2%	0	0%	115,091	2%	23,41	2%	0,00	0%	23,41	2%	138,50	2%	0,00	0%	138,50	2%
2008	184,15	4%	0	0%	184,146	4%	35,11	3%	0,00	0%	35,11	3%	219,26	4%	0,00	0%	219,26	4%
2009	184,15	4%	158,18	3%	342,328	7%	46,82	4%	178,09	15%	224,91	18%	230,96	4%	336,28	6%	567,24	10%
2010	0,00	0%	291,47	6%	291,469	6%	0,00	0%	269,32	22%	269,32	22%	0,00	0%	560,79	10%	560,79	10%
2011	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%	0,00	0%
2012	0,00	0%	665,01	14%	665,01	14%	0,00	0%	180,78	15%	180,78	15%	0,00	0%	845,80	15%	845,80	15%
2013	0,00	0%	1122,96	24%	1122,96	24%	0,00	0%	313,45	26%	313,45	26%	0,00	0%	1436,41	25%	1 436,41	25%
2014	0,00	0%	201,16	4%	201,16	4%	0,00	0%	23,88	2%	23,88	2%	0,00	0%	225,03	4%	225,03	4%
Celkem	483,38	10%	2 438,78	54%	2 922,16	63%	105,34	9%	965,53	80%	1 070,87	88%	588,72	10%	3 404,30	58%	3 993,03	69%

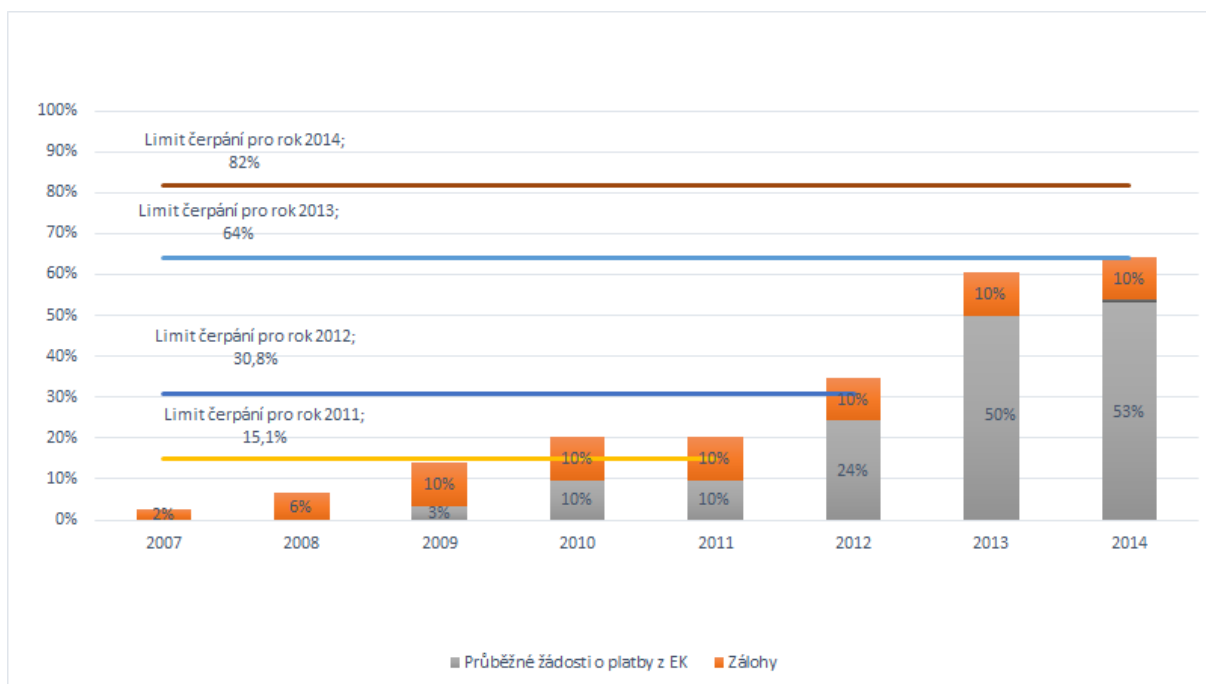
Zdroj dat: MSC2007 k 31. 12. 2014. Jedná se o procentuální podíl podaných žádostí o platbu v jednotlivých letech na celkové alokaci (EU podíl).

**Graf č. 11a: Vývoj příjmů z EK za ERDF v letech 2007-2014**



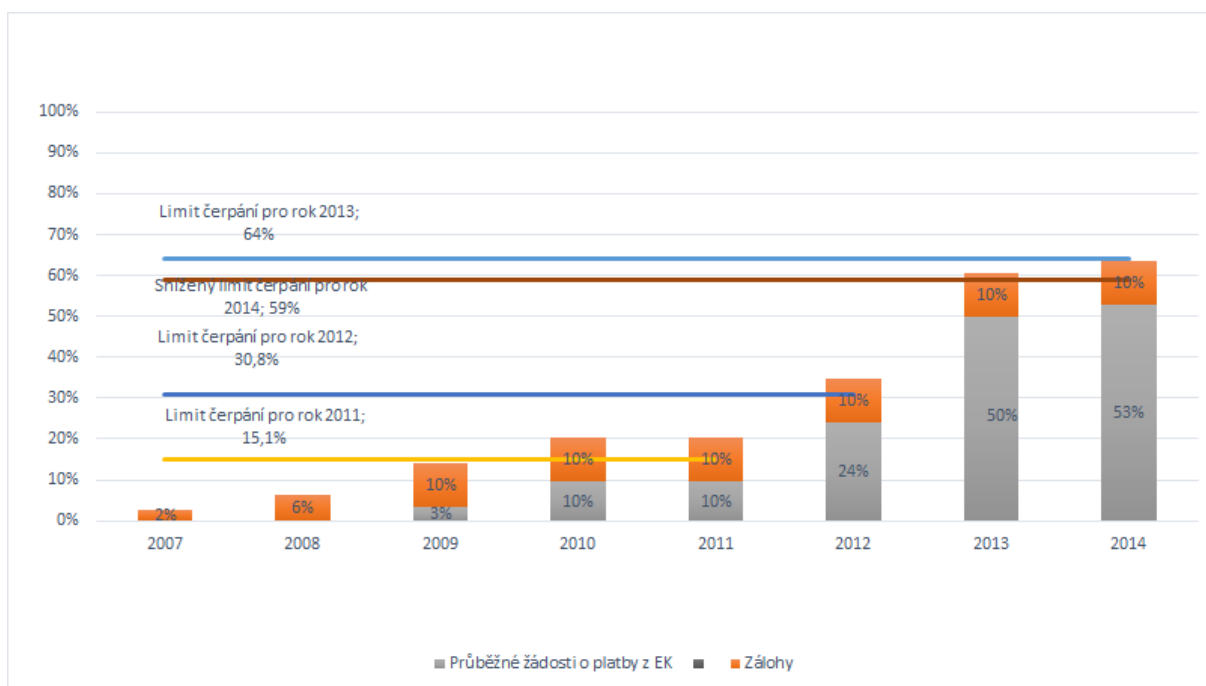
Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014

**Graf č. 11b: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2014**



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014

**Graf č. 11c: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2014 snížený limit.**



Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014

### **Ukončování projektů**

Ke konci roku 2014 bylo již ukončena realizace 148 projektů. U 137 projektů bylo ukončeno financování ze státního rozpočtu a u 126 projektů byly všechny výdaje zahrnuty do certifikace. Počty ukončovaných projektů jsou uvedeny v tabulkách č. 7 a 8.

V rámci finančního ukončení 137 projektů vznikly úspory ve výši 2,8 mld. Kč (100,9 mil. €) oproti částkám uvedeným ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.



**Tabulka č. 7: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v rámci OPD (vč. schválených změn) – veřejné prostředky (národní+EU podíl)**

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)/Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	n/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	OPD	6 848,8	179 130,1	7	1 504,1	57,2	0,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	7	1 504,1	57,2	0,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				66	98 405,6	3 736,2	54,6%	0	0,0	0,0	0,0%	2	146,8	5,3	0,1%	66	98 552,5	3 741,5	54,6%	10	9	1 584,8	62,3	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				50	45 859,2	1 745,0	25,5%	-2	-7,6	-0,3	0,0%	15	794,9	28,7	0,4%	48	46 646,5	1 773,4	25,9%	24	19	5 611,1	220,6	3,2%	11	1 046,0	41,5	0,6%
2010				14	17 593,8	673,3	9,8%	-8	-13,1	-0,5	0,0%	17	2 484,4	89,6	1,3%	6	20 065,0	762,4	11,1%	25	26	11 536,7	453,7	6,6%	16	5 613,5	220,3	3,2%
2011				48	22 854,2	836,6	12,2%	-12	-14 119,0	-51,2	-0,7%	21	-562,3	-20,3	-0,3%	36	20 872,8	765,2	11,2%	31	24	12 596,0	504,0	7,4%	2	1 099,1	43,5	0,6%
2012				55	14 157,2	539,0	7,9%	-11	-20,8	-0,8	0,0%	35	-4 197,5	-151,4	-2,2%	44	9 938,9	386,9	5,6%	22	28	13 846,6	539,4	7,9%	43	17 863,2	711,8	10,4%
2013				33	21 434,2	817,6	11,9%	-26	-13 142,9	-474,0	-6,9%	41	165,1	6,0	0,1%	7	8 456,4	349,6	5,1%	23	22	6 929,8	257,1	3,8%	39	13 054,5	513,8	7,5%
2014				35	11 918,9	451,8	6,6%	-13	-2 502,3	-90,2	-1,3%	24	-5 997,3	-216,3	-3,2%	22	3 419,3	145,3	2,1%	13	9	2 601,3	94,3	1,4%	15	3 996,4	160,6	2,3%
Celkem 2007-2014				308	233 727,2	8 856,7	129,3%	-72	-17 105,9	-616,9	-9,0%	155	-7 165,9	-258,4	-3,8%	236	209 455,5	7 981,3	116,5%	148	137	54 706,3	2 131,4	31,1%	126	42 672,8	1 691,5	24,7%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 8: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v rámci OPD (vč. schválených změn) – podíl EU**

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)/Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	n/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	OPD	5 821,5	152 260,6	7	1 250,2	47,6	0,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	7	1 250,2	47,6	0,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				66	68 874,0	2 621,8	45,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	124,8	4,5	0,1%	66	68 998,8	2 626,3	45,1%	10	9	1 347,1	53,0	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				50	34 159,8	1 302,6	22,4%	-2	-6,5	-0,2	0,0%	15	675,7	24,4	0,4%	48	34 829,0	1 326,7	22,8%	24	19	4 769,4	187,5	3,2%	11	889,1	35,3	0,6%
2010				14	13 507,7	517,7	8,9%	-8	-11,2	-0,4	0,0%	17	2 116,9	76,3	1,3%	6	15 613,4	593,6	10,2%	25	26	9 806,2	385,7	6,6%	16	4 771,5	187,2	3,2%
2011				48	11 501,0	424,8	7,3%	-12	-1 206,2	-43,5	-0,7%	21	-4 444,1	-160,3	-2,8%	36	5 850,7	221,0	3,8%	31	24	10 706,6	428,4	7,4%	2	934,3	37,0	0,6%
2012				55	11 331,6	432,1	7,4%	-11	-17,7	-0,6	0,0%	35	-2 564,2	-92,5	-1,6%	44	8 749,6	339,0	5,8%	22	28	11 769,6	458,5	7,9%	43	15 183,7	605,1	10,4%
2013				33	17 020,0	650,5	11,2%	-26	-6 957,8	-250,9	-4,3%	41	-105,7	-3,8	-0,1%	7	9 956,5	395,8	6,8%	23	22	5 890,3	218,5	3,8%	39	11 096,3	436,7	7,5%
2014				35	9 782,5	371,3	6,4%	-13	-1 980,7	-71,4	-1,2%	24	-4 037,1	-145,6	-2,5%	22	3 764,7	154,3	2,7%	13	9	2 211,1	80,2	1,4%	15	3 397,0	136,5	2,3%
Celkem 2007-2014				308	167 426,7	6 368,4	109,4%	-72	-10 180,0	-367,1	-6,3%	155	-8 233,8	-296,9	-5,1%	236	149 012,9	5 704,4	98,0%	148	137	46 500,3	1 811,7	31,1%	126	36 271,9	1 437,7	24,7%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 9: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech**

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6 848 812 263	179 130 112 947	29	553 307 175	8,1%	14 619 157 584	7	57 524 600	0,8%	1 504 070 359	706 114	0,0%	18 483 980	0	0,0%	0
2008			101	4 298 267 129	62,8%	113 695 328 523	66	3 769 928 494	55,0%	98 552 381 415	1 054 861 574	15,4%	27 092 981 994	0	0,0%	0
2009			19	1 313 512 827	19,2%	34 722 879 229	33	1 765 633 937	25,8%	46 050 529 083	1 392 818 822	20,3%	35 888 003 015	395 619 719	5,8%	10 027 950 438
2010			58	1 620 082 141	23,7%	43 600 779 878	14	771 113 109	11,3%	20 078 730 432	1 226 004 706	17,9%	31 569 261 864	659 753 638	9,6%	16 799 670 317
2011			49	64 636 424	0,9%	1 703 515 484	22	112 651 379	1,6%	2 959 720 212	952 278 723	13,9%	24 522 258 337	0	0,0%	0
2012			36	609 183 730	8,9%	16 095 316 603	17	244 739 202	3,6%	6 348 275 401	269 353 894	3,9%	6 890 529 539	995 053 395	14,5%	24 266 606 071
2013			38	849 043 757	12,4%	22 615 755 488	46	910 919 078	13,3%	24 698 632 963	490 203 105	7,2%	12 608 502 273	1 771 177 745	25,9%	45 528 903 505
2014			88	767 497 994	11,2%	20 551 861 240	21	283 366 667	4,1%	7 447 944 383	538 420 911	7,9%	13 837 476 202	183 460 184	2,7%	4 984 725 328
Celkem 2007 - 2014			418	10 075 531 176	147,1%	267 604 594 030	226	7 915 876 465	115,6%	207 640 284 248	5 924 647 849	86,5%	152 427 497 203	4 005 064 680	58,5%	101 607 855 659

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 10: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech**

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5 821 490 363	152 260 596 005	29	446 882 137	7,7%	11 797 308 813	7	47 800 483	0,8%	1 250 164 356	600 175	0,0%	15 711 086	0	0,0%	0
2008			101	3 077 316 609	52,9%	81 273 160 130	66	2 648 706 400	45,5%	68 998 708 517	797 716 310	13,7%	20 434 959 469	0	0,0%	0
2009			19	962 938 380	16,5%	25 421 895 478	33	1 320 083 050	22,7%	34 322 386 230	1 012 168 588	17,4%	26 003 673 381	336 276 761	5,8%	8 523 757 872
2010			58	1 030 308 678	17,7%	27 518 648 026	14	600 768 466	10,3%	15 625 074 388	964 811 517	16,6%	24 770 661 221	560 790 592	9,6%	14 279 719 770
2011			49	50 436 923	0,9%	1 327 744 945	22	84 535 972	1,5%	2 221 372 484	734 735 267	12,6%	18 868 627 349	0	0,0%	0
2012			36	498 271 573	8,6%	13 150 494 545	17	81 892 030	1,4%	2 111 197 940	179 035 471	3,1%	4 563 378 319	845 795 386	14,5%	20 626 615 160
2013			38	675 398 757	11,6%	17 974 170 021	46	654 440 558	11,2%	17 425 547 511	292 125 889	5,0%	7 485 588 338	1 505 501 065	25,9%	38 699 567 980
2014			88	637 145 727	10,9%	17 044 642 503	21	212 886 888	3,7%	5 581 944 564	436 266 960	7,5%	11 187 047 845	155 941 154	2,7%	4 237 016 529
Celkem 2007 - 2014			418	7 378 698 784	126,7%	195 508 064 462	226	5 651 113 848	97,1%	147 536 395 989	4 417 460 177	75,9%	113 329 647 009	3 404 304 958	58,5%	86 366 677 310

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 11: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os**

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
PO1	2 584 360 448	67 279 730 826	99	3 406 422 402	131,8%	89 680 554 517	71	2 825 049 529	109,3%	73 560 247 492	2 163 395 013	83,7%	55 213 891 088	1 473 721 645	57,0%	36 955 769 558
PO2	1 898 907 729	49 888 563 735	19	2 909 298 940	153,2%	77 240 451 450	13	2 302 044 283	121,2%	60 402 494 340	1 950 454 011	102,7%	50 653 599 279	1 163 069 006	61,2%	29 938 309 029
PO3	462 996 943	12 437 237 497	67	760 621 060	164,3%	20 675 827 466	29	341 238 368	73,7%	9 047 184 178	239 604 629	51,8%	6 229 083 865	165 099 556	35,7%	4 216 308 640
PO4	1 292 265 987	33 032 269 037	51	1 974 722 139	152,8%	51 949 556 492	45	1 543 567 687	119,4%	39 994 505 863	1 367 673 139	105,8%	35 117 301 820	1 031 551 413	79,8%	26 115 506 721
PO5	388 325 796	10 686 093 721	6	764 752 831	196,9%	21 205 066 510	4	706 698 106	182,0%	19 513 921 164	44 293 057	11,4%	1 146 753 965	39 624 142	10,2%	1 024 931 571
PO6	140 502 027	3 613 948 073	153	179 232 518	127,6%	4 687 867 190	42	141 590 075	100,8%	3 644 117 528	116 470 989	82,9%	2 947 615 518	104 362 083	74,3%	2 650 272 429
PO7	81 453 333	2 192 270 057	23	80 481 287	98,8%	2 165 270 404	22	55 688 416	68,4%	1 477 813 683	42 757 011	52,5%	1 119 251 668	27 636 835	33,9%	706 757 711
<b>celkem</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>179 130 112 947</b>	<b>418</b>	<b>10 075 531 176</b>	<b>147,1%</b>	<b>267 604 594 030</b>	<b>226</b>	<b>7 915 876 465</b>	<b>115,6%</b>	<b>207 640 284 248</b>	<b>5 924 647 849</b>	<b>86,5%</b>	<b>152 427 497 203</b>	<b>4 005 064 680</b>	<b>58,5%</b>	<b>101 607 855 659</b>
Z toho:																
FS	5 416 044 249	142 483 895 837	214	7 921 576 520	146,3%	210 967 170 347	139	6 230 718 703	115,0%	164 001 660 857	4 440 503 722	82,0%	114 362 579 865	2 869 151 184	53,0%	72 842 076 510
ERDF	1 432 768 014	36 646 217 109	204	2 153 954 656	150,3%	56 637 423 682	87	1 685 157 762	117,6%	43 638 623 391	1 484 144 128	103,6%	38 064 917 338	1 135 913 496	79,3%	28 765 779 150

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€,

**Tabulka č. 12: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os**

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK		v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
PO1	2 196 706 382	57 187 771 202	99	2 572 555 170	117,1%	67 609 306 401	71	2 157 888 779	98,2%	56 111 436 702	1 640 919 616	74,7%	41 776 915 765	1 252 663 399	57,0%	31 412 404 125
PO2	1 614 071 569	42 405 279 175	19	1 933 066 956	119,8%	51 250 383 275	13	1 428 913 803	88,5%	37 271 224 625	1 264 687 792	78,4%	32 717 565 796	988 608 655	61,2%	25 447 562 675
PO3	393 547 402	10 571 651 873	67	622 903 505	158,3%	16 931 237 885	29	278 438 058	70,8%	7 379 899 978	195 120 908	49,6%	5 069 682 060	140 334 623	35,7%	3 583 862 344
PO4	1 098 426 088	28 077 428 681	51	1 654 611 492	150,6%	43 499 337 571	45	1 311 376 520	119,4%	33 982 118 248	1 143 754 525	104,1%	29 334 295 569	876 818 701	79,8%	22 198 180 713
PO5	330 076 926	9 083 179 663	6	374 806 408	113,6%	10 392 632 083	4	306 815 357	93,0%	8 438 182 866	37 649 099	11,4%	974 740 870	33 680 520	10,2%	871 191 835
PO6	119 426 722	3 071 855 862	153	152 347 652	127,6%	3 984 687 407	42	120 351 529	100,8%	3 097 498 898	99 000 352	82,9%	2 505 473 485	88 707 770	74,3%	2 252 731 564
PO7	69 235 274	1 863 429 549	23	68 407 601	98,8%	1 840 479 840	22	47 329 804	68,4%	1 256 034 672	36 327 885	52,5%	950 973 464	23 491 290	33,9%	600 744 055
<b>celkem</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>152 260 596 005</b>	<b>418</b>	<b>7 378 698 784</b>	<b>126,7%</b>	<b>195 508 064 462</b>	<b>226</b>	<b>5 651 113 848</b>	<b>97,1%</b>	<b>147 536 395 989</b>	<b>4 417 460 177</b>	<b>75,9%</b>	<b>113 329 647 009</b>	<b>3 404 304 956</b>	<b>58,5%</b>	<b>86 366 677 310</b>
Z toho:																
FS	4 603 637 553	121 111 311 462	214	5 571 739 640	121,0%	148 024 039 483	139	4 219 385 799	91,7%	110 456 778 843	3 174 705 300	69,0%	81 489 877 955	2 438 778 487	53,0%	61 915 765 033
ERDF	1 217 852 810	31 149 284 543	204	1 806 959 144	148,4%	47 484 024 978	87	1 431 728 048	117,6%	37 079 617 146	1 242 754 877	102,0%	31 839 769 054	965 526 471	79,3%	24 450 912 277

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€,

## Plnění pravidla N+3/N+2

Aplikace pravidla N+3/N+2 je legislativně zakotvena v článku 93 oddílu 7 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006. Dle ustanovení tohoto nařízení dojde k automatickému zrušení části rozpočtového závazku na operační program, která nebyla použita na předběžné (zálohové) nebo průběžné platby do 31. prosince třetího resp. druhého roku následujícího po roce, kdy byl přijat rozpočtový závazek zahrnutý v operačním programu. Použití pravidla N+3/ N+2 se vztahuje na rozpočtové závazky jednotlivých fondů, z kterých jsou čerpány prostředky v rámci operačního programu. Za účelem zlepšení čerpání finančních prostředků přidělených pro jednotlivé operační programy, došlo Nařízením Evropského parlamentu a Rady č. 539/2010 z 16. června 2010 k prodloužení lhůty pro výpočet automatického zrušení ročního rozpočtového závazku v souvislosti s celkovým ročním příspěvkem na rok 2007. Alokace roku 2007 byla rovnoměrně rozložena do ostatních let.

Stav plnění pravidla N+3/N+2 ke konci roku 2014 je uveden v tabulkách č. 13, 14a a 14b kde jsou uvedeny roční rozpočtové závazky FS a ERDF Operačního programu Doprava, hraniční limity pro čerpání prostředků EU z EK v jednotlivých letech (sloupec a), aby nedošlo ke zrušení nevyčerpaných rozpočtových závazků, a přijaté prostředky z EK v rámci zálohových a průběžných plateb do konce sledovaného období (sloupce b-f). Poslední sloupec uvádí rozdíl mezi limity pro naplnění pravidla N+3/N+2 a přijatými platbami z EK.

V rámci ERDF došlo ke splnění stanoveného limitu čerpání pro rok 2014 se započítáním přijatých záloh z EK, dle kterého mělo být vyčerpano do konce roku 2014 bez hrozby ztráty finančních prostředků minimálně 987 302 288 € tj. 81,1% alokace ERDF (viz tabulka č.13). Vyžádáno bylo v rámci průběžných žádostí o platby 965,5 mil. €, tj. 79% alokace ERDF, a vč. přijatých záloh 1,07 mld. €, tj. 88% alokace ERDF.

V rámci FS byl splněn pouze snížený limit čerpání pro rok 2014 (po odečtení ročních závazků z finančních plánů velkých projektů předložených EK), dle kterého mělo být vyčerpano do konce roku 2014 bez hrozby ztráty finančních prostředků minimálně 2 727 203 672 €, tj. 59 % alokace (viz tabulka č. 14b). Objem vyžádaných prostředků v rámci průběžných žádostí o platby ke konci roku 2014 představoval 2,4 mld. €, tj. 53% alokace FS, vč. přijatých záloh 2,9 mld. €, tj. 63 % alokace .



**Tabulka č. 13: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR**

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Předběžné platby z EK - roční	Žádosti o průběžnou /závěrečnou platbu předložené EK - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíly mezi platbami a limity - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	144 178 837	0	23 408 873	0	23 408 873	23 408 873	0
2008	151 662 639	0	35 113 310	0	35 113 310	58 522 183	0
2009	159 174 961	0	46 817 746	178 094 063	224 911 809	283 433 991	0
2010	167 045 895	0	0	269 321 931	269 321 931	552 755 922	0
2011	190 718 016	175 692 445	0	0	0	552 755 922	0
2012	198 551 746	358 897 212	0	180 783 134	180 783 134	733 539 056	374 641 844
2013	206 520 716	764 720 736	0	322 467 335	322 467 335	1 056 006 391	291 285 655
2014	0	987 302 288	0	14 860 007	14 860 007	1 070 866 398	83 564 110
2015	0	1 217 852 810	0	0	0	1 070 866 398	-146 986 412
<b>Celkem</b>	<b>1 217 852 810</b>	-	<b>105 339 929</b>	<b>965 526 470</b>	<b>1 070 866 398</b>	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu ERDF

**Tabulka č. 14a: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR**

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 limity - souhrnné	Předběžné platby z EK - roční	Žádosti o průběžnou /závěrečnou platbu předložené EK - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíly mezi platbami a limity - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	572 229 657	0	115 090 939	0	115 090 939	115 090 939	0
2008	599 985 014	0	184 145 502	0	184 145 502	299 236 441	0
2009	627 865 900	0	184 145 502	158 182 698	342 328 201	641 564 641	0
2010	657 043 197	0	0	291 468 690	291 468 690	933 033 331	0
2011	686 239 266	695 356 624	0	0	0	933 033 331	0
2012	715 335 948	1 418 594 133	0	665 012 254	665 012 254	1 598 045 585	179 451 452
2013	744 938 571	2 952 619 815	0	1 183 033 698	1 183 033 698	2 781 079 283	-171 540 532
2014	0	3 763 327 373	0	141 081 147	141 081 147	2 922 160 431	-841 166 942
2015	0	4 603 637 553	0	0	0	2 922 160 431	-1 681 477 122
<b>Celkem</b>	<b>4 603 637 553</b>	-	<b>483 381 943</b>	<b>2 438 778 488</b>	<b>2 922 160 431</b>	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu FS.

**Tabulka č. 14b: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR snížený limit**

Finanční plán - rok	Celková alokace EU prostředků 2007-2013 - roční	N+3 / N+2 snížené limity - souhrnné	Předběžné platby z EK - roční	Zádsti o průběžnou /závěrečnou platbu předložené EK - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby z ČR - roční	Předběžné platby z EK + žádosti o platby - souhrnné	Rozdíly mezi platbami a limity - souhrnné
		a	b	c	d=b+c	e	f=e-a
2007	572 229 657		115 090 939	0	115 090 939	115 090 939	0
2008	599 985 014		184 145 502	0	184 145 502	299 236 441	0
2009	627 865 900		184 145 502	158 182 698	342 328 201	641 564 641	0
2010	657 043 197		0	291 468 690	291 468 690	933 033 331	0
2011	686 239 266	298 639 736	0	0	0	933 033 331	0
2012	715 335 948	480 625 659	0	665 012 254	665 012 254	1 598 045 585	1 117 419 926
2013	744 938 571	1 468 936 062	0	1 183 033 698	1 183 033 698	2 781 079 283	1 312 143 222
2014	0	2 727 203 672	0	141 081 147	141 081 147	2 922 160 431	194 956 759
2015	0	2 901 261 914	0	0	0	2 922 160 431	20 898 517
2016	0	4 603 637 553	0	0		2 922 160 431	-1 681 477 122
<b>Celkem</b>	<b>4 603 637 553</b>		<b>483 381 943</b>	<b>2 438 778 488</b>	<b>2 922 160 431</b>	-	-

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014

Pozn.: údaje se týkají pouze podílu EU a pouze fondu FS.

## 2.2 Informace o souladu s právními předpisy Společenství

Řídící orgán (ŘO) vydává systém řízené dokumentace zahrnující celý systém implementace operačních programů (OP), který je v souladu s legislativou České republiky (ČR) i Evropské unie (EU). Systém řízené dokumentace po obsahové i formální stránce klade důraz na soulad s pravidly:

- hospodářské soutěže,
- veřejných zakázek,
- ochrany životního prostředí,
- podpory rovných příležitostí.

### Pravidla hospodářské soutěže

Finanční prostředky na realizaci OP jsou považovány za veřejné prostředky, na jejichž poskytnutí se vztahují příslušná pravidla EU týkající se veřejné podpory, a národní předpisy.

Základní normou vymezující veřejnou podporu jsou čl. 107-108 Smlouvy o fungování Evropské unie. V souladu s těmito články jsou podpory poskytované v jakékoli formě státem nebo ze státních prostředků, které narušují nebo mohou narušit hospodářskou soutěž tím, že zvýhodňují určité podniky nebo určitá odvětví výroby, neslučitelné se společným trhem, pokud ovlivňují obchod mezi členskými státy. Výjimky z tohoto základního pravidla jsou dále zakotveny ve Smlouvě o fungování Evropské unie.

V ČR je ochrana hospodářské soutěže realizována na základě zákona č. 143/2001 Sb., o ochraně hospodářské soutěže a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Ústředním orgánem státní správy, který zabezpečuje dohled nad dodržováním pravidel hospodářské soutěže, je dle zákona č. 272/1996 Sb., Úřad pro ochranu hospodářské soutěže.

Řádné dodržování pravidel hospodářské soutěže je zakomponováno v nastavení jednotlivých OP. V rámci procesu posuzování žádostí o poskytnutí dotace je také zohledněn princip kontroly projektů z pohledu správné aplikace pravidel veřejné podpory.

V rámci procesu posuzování žádostí o poskytnutí dotace (vč. jejich příloh) i v průběhu realizace dochází ke kontrole projektů z pohledu správné aplikace pravidel veřejné podpory. V případě pochybností spojených s aplikací pravidel veřejné podpory u posuzovaného projektu, je ŘO oprávněn pozastavit řízení ve věci schválení podpory. Obnovit ho může v případě, že se prokáže, že pochybnosti byly neopodstatněné.

Dne 1. července 2012 nabyl účinnosti zákon č. 236/2012 Sb., kterým se mění zákon č. 215/2004 Sb., o úpravě některých vztahů v oblasti veřejné podpory a o změně zákona o podpoře výzkumu a vývoje, ve znění zákona č. 109/2009 Sb.

V roce 2012 vstoupilo v platnost několik nových předpisů EU upravujících **pravidla pro poskytování služeb obecného hospodářského zájmu**:

- *Rozhodnutí Komise ze dne 20. prosince 2011 o použití čl. 106 odst. 2 Smlouvy o fungování Evropské unie na státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby udělené určitým podnikům pověřeným poskytováním služeb obecného hospodářského zájmu (platné od 31. ledna 2012),*
- *Rámec Evropské unie pro státní podporu ve formě vyrovnávací platby za závazek veřejné služby (platný od 31. ledna 2012),*
- *Sdělení Komise o použití pravidel Evropské unie v oblasti státní podpory na vyrovnávací platbu udělenou za poskytování služeb obecného hospodářského zájmu (vydané 11. ledna 2012).*

Od 1. července 2014 jsou v ČR v rámci **de minimis**<sup>9</sup> aplikovány tyto právní předpisy:

- *Nařízení Komise (EU) č. 360/2012 ze dne 25. dubna 2012 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis udělenou podnikům poskytujícím služby obecného hospodářského zájmu (platné od 28. dubna 2012),*
- *Nařízení Komise (EU) č. 1407/2013 ze dne 18. prosince 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis,*
- *Nařízení Komise (EU) č. 1408/2013 ze dne 18. prosince 2013 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis v odvětví zemědělství,*
- *Nařízení Komise (EU) č. 717/2014 ze dne 27. června 2014 o použití článků 107 a 108 Smlouvy o fungování Evropské unie na podporu de minimis v odvětví rybolovu a akvakultury.*

V oblasti blokových výjimek došlo v rámci modernizace pravidel pro veřejnou podporu k přijetí klíčového *Nařízení Komise (EU) č. 651/2014 ze dne 17. června 2014*, kterým se v souladu s čl. 107 a 108 Smlouvy prohlašují určité kategorie podpory za slučitelné s vnitřním trhem (tzv. *Obecné nařízení o blokových výjimkách*) s účinností od 1. července 2014, přičemž zrušilo a kompletně nahradilo svého předchůdce, nařízení Komise č. 800/2008.

---

<sup>9</sup> Podpora de minimis (nebo také podpora malého rozsahu) není považována za „veřejnou podporu“, protože vzhledem k její nízké částce má Evropská komise za to, že nenaplňuje poslední dva znaky definice veřejné podpory – neměla by ovlivnit obchod a narušit hospodářskou soutěž mezi členskými státy.



## 2.3 Závažné problémy, které se objevily, a přijatá opatření k jejich odstranění

- **Hromadné přerušení schvalovacího procesu velkých projektů + infringement EIA**

Dne 20. 10. 2014 obdržel ŘO OPD, v návaznosti na infringement EIA (řízení o porušení Smlouvy podle čl. 258 SFEU ve věci provedení směrnice EIA), ze strany EK hromadný přerušovací dopis týkající se celkem 9 velkých projektů OPD, které byly v tu dobu předloženy na EK. Předmětem dopisu byl zejména požadavek na provedení dodatečného rescreeningu změn projektů v souvislosti s probíhajícím infringementem EIA. Požadavky vyplývající z dopisu mají faktický dopad na přípravu všech 23 velkých projektů OPD, (13 projektů ŘSD a 10 projektů SŽDC), které doposud nemají vydané rozhodnutí EK (tj. včetně projektů doposud nepředložených na EK).

Tyto velké projekty OPD1 jsou v naprosté většině případů již povoleny dle stavebního zákona (tj. mají vydán development consent dle směrnice EIA) a jsou již v realizaci či jsou dokonce zprovozněny.

Bez provedení příslušného rescreeningu změn není fakticky možné projekty na EK oficiálně předkládat. Do dořešení problematiky rescreeningu změn je možné velké projekty OPD konzultovat s EK pouze neformálně.

Infringement EIA řeší Česká republika standardně s Evropskou komisí (DG ENV) prostřednictvím vládního zmocněnce pro zastupování ČR před Soudním dvorem EU a věcně příslušných ministerstev (Ministerstvo životního prostředí a Ministerstvo pro místní rozvoj).

Jako řešení infringementu EIA byl přijat zákon ze dne 10. února 2015 č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony. Tím byly splněny všechny požadavky EK z formálního upozornění v řízení pro porušení povinnosti č. 2013/2048.

V zájmu vyřešení všech požadavků DG ENV ve vztahu k projektům (nejen dopravním), které již byly v minulosti povoleny a v současné době jsou realizovány či v provozu a nespádají tak do časové působnosti výše zmíněné novely, vláda ČR usnesením č. 1078 ze dne 15. prosince 2014 schválila zřízení meziprojektové pracovní skupiny, jejímž úkolem je vyhodnocení všech relevantních projektů z hlediska souladu jejich uskutečněního povolovacího procesu s požadavky směrnice EIA. Součástí vyhodnocení bude i provedení požadovaných rescreeningů ke změnám velkých projektů, a to včetně požadovaného zapojení veřejnosti.

Tzn., že v rámci činnosti této meziprojektové pracovní skupiny zástupci Ministerstva životního prostředí vyhodnotí, zda byl v průběhu povolovacího procesu projekt změněn, tj. zda došlo k takovým změnám projektu, které by mohly mít za následek významný negativní vliv na životní prostředí, a zda byly tyto změny podrobeny zjišťovacímu řízení.

Po provedení rescreeningů projektů a souvisejících úprav projektových žádostí budou projekty znovu oficiálně předloženy cestou SFC2007 na DG REGIO ke konečnému schválení jejich spolufinancování. Vzhledem k časové náročnosti provedení

požadovaného procesu je opětovné oficiální předkládání projektů do EK ke schválení (vč. rescreeningu ke změnám projektů) očekáváno nejdříve v červnu 2015.

#### • **Fázování projektů**

Významným faktorem ovlivňujícím předkládání žádostí na EK je problematika fázování projektů. V průběhu sledovaného období dne 24. 3. 2014 se v souvislosti s touto problematikou uskutečnilo technické jednání s EK za přítomnosti zástupců ŘO OPD, NOK, příjemců a odpovědných složek EK. Na příkladu pilotního velkého projektu „Rekonstrukce žst. Olomouc“ byl diskutován možný přístup k fázování a byl dohodnut možný způsob úpravy vydefinování jednotlivých fází. V červnu 2014 byl následně pilotní projekt Komisi předložen jako fázovaný. K jeho oficiálnímu schválení ze strany EK však doposud nedošlo z důvodu přerušení schvalování hromadným přerušovacím dopisem k problematice EIA. Na monitorovacím výboru OPD v listopadu 2014 nicméně byla ze strany zástupců EK potvrzena akceptovatelnost způsobu fázování na pilotním projektu.

Přijatý způsob pro vymezení jednotlivých fází projektu je časově i administrativně velmi náročný. ŘO OPD ve spolupráci s MMR-NOK vyvíjel snahu o zjednodušení pravidel fázování, které by bylo založeno na časovém hledisku (rozdělení fází časově). Také v souvislosti s problémy s dočerpáním alokací jednotlivých OP a ROP na konci sledovaného období a v úvodu roku 2015 probíhala jednání s EK za účelem vyjednání úpravy pravidel fázování, a s tím související revize Pokynů k uzavření operačních programů určených k čerpání pomoci z Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti (2007–2013). V návaznosti na úpravu pravidel pro fázování bude následně rozhodnuto o případném využití fázování na úrovni konkrétních projektů.

#### • **Opatření pro zvýšení absorpční kapacity**

Z pohledu současné absolutní výše disponibilní alokace jednotlivých prioritních os OPD jsou z hlediska rizika nedočerpání alokace na konci programového období nejvíce rizikové PO1 a PO2. S ohledem na tuto skutečnost jsou s cílem maximalizace čerpání alokace všech prioritních os OPD realizována či uvažována níže uvedená opatření.

- Zesílený tlak na dokončení přípravy a realizaci dostatečného množství projektů především u majoritních příjemců OPD (tj. ŘSD a SŽDC zejména v rámci PO1, PO2 a PO3).
- Formální dokončení revize programového dokumentu Operačního programu Doprava - jedná se o rozšíření typů podporovaných intervencí, které umožní nově financovat projekty zaměřené na modernizace nádražních budov v majetku SŽDC, nákupy či modernizace železničních kolejových vozidel pro dálkovou dopravu či kolejových vozidel pro údržbu tratí, nákupy mechanizačních prostředků pro údržbu dálnic a rychlostních silnic, modernizace středisek správy a údržby dálnic, infrastrukturu pro centrální dispečerské řízení železničního provozu.
- Další revize programového dokumentu OPD spočívající pouze v realokaci prostředků mezi jednotlivými prioritními osami, a to v závislosti na skutečném vývoji čerpání prostředků jednotlivých os v průběhu roku 2015. Dle aktuálního stavu implementace OPD se uvažuje s realokací ve výši 5 miliard Kč z PO2 (silnice TEN-T) do PO3 (železnice mimo TEN-T).
- Pokračování v případném dodatečném zařazování výdajů na výkupy pozemků, projektovou přípravu, vyvolané investice apod. do financování

z OPD. Tyto výdaje byly v minulých letech spíše z preventivních důvodů předem vyřazovány ze způsobilých výdajů pro OPD.

- Zpětné předkládání projektů původně financovaných výhradně z národních zdrojů na počátku programového období. Tento postup bude uplatněn zejména u PO1, PO2 a PO3.
- Efektivní využití možnosti financování projektů s finanční mezerou v režimu 85:15 na konci programového období. Část způsobilých výdajů připadajících na příjmy dle článku 55 mohou být fakticky uplatněna i v roce 2016 (tyto výdaje již nebudou zahrnuty do výkazu výdajů předkládaného do EK). Toto opatření je již od 24.9.2014 funkční a je upraveno v Metodických pokynech pro příjemce OPD.
- Využití tzv. pravidla flexibility mezi prioritními osami (tj. přečerpání prioritních os až o 10 % alokace na úkor jiných méně úspěšných prioritních os čerpajících ze stejného fondu). Toto opatření bude operativně využito zejména pro účely maximalizace čerpání potenciálně nedočerpaných alokací v PO1, PO2, PO6 a PO7.
- Efektivní využití možnosti zálohových faktur v návaznosti na poskytnutý výklad MMR-NOK k čl. 56 obecného nařízení, který byl potvrzen ze strany EK. Projekty OPD, u kterých to bude v souladu s podmínkami uvedenými ve smlouvách se zhotoviteli, bude ze strany ŘO OPD příjemcům umožněno proplácet na konci roku 2015 zálohové faktury, které budou zahrnuty po jejich vyúčtování do způsobilých výdajů projektu. Zároveň se předpokládá, že vlastní předmět plnění uhrazený zálohovou fakturou může být dodán až do 15.3.2016 (před vlastním vyúčtováním zálohové faktury, které bude součástí závěrečné žádosti o platbu).
- Prodloužení doby trvání u většiny stávajících kontinuálních výzev o dva měsíce, tzn. konečné datum pro předkládání projektů bude nově 31.8.2015. Toto opatření se bude týkat oblastí podpory 1.1, 1.2, 2.1, 3.1, 4.1.

## 2.4 Případné změny v souvislosti s prováděním operačního programu

V rámci Operačního programu Doprava neproběhly v souvislosti s prováděním operačního programu v roce 2014 žádné změny.

## 2.5 Případná podstatná změna (dle č. 57 Nařízení Rady (ES))

V rámci Operačního programu Doprava nebyly zjištěny podstatné změny související s článkem 57 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006.

## 2.6 Doplnkovost s jinými nástroji

### Úvěr EIB

MD ČR mělo pro rok 2014 na krytí národního spolufinancování OPD k dispozici:

- 1) nároky z minulých let ve výši 221 522 738,76 Kč (úvěr EIB);
- 2) státní dotaci ve výši 3 548 212 936,99 Kč.

Následné čerpání úvěru probíhalo dle metodiky MF ČR (Metodika pro rozpočtování a financování realizovaných výdajů prostřednictvím čerpání prostředků z úvěrů od Evropské investiční banky).

V roce 2014 bylo celkem vyčerpáno 221 522 738,36 Kč (investice) z úvěru EIB. Z národní dotace bylo vyčerpáno 2 171 849 429,17 Kč.

V průběhu roku 2014 byly schváleny EIB k financování tři následující velké projekty:

„Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší“ a „Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín“ s celkovou alokací 1,657.1 mld. Kč

## **TEN-T budget**

Pro financování dopravní infrastruktury je dále využíváno dotací z rozpočtu evropského fondu TEN-T (transevropské dopravní sítě-doprava). Česká republika čerpá prostředky z tohoto fondu již od roku 2004 zejména na zpracování přípravných a projektových dokumentací pro železniční stavby. Významná dotace ve výši 50% z celkových investičních nákladů byla schválena na implementaci Evropského systému řízení železniční dopravy – ERTMS na 1. tranzitním železničním koridoru. V realizaci je úsek Kolín-Břeclav, st. hranice. Velká část finančních prostředků z fondu TEN-T je také čerpána na projekty mezinárodního rozsahu v oblasti telematických systémů, bezpečnosti leteckého provozu a říčních informačních systémů.

Česká republika se v roce 2014 zúčastnila výzvy vyhlášené v rámci víceletého pracovního programu (MAP) a podala v mezinárodním sdružení dvě projektové žádosti: 1) Předběžná studie nového vysokorychlostního spojení Drážďany-Praha a 2) CROCODILE (výzva ITS). Obě projektové žádosti byly schváleny ke spolufinancování z fondu TEN-T.

Spolufinancování, resp. realizace projektů z fondu TEN-T bude ukončena v prosinci 2015.

## **CEF**

V roce 2014 spustila Evropská Komise vyhlášením výzev pro předkládání projektů nástroj CEF – Connecting Europe Facility (nástroj pro propojení Evropy). V rámci tohoto nástroje jsou spolufinancovány projekty v oblasti dopravy, energetiky a telekomunikací. Česká republika bude využívat finanční prostředky z tohoto nástroje prostřednictvím jak obecné obálky, určené pro všechny ČS, tak i kohezní obálky, určené členskými státy, které do EU přistoupily v roce 2004 a dále. Výzvy pro předkládání projektových žádostí budou uzavřeny v únoru 2015.

## **2.7 Opatření k monitorování a průběžné evaluace**

### **Monitorovací systém**

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD prostřednictvím společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených systémů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

### **Evaluace**

V roce 2014 došlo v oblasti evaluací k několika významným událostem. Za prvé byly v průběhu tohoto roku dokončeny přípravné práce k vyhlášení výběrového řízení na evaluaci „Hodnocení přínosů, dopadů a efektivnosti vybraných projektů“, přičemž v průběhu těchto prací byly reflektovány zkušenosti z neúspěšného výběrového řízení

na zhotovitele tohoto evaluačního projektu z roku 2013 (do kterého se nepřihlásil žádný uchazeč). Následně bylo výběrové řízení zahájeno na začátku roku 2015 s tím, že zhotovitel by měl první předběžné výsledky dodat v polovině roku tak, aby mohly být využity při zahájení realizace Operačního programu Doprava 2014-2020 (OPD2). Detailnější informace o této evaluační studii jsou obsaženy v příloze č. 2. Dále je potřeba zmínit „Ex-ante hodnocení Operačního programu Doprava pro programové období 2014 – 2020“, které probíhalo v rámci OPD2. Tento evaluační projekt, jehož realizace je nutnou podmínkou pro schválení vlastního OPD2, byl zahájen v polovině roku 2013 a v červnu roku 2014 byl zakončen doručením a následným odsouhlasením závěrečné zprávy. Zhotovitel tohoto evaluačního projektu byl intenzivně zapojen do procesu přípravy OPD2 a řada jeho doporučení byla zapracována a nezanedbatelným způsobem pomohla ke zvýšení přidané hodnoty OPD2. Výstupy práce zhotovitele byly rovněž prezentovány na jednáních Platformy pro přípravu Operačního programu Doprava 2014-2020. Zhotovitel se rovněž významným způsobem podílel na tvorbě východisek pro jednání s Evropskou komisí. Rovněž o této evaluaci jsou k dispozici další informace v příloze č. 2.

Zástupci ŘO spolupracovali v průběhu roku 2014 s pracovníky odpovědnými za evaluaci z Národního orgánu pro koordinaci a účastnili se proběhlých jednání pracovní skupiny evaluace NOK.

## **2.8 Případná národní výkonnostní rezerva (pouze pro roční prováděcí zprávu předloženou za rok 2010)**

Národní výkonnostní rezerva nebyla v případě OPD využita.

## **3 Provádění podle prioritních os**

### **3.1 Prioritní osa 1: Modernizace železniční sítě TEN-T**

#### **3.1.1 Dosažení cílů a jeho analýza**

##### **3.1.1.1 Předkládání a schvalování projektů**

V rámci prioritní osy 1 bylo v roce 2014 předloženo 27 nových projektových žádostí.

Ke konci roku 2014 bylo předloženo celkem 99 projektových žádostí s objemem veřejných výdajů ve výši 89,68 mld. Kč (3,4 mld. €) a požadovaným příspěvkem EU ve výši 67,6 mld. Kč (2,57 mld. €), který pokrývá alokaci určenou pro prioritní osu 1 z 117,1 %. Z 99 předložených projektových žádostí 64 projektů spadá do oblasti podpory 1.1 a s požadovaným objemem dotace z OPD pokrývá 116,6 % alokace. 35 podaných projektových žádostí spadá do oblasti podpory 1.2 a pokrývá 126,3 % alokace.

V roce 2014 bylo Ministerstvem dopravy vydáno 15 schvalovacích protokolů (1 projekt s již vydaným SP byl stažen) a 14 změnových Schvalovacích protokolů. Celkový počet schválených projektů s vydaným schvalovacím protokolem dosáhl ke konci roku 2014 počtu 75.

Ze 75 na národní úrovni schválených projektů ke konci roku 2014 mělo 71 projektů vydáno Rozhodnutí či podepsanou smlouvu na financování projektu. Projekty s

vydaným rozhodnutím či podepsanou smlouvou pokrývají 109,3 % alokace určené pro prioritní osu 1.

Dále bylo vydáno Rozhodnutí Evropské komise na projekt „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“.

### **3.1.1.2 Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2014 bylo v rámci PO1 využito na předfinancování zdrojů EU 5,76 mld. Kč (226,1 mil. €) ze státního rozpočtu. Celkové veřejné výdaje za rok 2014 představují 7,2 mld. Kč (283,0 mil. €).

Celkový objem veřejných výdajů vynaložených do konce roku 2014 ve výši 55,2 mld. Kč (2,16 mld. €) představuje 83,7 % celkových zdrojů prioritní osy. Míra čerpání příspěvku Společenství dosáhla 74,7 %.

### **3.1.1.3 Certifikované výdaje**

V roce 2014 byly v rámci prioritní osy 1 certifikovány veřejné výdaje ve výši 3,25 mld. Kč (120 mil. €), z toho podíl EU představoval 2,76 mld. Kč (102 mil. €).

Ke konci roku 2014 dosáhl celkový objem certifikovaných veřejných prostředků 37 mld. Kč (1,47 mld. €), z toho podíl EU dosáhl výše 31,4 mld. Kč (1,25 mld. €), což představuje 57% celkových EU zdrojů PO1.

### **3.1.1.4 Realizace projektů**

V rámci prioritní osy 1 byla během roku 2014 stavebně ukončena realizace dvou velkých projektů – „Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany“ a „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“.

Dále byla ukončena řada malých projektů, zejména z oblasti podpory 1.2.

Ke konci sledovaného období byla realizace ukončena u celkem 39 projektů. U 34 projektů bylo ukončeno financování ze zdrojů SR, z toho u 28 projektů byly všechny výdaje certifikovány. V rámci finančního ukončení 34 projektů vznikly úspory ve výši 1,8 mld. Kč (63,9 mil. €) oproti schválené dotaci ve vydaných Rozhodnutích/Smlouvách.



**Tabulka č. 15: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 1 vč. změn – veřejné prostředky (národní+podíl EU)**

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty stažené (nedokončený) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	1.1.	2 576,9	67 071,8	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0,0	0,0	0,0	0,0%
2008	1.1.	2 576,9	67 071,8	12	26 316,2	1 003,6	38,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	12	26 316,2	1 003,6	38,8%	1	2	134,0	5,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
	1.2.			2	1 069,1	40,8	1,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	1 069,1	40,8	1,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			14	27 385,4	1 044,4	40,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	14	27 385,4	1 044,4	40,4%	1	2	134,0	5,3	0,2%	0,0	0,0	0,0	0,0%
2009	1.1.	2 576,9	67 071,8	4	13 728,0	523,5	20,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	13 728,0	523,5	20,3%	6	2	1 886,8	73,9	2,9%	2	134,0	5,3	0,2%
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	586,1	23,1	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			4	13 728,0	523,5	20,3%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	4	13 728,0	523,5	20,3%	7	3	2 472,9	96,9	3,8%	2	134,0	5,3	0,2%
2010	1.1.	2 576,9	67 071,8	5	9 344,6	356,4	13,8%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-105,7	-3,8	-0,1%	5	9 238,8	352,5	13,6%	2	5	7 638,0	299,5	11,6%	1	1 884,5	73,8	2,9%
	1.2.			1	657,7	25,1	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	657,7	25,1	1,0%	1	1	315,4	12,4	0,5%	1	586,1	23,1	0,9%
	Celkem			6	10 002,3	381,4	14,8%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-105,7	-3,8	-0,1%	6	9 896,5	377,6	14,6%	3	6	7 953,4	311,9	12,1%	2	2 470,5	96,8	3,7%
2011	1.1.	2 584,4	67 279,7	2	1 915,5	73,1	2,8%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-251,1	-9,1	-0,4%	2	1 664,5	64,0	2,5%	1	1	2 771,1	114,3	4,4%	1	873,8	34,4	1,3%
	1.2.			12	669,5	25,5	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-1,2	-0,04	0,0%	12	668,3	25,5	1,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			14	2 585,0	98,6	3,8%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-252,2	-9,1	-0,4%	14	2 332,8	89,5	3,5%	1	1	2 771,1	114,3	4,4%	1	873,8	34,4	1,3%
2012	1.1.	2 584,4	67 279,7	2	10 742,0	409,7	15,9%	0	0,0	0,0	0,0%	8	-434,8	-15,7	-0,6%	2	10 307,2	394,0	15,2%	4	4	6 973,9	266,2	10,3%	6	9 009,4	358,9	13,9%
	1.2.			1	152,5	5,8	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-149,3	-5,4	-0,2%	1	3,1	0,4	0,0%	5	3	49,4	1,9	0,1%	1	315,4	12,4	0,5%
	Celkem			3	10 894,5	415,5	16,1%	0	0,0	0,0	0,0%	13	-584,2	-21,1	-0,8%	3	10 310,3	394,4	15,3%	9	7	7 023,2	268,1	10,4%	7	9 324,9	371,4	14,4%
2013	1.1.	2 584,4	67 279,7	13	12 011,4	458,1	17,7%	0	0,0	0,0	0,0%	2	0,0	0,0	0,0%	13	12 011,4	458,1	17,7%	2	2	4 671,7	169,2	6,5%	1	1 013,0	39,5	1,5%
	1.2.			7	215,0	8,2	0,3%	0	0,0	0,0	0,0%	9	-23,0	-0,8	0,0%	7	192,0	7,4	0,3%	8	8	611,9	23,8	0,9%	9	214,8	8,4	0,3%
	Celkem			20	12 226,3	466,3	18,0%	0	0,0	0,0	0,0%	11	-23,0	-0,8	0,0%	20	12 203,3	465,4	18,0%	10	10	5 283,6	193,0	7,5%	10	1 227,8	47,9	1,9%
2014	1.1.	2 584,4	67 279,7	11	4 944,4	188,6	7,3%	-1	-2 457,8	-88,6	-3,4%	14	-5 214,1	-188,0	-7,3%	10	-2 727,5	-88,1	-3,4%	3	1	147,2	5,3	0,2%	3	3 073,2	124,7	4,8%
	1.2.			4	1 355,8	51,7	2,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	1 355,8	51,7	2,0%	5	4	38,8	1,4	0,1%	3	453,2	17,6	0,7%
	Celkem			15	6 300,2	240,3	9,3%	-1	-2 457,8	-88,6	-3,4%	14	-5 214,1	-188,0	-7,3%	14	-1 371,8	-139,8	-5,4%	8	5	186,0	6,7	0,3%	6	3 526,4	142,3	5,5%
Celkem 2007-2014				76	83 121,7	3 169,9	122,7%	-1	-2 457,8	-88,6	-3,4%	50	-6 179,3	-222,9	-8,6%	75	74 484,6	2 858,4	110,6%	39	34	25 824,3	996,2	38,5%	28	17 557,4	698,1	27,0%
Celkem 1.1				49	79 002,2	3 012,8	116,6%	-1	-2 457,8	-88,6	-3,4%	32	-6 005,8	-216,6	-8,4%	48	70 538,6	2 707,5	104,8%	19	17	24 222,7	933,6	36,1%	14	15 987,9	636,6	24,6%
Celkem 1.2				27	4 119,5	157,1	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%	18	-173,5	-6,3	-0,2%	27	3 946,0	150,8	5,8%	20	17	1 601,6	62,6	2,4%	14	1 569,5	61,5	2,4%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

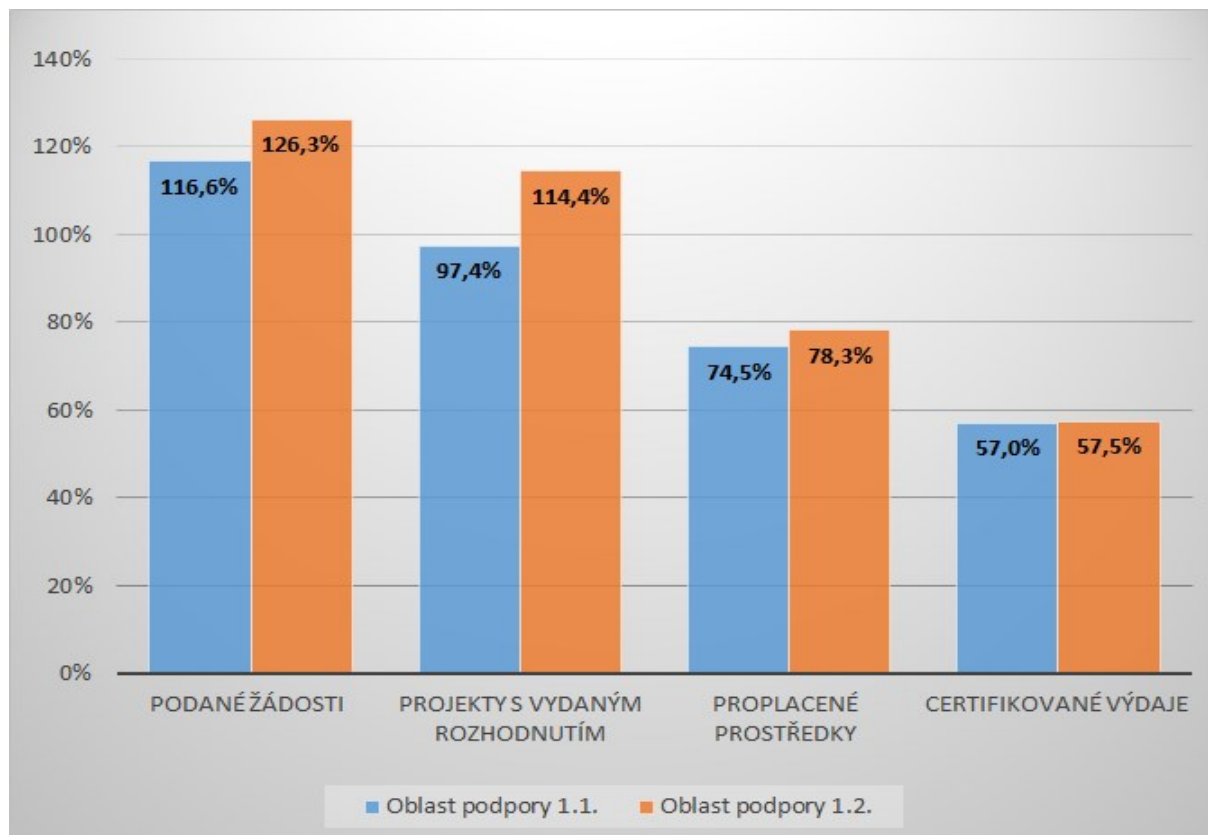
**Tabulka č. 16: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 1vč. změn – podíl EU**

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány					
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	1.1.	2 190,3	57 011,0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	1.1.			12	19 238,9	735,3	33,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	12	19 238,9	735,3	33,5%	1	2	113,9	4,5	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%		
	1.2.			2	908,8	34,7	1,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	908,8	34,7	1,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			14	20 147,7	770,0	35,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	14	20 147,7	770,0	35,1%	1	2	113,9	4,5	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	1.1.	2 196,7	57 187,8	4	9 368,0	358,0	16,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	9 368,0	358,0	16,3%	6	2	1 603,8	62,8	2,9%	2	113,9	4,5	0,2%		
	1.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	498,2	19,6	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			4	9 368,0	358,0	16,3%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	4	9 368,0	358,0	16,3%	7	3	2 101,9	82,4	3,8%	2	113,9	4,5	0,2%		
2010	1.1.			5	7 128,6	272,4	12,4%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-294,1	-10,6	-0,5%	5	6 834,6	261,8	11,9%	2	5	6 492,3	254,5	11,6%	1	1 601,8	62,7	2,9%		
	1.2.			1	559,1	21,4	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	559,1	21,4	1,0%	1	1	268,1	10,6	0,5%	1	498,2	19,6	0,9%		
	Celkem			6	7 687,7	293,8	13,4%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-294,1	-10,6	-0,5%	6	7 393,6	283,2	12,9%	3	6	6 760,4	265,1	12,1%	2	2 100,0	82,3	3,7%		
2011	1.1.			2	1 384,6	52,9	2,4%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-304,9	-11,0	-0,5%	2	1 079,6	41,9	1,9%	1	1	2 355,5	97,2	4,4%	1	742,7	29,2	1,3%		
	1.2.			12	569,1	21,7	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-1,0	-0,04	0,0%	12	568,1	21,7	1,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			14	1 953,6	74,7	3,4%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-305,9	-11,0	-0,5%	14	1 647,7	63,6	2,9%	1	1	2 355,5	97,2	4,4%	1	742,7	29,2	1,3%		
2012	1.1.			2	8 437,1	322,4	14,7%	0	0,0	0,0	0,0%	8	418,2	15,1	0,7%	2	8 855,2	337,5	15,4%	4	4	5 927,8	226,3	10,3%	6	7 658,0	305,1	13,9%		
	1.2.			1	129,5	4,9	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-126,9	-4,6	-0,2%	1	2,5	0,4	0,0%	5	3	42,0	1,6	0,1%	1	268,1	10,6	0,5%		
	Celkem			3	8 566,6	327,4	14,9%	0	0,0	0,0	0,0%	13	291,2	10,5	0,5%	3	8 857,8	337,9	15,4%	9	7	5 969,8	227,9	10,4%	7	7 926,1	315,7	14,4%		
2013	1.1.			13	9 326,3	356,4	16,2%	0	0,0	0,0	0,0%	2	773,7	27,9	1,3%	13	10 100,0	384,3	17,5%	2	2	3 971,0	143,8	6,5%	1	861,1	33,6	1,5%		
	1.2.			7	182,7	7,0	0,3%	0	0,0	0,0	0,0%	9	-19,6	-0,7	0,0%	7	163,2	6,3	0,3%	8	8	520,1	20,2	0,9%	9	182,6	7,1	0,3%		
	Celkem			20	9 509,0	363,4	16,5%	0	0,0	0,0	0,0%	11	754,1	27,2	1,2%	20	10 263,1	390,6	17,8%	10	10	4 491,1	164,0	7,5%	10	1 043,7	40,7	1,9%		
2014	1.1.			11	3 976,9	152,0	6,9%	-1	-1 942,9	-70,1	-3,2%	14	-3 987,8	-143,8	-6,5%	10	-1 953,7	-61,9	-2,8%	3	1	125,2	4,5	0,2%	3	2 612,3	106,0	4,8%		
	1.2.			4	1 151,1	44,0	2,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	1 151,1	44,0	2,0%	5	4	33,0	1,2	0,1%	3	385,2	15,0	0,7%		
	Celkem			15	5 128,0	196,0	8,9%	-1	-1 942,9	-70,1	-3,2%	14	-3 987,8	-143,8	-6,5%	14	-802,6	-17,9	-0,8%	8	5	158,1	5,7	0,3%	6	2 997,5	121,0	5,5%		
Celkem 2007-2014				76	62 360,6	2 383,3	108,5%	-1	-1 942,9	-70,1	-3,2%	50	-3 542,4	-127,8	-5,8%	75	56 875,3	2 185,4	99,5%	39	34	21 950,6	846,8	38,5%	28	14 923,8	593,4	27,0%		
Celkem 1.1				49	58 860,4	2 249,5	102,4%	-1	-1 942,9	-70,1	-3,2%	32	-3 394,9	-122,4	-5,6%	48	53 522,6	2 057,0	93,6%	19	17	20 589,3	793,5	36,1%	14	13 589,7	541,1	24,6%		
Celkem 1.2				27	3 500,2	133,8	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%	18	-147,5	-5,3	-0,2%	27	3 352,7	128,4	5,8%	20	17	1 361,4	53,2	2,4%	14	1 334,1	52,2	2,4%		

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.



**Graf č. 12: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO1 ve sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014

**Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků**

PO1	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dotatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	1.1	2 444 226 905	63 574 610 441	5	212 058 814	8,6%	5 582 851 973	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 497 159 378	1	25 907 554	19,5%	682 065 678	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		2 576 860 413	67 071 769 819	6	237 966 368	9,2%	6 264 917 651	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	1.1	2 444 226 905	63 574 610 441	9	991 413 010	40,4%	26 100 834 848	12	1 010 664 137	41,2%	26 316 248 015	472 208 509	19,3%	12 051 645 238	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 497 159 378	1	14 702 223	11,1%	387 064 000	2	41 059 463	31,0%	1 069 129 678	22 466 021	16,9%	573 374 919	0	0,0%	0
		2 576 860 413	67 071 769 819	10	1 006 115 233	38,9%	26 487 898 848	14	1 051 723 600	40,7%	27 385 377 693	494 674 530	19,1%	12 625 020 158	0	0,0%	0
2009	1.1	2 451 726 940	63 782 571 449	4	484 451 342	19,8%	12 754 103 837	4	527 219 809	21,5%	13 728 049 451	330 356 757	13,5%	8 431 322 942	131 793 197	5,4%	3 347 279 440
	1.2	132 633 508	3 497 159 378	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	9 921 488	7,5%	253 214 959	25 617 652	19,3%	651 200 714
		2 584 360 448	67 279 730 826	4	484 451 342	18,7%	12 754 103 837	4	527 219 809	20,4%	13 728 049 451	340 278 246	13,2%	8 684 537 902	157 410 849	6,1%	3 998 480 153
2010	1.1	2 451 726 940	63 782 571 449	5	562 024 319	22,9%	14 796 360 123	5	354 812 800	14,5%	9 238 817 622	385 932 339	15,7%	9 849 715 834	252 880 219	10,3%	6 451 587 085
	1.2	132 633 508	3 497 159 378	15	51 235 374	38,6%	1 348 868 752	1	25 258 915	19,0%	657 706 000	6 860 035	5,2%	175 080 947	8 889 983	6,7%	227 824 342
		2 584 360 448	67 279 730 826	20	613 259 693	23,7%	16 145 228 875	6	380 071 715	14,7%	9 896 523 622	392 792 374	15,2%	10 024 796 781	261 770 202	10,1%	6 679 411 427
2011	1.1	2 451 726 940	63 782 571 449	2	41 809 209	1,7%	1 100 707 013	1	59 822 415	2,4%	1 557 690 089	293 536 139	12,0%	7 491 591 825	0	0,0%	0
	1.2	132 633 508	3 497 159 378	1	5 791 627	4,4%	152 475 618	6	18 715 731	14,1%	487 330 852	3 309 859	2,5%	84 473 809	0	0,0%	0
		2 584 360 448	67 279 730 826	3	47 600 836	1,8%	1 253 182 631	7	78 538 146	3,0%	2 045 020 941	296 845 998	11,5%	7 576 065 634	0	0,0%	0
2012	1.1	2 451 726 940	63 782 571 449	5	279 283 862	11,4%	7 352 679 331	2	298 787 532	12,2%	7 779 999 808	146 042 576	6,0%	3 727 279 955	766 026 103	31,2%	18 682 643 407
	1.2	132 633 508	3 497 159 378	9	8 202 883	6,2%	215 956 500	6	6 658 091	5,0%	173 367 166	22 998 390	17,3%	586 961 980	992 917	0,7%	22 478 687
		2 584 360 448	67 279 730 826	14	287 486 744	11,1%	7 568 635 831	8	305 445 623	11,8%	7 953 366 975	169 040 966	6,5%	4 314 241 935	767 019 021	29,7%	18 705 122 095
2013	1.1	2 451 726 940	63 782 571 449	14	424 483 586	17,3%	11 175 338 483	9	391 159 397	16,0%	10 185 231 005	165 135 178	6,7%	4 214 558 916	133 980 299	5,5%	3 458 380 760
	1.2	132 633 508	3 497 159 378	1	23 383 376	17,6%	615 611 890	8	7 784 683	5,9%	202 701 999	21 536 829	16,2%	549 660 186	33 554 824	25,3%	862 036 579
		2 584 360 448	67 279 730 826	15	447 866 962	17,3%	11 790 950 373	17	398 944 080	15,4%	10 387 933 004	186 672 007	7,2%	4 764 219 102	167 535 123	6,5%	4 320 417 340
2014	1.1	2 451 726 940	63 782 571 449	20	243 607 083	9,9%	6 413 420 223	11	31 096 856	1,3%	809 717 640	266 596 319	10,9%	6 804 037 193	112 832 820	4,6%	3 060 911 358
	1.2	132 633 508	3 497 159 378	7	38 068 140	28,7%	1 002 216 248	4	52 009 700	39,2%	1 354 258 167	16 494 573	12,4%	420 972 382	7 153 630	5,4%	191 427 185
		2 584 360 448	67 279 730 826	27	281 675 223	10,9%	7 415 636 471	15	83 106 556	3,2%	2 163 975 807	283 090 892	11,0%	7 225 009 576	119 986 451	4,6%	3 252 338 543
Celkem 2007 - 2014		2 584 360 448	67 279 730 826	99	3 406 422 402	131,8%	89 680 554 517	71	2 825 049 529	109,3%	73 560 247 492	2 163 395 013	83,7%	55 213 891 088	1 473 721 645	57,0%	36 955 769 558
Celkem 1.1		2 451 726 940	63 782 571 449	64	3 239 131 225	132,1%	85 276 295 831	44	2 673 562 946	109,0%	69 615 753 630	2 059 807 817	84,0%	52 570 151 905	1 397 512 639	57,0%	35 000 802 051
Celkem 1.2		132 633 508	3 497 159 378	35	167 291 176	126,1%	4 404 258 686	27	151 486 583	114,2%	3 944 493 862	103 587 196	78,1%	2 643 739 183	76 209 006	57,5%	1 954 967 507

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 18: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství**

PO1	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	1.1	2 077 592 869	54 038 418 875	5	157 920 472	7,6%	4 150 306 940	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 972 585 471	1	22 059 890	19,6%	579 755 826	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		2 190 331 351	57 011 004 346	6	179 980 362	8,2%	4 730 062 766	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	1.1	2 077 592 869	54 038 418 875	9	722 568 513	34,7%	18 989 818 580	12	739 875 044	35,5%	19 238 920 972	356 246 864	17,1%	9 069 850 261	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 972 585 471	1	12 518 720	11,1%	329 004 400	2	34 948 374	31,0%	908 760 226	19 142 936	17,0%	487 368 681	0	0,0%	0
		2 190 331 351	57 011 004 346	10	735 087 233	33,5%	19 318 822 980	14	774 823 418	35,3%	20 147 681 198	375 389 800	17,1%	9 557 218 942	0	0,0%	0
2009	1.1	2 083 967 900	54 215 185 731	4	332 237 729	15,9%	8 731 537 697	4	360 266 876	17,3%	9 367 995 322	236 830 033	11,4%	6 029 563 086	112 024 217	5,4%	2 845 187 524
	1.2	112 738 482	2 972 585 471	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	8 453 941	7,5%	215 232 715	21 775 004	19,3%	553 520 606
		2 196 706 382	57 187 771 202	4	332 237 729	15,1%	8 731 537 697	4	360 266 876	16,4%	9 367 995 322	245 283 974	11,2%	6 244 795 801	133 799 222	6,1%	3 398 708 130
2010	1.1	2 083 967 900	54 215 185 731	5	431 834 436	20,7%	11 349 038 126	5	262 837 920	12,6%	6 834 556 735	308 983 625	14,8%	7 866 554 063	214 948 186	10,3%	5 483 849 022
	1.2	112 738 482	2 972 585 471	15	43 626 145	38,7%	1 146 538 439	1	21 499 502	19,1%	559 050 100	5 845 326	5,2%	148 818 805	7 556 486	6,7%	193 650 691
		2 196 706 382	57 187 771 202	20	475 460 581	21,6%	12 495 576 565	6	284 337 421	12,9%	7 393 606 835	314 828 951	14,3%	8 015 372 868	222 504 672	10,1%	5 677 499 713
2011	1.1	2 083 967 900	54 215 185 731	2	31 041 285	1,5%	815 795 806	1	45 219 261	2,2%	1 175 833 388	219 747 356	10,5%	5 594 647 473	0	0,0%	0
	1.2	112 738 482	2 972 585 471	1	4 926 058	4,4%	129 461 710	6	15 930 173	14,1%	414 231 224	2 820 278	2,5%	71 802 738	0	0,0%	0
		2 196 706 382	57 187 771 202	3	35 967 343	1,6%	945 257 516	7	61 149 434	2,8%	1 590 064 612	222 567 634	10,1%	5 666 450 211	0	0,0%	0
2012	1.1	2 083 967 900	54 215 185 731	5	220 371 493	10,6%	5 791 581 822	2	276 625 523	13,3%	7 193 074 859	106 599 522	5,1%	2 713 965 507	651 122 188	31,2%	15 880 246 896
	1.2	112 738 482	2 972 585 471	9	6 984 630	6,2%	183 563 025	6	5 661 651	5,0%	147 219 525	19 596 559	17,4%	498 917 683	843 980	0,7%	19 106 884
		2 196 706 382	57 187 771 202	14	227 356 123	10,3%	5 975 144 847	8	282 287 174	12,9%	7 340 294 384	126 196 081	5,7%	3 212 883 189	651 966 168	29,7%	15 899 353 780
2013	1.1	2 083 967 900	54 215 185 731	14	333 595 115	16,0%	8 767 211 137	9	311 476 162	14,9%	8 099 293 672	112 142 130	5,4%	2 855 077 282	113 883 255	5,5%	2 939 623 646
	1.2	112 738 482	2 972 585 471	1	19 910 591	17,7%	523 270 106	8	6 626 049	5,9%	172 296 700	18 345 836	16,3%	467 074 945	28 521 600	25,3%	732 731 093
		2 196 706 382	57 187 771 202	15	353 505 705	16,1%	9 290 481 243	17	318 102 210	14,5%	8 271 590 372	130 487 966	5,9%	3 322 152 227	142 404 855	6,5%	3 672 354 739
2014	1.1	2 083 967 900	54 215 185 731	20	200 594 873	9,6%	5 271 832 607	11	32 653 414	1,6%	849 084 538	212 110 449	10,2%	5 400 216 002	95 907 897	4,6%	2 601 774 655
	1.2	112 738 482	2 972 585 471	7	32 365 221	28,7%	850 590 180	4	44 268 831	39,3%	1 151 119 442	14 054 761	12,5%	357 826 525	6 080 586	5,4%	162 713 107
		2 196 706 382	57 187 771 202	27	232 960 094	10,6%	6 122 422 787	15	76 922 246	3,5%	2 000 203 980	226 165 210	10,3%	5 758 042 527	101 988 483	4,6%	2 764 487 762
Celkem 2007 - 2014		2 196 706 382	57 187 771 202	99	2 572 555 170	117,1%	67 609 306 401	71	2 157 888 779	98,2%	56 111 436 702	1 640 919 616	74,7%	41 776 915 765	1 252 663 399	57,0%	31 412 404 125
Celkem 1.1		2 083 967 900	54 215 185 731	64	2 430 163 915	116,6%	63 867 122 715	44	2 028 954 198	97,4%	52 758 759 485	1 552 659 979	74,5%	39 529 873 673	1 187 885 744	57,0%	29 750 681 743
Celkem 1.2		112 738 482	2 972 585 471	35	142 391 255	126,3%	3 742 183 686	27	128 934 580	114,4%	3 352 677 217	88 259 638	78,3%	2 247 042 091	64 777 656	57,5%	1 661 722 381

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

Tabulka č. 19: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status		
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %			
				Celkem/Total	75	56 875 271 837	5 758 042 527	41 776 915 766	73,45%		31 412 404 125	55,23%
				V = Velké / Major Projects	23	46 743 541 441	3 817 127 451	36 018 964 173	77,06%		27 953 209 323	59,80%
				M = Malé / Small Projects	52	10 131 730 396	1 940 915 076	5 757 951 593	56,83%		3 459 194 802	34,14%
1	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - Česká Budějovice	V	841 525 002	0	830 104 892	98,64%	742 707 643	88,26%	Výdaje projektu certifikovány		
2	PO1.OP.1.1.P2	Rekonstrukce koleje a výhybek v žst. Česká Kubice	M	155 055 156	0	147 399 120	95,06%	132 327 870	85,34%	Výdaje projektu certifikovány		
3	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 283	0	2 533 200 299	90,45%	2 279 880 269	81,41%	Výdaje projektu certifikovány		
4	PO1.OP.1.1.P4	Rekonstrukce kolejí č.1 a 2 v km 224,391-226,018 trati Havlíčkův Brod - Okrouhlice	M	73 365 026	0	63 565 639	86,64%	57 209 075	77,98%	Výdaje projektu certifikovány		
5	PO1.OP.1.1.P5	Rekonstrukce koleje č.2 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod	M	66 083 880	0	62 966 768	95,28%	56 670 091	85,75%	Výdaje projektu certifikovány		
6	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 187 773 089	0	1 175 191 510	98,94%	1 056 414 201	88,94%	Výdaje projektu certifikovány		
7	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor	V	1 886 080 182	0	1 781 172 964	94,44%	1 601 789 542	84,93%	Výdaje projektu certifikovány		
8	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 617 271 630	0	1 596 591 219	98,72%	1 421 864 937	87,92%	Výdaje projektu certifikovány		
9	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n.,2.část,nást.I-IV	V	969 185 993	0	956 731 134	98,71%	861 058 020	88,84%	Výdaje projektu certifikovány		
10	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	4 226 228 080	229 303 939	3 830 190 726	90,63%	3 008 365 688	71,18%	Projekt v realizaci		
11	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	0	2 621 003 423	91,70%	2 355 453 203	82,41%	Výdaje projektu certifikovány		
12	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 579 310 907	-1 304 281	2 547 319 758	98,76%	2 303 119 214	89,29%	Výdaje projektu certifikovány		
13	PO1.OP.1.1.P13	Optimalizace trati Č.Velenice - Veselí nad Lužnicí - 1. stavba	M	512 907 314	0	458 870 676	89,46%	412 073 335	80,34%	Výdaje projektu certifikovány		
14	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 543 465 535	0	3 137 156 868	88,53%	2 673 512 375	75,45%	Financování projektu ukončeno		
15	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	2 003 922 668	107 470 688	1 864 650 513	93,05%	1 646 859 386	82,18%	Realizace projektu ukončena		
16	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 081 436 955	0	3 737 255 670	91,57%	2 433 077 101	59,61%	Financování projektu ukončeno		
17	PO1.OP.1.1.P17	Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č.1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR	M	250 951 622	-6 323 884	241 211 344	96,12%	233 695 341	93,12%	Výdaje projektu certifikovány		
18	PO1.OP.1.1.P18	Modernizace trati České Budějovice - Nemanice I	M	628 165 879	51 566 842	442 468 916	70,44%	364 912 010	58,09%	Projekt v realizaci		
19	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 919 116 594	26 289 295	2 756 137 428	94,42%	2 480 689 651	84,98%	Projekt v realizaci		
20	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Píseň, 1.stavba	V	2 935 231 225	411 552 291	2 727 016 513	92,91%	2 435 411 262	82,97%	Projekt v realizaci		
21	PO1.OP.1.1.P21	Rekonstrukce R110 kV a T 110 kV trakční měnirny Pečky	M	192 282 530	14 977 182	125 160 034	65,09%	85 385 782	44,41%	Financování projektu ukončeno		
22	PO1.OP.1.1.P22	Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí-II.část, úsek Horusice-Veselí nad Lužnicí	V	1 094 590 346	480 397 115	611 550 393	55,87%	167 942 262	15,34%	Projekt v realizaci		
23	PO1.OP.1.1.P23	Rekonstrukce koleje č.1 v km 30,650 - 38,616 tratě Brno - Havlíčkův Brod	M	147 549 830	0	82 937 872	56,21%	75 440 288	51,13%	Výdaje projektu certifikovány		
24	PO1.OP.1.1.P24	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	V	3 419 440 199	394 981 075	476 194 009	13,93%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
25	PO1.OP.1.1.P25	Rekonstrukce žst. Olomouc	V	1 714 707 954	525 909 330	564 122 036	32,90%	0	0,00%	Projekt v realizaci		

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů



Tabulka č. 19 pokračování: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status		
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %			
				Celkem/Total	75	56 875 271 837	5 758 042 527	41 776 915 766	73,45%		31 412 404 125	55,23%
				V = Velké / Major Projects	23	46 743 541 441	3 817 127 451	36 018 964 173	77,06%		27 953 209 323	59,80%
				M = Malé / Small Projects	52	10 131 730 396	1 940 915 076	5 757 951 593	56,83%		3 459 194 802	34,14%
26	PO1.OP.1.1.P26	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 2.stavba	M	709 058 398	273 613 243	562 522 757	79,33%	305 170 381	43,04%	Projekt v realizaci		
27	PO1.OP.1.1.P27	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	V	835 669 254	123 890 604	608 955 171	72,87%	485 064 568	58,05%	Projekt v realizaci		
28	PO1.OP.1.1.P28	Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov - brodské zhlaví	M	100 558 189	4 786 543	53 172 295	52,88%	48 422 792	48,15%	Realizace projektu ukončena		
29	PO1.OP.1.1.P29	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	V	891 832 634	193 820 834	193 820 834	21,73%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
30	PO1.OP.1.1.P30	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora	V	1 165 474 440	501 852 957	647 635 207	55,57%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
31	PO1.OP.1.1.P31	Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2. etapa	M	55 799 893	19 817 971	45 983 426	82,41%	26 165 456	46,89%	Projekt v realizaci		
32	PO1.OP.1.1.P32	Modernizace trati Veselí n. L. - Tábor, II. část, úsek Veselí n. L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n. L. - Soběslav	M	617 662 760	288 123 544	288 123 544	46,65%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
33	PO1.OP.1.1.P33	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	V	763 623 973	501 923 722	501 923 722	65,73%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
34	PO1.OP.1.1.P34	Výstavba trakční napájecí stanice Albrechtice	M	109 115 486	32 556 604	32 556 604	29,84%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
35	PO1.OP.1.1.P36	Rekonstrukce koleje č.1 v km 34,120-35,300 trati Vsetín - Horní Lideč	M	68 430 903	36 108 859	36 108 859	52,77%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
36	PO1.OP.1.1.P37	Optimalizace trat'ového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař	V	836 671 519	35 116 740	35 116 740	4,20%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
37	PO1.OP.1.1.P38	Optimalizace trati Praha-Bubeneč - Praha-Holešovice	M	687 103 574	521 239 122	521 239 122	75,86%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
38	PO1.OP.1.1.P39	Modernizace trat'ového úseku Praha Běchovice - Úvaly	V	1 571 967 105	285 923 144	285 923 144	18,19%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
39	PO1.OP.1.1.P40	Modernizace PZM a SZZ v obvodu ŽST Střelské Hoštice	M	25 646 388	21 619 758	21 619 758	84,30%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
40	PO1.OP.1.1.P41	Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí-I.část, úsek Ševětín - Horusice	M	655 442 661	122 024 131	122 024 131	18,62%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
41	PO1.OP.1.1.P42	Rekonstrukce kolej č. 1 a 2 Sklené nad Oslavou – Ostrov nad Oslavou	M	713 896 572	165 427 064	165 427 064	23,17%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
42	PO1.OP.1.1.P43	Rekonstrukce PZM v km 250, 568 trati Č. Budějovice - Plzeň a v km 0,156 trati Protivín - Zdice, ŽST Protivín	M	9 750 458	7 955 172	7 955 172	81,59%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
43	PO1.OP.1.1.P44	Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb	M	49 727 517	29 596 401	29 596 401	59,52%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
44	PO1.OP.1.1.P45	Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště žst. Český Brod	M	67 866 836	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
45	PO1.OP.1.1.P46	Zvýšení trakčního výkonu TNS Ústí u Vsetína	M	173 842 331	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
46	PO1.OP.1.1.P47	Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou	M	190 462 952	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
47	PO1.OP.1.1.P48	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - I. Etapa	M	378 471 634	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
48	PO1.OP.1.1.P49	Zvýšení trakčního výkonu TNS Golčův Jeníkov	M	139 855 391	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
49	PO1.OP.1.2.P01	GSM-R dokončení I.NŽK	M	579 755 826	0	553 520 606	95,47%	498 168 546	85,93%	Výdaje projektu certifikovány		
50	PO1.OP.1.2.P02	GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	M	329 004 400	0	297 899 595	90,55%	268 109 636	81,49%	Výdaje projektu certifikovány		

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

Tabulka č. 19 pokračování: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Priorita 1 / Priority Axis 1	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>75</b>	<b>56 875 271 837</b>	<b>5 758 042 527</b>	<b>41 776 915 766</b>	<b>73,45%</b>	<b>31 412 404 125</b>	<b>55,23%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>23</b>	<b>46 743 541 441</b>	<b>3 817 127 451</b>	<b>36 018 964 173</b>	<b>77,06%</b>	<b>27 953 209 323</b>	<b>59,80%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>52</b>	<b>10 131 730 396</b>	<b>1 940 915 076</b>	<b>5 757 951 593</b>	<b>56,83%</b>	<b>3 459 194 802</b>	<b>34,14%</b>	
51	PO1.OP.1.2.P03	GSM-R v úseku Ostrava - st.hr. SR a Přerov - Česká Třebová	M	434 454 165	0	401 071 241	92,32%	318 163 368	73,23%	Výdaje projektu certifikovány
52	PO1.OP.1.2.P04-T	Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC	M	25 436 250	0	23 191 358	91,17%	23 191 358	91,17%	Výdaje projektu certifikovány
53	PO1.OP.1.2.P05-T	Vybavení železničních kolejových vozidel Českých drah systémem GSM-R	M	112 914 000	0	112 914 000	100,00%	112 914 000	100,00%	Výdaje projektu certifikovány
54	PO1.OP.1.2.P06-T	Radiostanice GSM-R ČD Cargo	M	37 464 175	0	37 464 175	100,00%	37 464 175	100,00%	Výdaje projektu certifikovány
55	PO1.OP.1.2.P07-T	Implementace informačního systému PROBIS	M	73 347 649	0	61 339 454	83,63%	61 339 441	83,63%	Výdaje projektu certifikovány
56	PO1.OP.1.2.P08-T	Inovace informačního systému EVAL dle TSI-TAF	M	680 000	0	680 000	100,00%	653 225	96,06%	Výdaje projektu certifikovány
57	PO1.OP.1.2.P09-T	Implementace GSM-R terminálu do lokomotiv	M	2 209 150	0	2 149 653	97,31%	2 130 475	96,44%	Výdaje projektu certifikovány
58	PO1.OP.1.2.P10-T	Upgrade informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle požadavků TSI-TAF	M	595 000	0	565 250	95,00%	565 250	95,00%	Výdaje projektu certifikovány
59	PO1.OP.1.2.P11-T	Radiostanice pro traťové lokomotivy	M	2 501 125	0	2 376 069	95,00%	2 376 068	95,00%	Výdaje projektu certifikovány
60	PO1.OP.1.2.P12-T	Realizace digitální mobilní radiové sítě GSM-R	M	907 375	0	862 006	95,00%	862 006	95,00%	Výdaje projektu certifikovány
61	PO1.OP.1.2.P13-T	Vybavení vozidel systémem GSM-R, Traťová strojní společnost, a.s.	M	5 368 175	5 368 175	5 368 175	100,00%	0	0,00%	Financování projektu ukončeno
62	PO1.OP.1.2.P14-T	Implementace informačního systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle TSI-TAF	M	2 550 000	0	2 550 000	100,00%	2 450 125	96,08%	Výdaje projektu certifikovány
63	PO1.OP.1.2.P15	GSM-R Děčín - Všetaty - Kolín	M	297 980 250	0	276 998 375	92,96%	211 997 849	71,14%	Realizace projektu ukončena
64	PO1.OP.1.2.P16	DOZ Česká Třebová - Přerov	M	129 461 710	0	115 633 785	89,32%	115 633 785	89,32%	Realizace projektu ukončena
65	PO1.OP.1.2.P17-T	Vybavení vozidel systémem GSM-R, TSS Cargo	M	3 327 750	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci
66	PO1.OP.1.2.P18-T	Vybavení železničních kolejových vozidel společností IDS CARGO a.s., vozidlovým terminálem GSM-R	M	1 565 700	1 565 700	1 565 700	100,00%	0	0,00%	Financování projektu ukončeno
67	PO1.OP.1.2.P19-T	Vybavení železničních kolejových vozidel ČD, a.s., systémem GSM-R – 2.etapa	M	69 402 500	0	0	0,00%	0	0,00%	Realizace projektu ukončena
68	PO1.OP.1.2.P20-T	Zavedení mobilní digitální sítě pro lokomotivy AWT a.s.	M	5 703 075	5 703 075	5 703 075	100,00%	5 703 075	100,00%	Výdaje projektu certifikovány
69	PO1.OP.1.2.P21-T	Radiostanice GSM-R ČD Cargo v letech 2013-2014	M	20 332 000	20 332 000	20 332 000	100,00%	0	0,00%	Financování projektu ukončeno
70	PO1.OP.1.2.P22-T	Implementace TSI-TAF do informačních systémů SŽDC, fáze 2	M	16 872 500	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci
71	PO1.OP.1.2.P23-T	Upgrade informačních systémů ČD Cargo, a.s. ve vazbě na TSI TAF	M	49 725 000	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci
72	PO1.OP.1.2.P24	DOZ Břeclav - Brno	M	221 745 539	137 537 961	137 537 961	62,03%	0	0,00%	Projekt v realizaci
73	PO1.OP.1.2.P25	GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno	M	523 270 106	127 775 447	127 775 447	24,42%	0	0,00%	Projekt v realizaci
74	PO1.OP.1.2.P26	GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)	M	298 454 999	59 544 166	59 544 166	19,95%	0	0,00%	Projekt v realizaci
75	PO1.OP.1.2.P27	Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín	M	107 648 798	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

### **3.1.1.5 Dosažené hodnoty indikátorů**

V rámci ukončených projektů v prioritní ose 1 bylo ke dni 31. 12. 2014 zrekonstruováno 294,1 km železničních tratí TEN-T, z toho 72% tvoří dosažená hodnota délky železniční tratě TEN-T dle rozhodnutí č. 661/2010/EU.

V prioritní ose 1 bylo ukončeno 31 projektů, v rámci kterých bylo zrekonstruováno 233 km železničních tratí TEN-T. Tento indikátor je naplněn na 67 % a při vyhodnocení všech na národní úrovni schválených projektů lze konstatovat, že vůči objemu prostředků je reálné, že bude dosažena cílová hodnota. Také tendence naplňování rekonstruovaných tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 884/2004/ES (resp. nařízení EP a Rady (ES) č. 67/2010) se jeví jako pozitivní v případě realizace stejného portfolia projektů na zbývající alokaci v rámci prioritní osy 1. Pouze výstupový indikátor „Počet rekonstruovaných uzlů“ vykazuje nižší naplnění; v případě dokončení již schválených projektů bude naplňován ze 75 %. Důležitý výsledkový indikátor „Úspora času“ je naplňován dostatečně, cílová hodnota je již dosažena.

**Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí TEN-T (37 07 01 / výstup; core 19; km; MD)	Dosažená	0	0	9,6	137,74	141,3	197,46	233,5	294,0	N/A	294,0
	Výchozí	40*	0	0	9,6	137,74	141,3	197,46	233,5	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	348	348
Délka rekonst. žel. tratí TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 661/2010/EU (37 07 02 / výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	9,6	104,8	108,36	156,53	174,93	211,4	N/A	211,4
	Výchozí	40*	0	0	9,6	104,8	108,36	156,53	174,93	N/A	40*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	234,3	234,3
Počet rekonstruovaných železničních uzlů (37 09 10 / výstup; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	2	3	3	3	4	N/A	4
	Výchozí	0	0	0	0	2	3	3	3	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8	8
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet, MD)	Dosažená	0	0	2	11	13	24	31	44	N/A	44
	Výchozí	3*	0	0	2	11	13	24	31	N/A	3*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	104,8	14 809	14 831	23 502	28 752	60 852	N/A	60 852
	Výchozí	0	0	0	104,8	14 809	14 831	23 502	28 752	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	23 100	23 100
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	0,1	6,26	15,26	13,38	17,7	22,85	N/A	22,85
	Výchozí	0	0	0	0,1	6,26	15,26	13,38	17,7	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014.



### **3.1.2 Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění**

V rámci prioritní osy 1 přetrvává problém zdoluhavého zadávání veřejných zakázek. Některá zadávací řízení byla na základě podání uchazečů posuzována ÚOHS a tím dochází ke značnému zpoždění. Z dosud schválených projektů v rámci oblasti podpory 1.1 bude pravděpodobně 11 projektů finančně dokončeno až v roce 2016 a u některých z nich tedy bude využito fázování.

Problematika přípravy dalších projektů pro zvýšení čerpání alokace i této prioritní osy je obecně popsána v kapitole 2.3 (v bodě Fázování projektů a Opatření pro zvýšení absorpční kapacity).

## **3.2 Prioritní osa 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

### **3.2.1 Dosažení cílů a jeho analýza**

Hlavním cílem priority je výstavba a modernizace dálnic a silnic ležících na síti TEN-T. Věcné naplnění je ovlivněno charakterem projektů, jenž nejsou k datu 31. 12. 2014 z pohledu ŘO dokončeny, a které jsou dle obecného nařízení velké a podléhají schválení EK.

#### **3.2.1.1 Předkládání a schvalování projektů**

V roce 2014 byly v rámci prioritní osy 2 předloženy 4 projektové žádosti. Celkem ke konci roku bylo podáno 19 projektových žádostí o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 77,2 mld. Kč (2,9 mld. €) a s požadavkem na prostředky EU ve výši 51,3 mld. Kč (1,9 mld. €), který představuje 119,8 % alokace PO2.

Celkem bylo v rámci PO2 na národní úrovni schváleno ke spolufinancování 15 projektů, z nichž dva projekty byly v průběhu realizace staženy příjemcem, a to projekt: „Silnice I/52 Brno – Rajhrad“ v roce 2011 a projekt „Dálnice D8, úsek 805 Lovosice – Řehlovice“ v lednu 2013.

V roce 2014 byl schválen ŘO 1 projekt s objemem schválené dotace EU ve výši 1,67 mld. Kč (63,1 mil. €). V roce 2014 nedošlo k navýšení celkových způsobilých výdajů prostřednictvím změnového schvalovacího protokolu. V PO2 bylo podepsáno celkem 11 změnových schvalovacích protokolů. Žádostmi o změnu projektů došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 712,3 mil. Kč (25,7 mil. €) a podílu EU o 4 486,1 mil. Kč (161,8 mil. €).

Ke konci roku 2014 tedy bylo schváleno 13 projektů s celkovým objemem způsobilých výdajů ve výši 60,4 mld. Kč (2,3 mld. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 37,3 mld. Kč (1,4 mld. €) a pokrývá 88,5 % alokace.

V oblasti podpory 2.2 nebyla do konce roku 2014 předložena žádná projektová žádost.

Ke konci roku mělo všech 13 realizovaných projektů uzavřenou Rámcovou smlouvu a celkový objem způsobilých výdajů činil 60,4 mld. Kč (2,3 mld. €), z toho podíl na spolufinancování z Fondu soudržnosti byl 37,3 mld. Kč (1,4 mld. €), tj 88,5 % alokace.

9 projektů spadá do kategorie velkých projektů. 7 projektů bylo předloženo ke schválení na EK. V roce 2014 nebyl EK schválen žádný projekt. Celkem jsou EK v této prioritní ose schváleny 4 projekty.

### **3.2.1.2 Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2014 bylo v rámci PO2 využito na předfinancování zdrojů EU 2,4 mld. Kč (92,3 mil. €). Objem veřejných výdajů vynaložených v roce 2014 činil 3,0 mld. Kč (114,7 mil. €). Ke konci roku 2014 tak dosáhla míra čerpání prostředků EU s vynaloženými výdaji ve výši 32,7 mld. Kč (1,3 mld. €) 78,4 % alokace. Celkový objem veřejných způsobilých výdajů byl ke konci roku 2014 ve výši 50,7 mld. Kč a představuje 102,7 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy 2.

### **3.2.1.3 Certifikované výdaje**

V roce 2014 došlo k certifikaci dalších výdajů v PO2. Objem veřejných certifikovaných výdajů se zvýšil o 514,1 mil. Kč, z toho podíl EU vyžádaný z EK představoval 437,0 mil. Kč (15,9 mil. €). Celkový objem veřejných certifikovaných výdajů ke konci roku 2014 tak dosáhl výše 29,9 mld. Kč (1,16 mld. €) a celkový objem vyžádaných prostředků EU představoval 25,4 mld. Kč (988,6 mil. €), tj. 61,2 % celkových EU zdrojů PO2.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 2 je uveden v tabulkách č. 23 až 25.

### **3.2.1.4 Realizace projektů**

Ke konci roku 2014 byly v rámci prioritní osy 2 ukončeny stavební práce u 7 projektů

- „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov-Kamenný Dvůr“,
- „Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55 stavba 5503 Skalka-Hulín“,
- „SOKP – stavba 513 Lahovice-Vestec“,
- „Rychlostní silnice R35 Hradec králové (Sedlice)-Opatovice“,
- „SOKP – stavba 512 dálnice D1-Vestec“,
- „Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“,
- „R35 Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou“

Stavba „Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek-Místek byla zprovozněna, dokončení realizace projektu se předpokládá ke konci roku 2015.

**Tabulka č. 21: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 2 vč. změn – veřejné prostředky (národní+EU podíl)**

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	2.1.	1 891,4	49 021,0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008	2.1.	1 891,4	49 021,0	6	50 094,0	1 889,3	99,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	50 094,0	1 889,3	99,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			6	50 094,0	1 889,3	99,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	50 094,0	1 889,3	99,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009	2.1.	1 891,4	49 021,0	4	19 717,7	743,6	39,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	19 717,7	743,6	39,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			4	19 717,7	743,6	39,2%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	19 717,7	743,6	39,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2010	2.1.	1 891,4	49 021,0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 286,9	82,5	4,3%	0	2 286,9	82,5	4,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 286,9	82,5	4,3%	0	2 286,9	82,5	4,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2011	2.1.	1 891,4	49 021,0	0	0,0	0,0	0,0%	-1	-793,6	-28,6	-1,5%	4	-227,0	-8,2	-0,4%	-1	-1 020,6	-36,8	-1,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-1	-793,6	-28,6	-1,5%	4	-227,0	-8,2	-0,4%	-1	-1 020,6	-36,8	-1,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2012	2.1.	1 891,4	49 021,0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-3 089,5	-111,4	-5,9%	0	-3 089,5	-111,4	-5,9%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-3 089,5	-111,4	-5,9%	0	-3 089,5	-111,4	-5,9%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2013	2.1.	1 891,4	49 021,0	4	3 186,4	120,2	6,3%	-1	-13 055,9	-470,9	-24,8%	2	317,3	11,4	0,6%	3	-9 552,2	-339,2	-17,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			4	3 186,4	120,2	6,3%	-1	-13 055,9	-470,9	-24,8%	2	317,3	11,4	0,6%	3	-9 552,2	-339,2	-17,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2014	2.1.	1 891,4	49 021,0	1	1 966,2	74,2	3,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1 966,2	74,2	3,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			1	1 966,2	74,2	3,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1 966,2	74,2	3,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 2007-2014				15	74 964,3	2 827,2	148,9%	-2	-13 849,6	-499,5	-26,3%	11	-712,3	-25,7	-1,4%	13	60 402,5	2 302,0	121,2%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 2.1				15	74 964,3	2 827,2	148,9%	-2	-13 849,6	-499,5	-26,3%	11	-712,3	-25,7	-1,4%	13	60 402,5	2 302,0	121,2%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 2.2				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%

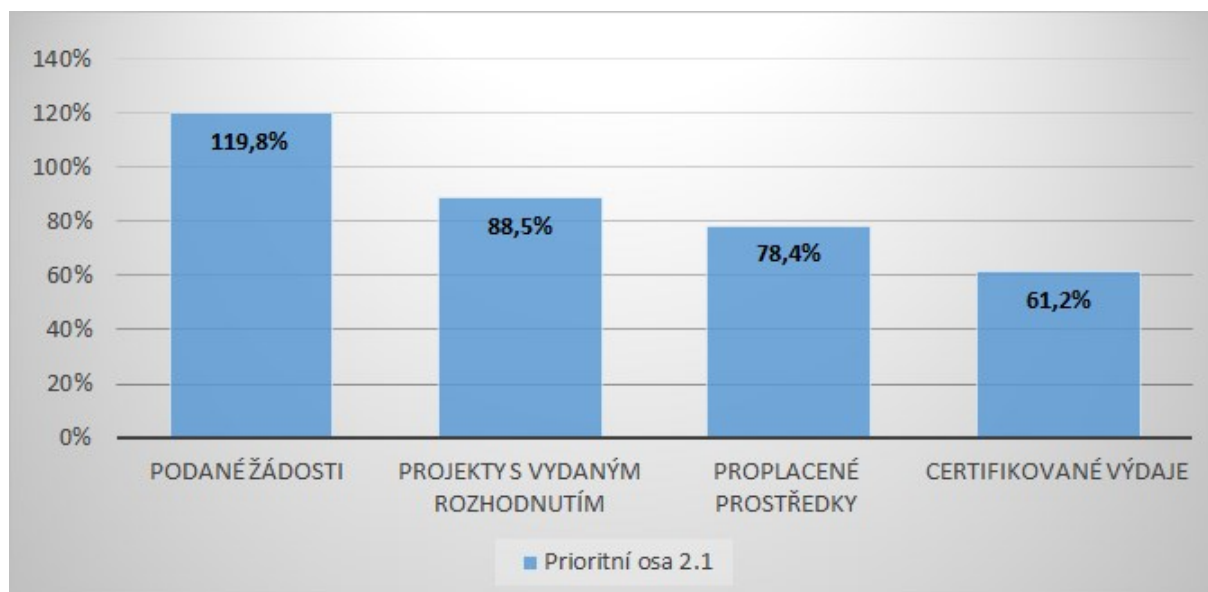
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 22: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 2 vč. změn – podíl EU**

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty stažené (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno					Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a	
2007	2.1.	1 607,7	42 228,5	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2008	2.1.			6	30 944,6	1 169,2	72,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	30 944,6	1 169,2	72,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			6	30 944,6	1 169,2	72,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	30 944,6	1 169,2	72,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2009	2.1.	1 614,1	42 405,3	4	14 243,1	538,1	33,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	14 243,1	538,1	33,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			4	14 243,1	538,1	33,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	14 243,1	538,1	33,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2010	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 156,4	77,8	4,8%	0	2 156,4	77,8	4,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2 156,4	77,8	4,8%	0	2 156,4	77,8	4,8%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2011	2.1.	1 614,1	42 405,3	0	0,0	0,0	0,0%	-1	-674,6	-24,3	-1,5%	4	-3 971,0	-143,2	-8,9%	-1	-4 645,6	-167,5	-10,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-1	-674,57	-24,33	-1,5%	4	-3 971,0	-143,2	-8,9%	-1	-4 645,6	-167,5	-10,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2012	2.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-2 464,8	-88,9	-5,5%	0	-2 464,8	-88,9	-5,5%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-2 464,8	-88,9	-5,5%	0	-2 464,8	-88,9	-5,5%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2013	2.1.	1 614,1	42 405,3	4	2 456,7	92,8	5,8%	-1	-6 883,8	-248,3	-15,4%	2	-206,7	-7,5	-0,5%	3	-4 633,7	-162,9	-10,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			4	2 456,7	92,8	5,8%	-1	-6 883,8	-248,3	-15,4%	2	-206,7	-7,5	-0,5%	3	-4 633,7	-162,9	-10,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2014	2.1.			1	1 671,3	63,1	3,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1 671,3	63,1	3,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	2.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
	Celkem			1	1 671,3	63,1	3,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1 671,3	63,1	3,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
Celkem 2007-2014				15	49 315,7	1 863,3	115,4%	-2	-7 558,4	-272,6	-16,9%	11	-4 486,1	-161,8	-10,0%	13	37 271,2	1 428,9	88,5%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
Celkem 2.1				15	49 315,7	1 863,3	115,4%	-2	-7 558,4	-272,6	-16,9%	11	-4 486,1	-161,8	-10,0%	13	37 271,2	1 428,9	88,5%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
Celkem 2.2				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Graf č. 13: Podíl dotace EU na alokaci PO2 ve sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014



**Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků**

PO2	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (využívané prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	2.1	1 787 380 271	46 136 507 142	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 884 472 400	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 891 407 695	49 020 979 542	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	2.1	1 787 380 271	46 136 507 142	7	2 018 318 166	112,4%	53 585 351 495	6	1 909 170 944	106,4%	50 094 035 102	241 019 595	13,4%	6 259 317 029	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 884 472 400	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 891 407 695	49 020 979 542	7	2 018 318 166	106,3%	53 585 351 495	6	1 909 170 944	100,5%	50 094 035 102	241 019 595	12,7%	6 259 317 029	0	0,0%	0
2009	2.1	1 794 880 305	47 004 091 336	3	613 061 368	34,2%	16 276 476 851	4	751 474 769	41,9%	19 717 670 424	578 468 994	32,2%	15 022 931 297	3 574 809	0,2%	90 662 291
	2.2	104 027 424	2 884 472 400	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 888 563 735	3	613 061 368	32,3%	16 276 476 851	4	751 474 769	39,6%	19 717 670 424	578 468 994	30,5%	15 022 931 297	3 574 809	0,2%	90 662 291
2010	2.1	1 794 880 305	47 004 091 336	0	0	0,0%	0	0	87 156 561	4,9%	2 286 868 992	526 989 556	29,4%	13 686 002 158	59 286 742	3,3%	1 482 849 122
	2.2	104 027 424	2 884 472 400	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 888 563 735	0	0	0,0%	0	0	87 156 561	4,6%	2 286 868 992	526 989 556	27,8%	13 686 002 158	59 286 742	3,1%	1 482 849 122
2011	2.1	1 794 880 305	47 004 091 336	0	0	0,0%	0	-1	-30 245 910	-1,7%	-793 611 323	385 684 984	21,5%	10 016 300 051	0	0,0%	0
	2.2	104 027 424	2 884 472 400	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 888 563 735	0	0	0,0%	0	-1	-30 245 910	-1,6%	-793 611 323	385 684 984	20,3%	10 016 300 051	0	0,0%	0
2012	2.1	1 794 880 305	47 004 091 336	0	0	0,0%	0	0	-123 625 885	-6,9%	-3 243 774 193	-27 265 313	-1,5%	-708 084 495	-14 432 434	-0,8%	-372 184 349
	2.2	104 027 424	2 884 472 400	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 888 563 735	0	0	0,0%	0	0	-123 625 885	-6,5%	-3 243 774 193	-27 265 313	-1,4%	-708 084 495	-14 432 434	-0,8%	-372 184 349
2013	2.1	1 794 880 305	47 004 091 336	5	123 868 136	6,9%	3 288 637 888	3	-394 167 731	-22,0%	-10 342 422 315	130 814 102	7,3%	3 397 262 933	1 095 981 920	61,1%	28 222 872 131
	2.2	104 027 424	2 884 472 400	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 888 563 735	5	123 868 136	6,5%	3 288 637 888	3	-394 167 731	-20,8%	-10 342 422 315	130 814 102	6,9%	3 397 262 933	1 095 981 920	57,7%	28 222 872 131
2014	2.1	1 794 880 305	47 004 091 336	4	154 051 270	8,6%	4 089 985 216	1	102 281 536	5,7%	2 683 727 653	114 742 093	6,4%	2 979 870 306	18 657 970	1,0%	514 109 835
	2.2	104 027 424	2 884 472 400	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 898 907 729	49 888 563 735	4	154 051 270	8,1%	4 089 985 216	1	102 281 536	5,4%	2 683 727 653	114 742 093	6,0%	2 979 870 306	18 657 970	1,0%	514 109 835
Celkem 2007 - 2014		1 898 907 729	49 888 563 735	19	2 909 298 940	153,2%	77 240 451 450	13	2 302 044 283	121,2%	60 402 494 340	1 950 454 011	102,7%	50 653 599 279	1 163 069 006	61,2%	29 938 309 029
Celkem 2.1		1 794 880 305	47 004 091 336	19	2 909 298 940	162,1%	77 240 451 450	13	2 302 044 283	128,3%	60 402 494 340	1 950 454 011	108,7%	50 653 599 279	1 163 069 006	64,8%	29 938 309 029
Celkem 2.2		104 027 424	2 884 472 400	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 24: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství**

PO2	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	2.1	1 519 273 230	39 776 710 830	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 451 801 540	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 607 696 540	42 228 512 370	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	2.1	1 519 273 230	39 776 710 830	7	1 258 863 020	82,5%	33 375 570 396	6	1 186 360 766	77,8%	30 944 566 792	152 640 769	10,0%	3 948 827 883	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 451 801 540	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 607 696 540	42 228 512 370	7	1 258 863 020	78,0%	33 375 570 396	6	1 186 360 766	73,5%	30 944 566 792	152 640 769	9,5%	3 948 827 883	0	0,0%	0
2009	2.1	1 525 648 259	39 953 477 635	3	447 136 694	29,3%	11 854 699 014	4	546 055 565	35,8%	14 243 098 221	363 682 707	23,8%	9 408 498 265	3 038 588	0,2%	77 062 947
	2.2	88 423 310	2 451 801 540	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 405 279 175	3	447 136 694	27,7%	11 854 699 014	4	546 055 565	33,8%	14 243 098 221	363 682 707	22,5%	9 408 498 265	3 038 588	0,2%	77 062 947
2010	2.1	1 525 648 259	39 953 477 635	0	0	0,0%	0	0	82 673 897	5,4%	2 156 433 343	389 633 099	25,5%	10 079 836 808	50 393 730	3,3%	1 260 421 754
	2.2	88 423 310	2 451 801 540	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 405 279 175	0	0	0,0%	0	0	82 673 897	5,1%	2 156 433 343	389 633 099	24,1%	10 079 836 808	50 393 730	3,1%	1 260 421 754
2011	2.1	1 525 648 259	39 953 477 635	0	0	0,0%	0	-1	-25 861 824	-1,7%	-674 569 625	285 312 925	18,7%	7 381 066 264	0	0,0%	0
	2.2	88 423 310	2 451 801 540	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 405 279 175	0	0	0,0%	0	-1	-25 861 824	-1,6%	-674 569 625	285 312 925	17,7%	7 381 066 264	0	0,0%	0
2012	2.1	1 525 648 259	39 953 477 635	0	0	0,0%	0	0	-253 826 184	-16,6%	-6 620 702 181	-53 499 831	-3,5%	-1 384 044 550	-12 267 569	-0,8%	-316 356 696
	2.2	88 423 310	2 451 801 540	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 405 279 175	0	0	0,0%	0	0	-253 826 184	-15,7%	-6 620 702 181	-53 499 831	-3,3%	-1 384 044 550	-12 267 569	-0,8%	-316 356 696
2013	2.1	1 525 648 259	39 953 477 635	5	95 940 750	6,3%	2 543 626 433	3	-136 291 604	-8,9%	-3 554 976 500	34 644 977	2,3%	896 268 095	931 584 632	61,1%	23 989 441 311
	2.2	88 423 310	2 451 801 540	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		1 614 071 569	42 405 279 175	5	95 940 750	5,9%	2 543 626 433	3	-136 291 604	-8,4%	-3 554 976 500	34 644 977	2,1%	896 268 095	931 584 632	57,7%	23 989 441 311
2014	2.1	1 525 648 259	39 953 477 635	4	131 126 492	8,6%	3 476 487 432	1	29 803 187	2,0%	777 374 575	92 273 145	6,0%	2 387 113 032	15 859 275	1,0%	436 993 360
	2.2	88 423 310	2 451 801 540	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0		0,0%	
		1 614 071 569	42 405 279 175	4	131 126 492	8,1%	3 476 487 432	1	29 803 187	1,8%	777 374 575	92 273 145	5,7%	2 387 113 032	15 859 275	1,0%	436 993 360
Celkem 2007 - 2014		1 614 071 569	42 405 279 175	19	1 933 066 956	119,8%	51 250 383 275	13	1 428 913 803	88,5%	37 271 224 625	1 264 687 792	78,4%	32 717 565 796	988 608 655	61,2%	25 447 562 675
Celkem 2.1		1 525 648 259	39 953 477 635	19	1 933 066 956	126,7%	51 250 383 275	13	1 428 913 803	93,7%	37 271 224 625	1 264 687 792	82,9%	32 717 565 796	988 608 655	64,8%	25 447 562 675
Celkem 2.2		88 423 310	2 451 801 540	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 25: PO2 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč**

Poř.č.	Prioritní osa 2 / Priority Axis 2	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK /Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	13	37 271 224 625	2 387 113 032	32 717 565 696	87,78%	25 447 562 675	68,28%	
		V = Velké / Major Projects	9	34 814 481 674	1 219 111 509	31 275 804 110	89,84%	25 447 562 675	73,09%	
		M = Malé / Small Projects	4	2 456 742 951	1 168 001 523	1 441 761 586	58,69%	0	0,00%	
1	PO2.OP.2.1.P1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	7 001 036 485	0	6 988 879 420	99,83%	6 289 991 478	89,84%	Projekt v realizaci
2	PO2.OP.2.1.P2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 260 822 080	0	5 719 803 907	91,36%	4 827 993 840	77,11%	Projekt v realizaci
3	PO2.OP.2.1.P4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	708 211 692	0	707 444 039	99,89%	636 699 635	89,90%	Realizace projektu ukončena
4	PO2.OP.2.1.P5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	2 201 499 014	0	2 062 285 016	93,68%	1 902 438 852	86,42%	Projekt v realizaci
5	PO2.OP.2.1.P6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	3 649 393 327	368 201 028	3 195 234 929	87,56%	2 544 330 511	69,72%	Realizace projektu ukončena
6	PO2.OP.2.1.P7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frýdek Místek	V	2 615 854 247	-24 117	2 293 425 582	87,67%	1 999 767 787	76,45%	Projekt v realizaci
7	PO2.OP.2.1.P9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 001 587 788	0	8 115 743 526	90,16%	6 176 115 318	68,61%	Projekt v realizaci
8	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 704 799 729	260 426 940	1 602 480 034	94,00%	1 070 225 255	62,78%	Projekt v realizaci
9	PO2.OP.2.1.P11	D1 Modernizace - úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov - EXIT 112 Jihlava	M	682 237 743	260 891 567	356 427 335	52,24%	0	0,00%	Projekt v realizaci
10	PO2.OP.2.1.P12	D1 Modernizace - úsek 21, EXIT 153 Lhotka - EXIT 162 Velká Bíteš	M	622 872 123	125 915 526	141 058 976	22,65%	0	0,00%	Projekt v realizaci
11	PO2.OP.2.1.P13	D1 Modernizace - úsek 09, EXIT 66 Lohotky - EXIT 75 Hořice	M	614 097 477	409 255 464	502 214 170	81,78%	0	0,00%	Projekt v realizaci
12	PO2.OP.2.1.P14	D1 Modernizace - úsek 05, EXIT 41 Šternov - EXIT 49 Psáře	M	537 535 608	371 938 966	442 061 104	82,24%	0	0,00%	Projekt v realizaci
13	PO2.OP.2.1.P15	Rychlostní silnice R6 Lubenec - Bošov	V	1 671 277 312	590 507 658	590 507 658	35,33%	0	0,00%	Projekt v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů



### 3.2.1.5 Dosažené hodnoty indikátorů

Naplňování indikátorů je v přímé závislosti na realizaci velkých projektů, které tvoří celou prioritní osu 2. V rámci prioritní osy 2 byly další projekty stavebně ukončeny (nebo uvedeny do zkušebního provozu), tzn. 110,7 km nových dálnic je jejich uživatelům k dispozici v současné době, což představuje splnění cílů na 92 %. Na druhou stranu výstupový indikátor týkající se prioritních projektů (370301) bude naplněn v případě dokončení projektů na 54 %.

Příjemcem nebyl předložen žádný projekt, který by byl primárně zaměřen pouze na vybavení silničních komunikací telematickými systémy. Tato prioritní osa ke konci roku 2014 nedisponuje žádným objemem prostředků, proto se nepředpokládá předložení specifického projektu v rámci oblasti podpory 2.2. Indikátor „Vybavení pozemních komunikací telematickými systémy je částečně naplňován projekty v rámci oblasti podpory 2.1.<sup>10</sup>.

---

<sup>10</sup> Data jsou monitorována na úrovni monitorovacích zpráv příjemců.

**Tabulka č. 26: Indikátory prioritní osy 2**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	70,61	103,1	110,7	N/A	110,7
	Výchozí	18,5*	0	0	0	0	0	70,61	103,1	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I.třídy TEN-T (37 03 00 / výstup; core 15; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	70,61	103,1	110,7	N/A	110,7
	Výchozí	18,5*	0	0	0	0	0	70,61	103,1	N/A	18,5*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NA/	N/A	120	120
Délka nových silnic TEN-T uvedených v rozhodnutí č. 661/2010/ES <sup>11</sup> (37 03 01/ výstup; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	11,3	27,18	27,54	N/A	27,54
	Výchozí	14,2*	0	0	0	0	0	11,3	27,18	N/A	14,2*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NA/	N/A	50	50
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	34,58	34,58	N/A	34,58
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	0	34,58	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	NA	N/A	800	800
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet, MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	5	7	8	N/A	8
	Výchozí	4*	0	0	0	0	0	5	7	N/A	4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	55 754	82 224	0	82 224
	Výchozí	0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0	55 754	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	42 350	42 350
Dostupnost – zvýšení ESS	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0	52,9	0	52,9

(37 11 02 / výsledek; %; MD)	Výchozí	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Změna počtu dopravních nehod na úsecích dotčených intervencí (37 31 10, dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	94,7	94,7	94,7	N/A	94,7
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	94,7	94,7	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014.

### **3.2.2 Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění**

Během realizace projektů se ve velké míře vyskytují změny během výstavby, které jsou předmětem schvalovacího procesu. Proces schvalování provedených ZBV je zdoluhavý, u některých projektů nebyl ke konci roku 2014 dokončen, přesto že realizace staveb již byla ukončena.

V rámci PO2 existuje velmi významné riziko nedočerpání alokace na konci programového období. Problematika přípravy dalších projektů pro zvýšení čerpání i této prioritní osy je obecně popsána v kapitole 2.3 (zejména v bodě Opatření pro zvýšení absorpční kapacity).

## **3.3 Prioritní osa 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

### **3.3.1 Dosažení cílů a jeho analýza**

#### **3.3.1.1 Předkládání a schvalování projektů**

V prioritní ose 3 bylo v roce 2014 předloženo 37 projektových žádostí s požadovaným objemem dotace EU ve výši 6,14 mld. Kč (226,03 mil. €). Celkem ke konci roku bylo podáno 67 projektových žádostí o celkovém finančním objemu způsobilých výdajů 20,7 mld. Kč (760,6 mil. €) a s požadavkem na prostředky EU ve výši 16,9 mld. Kč, který pokrývá 158,3 % alokace.

V roce 2014 bylo schváleno ŘO 18 projektů. V roce 2014 byly uzavřeny 2 změnové schvalovací protokoly. K 31. 12. 2014 bylo celkem schváleno 10 změnových protokolů, těmi došlo ke snížení celkových způsobilých výdajů o 154,2 mil. Kč (5,6 mil. €) a podílu EU o 230,7 mil. Kč (8,3 mil. €).

Ke konci roku 2014 bylo schváleno ŘO celkem 35 projektů. 29 z těchto projektů mělo podepsanou Rámcovou smlouvu s celkovým objemem způsobilých výdajů ve výši 9 mld. Kč (341,2 mil. €), z toho příspěvek z Fondu soudržnosti představuje 7,4 mld. Kč (278,4 mil. €) a pokrývá 70,8 % alokace.

V rámci této prioritní osy byly předloženy 3 projektové žádosti, které s objemem celkových nákladů překročily hranici velkého projektu stanovenou Nařízením č. 1083/2006 (tj. 50 mil. €). Projekty „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov-Znojmo“ a „Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk“ již byly předloženy EK a v průběhu roku 2011 schváleny. Projekt „Revitalizace trati České Budějovice – Volary“ bude předložen EK ke schválení v průběhu roku 2015.

#### **3.3.1.2 Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2014 bylo v rámci PO3 využito na předfinancování 1,4 mld. Kč (52,4 mil. €) veřejných prostředků. Ke konci roku 2014 byly vyplaceny veřejné prostředky ve výši 6,2 mld. Kč (239,6 mil. €), což představuje 51,8% celkových zdrojů, které jsou v rámci PO3 k dispozici.

Hodnota proplacených prostředků EU v roce 2014 byla 1,1 mld. Kč (43,3 mil. €). Ke konci roku 2014 dosáhl objem čerpání prostředků EU výše 5,1 mld. Kč (195,1 mil. €), což představuje 49,6 % celkových EU zdrojů PO3.

### **3.3.1.3 Certifikované výdaje**

V roce 2014 byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 323,4 mil. Kč (11,86 mil. €), z toho podíl EU představoval 275 mil. Kč (10,08 mil. €). Ke konci roku 2014 byly certifikovány veřejné výdaje ve výši 4,2 mld. Kč (165,1 mil. €), z toho podíl EU dosáhl výše 3,6 mld. Kč (140,3 mil. €), což představuje 35,7 % celkových EU zdrojů PO3.

Stav finančního plnění v rámci prioritní osy 3 je uveden v tabulkách č. 29 až 31.

### **3.3.1.4 Realizace projektů**

Ke konci roku 2014 byla realizace ukončena u celkem 13 projektů. U 11 projektů bylo ukončeno financování ze zdrojů SR a všechny výdaje byly certifikovány. V rámci finančního ukončení 11 projektů vznikly úspory ve výši 186,8 mil. Kč (6,7 mil. €) oproti schválené dotaci ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.

**Tabulka č. 27: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 3 vč. změn– veřejné prostředky (národní+EU podíl)**

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno					Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a	
2007	3.1.	463,0	12 437,2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2008				6	3 275,8	123,2	26,6%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	3 275,8	123,2	26,6%	0	2	107,8	4,2	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%	
2009				1	263,7	9,9	2,1%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,00	0,0%	1	263,7	9,9	2,1%	2	1	315,4	12,4	2,7%	2	107,8	4,2	0,9%	
2010				3	724,0	27,2	5,9%	0	0,0	0,0	0,0%	2	0,2	0,01	0,0%	3	724,2	27,2	5,9%	4	1	218,2	8,6	1,8%	1	315,4	12,4	2,7%	
2011				2	281,2	10,6	2,3%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-116,1	-4,19	-0,9%	2	165,1	6,4	1,4%	3	4	1 436,8	57,2	12,4%	1	225,4	9,1	2,0%	
2012				2	604,9	22,7	4,9%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,00	0,0%	2	604,9	22,7	4,9%	0	1	1 135,5	44,4	9,6%	3	538,1	21,6	4,7%	
2013				3	984,0	37,0	8,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,00	0,0%	3	984,0	37,0	8,0%	3	1	217,9	8,5	1,8%	2	2 027,0	79,5	17,2%	
2014				18	3 592,7	135,1	29,2%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-38,3	-1,38	-0,3%	18	3 554,4	133,7	28,9%	1	1	172,2	6,7	1,4%	2	390,2	15,2	3,3%	
Celkem 2007-2014				35	9 726,3	365,7	79,0%	0	0,0	0,0	0,0%	10	-154,2	-5,6	-1,2%	35	9 572,1	360,2	77,8%	13	11	3 603,8	142,0	30,7%	11	3 603,8	142,0	30,7%	

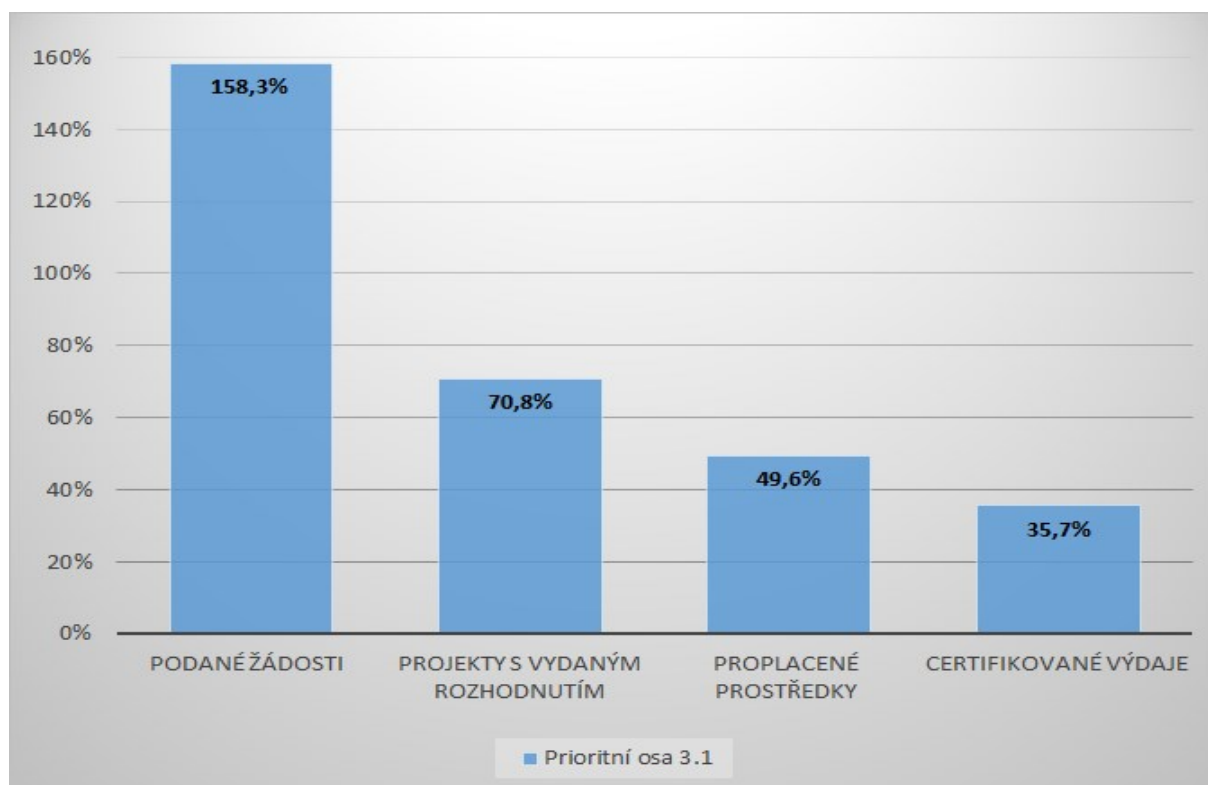
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 28: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 3 vč. změn – podíl EU**

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	3.1.	393,5	10 571,7	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				6	2 778,8	104,5	26,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	6	2 778,8	104,5	26,5%	0	2	91,6	3,6	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				1	221,3	8,3	2,1%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	221,3	8,3	2,1%	2	1	268,1	10,5	2,7%	2	91,6	3,6	0,9%
2010				3	598,9	22,5	5,7%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-3,1	-0,1	0,0%	3	595,8	22,4	5,7%	4	1	185,5	7,3	1,8%	1	268,1	10,5	2,7%
2011				2	202,6	7,6	1,9%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-195,2	-7,0	-1,8%	2	7,4	0,6	0,1%	3	4	1 221,2	48,6	12,4%	1	191,6	7,7	2,0%
2012				2	505,9	19,0	4,8%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	2	505,9	19,0	4,8%	0	1	965,2	37,7	9,6%	3	457,4	18,4	4,7%
2013				3	772,3	29,0	7,4%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	3	772,3	29,0	7,4%	3	1	185,2	7,2	1,8%	2	1 723,0	67,6	17,2%
2014				18	2 932,3	110,2	28,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-32,5	-1,2	-0,3%	18	2 899,8	109,1	27,7%	1	1	146,4	5,7	1,4%	2	331,6	12,9	3,3%
Celkem 2007-2014				35	8 012,2	301,2	76,5%	0	0,0	0,0	0,0%	10	-230,7	-8,3	-2,1%	35	7 781,5	292,9	74,4%	13	11	3 063,3	120,7	30,7%	11	3 063,3	120,7	30,7%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Graf č. 14: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO3 ve sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014.

**Tabulka č. 29: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků**

PO3	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	3.1	462 996 943	12 437 237 497	3	13 797 752	3,0%	375 061 851	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				3	106 710 869	23,0%	2 900 702 643	6	123 554 081	26,7%	3 275 764 494	42 988 567	9,3%	1 117 588 540	0	0,0%	0
2009				3	23 909 961	5,2%	649 940 240	1	9 945 284	2,1%	263 677 308	73 074 334	15,8%	1 899 738 559	23 967 910	5,2%	609 264 273
2010				3	22 770 574	4,9%	618 968 468	3	27 313 865	5,9%	724 166 998	25 393 935	5,5%	660 174 856	14 822 838	3,2%	370 381 361
2011				1	4 125 436	0,9%	112 140 996	2	6 228 702	1,3%	165 140 318	1 996 336	0,4%	51 899 426	0	0,0%	0
2012				4	37 370 963	8,1%	1 015 848 266	1	7 196 338	1,6%	190 795 069	18 201 463	3,9%	473 189 677	8 998 716	1,9%	218 421 126
2013				13	275 493 834	59,5%	7 488 700 049	4	52 734 441	11,4%	1 398 137 611	25 512 797	5,5%	663 264 943	105 452 564	22,8%	2 694 769 289
2014				37	276 441 671	59,7%	7 514 464 953	12	114 265 657	24,7%	3 029 502 379	52 437 198	11,3%	1 363 227 864	11 857 529	2,6%	323 472 590
Celkem 2007 - 2014				67	760 621 060	164,3%	20 675 827 466	29	341 238 368	73,7%	9 047 184 178	239 604 629	51,8%	6 229 083 865	165 099 556	35,7%	4 216 308 640

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 30: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství**

PO3	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	3.1	393 547 402	10 571 651 873	3	11 524 165	2,9%	313 240 127	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				3	90 709 798	23,0%	2 465 597 246	6	104 843 437	26,6%	2 778 837 373	36 396 514	9,2%	945 663 661	0	0,0%	0
2009				3	20 221 884	5,1%	549 654 212	1	8 350 641	2,1%	221 330 720	62 040 832	15,8%	1 611 960 986	20 372 724	5,2%	517 874 632
2010				3	17 406 940	4,4%	473 140 754	3	22 479 755	5,7%	595 817 786	21 438 092	5,4%	557 010 073	12 599 412	3,2%	314 824 157
2011				1	3 495 964	0,9%	95 024 355	2	279 001	0,1%	7 394 825	-460 759	-0,1%	-11 971 561	0	0,0%	0
2012				4	29 106 269	7,4%	791 142 073	1	6 074 716	1,5%	161 008 143	14 030 212	3,6%	364 536 603	7 648 908	1,9%	185 657 957
2013				13	224 409 699	57,0%	6 099 715 244	4	42 153 214	10,7%	1 117 255 682	18 391 780	4,7%	477 859 992	89 634 679	22,8%	2 290 553 896
2014				37	226 028 785	57,4%	6 143 723 874	12	94 257 293	24,0%	2 498 255 450	43 284 238	11,0%	1 124 622 305	10 078 899	2,6%	274 951 702
Celkem 2007 - 2014				67	622 903 505	158,3%	16 931 237 885	29	278 438 058	70,8%	7 379 899 978	195 120 908	49,6%	5 069 682 060	140 334 623	35,7%	3 583 862 344

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.



Tabulka č. 31: PO3 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 3 / Priority Axis 3	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		Celkem/Total	35	7 781 482 811	1 124 622 305	5 069 682 059	65,15%	3 583 862 344	46,06%	
		V = Velké / Major Projects	3	3 205 396 577	358 851 165	2 273 275 701	70,92%	1 722 982 082	53,75%	
		M = Malé / Small Projects	32	4 576 086 234	765 771 140	2 796 406 358	61,11%	1 860 880 261	40,67%	
1	PO3.P1	Rekonstrukce koleje Šlapanov - Havlíčkův Brod	M	209 663 846	0	206 431 983	98,46%	185 465 685	88,46%	Výdaje projektu certifikovány
2	PO3.P2	Rekonstrukce žst. Nesovice, 1. část	M	63 654 834	0	62 406 867	98,04%	56 166 179	88,24%	Výdaje projektu certifikovány
3	PO3.P3	Rekonstrukce koleje Nezamyslice -Pivín	M	41 474 189	0	39 414 688	95,03%	35 473 219	85,53%	Výdaje projektu certifikovány
4	PO3.P4	Modernizace žst.Kroměříž	M	309 250 331	0	297 845 911	96,31%	268 061 319	86,68%	Výdaje projektu certifikovány
5	PO3.P5	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	879 434 730	0	841 971 085	95,74%	757 773 976	86,17%	Výdaje projektu certifikovány
6	PO3.P6	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 081 731 377	0	1 072 453 451	99,14%	965 208 106	89,23%	Výdaje projektu certifikovány
7	PO3.P7	Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice	M	216 707 151	0	208 404 216	96,17%	191 567 273	88,40%	Výdaje projektu certifikovány
8	PO3.P8	Rekonstrukce žst. Bojkovice vč. Rekonstrukce zabezpečovacího zařízení	M	188 809 650	0	168 440 517	89,21%	151 478 213	80,23%	Výdaje projektu certifikovány
9	PO3.P9	Rekonstrukce žst. Nesovice II.část	M	139 513 842	0	133 935 010	96,00%	120 425 684	86,32%	Výdaje projektu certifikovány
10	PO3.P10	Rekonstrukce žst. Stará Paka pro DOZ	M	270 565 121	0	188 499 591	69,67%	185 239 892	68,46%	Výdaje projektu certifikovány
11	PO3.P11	Optimalizace trati Lysá nad Labem - Praha-Vysočany	M	151 590 729	0	126 452 000	83,42%	79 930 325	52,73%	Realizace projektu ukončena
12	PO3.P12	Rekonstrukce mostu v km 9,531 Čerčany - Skochovice	M	50 984 904	6 526 419	35 392 191	69,42%	28 865 773	56,62%	Projekt v realizaci
13	PO3.P14	Rekonstrukce žst. Bylnice - I.stavba	M	151 576 833	0	148 937 609	98,26%	146 409 012	96,59%	Výdaje projektu certifikovány
14	PO3.P15	Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov (úsek žst. Studénka - žst. Sedlnice)	M	225 373 161	21 981 074	225 362 345	100,00%	203 381 271	90,24%	Projekt v realizaci
15	PO3.P16	Rekontrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí	M	344 912 735	34 079 608	185 653 370	53,83%	151 573 762	43,95%	Projekt v realizaci
16	PO3.P17	Přejezdy v úseku Rumburk - Dolní Poustevna, pilotní projekt	M	59 848 035	5 665 544	56 842 654	94,98%	56 842 655	94,98%	Realizace projektu ukončena
17	PO3.P18	Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení	M	464 058 786	307 485 322	322 354 233	69,46%	0	0,00%	Projekt v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

**Tabulka č. 31: PO3 – pokračování - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč**

Poř.č.	Prioritní osa 3 / Priority Axis 3	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status		
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %			
				Celkem/Total	35	7 781 482 811	1 124 622 305	5 069 682 059	65,15%		3 583 862 344	46,06%
				V = Velké / Major Projects	3	3 205 396 577	358 851 165	2 273 275 701	70,92%		1 722 982 082	53,75%
				M = Malé / Small Projects	32	4 576 086 234	765 771 140	2 796 406 358	61,11%		1 860 880 261	40,67%
18	PO3.P19	DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk	M	188 582 388	35 555 789	35 555 789	18,85%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
19	PO3.P20	Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	M	43 440 059	2 578 050	2 578 050	5,93%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
20	PO3.P21	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora - Zruč	M	43 780 081	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
21	PO3.P22	Rekonstrukce mostu v km 4,872 trati Studénka - Bilovec	M	4 796 118	3 904 470	3 904 470	81,41%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
22	PO3.P23	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 29,444 (P7267) trati Valašské Meziříčí - Kojetín	M	10 035 081	1 682 557	1 682 557	16,77%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
23	PO3.P24	Revitalizace trati České Budějovice-Volary	V	1 244 230 470	358 851 165	358 851 165	28,84%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
24	PO3.P25	Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 11,495 Domažlice - Planá u M. L.	M	9 801 892	8 903 793	8 903 793	90,84%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
25	PO3.P26	Železniční přejezdy na trati Trutnov - Teplice n.M.	M	88 001 935	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
26	PO3.P27	Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov	M	31 167 497	10 344 848	10 344 848	33,19%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
27	PO3.P28	Železniční přejezdy na trati Frýdlant n. O. - Ostravice	M	126 687 858	88 061 687	88 061 687	69,51%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
28	PO3.P29	Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald	M	650 801 236	239 001 980	239 001 980	36,72%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
29	PO3.P30	Železniční přejezdy na trati Kroměříž – Zborovice	M	79 993 800	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
30	PO3.P31	Rekonstrukce zabezpečení přejezdu včetně povrchu v km 24,263 (P7258) trati Valašské Meziříčí - Kojetín	M	13 028 924	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou		
31	PO3.P32	Rekonstrukce mostu v km 2,089 trati Děčín - Jedlová	M	66 900 659	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
32	PO3.P33	Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. - Častolovice - Solnice, 1. část rekonstrukce nástupišť žst. Týniště n. O.	M	122 575 353	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
33	PO3.P34	Rekonstrukce Harrachovského tunelu trati Liberec - Harrachov	M	77 528 854	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
34	PO3.P35	Rekonstrukce prostějovského zhlaví žst. Olomouc hl. n.	M	61 588 216	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt s vydaným Rozhodnutím / podepsanou Smlouvou		
35	PO3.P36	Železniční přejezdy na trati Jaroměř - Trutnov	M	69 392 137	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

### **3.3.1.5 Dosažené hodnoty indikátorů**

Dosažená hodnota core indikátoru týkající se rekonstrukce tratí mimo TEN-T se zvýšila na 75 km, což činí 71 % cílové hodnoty. V rámci projektů došlo ke zlepšení technického stavu trati a bezpečnosti provozu a zároveň se zlepšily podmínky pro cestující. Jako problematické se jeví naplňování výstupového indikátoru délka elektrizovaných železničních tratí, kde je vykazován pomalý pokrok v plnění cílové hodnoty (naplněn z 65%).

**Tabulka č. 32: Indikátory prioritní osy 3**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka rekonstruovaných železničních tratí mimo TEN- T (37 07 03 výstup core 19; km;	Dosažená	0	0	4,7	39,2	39,2	42,77	67,42	75,04	N/A	75,04
	Výchozí	26,4*	0	0	4,7	39,2	39,2	42,77	67,42	N/A	26,4*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	105,2	105,2
Délka elektrizovaných železničních tratí (37 09 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	29,69	29,69	29,69	29,69	34,71	N/A	34,71
	Výchozí	9*	0	0	0	29,69	29,69	29,69	29,69	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	53,5	53,5
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13;	Dosažená	0	0	2	7	7	9	12	16	N/A	16
	Výchozí	9*	0	0	2	7	7	9	12	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v železniční dopravě (37 11 00 / výsledek, core 21; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	105,1	3 559	3 559	3 567	11 128	11 531	N/A	11 531
	Výchozí	0	0	0	105,1	3 559	3 559	3 567	11 128	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	3 500	3 500
Dostupnost – zvýšení ESS (37 11 02 / výsledek; %; MD)	Dosažená	0	0	1,5	13,62	13,26	13,45	13,99	14,04	N/A	14,04
	Výchozí	0	0	0	1,5	13,62	13,26	13,45	13,99	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	8,7	8,7
Zvýšení přepravních výkonů v osobní dopravě (37 32 15 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Zvýšení přepravních výkonů v nákladní dopravě (37 32 16 dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	110	110
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014

### **3.3.2 Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění**

Ve sledovaném období nebyl v rámci prioritní osy 3 na projektové úrovni zjištěn žádný specifický problém, který by ovlivnil provádění samotné prioritní osy. Problematika zpožděné přípravy dalších projektů pro zajištění plného dočerpání alokace i této prioritní osy je obecně popsána v kapitole 2.3 (v bodě Příprava dalších projektů pro dočerpání alokací jednotlivých prioritních os). Dle aktuálního vývoje lze nicméně předpokládat, že v rámci prioritní osy 3 dojde na konci programového období k plnému dočerpání alokace a vznikne zároveň potenciální přezávazek pro čerpání alokace i z ostatních PO FS.

## **3.4 Prioritní osa 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

### **3.4.1 Dosažení cílů a jeho analýza**

Hlavním cílem priority je zlepšení kvality silnic I. třídy, které nejsou zařazené do sítě TEN-T. Cíl je naplňován realizací projektů zaměřených na přestavbu na rychlostní silnice a na jejich uvedení do normovaného stavu odstraněním závad. Dále je cíle dosahováno výstavbou obchvatů obcí na silnicích I. třídy. Výsledky plnění cílů jsou uvedeny v následujících podkapitolách.

#### **3.4.1.1 Předkládání a schvalování projektů**

V prioritní ose 4 bylo ke konci roku 2014 na ŘO předloženo 51 projektových žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 52,0 mld. Kč. (2,0 mld. €), který představuje 152,8 % podílu dotace na alokaci PO4. Z celkového počtu předložených projektových žádostí bylo žadatelem staženo 6 projektů. 5 projektů před jejich schválením a 1 v průběhu realizace. V roce 2014 nebyla předložena žádná nová projektová žádost.

V roce 2014 byl schválen 1 projekt. Celkový počet schválených projektů ke konci roku 2014 dosáhl 45 s celkovým objemem veřejných výdajů 40,0 mld. Kč (1,5 mld. €) a příspěvkem EU ve výši 34,0 mld. Kč (1,3 mld. €), což odpovídá 119,4 % podílu EU. Všechny projekty s vydaným SP měly také vydanou rámcovou smlouvu.

V roce 2014 byly schváleny 3 změnové schvalovací protokoly. Jejich předmětem bylo kromě změny termínů realizace a konečného data způsobilosti výdajů také úprava plánovaných hodnot monitorovacích ukazatelů a snížení celkových způsobilých výdajů o 506,6 mil. Kč a zvýšení podílu EU o 185,7 mil. Kč. Jednalo se o Změnové schvalovací protokoly k těmto projektům:

Silnice I/38 Kolín - obchvat

Silnice I/58 Příbor - obchvat

R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice

K 31. 12. 2014 bylo podepsáno 26 změnových schvalovacích protokolů k 24 projektům. Předmětem žádostí o změnu projektů bylo navýšení celkových způsobilých výdajů o 279,5 mil. Kč a podílu EU o 882,1 mil. Kč, změna termínů zahájení či dokončení realizace, nebo změna konečného data způsobilosti výdajů.

8 projektů spadá do kategorie velkých projektů. V roce 2014 na EK další projekty předloženy nebyly, předložených projektů je zatím 8, z tohoto počtu byly EK schváleny 3 projekty.

#### **3.4.1.2 Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2014 bylo v rámci PO4 využito na předfinancování zdrojů EU 1,6 mld. Kč (63,0 mil. €). Objem veřejných výdajů činil 1,9 mld. Kč (74,5 mil. €). Ke konci roku 2014 tak dosáhla míra čerpání veřejných způsobilých výdajů 105,8 % celkových veřejných zdrojů. Celkový objem proplacených prostředků EU ve výši 29,3 mld. Kč (cca 1,1 mld. €) dosáhl 104,1 % alokace, která jsou v rámci PO4 k dispozici.

#### **3.4.1.3 Certifikované výdaje**

V roce 2014 byly v rámci PO4 certifikovány veřejné výdaje ve výši 390,2 mil. Kč (14,4 mil. €), z toho podíl EU představoval 331,7 mil. Kč (12,2 mil. €).

Ke konci roku 2014 byly v souhrnu certifikovány veřejné výdaje ve výši 26,1 mld. Kč (1,0 mld. €), z toho vyžádaný podíl EU z EK představuje 22,2 mld. Kč (876,8 mil. €) což představuje 79,8 % alokace PO4.

#### **3.4.1.4 Realizace projektů**

U všech schválených projektů je uzavřena smlouva o dílo na stavební práce.

V roce 2014 byly v rámci prioritní osy 4 stavebně ukončeny další 3 projekty:

R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice

Silnice I/44 Vlachov - Rájec

Silnice I/37 MÚK Stéblová

Ke konci sledovaného období je celkem stavebně ukončeno 44 projektů, u 39 projektů bylo ukončeno financování ze SR a u 35 projektů byly všechny výdaje certifikovány.

V rámci finančního ukončení 39 projektů vznikly úspory ve výši 692,5 mil. Kč (25,0 mil. €) oproti částkám uvedených ve vydaných Rozhodnutích/ Smlouvách.



**Tabulka č. 33: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – veřejné prostředky (národní+EU podíl)**

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončený) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	4.1	1 236,5	31 485,7	1	810,8	31,3	2,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	810,8	31,3	2,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				28	16 433,6	633,9	49,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	28	16 433,6	633,9	49,1%	7	5	1 343,0	52,8	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				11	8 782,0	338,8	26,2%	0	0,0	0,0	0,0%	9	787,0	28,4	2,2%	11	9 569,1	367,1	28,4%	6	8	2 633,6	103,7	8,0%	4	663,4	26,4	2,0%
2010				1	6 651,7	256,6	19,9%	0	0,0	0,0	0,0%	5	303,7	11,0	0,8%	1	6 955,3	267,5	20,7%	6	6	2 745,9	109,0	8,4%	7	2 685,4	105,5	8,2%
2011		1 292,3	33 032,3	2	1 479,8	57,1	4,4%	-1	-618,2	-22,3	-1,7%	2	35,6	1,3	0,1%	1	897,2	36,1	2,8%	11	11	7 071,5	280,5	21,7%	0	0,0	0,0	0,0%
2012				1	1 187,7	45,8	3,5%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-59,3	-2,1	-0,2%	1	1 128,4	43,7	3,4%	6	6	4 349,0	173,8	13,4%	15	7 179,5	286,5	22,2%
2013				1	4 927,7	190,1	14,7%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-280,9	-10,1	-0,8%	1	4 646,8	179,9	13,9%	1	1	1 230,5	48,0	3,7%	9	7 321,7	288,5	22,3%
2014				1	59,8	2,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-506,6	-18,3	-1,4%	1	-446,8	-16,0	-1,2%	2	2	1 797,8	64,8	5,0%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 2007-2014				46	40 333,2	1 555,8	120,4%	-1	-618,2	-22,29	-1,7%	26	279,5	10,1	0,8%	45	39 994,5	1 543,6	119,4%	39	39	21 171,4	832,6	64,4%	35	17 850,1	706,9	54,7%

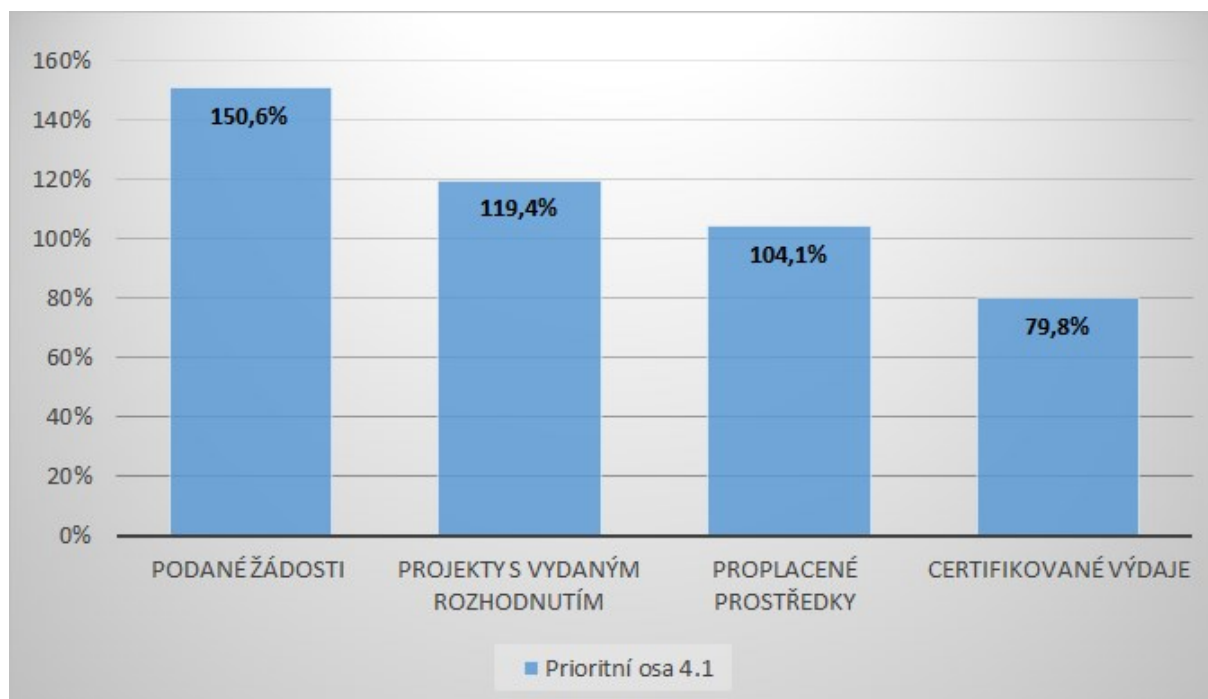
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 34: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – podíl EU**

OPD	Oblast podpory	Příspěvek		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	4.1.	1 051,0	26 762,9	1	660,8	25,5	2,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	660,8	25,5	2,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008				28	13 968,6	539,4	49,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	28	13 968,6	539,4	49,1%	7	5	1 141,6	44,9	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2009				11	7 464,7	288,3	26,2%	0	0,0	0,0	0,0%	9	669,0	24,1	2,2%	11	8 133,7	312,4	28,4%	6	8	2 238,5	88,2	8,0%	4	563,9	22,4	2,0%
2010				1	5 037,7	194,5	17,7%	0	0,0	0,0	0,0%	5	258,1	9,3	0,8%	1	5 295,8	203,8	18,6%	6	6	2 334,1	92,6	8,4%	7	2 282,6	89,7	8,2%
2011		1 098,4	28 077,4	2	1 244,7	48,1	4,4%	-1	-525,4	-18,9	-1,7%	2	30,2	1,1	0,1%	1	749,4	30,2	2,7%	11	11	6 010,8	238,5	21,7%	0	0,0	0,0	0,0%
2012				1	1 009,5	39,0	3,5%	0	0,0	0,0	0,0%	4	-50,4	-1,8	-0,2%	1	959,1	37,2	3,4%	6	6	3 696,7	147,7	13,4%	15	6 102,6	243,5	22,2%
2013				1	4 188,6	161,8	14,7%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-210,5	-7,6	-0,7%	1	3 978,1	154,2	14,0%	1	1	1 045,9	40,8	3,7%	9	6 223,4	245,2	22,3%
2014				1	50,9	2,0	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	3	185,7	6,7	0,6%	1	236,5	8,7	0,8%	2	2	1 528,1	55,1	5,0%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 2007-2014				46	33 625,4	1 298,5	118,2%	-1	-525,4	-18,95	-1,7%	26	882,1	31,8	2,9%	45	33 982,1	1 311,4	119,4%	39	39	17 995,7	707,7	64,4%	35	15 172,6	600,8	54,7%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Graf č. 15: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO4 ve sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014.

**Tabulka č. 35: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků**

PO4	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	4.1	1 236 490 503	31 485 726 462	13	252 026 406	19,5%	6 630 127 720	1	31 290 788	2,4%	810 757 847	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				29	1 063 276 202	82,3%	27 971 898 442	28	634 247 768	49,1%	16 433 633 783	266 237 343	20,6%	6 836 090 350	0	0,0%	0
2009				3	115 586 347	8,9%	3 040 761 704	11	369 314 331	28,6%	9 569 093 910	332 903 856	25,8%	8 547 864 871	197 802 292	15,3%	5 005 695 221
2010				3	309 097 928	23,9%	8 131 523 906	1	268 437 744	20,8%	6 955 337 949	217 136 827	16,8%	5 575 352 228	245 014 798	19,0%	6 255 396 084
2011		1 292 265 987	33 032 269 037	0	0	0,0%	0	1	34 628 823	2,7%	897 247 774	249 144 747	19,3%	6 397 209 268	0	0,0%	0
2012				3	234 735 256	18,2%	6 175 244 720	1	43 548 186	3,4%	1 128 352 327	102 136 989	7,9%	2 622 538 494	203 651 380	15,8%	4 977 316 068
2013				0	0	0,0%	0	1	179 342 789	13,9%	4 646 849 178	125 630 161	9,7%	3 225 765 110	370 674 413	28,7%	9 486 916 575
2014				0	0	0,0%	0	1	-17 242 742	-1,3%	-446 766 905	74 483 216	5,8%	1 912 481 499	14 408 529	1,1%	390 182 773
Celkem 2007 - 2014				51	1 974 722 139	152,8%	51 949 556 492	45	1 543 567 687	119,4%	39 994 505 863	1 367 673 139	105,8%	35 117 301 820	1 031 551 413	79,8%	26 115 506 721

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 36: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství**

PO4	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	4.1	1 051 016 928	26 762 867 493	13	213 288 874	19,4%	5 607 313 113	1	25 502 280	2,3%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008				29	904 386 897	82,3%	23 776 113 674	28	539 050 542	49,1%	13 968 588 714	224 840 071	20,5%	5 766 556 520	0	0,0%	0
2009				3	98 313 851	9,0%	2 584 647 448	11	313 882 208	28,6%	8 133 729 825	283 291 625	25,8%	7 265 685 139	168 131 949	15,3%	4 254 840 938
2010				3	238 963 974	21,8%	6 282 305 325	1	204 364 364	18,6%	5 295 758 986	184 777 206	16,8%	4 739 049 392	208 262 579	19,0%	5 317 086 671
2011		1 098 426 088	28 077 428 681	0	0	0,0%	0	1	28 921 377	2,6%	749 448 880	211 499 898	19,3%	5 424 416 150	0	0,0%	0
2012				3	199 657 897	18,2%	5 248 958 011	1	37 011 834	3,4%	959 099 475	86 155 259	7,8%	2 209 655 804	173 103 673	15,8%	4 230 718 658
2013				0	0	0,0%	0	1	153 516 315	14,0%	3 978 117 249	90 263 307	8,2%	2 315 016 436	315 073 251	28,7%	8 063 879 089
2014				0	0	0,0%	0	1	9 127 599	0,8%	236 526 398	62 927 159	5,7%	1 613 916 128	12 247 250	1,1%	331 655 357
Celkem 2007 - 2014				51	1 654 611 492	150,6%	43 499 337 571	45	1 311 376 520	119,4%	33 982 118 248	1 143 754 525	104,1%	29 334 295 569	876 818 701	79,8%	22 198 180 713

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

Tabulka č. 37: PO4 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 4 / Priority Axis 4	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Vyzádané prostředky z EK / Requests for payment sent to the EC		Stavy projektů/ Status		
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %			
				Celkem/Total	45	33 982 118 248	1 613 916 128	29 334 295 565	86,32%		22 198 180 713	65,32%
				V = Velké / Major Projects	8	16 687 159 269	1 283 843 040	12 828 030 151	76,87%		7 777 639 937	46,61%
				M = Malé / Small Projects	37	17 294 958 979	330 073 089	16 506 265 414	95,44%		14 420 540 776	83,38%
1	PO4.P1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	560 188 856	0	536 650 515	95,80%	482 985 463	86,22%	Výdaje projektu certifikovány		
2	PO4.P2	Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	M	75 542 110	0	75 095 947	99,41%	67 585 818	89,47%	Výdaje projektu certifikovány		
3	PO4.P3	Silnice I/13 MÚK Třebušice, 1. etapa - most ev.č. 13-041 přes trať ČD	M	381 935 431	0	353 149 537	92,46%	317 830 494	83,22%	Výdaje projektu certifikovány		
4	PO4.P4	Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	M	281 523 694	0	273 202 462	97,04%	245 879 593	87,34%	Výdaje projektu certifikovány		
5	PO4.P5	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 2. etapa	M	191 067 944	0	191 067 944	100,00%	171 961 149	90,00%	Výdaje projektu certifikovány		
6	PO4.P6	Silnice I/14 Liberec - Kunratická, 3. etapa	M	144 195 947	0	144 015 758	99,88%	129 596 163	89,88%	Výdaje projektu certifikovány		
7	PO4.P7	Silnice I/13 Komořany - Most	M	187 892 827	0	186 067 635	99,03%	167 443 504	89,12%	Výdaje projektu certifikovány		
8	PO4.P8	Silnice I/43 Opatov - obchvat	M	424 986 079	0	420 966 204	99,05%	378 800 554	89,13%	Výdaje projektu certifikovány		
9	PO4.P9	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 056 130 672	0	1 055 556 429	99,95%	950 000 786	89,95%	Výdaje projektu certifikovány		
10	PO4.P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 268	0	980 237 855	99,60%	882 214 070	89,64%	Výdaje projektu certifikovány		
11	PO4.P11	Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	M	498 994 993	0	472 340 486	94,66%	425 073 550	85,19%	Výdaje projektu certifikovány		
12	PO4.P12	Silnice I/11 Jablunkov - obchvat	M	743 771 411	0	733 171 789	98,57%	659 854 610	88,72%	Výdaje projektu certifikovány		
13	PO4.P13	Rychlostní silnice R4 Mirovice - Třebkov	M	1 002 719 055	-290 710	976 297 446	97,37%	878 583 752	87,62%	Výdaje projektu certifikovány		
14	PO4.P14	Silnice I/34 Česká Bělá - obchvat	M	446 311 881	0	402 990 757	90,29%	362 652 890	81,26%	Výdaje projektu certifikovány		
15	PO4.P15	Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	M	401 990 255	0	401 088 180	99,78%	360 889 154	89,78%	Výdaje projektu certifikovány		
16	PO4.P16	Rychlostní silnice R7 Sulec - obchvat	M	580 565 258	0	558 152 271	96,14%	502 286 898	86,52%	Výdaje projektu certifikovány		
17	PO4.P17	Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1. stavba	M	581 247 909	0	579 686 191	99,73%	521 561 400	89,73%	Výdaje projektu certifikovány		
18	PO4.P18	Silnice I/16 hr. Okr. JC a MB - obchvat Sobotky - Samšina - Ohařice - kř. Ločov	M	128 269 088	0	126 344 413	98,50%	113 539 969	88,52%	Výdaje projektu certifikovány		
19	PO4.P19	Rychlostní silnice R7 MÚK Bitozeves - MÚK Vysočany	M	718 933 222	0	672 766 591	93,58%	605 358 175	84,20%	Výdaje projektu certifikovány		
20	PO4.P20	Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	M	347 240 180	0	319 281 792	91,95%	287 137 494	82,69%	Výdaje projektu certifikovány		
21	PO4.P21	Silnice I/38 Habry - Havlíčkův Brod, obnova živičného krytu	M	166 252 322	0	165 428 563	99,50%	148 810 193	89,51%	Výdaje projektu certifikovány		
22	PO4.P22	Silnice I/16 Řepov - hranice okresu Jičín	M	205 015 559	0	204 975 661	99,98%	184 474 105	89,98%	Výdaje projektu certifikovány		

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

Tabulka č. 37 pokračování: PO4 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 4 / Priority Axis 4	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Vyžádané prostředky z EK / Requests for payment sent to the EC		Stavy projektů/ Status		
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %			
				Celkem/Total	45	33 982 118 248	1 613 916 128	29 334 295 565	86,32%		22 198 180 713	65,32%
				V = Velké / Major Projects	8	16 687 159 269	1 283 843 040	12 828 030 151	76,87%		7 777 639 937	46,61%
				M = Malé / Small Projects	37	17 294 958 979	330 073 089	16 506 265 414	95,44%		14 420 540 776	83,38%
23	PO4.P23	Silnice I/27 Třemošná - přeložka	M	810 926 843	0	809 453 023	99,82%	728 451 426	89,83%	Výdaje projektu certifikovány		
24	PO4.P24	Silnice I/11 Hrádek - průtah	M	813 601 651	0	760 898 504	93,52%	656 215 364	80,66%	Financování projektu ukončeno		
25	PO4.P25	Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. Etapa	M	313 614 953	0	270 599 269	86,28%	243 469 687	77,63%	Výdaje projektu certifikovány		
26	PO4.P26	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 171 325 895	63 714 738	2 065 266 135	95,12%	1 533 442 133	70,62%	Projekt v realizaci		
27	PO4.P27	Propojení silnic I/11 a I/56, spojka S1 v Opavě	M	691 917 704	0	663 954 599	95,96%	597 536 220	86,36%	Výdaje projektu certifikovány		
28	PO4.P28	Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih	M	204 796 135	0	202 826 524	99,04%	182 537 409	89,13%	Výdaje projektu certifikovány		
29	PO4.P29	Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	M	439 837 848	0	439 076 924	99,83%	395 157 454	89,84%	Výdaje projektu certifikovány		
30	PO4.P30	Silnice I/50 Bánov - obchvat	M	566 945 666	0	565 088 482	99,67%	508 575 739	89,70%	Výdaje projektu certifikovány		
31	PO4.P31	Silnice I/26 Plzeň, Nová Hospoda - přeložka	M	420 021 715	-407 751	417 180 764	99,32%	372 758 566	88,75%	Financování projektu ukončeno		
32	PO4.P32	Silnice I/4 Jiloviště, protihluková opatření	M	17 388 044	0	13 084 085	75,25%	11 775 677	67,72%	Výdaje projektu certifikovány		
33	PO4.P33	Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. Stavba	M	1 040 006 770	0	911 188 891	87,61%	820 061 804	78,85%	Výdaje projektu certifikovány		
34	PO4.P34	Silnice I/13 Stráž nad Nisou - Krásná Studánka	M	691 055 659	0	675 392 568	97,73%	530 398 408	76,75%	Projekt v realizaci		
35	PO4.P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 168 817 930	0	1 161 620 752	99,38%	1 045 407 005	89,44%	Výdaje projektu certifikovány		
36	PO4.P36	Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat	M	432 152 523	0	382 437 293	88,50%	344 125 509	79,63%	Výdaje projektu certifikovány		
37	PO4.P37	Silnice I/14 Vamberk - jižní přeložka, 3. stavba	M	404 905 957	0	387 558 857	95,72%	348 802 971	86,14%	Výdaje projektu certifikovány		
38	PO4.P38	Silnice I/37 Hrobice - Ohrazenice	M	634 291 781	-618 165	616 491 577	97,19%	485 527 255	76,55%	Financování projektu ukončeno		
39	PO4.P40	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 408 408 297	28 065 975	1 266 258 942	89,91%	788 661 426	56,00%	Projekt v realizaci		
40	PO4.P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spojice	V	5 149 509 390	270 497 808	3 921 794 326	76,16%	2 094 929 055	40,68%	Projekt v realizaci		
41	PO4.P42	Silnice I/34 propojení dopravních okruhů České Budějovice	M	696 367 889	0	676 122 849	97,09%	608 496 211	87,38%	Výdaje projektu certifikovány		
42	PO4.P43	Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	M	548 286 627	0	547 197 565	99,80%	491 021 487	89,56%	Výdaje projektu certifikovány		
43	PO4.P44	Silnice I/44 Vlachov - Rájec	M	1 009 526 209	331 389 715	911 624 016	90,30%	566 310 121	56,10%	Financování projektu ukončeno		
44	PO4.P45	Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	V	4 188 571 961	921 564 520	1 840 645 197	43,94%	0	0,00%	Projekt v realizaci		
45	PO4.P46	Silnice I/37 MÚK Stěblová	M	50 859 840	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci		

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů



#### **3.4.1.5 Dosažené hodnoty indikátorů**

Dosažené hodnoty indikátorů potvrzují skutečnost, že v rámci prioritní osy 4 jsou naplňované plánované cíle. Ke konci roku 2014 je indikátor „Délka nových silnic splněn. Proto další výstupový indikátor „Délka rekonstruovaných silnic mimo TEN-T vykazuje naplněnost pouze z 76%. Oproti původním předpokladům se realizovaly projekty s budováním obchvatů, než rekonstrukce stávajících silnic I. tř. mimo TEN-T. Po vyhodnocení ukončených projektů je zřejmé, že výstupový indikátor „Vybavení silnic telematickými zařízeními“ je naplněn z více než poloviny a je zřejmé, že v případě dokončení zbývajících schválených projektů bude indikátor naplněn cca ze 65 %<sup>12</sup>. Avšak důležitý výsledkový indikátor úspora času je ke konci roku 2014 naplněn a dokonce i překročen.

---

<sup>12</sup> Indikátor není naplňován z důvodu nerealizace samostatného projektu zaměřeného na telematické zařízení.

**Tabulka č. 38: Indikátory prioritní osy 4**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Cílová hodnota 2015	Celkem
Délka nových silnic – celkem (37 02 00/ výstup; core 14; km; MD)	Dosažená	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	133,25	134,7	N/A	134,7
	Výchozí	19,7 *	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	133,25	N/A	19,7*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	52	52
Délka nových dálnic a rychlostních silnic a silnic I. tř. mimo TEN-T (37 04 00/ výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	133,25	134,7	N/A	134,7
	Výchozí	19,7 *	0	0	3,04	37,39	80,97	113,7	133,25	N/A	19,7*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	52	52
Délka rekonstruovaných silnic – mimo TEN-T (km; MD) (37 05 02/ výstup; core 16; km; MD)	Dosažená	0	0	36,61	46,29	55,65	64,58	64,58	64,58	N/A	64,58
	Výchozí	1,3*	0	0	36,61	46,29	55,65	64,58	64,58	N/A	1,3*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	85,2	85,2
Vybavení (délka) pozemních komunikací telematickými zařízeními (37 12 00 / výstup; km, MD)	Dosažená	0	0	6,82	28,09	49,44	53,86	65,82	69,09	N/A	69,09
	Výchozí	0	0	0	6,82	28,09	49,44	53,86	65,82	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	100	100
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	8	19	31	37	41	43	N/A	43
	Výchozí	9*	0	0	8	19	31	37	41	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	20	20
Hodnota úspory času v silniční dopravě (37 11 01 / výsledek, core 20; tis. EUR; MD)	Dosažená	0	0	7	6 561	6 942	6 942	18 932	26 415	N/A	26 415
	Výchozí	0	0	0	7	6 561	6 942	6 942	18 932	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	15 790	15 790
Dostupnost – zvýšení ESS	Dosažená	0	0	3	10,38	35,3	39,6	41,9	41,9	N/A	41,9



(37 11 02 / výsledek; %; MD)	Výchozí	0	0	0	3	10,38	35,3	39,6	41,9	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	5,3	5,3
Změna počtu nehod na úsecích dotčených intervencí (37 31 10, dopad; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	75	81	81	81	100	81
	Výchozí	100	100	100	100	100	75	81	81	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy (21 02 10 dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### **3.4.2 Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění**

Během realizace projektů se vyskytují změny během výstavby, které jsou předmětem schvalovacího procesu. Probíhají soudní řízení, které řeší nároky zhotovitelů vzniklé v souvislosti s prodloužením realizace staveb.

## **3.5 Prioritní osa 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy hl. m. Praze**

### **3.5.1 Dosažení cílů a jeho analýza**

Cílem je zlepšení městské hromadné dopravy výstavbou metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze. Cíle je dosahováno realizací projektů zaměřených na vybudování systému řízení a regulace městského silničního provozu pro optimalizaci propustnosti uzlů na hlavní uliční síti města a také výstavbou nového úseku metra.

#### **3.5.1.1 Předkládání a schvalování projektů**

V rámci prioritní osy 5 byly v roce 2014 předloženy dvě projektové žádosti.

Celkově ŘO administruje 6 žádostí o celkovém objemu způsobilých výdajů 21,2 mld. Kč. (764,76 mil. €), příspěvku z FS ve výši 10,4 mld. Kč (374,8mil. €).

V rámci prioritní osy 5 byl do konce roku 2014 vydán pro čtyři projektové žádosti schvalovací protokol ŘO. Čtyři projekty mají také vydané Rozhodnutí/ podepsanou Smlouvu, a to v celkové výši veřejných prostředků ve výši 19,5 mld. Kč (cca 706,7 mil. €) a s podílem EU ve výši 8,44 mld. Kč (306,8 mil. €), tj. 93,0 % alokace PO5.

Do konce roku 2014 byly vydány 3 změny Rozhodnutí u projektů: „Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze“ a „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m.“ a 2 změny schvalovacích protokolů u projektu: „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze“. Druhé změnové Rozhodnutí v rámci projektu Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze bylo vydáno 7. 7. 2014. Důvodem změny byl posun termínu předložení dokumentace k ZVA. V rámci druhé změny Rozhodnutí došlo také ke snížení finanční bilance, do které byla promítnuta nevyplacená korekce.

V rámci projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ došlo ke zvýšení celkových nákladů projektu na základě předloženého seznamu smluv v době předložení žádosti o vydání Rozhodnutí o poskytnutí dotace na národní úrovni. Současně s tím došlo i ke snížení částky dotace, která nově odpovídá disponibilní výši alokace oblasti podpory 5.1 OPD v EUR přepočtené kurzem ECB platným v červenci 2013. Tyto změny byly promítnuty do Rozhodnutí o poskytnutí dotace vydaném 27. 9. 2013. V červenci 2014 byla podána žádost o změnu Rozhodnutí z důvodů posunu termínu ukončení realizace projektu.

### **3.5.1.2 Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2014 bylo v rámci PO5 využito na předfinancování zdrojů EU 40,6 mil. Kč (1,6 mil. €). Objem veřejných výdajů představoval 47,7 mil. Kč (1,84 mil. €). Ke konci roku 2014 byly celkem vynaloženy veřejné výdaje ve výši 1,2 mld. Kč (44,3 mil. €). Proplacený podíl EU činil celkem 974,74 mil. Kč (37,65 mil. €) a tvoří 11,4 % alokace PO5. Ke konci roku 2014 bylo ze strany příjemce předloženo 15 žádostí o platbu k projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“. Proplácení prostředků EU bude v rámci tohoto projektu zahájeno v polovině roku 2015.

### **3.5.1.3 Certifikované výdaje**

V roce 2014 byly v rámci prioritní osy 5 certifikovány veřejné výdaje ve výši 358,1 mil. Kč (13 mil. €) z toho EU podíl ve výši 304,4 mil. Kč (11,1 mil. €).

Ke konci roku 2014 byly v souhrnu certifikovány veřejné výdaje ve výši 1,02 mld. Kč (39,6 mil. €), z toho vyžádaný podíl EU z EK představuje 871,2 mil. Kč (33,7 mil. €), což představuje 10,2 % alokace PO5.

### **3.5.1.4 Realizace projektů**

Do konce roku 2014 byla v rámci oblasti podpory 5.2 ukončena fyzická realizace projektů „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“, „Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze a „Komplexní telematický dohledový systém“.

V rámci projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“ byla v červenci 2014 podána žádost o změnu Rozhodnutí. Důvodem změny byl posun termínu ukončení realizace do 30. 6. 2015. Celkový objem vynaložených výdajů příjemcem (proplacených faktur zhotoviteli) je ve výši 14,6 mld. Kč (bez DPH).

V rámci finančního ukončení projektů „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze“ a „Komplexní telematický dohledový systém“ vznikly úspory ve výši 14,2 mil. Kč (0,5 mil. €) oproti částce uvedené ve vydaném Rozhodnutí/ Smlouvě.

**Tabulka č. 39: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – veřejné prostředky (národní+EU podíl)**

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje proejktu certifikovány					
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+h	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a		
2007	5.1.	388,3	10 686,1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2008	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	655,7	23,7	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	655,7	23,7	6,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	655,7	23,7	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	655,7	23,7	6,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2009	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	580,4	21,0	5,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	580,4	21,0	5,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	580,4	21,0	5,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	580,4	21,0	5,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2010	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2011	5.1.			1	18 414,8	666,9	171,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	18 414,8	666,9	171,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00008	-0,000003	-0,000001%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	589,3	23,6	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			1	18 414,8	666,9	171,7%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00008	-0,000003	-0,0000001%	1	18 414,8	666,9	171,7%	1	1	589,3	23,6	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
2012	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-199,5	-7,2	-1,9%	0	-199,5	-7,2	-1,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-199,5	-7,2	-1,9%	0	-199,5	-7,2	-1,9%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
2013	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			1	62,5	2,3	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	62,5	2,3	0,6%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	589,3	23,6	6,1%		
	Celkem			1	62,5	2,3	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	2	0,0	0,0	0,0%	1	62,5	2,3	0,6%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	589,3	23,6	6,1%		
2014	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	445,2	16,1	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
	Celkem			0	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	445,2	16,1	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 2007-2014				4	19 713,4	713,9	183,84%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-199,5	-7,2	-1,85%	4	19 513,9	706,7	182,0%	3	2	1034,5	39,6	10,2%	1	589,3	23,6	6,1%		
Celkem 5.1				1	18 414,8	666,9	171,7%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	18 414,8	666,9	171,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%		
Celkem 5.2				3	1 298,6	47,0	12,11%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-199,5	-7,2	-1,85%	3	1 099,2	39,8	10,3%	3	2	1034,5	39,6	10,2%	1	589,3	23,6	6,1%		

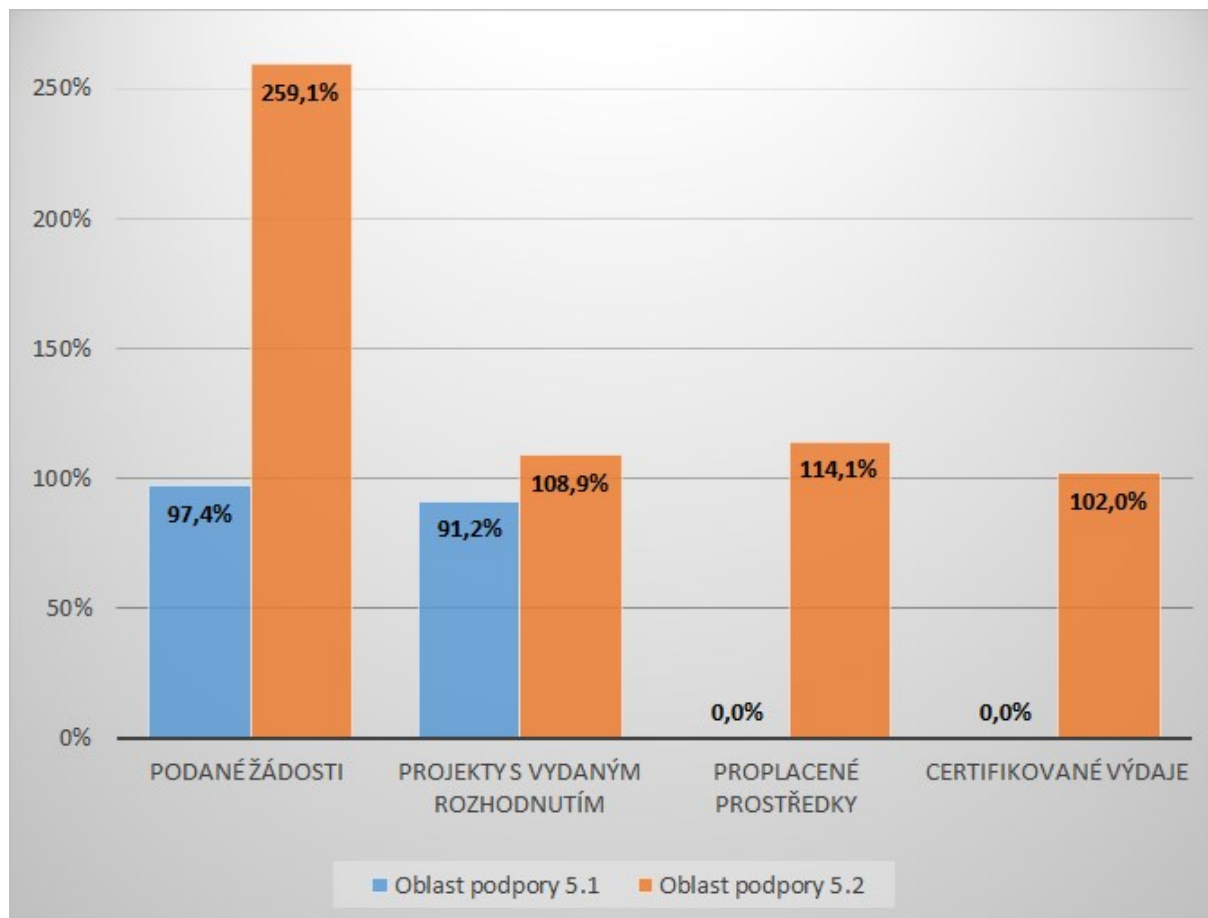
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

Tabulka č. 40: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – podíl EU

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončený) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	n/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	5.1.	330,1	9 083,2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			1	557,4	20,3	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	557,4	20,3	6,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			1	557,4	20,3	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	557,4	20,3	6,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			1	493,3	17,9	5,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	493,3	17,9	5,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			1	493,3	17,9	5,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	493,3	17,9	5,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2010	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2011	5.1.			1	8 020,9	291,5	88,3%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	8 020,9	291,5	88,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			0	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,0004	-0,000014	-0,000004%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	500,9	20,0	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			1	8 020,9	291,5	88,30%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-0,00040	-0,000014	-0,000004%	1	8 020,9	291,5	88,3%	1	1	500,9	20,0	6,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2012	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-114,8	-4,1	-1,3%	0	-114,8	-4,1	-1,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-114,8	-4,1	-1,25%	0	-114,8	-4,1	-1,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2013	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-571,7	-20,6	-6,2%	0	-571,7	-20,6	-6,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			1	53,2	1,9	0,6%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	1	53,2	1,9	0,6%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	500,9	20,0	6,1%
	Celkem			1	53,2	1,9	0,59%	0	0,0	0,0	0,0%	2	-571,7	-20,6	-6,25%	1	-518,5	-18,7	-5,7%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	500,9	20,0	6,1%
2014	5.1.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	5.2.			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	378,5	13,6	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,0	0,0	0,00%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	378,5	13,6	4,1%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 2007-2014				4	9 124,7	331,6	100,45%	0	0,0	0,0	0,0%	6	-686,5	-24,8	-7,50%	4	8 438,2	306,8	93,0%	3	2	879,4	33,7	10,2%	1	500,9	20,0	6,1%
Celkem 5.1				1	8 020,9	291,5	88,3%	0	0,0	0,0	0,0%	1	-571,7	-20,6	-6,2%	1	7 449,2	270,8	82,1%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
Celkem 5.2				3	1 103,8	40,1	12,15%	0	0,0	0,0	0,0%	5	-114,8	-4,1	-1,25%	3	989,0	36,0	10,9%	3	2	879,4	33,7	10,2%	1	500,9	20,0	6,1%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Graf č. 16: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO5 ve sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014.



**Tabulka č. 41: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků**

PO5	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (využívané prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5.1	349 493 215	9 690 747 841	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	995 345 880	1	23 648 942	60,9%	655 737 850	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		388 325 796	10 686 093 721	1	23 648 942	6,1%	655 737 850	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	5.1	349 493 215	9 690 747 841	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	995 345 880	1	20 930 225	53,9%	580 353 269	1	23 747 595	61,2%	655 737 850	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		388 325 796	10 686 093 721	1	20 930 225	5,4%	580 353 269	1	23 747 595	6,1%	655 737 850	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2009	5.1	349 493 215	9 690 747 841	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	995 345 880	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	7 597 168	19,6%	196 691 830	0	0,0%	0
		388 325 796	10 686 093 721	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	7 597 168	2,0%	196 691 830	0	0,0%	0
2010	5.1	349 493 215	9 690 747 841	1	664 121 357	190,0%	18 414 757 000	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	995 345 880	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	9 849 519	25,4%	255 005 550	0	0,0%	0
		388 325 796	10 686 093 721	1	664 121 357	171,0%	18 414 757 000	0	0	0,0%	0	9 849 519	2,5%	255 005 550	0	0,0%	0
2011	5.1	349 493 215	9 690 747 841	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	995 345 880	0	0	0,0%	0	1	21 017 534	54,1%	580 353 192	8 468 755	21,8%	219 257 362	0	0,0%	0
		388 325 796	10 686 093 721	0	0	0,0%	0	1	21 017 534	5,4%	580 353 192	8 468 755	2,2%	219 257 362	0	0,0%	0
2012	5.1	349 493 215	9 690 747 841	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	995 345 880	1	2 255 388	5,8%	62 537 391	0	0	0,0%	0	2 701 473	7,0%	69 941 537	17 577 953	45,3%	435 570 488
		388 325 796	10 686 093 721	1	2 255 388	0,6%	62 537 391	0	0	0,0%	0	2 701 473	0,7%	69 941 537	17 577 953	4,5%	435 570 488
2013	5.1	349 493 215	9 690 747 841	0	0	0,0%	0	1	666 891 794	190,8%	18 414 757 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	995 345 880	0	0	0,0%	0	1	2 264 796	5,8%	62 537 391	13 832 477	35,6%	358 124 933	9 004 019	23,2%	231 236 150
		388 325 796	10 686 093 721	0	0	0,0%	0	2	669 156 591	172,3%	18 477 294 391	13 832 477	3,6%	358 124 933	9 004 019	2,3%	231 236 150
2014	5.1	349 493 215	9 690 747 841	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	38 832 581	995 345 880	2	53 796 920	138,5%	1 491 681 000	0	-7 223 613	-18,6%	-199 464 269	1 843 664	4,7%	47 732 752	13 042 170	33,6%	358 124 933
		388 325 796	10 686 093 721	2	53 796 920	13,9%	1 491 681 000	0	-7 223 613	-1,9%	-199 464 269	1 843 664	0,5%	47 732 752	13 042 170	3,4%	358 124 933
Celkem 2007 - 2014		388 325 796	10 686 093 721	6	764 752 831	196,9%	21 205 066 510	4	706 698 106	182,0%	19 513 921 164	44 293 057	11,4%	1 146 753 965	39 624 142	10,2%	1 024 931 571
Celkem 5.1		349 493 215	9 690 747 841	1	664 121 357	190,0%	18 414 757 000	1	666 891 794	190,8%	18 414 757 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
Celkem 5.2		38 832 581	995 345 880	5	100 631 474	259,1%	2 790 309 510	3	39 806 312	102,5%	1 099 164 164	44 293 057	114,1%	1 146 753 965	39 624 142	102,0%	1 024 931 571

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.



Tabulka č. 42: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství

PO5	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5.1	297 069 232	8 237 135 665	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	846 043 998	1	20 101 600	60,9%	557 377 172	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		330 076 926	9 083 179 663	1	20 101 600	6,1%	557 377 172	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	5.1	297 069 232	8 237 135 665	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	846 043 998	1	17 790 691	53,9%	493 300 279	1	20 266 434	61,4%	557 377 172	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		330 076 926	9 083 179 663	1	17 790 691	5,4%	493 300 279	1	20 266 434	6,1%	557 377 172	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2009	5.1	297 069 232	8 237 135 665	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	846 043 998	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	6 457 593	19,6%	167 188 055	0	0,0%	0
		330 076 926	9 083 179 663	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	6 457 593	2,0%	167 188 055	0	0,0%	0
2010	5.1	297 069 232	8 237 135 665	1	289 269 655	97,4%	8 020 869 000	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	846 043 998	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	8 372 092	25,4%	216 754 718	0	0,0%	0
		330 076 926	9 083 179 663	1	289 269 655	87,6%	8 020 869 000	0	0	0,0%	0	8 372 092	2,5%	216 754 718	0	0,0%	0
2011	5.1	297 069 232	8 237 135 665	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	846 043 998	0	0	0,0%	0	1	17 936 561	54,3%	493 299 880	7 198 442	21,8%	186 368 758	0	0,0%	0
		330 076 926	9 083 179 663	0	0	0,0%	0	1	17 936 561	5,4%	493 299 880	7 198 442	2,2%	186 368 758	0	0,0%	0
2012	5.1	297 069 232	8 237 135 665	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	846 043 998	1	1 917 080	5,8%	53 156 782	0	0	0,0%	0	2 296 252	7,0%	59 450 306	14 941 260	45,3%	370 234 915
		330 076 926	9 083 179 663	1	1 917 080	0,6%	53 156 782	0	0	0,0%	0	2 296 252	0,7%	59 450 306	14 941 260	4,5%	370 234 915
2013	5.1	297 069 232	8 237 135 665	0	0	0,0%	0	1	270 855 185	91,2%	7 449 189 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	846 043 998	0	0	0,0%	0	1	1 932 800	5,9%	53 156 782	11 757 606	35,6%	304 406 193	7 653 416	23,2%	196 550 727
		330 076 926	9 083 179 663	0	0	0,0%	0	2	272 787 984	82,6%	7 502 345 782	11 757 606	3,6%	304 406 193	7 653 416	2,3%	196 550 727
2014	5.1	297 069 232	8 237 135 665	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	5.2	33 007 694	846 043 998	2	45 727 382	138,5%	1 267 928 850	0	-4 175 622	-12,7%	-114 839 968	1 567 115	4,7%	40 572 839	11 085 844	33,6%	304 406 193
		330 076 926	9 083 179 663	2	45 727 382	13,9%	1 267 928 850	0	-4 175 622	-1,3%	-114 839 968	1 567 115	0,5%	40 572 839	11 085 844	3,4%	304 406 193
Celkem 2007 - 2014		330 076 926	9 083 179 663	6	374 806 408	113,6%	10 392 632 083	4	306 815 357	93,0%	8 438 182 866	37 649 099	11,4%	974 740 870	33 680 520	10,2%	871 191 835
Celkem 5.1		297 069 232	8 237 135 665	1	289 269 655	97,4%	8 020 869 000	1	270 855 185	91,2%	7 449 189 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
Celkem 5.2		33 007 694	846 043 998	5	85 536 753	259,1%	2 371 763 083	3	35 960 172	108,9%	988 993 866	37 649 099	114,1%	974 740 870	33 680 520	102,0%	871 191 835

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

Tabulka č. 43: PO5 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 5 / Priority Axis 5	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Vyžádané prostředky z EK / Requests for payment sent to the EC		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>4</b>	<b>8 438 182 866</b>	<b>40 572 839</b>	<b>974 740 871</b>	<b>11,55%</b>	<b>871 191 835</b>	<b>10,32%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>1</b>	<b>7 449 189 000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>3</b>	<b>988 993 866</b>	<b>40 572 839</b>	<b>974 740 871</b>	<b>98,56%</b>	<b>871 191 835</b>	<b>88,09%</b>	
1	PO5.OP.5.1.P1	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) - Motol	V	7 449 189 000	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci
2	PO5.OP.5.2.P1	Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze	M	557 376 773	0	556 549 221	99,85%	500 894 299	89,87%	Výdaje projektu certifikovány
3	PO5.OP.5.2.P2	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl. m. Praze	M	378 460 311	841 501	378 460 311	100,00%	370 297 536	97,84%	Financování projektu ukončeno
4	PO5.OP.5.2.P3	Komplexní telematický dohledový systém	M	53 156 782	39 731 339	39 731 339	74,74%	0	0,00%	Realizace projektu ukončena

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

### 3.5.1.5 Dosažené hodnoty indikátorů

Dosažení cílů v prioritní ose 5 je nejvíce ovlivněna realizací velkého projektu v rámci oblasti podpory 5.1, která se týká výstavbou nového úseku metra. Po náročné přípravě programové dokumentace zaměřené na tuto specifickou oblast byla po vyhlášení výzvy již v roce 2010 předložena velká projektová žádost. V roce 2011 byla tato žádost předložena EK, která ho schválila v lednu 2013. Realizací toho projektu budou naplněny indikátory 371000, 373220, tzn. vystavěn nový úsek metra (dle monitorovací zprávy příjemce v délce 5,9 km) a více než 81 tis. obyvatel bude obslouženo novou trasou MHD, tím dojde ke zlepšení komfortu a ke zkrácení dojezdových dob pro cestující v dané lokalitě.

V rámci oblasti podpory 5.2 jsou realizovány 2 projekty, z nichž oba již vykázaly průběžné naplnění indikátoru 371202 týkající se telematických systémů a cílová hodnota tohoto indikátoru je naplněna ze 100 %.

**Tabulka č. 44: Indikátory prioritní osy 5**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Cílová hodnota 2015	Celkem
Vybavení silnic telematickými systémy (37 12 02 / výstup, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	34	34	34	53	N/A	53
	Výchozí	0	0	0	0	0	34	34	34	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	45	45
Délka nově vybudovaného metra (37 10 00; výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	4,5	4,5
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 / výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	1	1	1	3	N/A	3
	Výchozí	0	0	0	0	0	1	1	1	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2	2
Změna počtu nehod na úsecích dotčených intervencí (37 31 10, výsledek; %; MD)	Dosažená	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Výchozí	100	100	100	100	100	100	100	100	N/A	100
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	90	90
Přírůstek počtu obyvatel obsluhovaných MHD (37 32 22 / výsledek; core 22, počet; MD)	Dosažená	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Výchozí	0	0	0	0	0	0	0	0	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	81 350	81 350
Snížení skleníkových emisí (CO <sub>2</sub> ) z dopravy na úz.hl.m. Prahy(21 02 11/ dopad; eval. studie; MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	2,133	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2,133
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2,132	2,132

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014

Pozn.: \* Hodnota indikátoru vychází z projektů podpořených strukturálními fondy a Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### **3.5.2 Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění**

Vzhledem k zjištěným nesrovnalostem na projektu pražského metra zejména v oblasti veřejných zakázek byl Řídicím orgánem prováděn v průběhu roku 2014 zesílený dohled nad jeho realizací a důsledná kontrola způsobilosti výdajů.

## **3.6 Prioritní osa 6: Podpora multimodální nákladní přepravy a rozvoj vnitrozemské vodní dopravy**

### **3.6.1 Dosažení cílů a jeho analýza**

#### **3.6.1.1 Předkládání a schvalování projektů**

Na základě výzvy vyhlášené v roce 2014 pro program „Podpora modernizace říčních plavidel“ v oblasti podpory 6.3 bylo v roce 2014 předloženo celkem 18 projektových žádostí s požadavkem na finanční podporu ve výši 41 mil. Kč (cca 1,5 mil. €). V oblasti podpory 6.2 nebyla předložena žádná žádost vzhledem k tomu, že disponibilní alokace pro tuto oblast podpory byla již v předchozích letech v rámci schválených projektů zazávazkována. V rámci oblasti podpory 6.1 nebyla v roce 2014 vyhlášena žádná nová výzva, tudíž nebyla v rámci této oblasti předložena žádná projektová žádost.

Od počátku implementace OPD bylo v rámci prioritní osy 6 předloženo celkem 153 projektových žádostí, z toho 30 projektů v oblasti podpory 6.1 s požadovaným objemem finančních prostředků ve výši 816,1 mil. Kč (31,2 mil. €), 14 projektů v oblasti podpory 6.2 s požadavkem na finanční prostředky ve výši 3,69 mld. Kč (cca 140,9 mil. €) pokrývajících alokaci oblasti podpory ze 115,2 %, a 109 projektů v oblasti podpory 6.3 s požadavkem na finanční podporu ve výši 186,25 mil. Kč (cca 7,12 mil. €), pokrývajících alokaci z 79,0 %.

Ze 153 podaných projektových žádostí bylo ke konci roku 2014 staženo/ nedoporučeno/nebyly splněny podmínky pro vydání rozhodnutí celkem u 93 projektů s objemem způsobilých výdajů 963,7 mil. Kč (34,8 mil. €) a s požadovaným podílem EU ve výši 819,2 mil. Kč (29,55 mil. €). 24 projektů (z 30) bylo staženo nebo nedoporučeno ke spolufinancování z OPD v rámci oblasti podpory 6.1, 1 projektová žádost (ze 14) nebyla doporučena v oblasti podpory 6.2 a 68 projektových žádostí (z 109) bylo staženo či nedoporučeno k financování v rámci oblasti podpory 6.3.

Ke konci roku 2014 bylo schváleno celkem 42 projektů (po odečtení projektů stažených žadatelem po jejich schválení), přičemž všechny projekty měly vydáno i Rozhodnutí či podepsanou Rámcovou smlouvu na financování projektu v objemu veřejných prostředků 3,64 mld. Kč (141,6 mil. €) a se schváleným podílem EU ve výši 3,1 mld. Kč (120,4 mil. €). V rámci vydaných rozhodnutí tak bylo ke konci roku 2014 pokryto 49,2 % alokace v oblasti podpory 6.1 a 14 % alokace v oblasti podpory 6.3. V oblasti podpory 6.2 byla již zavázána celá alokace v předchozích letech.

V rámci posílení alokace ve prospěch oblasti podpory 6.2 byl v rámci MD dohodnut v roce 2009 přesun prostředků ve výši 300 mil. Kč z ostatních oblastí podpory v prioritní ose 6. Tato realokace byla nezbytná v reakci na aktuální vývoj čerpání v rámci osy 6

a ve snaze minimalizovat riziko potenciální ztráty prostředků z nedočerpání prostředků v oblastech podpory 6.1 a 6.3.

### 3.6.1.2 Proplacené prostředky příjemcům

V roce 2014 bylo v rámci PO6 využito na předfinancování zdrojů EU 8,9 mil. Kč (351,1 tis. €). Objem veřejných výdajů představuje 10,45 mil. Kč (413 tis. €). Ke konci roku 2014 bylo proplaceno příjemcům 2,51 mld. Kč (99 mil. €). Míra čerpání veřejných způsobilých výdajů dosáhla 82,9 % celkových zdroje veřejných prostředků, které jsou v rámci OPD k dispozici, přitom z velké části se na výši výdajů podílí oblast podpory 6.2.

### 3.6.1.3 Certifikované výdaje

Ke konci roku 2014 byly v souhrnu certifikovány veřejné výdaje ve výši 2,65 mld. Kč (104,36 mil. €), z toho vyžádaný podíl EU z EK představuje 2,25 mld. Kč (88,7 mil. €), což představuje 74,3 % alokace PO6.

### 3.6.1.4 Realizace projektů

Z 42 schválených projektů v rámci prioritní osy 6 bylo ke konci roku 2014 stavebně ukončeno celkem 35 projektů. U 34 stavebně ukončených projektů bylo také ukončeno financování ze státního rozpočtu a certifikovány všechny výdaje.

V roce 2014 byly vydány změnové schvalovací protokoly celkem u 9 projektů oblasti podpory 6.3, tyto projekty však byly do konce roku 2014 staženy žadatelem.

V rámci oblasti podpory „6.1 - podoblast Podpora revitalizace železničních vleček“ a oblasti podpory 6.3 „Podpora modernizace říčních plavidel“ bylo do konce roku 2014 u 12 projektů vydáno změnové Rozhodnutí.

V rámci oblasti podpory 6.1 byla vydána **změnová Rozhodnutí** u 5 schválených projektů. Důvodem změny u tří projektů byla zejména změna termínů akce, oprava parametrů akce a použití rozpočtové rezervy k úhradě vícenákladů. Jedná se o projekty:

- Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie
- Překladač kontejnerů
- Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník

U projektu Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areálu METRANS Česká Třebová byla důvodem změna termínů akce a snížení celkových nákladů. U projektu Doplnění překládacích mechanismů na vlečce – „Vlečka přístav Mělník“ bylo důvodem snížení celkových nákladů projektu a výše dotace v důsledku snížení počtu překládacích mechanismů realizovaných v rámci projektu.

V rámci projektu „2 kusy překladačů kontejnerů“ bylo snížení nákladů promítnuto v **Rozhodnutí o poskytnutí dotace**.

V rámci oblasti podpory 6.3 byla vydána **změnová Rozhodnutí** celkem u sedmi projektů. Důvodem změny u tří projektů byl posun termínu ukončení realizace a snížení výdajů projektu v důsledku odpočtu provozních přínosů. Jedná se o projekty:

- Remotorizace plavidla TR 31 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek

- Remotorizace plavidla TR 436 – pořízení nízkoemisních pohonných jednotek
- Výměna dnové obšívky Labe 4

U čtyř projektů byl důvodem změny posun termínu pro předložení závěrečného vyhodnocení akce. Jedná se o projekty:

- Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů
- Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky

V rámci šesti projektů bylo snížení nákladů projektu promítnuto v **Rozhodnutí o poskytnutí dotace**. Jedná se o projekty:

- Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky
- Modernizace TR 424 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace TR 548 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace TR 1044 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace TR 1043 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky
- Modernizace TC 585 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy – výměna obšívky

V rámci šesti projektů byl vydán změnový schvalovací protokol. Důvodem změn byly posuny termínů ukončení realizace projektů a předložení dokumentace k Závěrečnému vyhodnocení akce.

V rámci finančního ukončení 34 projektů vznikly úspory ve výši 84 mil. Kč (3 mil. €) oproti částkám uvedeným ve vydaných Rozhodnutích/ Rámcových smlouvách.



Tabulka č. 45: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – veřejné prostředky (národní+EU podíl)

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Schválené projekty (s vydaným SP)				Projekty staženy / nedokončeny po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			1	92,0	3,6	2,5%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	92,0	3,6	2,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			1	92,0	3,6	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	92,0	3,6	2,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2008	6.1			3	31,2	1,2	0,9%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	31,2	1,2	0,9%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			6	514,6	20,0	14,2%	0	0	0	0,0%	2	146,8	5,3	3,8%	6	661,4	25,3	18,0%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			9	545,8	21,2	15,1%	0	0,0	0,0	0,0%	2	146,8	5,3	3,8%	9	692,6	26,5	18,8%	2	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
2009	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	3	-0,1	0,0	0,0%	0	-0,1	0,0	0,0%	1	1	3,8	0,2	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			6	2 734,2	106,1	75,5%	0	0	0	0,0%	1	7,9	0,3	0,2%	6	2 742,2	106,4	75,7%	5	4	185,2	7,4	5,2%	3	140,8	5,6	4,0%
	6.3			21	30,8	1,2	0,9%	-2	-7,615	-0,275	-0,2%	0	0,0	0,0	0,0%	19	23,2	0,9	0,7%	2	2	0,3	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			27	2 765,1	107,3	76,4%	-2	-7,6	-0,3	-0,2%	4	7,9	0,3	0,2%	25	2 765,3	107,3	76,4%	8	7	189,3	7,5	5,4%	3	140,8	5,6	4,0%
2010	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2	24,2	1,0	0,7%	1	3,8	0,2	0,1%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	6	570,8	22,3	15,9%	4	138,0	5,4	3,8%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-13,13	-0,473	-0,3%	3	-0,6	0,0	0,0%	-8	-13,7	-0,5	-0,4%	3	3	6,3	0,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-13,1	-0,5	-0,3%	3	-0,6	0,0	0,0%	-8	-13,7	-0,5	-0,4%	9	11	601,3	23,6	16,8%	5	141,8	5,5	3,9%
2011	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	717,6	28,0	19,9%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			24	39,8	1,5	1,1%	-10	-7,243	-0,261	-0,2%	5	-3,3	-0,1	-0,1%	14	29,2	1,2	0,8%	7	5	7,7	0,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
	Celkem			24	39,8	1,5	1,1%	-10	-7,2	-0,3	-0,2%	5	-3,3	-0,1	-0,1%	14	29,2	1,2	0,8%	8	6	725,3	28,3	20,1%	0	0,0	0,0	0,0%
2012	6.1			3	147,4	5,7	4,1%	-1	-4,357	-0,157	-0,1%	1	-28,7	-1,0	-0,7%	2	114,3	4,5	3,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	24,2	1,0	0,7%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	1	923,7	36,7	26,1%	3	477,2	18,7	13,3%
	6.3			41	65,8	2,6	1,8%	-10	-16,48	-0,594	-0,4%	0	0,0	0,0	0,0%	31	49,3	2,0	1,4%	0	2	2,5	0,1	0,1%	7	9,2	0,4	0,3%
	Celkem			44	213,2	8,3	5,9%	-11	-20,8	-0,8	-0,5%	1	-28,7	-1,0	-0,7%	33	163,6	6,5	4,6%	0	3	926,2	36,8	26,2%	12	510,6	20,0	14,3%
2013	6.1			4	47,19	1,8314	1,3%	-1	-44,13	-1,591	-1,1%	0	0	0	0,0%	3	3,1	0,2	0,2%	1	1	68,9	2,7	1,9%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	1 641,4	64,7	46,0%
	6.3			0	0	0	0,0%	-24	-42,86	-1,546	-1,1%	19	-0,62154	-0,022	0,0%	-24	-43,5	-1,6	-1,1%	6	6	10,9	0,4	0,3%	5	7,5	0,3	0,2%
	Celkem			4	47,2	1,8	1,3%	-25	-87,0	-3,1	-2,2%	19	-0,6	0,0	0,0%	-21	-40,4	-1,3	-0,9%	7	7	79,8	3,1	2,2%	7	1 648,9	65,0	46,2%
2014	6.1			0	0	0	0,0%	-2	-26,5	-0,956	-0,7%	2	-5,8	-0,2	-0,1%	-2	-32,3	-1,2	-0,8%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	68,9	2,7	1,9%
	6.2			0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			0	0	0	0,0%	-9	-12,13	-0,437	-0,3%	0	0,0	0,0	0,0%	-9	-12,1	-0,4	-0,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	6	10,9	0,4	0,3%
	Celkem			0	0,0	0,0	0,0%	-11	-38,6	-1,4	-1,0%	2	-5,8	-0,2	-0,1%	-11	-44,5	-1,6	-1,1%	1	0	0,0	0,0	0,0%	7	79,8	3,1	2,2%
Celkem 2007-2014				109	3 703,0	143,7	102,3%	-67	-174,4	-6,3	-4,5%	36	115,6	4,2	3,0%	42	3 644,1	141,6	100,8%	35	34	2 521,9	99,3	70,7%	34	2 521,9	99,3	70,7%
Celkem 6.1				10	225,7	8,8	6,2%	-4	-75,0	-2,7	-1,9%	6	-34,62	-1,2	-0,9%	6	116,1	4,8	3,4%	5	4	96,9	3,8	2,7%	4	96,9	3,8	2,7%
Celkem 6.2				13	3 340,8	129,7	92,3%	0	0,0	0,0	0,0%	3	154,8	5,6	4,0%	13	3 495,6	135,2	96,3%	12	12	2 397,4	94,4	67,2%	12	2 397,4	94,4	67,2%
Celkem 6.3				86	136,4	5,3	3,8%	-63	-99,5	-3,6	-2,6%	27	-4,5	-0,2	-0,1%	23	32,4	1,5	1,1%	18	18	27,6	1,1	0,8%	18	27,6	1,1	0,8%

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

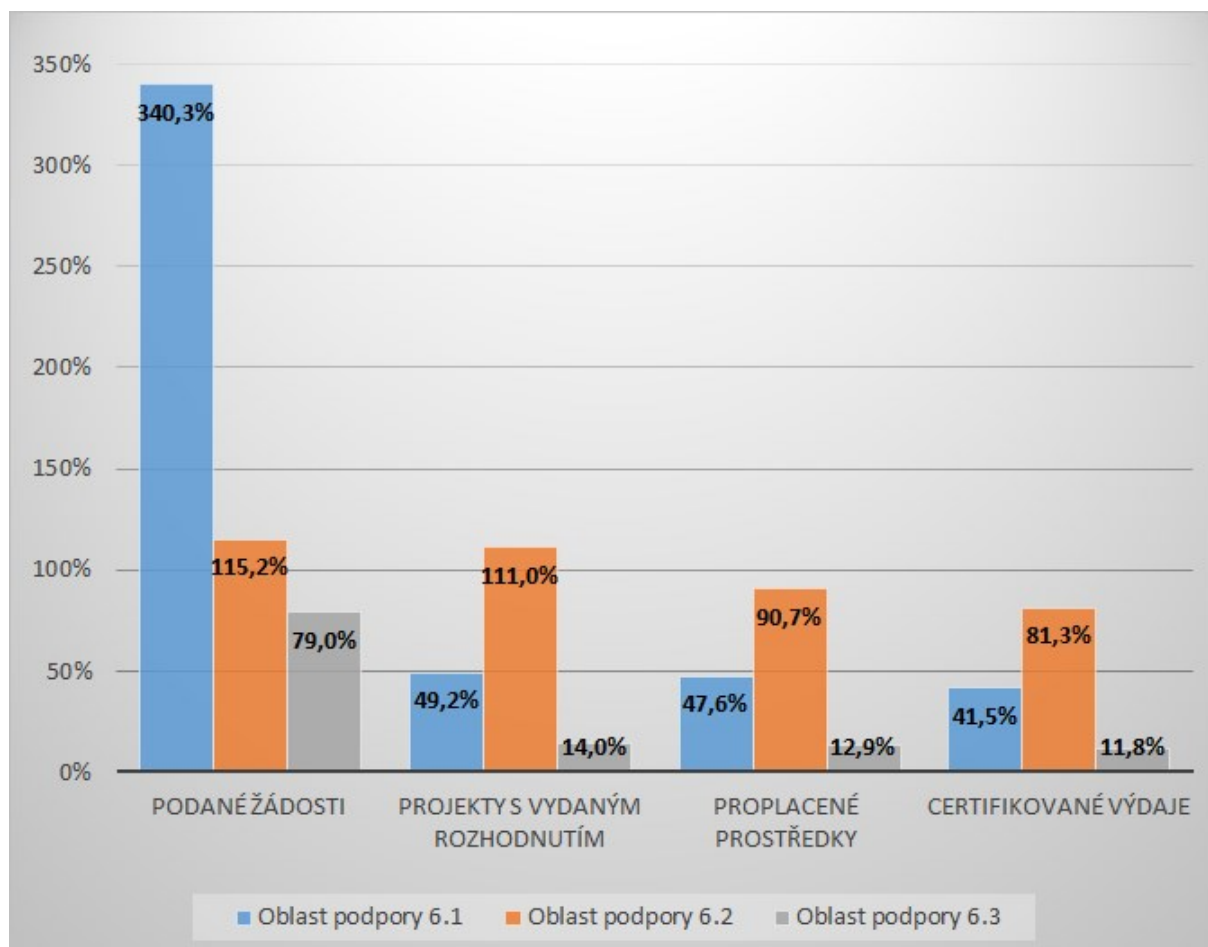


**Tabulka č. 46: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – podíl EU**

OPD	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Schválené projekty (s vydaným SP)				Projekty staženy / nedokončeny po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ukončeno				Výdaje projektu certifikovány			
		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %		Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %
Stav k datu		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a
2007	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			1	78,2	3,0	2,5%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	78,2	3,0	2,5%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	<b>Celkem</b>			<b>1</b>	<b>78,2</b>	<b>3,0</b>	<b>2,5%</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>1</b>	<b>78,2</b>	<b>3,0</b>	<b>2,5%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
2008	6.1			3	26,5	1,0	0,9%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	26,5	1,0	0,9%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			6	437,4	17,0	14,2%	0	0,0	0,0	0,0%	2	124,8	4,5	3,8%	6	562,2	21,5	18,0%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	<b>Celkem</b>			<b>9</b>	<b>463,9</b>	<b>18,0</b>	<b>15,1%</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>2</b>	<b>124,8</b>	<b>4,50</b>	<b>3,8%</b>	<b>9</b>	<b>588,7</b>	<b>22,5</b>	<b>18,8%</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
2009	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	-0,07	-0,002	-0,002%	0	-0,1	-0,002	0,0%	1	1	3,2	0,1	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			6	2 324,1	90,2	75,5%	0	0,0	0,0	0,0%	1	6,75	0,2	0,2%	6	2 330,8	90,4	75,7%	5	4	157,4	6,3	5,2%	3	119,7	4,8	4,0%
	6.3			21	26,2	1,0	0,9%	-2	-6,5	-0,2	-0,2%	0	0,00	0,0	0,0%	19	19,7	0,8	0,7%	2	2	0,2	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	<b>Celkem</b>			<b>27</b>	<b>2 350,3</b>	<b>91,2</b>	<b>76,4%</b>	<b>-2</b>	<b>-6,5</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2%</b>	<b>4</b>	<b>6,7</b>	<b>0,24</b>	<b>0,2%</b>	<b>25</b>	<b>2 350,5</b>	<b>91,2</b>	<b>76,4%</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>160,9</b>	<b>6,4</b>	<b>5,4%</b>	<b>3</b>	<b>119,7</b>	<b>4,8</b>	<b>4,0%</b>
2010	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	2	20,5	0,8	0,7%	1	3,2	0,1	0,1%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	6	485,2	19,0	15,9%	4	117,3	4,6	3,8%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	-8	-11,2	-0,4	-0,3%	3	-0,5	-0,02	0,0%	-8	-11,7	-0,4	-0,4%	3	3	5,3	0,2	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
	<b>Celkem</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>-8</b>	<b>-11,2</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,3%</b>	<b>3</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,02</b>	<b>0,0%</b>	<b>-8</b>	<b>-11,7</b>	<b>-0,4</b>	<b>-0,4%</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>511,1</b>	<b>20,0</b>	<b>16,8%</b>	<b>5</b>	<b>120,5</b>	<b>4,7</b>	<b>3,9%</b>
2011	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	1	1	610,0	23,8	19,9%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			24	33,8	1,3	1,1%	-10	-6,2	-0,2	-0,2%	5	-2,8	-0,1	-0,1%	14	24,8	1,0	0,8%	7	5	6,5	0,3	0,2%	0	0,0	0,0	0,0%
	<b>Celkem</b>			<b>24</b>	<b>33,8</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1%</b>	<b>-10</b>	<b>-6,2</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,2%</b>	<b>5</b>	<b>-2,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1%</b>	<b>14</b>	<b>24,8</b>	<b>1,0</b>	<b>0,8%</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>616,5</b>	<b>24,1</b>	<b>20,1%</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>
2012	6.1			3	125,3	4,9	4,1%	-1	-3,7	-0,1	-0,1%	1	-24,4	-0,9	-0,7%	2	97,2	3,8	3,2%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	20,5	0,8	0,7%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	1	785,2	31,2	26,1%	3	405,6	15,9	13,3%
	6.3			41	55,9	2,2	1,8%	-10	-14,0	-0,5	-0,4%	0	0,0	0,0	0,0%	31	41,9	1,7	1,4%	0	2	2,1	0,1	0,1%	7	7,8	0,3	0,3%
	<b>Celkem</b>			<b>44</b>	<b>181,2</b>	<b>7,0</b>	<b>5,9%</b>	<b>-11</b>	<b>-17,7</b>	<b>-0,6</b>	<b>-0,5%</b>	<b>1</b>	<b>-24,4</b>	<b>-0,9</b>	<b>-0,7%</b>	<b>33</b>	<b>139,1</b>	<b>5,5</b>	<b>4,6%</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>787,3</b>	<b>31,3</b>	<b>26,2%</b>	<b>12</b>	<b>434,0</b>	<b>17,0</b>	<b>14,3%</b>
2013	6.1			4	40,1	1,6	1,3%	-1	-37,5	-1,4	-1,1%	0	0,0	0,0	0,0%	3	2,6	0,2	0,2%	1	1	58,6	2,3	1,9%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	2	1 395,2	55,0	46,0%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	-24	-36,4	-1,3	-1,1%	19	-0,5	-0,02	0,0%	-24	-37,0	-1,3	-1,1%	6	6	9,3	0,3	0,3%	5	6,4	0,2	0,2%
	<b>Celkem</b>			<b>4</b>	<b>40,1</b>	<b>1,6</b>	<b>1,3%</b>	<b>-25</b>	<b>-73,9</b>	<b>-2,7</b>	<b>-2,2%</b>	<b>19</b>	<b>-0,5</b>	<b>-0,02</b>	<b>0,0%</b>	<b>-21</b>	<b>-34,4</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,9%</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>67,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,2%</b>	<b>7</b>	<b>1 401,6</b>	<b>55,2</b>	<b>46,2%</b>
2014	6.1			0	0,0	0,0	0,0%	-2	-22,5	-0,8	-0,7%	2	-4,9	-0,2	-0,1%	-2	-27,5	-1,0	-0,8%	1	0	0,0	0,0	0,0%	1	58,6	2,3	1,9%
	6.2			0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%
	6.3			0	0,0	0,0	0,0%	-9	-10,3	-0,4	-0,3%	0	0,0	0,0	0,0%	-9	-10,3	-0,4	-0,3%	0	0	0,0	0,0	0,0%	6	9,3	0,3	0,3%
	<b>Celkem</b>			<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>-11</b>	<b>-32,8</b>	<b>-1,2</b>	<b>-1,0%</b>	<b>2</b>	<b>-4,9</b>	<b>-0,2</b>	<b>-0,1%</b>	<b>-11</b>	<b>-37,8</b>	<b>-1,4</b>	<b>-1,1%</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>7</b>	<b>67,8</b>	<b>2,6</b>	<b>2,2%</b>
<b>Celkem 2007-2014</b>				<b>109</b>	<b>3 147,5</b>	<b>122,2</b>	<b>102,3%</b>	<b>-67</b>	<b>-148,3</b>	<b>-5,3</b>	<b>-4,5%</b>	<b>36</b>	<b>98,3</b>	<b>3,5</b>	<b>3,0%</b>	<b>42</b>	<b>3 097,5</b>	<b>120,4</b>	<b>100,8%</b>	<b>35</b>	<b>34</b>	<b>2 143,6</b>	<b>84,4</b>	<b>70,7%</b>	<b>34</b>	<b>2 143,6</b>	<b>84,4</b>	<b>70,7%</b>
<b>Celkem 6.1</b>				<b>10</b>	<b>191,9</b>	<b>7,4</b>	<b>6,2%</b>	<b>-4</b>	<b>-63,7</b>	<b>-2,3</b>	<b>-1,9%</b>	<b>6</b>	<b>-29,43</b>	<b>-1,1</b>	<b>-0,9%</b>	<b>6</b>	<b>98,7</b>	<b>4,1</b>	<b>3,4%</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>82,3</b>	<b>3,2</b>	<b>2,7%</b>	<b>4</b>	<b>82,3</b>	<b>3,2</b>	<b>2,7%</b>
<b>Celkem 6.2</b>				<b>13</b>	<b>2 839,7</b>	<b>110,2</b>	<b>92,3%</b>	<b>0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0</b>	<b>0,0%</b>	<b>3</b>	<b>131,5</b>	<b>4,7</b>	<b>4,0%</b>	<b>13</b>	<b>2 971,2</b>	<b>115,0</b>	<b>96,3%</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>2 037,8</b>	<b>80,2</b>	<b>67,2%</b>	<b>12</b>	<b>2 037,8</b>	<b>80,2</b>	<b>67,2%</b>
<b>Celkem 6.3</b>				<b>86</b>	<b>115,9</b>	<b>4,5</b>	<b>3,8%</b>	<b>-63</b>	<b>-84,5</b>	<b>-3,0</b>	<b>-2,6%</b>	<b>27</b>	<b>-3,8</b>	<b>-0,1</b>	<b>-0,1%</b>	<b>23</b>	<b>27,5</b>	<b>1,3</b>	<b>1,1%</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>23,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8%</b>	<b>18</b>	<b>23,5</b>	<b>0,9</b>	<b>0,8%</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Graf č. 17: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO6 ve sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31.12.2014.

**Tabulka č. 47: PO6 - Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech**

PO6	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6.1	16 015 194	434 989 620	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	108 628 009	2 741 169 711	1	3 516 161	2,9%	91 966 000	1	3 573 286	2,9%	91 966 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	15 858 824	437 788 742	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		140 502 027	3 613 948 073	1	3 516 161	2,5%	91 966 000	1	3 573 286	2,5%	91 966 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008	6.1	16 015 194	434 989 620	16	19 224 825	209,7%	502 829 669	3	1 208 023	13,2%	31 091 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	108 628 009	2 741 169 711	9	61 720 956	50,5%	1 614 325 622	6	25 700 154	21,0%	661 447 375	6 066 935	5,0%	153 540 320	0	0,0%	0
	6.3	15 858 824	437 788 742	24	1 402 183	15,6%	36 674 417	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		140 502 027	3 613 948 073	49	82 347 965	58,6%	2 153 829 708	9	26 908 177	19,2%	692 538 375	6 066 935	4,3%	153 540 320	0	0,0%	0
2009	6.1	16 015 194	434 989 620	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1 228 389	7,7%	31 087 718	0	0,0%	0
	6.2	108 628 009	2 741 169 711	4	75 672 968	69,7%	1 979 243 655	6	106 545 059	98,1%	2 742 160 548	53 254 955	49,0%	1 347 761 653	11 720 134	10,8%	294 989 694
	6.3	15 858 824	437 788 742	0	0	0,0%	0	5	292 360	1,8%	7 524 500	11 738	0,1%	297 070	0	0,0%	0
		140 502 027	3 613 948 073	4	75 672 968	53,9%	1 979 243 655	11	106 837 419	76,0%	2 749 685 048	54 495 082	38,8%	1 379 146 441	11 720 134	8,3%	294 989 694
2010	6.1	9 169 942	245 184 479	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	170 776	1,9%	4 236 622
	6.2	122 318 513	3 120 779 993	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	47 470 537	38,8%	1 201 371 207	71 663 757	58,6%	1 828 344 083
	6.3	9 013 572	247 983 601	24	1 520 580	16,9%	39 771 120	0	0	0,0%	11	275 909	3,1%	6 982 629	0	0,0%	0
		140 502 027	3 613 948 073	24	1 520 580	1,1%	39 771 120	0	0	0,0%	11	47 746 446	34,0%	1 208 353 836	71 834 534	51,1%	1 832 580 705
2011	6.1	9 169 942	245 184 479	9	10 161 801	110,8%	265 784 218	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	122 318 513	3 120 779 993	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	4 096 500	3,3%	103 673 079	0	0,0%	0
	6.3	9 013 572	247 983 601	34	2 048 696	22,7%	53 584 110	7	439 051	4,9%	11 299 891	336 467	3,7%	8 515 220	0	0,0%	0
		140 502 027	3 613 948 073	43	12 210 497	8,7%	319 368 328	7	439 051	0,3%	11 299 891	4 432 967	3,2%	112 188 299	0	0,0%	0
2012	6.1	9 169 942	245 184 479	0	0	0,0%	0	2	4 441 246	48,4%	114 304 793	0	0,0%	0	959 007	10,5%	23 742 247
	6.2	122 318 513	3 120 779 993	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2 845	0,0%	72 000	7 706 544	6,3%	190 372 706
	6.3	9 013 572	247 983 601	9	616 611	6,8%	16 127 601	0	0	0,0%	0	109 064	1,2%	2 760 170	369 108	4,1%	9 175 662
		140 502 027	3 613 948 073	9	616 611	0,4%	16 127 601	2	4 441 246	3,2%	114 304 793	111 909	0,1%	2 832 170	9 034 660	6,4%	223 290 615
2013	6.1	9 169 942	245 184 479	5	1 814 826	19,8%	47 467 178	-1	-1 714 583	-18,7%	-44 128 385	2 722 190	29,7%	68 892 419	0	0,0%	0
	6.2	122 318 513	3 120 779 993	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	50 755	0,0%	1 284 488	8 405 846	6,9%	212 069 948
	6.3	9 013 572	247 983 601	0	0	0,0%	0	20	999 048	11,1%	25 712 605	431 692	4,8%	10 925 146	293 077	3,3%	7 523 901
		140 502 027	3 613 948 073	5	1 814 826	1,3%	47 467 178	19	-715 534	-0,5%	-18 415 779	3 204 637	2,3%	81 102 053	8 698 923	6,2%	219 593 849
2014	6.1	9 169 942	245 184 479	0	0	0,0%	0	2	577 681	6,3%	14 867 831	410 894	4,5%	10 398 800	2 676 265	29,2%	68 892 419
	6.2	122 318 513	3 120 779 993	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2 118	0,0%	53 600	0	0,0%	0
	6.3	9 013 572	247 983 601	18	1 532 910	17,0%	40 093 600	-9	-471 251	-5,2%	-12 128 641	0	0,0%	0	397 567	4,4%	10 925 146
		140 502 027	3 613 948 073	18	1 532 910	1,1%	40 093 600	-7	106 430	0,1%	2 739 190	413 012	0,3%	10 452 400	3 073 832	2,2%	79 817 564
Celkem 2007 - 2014		140 502 027	3 613 948 073	153	179 232 518	127,6%	4 687 867 190	42	141 590 075	100,8%	3 644 117 528	116 470 989	82,9%	2 947 615 518	104 362 083	74,3%	2 650 272 429
Celkem 6.1		9 169 942	245 184 479	30	31 201 452	340,3%	816 081 065	6	4 512 367	49,2%	116 135 239	4 361 472	47,6%	110 378 937	3 806 049	41,5%	96 871 288
Celkem 6.2		122 318 513	3 120 779 993	14	140 910 085	115,2%	3 685 535 277	13	135 818 499	111,0%	3 495 573 923	110 944 645	90,7%	2 807 756 347	99 496 282	81,3%	2 525 776 432
Celkem 6.3		9 013 572	247 983 601	109	7 120 980	79,0%	186 250 848	23	1 259 208	14,0%	32 408 366	1 164 871	12,9%	29 480 235	1 059 752	11,8%	27 624 709

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

Tabulka č. 48: PO6 - Stav čerpání prostředků EU v jednotlivých letech

PO6	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK		v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6.1	13 612 915	369 741 177	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 329 994 254	1	2 988 737	2,9%	78 171 100	1	3 037 293	2,9%	78 171 100	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.3	13 480 000	372 120 431	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 071 855 862</b>	<b>1</b>	<b>2 988 737</b>	<b>2,5%</b>	<b>78 171 100</b>	<b>1</b>	<b>3 037 293</b>	<b>2,5%</b>	<b>78 171 100</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2008	6.1	13 612 915	369 741 177	16	16 341 113	209,7%	427 405 519	3	1 026 806	13,2%	26 427 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 329 994 254	9	52 462 813	50,5%	1 372 176 778	6	21 845 132	21,0%	562 230 268	5 156 895	5,0%	130 509 272	0	0,0%	0
	6.3	13 480 000	372 120 431	24	1 191 856	15,6%	31 173 258	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 071 855 862</b>	<b>49</b>	<b>69 995 782</b>	<b>58,6%</b>	<b>1 830 755 555</b>	<b>9</b>	<b>22 871 938</b>	<b>19,2%</b>	<b>588 657 268</b>	<b>5 156 895</b>	<b>4,3%</b>	<b>130 509 272</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2009	6.1	13 612 915	369 741 177	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1 044 142	13,4%	26 424 856	0	0,0%	0
	6.2	92 333 807	2 329 994 254	4	64 322 023	61,9%	1 682 357 107	6	90 563 303	87,1%	2 330 836 466	45 266 712	43,5%	1 145 597 404	9 962 114	9,6%	250 741 240
	6.3	13 480 000	372 120 431	0	0	0,0%	0	5	248 500	3,2%	6 395 676	9 978	0,1%	252 510	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 071 855 862</b>	<b>4</b>	<b>64 322 023</b>	<b>53,9%</b>	<b>1 682 357 107</b>	<b>11</b>	<b>90 811 803</b>	<b>76,0%</b>	<b>2 337 232 142</b>	<b>46 320 832</b>	<b>38,8%</b>	<b>1 172 274 770</b>	<b>9 962 114</b>	<b>8,3%</b>	<b>250 741 240</b>
2010	6.1	7 794 451	208 406 807	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	145 160	1,9%	3 601 129
	6.2	103 970 735	2 652 662 994	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	40 349 957	38,8%	1 021 165 526	60 914 194	58,6%	1 554 092 471
	6.3	7 661 536	210 786 061	24	1 292 493	16,9%	33 805 452	0	-19	0,0%	-492	234 523	3,1%	5 935 235	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 071 855 862</b>	<b>24</b>	<b>1 292 493</b>	<b>1,1%</b>	<b>33 805 452</b>	<b>0</b>	<b>-19</b>	<b>0,0%</b>	<b>-492</b>	<b>40 584 479</b>	<b>34,0%</b>	<b>1 027 100 760</b>	<b>61 059 354</b>	<b>51,1%</b>	<b>1 557 693 600</b>
2011	6.1	7 794 451	208 406 807	9	8 637 531	110,8%	225 916 585	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
	6.2	103 970 735	2 652 662 994	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	3 482 025	3,3%	88 122 117	0	0,0%	0
	6.3	7 661 536	210 786 061	34	1 741 391	22,7%	45 546 489	7	373 193	4,9%	9 604 907	285 997	3,7%	7 237 937	0	0,0%	0
		<b>119 426 722</b>	<b>3 071 855 862</b>	<b>43</b>	<b>10 378 923</b>	<b>8,7%</b>	<b>271 463 074</b>	<b>7</b>	<b>373 193</b>	<b>0,3%</b>	<b>9 604 907</b>	<b>3 768 022</b>	<b>3,2%</b>	<b>95 360 054</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>
2012	6.1	7 794 451	208 406 807	0	0	0,0%	0	2	3 775 060	48,4%	97 159 074	0	0,0%	0	815 156	10,5%	20 180 910
	6.2	103 970 735	2 652 662 994	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	2 418	0,0%	61 200	6 550 563	6,3%	161 816 800
	6.3	7 661 536	210 786 061	9	524 119	6,8%	13 708 458	0	0	0,0%	0	92 705	1,2%	2 346 145	313 742	4,1%	7 799 313
		<b>119 426 722</b>	<b>3 071 855 862</b>	<b>9</b>	<b>524 119</b>	<b>0,4%</b>	<b>13 708 458</b>	<b>2</b>	<b>3 775 060</b>	<b>3,2%</b>	<b>97 159 074</b>	<b>95 123</b>	<b>0,1%</b>	<b>2 407 345</b>	<b>7 679 461</b>	<b>6,4%</b>	<b>189 797 023</b>
2013	6.1	7 794 451	208 406 807	5	1 542 602	19,8%	40 347 101	-1	-1 457 395	-18,7%	-37 509 127	2 313 861	29,7%	58 558 556	0	0,0%	0
	6.2	103 970 735	2 652 662 994	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	43 142	0,0%	1 091 815	7 144 968	6,9%	180 259 456
	6.3	7 661 536	210 786 061	0	0	0,0%	0	20	849 191	11,1%	21 855 715	366 938	4,8%	9 286 373	249 115	3,3%	6 395 316
		<b>119 426 722</b>	<b>3 071 855 862</b>	<b>5</b>	<b>1 542 602</b>	<b>1,3%</b>	<b>40 347 101</b>	<b>19</b>	<b>-608 204</b>	<b>-0,5%</b>	<b>-15 653 413</b>	<b>2 723 941</b>	<b>2,3%</b>	<b>68 936 744</b>	<b>7 394 084</b>	<b>6,2%</b>	<b>186 654 772</b>
2014	6.1	7 794 451	208 406 807	0	0	0,0%	0	2	491 029	6,3%	12 637 656	349 260	4,5%	8 838 980	2 274 825	29,2%	58 558 556
	6.2	103 970 735	2 652 662 994	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	1 800	0,0%	45 560	0	0,0%	0
	6.3	7 661 536	210 786 061	18	1 302 973	17,0%	34 079 560	-9	-400 564	-5,2%	-10 309 345	0	0,0%	0	337 932	4,4%	9 286 374
		<b>119 426 722</b>	<b>3 071 855 862</b>	<b>18</b>	<b>1 302 973</b>	<b>1,1%</b>	<b>34 079 560</b>	<b>-7</b>	<b>90 465</b>	<b>0,1%</b>	<b>2 328 312</b>	<b>351 060</b>	<b>0,3%</b>	<b>8 884 540</b>	<b>2 612 757</b>	<b>2,2%</b>	<b>67 844 930</b>
Celkem 2007 - 2014		<b>119 426 722</b>	<b>3 071 855 862</b>	<b>153</b>	<b>152 347 652</b>	<b>127,6%</b>	<b>3 984 687 407</b>	<b>42</b>	<b>120 351 529</b>	<b>100,8%</b>	<b>3 097 498 898</b>	<b>99 000 352</b>	<b>82,9%</b>	<b>2 505 473 485</b>	<b>88 707 770</b>	<b>74,3%</b>	<b>2 252 731 564</b>
Celkem 6.1		<b>7 794 451</b>	<b>208 406 807</b>	<b>30</b>	<b>26 521 246</b>	<b>340,3%</b>	<b>693 669 205</b>	<b>6</b>	<b>3 835 499</b>	<b>49,2%</b>	<b>98 714 603</b>	<b>3 707 263</b>	<b>47,6%</b>	<b>93 822 392</b>	<b>3 235 142</b>	<b>41,5%</b>	<b>82 340 595</b>
Celkem 6.2		<b>103 970 735</b>	<b>2 652 662 994</b>	<b>14</b>	<b>119 773 573</b>	<b>115,2%</b>	<b>3 132 704 985</b>	<b>13</b>	<b>115 445 728</b>	<b>111,0%</b>	<b>2 971 237 834</b>	<b>94 302 949</b>	<b>90,7%</b>	<b>2 386 592 893</b>	<b>84 571 839</b>	<b>81,3%</b>	<b>2 146 909 967</b>
Celkem 6.3		<b>7 661 536</b>	<b>210 786 061</b>	<b>109</b>	<b>6 052 833</b>	<b>79,0%</b>	<b>158 313 217</b>	<b>23</b>	<b>1 070 302</b>	<b>14,0%</b>	<b>27 546 461</b>	<b>990 140</b>	<b>12,9%</b>	<b>25 058 199</b>	<b>900 789</b>	<b>11,8%</b>	<b>23 481 003</b>

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.



**Tabulka č. 49: PO6 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč**

Poř.č.	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK /Certified expenditure by EK		Stavy projektů/ Status			
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %				
				Celkem/Total		42	3 097 498 897	8 884 540	2 505 473 483		80,89%	2 252 731 564	72,73%
				V = Velké / Major Projects		0	0	0	0,00%		0	0,00%	
				M = Malé / Small Projects		42	3 097 498 897	8 884 540	2 505 473 483		80,89%	2 252 731 564	72,73%
1	PO6.OP.6.1.P1	Rozšíření vlečky v areálu Lovochemie	M	16 040 000	0	16 039 159	99,99%	14 435 209	90,00%	Výdaje projektu certifikovány			
2	PO6.OP.6.1.P2	Překladač kontejnerů	M	3 602 000	0	3 601 129	99,98%	3 240 986	89,98%	Výdaje projektu certifikovány			
3	PO6.OP.6.1.P3	Rozšíření terminálu kombinované dopravy v přístavu Mělník	M	6 785 000	0	6 784 568	99,99%	6 105 844	89,99%	Výdaje projektu certifikovány			
4	PO6.OP.6.1.P17	Revitalizace železniční vlečky a jeřábové dráhy v areáluMETRANS Česká Třebová	M	59 649 947	0	58 558 556	98,17%	58 558 556	98,17%	Výdaje projektu certifikovány			
5	PO6.OP.6.1.P26	2 kusy překládačů kontejnerů	M	8 838 980	8 838 980	8 838 980	100,00%	0	0,00%	Realizace projektu ukončena			
6	PO6.OP.6.1.P27	Doplnění překládacích mechanismů na vlečce "Vlečka - přístav Mělník"	M	3 798 676	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci			
7	PO6.OP.6.2.P1	Rekonstrukce železničního mostu Nymburk	M	78 171 100	0	77 410 282	99,03%	69 669 254	89,12%	Výdaje projektu certifikovány			
8	PO6.OP.6.2.P2	Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby	M	299 606 300	0	298 466 391	99,62%	268 619 752	89,66%	Výdaje projektu certifikovány			
9	PO6.OP.6.2.P3	Vysílač korekčních signálů DGPS v rámci RIS	M	20 825 000	0	20 070 839	96,38%	18 063 755	86,74%	Výdaje projektu certifikovány			
10	PO6.OP.6.2.P4	VD Kostomlátky - rekonstrukce zdi plavební komory	M	41 947 500	0	41 912 348	99,92%	37 721 113	89,92%	Výdaje projektu certifikovány			
11	PO6.OP.6.2.P5	VD Nymburk - rekonstrukce zdi plavební komory	M	48 694 622	0	48 683 859	99,98%	43 815 473	89,98%	Výdaje projektu certifikovány			
12	PO6.OP.6.2.P6	Veřejný přístav Ústí n.L. - Vaňov, modernizace překladi hrany s povodňovou ochranou plavidel	M	116 050 503	0	110 894 241	95,56%	99 804 817	86,00%	Výdaje projektu certifikovány			
13	PO6.OP.6.2.P7	Kilometráž a značení labské vodní cesty	M	41 853 465	0	41 339 216	98,77%	37 205 295	88,89%	Výdaje projektu certifikovány			
14	PO6.OP.6.2.P8	2. etapa nábrežní zdi v přístavu Mělník - povodňová ochrana plavidel	M	32 400 036	0	32 398 797	100,00%	29 158 918	90,00%	Výdaje projektu certifikovány			
15	PO6.OP.6.2.P9	Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	M	23 174 202	0	23 174 202	100,00%	20 856 782	90,00%	Výdaje projektu certifikovány			
16	PO6.OP.6.2.P10	Rekonstrukce železničního mostu Kolín	M	876 853 966	0	872 419 900	99,49%	785 177 910	89,54%	Výdaje projektu certifikovány			
17	PO6.OP.6.2.P11	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	M	747 625 150	0	677 767 829	90,66%	609 991 046	81,59%	Výdaje projektu certifikovány			
18	PO6.OP.6.2.P12	VD Lobkovice, modernizace vstrojení plavební komory	M	19 784 940	0	19 672 350	99,43%	17 705 115	89,49%	Výdaje projektu certifikovány			
19	PO6.OP.6.2.P13	Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou	M	624 251 050	45 560	122 382 638	19,60%	109 120 737	17,48%	Projekt v realizaci			
20	PO6.OP.6.3.P5	Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízkoeemisních pohonných jednotek	M	2 728 000	0	2 626 346	96,27%	2 363 712	86,65%	Výdaje projektu certifikovány			
21	PO6.OP.6.3.P6	Remotorizace plavidla TR 436 - pořízení nízkoeemisních pohonných jednotek	M	1 767 000	0	1 661 214	94,01%	1 495 079	84,61%	Výdaje projektu certifikovány			

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

Tabulka č. 49: PO6 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa 6 / Priority Axis 6	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK /Certified expenditure by EK		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
		<b>Celkem/Total</b>	<b>42</b>	<b>3 097 498 897</b>	<b>8 884 540</b>	<b>2 505 473 483</b>	<b>80,89%</b>	<b>2 252 731 564</b>	<b>72,73%</b>	
		<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	
		<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>42</b>	<b>3 097 498 897</b>	<b>8 884 540</b>	<b>2 505 473 483</b>	<b>80,89%</b>	<b>2 252 731 564</b>	<b>72,73%</b>	
22	PO6.OP.6.3.P7	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	0	126 255	100,00%	113 629	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
23	PO6.OP.6.3.P8	Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby	M	126 255	0	126 255	100,00%	113 629	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
24	PO6.OP.6.3.P9	Výměna nové obšívky plavidla Labe 4	M	1 647 674	0	1 647 674	100,00%	1 482 907	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
25	PO6.OP.6.3.P25	Modernizace plavidla TC 1068 za účelem zvýšení multimodality - pořízení odlehčených stohovacích krytů	M	830 918	0	830 918	100,00%	747 826	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
26	PO6.OP.6.3.P26	Modernizace plavidla ATHENA vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 663 085	0	1 663 085	100,00%	1 496 776	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
27	PO6.OP.6.3.P27	Modernizace plavidla Labe 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 663 085	0	1 663 085	100,00%	1 496 776	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
28	PO6.OP.6.3.P28	Modernizace plavidla TC 1068 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 433 593	0	1 433 593	100,00%	1 290 234	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
29	PO6.OP.6.3.P29	Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	1 515 227	0	1 515 227	100,00%	1 363 704	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
30	PO6.OP.6.3.P42	Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10	M	1 249 500	0	1 249 500	100,00%	1 124 550	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
31	PO6.OP.6.3.P44	Dokormidlovací zařízení plavidla SILJA	M	1 249 500	0	1 228 675	98,33%	1 105 808	88,50%	Výdaje projektu certifikovány
32	PO6.OP.6.3.P55	Modernizace plavidla TR 424 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	587 467	0	587 467	100,00%	587 467	100,00%	Výdaje projektu certifikovány
33	PO6.OP.6.3.P56	Modernizace plavidla TR 548 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	244 877	0	244 877	100,00%	244 877	100,00%	Výdaje projektu certifikovány
34	PO6.OP.6.3.P57	Modernizace plavidla TC 1044 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	3 317 089	0	3 317 089	100,00%	3 317 089	100,00%	Výdaje projektu certifikovány
35	PO6.OP.6.3.P58	Modernizace plavidla TC 1043 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	3 163 234	0	3 163 234	100,00%	3 163 234	100,00%	Výdaje projektu certifikovány
36	PO6.OP.6.3.P59	Modernizace plavidla TC 585 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky	M	236 901	0	236 901	100,00%	236 901	100,00%	Výdaje projektu certifikovány
37	PO6.OP.6.3.P60	Výměna nové obšívky Beskydy	M	1 736 805	0	1 736 805	100,00%	1 736 805	100,00%	Výdaje projektu certifikovány
38	PO6.OP.6.3.P64	Radarové zařízení plavidla Perun	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci
39	PO6.OP.6.3.P65	Radarové zařízení plavidla TR 15	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci
40	PO6.OP.6.3.P66	Radarové zařízení plavidla TR 30	M	220 745	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci
41	PO6.OP.6.3.P74	Výměna nové obšívky TR 18	M	1 046 248	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci
42	PO6.OP.6.3.P85	Nízkoemisní pomocné motory plavidla TR 15	M	551 514	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

### 3.6.1.5 Dosažené hodnoty indikátorů

Projekty realizované v rámci prioritní osy 6 přispívají ke zlepšování podmínek pro plavební činnosti na vodních cestách ČR. V oblasti podpory 6.1 jsou podporovány aktivity na vybudování či rekonstrukci vlečků. Ke konci roku se jedná o čtyři projekty. V oblasti 6.3 bylo podpořeno 23 projektů na úpravy plavidel (např. remotorizace nebo obměna dnové výšivky). V oblasti 6.2 byly upravovány plavební komory, rekonstruovány přístavní zdi, zvětšena vyvazovací kapacita přístavu. Také byl podpořen projekt zaměřený na vybudování nového kilometrového značení na labské vodní cestě v délce 244 km.

Důležitý výstupový indikátor „Délka upravených vodních cest“ je naplněn na 79 %. Určité dopady v souvislosti se stahováním projektů v rámci oblasti podpory 6.3 se již projevují v pomalém naplňování výstupových indikátorů „Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky“ a „Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vlečků“.

**Tabulka č. 50: Indikátory prioritní osy 6**

Název indikátoru (kód; typ, měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet nově vybudovaných nebo rekonstruovaných vlečků (37 17 02/ výstup; počet;	Dosažená	0	0	0	3	3	3	4	4	N/A	4
	Výchozí	0	0	0	0	3	3	3	4	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	25	25
Nově pořízené nebo modernizované dopravní prostředky (37 17 01 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	0	6	8	13	20	23	N/A	23
	Výchozí	0	0	0	0	6	8	13	20	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	120	120
Délka upravených vodních cest (37 15 00/ výstup; km; MD)	Dosažená	0	0	0	2,72	11,62	11,62	19,31	19,31	N/A	19,31
	Výchozí	0	0	0	0	2,72	11,62	11,62	19,31	N/A	0
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	24	24
Počet projektů podporujících dopravu a dopravní infrastrukturu (37 01 00 /výstup; core 13; počet; MD)	Dosažená	0	1	3	19	20	20	21	22	N/A	22
	Výchozí	14*	0	1	3	19	20	20	21	N/A	14*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	50	50
Zvýšení přepravního objemu v kombinované dopravě (37 17 10 / výsledek (tis. t, MD)	Dosažená	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Výchozí	4 376 (2005)	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	evalua-ce	evalua-ce
Zvýšení přepravního objemu ve vnitrozemské vodní dopravě (37 17 12 / výsledek (tis. t, MD)	Dosažená	2 242	1 905	1 647	1642	1895	1767	1618	N/A	N/A	1618
	Výchozí	2 032 (2006)	2 242	1 905	1 647	1642	1895	1767	1618	N/A	2 032
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 800	2 800

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014.



### **3.6.2 Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění**

Nízká absorpční kapacita představuje potenciální riziko nedočerpání této prioritní osy. Případná disponibilní alokace na konci programového období by však měla být díky pravidlu flexibility využita ve prospěch PO4.

## **3.7 Prioritní osa 7: Technická pomoc**

### **3.7.1 Dosažení cílů a jeho analýza**

Hlavním cílem projektů realizovaných v prioritní ose 7 bylo v roce 2014 tak jako v předchozích letech zajistit podmínky pro výkon funkce ŘO. Jednalo se o zabezpečení a financování aktivit souvisejících v první řadě s řízením a kontrolou programu, hodnocením předkládaných projektových žádostí, dále s technickým zabezpečením činností, podporou absorpční kapacity, publicitou, vzděláváním a přípravou nového programového období.

#### **3.7.1.1 Předkládání a schvalování projektů**

V rámci prioritní osy 7 bylo od počátku programového období realizováno 23 projektů, z toho 11 projektů bylo realizováno Řídicím orgánem, 9 projektů Zprostředkujícím subjektem a 3 projekty majoritními příjemci.

V roce 2014 pokračovala realizace 5 projektů, které byly schváleny v roce 2012: 1 projekt ŘO, 1 projekt ZS a po jednom projektu každým majoritním příjemcem.

#### **3.7.1.2 Proplacené prostředky příjemcům**

Ke konci roku 2014 byly celkem proplaceny veřejné prostředky příjemcům ve výši 1,1 mld. Kč (42,8 mil. €), tj. 52,5 % celkových veřejných zdrojů prioritní osy 7. Z toho v roce 2014 se jednalo o částku 298,7 mil. Kč (11,4 mil. €), tj. 14,0 % celkových zdrojů prioritní osy 7. Celkový objem předfinancovaných zdrojů EU ze státního rozpočtu činil ke konci sledovaného období 951,0 mil. Kč (36,3 mil. €), tj. 52,5 %.

#### **3.7.1.3 Certifikované výdaje**

V roce 2014 bylo celkem předloženo veřejných certifikovaných výdajů na EK ve výši 66,7 mil. Kč (2,4 mil. €) a EU podíl ve výši 56,7 mil. Kč (2,1 mil. €). Ke konci roku 2014 byly certifikované veřejné výdaje předložené EK ve výši 706,8 mil. Kč (27,6 mil. €), což představuje 33,9 % celkových zdrojů PO7. V případě EU podílu se jedná o výši 600,7 mil. Kč (23,5 mil. €).

**Tabulka č. 51: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – veřejné prostředky (národní+podíl EU)**

OPD	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007 - 2013 (EU+národní)		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP)/Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno					Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a	
2007	7.1	96,5	2 771,6	5	601,3	22,4	27,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	601,3	22,4	27,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2008				2	15,3	0,6	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	15,3	0,6	0,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2009		81,5	2 192,3	2	22,4	0,8	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	22,4	0,8	1,0%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2010				4	215,8	8,0	9,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	215,8	8,0	9,8%	3	2	17,9	0,7	0,9%	1	0,4	0,014	0,0%	
2011				5	53,5	2,0	2,4%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,7	0,03	0,0%	5	54,3	2,0	2,5%	7	1	2,0	0,1	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%	
2012				5	1 256,9	46,7	57,4%	0	0,0	0,0	0,0%	10	-236,3	-8,5	-10,5%	5	1 020,6	38,2	46,9%	5	11	412,5	16,4	20,1%	6	310,2	12,3	15,1%	
2013				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	152,3	5,5	6,7%	0	152,3	5,5	6,7%	1	3	117,9	4,6	5,6%	10	239,7	9,4	11,5%	
2014				0	0,0	0,0	0,0%	-1	-5,9	-0,2	-0,3%	2	-232,4	-8,4	-10,3%	-1	-238,3	-8,6	-10,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
Celkem 2007-2014				23	2 165,3	80,5	98,8%	-1	-5,9	-0,2	-0,3%	16	-315,6	-11,4	-14,0%	22	1 843,7	68,9	84,6%	17	17	550,3	21,73	26,7%	17	550,3	21,73	26,7%	

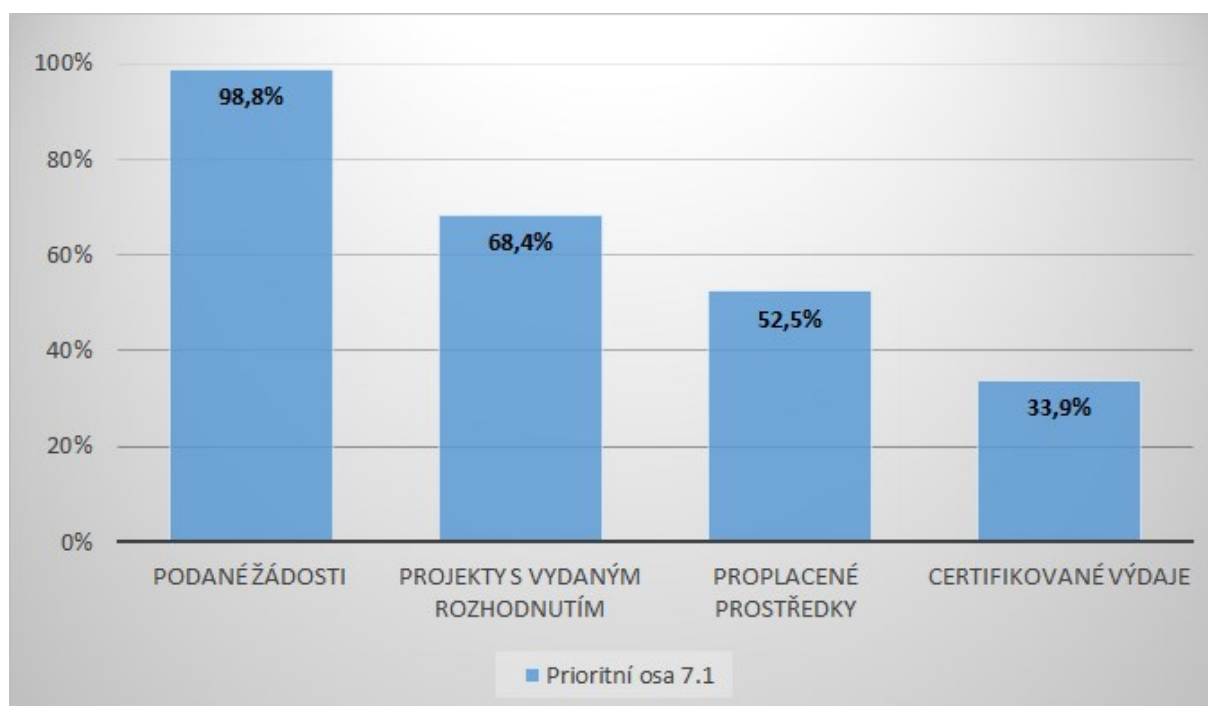
Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 52: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – podíl EU**

OPD	Oblast podpory	Příspěvek		Projekty schválené ŘO (vydán SP)				Projekty staženy (nedokončeny) po vydání SP				Změnové schvalovací protokoly (ZSP) /Změny Rozhodnutí /Rozhodnutí				Schválené projekty celkem				Realizace projektu ukončena	Financování projektu ze státního rozpočtu ukončeno					Všechny výdaje projektu certifikovány			
Stav k datu		mil. €	mil. Kč	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	Počet	mil. Kč	mil. €	v %	
		a	b	c	d	e	e/a	f	g	h	h/a	ch	i	j	j/a	k=c+f	l=d+g+i	m=e+h+j	m/a	n	o	p	q	q/a	r	s	t	t/a	
2007	7.1.	82,0	2 355,9	5	511,1	19,0	27,4%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	5	511,1	19,0	27,4%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2008				2	13,0	0,5	0,7%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	13,0	0,5	0,7%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2009		69,2	1 863,4	2	19,0	0,7	1,0%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	2	19,0	0,7	1,0%	1	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
2010				4	183,5	6,8	9,8%	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	4	183,5	6,8	9,8%	3	2	15,2	0,6	0,9%	1	0,3	0,01	0,0%	
2011				5	45,5	1,7	2,4%	0	0,0	0,0	0,0%	1	0,6	0,02	0,0%	5	46,1	1,7	2,5%	7	1	1,7	0,1	0,1%	0	0,0	0,0	0,0%	
2012				5	1 068,4	39,7	57,4%	0	0,0	0,0	0,0%	10	-201,0	-7,2	-10,5%	5	867,4	32,5	46,9%	5	11	350,7	13,9	20,1%	6	263,7	10,5	15,1%	
2013				0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	3	129,5	4,7	6,7%	0	129,5	4,7	6,7%	1	3	100,2	3,9	5,6%	10	203,8	8,0	11,5%	
2014				0	0,0	0,0	0,0%	-1	-5,0	-0,2	-0,3%	2	-197,6	-7,1	-10,3%	-1	-202,6	-7,3	-10,6%	0	0	0,0	0,0	0,0%	0	0,0	0,0	0,0%	
Celkem 2007-2014				23	1 840,5	68,4	98,8%	-1	-5,0	-0,2	-0,3%	16	-268,4	-9,7	-14,0%	22	1 567,1	58,5	84,6%	17	17	467,8	18,47	26,7%	17	467,8	18,47	26,7%	

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Graf č. 18: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO7 ve sledovaných kategoriích**



Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014.

**Tabulka č. 53: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků**

PO7	Oblast podpory	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	7.1	96 453 333	2 771 596 579	5	22 351 546	27,4%	601 346 512	5	22 660 526	27,8%	601 346 512	706 114	0,9%	18 483 980	0	0,0%	0
2008				2	568 470	0,7%	15 294 118	2	576 328	0,7%	15 294 118	3 874 603	4,8%	101 425 597	0	0,0%	0
2009		81 453 333	2 192 270 057	2	830 840	1,0%	22 352 942	2	842 325	1,0%	22 352 942	6 001 143	7,4%	157 092 116	1 143 724	1,4%	28 858 806
2010				7	9 312 009	11,4%	250 530 509	4	8 133 224	10,0%	215 832 860	6 096 048	7,5%	159 576 455	7 024 524	8,6%	179 051 618
2011				2	699 655	0,9%	18 823 529	5	2 045 033	2,5%	54 269 420	5 704 936	7,0%	149 338 297	0	0,0%	0
2012				5	46 718 767	57,4%	1 256 922 794	5	7 733 693	9,5%	205 230 430	4 426 408	5,4%	115 870 221	3 204 100	3,9%	79 070 027
2013				0	0	0,0%	0	0	5 624 443	6,9%	149 256 873	4 536 924	5,6%	118 763 199	13 830 783	17,0%	353 098 171
2014				0	0	0,0%	0	-1	8 072 844	9,9%	214 230 528	11 410 835	14,0%	298 701 805	2 433 703	3,0%	66 679 088
Celkem 2007 - 2014				23	80 481 287	98,8%	2 165 270 404	22	55 688 416	68,4%	1 477 813 683	42 757 011	52,5%	1 119 251 668	27 636 835	33,9%	706 757 711

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 54: PO7 – Stav čerpání příspěvku společenství**

PO7	Oblast podpory	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Prostředky kryté Rozhodnutím / Smlouvou (dodatkem)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vrátek)		
Stav k datu		v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
		a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	7.1	81 985 333	2 355 857 093	5	18 998 400	27,4%	511 144 535	5	19 260 910	27,8%	511 144 535	600 175	0,9%	15 711 086	0	0,0%	0
2008				2	483 189	0,7%	13 000 000	2	489 865	0,7%	13 000 000	3 292 261	4,8%	86 183 192	0	0,0%	0
2009		69 235 274	1 863 429 549	2	706 199	1,0%	19 000 000	2	715 957	1,0%	19 000 000	5 091 026	7,4%	133 270 365	972 165	1,4%	24 529 985
2010				7	7 915 035	11,4%	212 950 931	4	6 913 048	10,0%	183 457 931	5 177 598	7,5%	135 536 602	5 970 846	8,6%	152 193 875
2011				2	594 694	0,9%	16 000 000	5	1 738 230	2,5%	46 129 005	4 849 105	7,0%	126 937 473	0	0,0%	0
2012				5	39 710 086	57,4%	1 068 384 374	5	6 569 431	9,5%	174 339 046	3 762 376	5,4%	98 489 622	2 723 485	3,9%	67 209 523
2013				0	0	0,0%	0	0	4 780 643	6,9%	126 868 339	3 856 313	5,6%	100 948 650	11 756 148	17,0%	300 133 446
2014				0	0	0,0%	0	-1	6 861 721	9,9%	182 095 817	9 699 032	14,0%	253 896 474	2 068 646	3,0%	56 677 225
Celkem 2007 - 2014				23	68 407 601	98,8%	1 840 479 840	22	47 329 804	68,4%	1 256 034 672	36 327 885	52,5%	950 973 464	23 491 290	33,9%	600 744 055

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje záúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době záúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

Tabulka č. 55: PO7 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč

Poř.č.	Prioritní osa / Priority Axis 7	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům/ Paid to the B		Certifikované výdaje (podíl EU)/Certified expenditure (EU part)		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
				<b>Celkem/Total</b>	<b>23 1 567 077 011</b>	<b>253 896 474</b>	<b>950 973 464</b>	<b>60,68%</b>	<b>600 744 055</b>	<b>38,34%</b>
				<b>V = Velké / Major Projects</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>	<b>0</b>	<b>0,00%</b>
				<b>M = Malé / Small Projects</b>	<b>23 1 567 077 011</b>	<b>253 896 474</b>	<b>950 973 464</b>	<b>60,68%</b>	<b>600 744 055</b>	<b>38,34%</b>
1	PO7.P1	Technické zabezpečení činnosti řídicího orgánu - MD	M	142 177 557	0	142 177 557	100,00%	127 959 839	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
2	PO7.P2	Řízení programu OP Doprava	M	112 391 815	0	112 391 815	100,00%	101 152 634	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
3	PO7.P3	Publicita a vzdělávání ŘO OPD	M	33 645 313	0	33 645 313	100,00%	30 280 485	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
4	PO7.P4	Podpora absorpční kapacity OP Doprava	M	72 581 223	0	72 581 223	100,00%	65 416 451	90,13%	Výdaje projektu certifikovány
5	PO7.P5	Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021	M	4 398 833	0	4 398 833	100,00%	3 958 950	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
6	PO7.P6	Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	11 016 342	0	7 721 192	70,09%	6 949 077	63,08%	Výdaje projektu certifikovány
7	PO7.P7	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	1 983 658	0	1 867 321	94,14%	1 707 053	86,06%	Výdaje projektu certifikovány
8	PO7.P8	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání	M	16 300 000	0	16 265 653	99,79%	14 895 957	91,39%	Výdaje projektu certifikovány
9	PO7.P9	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	2 700 000	0	339 439	12,57%	305 495	11,31%	Výdaje projektu certifikovány
10	PO7.P10	Technické a administrativní zabezpečení zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání	M	22 000 000	0	5 343 832	24,29%	4 809 469	21,86%	Výdaje projektu certifikovány
11	PO7.P11	Zlepšení technického zázemí zprostředkujícího subjektu - SFDI	M	3 000 000	0	272 838	9,09%	245 554	8,19%	Výdaje projektu certifikovány
12	PO7.P12	Vzdělávání PAS	M	123 032	0	123 032	100,00%	110 729	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
13	PO7.P13	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO 2011	M	102 000 000	0	95 910 780	94,03%	87 093 216	85,39%	Výdaje projektu certifikovány
15	PO7.P15	TECHNICKÉ A ADMINISTRATIVNÍ ZABEZPEČENÍ ZPROSTŘEDKJÍČÍHO SUBJEKTU OPD A VZDĚLÁVÁNÍ	M	22 000 000	0	4 990 164	22,68%	4 491 171	20,41%	Výdaje projektu certifikovány
16	PO7.P16	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO ŘVC 2011	M	5 623 005	0	5 623 005	100,00%	5 060 705	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
17	PO7.P17	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO ŘSD 2011	M	7 975 088	0	7 975 088	100,00%	7 177 579	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
18	PO7.P18	TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO SŽDC 2011	M	6 860 235	0	6 860 235	100,00%	6 174 211	90,00%	Výdaje projektu certifikovány
19	PO7.P19	Technická pomoc OPD ŘVC ČR	M	24 289 600	5 572 168	14 526 909	59,81%	4 066 065	16,74%	Projekt v realizaci
20	PO7.P20	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015	M	417 935 821	71 801 009	198 286 439	47,44%	97 366 478	23,30%	Projekt v realizaci
21	PO7.P21	Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC	M	339 930 445	98 730 667	107 458 040	31,61%	8 727 377	2,57%	Projekt v realizaci
22	PO7.P22	Technická pomoc ZS OPD	M	57 805 044	22 460 027	45 255 586	78,29%	22 795 560	39,44%	Projekt v realizaci
23	PO7.P23	Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015	M	160 340 000	55 332 604	66 959 171	41,76%	0	0,00%	Projekt v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

### 3.7.1.4 Realizace projektů

#### ***Stabilizace a motivace zaměstnanců***

V průběhu roku 2014 předložilo MMR vládě ČR ke schválení Metodický pokyn k rozvoji lidských zdrojů v programovém období 2014 až 2020 a v programovém období 2007 až 2013 (dále jen „MP lidské zdroje“). MP lidské zdroje byl vládou ČR schválen 16. června 2014 a jeho účinnost nastala od 1. září 2014. Tento metodický pokyn nastavil jednotné minimální požadavky na kvalitní zajištění administrativní kapacity a obsahuje procesy systému řízení a rozvoje lidských zdrojů, od personálního plánování, přes získávání, výběr a adaptaci zaměstnanců, řízení, hodnocení a motivaci zaměstnanců, až po systém vzdělávání a uvolňování zaměstnanců. Dosavadní platná usnesení vlády č. 818 ze dne 18. července 2007, usnesení vlády č. 1332 ze dne 26. října 2009 a usnesení vlády č. 313 ze dne 2. května 2012 k refundaci osobních nákladů, motivaci a výběru zaměstnanců implementujících fondy EU byla usnesením vlády č. 444/2014 ze dne 16. června 2014 zrušena.

Usnesením vlády č. 1006/2014 ze dne 1. prosince 2014 k aktualizaci MP lidské zdroje byla určena hranice vyplácení mimořádných odměn, které byly od 1. ledna 2015 uvedeny do souladu se zněním § 150 Zákona ze dne 1. října 2014 o státní službě 234/2014 Sb.

V průběhu roku 2014 byl kladen i nadále důraz na stabilizaci a motivaci zaměstnanců implementujících OP Doprava v souladu s výše uvedenými usneseními vlády. Zaměstnanci implementační struktury OPD byli motivováni finanční i nefinanční motivací. Nefinanční motivace je pozitivně využívána v oblasti odborného vzdělávání zaměstnanců i jejich osobnostního rozvoje (viz. kapitola vzdělávání). Stabilita zaměstnanců implementační struktury OPD byla pozitivně ovlivněna nastavenou finanční motivací. Finanční motivace zaměstnanců byla v roce 2014 podpořena splněním pravidla N+2/N+3. Fluktuace zaměstnanců implementační struktury OPD nepřesáhla v roce 2014 hranici 7%.

V roce 2014 bylo na Ministerstvu dopravy zapojeno do implementace ŘO OPD v průměru 95 zaměstnanců, z čehož 40 osob bylo z Odboru fondů EU a 55 osob z věcně příslušných odborů. Jejich průměrná míra zapojení do implementace OPD dosáhla u Odboru fondů EU 98 %, a u věcně příslušných odborů 38 %. Celkové průměrné FTE činí u Odboru fondů EU 39,18 a u věcně příslušných odborů 20,79.

V roce 2014 bylo v rámci ZS OPD zapojeno do implementace OPD průměrně 38 zaměstnanců, jejichž průměrná míra zapojení do implementace OPD byla cca 70,5 %, což činí 26,8 FTE.

#### ***Vzdělávání***

V oblasti vzdělávání se v roce 2014 zaměstnanci zapojení do implementace OPD účastnili různých vzdělávacích akcí, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úkoly. Absolvování odborných seminářů, školení a workshopů nejen v ČR, ale i v zahraničí, vede ke zvyšování odborné kvalifikace zúčastněných zaměstnanců.



Následující přehled shrnuje nejvýznamnější oblasti, v rámci kterých byli zaměstnanci implementační struktury OPD proškoleni:

#### **Tuzemská školení:**

- připravované změny v oblasti veřejného zadávání, veřejné zakázky pro příjemce dotací EU, dopady nového občanského zákoníku na smlouvy ve veřejných zakázkách
- smluvní podmínky FIDIC v Česku i zahraničí
- nesrovnalosti, řídicí kontrola - Zákon č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole, zákon č.218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech - z pohledu kontroly a auditu, správní řád se zaměřením na správní řízení na prvním a druhém stupni,
- veřejná podpora v dopravě, veřejná podpora a její audit pohledem EÚD, veřejné služby a veřejná podpora-v kontextu fondů EU 2014-2020
- uzavírání operačních programů
- služební zákon
- odborné konference (silniční konference, železniční konference)

Po celý rok 2014 (s výjimkou letních prázdnin) probíhala výuka anglického jazyka zaměřená na problematiku Evropských fondů (zejména se jednalo o zlepšení komunikačních dovedností a písemného projevu v oblasti obchodní, odborné i obecné angličtiny). Tato výuka je organizovaná v 5 skupinách rozdělených dle úrovně, resp. individuální formou v případě zaměstnanců na vedoucích pozicích.

Po celý rok 2014 naplno fungoval Systém vzdělávání zaměstnanců implementujících Národní strategický referenční rámec (NSRR) napříč operačními programy v České republice. Tento Systém je v kompetenci Ministerstva pro místní rozvoj - Národního orgánu pro koordinaci, který je zastřešujícím orgánem pro všechny operační programy financované z fondů Evropské unie v České republice pro programové období 2007 - 2013. Cílem Systému vzdělávání je zajistit všem zaměstnancům implementační struktury NSRR potřebné vzdělávání, který odpovídá požadavkům kladeným na jejich typové pozice. Vzdělávání pro zaměstnance implementující NSRR je poskytováno bezplatně.

Následující přehled shrnuje nejvýznamnější oblasti, v rámci kterých byli zaměstnanci implementační struktury OPD v NSRR proškoleni:

- finanční řízení
- audit
- primární kontrolní systém
- analýza a řízení rizik
- CBA investičních projektů fondů EU
- projektové řízení
- publicita projektu, prezentace a mediální komunikace
- rozpočtová pravidla
- obecně předběžné podmínky (nediskriminace, posuzování vlivů na životní prostředí - EIA/SEA, problematika rovných příležitostí, problematika zdravotního postižení, veřejné zakázky, veřejná podpora)
- měkké dovednosti (konflikty a jejich zvládání, asertivní komunikace, prezentační dovednosti, time management)

#### **Zahraniční školení:**

- problematika CBA analýzy

- implementace nových předpisů Evropských strukturálních investičních fondů pro období 2014-2020
- problematika veřejných zakázek
- aktuální legislativa a právní normy v oblasti zadávání veřejných zakázek, PPP projektů a koncese
- problematika auditů a kontrol na projektech spolufinancovaných EU
- technická pomoc

### Obecně předběžné podmínky:

V roce 2014 se zaměstnanci ŘO OPD rovněž účastnili vzdělávací akcí, které naplňovaly takzvané obecně předběžné podmínky (dále jen „OPP“). Jednalo se zejména o oblasti nediskriminace, posuzování vlivů na ŽP - EIA, SEA, problematiku rovných příležitostí, problematiku zdravotního postižení, veřejné zakázky, veřejnou podporu a následně jako nástroj praktické aplikace uvedených OPP i genderové rozpočtování. V průběhu roku 2014 zaměstnanci absolvovali jednotlivé vzdělávací akce zaměřené na OPP. Vzdělávací akce zaměřené na OPP byly hrazeny zejména prostřednictvím systému vzdělávání NSRR, dále pak prostřednictvím TP OPD a v poslední řadě u věcně příslušných odborů rovněž prostřednictvím státního rozpočtu.

**Tabulka č. 56: Absolvované vzdělávací akce s tématem OPP (ŘO, VPO + ZS)**

OPP celkem	ŘO	VPO	ZS
Nediskriminace	12	8	4
Posuzování vlivů na ŽP	8	7	1
Probl. rovn. příležitostí	13	6	6
Probl. zdrav. postižení	12	4	0
Veřejné zakázky	31	37	17
Veřejná podpora	20	7	22
Genderové rozpočtování	6	4	2

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014

Mimo prostředků určených přímo na vzdělávací akce byl v rámci tohoto projektu také zajištěn nákup odborné literatury vztahujících se k problematice veřejných zakázek a problematiky FIDIC.

Za rok 2014 jednotliví zaměstnanci Odboru fondů EU absolvovali celkem **84 vzdělávacích človehkoakcí<sup>13</sup>**. Do tohoto počtu nejsou započítávány akce, které jsou poskytovány bezplatně, tedy na ně nejsou vynakládány žádné finanční prostředky, popřípadě jsou financovány ze státního rozpočtu nebo jsou zastřešeny v rámci jiných organizací, jež je hradí plně ze svých prostředků. Do konečného počtu vzdělávacích človehkoakcí tedy nejsou započítány akce hrazené v rámci Systému vzdělávání NSRR:

**Tabulka č. 57: Vzdělávací akce OPD – Odbor fondů EU**

	VZDA v ČR	VZDA v zahraničí
<b>430 – Odbor fondů EU</b>	<b>69</b>	<b>15</b>
430 - Řd O430, sekretariát	2	0

<sup>13</sup> Počet pracovníků, kteří se ve sledovaném období zúčastnili vzdělávací akce hrazené z technické pomoci OPD. Vzhledem k různorodosti akcí je možné, že někteří zaměstnanci jsou započítáni opakovaně (vždy v rámci jiné akce)

431 - Oddělení metodik, koordinace a evaluace programu	7	2
432 - Oddělení přípravy projektů	13	1
433 - Oddělení monitoringu projektů	2	2
434 - Oddělení administrace žádostí o platby a kontrol	25	5
435 - Oddělení technické pomoci a podpůrných činností operačních programů	20	5

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014

### **Technické zajištění činnosti implementace OPD a monitorovací systém**

V oblasti IT vybavení byla ve sledovaném období realizována zakázka na zajištění zpracování, technického zabezpečení a správy nového webového portálu Operačního programu Doprava 2014 – 2020 a technického zabezpečení a správy stávajícího webového portálu Operačního programu Doprava 2007 – 2013. Dále v tomto období probíhala správa nástroje pro sdílení elektronických dokumentů mezi subjekty aktivně zapojenými do realizace OP Doprava (E-úložiště).

### **Monitorovací systém**

Do oblasti monitorovacího systému spadá správa aplikací Monit7+ OPD a Benefit7 OPD od společnosti TESCO SW a.s., která zajišťuje servisní a konzultační služby při provozování výše uvedených produktů v podmínkách Operačního programu Doprava s cílem zajistit komplexní zpracování agendy realizace projektů Operačního programu Doprava pro celé programové období 2007-2013.

### **Smlouvy s plněním ve sledovaném období:**

#### **→ OBLAST TECHNICKÉHO ZABEZPEČENÍ ČINNOSTÍ**

- Tlumočnické a překladatelské služby související s implementací Operačního programu Doprava a s přípravou nového programového období
- Poskytování servisních a konzultačních služeb pro nástroj MSSF – MONIT a MSSF – BENEFIT
- Zajištění správy elektronického úložiště dokumentů pro subjekty zapojené do implementační struktury OP Doprava v letech 2014-2020

#### **→ OBLAST PUBLICITY**

- Zpracování, technickém zabezpečení a správě nového webového portálu Operačního programu Doprava 2014 – 2020 a technickém zabezpečení a správě stávajícího webového portálu Operačního programu Doprava 2007 – 2013
- Zajištění tisku a kompletace informačních materiálů Operačního programu Doprava
- Zajištění grafického zpracování a tisku dokumentu Dopravní sektorové strategie, 2. fáze

#### **→ OBLAST ŘÍZENÍ A KONTROLY PROGRAMU**

- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov – Kamenný Dvůr“
- Monitoring a kontrola stavebních projektu „D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín“
- Monitoring a kontrola stavebních projektů „Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl.m. Praze a Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze“
- Hodnocení projektových žádostí předložených pro financování z OP Doprava v období 2011-2015
- Hodnocení projektových žádostí předložených pro financování z OP Doprava v období 2014-2015
- Externí poradenství pro agendu modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy Operačního programu Doprava
- Externí kontrola projektových žádostí programu Podpora revitalizace železničních vleček v rámci OPD
- Rámcová smlouva na poskytování služeb v oblasti kontroly a monitoringu staveb dopravní infrastruktury spolufinancovaných z prostředků FS a ERDF v rámci Operačního programu Doprava pro období 2007 – 2013
- Prováděcí smlouva Kontrola a monitoring stavebního projektu „Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“
- Prováděcí smlouva Kontrola a monitoring stavebního projektu „Modernizace trati Vošice - Benešov u Prahy“
- Prováděcí smlouva Kontrola a monitoring stavebního projektu „Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí“
- Kontrola a monitoring stavebního projektu "Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí - II.část, úsek Horusice - Veselí nad Lužnicí"
- Kontrola a monitoring stavebního projektu "I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava"
- Kontrola a monitoring stavebního projektu "R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice"
- Kontrola a monitoring stavebního projektu "Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora"
- Kontrola a monitoring stavebního projektu "Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí"
- Kontrola a monitoring stavebního projektu „Rekonstrukce žst. Olomouc“
- Kontrola a monitoring stavebního projektu „Modernizace trati Rokycany – Plzeň“
- Kontrola a monitoring stavebního projektu „Modernizace traťového úseku Praha Běchovice – Úvaly“
- Kontrola a monitoring stavebního projektu „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“

#### → **OBLAST VZDĚLÁVÁNÍ**

- Dodávka denního tisku a odborných periodik na rok 2015 pro Odbor fondů EU a Ministerstvo dopravy

#### → **OBLAST PŘÍPRAVY NOVÉHO PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ**

- Ex-ante hodnocení Operačního programu Doprava pro programové období 2014 – 2020
- Stanovení priorit implementace interoperability na české železniční síti ve vazbě na podporu z fondů EU v období 2014-2020
- SEA – posouzení vlivů provádění Operačního programu Doprava pro programové období 2014 – 2020 na životní prostředí
- Implementace požadavků Nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1315/2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a interakce s TSI - Infrastruktura

### 3.7.1.5 Dosažené hodnoty indikátorů

**Tabulka č. 58: Indikátory prioritní osy 7**

Název indikátoru (kód; typ; měrná jednotka; zdroj)	Hodnota	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Cílová hodnota 2015	Celkem
Počet podpořených projektů technické pomoci (48 01 00 / výstup; počet; MD)	Dosažená	0	0	2	4	10	14	17	17	N/A	17
	Výchozí	27*	0	0	2	4	10	14	17	N/A	27*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	40	40
Celkové výdaje na realizaci projektů technické pomoci (48 02 00 / výsledek, mil. Kč, MD)	Dosažená	18,5	120,6	286	445,8	586,8	669,9	788,6	857,3	N/A	857,3
	Výchozí	9*	18,5	120,6	286	445,8	586,8	669,9	788,6	N/A	9*
	Plánovaná	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2 230	2 230

Zdroj dat: ŘO OPD, k 31. 12. 2014.

Pozn.:\* hodnota vychází z projektů podpořených Fondem soudržnosti v letech 2004-2006; tato hodnota není zahrnuta v cílové hodnotě.

### 3.7.2 Závažné problémy, které se objevily a přijatá opatření k jejich odstranění

Ve sledovaném období se během realizace projektů prioritní osy 7 nevyskytly žádné zásadní problémy.

## 4 Velké projekty

Definice velkého projektu vychází z Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 (obecné nařízení čl. 39-41). Jedná se řadu prací, činností nebo služeb, které jsou určeny k dosažení nedělitelného úkolu přesné hospodářské nebo technické povahy, s jasně určenými cíli, jejichž celkové náklady přesahují 50 milionů EUR. Velikost projektu určuje ŘO v okamžiku, kdy je projekt předběžně schválen po formálním a věcném hodnocení na národní úrovni (rozhodný měsíční kurz EK).

### Předkládání žádostí velkých projektů

Do konce roku 2014 bylo ŘO předloženo 49 velkých projektů s celkovými způsobilými náklady 190,1 mld. Kč (7,2 mld. €) a objemem podílu fondů EU 131,3 mld. Kč (4,97 mld. €). 44 projektových žádostí je schváleno na národní úrovni s celkovými

způsobilými náklady 160,9 mld. Kč (6,1 mld. €) a objemem podílu fondů EU 108,9 mld. Kč (4,2 mld. €).

Rozložení v jednotlivých prioritních osách ukazují tabulky č. 60-61.

Koncem roku 2009 EK schválila první dva velké projekty OPD – „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“ a „Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st. hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st. hr.“. V roce 2010 byly schváleny další tři železničními projekty: „Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor“, „Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní (mimo) – Cheb (mimo)“ a „Optimalizace trati Stříbro – Planá u Mariánských Lázní“. V roce 2011 došlo ze strany EK ke schválení 8 dalších velkých projektů, a to projektů „Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice – České Budějovice“, „Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba“, „Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I–V“, „Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba“, „D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín“, „Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo“, „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“ a „Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat“. V roce 2012 přibýly další 4 projekty: Rychlostní silnice R6 – úsek Jenišov – Kamenný Dvůr, Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy, Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice a Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek. V roce 2013 došlo ke schválení 7 dalších projektů, a to projektů „Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V. A Dejvická (mimo) – Motol“, Optimalizace trati Zbiroh – Rokycany, Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda, Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší, Optimalizace trati Beroun – Zbiroh, Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín a Silnice I/58 Příbor – obchvat. V roce 2014 byl schválen projekt: „Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK“.

K 31. 12. 2014 bylo Evropskou Komisí schváleno celkem 25 velkých projektů v celkové výši podílu EK 75,6 mld. Kč (2,73 mld. €).



**Tabulka č. 59: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky**

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	6 848 812 263	179 130 112 947	4	278 778 675	4,1%	7 321 329 242	1	30 506 294	0,4%	810 757 847	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	3 274 135 330	47,8%	86 454 524 562	20	3 187 850 977	46,5%	83 251 091 163	3	327 637 257	4,8%	9 084 725 862	0	0	0,0%	0
2009			6	1 111 904 123	16,2%	29 294 708 005	8	1 341 997 726	19,6%	35 034 015 832	5	1 186 164 220	17,3%	32 889 961 492	2	219 572 522	3,2%	6 088 306 890
2010			5	1 430 702 126	20,9%	38 562 841 905	3	624 597 159	9,1%	16 369 058 759	9	1 423 726 234	20,8%	39 477 081 013	3	412 019 236	6,0%	11 322 288 605
2011			1	35 313 206	0,5%	922 411 988	2	716 737 625	10,5%	19 772 999 104	7	1 574 072 613	23,0%	43 645 885 413	8	987 757 219	14,4%	27 388 532 168
2012			4	427 058 914	6,2%	11 247 254 562	2	291 785 905	4,3%	7 517 429 349	6	1 229 523 485	18,0%	34 092 227 192	4	914 678 975	13,4%	25 362 218 619
2013			7	479 865 803	7,0%	12 676 950 924	6	34 897 547	0,5%	881 230 893	5	606 636 590	8,9%	16 820 819 370	7	1 546 423 886	22,6%	42 879 241 511
2014			2	138 120 043	2,0%	3 659 696 393	2	-105 896 193	-1,5%	-2 705 573 273	3	144 361 199	2,1%	0	1	44 413 768	0,6%	1 231 504 959
Celkem 2007-2014			49	7 175 878 220	104,8%	190 139 717 581	44	6 122 477 040	89,4%	160 931 009 674	38	6 492 121 597	94,8%	176 010 700 342	25	4 124 865 606	60,2%	114 272 092 753

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Pro kategorii podaných a schválených projektů je pro přepočet € použit aktuální kurz 27,72 Kč/€. Pro kategorii předloženo EK a schváleno EK (v případě, že byl projekt schválen EK) je použita eurová částka z Rozhodnutí EK.

**Tabulka č. 60: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství**

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předložené EK				Schváleno EK			
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
2007	5 821 490 363	152 260 596 005	4	214 355 002	3,7%	5 618 679 953	1	24 863 084	0,4%	660 848 721	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
2008			20	2 211 210 635	38,0%	58 259 370 694	20	2 154 402 941	37,0%	56 017 137 385	3	236 739 799	4,1%	6 564 321 147	0	0	0,0%	0
2009			6	792 080 695	13,6%	20 829 044 159	8	965 244 301	16,6%	25 102 039 339	5	760 502 202	13,1%	21 087 205 057	2	160 922 662	2,8%	4 462 063 572
2010			5	878 104 805	15,1%	23 459 344 410	3	484 163 714	8,3%	12 666 626 850	9	847 410 381	14,6%	23 496 995 044	3	297 956 206	5,1%	8 261 729 680
2011			1	25 655 267	0,4%	668 245 976	2	171 314 025	2,9%	4 944 714 171	7	954 117 710	16,4%	26 455 775 863	8	677 465 338	11,6%	18 784 758 892
2012			4	350 084 931	6,0%	9 202 693 122	2	257 429 269	4,4%	6 635 813 973	6	926 052 892	15,9%	25 677 594 589	4	626 667 715	10,8%	17 376 242 402
2013			7	384 029 453	6,6%	10 133 406 201	6	155 617 848	2,7%	4 049 211 568	5	507 082 107	8,7%	14 060 372 650	7	932 609 925	16,0%	25 859 408 000
2014			2	117 621 515	2,0%	3 110 741 933	2	-47 082 668	-0,8%	-1 176 624 045	3	109 075 855	1,9%	3 024 455 308	1	32 175 776	0,6%	892 169 917
Celkem 2007-2014			49	4 973 142 303	85,4%	131 281 526 448	44	4 165 952 513	71,6%	108 899 767 961	38	4 340 980 946	74,6%	120 366 719 658	25	2 727 797 622	46,9%	75 636 372 463

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Pro kategorii podaných a schválených projektů je pro přepočet € použit aktuální kurz 27,72 Kč/€. Pro kategorii předloženo EK a schváleno EK (v případě, že byl projekt schválen EK) je použita eurová částka z Rozhodnutí EK.

**Tabulka č. 61: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO)**

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předloženo EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
PO1	2 584 360 448	67 279 730 826	25	2 736 735 022	105,9%	71 485 925 615	23	2 385 288 399	92,3%	61 741 013 635	20	2 582 960 870	99,9%	67 617 491 695	15	1 977 503 615	76,5%	54 730 039 466
PO2	1 898 907 729	49 888 563 735	11	2 742 921 396	144,4%	72 677 790 596	9	2 185 300 281	115,1%	57 216 072 314	7	2 278 480 753	120,0%	63 177 714 316	4	1 129 018 976	59,5%	31 305 438 167
PO3	462 996 943	12 437 237 497	4	265 689 923	57,4%	7 160 636 736	3	149 077 759	32,2%	3 927 214 640	2	103 397 015	22,3%	2 866 992 432	2	103 397 015	22,3%	2 866 992 432
PO4	1 292 265 987	33 032 269 037	8	766 410 521	59,3%	20 400 607 634	8	738 689 245	57,2%	19 631 952 085	8	748 810 881	57,9%	20 763 028 121	3	136 473 922	10,6%	3 784 148 909
PO5	388 325 796	10 686 093 721	1	664 121 357	171,0%	18 414 757 000	1	664 121 357	171,0%	18 414 757 000	1	778 472 078	200,5%	21 585 473 779	1	778 472 078	200,5%	21 585 473 779
PO6	140 502 027	3 613 948 073	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
PO7	81 453 333	2 192 270 057	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
<b>Celkem</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>179 130 112 947</b>	<b>49</b>	<b>7 175 878 220</b>	<b>104,8%</b>	<b>190 139 717 581</b>	<b>44</b>	<b>6 122 477 040</b>	<b>89,4%</b>	<b>160 931 009 674</b>	<b>38</b>	<b>6 492 121 597</b>	<b>94,8%</b>	<b>176 010 700 342</b>	<b>25</b>	<b>4 124 865 606</b>	<b>60,2%</b>	<b>114 272 092 753</b>

Z toho:

FS	5 416 044 249	142 483 895 837	41	6 409 467 699	118,3%	169 739 109 947	36	5 383 787 796	99,4%	141 299 057 589	30	5 743 310 716	106,0%	155 247 672 221	22	3 988 391 684	73,6%	110 487 943 843
ERDF	1 432 768 014	36 646 217 109	8	766 410 521	53,5%	20 400 607 634	8	738 689 245	51,6%	19 631 952 085	8	748 810 881	52,3%	20 763 028 121	3	136 473 922	9,5%	3 784 148 909

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Pro kategorii podaných a schválených projektů je pro přepočítání € použit aktuální kurz 27,72 Kč/€. Pro kategorii předloženo EK a schváleno EK (v případě, že byl projekt schválen EK) je použita eurová částka z Rozhodnutí EK

**Tabulka č. 62: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO)**

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Předloženo EK				Schváleno EK			
PO	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	g	g/a		h	ch	ch/a	
PO1	2 196 706 382	57 187 771 202	25	2 033 563 137	92,6%	52 968 475 333	23	1 809 063 213	82,4%	46 743 541 441	20	1 948 368 119	88,7%	54 024 351 202	15	1 477 203 608	67,2%	40 959 901 643
PO2	1 614 071 569	42 405 279 175	11	1 800 724 080	111,6%	47 623 837 321	9	1 338 759 436	82,9%	34 814 481 674	7	1 342 273 730	83,2%	37 218 565 985	4	720 741 333	44,7%	19 984 715 681
PO3	393 547 402	10 571 651 873	4	221 448 360	56,3%	5 972 402 024	3	121 657 339	30,9%	3 205 396 577	2	83 772 922	21,3%	2 322 855 581	2	83 772 922	21,3%	2 322 855 581
PO4	1 098 426 088	28 077 428 681	8	628 137 070	57,2%	16 695 942 770	8	627 820 296	57,2%	16 687 159 269	8	636 489 249	57,9%	17 648 573 885	3	116 002 833	10,6%	3 216 526 553
PO5	330 076 926	9 083 179 663	1	289 269 655	87,6%	8 020 869 000	1	268 652 229	81,4%	7 449 189 000	1	330 076 926	100,0%	9 152 373 004	1	330 076 926	100,0%	9 152 373 004
PO6	119 426 722	3 071 855 862	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
PO7	69 235 274	1 863 429 549	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0
<b>Celkem</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>152 260 596 005</b>	<b>49</b>	<b>4 973 142 303</b>	<b>85,4%</b>	<b>131 281 526 448</b>	<b>44</b>	<b>4 165 952 513</b>	<b>71,6%</b>	<b>108 899 767 961</b>	<b>38</b>	<b>4 340 980 946</b>	<b>74,6%</b>	<b>120 366 719 658</b>	<b>25</b>	<b>2 727 797 622</b>	<b>46,9%</b>	<b>75 636 372 463</b>

Z toho:

FS	4 603 637 553	121 111 311 462	41	4 345 005 233	94,4%	114 585 583 678	36	3 538 132 217	76,9%	92 212 608 692	30	3 704 491 697	80,5%	102 718 145 773	22	2 611 794 789	56,7%	72 419 845 909
ERDF	1 217 852 810	31 149 284 543	8	628 137 070	51,6%	16 695 942 770	8	627 820 296	51,6%	16 687 159 269	8	636 489 249	52,3%	17 648 573 885	3	116 002 833	9,5%	3 216 526 553

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Pro kategorii podaných a schválených projektů je pro přepočítání € použit aktuální kurz 27,72 Kč/€. Pro kategorii předloženo EK a schváleno EK (v případě, že byl projekt schválen EK) je použita eurová částka z Rozhodnutí EK

## Velké projekty schválené EK

Na konci roku 2014 mělo Rozhodnutí EK o schválení velkého projektu vydáno celkem 25 velkých projektů OPD s celkovými náklady 114,3 mld. Kč (4,1 mld. €) a objemem příspěvku EU 75,6 mld. Kč (2,7 mld. €). Podle rozdělení do prioritních os se jednalo o 15 projektů prioritní osy 1 Modernizace železniční sítě TEN-T, dále o 4 projekty v prioritní ose 2 Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, 2 projekty v prioritní ose 3 Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T a 3 projekty v prioritní ose 4 Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T. V říjnu 2013 bylo vydáno Rozhodnutí na projekt „Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol“. Následují informace o procesu schvalování těchto schválených velkých projektů:

- **PO 1: Modernizace železniční sítě TEN-T**

EK začala jako první posuzovat projekt „**Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice**“ (CCI: 2007CZ161PR001), který byl do EK poprvé předložen v březnu 2008. Tento projekt byl považován za pilotní s tím, že na jeho příkladu budou řešeny principiální otázky velkých železničních projektů a dle jeho vzoru se budou upravovat další chystané projekty. Vzhledem k rozsahu připomínek se proto v průběhu roku 2008 nepodařilo uspokojivě vyřešit připomínky EK a projekt schválit (podrobněji viz VZ 2008). V roce 2009 proces schvalování pokračoval, přičemž projekt mj. obdržel JASPERS Completion note. Během roku 2009 byl schvalovací proces projektu celkem čtyřikrát přerušen ze strany EK a následně znovu upravený předkládán. Nejasnosti se týkaly výpočtu parametrů finanční analýzy a implementace ERTMS. K ověření správnosti finanční analýzy si EK vyžádala vyplnění nových finančních tabulek tzv. CBA spreadsheets, transparentně zobrazujících výpočty hlavních parametrů finanční analýzy tohoto projektu. Tyto tabulky začala EK následně vyžadovat pro každý velký železniční projekt. Z hlediska ERTMS EK rozporovala harmonogram jeho implementace ve vztahu k Národnímu plánu zavádění ERTMS a rovněž nesoulad s podmínkami Rozhodnutí EK 2009/561. Po jednání koncem roku 2009 bylo s EK pro odblokování situace dohodnuto podání výjimky pro zavádění ERTMS. Následně v prosinci 2009 byl projekt EK schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Po optimalizaci se zvýšila maximální povolená rychlost ze současné rychlosti 80 km/h na 125 km/h pro vlaky s výkyvnými soupravami a na 100 km/h pro konvenční vlaky.

Projekt „**Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1. stavba Letohrad (mimo) – Lichkov st.hr.**“ (CCI: 2008CZ161PR001) byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. EK proces schvalování přerušila v srpnu 2008, vzhledem ke komplikovanosti připomínek byly reakce na přerušující dopis na EK zaslány až koncem roku 2008. V lednu 2009 byla z EK zaslána neoficiální reakce na odpovědi k prvnímu přerušujícímu dopisu. EK požadovala dopracování výpočtu dopravních toků a ekonomické analýzy, dále dopracování kapitoly týkající se životního prostředí s důrazem na objasnění postupu v procesu EIA (proces získání stavebního povolení a územního rozhodnutí). V dubnu 2009 byla kompletně přepracována Studie proveditelnosti dle aktuálních dat uvedených v projektové žádosti. Zároveň byly dopracovány CBA tabulky – Financial Spreadsheets. V srpnu 2009 byla takto upravená žádost zaslána EK. Její hodnocení bylo opět přerušeno v září 2009 s požadavkem na doložení doplňujících informací k použitému dopravnímu modelu a k nutnosti zavádění ERTMS. Koncem roku 2009 se podařilo zbývající problémy vyřešit a projekt byl

EK schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Realizací projektu byla trať elektrifikována a zároveň zvýšena traťová rychlost na 75-90 km/h a dále byla odstraněna lokální omezení rychlosti.

Projekt „**Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor**“ (CCI: 2008CZ161PR002) byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v květnu 2008. V druhé polovině 2008 EK schvalování přerušila. Vzhledem k tomu, že projekt leží na IV. TŽK stejně jako projekt „Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice“, byl upravován dle vzoru tohoto pilotního projektu. Nová verze projektu tak do EK byla zaslána až po vyřešení připomínek k pilotnímu projektu v prosinci 2009. Schválen byl ze strany EK na počátku roku 2010. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Financování projektu bylo ukončeno ke konci roku 2009. Realizací projektu byla trať zdvoukolejněna a uzpůsobena na maximální rychlost 160 km/h, proto se předpokládá zvýšení přepravní výkonnosti.

Projekt „**Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb**“ (CCI: 2008CZ161PR015). Byl zaslán ke schválení EK přes SFC2007 v červnu 2009. EK přerušila proces schvalování v říjnu 2009, přičemž hlavní připomínky se týkaly objasnění zavádění ERTMS na tomto úseku a výpočtu hlavních indikátorů finanční analýzy s požadavkem na doložení vyplněných CBA tabulek. EK rovněž připomněla nutnost odpočtu rezervy při určování finanční mezery projektu, resp. celého koridoru. V únoru 2010 byl projekt znovu předložen spolu s vypořádanými připomínkami EK. Projekt byl opětovně vrácen a na EK znovu předložen v červnu 2010. V předložené žádosti byly náležitě zohledněny jak připomínky EK z přerušujících dopisů tak i doporučení z neformální komunikace. V září 2010 byl projekt EK schválen. Stavební práce byly v souladu s harmonogramem dokončeny ke konci roku 2010. Projekt je součástí Transevropské dopravní sítě - součást III. tranzitního železničního koridoru (III: TŽK) a také prioritního projektu č. 22 (železniční trať Athény – Sofia – Budapešť – Vídeň – Praha – Norimberk/Drážďany. Svojí délkou téměř 40 km přispěl k významnému posunu v optimalizaci tohoto koridoru.

V březnu 2010 byl do EK zaslán druhý projekt z III. TŽK „**Optimalizace tratě Stříbro – Planá u Mariánských Lázní**“ (CCI: 2008CZ161PR016). Při jeho přípravě již byly zohledněny připomínky EK k projektu Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb. Žádost byla Komisí vrácena k přepracování z důvodu nejasnosti stanovení investičních nákladů a problematiky životního prostředí. Všechny připomínky byly vyjasněny a zároveň byla žádost aktualizována a sjednocena dle projektu „**Optimalizace trati Planá u Mariánských Lázní – Cheb**“. Znovupředložení na EK proběhlo v červenci 2010, projekt byl schválen v listopadu 2010. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Realizací tohoto projektu byl stejně jako předchozí projekt významně modernizován III. TŽK. Na traťovém úseku v délce 32 km byla zvýšena traťová rychlost na 140 km/h pro soupravy s naklápěcí technikou.

Železniční projekt „**Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část nást. I-IV**“ (CCI: 2008CZ161PR006) byl do EK předložen v únoru 2010. V květnu byl proces schvalování přerušen. Komise požadovala drobné úpravy finanční analýzy, objasnění stanovení investičních nákladů, bližší vysvětlení výpočtů ekonomické analýzy a podrobný popis povolujících procesů z hlediska ŽP. Projekt byl do EK podruhé předložen v září 2010 jako reakce na první přerušení. V prosinci byl proces schvalování přerušen kvůli nesouhlasu EK s vymezením projektu z hlediska CBA. Na základě návrhu EK byla přestavba nástupišť pražského hlavního nádraží z pohledu ekonomiky projektu sloučena s CBA IV. TŽK Horní Dvořiště-Praha Hostivař, čímž u projektu došlo ke snížení hodnoty funding gap cca o 15 %. Upravený projekt byl předložen EK a v listopadu 2011 schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Realizací projektu byla rekonstruována stavební a technologické zařízení pro osobní železniční dopravu v železniční stanici

Praha Hlavní nádraží v prostoru 1. - 4. nástupiště. Společně s přestavbou (rozšířením) podchodů byla upravena i konfigurace kolejíště a nástupišť pod nádražní halou. Zvýšením nástupních hran nástupišť na požadovaných 550 mm nad temenem kolejnic byly ulehčeny výstupy a nástupy cestujících do vlakových souprav.

Projekt „**Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba**“ (CCI: 2008CZ161PR005) byl na EK předložen na konci dubna 2010. EK projekt vrátila v červenci 2010. Obdobně jako u projektu „Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk“ byly požadovány některé dílčí úpravy a doplnění projektové žádosti, stěžejní připomínky se však týkaly dopravní prognózy, v rámci které Komise žádala vysvětlení a potvrzení nárůstu počtu vlaků. Po komplexní neformální konzultaci s EK byl projekt 26. 8. 2011 odeslán do Komise a v prosinci 2011 schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Uzel Břeclav má mimořádné postavení, protože leží na trase prioritních projektů č. 22 a 23 daných rozhodnutím 1692/96/ES a křížují se zde Pan-evropské koridory č. IV a VI. Cílem rekonstrukce železničního uzlu Břeclav je zrychlení průjezdu vlaků ve směru Vídeň – Brno a Vídeň – Přerov.

Projekt „**Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice-České Budějovice**“ (CCI: 2010CZ161PR012) byl do EK poprvé zaslán 30. 3. 2011. U projektu neproběhlo z důvodu zkrácení schvalovacího procesu posouzení iniciativou JASPERS, což bylo DG REGIO s předstihem avizováno. V přípravě velké projektové žádosti bylo ŘO OPD a žadatelem využito zkušeností z přípravy žádostí na ostatní stavby daného koridoru. I z těchto důvodů se nejevilo jako nutné využít screening JASPERS. Projekt byl z EK přerušen v červnu 2011 přes systém SFC, tzn. bez přerušovacího dopisu. Hlavní připomínky se týkaly poskytnutí dokumentů ke konečným nákladům projektu a konkrétních odkazů na opatření zmírňující dopady na ŽP. Vzhledem k faktu, že stavba již je v provozu a finančně ukončena, požadovala EK rovněž předložení Závěrečné monitorovací zprávy projektu. Po předložení v říjnu 2011 bylo pro projekt vydáno Rozhodnutí EK v prosinci 2011. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Projekt je jednou ze staveb IV. tranzitního železničního koridoru (IV. TŽK) a zároveň se jedná o součást Transevropské dopravní sítě TEN-T a jejího prioritního projektu č. 22 (Athína – Sofia – Budapešť – Wien – Praha – Nürnberg /Dresden/Linz). Trať H. Dvořiště st. hranice – Č. Budějovice představuje významné železniční spojení České republiky s Rakouskem. Traťový úsek byl modernizován na rychlost 90-100 km/h a zároveň byla zajištěna prostorová průchodnost UIC GC.

Projekt „**Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba**“ (CCI: 2010CZ161PR007) byl do EK poprvé zaslán koncem března 2011. 6. 5. 2011 byl projekt vrácen k přepracování. Hlavní řešené okruhy přerušení byly: potřeba podepsaných rozpočtů jako vstup do CBA i jako vstup pro určení výše grantu, zdůvodnění použití konzervativního modelu dopravní prognózy, úpravy FA i EA modelu, plnění PRM TSI). Projekt byl po neformální konzultaci opětovně předložen 28. 7. 2011. Následně byl projekt 7. 9. 2011 přerušen přes systém SFC kvůli formálnímu nedostatku. ŘO OPD projekt obratem znovu předložil 9. 9. 2011. Projekt byl EK schválen v prosinci 2011. Fyzická realizace stavby byla dokončena na začátku roku 2014. Finančně ukončený bude v druhé polovině roku 2014. Realizací projektu byly zkvalitněny služby v osobní i nákladní dopravě tj. zvýšena bezpečnost provozu, kultura cestování, zvýšena dostupnosti dopravy pro osoby se sníženou pohyblivostí ve významném železničním uzlu.

Projekt „**Modernizace tratě Vošice – Benešov u Prahy**“ (CCI: 2009CZ161PR013) byl na EK předložen koncem října 2010. V prosinci téhož roku byl projekt z Komise vrácen k přepracování. Hlavní důvody vrácení byly: kód kategorizace hospodářské činnosti, technický popis investice, publicita, tabulky ekonomické analýzy. Projekt byl intenzivně konzultován s DG Regio a po vyřešení všech připomínek opětovně

předložen EK k 31. 5. 2011. Do konce roku 2011 se nepodařilo projekt ze strany EK schválit. Zároveň nebyl schvalovací proces ani přerušen. ŘO OPD však obdržel několik dotazů elektronickou poštou ohledně posuzování dopadu projektu na ŽP a průběh povolovacích procesů. Dodatečné dokumenty byly zaslány prostřednictvím SFC v březnu 2012, následně byl projekt v dubnu 2012 schválen. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Rozsah modernizačních prací na tomto úseku zahrnoval zdvojkolejnění stávající jednokolejné trati. Součástí stavby bylo i vybudování nových úseků trati na přeložkách, spolu s realizací nových železničních tunelů. Zvýšila se maximální povolená rychlost ze současné maximální povolené rychlosti 100 km/h na 160 km/h pro vlaky s výkyvnými skříněmi i pro konvenční vlaky. U nákladních vlaků byla povolená třída zatížení D4 a ložná míra je GC.

Projekt „**Optimalizace trati Beroun – Zbiroh**“ (CCI: 2008CZ161PR017) byl v návaznosti na vydání JASPERS ACN 31. 8. 2011 předložen Komisi k posouzení. 30. 9. 2011 byl projekt Komisí vrácen přes systém SFC k doplnění funkčnosti výpočtů v CBA. Žádné další komentáře ŘO k projektu neobdržel. Již koncem října byl projekt doplněn a bez věcné změny znovu předložen Komisi. 22. 12. 2011 ŘO obdržel přerušovací dopis ohledně věcné náplně projektu (studie proveditelnosti, ŽP). Projekt byl intenzivně komunikován s představiteli EK a v květnu 2012 znovu předložen Komisi. Rozhodnutí EK o schválení projektu bylo vydáno 10.7.2013. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Úsek Beroun - Zbiroh se nachází na elektrizované dvoukolejné trati č. 170 Praha – Plzeň, která tvoří nejdůležitější část celé západní větve III. tranzitního železničního koridoru (III. TŽK) Praha – Plzeň – Cheb – st. hranice SRN. Zároveň je tento úsek součástí Transevropské dopravní sítě TEN-T a jejího prioritního projektu č. 22 (Athina – Sofia – Budapešť – Wien – Praha – Nürnberg /Dresden/Linz). Realizací projektu byla zvýšena traťová rychlost z 80-100 km/h na 105-155 km/h. V místech, kde stávající směrové poměry neumožňovaly rychlost alespoň 120 km/h pro klasické soupravy byly navrženy přeložky trati. Součástí projektu byly také přestavby železničních stanic a zastávek pro umožnění bezbariérového přístupu a výstavba protihlukových opatření.

Na konci listopadu 2011 byl do schvalovacího procesu EK odeslán projekt III. TŽK východ „**Optimalizace trati st. hr. SR – Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší**“ (CCI: 2008CZ161PR004). Schvalování projektu bylo v březnu 2012 přerušeno. Přípomínky se týkaly technického popisu projektu, implementace ERTMS a povolovacích procesů z hlediska ochrany ŽP. Rovněž bylo nutné vysvětlit některé z předpokladů a výpočtů studie proveditelnosti, např. výpočet zbytkových hodnot nebo úspor času. V listopadu 2012 byl projekt s detailními odpověďmi na připomínky EK opět předložen Komisi ke schválení. Rozhodnutí EK bylo vydáno 27. 6. 2013. Stavební část projektu bude dokončena v polovině roku 2014. Projektem bude zajištěna traťová rychlost až na 160 km/h a umožněno nasazení vozidel s naklápačící technikou. Dále dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu.

Projekt „**Optimalizace trati Bystřice nad Olší – Český Těšín**“ (CCI: 2009CZ161PR015) byl s EK komunikován ve stejném období jako navazující úsek Mosty u Jablunkova – Bystřice nad Olší. Také připomínky EK byly obdobné i z důvodu stejné studie proveditelnosti, ze které oba projekty ekonomicky vycházejí. Projekt byl schválen dne 18. 7. 2013. Projekt je stavebně dokončen a uveden do provozu. Finanční ukončení se očekává v průběhu 1. čtvrtletí 2014. Projektem, který je úsekem Východní části III. TŽK, se zvýšila traťová rychlost na 160 km/h pro osobní dopravu, v jejímž důsledku došlo ke zkrácení jízdní doby. V rámci projektu byla také provedena protihluková opatření (výměna oken) a v stanicích byly vybudovány výtahy pro bezbariérový přístup na nástupiště (např. Třinec).



Projekt „**Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany**“ (CCI: 2009CZ161PR017) byl do EK zaslán 29. 8. 2012. Projekt byl Komisí vrácen v říjnu 2012. Hlavní okruhy k řešení byly spolu s úpravami popisu projektu rovněž problematika životního prostředí. V únoru 2013 byl opět předložen ke schválení, k němuž došlo 15. 5. 2013. Projekt je v realizaci a dosud bylo realizováno cca. 97 % stavebních prací. Termín ukončení realizace stavby je určen do 30. 6. 2014, dokumentace skutečného provedení proběhne do 30. 8. 2014. Do konce roku 2014 budou dokončeny všechny platby zhotoviteli a zároveň bude zahájen zkušební provoz. Projektem bude optimalizovaná trať tak, že poskytne cestujícím vyšší standard služeb poskytovaných jednotlivými železničními operátory. Uvedený úsek bude modernizací splňovat parametry AGC a AGTC v přepravě zboží.

Na konci března 2014 byl do EK předložen projekt „**Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK**“ (2011CZ161PR004). Projekt nebyl vrácen k dopracování a po neformálním upřesnění projektu byl projekt ze strany EK v červnu 2014 schválen. Projekt zahrnuje komplexní modernizaci, případně rekonstrukci tratí v úseku km 103,574 - 104,742 (trať Plzeň - Domažlice) a km 349,614 - 352,800 (trať Plzeň - Cheb). Stavba zajistí základní parametry modernizovaných tratí: prostorovou průchodnost pro ložnou míru UIC GC, třídu zatížení D4, zvýšení traťové rychlosti a peronizaci stanic. Úprava směrových poměrů je řešena tak, aby v ucelených úsecích bylo dosaženo maximální rychlosti 120 km/h.

- **PO 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Poprvé byl projekt „**D1, stavba 0135 Kroměříž – Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka – Hulín**“ (CCI 2008CZ161PR008) do EK zaslán v říjnu 2009. Předmětem následujících přerušovacích dopisů bylo zejména rozdělení projektové žádosti na dvě dílčí žádosti, dopravní model projektu, úprava ceny a nevyjasněný postoj Právního oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. Projekt byl prostřednictvím systému SFC předložen znovu v červnu 2011, poté Řídicí orgán obdržel doplňující dotazy týkající se např. nákladových indexů a valorizace. V srpnu 2011 byla žádost po následné konzultaci s EK opět oficiálně předložena a v říjnu 2011 byl projekt ze strany EK schválen. V rámci projektu byla zprovozněna dálnice D1 mezi Kroměříží a Říkovici (30. 6. 2011) a rychlostní silnice R55 mezi Skalkou a Hulínem (3. 12. 2010), čímž bylo dosaženo kapacitního napojení aglomerace krajského města Zlín na dálniční síť. Komunikace vybudované v rámci projektu jsou součástí mezinárodní sítě TEN-T v trase Gdaňsk-Brno / Bratislava - Wien (prioritní projekt č.25).

Projekt „**Rychlostní silnice R6, úsek Jenišov – Kamenný Dvůr**“ (CCI: 2008CZ161PR003) byl poprvé zaslán EK ke schválení v září 2009. Následující přerušovací dopisy se týkaly zejména finanční a ekonomické analýzy projektu, problematiky DPH u ŘSD ČR a environmentálních aspektů projektu. Největším problémem zůstával nevyjasněný postoj Právního oddělení EK k dokumentaci procedury EIA a územního rozhodnutí z období před vstupem ČR do EU. V srpnu 2011 byl projekt znovu předložen EK a 2. 2. 2012 bylo pro projekt vydáno Rozhodnutí EK. Fyzická realizace projektu je ukončena. Probíhá finanční ukončení projektu.

Projekt „**Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek-Místek**“ (CCI: 2008CZ161PR013) byl poprvé předložen EK ke schválení v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušovací dopis s doplňujícími dotazy k projektu, zejména k finanční a ekonomické analýze a k dopravnímu modelu projektu. V lednu 2011 byly ŘO zaslány dodatečné připomínky týkající přilehlé stavby – obchvatu Frýdku-Místku a vlivu projektu na životní prostředí. Upravená žádost byla znovu odeslána v září 2011, poté probíhala

elektronická komunikace týkající se problematiky životního prostředí a výběru variant projektu. Dne 24. 4. 2012 byly přes SFC zaslány odpovědi na otázky týkající se přilehlé stavby Frýdek-Místek – obchvat. Projekt byl EK schválen 21. 9. 2012. Stavba byla uvedena do provozu dne 13. 12. 2012.

Projekt „**R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice**“ (CCI: 2008CZ161PR009) byl poprvé předložen Evropské komisi 16. 12. 2009. V únoru 2010 obdržel Řídicí orgán první přerušovací dopis týkající se zejména environmentálních aspektů projektu. V prosinci 2010 byl ŘO zaslán dopis s dalšími dotazy EK k vlivu projektu na životní prostředí. Následně probíhala příprava odpovědi na přerušující dopis, aktualizace PEI dle požadavků EK a úprava Žádosti o potvrzení podpory v souladu s rozhodnutím o odložení výstavby části projektu (3. úroveň MÚK Opatovice). Odpověď spolu s přepracovanou projektovou žádostí byla EK odeslána 23. 9. 2011. Dne 7. 11. 2011 obdržel ŘO druhý přerušovací dopis s doplňujícími dotazy k ekonomické analýze projektu a k vlivu stavby na životní prostředí. Rozhodnutí EK bylo vydáno 1. 8. 2012. Realizace projektu je ukončena. Úsek silnice R35 mezi obcemi Sedlice a Opatovice má klíčový význam pro regionální dopravu i dálkovou dopravu. Stavba spojuje silnici I/37 Pardubice – Hradec Králové s dálnicí D11 Praha – Hradec Králové a je tak jediným přivaděčem pro regionální a tranzitní dopravu ze severní Moravy a Polska vedoucí přes města Pardubice a Hradec Králové.

- **PO 3: Modernizace železniční sítě mimo síť TEN-T**

Na konci roku 2009 (18. 12.) byl ŘO předložen na EK první projekt z Prioritní osy 3 „**Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo**“ (CCI: 2008CZ161PR018). Začátkem března 2010 EK schvalovací proces přerušila. Podrobnější vysvětlení bylo požadováno např. u použitého dopravního modelu, prvků ekonomické analýzy (výpočet konverzních faktorů, externalit) a drobné úpravy měly být provedeny v kapitole F žádosti, týkající se životního prostředí. Upravená žádost byla odeslána dne 2. 4. 2010. Projekt byl následně ještě dvakrát oficiálně přerušen ze strany EK. Doplnění a vysvětlení byla požadována v oblastech použitého dopravního modelu a v ekonomické analýze. Projekt byl řešen na několika setkáních zástupců EK, ŘO a žadatele, rovněž probíhala intenzivní neformální komunikace mezi dotčenými aktéry. Tento postup nakonec vyústil k vyřešení sporných bodů a projekt mohl být znovu předložen do EK na konci září 2010. Projekt byl v lednu roku 2011 ze strany EK schválen. Realizací projektu byl elektrifikován traťový úsek Šatov – Znojmo a žst. Znojmo, který byl napojen na již dříve elektrizovaný úsek st.hr. ČR/Rakousko – Šatov, což umožňuje provozování osobní i nákladní dopravy v elektrické trakci se všemi pozitivními vlivy na dopravu a životní prostředí.

Projekt „**Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk**“ (CCI: 2009CZ161PR010) byl na EK zaslán na konci května 2010. Počátkem července 2010 bylo schvalování přerušeno, přičemž byly ŘO doručeny nejprve připomínky k ekonomické části projektu a později v dalším dopise připomínky k ŽP. EK požadovala doplnění projektové žádosti, především k aktualizaci celkových nákladů dle konečných nákladů projektu a předložení vyplněných CBA tabulek pro finanční a ekonomickou analýzu. Postupně byly připomínky vysvětleny a úpravy zapracovány, z hlediska konečného schválení projektu od EK se ukázalo stěžejní dopracování a poskytnutí návrhu Závěrečné monitorovací zprávy OPD k projektu. Projekt byl schválen 19. 9. 2011. Hlavním cílem projektu byla elektrizace stávající jednokolejné trati Zábřeh - Šumperk. Současně proběhla rekonstrukce železničního spodku i svršku, mostů (vč. vybudování nového podchodu), rekonstrukce železničních stanic a zastávek, zabezpečovacího a

sdělovacího zařízení. Realizací projektu byla zvýšena traťová rychlost na 100 km/h a odstraněny lokální omezení rychlostí, třída zatížitelnosti byla zvýšena na D4.

- **PO 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

Projekt „**Silnice I/38 Moravské Budějovice- obchvat**“ (CCI: 2009CZ161PR016) byl předložen EK v červenci 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis s doplňujícími dotazy zejména k finanční a ekonomické analýze, dopravnímu modelu a také k environmentálním aspektům. V prosinci 2010 obdržel ŘO dopis z EK s dalšími požadavky k životnímu prostředí. Opětovné předložení proběhlo v dubnu 2011, v květnu byly zaslány neformální odpovědi na doplňující dotazy EK a 15. 7. 2011 byl projekt ze strany EK schválen. Realizace projektu je ukončena. Projektem došlo ke zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu a zároveň lze konstatovat, že přispívá ke snížení negativního vlivu silniční dopravy na životní prostředí v intravilánu obce.

Projekt „**Rychlostní silnice R4, křižovatka I/20 – Nová Hospoda**“ (CCI: 2010CZ161PR010) byl EK poprvé předložen v červnu 2012. V srpnu 2012 obdržel Řídicí orgán přerušující dopis. Vznesené připomínky se týkaly především popisu projektu, finanční analýzy a ekonomického hodnocení projektu. Následovala příprava odpovědi a 26. 2. 2013 byl projekt podruhé předložen EK k posouzení. Dne 16. 5. 2013 byl projekt ze strany EK schválen. Realizace projektu je ukončena. V rámci projektu byla vybudovaná kapacitní mimoúrovňová křižovatka na křížení silnice I/4 (budoucí rychlostní silnice R4) a silnice I/20 (E49). Uvedené komunikace propojují Jihočeský kraj se Středočeským a Plzeňským krajem.

Projekt „**Silnice I/58 Příbor – obchvat**“ (CCI: 2009CZ161PR012) byl do EK zaslán poprvé v prosinci 2011. Řídicí orgán obdržel první přerušovací dopis v květnu 2012. Poté probíhala neformální emailová komunikace týkající se změn v průběhu výstavby, analýzy nákladů a přínosů a analýzy vlivu na ŽP. Ke druhému předložení projektu na EK došlo v červenci 2013 a projekt byl schválen ze strany EK dne 28. 11. 2013. Realizace projektu byla ukončena. V rámci projektu byl vybudován silniční obchvat města Příbor v kategorii S 11,5/80, který zvýšil kvalitu dopravní obslužnosti v dané lokalitě a zároveň přispívá k odlehčení dopravy ve městě Příbor. Projekt také přispěl k vytvoření kvalitního propojení jih-sever.

- **PO 5: Modernizace a rozvoj pražského metra a systémů řízení silniční dopravy v hl. m. Praze**

Projekt „**Prodloužení trasy A metra v Praze – provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol**“ (CCI: 2010CZ161PR009) byl do EK zaslán poprvé v srpnu 2011. Dne 28. 11. 2011 obdržel Řídicí orgán první přerušující dopis s dotazy k technickému řešení projektu a k oblasti životního prostředí. Po vypořádání připomínek prvního přerušujícího dopisu byla aktualizovaná projektová žádost opakovaně předložena na EK dne 30. 3. 2012. Následně byl dne 4. 5. 2012 ze strany EK projekt opakovaně vrácen s žádostí o doložení dalších dodatečných informací týkajících se především související výstavby plánovaného P+R terminálu. Projekt byl na EK znovu předložen dne 29. 10. 2012. a EK schválen dne 30. 1. 2013.

Realizace projektu prodlouží celkovou délku linek metra v Praze o 5,96 km. Na dotčeném úseku budou vybudovány 4 nové stanice metra - Červený Vrch, Veleslavín, Petřiny a Motol. Napojení nové tratě na stávající síť bude provedeno ve stanici Dejvická. Vedle vlastního prodloužení trasy linky metra A bude současně s projektem vybudována celá řada doprovodných staveb zajišťujících napojení nové trasy na stávající dopravní infrastrukturu i na další obory veřejné dopravy. Budují se podchody

pod ulicí Evropská, přímé přístupy na tramvajová nástupiště či na nástupiště železniční stanice Praha – Veleslavin.

V průběhu realizace je tento projekt silně mediálně sledován, přičemž jsou fakta bohužel často mylně interpretována. Nezpochybnitelná je skutečnost, že na projektu je prováděn zesílený dohled nad jeho realizací, zejména v oblasti veřejných zakázek a kontroly způsobilosti výdajů. V roce 2013 byla udělena ze strany řídicího orgánu korekce z důvodu pochybení při realizaci výběrových řízení. Příjemce bude muset prokázat vyšší částku způsobilých výdajů určených ke spolufinancování z FS. Celá výše schváleného příspěvku z FS dle Rozhodnutí o poskytnutí podpory však nedosahuje maximální teoretické výši podpory v rámci projektu, takže lze předpokládat, že dotace bude vyčerpána v plné výši.

## Velké projekty v procesu schvalování na EK

V procesu schvalování na EK bylo k 31. 12. 2014 celkem 13 velkých projektů s celkovými náklady 61,7 mld. Kč (2,4 mld. €) a objemem příspěvku EU 44,7 mld. Kč (1,6 mld. €). Z toho se jednalo o 5 projektů v prioritní ose 1: Modernizace železniční sítě TEN-T, 3 projekty v prioritní ose 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T, a 5 projektů v prioritní ose 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T. Následují informace o stavu projednávaných velkých projektů:

### • PO 1: Modernizace železniční sítě TEN-T

Dne 21. 12. 2012 byl na EK předložen projekt „**Modernizace trati Rokycany - Plzeň**“ (2010CZ161PR011). V polovině února 2013 byl dopisem Komise přerušen jako „nepřípustný“ (non-admissible) z důvodu chybějícího stavebního povolení jedné části stavby. Stavební povolení je již nyní vydáno a probíhají přípravy na opětovné předložení projektu. Aktualizovaná projektová žádost již bude zohledňovat i předpokládané fázování projektu. Vzhledem k probíhajícím archeologickým pracím nelze stanovit harmonogram stavby a tím pádem nelze dle požadavku Komise projekt předložit, neboť nelze stanovit jednotlivé fáze projektu.

Projekt „**Modernizace trati Ševětín – Veselí nad Lužnicí – II. část, úsek Horusice – Veselí nad Lužnicí**“ (2011CZ161PR002) byl zaslán na EK 31. 1. 2013. Proces schvalování projektu byl přerušen z důvodu chybějícího stavebního povolení pro 2. část stavby dopisem z 18. 2. 2013. Po nabytí právní moci chybějícího stavebního povolení mohl být projekt znovu předložen na EK 19. 3. 2013. V červnu byl projekt přerušen a obdržel připomínky, které se týkaly nejasností v popisu projektu, poplatků za dopravní cestu a také rozdílů mezi jednotlivými stupni povolovacích procesů. Projekt byl opětovně předložen do EK koncem února 2014 poté, co byla s EK po pracovní linii odsouhlaseno řešení sporných bodů. Nicméně v dubnu 2014 byl projekt opětovně vrácen k doplnění. EK požadovala vyjádření k tzv. změnám v projektu během povolovacích procesů (po vydání stanoviska EIA). ŘO se proto obrátil na nejvyšší orgán ochrany ŽP v ČR, kterým je MŽP s žádostí o zpracování předmětného stanoviska. MŽP po konzultacích vydalo stanovisko se závěrem, že uvedené změny nejsou významnými změnami dle zákona a nemohou mít závažný negativní vliv na ŽP a veřejné zdraví. S tímto stanoviskem byl projekt opětovně předložen EK dne 30. 7. 2014. Projekt byl znovu vrácen hromadným přerušovacím dopisem dne 20. 10. 2014 viz kapitola 2.3.

Hlavním cílem projektu je modernizace železniční infrastruktury na úroveň vyžadovanou pro národní tranzitní železniční koridory, aby se traťový úsek Horusice -

Veselí nad Lužnicí nestal úzkým místem 4. TŽK. Mezi výhybnou Horusice a zastávkou Veselí nad Lužnicí bude úsek zdvoukolejněn zřízením druhé traťové koleje vpravo a modernizován na rychlost 160 km/h pro klasické i naklápěcí soupravy. Od zastávky Veselí nad Lužnicí po žst. Veselí nad Lužnicí opouští trať dnešní těleso a je vedena dvoukolejnou přeložkou ve zcela nové stopě. Přeložka trati umožní s ohledem na územně technické podmínky dosažení rychlosti 135 - 145 km/h pro klasické soupravy a 160 km/h pro naklápěcí jednotky.

Projekt „**Rekonstrukce žst. Olomouc**“ byl Komisi předložen 31. 10. 2013. Projekt byl Komisí vrácen 9. 12. 2013 s požadavkem upřesnění fázování. V březnu 2014 proběhlo technické jednání ohledně problematiky fázování na tomto konkrétním pilotním projektu. Dne 30.6.2014 byla kompletně upravená žádost pilotního projektu pro fázování předložena oficiálně na EK. Pilotní projekt byl ze strany EK společně s dalšími 8 VP vrácen dne 20.10.2014. Jediným důvodem vrácení byla obecná připomínka k problematice související s řízením o nesprávné transpozici směrnice EIA do české legislativy. Na základě potvrzení ze strany EK na jednání MV OPD dne 19.11.2014 se již neočekávají žádné věcné připomínky k vlastnímu navrženému konceptu fázování. Z úrovně ŘO nicméně nelze vyloučit další změnu konceptu fázování, a to v souvislosti s úpravou pravidel pro fázování projektů v rámci Pokynů EK k uzavření programů.

Z mezinárodního hlediska je železniční uzel Olomouc dle Evropské dohody o mezinárodních železničních magistrálách (AGC) součástí magistrály E 40 (Le Havre – Paris – Forbach – Frankfurt (M) – Schirnding – Cheb – Praha – Olomouc – Ostrava – Žilina – Košice – Čierna n/T – Lvov). Předmětem stavby je komplexní rekonstrukce hlavních a předjízdových kolejí, rekonstrukce kolejových zhlaví, včetně vybudování nových vnějších a ostrovních nástupišť s mimoúrovňovým přístupem pro cestující, s cílem zvýšení kvality a bezpečnosti železniční dopravy, modernizace stanice do stavebně-technického a provozního stavu tak, aby byla v souladu s parametry vybrané železniční sítě České republiky a evropských železnic pro mezinárodní tratě. Dalším přínosem bude zkrácení jízdní doby přes železniční uzel se zvýšením traťové rychlosti až do hodnoty 160 km/hod.

Projekt „**Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora**“ (2013CZ161PR005) byl Komisi předložen 10. 4. 2014. V průběhu sledovaného období byl k projektu ze strany EK vznesen prostřednictvím elektronické pošty jediný dotaz, jenž se týkal posouzení změn v projektu po vydání stanoviska EIA. Dotaz byl zodpovězen a poskytnuty veškeré dostupné podklady, nicméně projekt byl vrácen v rámci hromadného přerušovacího dopisu dne 20. 10. 2014 viz kapitola 2.3.

Stavba zdvoukolejní stávající jednokolejný úsek spolu s přestavbou stávajících kolejíšť v dopravních Čekanice, Chotoviny a Sudoměřice u Tábora. Vedení trasy v úseku Tábor - Chotoviny v podstatě sleduje stávající polohu hlavní traťové koleje. V úseku Chotoviny - Sudoměřice u Tábora jsou navrženy dvě výrazné směrové přeložky trati. Na první z nich se zřídí přemostění křížené dálnice D3 délky 100 m přímo navazující na mostní estakádu délky 450 m, na druhé nový dvoukolejný tunel délky 430 m. Přeložky trati znamenají její zkrácení o cca 448 m. V současné době je traťový úsek provozován rychlostí 80 km/h. Modernizace trati umožní v úseku Chotoviny (mimo) - Sudoměřice u Tábora (mimo) rychlost 160 km/h.

Projekt „**Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí**“ (2013CZ161PR003) byl Komisi předložen 30. 5. 2014. Komise přerušila posuzování projektu v červenci a zaslala ŘO OPD přerušující dopis. Klíčové dotazy byly vzneseny k problematice životního prostředí. Projekt byl Komisi znovu předložen 10. 10. 2014, avšak projekt byl vrácen 15. 12. 2014

s požadavkem na další dopracování problematiky životního prostředí. Ke konci sledovaného období probíhala neformální komunikace ohledně této záležitosti.

Stavba obsahuje z důvodu odstranění dnešního propadu rychlosti na 70 km/h přeložku tratě v prostoru Mendrik, která umožní zvýšení rychlosti až na 160 km/h pro soupravy s naklápěcí technikou. Přeložka je vedena z důvodu zátopového území na soustavě tří mostů přes řeky Třebovka a Tichá Orlice a přes silnici II/315. Ve stanici jsou zrušeny dva úrovněvé železniční přejezdy, které jsou nahrazeny podchodem pro pěší a cyklisty a novým komunikačním napojením městské části Kerhartice. Vzhledem ke změně v přístupu ke stanici bude vybudováno i nové přednádraží se zastávkami hromadné dopravy a parkovištěm pro dopravu individuální. Ve stanici jsou navržena nová mimoúrovňová nástupiště s bezbariérovým přístupem podchodem pro cestující.

- **PO 2: Výstavba a modernizace dálniční a silniční sítě TEN-T**

Projekt „**Silniční okruh kolem Prahy – stavba 512: dálnice D1 – Vestec**“ (CCI: 2008CZ161PR011) byl poprvé předložen EK ke schválení 29. 6. 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušující dopis. Odpověď byla zaslána 13. 10. 2011. V únoru 2011 byl projekt EK podruhé vrácen s doplňujícími dotazy ohledně realizace projektu a jeho technického řešení. Dne 3. 1. 2012 byly ŘO zaslány dotazy ohledně vlivu projektu na životní prostředí. Projekt byl znovu předložen ke schválení 28. 2. 2013. Na konci března 2013 obdržel ŘO doplňující dotazy EK týkající se především způsobilosti výdajů na výkupy pozemků. Odpovězeno bylo elektronicky prostřednictvím emailové komunikace s možností oficiálního zaslání odpovědi formou znovupředložení opravené projektové žádosti včetně všech relevantních příloh jako dodatečných členských dokumentů prostřednictvím systému SFC. Dne 28. 10. 2013 byl schvalovací proces ze strany EK opět přerušen s požadavkem na potvrzení provedení procedury EIA v souladu s požadavky směrnice o EIA u změn projektu během výstavby a v průběhu povolovacích procesů. Během následujících měsíců byly žadatelem nashromážděny podklady k těmto změnám. Následně bylo MŽP potvrzeno dodržení procedury EIA u změn projektu. Projekt opět předložen ke schválení 31. 3. 2014. Dne 20. 10. 2014 byl projekt vrácen hromadným přerušovacím dopisem, jehož obsahem byl především dopad nesouladu české legislativy se Směrnicí o EIA ve věci posuzování změn jednotlivých projektů na hodnocení velkých projektů ze strany EK. Stavba 512 je součástí výstavby silničního okruhu dálničního typu kolem Prahy. Hlavní úlohou stavby SOKP 512 je propojení existující dálnice D1 s dokončenými stavbami SOKP 513 a 514. Spolu s těmito stavbami došlo k propojení dálnice D1 s rychlostní silnicí R4 (Praha – Strakonice/Písek), dálnicí D5 (Praha – Plzeň) a dalšími již provozovanými stavbami SOKP na západě Prahy.

Projekt „**Silniční okruh kolem Prahy – stavba 513: Lahovice – Vestec**“ (CCI: 2008CZ161PR012) byl poprvé předložen EK dne 23. 7. 2010. V září 2010 obdržel ŘO první přerušovací dopis. Druhé zaslání na EK proběhlo 30. 9. 2011. Podruhé byl projekt vrácen v únoru 2011 s dotazy k technickému řešení projektu a 3. 1. 2012 obdržel ŘO dotazy k problematice vlivu projektu na životní prostředí. Spolu s reakcí na uvedené připomínky EK byl projekt potřetí předložen 29. 3. 2013. Dne 28. 10. 2013 byl schvalovací proces opět přerušen s požadavkem na potvrzení provedení procedury EIA v souladu s požadavky směrnice o EIA u změn projektu během výstavby a v průběhu



povolovacích procesů. Během následujících měsíců byly žadatelem nashromážděny podklady k těmto změnám a následně došlo k vydání potvrzení o dodržení uvedené procedury ze strany MŽP. Počtvrté byl projekt předložen do EK 23. 7. 2014. Dne 20. 10. 2014 byl schvalovací proces přerušen hromadným přerušovacím dopisem o dopadu nesouladu české legislativy se Směrnicí o EIA ve věci posuzování změn jednotlivých projektů na hodnocení velkých projektů ze strany EK.. Stavba SOKP 513 je součástí výstavby silničního okruhu dálničního typu kolem Prahy. Hlavní úlohou projektu je propojení souběžně zrealizovaných staveb SOKP 514 a SOKP 512. Stavba 513 je v délce 8,34 km postavena tak, že spojuje existující rychlostní silnici R4 (Praha – Příbram – Písek) s plánovanou dálnicí D3 (Praha – České Budějovice). Spolu s úsekem 512 byla stavba v září 2010 uvedena do provozu.

V prosinci 2012 byl EK předložen projekt „**Dálnice D3 Tábor – Veselí nad Lužnicí**“ (CCI: 2009CZ161PR014). Dne 22. 3. 2013 byl projekt vrácen z důvodu nesouladů v popisu projektu a nejasností v otázce dopravních intenzit, vlivu projektu na životní prostředí a ve finančním plánu projektu. Následovala příprava reakce včetně doplňujících podkladů. Projekt byl znovu předložen EK k posouzení 2. 6. 2014. Projekt byl vrácen hromadným přerušovacím dopisem dne 20. 10. 2014, jehož obsahem byl především dopad nesouladu české legislativy se Směrnicí o EIA ve věci posuzování změn jednotlivých projektů na hodnocení velkých projektů ze strany EK. Úsek byl uveden do provozu v červnu 2013. Projekt je součástí budovaného kapacitního spojení aglomerace hlavního města Prahy s oblastí jižních Čech, napojení oblastí Tábora a Českých Budějovic na republikovou síť dálnic a rychlostních silnic a ve směru na jih na silniční a dálniční síť v Rakousku přes hraniční přechod Dolní Dvořiště. Projekt výrazně zlepšuje situaci v intravilánu přilehlých měst (Sezimovo Ústí, Planá nad Lužnicí, Soběslav), z nichž odvádí intenzivní tranzitní dopravu.

- **PO 4: Modernizace silnic I. třídy mimo TEN-T**

V listopadu 2012 byl ke schválení EK předložen projekt „**Silnice I/38 Kolín, obchvat**“ (CCI: 2008CZ161PR014). Projekt byl 22. 2. 2013 vrácen z důvodu nesouladů v ekonomickém hodnocení a s připomínkami k problematice životního prostředí. Znovupředložení projektu na EK proběhlo 19. 3. 2014. Projekt byl znovu vrácen ze strany EK 6. 5. 2014 z důvodu nedostatečně vypořádaných otázek týkajících se životního prostředí. Poslední odeslání projektu EK k posouzení proběhlo 31. 7. 2014. Schvalovací proces byl následně přerušen hromadným přerušovacím dopisem dne 20. 10. 2014, jehož obsahem byl především dopad nesouladu české legislativy se Směrnicí o EIA ve věci posuzování změn jednotlivých projektů na hodnocení velkých projektů ze strany EK. Fyzická realizace projektu je dokončena. Předmětem projektu bylo vybudování přeložky silnice I/38, která v původní trase procházela centrem města Kolína. Přeložkou byla převedena těžká tranzitní doprava mimo město Kolín a zajištěna větší plynulost a bezpečnost silničního provozu na trase Havlíčkův Brod – Praha s návazností na dálnici D 11.

K posouzení EK byl v druhé polovině prosince roku 2012 rovněž zaslán projekt „**Silnice I/37 Březhrad – Opatovice**“ (CCI: 2009CZ161PR018). Z důvodu otázek převážně ohledně životního prostředí a analýzy nákladů a přínosů byl projekt ze strany EK 19. 2. 2013 vrácen a následně probíhala příprava odpovědi pro opětovné zaslání na EK, které proběhlo 20 prosince 2013. Poslední zaslání na EK proběhlo 24.7.2014, jednalo se o dodání potvrzení MŽP ke změnám během výstavby. Projekt byl následně přerušen hromadným přerušovacím dopisem EK k velkým projektům ze dne 20.10.2014, jehož obsahem byl především dopad nesouladu české legislativy se Směrnicí o EIA ve věci

posuzování změn jednotlivých projektů na hodnocení velkých projektů ze strany EK. Na významné tepně mezi Hradcem Králové a Pardubicemi projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti provozu nejen na silnici I/37, ale i chodců a cyklistů v této obci. Projektem bylo také zkvalitněno napojení Hradce Králové na budovaný páteřní tah R35. s

Projekt „**R7 MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice**“ (CCI: 2010CZ161PR003) byl poprvé předložen EK ke schválení 2. 7. 2013. Během července a srpna 2013 byl projekt ze strany EK dvakrát vrácen z důvodu údajného nesplnění podmínek formální přípustnosti a požadavku na aktualizaci ekonomického hodnocení projektu. Přibližně do prosince 2013 probíhalo zpracování aktualizace studie ekonomické efektivity R7 Panenský Týnec – Nové Spořice se zaměřením na uvedený projekt. Na základě požadavku EK byly výsledky studie před znovupředložením projektu do EK předány JASPERS k vyjádření. Projekt byl potřetí předložen EK ke schválení 25. 3. 2014. Dne 29. 4. 2014 byl projekt opět vrácen kvůli doplňujícím dotazům k povolovacímu procesu vlivu stavby na ŽP a výpočtům v ekonomickém hodnocení. V průběhu roku 2014 byl projekt připravován k opětovnému zaslání do EK spolu s reakcí na vznesené připomínky. Znovupředložení projektu bylo znemožněno hromadným přerušovacím dopisem EK k velkým projektům ze dne 20. 10. 2014 o dopadu nesouladu české legislativy se Směrnicí o EIA ve věci posuzování změn jednotlivých projektů na hodnocení velkých projektů ze strany EK. Realizací projektu byl odstraněn nevyhovující tranzit silnice I/7 centrem města Chomutova a rovněž průjezd kamionů obcí Spořice po původním jihozápadním obchvatu Chomutova.

V listopadu 2013 byl nově zaslán na EK projekt „**Silnice I/57 Semeřín - Bystřička, 1.stavba**“ (CCI: 2010CZ161PR002). Realizací projektu dojde k převedení dopravy na nově budovanou komunikaci a výrazně se zlepší životní prostředí a sníží nehodovost v dotčených obcích. Z důvodu připomínek v environmentální oblasti byl projekt vrácen v březnu 2014 a opětovně zaslán v červnu téhož roku. Projekt byl následně přerušen hromadným přerušovacím dopisem EK k velkým projektům ze dne 20.10.2014, jehož obsahem byl především dopad nesouladu české legislativy se Směrnicí o EIA ve věci posuzování změn jednotlivých projektů na hodnocení velkých projektů ze strany EK.

K posouzení EK byl ke konci prosince roku 2013 rovněž zaslán projekt „**I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava**“ (CCI: 2013CZ161PR004). Z důvodu připomínek zejména v environmentální oblasti byl projekt v dubnu 2014 vrácen k upřesnění. V současné době jsou připomínky projednávány neformálně s EK, další znovupředložení je plánováno na červen 2015 i v závislosti na hromadném přerušovacím dopise ze dne 20.10.2014. Převedením provozu na novou kapacitní silnici dojde ke zvýšení vlastního silničního provozu, ale také dojde ke zklidnění v bývalých průjezdných úsecích silnice I/11 a tím i ke zvýšení bezpečnosti provozu v těchto obcích.

### **Proplacené prostředky příjemcům**

V roce 2014 bylo v rámci velkých projektů využito na předfinancování zdrojů EU 6,7 mld. Kč (260,7 mil. €). Objem veřejných výdajů činil 8,2 mld. Kč (319,4 mil. €). Proplacené prostředky EU v rámci velkých projektů byly ke konci roku 2014 ve výši 82,4 mld. Kč (3,2 mld. €) tvořily 55 % alokace OPD.

## **Certifikované prostředky předložené EK**

Ke konci sledovaného období byly certifikované výdaje předložené EK ve výši 62,9 mld. Kč (2,5 mld. €), což představuje 42,6 % celkových zdrojů OPD.

Na základě Nařízení Rady č. 539/2010, které vstoupilo v platnost dne 16. 6. 2010 a které nově sjednocuje hranici pro všechny velké projekty na částku 50 milionů €, byl z administrace velkých projektů v rámci prioritní osy 5 vyřazen projekt "Systém řízení a regulace městského silničního provozu v hl. m. Praze", který do kategorie velkých projektů již nespadá a je ŘO administrován jako malý projekt.

Stav čerpání prostředků EU u jednotlivých velkých projektů ke konci sledovaného období (s uvedením pouze podílu EU) je uveden v tabulce č. 60

Celkový finanční pokrok velkých projektů je uveden v tabulkách 56-59.

## **Realizace velkých projektů**

Z celkového počtu 44 velkých projektů, které jsou v současné době již monitorovány (19 projektů schváleno na národní úrovni a 25 schváleno také Evropskou komisí) bylo k 31. 12. 2014 fyzicky ukončeno již 26 projektů.

V roce 2009 se jednalo o 3 projekty z prioritní osy 1

- Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad – Lichkov st.hr., 1.stavba
- Modernizace trati Veselí nad Lužnicí – Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor
- Modernizace západní části žst. Praha hl. n., 2. část, nást. I-IV,

a 1 projekt z prioritní osy 3

- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov – Znojmo

V roce 2010 se jednalo o další 4 projekty prioritní osy 1:

- Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice – České Budějovice
- Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
- Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba
- Optimalizace trati Planá u Mar.Lázní (mimo) – Cheb (mimo)

o 1 projekt prioritní osy 3:

- Elektrizace trati Zábřeh – Šumperk

a 2 projekty prioritní osy 4:

- Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 – Nová Hospoda
- Silnice I/57 Semečín – Bystřička, 1. stavba

V roce 2011 došlo k ukončení následujících projektů:

V rámci prioritní osy 4 :

- Silnice I/38 Moravské Budějovice – obchvat

V roce 2012 došlo k ukončení 2 velkých projektů v PO1:

- Optimalizace trati Stříbro – Planá
- Optimalizace trati Beroun – Zbiroh

3 projektů v PO2:

- Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) – Opatovice
- D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
- Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr

a 1 projekt v PO4:

- Silnice I/58 Příbor – obchvat

V roce 2013 došlo k ukončení následujících 5 projektů:

- Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy
- Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 – Vestec
- Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice – Vestec
- Silnice I/38 Kolín – obchvat
- Silnice I/37 Březhrad - Opatovice

V roce 2014 byl, v rámci PO1, ukončen projekt: „Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín“. V rámci PO2 byl ukončen projekt R35 Bílý Kostel – Hrádek nad Nisou a projekt R7 MÚK Vysočany – MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice v PO 4

Zbýlé velké projekty budou postupně fyzicky dokončovány až do roku 2016 - 2017. V realizaci některých projektů se projevuje zdoluhavý proces vyvlastňování pozemků, např. u projektu Modernizace trati Rokycany-Plzeň, který může značně ovlivnit průběh realizace projektu. Dalším problémem je metodické upřesňování změn během výstavby s vazbou na platná ustanovení Zákona o veřejných zakázkách a následně s vlivem na finanční uzavírání jednotlivých projektů. Nepříznivý vliv má také zpoždění v uzavírání smluv s externími konzultanty na provádění kontrol a ověřování výdajů.

**Tabulka č. 63: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty**

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	6 848 812 263	179 130 112 947	4	278 778 675	4,1%	7 321 329 242	1	30 506 294	0,4%	810 757 847	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008			20	3 274 135 330	47,8%	86 454 524 562	20	3 187 850 977	46,5%	83 251 091 163	808 362 275	11,8%	20 739 798 033	0	0,0%	0
2009			6	1 111 904 123	16,2%	29 294 708 005	8	1 341 997 726	19,6%	35 034 015 832	1 004 930 945	14,7%	25 914 341 538	119 995 162	1,8%	3 047 373 379
2010			5	1 430 702 126	20,9%	38 562 841 905	3	624 597 159	9,1%	16 369 058 759	971 700 756	14,2%	25 019 233 274	282 601 145	4,1%	7 172 505 413
2011			1	35 313 206	0,5%	922 411 988	2	716 737 625	10,5%	19 772 999 104	837 855 268	12,2%	21 628 102 238	0	0,0%	0
2012			4	427 058 914	6,2%	11 247 254 562	2	291 785 905	4,3%	7 517 429 349	180 798 871	2,6%	4 651 270 728	765 178 462	11,2%	18 664 357 263
2013			7	479 865 803	7,0%	12 676 950 924	6	34 897 547	0,5%	881 230 893	349 543 693	5,1%	9 028 638 790	1 637 165 123	23,9%	42 091 794 514
2014			2	138 120 043	2,0%	3 659 696 393	2	-105 896 193	-1,5%	-2 705 573 273	319 418 008	4,7%	8 202 106 704	110 856 183	1,6%	3 025 609 452
Celkem 2007 - 2014			49	7 175 878 220	104,8%	190 139 717 581	44	6 122 477 040	89,4%	160 931 009 674	4 472 609 817	65,3%	115 183 491 304	2 915 796 075	42,6%	74 001 640 020

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 64: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty**

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
Stav k datu	v EUR	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	počet	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK	v EUR	v %	v CZK
	a		b	c	c/a		d	e	e/a		f	f/a		g	g/a	
2007	5 821 490 363	152 260 596 005	4	214 355 002	3,7%	5 618 679 953	1	24 863 084	0,4%	660 848 721	0	0,0%	0	0	0,0%	0
2008			20	2 211 210 635	38,0%	58 259 370 694	20	2 154 402 941	37,0%	56 017 137 385	588 758 412	10,1%	15 056 672 605	0	0,0%	0
2009			6	792 080 695	13,6%	20 829 044 159	8	965 244 301	16,6%	25 102 039 339	686 118 048	11,8%	17 632 594 693	101 995 887	1,8%	2 590 267 372
2010			5	878 104 805	15,1%	23 459 344 410	3	484 163 714	8,3%	12 666 626 850	749 374 568	12,9%	19 223 977 064	240 210 973	4,1%	6 096 629 601
2011			1	25 655 267	0,4%	668 245 976	2	171 314 025	2,9%	4 944 714 171	638 351 512	11,0%	16 430 845 679	0	0,0%	0
2012			4	350 084 931	6,0%	9 202 693 122	2	257 429 269	4,4%	6 635 813 973	104 438 898	1,8%	2 681 438 515	650 401 693	11,2%	15 864 703 673
2013			7	384 029 453	6,6%	10 133 406 201	6	155 617 848	2,7%	4 049 211 568	182 326 774	3,1%	4 691 612 415	1 391 590 355	23,9%	35 778 025 337
2014			2	117 621 515	2,0%	3 110 741 933	2	-47 082 668	-0,8%	-1 176 624 045	260 738 449	4,5%	6 678 933 165	94 227 756	1,6%	2 571 768 034
Celkem 2007-2014			49	4 973 142 303	85,4%	131 281 526 448	44	4 165 952 513	71,6%	108 899 767 961	3 210 106 660	55,1%	82 396 074 135	2 478 426 664	42,6%	62 901 394 017

Zdroj dat: ŘO OPD k datu 31. 12. 2014. Pro výdaje zaúčtované v IS VIOLA byl použit kurz platný v době zaúčtování, pro ostatní výdaje byl použit kurz 27,72 Kč/€.

**Tabulka č. 65: Stav čerpání veřejných prostředků dle PO-velké projekty**

OPD	Celkové zdroje 2007-2013 (EU+národní)		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
PO	v EUR a	v CZK b	počet b	v EUR c	v % c/a	v CZK c	počet d	v EUR e	v % e/a	v CZK e	v EUR f	v % f/a	v CZK f	v EUR g	v % g/a	v CZK g
PO1	2 584 360 448	67 279 730 826	25	2 736 735 022	105,9%	71 485 925 615	23	2 385 288 399	92,3%	61 741 013 635	1 888 028 183	73,1%	47 952 982 383	1 315 726 953	50,9%	32 886 128 615
PO2	1 898 907 729	49 888 563 735	11	2 742 921 396	144,4%	72 677 790 596	9	2 185 300 281	115,1%	57 216 072 314	1 880 871 797	99,1%	48 774 879 294	1 163 069 006	61,2%	29 938 309 029
PO3	462 996 943	12 437 237 497	4	265 689 923	57,4%	7 160 636 736	3	149 077 759	32,2%	3 927 214 640	108 347 765	23,4%	2 797 853 378	79 477 188	17,2%	2 027 037 744
PO4	1 292 265 987	33 032 269 037	8	766 410 521	59,3%	20 400 607 634	8	738 689 245	57,2%	19 631 952 085	595 362 072	46,1%	15 657 776 249	357 522 928	27,7%	9 150 164 632
PO5	388 325 796	10 686 093 721	1	664 121 357	171,0%	18 414 757 000	1	664 121 357	171,0%	18 414 757 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
PO6	140 502 027	3 613 948 073	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
PO7	81 453 333	2 192 270 057	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
<b>celkem</b>	<b>6 848 812 263</b>	<b>179 130 112 947</b>	<b>49</b>	<b>7 175 878 220</b>	<b>104,8%</b>	<b>190 139 717 581</b>	<b>44</b>	<b>6 122 477 040</b>	<b>89,4%</b>	<b>160 931 009 674</b>	<b>4 472 609 817</b>	<b>65,3%</b>	<b>115 183 491 304</b>	<b>2 915 796 075</b>	<b>42,6%</b>	<b>74 001 640 020</b>

Z toho:

FS	5 416 044 249	142 483 895 837	41	6 409 467 699	118,3%	169 739 109 947	36	5 383 787 796	99,4%	141 299 057 589	3 877 247 745	71,6%	99 525 715 055	2 558 273 147	47,2%	64 851 475 388
ERDF	1 432 768 014	36 646 217 109	8	766 410 521	53,5%	20 400 607 634	8	738 689 245	51,6%	19 631 952 085	595 362 072	41,6%	15 657 776 249	357 522 928	25,0%	9 150 164 632

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 27,72 Kč/€, k datu 31. 12. 2014.

**Tabulka č. 66: Stav čerpání příspěvku společenství dle PO-velké projekty**

OPD	Příspěvek společenství		Podané žádosti				Schváleno na národní úrovni (ŘO)				Proplacené prostředky příjemcům (vyúčtované prostředky)			Certifikované prostředky předložené EK (včetně vratek)		
PO	v EUR a	v CZK b	počet b	v EUR c	v % c/a	v CZK c	počet d	v EUR e	v % e/a	v CZK e	v EUR f	v % f/a	v CZK f	v EUR g	v % g/a	v CZK g
PO1	2 196 706 382	57 187 771 202	25	2 033 563 137	92,6%	52 968 475 333	23	1 809 063 213	82,4%	46 743 541 441	1 422 285 326	64,7%	36 018 964 173	1 118 367 910	50,9%	27 953 209 323
PO2	1 614 071 569	42 405 279 175	11	1 800 724 080	111,6%	47 623 837 321	9	1 338 759 436	82,9%	34 814 481 674	1 211 138 347	75,0%	31 275 804 110	988 608 655	61,2%	25 447 562 675
PO3	393 547 402	10 571 651 873	4	221 448 360	56,3%	5 972 402 024	3	121 657 339	30,9%	3 205 396 577	88 040 746	22,4%	2 273 275 701	67 555 610	17,2%	1 722 982 082
PO4	1 098 426 088	28 077 428 681	8	628 137 070	57,2%	16 695 942 770	8	627 820 296	57,2%	16 687 159 269	488 642 241	44,5%	12 828 030 151	303 894 489	27,7%	7 777 639 937
PO5	330 076 926	9 083 179 663	1	289 269 655	87,6%	8 020 869 000	1	268 652 229	81,4%	7 449 189 000	0	0,0%	0	0	0,0%	0
PO6	119 426 722	3 071 855 862	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
PO7	69 235 274	1 863 429 549	0	0	0,0%	0	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0	0	0,0%	0
<b>celkem</b>	<b>5 821 490 363</b>	<b>152 260 596 005</b>	<b>49</b>	<b>4 973 142 303</b>	<b>85,4%</b>	<b>131 281 526 448</b>	<b>44</b>	<b>4 165 952 513</b>	<b>71,6%</b>	<b>108 899 767 961</b>	<b>3 210 106 660</b>	<b>55,1%</b>	<b>82 396 074 135</b>	<b>2 478 426 664</b>	<b>42,6%</b>	<b>62 901 394 017</b>

Z toho:

FS	4 603 637 553	121 111 311 462	41	4 345 005 233	94,4%	114 585 583 678	36	3 538 132 217	76,9%	92 212 608 692	2 721 464 419	59,1%	69 568 043 984	2 174 532 175	47,2%	55 123 754 080
ERDF	1 217 852 810	31 149 284 543	8	628 137 070	51,6%	16 695 942 770	8	627 820 296	51,6%	16 687 159 269	488 642 241	40,1%	12 828 030 151	303 894 489	25,0%	7 777 639 937

Zdroj dat: ŘO OPD, kurz 25,140 Kč/€, k datu 31. 12. 2014.



**Tabulka č. 67: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč**

Poř.č.	Prioritní osa / Priority Axis	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
			V = Velké projekty/ Major Projects			44	108 899 767 961	6 678 933 165	82 396 074 135	75,66%
1	PO1.OP.1.1.P1	Optimalizace trati Horní Dvořiště st.hranice - České Budějovice	V	841 525 002	0	830 104 892	98,64%	742 707 643	88,26%	Výdaje projektu certifikovány
2	PO1.OP.1.1.P3	Optimalizace trati Benešov u Prahy - Strančice	V	2 800 660 283	0	2 533 200 299	90,45%	2 279 880 269	81,41%	Výdaje projektu certifikovány
3	PO1.OP.1.1.P6	Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st.hr., 1.stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.	V	1 187 773 089	0	1 175 191 510	98,94%	1 056 414 201	88,94%	Výdaje projektu certifikovány
4	PO1.OP.1.1.P7	Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubi u Tábora - Tábor	V	1 886 080 182	0	1 781 172 964	94,44%	1 601 789 542	84,93%	Výdaje projektu certifikovány
5	PO1.OP.1.1.P8	Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav, 1. stavba	V	1 617 271 630	0	1 596 591 219	98,72%	1 421 864 937	87,92%	Výdaje projektu certifikovány
6	PO1.OP.1.1.P9	Modernizace západní části žst. Praha hl.n., 2.část,nást.I-IV	V	969 185 993	0	956 731 134	98,71%	861 058 020	88,84%	Výdaje projektu certifikovány
7	PO1.OP.1.1.P10	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice nad Olší	V	4 226 228 080	229 303 939	3 830 190 726	90,63%	3 008 365 688	71,18%	Projekt v realizaci
8	PO1.OP.1.1.P11	Optimalizace trati Planá u Mar. Lázní (mimo) - Cheb (mimo)	V	2 858 355 874	0	2 621 003 423	91,70%	2 355 453 203	82,41%	Výdaje projektu certifikovány
9	PO1.OP.1.1.P12	Optimalizace trati Stříbro - Planá	V	2 579 310 907	-1 304 281	2 547 319 758	98,76%	2 303 119 214	89,29%	Výdaje projektu certifikovány
10	PO1.OP.1.1.P14	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh	V	3 543 465 535	0	3 137 156 868	88,53%	2 673 512 375	75,45%	Financování projektu ukončeno
11	PO1.OP.1.1.P15	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	V	2 003 922 668	107 470 688	1 864 650 513	93,05%	1 646 859 386	82,18%	Realizace projektu ukončena
12	PO1.OP.1.1.P16	Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy	V	4 081 436 955	0	3 737 255 670	91,57%	2 433 077 101	59,61%	Financování projektu ukončeno
13	PO1.OP.1.1.P19	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany	V	2 919 116 594	26 289 295	2 756 137 428	94,42%	2 480 689 651	84,98%	Projekt v realizaci
14	PO1.OP.1.1.P20	Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	V	2 935 231 225	411 552 291	2 727 016 513	92,91%	2 435 411 262	82,97%	Projekt v realizaci
15	PO1.OP.1.1.P22	Modernizace trati Ševětín-Veselí nad Lužnicí-II.část, úsek Horusice-Veselí nad Lužnicí	V	1 094 590 346	480 397 115	611 550 393	55,87%	167 942 262	15,34%	Projekt v realizaci
16	PO1.OP.1.1.P24	Modernizace trati Rokycany - Plzeň	V	3 419 440 199	394 981 075	476 194 009	13,93%	0	0,00%	Projekt v realizaci
17	PO1.OP.1.1.P25	Rekonstrukce žst. Olomouc	V	1 714 707 954	525 909 330	564 122 036	32,90%	0	0,00%	Projekt v realizaci
18	PO1.OP.1.1.P27	Průjezd uzlem Plzeň ve směru III. TŽK	V	835 669 254	123 890 604	608 955 171	72,87%	485 064 568	58,05%	Projekt v realizaci
19	PO1.OP.1.1.P29	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	V	891 832 634	193 820 834	193 820 834	21,73%	0	0,00%	Projekt v realizaci
20	PO1.OP.1.1.P30	Modernizace trati Tábor - Sudoměřice u Tábora	V	1 165 474 440	501 852 957	647 635 207	55,57%	0	0,00%	Projekt v realizaci
21	PO1.OP.1.1.P33	Průjezd železničním uzlem Ústí nad Orlicí	V	763 623 973	501 923 722	501 923 722	65,73%	0	0,00%	Projekt v realizaci
22	PO1.OP.1.1.P37	Optimalizace tratěového úseku Praha Hostivař - Praha hl. n., I. část - žst. Praha Hostivař	V	836 671 519	35 116 740	35 116 740	4,20%	0	0,00%	Projekt v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2014. Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

**Tabulka č. 67 – pokračování: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč**

Poř.č.	Prioritní osa / Priority Axis	Název projektu / Project name	Typ projektu / Project type	Výše schválené dotace / Allocation approved	Proplacené prostředky příjemcům v roce 2014 / Paid to the B in 2014	Proplacené prostředky příjemcům celkem / Paid to the B		Certifikované výdaje přeložené EK / Certified expenditure by the EK		Stavy projektů/ Status
				v Kč	v Kč	v Kč	v %	v Kč	v %	
			V = Velké projekty/ Major Projects		44	108 899 767 961	6 678 933 165	82 396 074 135	75,66%	62 901 394 017
23	PO1.OP.1.1.P39	Modernizace traťového úseku Praha Běchovice - Úvaly	V	1 571 967 105	285 923 144	285 923 144	18,19%	0	0,00%	Projekt v realizaci
24	PO2.OP.2.1.P1	Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr	V	7 001 036 485	0	6 988 879 420	99,83%	6 289 991 478	89,84%	Projekt v realizaci
25	PO2.OP.2.1.P2	D1, stavba 0135 Kroměříž-Rákovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	V	6 260 822 080	0	5 719 803 907	91,36%	4 827 993 840	77,11%	Projekt v realizaci
26	PO2.OP.2.1.P4	Rychlostní silnice R35 Hradec Králové (Sedlice) - Opatovice	V	708 211 692	0	707 444 039	99,89%	636 699 635	89,90%	Realizace projektu ukončena
27	PO2.OP.2.1.P5	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec	V	2 201 499 014	0	2 062 285 016	93,68%	1 902 438 852	86,42%	Projekt v realizaci
28	PO2.OP.2.1.P6	Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec	V	3 649 393 327	368 201 028	3 195 234 929	87,56%	2 544 330 511	69,72%	Realizace projektu ukončena
29	PO2.OP.2.1.P7	Rychlostní silnice R 48 Rychaltice - Frydek Místek	V	2 615 854 247	-24 117	2 293 425 582	87,67%	1 999 767 787	76,45%	Projekt v realizaci
30	PO2.OP.2.1.P9	Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí	V	9 001 587 788	0	8 115 743 526	90,16%	6 176 115 318	68,61%	Projekt v realizaci
31	PO2.OP.2.1.P10	R 35 Bílý Kostel - Hrádek nad Nisou	V	1 704 799 729	260 426 940	1 602 480 034	94,00%	1 070 225 255	62,78%	Projekt v realizaci
32	PO2.OP.2.1.P15	Rychlostní silnice R6 Lubenec - Bošov	V	1 671 277 312	590 507 658	590 507 658	35,33%	0	0,00%	Projekt v realizaci
33	PO3.P5	Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	V	879 434 730	0	841 971 085	95,74%	757 773 976	86,17%	Výdaje projektu certifikovány
34	PO3.P6	Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk	V	1 081 731 377	0	1 072 453 451	99,14%	965 208 106	89,23%	Výdaje projektu certifikovány
35	PO3.P24	Revitalizace trati České Budějovice-Volary	V	1 244 230 470	358 851 165	358 851 165	28,84%	0	0,00%	Projekt v realizaci
36	PO4.P1	Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda	V	560 188 856	0	536 650 515	95,80%	482 985 463	86,22%	Výdaje projektu certifikovány
37	PO4.P9	Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat	V	1 056 130 672	0	1 055 556 429	99,95%	950 000 786	89,95%	Výdaje projektu certifikovány
38	PO4.P10	Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	V	984 206 268	0	980 237 855	99,60%	882 214 070	89,64%	Výdaje projektu certifikovány
39	PO4.P26	Silnice I/38 Kolín - obchvat	V	2 171 325 895	63 714 738	2 065 266 135	95,12%	1 533 442 133	70,62%	Projekt v realizaci
40	PO4.P35	Silnice I/58 Příbor - obchvat	V	1 168 817 930	0	1 161 620 752	99,38%	1 045 407 005	89,44%	Výdaje projektu certifikovány
41	PO4.P40	Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	V	1 408 408 297	28 065 975	1 266 258 942	89,91%	788 661 426	56,00%	Projekt v realizaci
42	PO4.P41	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice	V	5 149 509 390	270 497 808	3 921 794 326	76,16%	2 094 929 055	40,68%	Projekt v realizaci
43	PO4.P45	Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	V	4 188 571 961	921 564 520	1 840 645 197	43,94%	0	0,00%	Projekt v realizaci
44	PO5.OP.5.1.P1	Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) - Motol	V	7 449 189 000	0	0	0,00%	0	0,00%	Projekt v realizaci

Zdroj dat: ŘO OPD, k datu 31. 12. 2013 Údaje v procentech vyjadřují míru čerpání ze schválené dotace EU v rámci jednotlivých projektů

## 5 Technická pomoc

Technická pomoc je zakotvena v článku 46 Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a dále upravena Nařízením Komise (ES) č. 1828/2006, podle kterých mohou být financovány z prostředků fondů EU řídicí, monitorovací, hodnotící, informační a kontrolní činnosti operačních programů, včetně činností zaměřených na posílení administrativní kapacity pro implementaci operačních programů.

Technická pomoc OPD (dále jen „TA“) je realizována jednou prioritní osou a to prioritní osou 7 (Fond soudržnosti).

V rámci OPD se z prioritní osy 7 financují činnosti zahrnující implementaci, monitorování, publicitu a další aktivity spojené s potřebou posílit a zefektivnit administrativní kapacitu pro provádění pomoci a zároveň zvýšit absorpční schopnost.

Na základě čl. I.1. Dohody o delegování některých pravomocí a činností Řídicího orgánu OPD na Zprostředkující subjekt OPD ŘO poskytuje finanční prostředky TA ZS za účelem úhrady nákladů vzniklých v souvislosti s výkonem pravomocí a činností delegovaných ze strany ŘO na ZS. Způsob poskytování finančních prostředků TA na ZS je zakotven v čl. III. 2 Dohody o delegování – prostředky TA jsou poskytovány v souladu s rozhodnutím o poskytnutí dotace vydaným ŘO a se zákonem č. 218/2000 Sb., o rozpočtových pravidlech v platném znění.

Finanční prostředky TA dále využívají majoritní příjemci OPD – Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Ředitelství silnic a dálnic ČR a Ředitelství vodních cest ČR.

## 6 Publicita

Požadavek na zajištění publicity vychází z:

- Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 ze dne 11. července 2006 o obecných ustanoveních o Evropském fondu pro regionální rozvoj, Evropském sociálním fondu a Fondu soudržnosti a o zrušení nařízení (ES) č. 1260/1999 (dále jen „**Nařízení č. 1083/2006**“), ve znění Nařízení Rady (ES) č. 284/2009 ze dne 7. dubna 2009 a Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 539/2010 ze dne 16. června 2010;
- Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ze dne 8. prosince 2006, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 o obecných ustanoveních týkajících se Evropského fondu pro regionální rozvoj, Evropského sociálního fondu a Fondu soudržnosti a k nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1080/2006 o Evropském fondu pro regionální rozvoj (dále jen „**Nařízení č. 1828/2006**“); ve znění nařízení Komise (ES) č. 846/2009 ze dne 1. září 2009 a Nařízení Komise (EU) č. 832/2010 ze dne 17. září 2010.

## 6.1 Realizace Komunikačního plánu

V souladu s požadavky Nařízení Rady (ES) č. 1083/2006 a Nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 ŘO OPD ve sledovaném období průběžně realizoval aktivity, které směřovaly k zajištění dostatečné publicity a informovanosti o OPD. Všechny aktivity týkající se publicity byly ze strany ŘO realizovány v souladu s Komunikačním plánem OPD.

### Hlavní informační činnost

#### Tisková inzerce

Inzerce v celostátním tisku proběhla dne 17. 12. 2014 v deníku MF Dnes v rozměru 141x109mm.

tozem v zemědělském družstvu a mezitím dělal různé rekvalifikace. kurzu, armáda také rekonstruuje za- městnavatelé šest měsíců plat ve rat. zároveň vám zauny voják nepři- zná slabost," přibližuje příčiny ředi- men mi jí, jinak

INZERCE

**OPD**  
Lépe se vám pojede

Prostřednictvím Operačního programu Doprava (dále jen OPD) jsou z fondů Evropské unie financovány projekty zaměřené zejména na výstavbu nových silnic a dálnic a na modernizaci železniční sítě.

V rámci OPD již bylo příjemcům proplaceno 110,3 mld. Kč, což je 72 % alokace operačního programu, na celkem 235 projektů. OPD zároveň splnil časové pravidlo pro čerpání prostředků z jednotlivých fondů EU pro rok 2014 a v letošním roce tak v OPD Česká republika o žádná prostředky nepřijde.

Přejeme všem krásné svátky a těšíme se na spolupráci v roce 2015.

Více informací o projektech OPD se dozvíte na [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

**Šťastný rok 2015!**

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

Operální program Doprava

Evropská unie Investice do vaší budoucnosti

Ministerstvo dopravy

SISDI

### Další informační aktivity

#### Soutěž Poznej projekt

Na webových stránkách [www.strukturalni-fondy.cz](http://www.strukturalni-fondy.cz) proběhla soutěž Poznej projekt, pořádaná Ministerstvem pro místní rozvoj v termínu od 17. 2. 2014 do 29. 6. 2014 v rámci které byla každý týden uveřejňována nová soutěžní fotografie projektu spolufinancovaného z některého z operačních programů. Úkolem soutěžících bylo uhodnout odpovědi na soutěžní otázky, přičemž mohli získat ceny, které do hry věnovali zástupci jednotlivých operačních programů. Nově tato soutěž probíhala rovněž za účasti Operačního programu Doprava (dále také OPD). Do soutěže ŘO OPD přispěl fotografiemi projektů, soutěžními otázkami a propagačními předměty s bezpečnostní tematikou, jako byly reflexní vesty, pásky a přívěšky. V průběhu

soutěžních týdnů došlo k výraznému nárůstu návštěvnosti webových stránek [www.OPD.cz](http://www.OPD.cz).

**Za OPD byly vybrány tyto projekty:**

- 28. 4. - 4. 5. 2014 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
- 16. 6. - 22. 6. 2014 - Prodloužení trasy A metra v Praze - provozní úsek V.A Dejvická (mimo) – Motol



### Inzerce v Katalogu plaveb České paroplavební společnosti

V průběhu měsíce dubna proběhla bezplatná inzerce v Katalogu plaveb České paroplavební společnosti v rozsahu jedné strany o rozměru 240x280mm a výtisku 50 000 kusů.



**OPD**  
Lépe se vám pojede

Operační program Doprava (OPD) je finanční nástroj pro čerpání prostředků z fondů Evropské unie určených na rozvoj dopravní infrastruktury v České republice. OPD je pro programové období EU 2007–2013 v rámci celé ČR největším operačním programem. Jeho celková alokace je 5,821 mld. EUR (cca 150 mld. Kč), což představuje přibližně 22 % ze všech prostředků určených České republice z fondů EU pro toto období. OPD je financován ze dvou evropských zdrojů, a to z Fondu soudržnosti a z Evropského fondu pro regionální rozvoj. V oblasti vodní dopravy je podporováno především dobudování vnitrozemských vodních cest splavněním dosud nesplavných úseků a dále pak i zlepšování parametrů již využívaných vodních cest, a to především v rámci sítě TEN-T. Je podporována i modernizace říčních plavidel.



VD Nymburk - rekonstrukce zdí plavební komory  
Příspěvek z fondů EU:  
48 663 859 Kč

[www.OPD.cz](http://www.OPD.cz)

 Operační program  
Doprava

 Evropská unie  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Evropské strukturální fondy

 Ministerstvo dopravy



## Účast na open-air akci 10let.eu

Větší aktivitou v roce 2014 byla účast na akci 10let.eu konané ve dnech 29. 4.-30. 4. 2014 v časech 10-21:00 na pražském Štřeleckém ostrově. V rámci programu se návštěvníci mohli seznámit s informacemi týkajícími se čerpání prostředků z fondů EU a rovněž se zajímavostmi z ostatních členských států EU. Zástupci OPD, kteří byli účastníky programu v celé jeho délce, sdíleli hlavní stan se zástupci NOK a rozdávali informace široké veřejnosti o činnosti evropských fondů v oblasti dopravy, o aktuálním stavu OPD i o přípravě operačního programu pro příští programové období. Připraven byl také krátký dotazník, za jehož správné vyplnění mohli zájemci získat propagační předměty (např. reflexní pásky, přívěšky či vesty). Distribuovány byly rovněž informační materiály a letáky obsahující základní informace o OPD.



## Výzva pro předkládání projektů

Výzva pro předkládání projektů byla uveřejněna dne 15. 9. 2014 v Lidových novinách prostřednictvím inzerce o rozměru 141x109mm.





## Řídící orgán OP Doprava Ministerstvo dopravy České republiky vyhlašuje VÝZVU

pro předkládání projektových žádostí o finanční podporu  
z Operačního programu Doprava, prioritní osy 6

Oblast podpory 6.3 – Podpora modernizace říčních plavidel

(Program č. 127 550 – Modernizace plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy)

### Cíle podpory

- zmírnění negativních vlivů dopravy na životní prostředí snížením emisí plyných znečišťujících látek a znečišťujících částic ze spalovacích motorů
- převedení části přeprav zboží na vnitrozemskou vodní nákladní dopravu, která je nejvíce šetrná k životnímu prostředí
- zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní nákladní dopravy, které povede v konečném důsledku k výraznému snížení potenciálních ekologických škod

### Podporované investice

- **Podprogram 1 – Pořízení nízkoemisních pohonů a pomocných jednotek** (nízkoemisní pohonné jednotky a přímo související návazné prvky, pomocné agregáty) s předpokládaným finančním objemem podpory ve výši 10 000 000 Kč.
- **Podprogram 2 – Modernizace plavidel za účelem zvýšení multimodality** (pořízení odlehčených stohovacích krytů nákladového prostoru, zvýšení jicnů, přepravní rámy na osobní automobily) s předpokládaným finančním objemem podpory ve výši 10 000 000 Kč.
- **Podprogram 3 – Modernizace plavidel vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy** (dovybavení plavidel přídovými dokormidlovacími zařízeními, výměna obšivek, zhotovení ocelových podlah nákladových prostorů, vybavení radarovým zařízením, vybavení autopilotem) s předpokládaným finančním objemem podpory ve výši 10 000 000 Kč.

### Forma a míra podpory

- Maximální míra podpory bude činit 49 % způsobilých výdajů
  - podpora bude poskytnuta ve formě nenávratné přímé dotace
  - podpora se nesmí kumulovat s ostatní podporou na tytéž způsobilé náklady
  - na podporu z veřejných rozpočtů ČR i EU není právní nárok
- Celková míra podpory se skládá:
  - z prostředků veřejných rozpočtů ČR – 15 % celkové podpory
  - z prostředků Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF) – tvoří zbývajících 85 % podpory

### Předpokládaná alokace

Celková předpokládaná alokace pro tuto výzvu je 30 000 000 Kč, z toho 25 500 000 Kč z fondu ERDF a 4 500 000 Kč ze státního rozpočtu ČR.

### Příjemci podpory

vlastníci nebo provozovatelé plavidel vnitrozemské vodní nákladní dopravy, jejichž plavidla jsou vedena v plavebním rejstříku České republiky bez ohledu na státní příslušnost provozovatele.

### Doba realizace projektů

- projekty předložené v rámci 5. kola výzvy musí být dokončeny nejpozději do 31. 12. 2015 (tzn., že na plavidle je provedena modernizace v sou-

ladu s projektovou žádostí a plavidlo má vydáno platné loďní osvědčení/osvědčení plavidla);

- doba financování projektu může být dále omezena v Rozhodnutí o poskytnutí dotace.

### Informace pro žadatele

Bližší údaje ke zpracování projektové žádosti a k podmínkám pro předložení žádosti jsou uvedeny v Pokynech pro žadatele a v Pokynech pro vyplnění projektové žádosti, Dokumentaci programu č. 127 550 a Rozhodnutí EK č. S.A.38003 (2013/N) ze dne 11. dubna 2014, kterým se prodlužuje režim státní podpory č. N 358/2007 ze dne 20. května 2008. Všechny uvedené dokumenty jsou k dispozici na [www.opd.cz/cz/plavidla](http://www.opd.cz/cz/plavidla).

### Předkládání žádosti

Formulář projektové žádosti a přesný postup týkající se předkládání žádosti jsou k dispozici v elektronické formě na následujících webových stránkách: [www.opd.cz](http://www.opd.cz) a rovněž prostřednictvím ([www.mdcz.cz](http://www.mdcz.cz), [www.strukturalni-fondy.cz](http://www.strukturalni-fondy.cz), [www.eu-zadost.cz](http://www.eu-zadost.cz)).

Místem pro předkládání projektových žádostí je Ministerstvo dopravy, Odbor fondů EU, Nábřeží Ludvíka Svobody 12, 110 15 Praha 1.

V rámci 5. kola výzvy je možné projektové žádosti předkládat od 15. 9. 2014 do 31. 10. 2014. Po ukončení výzvy budou projektové žádosti vyhodnoceny. Tato výzva je kolová, tzn. že ke schválení projektů dojde až po vyhodnocení všech projektů přijatých v rámci výzvy.

### Kontaktní údaje

Další informace lze získat na níže uvedené kontaktní elektronické adrese: e-mail: [plavidla@opd.cz](mailto:plavidla@opd.cz) (při zaslání dotazu musí žadatel vždy zároveň uvést svůj telefonický kontakt).

## Návštěva chorvatské delegace

Ve dnech 5. 9. - 19. 9. 2014 se na MD uskutečnila návštěva jedenáctičlenné chorvatské delegace. Členy delegace byli zástupci chorvatského Ministerstva dopravy a dva zástupci chorvatského Ministerstva financí. Součástí týdenního programu bylo setkání se zástupci všech oddělení Odboru fondů EU Ministerstva dopravy a jejich prezentace, návštěva Národního orgánu pro koordinaci, návštěva Zprostředkujícího subjektu SFDI, návštěva vybraných příjemců a rovněž návštěva vybraných projektů spolufinancovaných z OPD (*Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí, Dokončení VVC v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou, Modernizace tratě Votice - Benešov u Prahy*).



### Workshop Břeclav

Ve dnech 2. 10. a 3. 10. 2014 se uskutečnil workshop pro pracovníky implementující OPD. Hlavním bodem programu byla prezentace „Publicita v programovém období 2014-2020“. Následovala návštěva projektu Rekonstrukce železničního uzlu Břeclav 1., 2. Stavba.



## Den otevřených dveří na MD

Dne 17. 11. 2014 se v budově Ministerstva dopravy uskutečnil Den otevřených dveří pro širokou veřejnost. Pracovníci OPD měli pro potřeby expozice k dispozici Velké kolegium, kde byly připraveny informační materiály (prezentace vybraných projektů spolufinancovaných z OPD, informační letáky o OPD, Projectsheetsy týkající se vybraných projektů), propagační materiály s bezpečnostní tematikou (autolékárničky, bezpečnostní reflexní vesty, reflexní pásy a přívěšky). Po celou dobu docházelo k videoprojekci o OPD na všech obrazovkách v místnosti a účastníci se zaměstnanci Odboru fondů podávali doplňkové informace a odpovědi veřejnosti.



## Konference Evropské fondy 2014-2020: Jednoduše pro lidi

Zástupci OPD se rovněž účastnili dne 18. 11. 2014 zahajovací konference ze série konferencí a workshopů Evropské fondy 2014-2020: Jednoduše pro lidi, která představila základní principy kohezní politiky v letech 2014-2020. Setkání byla určena odborné veřejnosti, zejména žadatelům a příjemcům z řad zástupců regionů, malých a středních podniků a subjektům poskytujícím poradenství v oblasti strukturálních fondů.

## Výroční setkání OPD

Dne 4. 12. 2014 od 19:00 se v areálu Pivovarů Staropramen, a.s. uskutečnilo Výroční setkání OPD 2014. Hlavním bodem programu byla prezentace úspěchů OPD za uplynulý rok a rovněž informace ke stavu procesu schvalování OPD2. Večera se zúčastnilo 110 hostů.





## Přednáška zástupců OPD ve VOŠ Masná

Ve středu 10. 12. 2014 navštívili zástupci Řídícího orgánu OPD Vyšší odbornou školu a Střední průmyslovou školu dopravní v Masné ulici v Praze a přednášeli studentům třetích a čtvrtých ročníků o fungování OPD a o jeho přínosech pro jednotlivé módy dopravy. Účastníkům byly představeny vybrané dokumenty, které jsou zásadní pro tvorbu a přípravu nového Operačního programu Doprava 2014-2020 (dále jen „OPD2“). Rovněž byly zmíněny aktuální informace o průběhu schvalování OPD2. Nedílnou součástí přednášek byla i prezentace konkrétních vybraných projektů spolufinancovaných z OPD. Na konci přednášek byly účastníkům předány informační materiály, zejména letáky o OPD a letáky s konkrétními informacemi o podpořených projektech v oblasti železniční dopravy.



## 6.2 Požadavky vyplývající z Nařízení Komise 1828/2006

V souladu s požadavkem článku 4 odst. 2 písm. a) Nařízení Komise č. 1828/2006 jsou v níže uvedeném přehledu komunikačních a propagačních aktivit uvedeny konkrétní příklady opatření, která byla ŘO OPD ve sledovaném období realizována.

Přehled informačních a propagačních aktivit realizovaných ŘO OPD v roce 2014.

Komunikační nástroj	Název indikátoru podle KoP OPD	Plánovaná hodnota	Cílová skupina
Masmédia	Počet tiskových konferencí:	0	všechny cílové skupiny, především pak sdělovací prostředky a široká veřejnost
	Počet rozhovorů s tiskem:	10	
	Počet vydaných tiskových zpráv	12	
	Počet inzertních a reklamních aktivit:	3*	
	Počet ks. distribuovaných tematických příloh:	50 000	
	Počet spotů:	0	
	Celkový počet oslovených osob ve všech cílových skupinách:	889 000	
Internetové stránky	Počet vytvořených článků a novinek:	44	všechny cílové skupiny
	Počet registrovaných uživatelů:	395	
	Počet dostupných dokumentů na www.opd.cz	817	

	Počet návštěvníků webových stránek: Počet přímo oslovených uživatelů	18 143** 395	
Publikace, letáky, plakáty, digitální media	Počet vytvořených publikací: Počet vytvořených plakátů a letáků Počet vytvořených CD/DVD Počet distribuovaných výtisků dokumentů Počet distribuovaných plakátů a letáků Počet distribuovaných CD/DVD	600 6 450 0 600 4 559 0	všechny cílové skupiny
Konference, semináře, školení, veletrhy, workshopy	Počet uskutečněných akcí: Počet účastníků uskutečněných akcí:	5 300	žadatelé a příjemci, pracovníci implementační struktury, případně i další cílové skupiny
Spot visits (návštěvy projektů)	Počet uskutečněných akcí: Počet účastníků uskutečněných akcí:	2 65	především EK, EIB, NOK, případně i další cílové skupiny
Kulaté stoly	Počet uskutečněných akcí: Počet účastníků uskutečněných akcí:	0 0	především Nestatní neziskové organizace, případně i další cílové skupiny
Přímá individuální komunikace	Počet dotazů (elektronicky, telefonicky): Počet uskutečněných konzultací s žadateli: Počet zodpovězených dotazů (elektronicky, telefonicky)	300 10 300	všechny cílové skupiny, především pak žadatelé, příjemci a odborná veřejnost
Propagační předměty	Počet vytvořených propagačních předmětů: Počet distribuovaných propagačních předmětů:	250 4 197	všechny cílové skupiny

\* kumulativní počet všech dokumentů

\*\* unikátní návštěvníci

## 7 Různé

### 7.1 Kontroly

#### 1) Kontroly prováděné Řídicím orgánem na Zprostředkující subjekt, Správce programu a příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2014

Řídicí orgán OPD realizoval v roce 2014 následující typy kontrol:

- kontroly výběrových řízení kontrolou na místě:

Celkem bylo provedeno 51 kontrol výběrových řízení v roce 2014. Bližší informace k provedeným kontrolám, včetně učiněných zjištění, a nesrovnalostí jsou uvedeny v příloze č. 5.

**Tabulka č. 68: Přehled projektů – kontroly výběrová řízení ŘO**

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/13.0294 - Modernizace traťového úseku Běchovice - Úvaly
CZ.1.01/1.1.00/13.0303 - Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor, II. Část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L. - Soběslav
CZ.1.01/1.1.00/13.0321 - Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod
CZ.1.01/1.1.00/12.0289 - Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín
CZ.1.01/1.1.00/14.0343 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Golčův Jeníkov
CZ.1.01/1.1.00/14.0344 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou
CZ.1.01/1.1.00/14.0345 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Havlíčkův Brod
CZ.1.01/1.1.00/14.0345 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí
CZ.1.01/1.1.00/14.0349 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Ústí u Vsetína
CZ.1.01/1.1.00/14.0350 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Střelná,
CZ.1.01/1.1.00/14.0353 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Říkovice,
CZ.1.01/1.1.00/14.0356 - Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 33,243 (P8055) na trati Valašské Meziříčí – Vsetín
CZ.1.01/1.1.00/14.0367 - Zvýšení trakčního výkonu TNS Kerhartice (Ústí nad Orlicí)
CZ.1.01/1.1.00/13.0324 - Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví
CZ.1.01/1.1.00/13.0316 - Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín – Horusice
CZ.1.01/1.1.00/14.0335 - Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - I. etapa
CZ.1.01/1.1.00/13.0322 - Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov – Cheb
CZ.1.01/1.1.00/13.0328 - Modernizace PZM a SZZ v obvodu ŽST Střelské Hoštice
CZ.1.01/1.1.00/14.0340 - Rekonstrukce PZM v km 250, 568 trati Č. Budějovice - Plzeň a v km 0,156 trati Protivín - Zdice, ŽST Protivín
CZ.1.01/1.2.00/12.0279 - Vybavení železničních kolejových vozidel společnosti IDS Cargo a.s. vozidlovým terminálem GSM-R
Společná zakázka na projektech:
CZ.1.01/1.2.00/12.0282 - Vybavení železničních kolejových vozidel ČD, a.s. systémem GSM-R - 2. etapa,
CZ.1.01/1.2.00/12.0284 - Radiostanice GSM-R ČD Cargo v letech 2013 – 2014
CZ.1.01/1.2.00/14.0339 - DOZ Břeclav – Brno
CZ.1.01/1.2.00/14.0346 - Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha – Kolín
CZ.1.01/1.2.00/14.0351 - GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov)



CZ.1.01/1.2.00/13.0302 - GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov – Brno
CZ.1.01/1.2.00/14.0364 - Vstup do oblasti ETCS v úseku Letohrad - Ústí nad Orlicí,
CZ.1.01/1.2.00/14.0365 - Vstup do oblasti ETCS v úseku Hohenau – Břeclav
CZ.1.01/1.2.00/14.0366 - Vstup do oblasti ETCS v úseku Kúty – Lanžhot
CZ.1.01/1.2.00/12.0287 - Upgrade informačního systému ČD Cargo, a.s. ve vazbě na TSI – TAF,
CZ.1.01/1.2.00/10.0188 - Vybavení vozidel systémem GSM-R, Traťová strojní společnost, a.s.
CZ.1.01/1.2.00/12.0280 - Vybavení vozidel systémem GSM-R, TSS Cargo, a.s.
CZ.1.01/1.2.00/12.0284 - Radiostanice GSM-R ČD Cargo v letech 2013 - 2014
CZ.1.01/2.1.00/14.0357 - R35 MÚK Opatovice, dostavba estakády
CZ.1.01/3.1.00/13.0320 - Železniční přejezdy na trati Frýdlant n. O. – Ostravice
CZ.1.01/3.1.00/13.0314 - DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlárský průsmyk
CZ.1.01/3.1.00/14.0333 - Rekonstrukce mostu v km 4,872 trati Studénka – Bílovec
CZ.1.01/3.1.00/13.0325 - Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm
CZ.1.01/3.1.00/14.0359- Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného včetně povrchu v km 1,424 (P6542) trati Prostějov – Chornice
CZ.1.01/3.1.00/14.0342 - Vybudování žel. zastávky Praha – Kačerov
CZ.1.01/3.1.00/13.0305 - Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v žst. Strakonice
CZ.1.01/3.1.00/14.0336 - Rekonstrukce trati Liberec – Tanvald
CZ.1.01/3.1.00/13.0317 - Revitalizace trati České Budějovice – Volary
CZ.1.01/3.1.00/13.0329 - Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora – Zruč
CZ.1.01/3.1.00/14.0341 - Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 11,495 Domažlice - Planá u M. L.
CZ.1.01/5.2.00/08.0129 - Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze - Kontrola veřejné zakázky "Poskytování dopravních informací"
CZ.1.01/5.2.00/12.0276 - Komplexní telematický dohledový systém
CZ1.01/6.1.00/13.0296 - 2 kusy překládačů kontejnerů
CZ.1.01/7.1.00/12.0261 - Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC
CZ.1.01/7.1.00/12.0263 - Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015
CZ.1.01/7.1.00/12.0260 - Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015
CZ.1.01/7.1.00/12.0263 - Technická pomoc ZS OPD

- **Kontroly fyzické realizace projektu** – na projektech administrovaných prostřednictvím ŘO (mimo SFDI)

V roce 2014 proběhlo 14 kontrol na místě, v rámci některých kontrol byla nahlášena podezření na nesrovnalost, opět podrobně viz příloha č. 5.

#### **Tabulka č. 69: Přehled projektů – kontroly fyzické realizace**

Název projektu
CZ.1.01/1.2.00/12.0279 - Vybavení železničních kolejových vozidel společnosti IDS Cargo a.s. vozidlovým terminálem GSM-R
CZ.1.01/1.2.00/10.0188 - Vybavení vozidel systémem GSM-R, Traťová strojní společnost, a.s.
CZ.1.01/1.2.00/12.0280- Vybavení vozidel systémem GSM-R, TSS Cargo, a.s.
CZ.1.01/1.2.00/12.0284 - Radiostanice GSM-R ČD Cargo v letech 2013 - 2014
CZ.1.01/5.1.00/10.0178 - Prodloužení trasy A metra - provozní úsek Dejvická (mimo)-Motol
CZ.1.01/5.2.00/12.0276 - Komplexní telematický dohledový systém
CZ.1.01/6.1.00/13.0296 - 2 kusy překládačů kontejnerů
CZ.1.01/7.1.00/12.0261 - Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC- platy
CZ.1.01/7.1.00/12.0260 - Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015 - korekce platů
CZ.1.01/7.1.00/12.0263 - Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015
CZ.1.01/7.1.00/12.0260 - Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015
CZ.1.01/7.1.00/12.0259 - Technická pomoc OPD ŘVC ČR - platy
CZ.1.01/7.1.00/12.0260 - Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015 - platy
CZ.1.01/7.1.00/12.0263 - Technická pomoc ZS OPD

#### ▪ **Kontroly stálosti operací**

V roce 2014 bylo provedeno 7 kontrol stálosti operací. Přehled kontrol stálosti operací je uveden níže (také viz příloha č.5).

#### **Tabulka č. 70: Přehled projektů – kontroly stálosti operací**

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/07.0006 - Optimalizace trati Horní Dvořiště státní hranice - České Budějovice
CZ.1.01/1.1.00/08.0036 - Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st. hr., 1 .stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr.
CZ.1.01/1.1.00/08.0035 - Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor
CZ.1.01/6.3.00/08.0118 - Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby - vybavení plavidla radarovým zařízením
CZ.1.01/6.3.00/10.0177 - Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky
CZ.1.01/6.3.00/08.0119 - Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby - vybavení plavidla radarovým zařízením
CZ.1.01/6.3.00/08.0115 - Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízko-emisních pohonných jednotek

V průběhu kontroly bylo nalezeno 1 zjištění, které však nemělo finanční dopad.

**Závěr:** Kontroly stálosti operací jsou kontroly, které byly realizovány MD u příjemce. Kontroly byly provedeny z pozice Řídícího orgánu Operačního programu Doprava.

V rámci průběhu kontrol stálosti operací nevyvstala povinnost kontrolní skupiny MD v roce 2014 nahlásit podezření na nesrovnalost.

#### ▪ **Kontroly Technické pomoci u příjemců**

Přehled kontrol Technické pomoci je uveden výše, nebo viz příloha č. 5.

#### ▪ **Kontrola plnění delegovaných pravomocí z Řídícího orgánu OPD na ZS OPD**

V roce 2014 nebyla provedena žádná nová kontrola Delegovaných pravomocí. V tomto roce byla dokončena kontrola, která probíhala v termínu od 13. 11. 2013 – 2. 5. 2014. V rámci kontroly bylo provedeno ověření činností Zprostředkujícího subjektu Státního fondu dopravní infrastruktury souvisejících s prováděním kontroly fyzické realizace projektů na místě, dále administrací žádostí o platbu, vedením účetnictví k jednotlivým operacím a čerpáním prostředků Technické pomoci OPD.

V rámci kontroly byly zkontrolovány tyto projekty:

**Tabulka č. 71: Přehled projektů – kontrola delegovaných pravomocí**

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/09.0141 – Modernizace trati Votice – Benešov u Prahy
CZ.1.01/2.1.00/09.0132 – Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí
CZ.1.01/3.1.00/10.0200 – Rekonstrukce mostu v km 9,351 Čerčany – Skochovice. Kontrolní tým v rámci
CZ.1.01/6.2.00/09.0140 – Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice - Týn nad Vltavou

V rámci kontroly byla nalezena 4 zjištění, viz příloha č. 5. Všechna nápravná opatření byla splněna již v průběhu kontroly, ŘO nehlásil žádné podezření na nesrovnalost.

## **2) Interní audit na ŘO OPD**

Ve sledovaném období proběhl 1 interní audit pod názvem: Audit systému předběžné finanční kontroly a oběhu účetních dokladů. Tento audit byl zahájen 30. 10. 2014 a nebyl dosud uzavřen.

## **3) Kontroly Zprostředkujícího subjektu na příjemce finančních prostředků z EU v rámci OPD v roce 2014**

Zprostředkující subjekt – Státní fond dopravní infrastruktury zrealizoval v roce 2014 celkem 24 veřejnosprávních kontrol na místě (ukončil 16 kontrol). V rámci těchto kontrol byla zjištěna pochybení, která vedla k povinnosti ŘO hlásit podezření na nesrovnalosti, viz příloha č. 6.

## **4) Interní audit Zprostředkujícího subjektu v rámci OPD v roce 2014**

Ze strany Interního auditu SFDI bylo v roce 2014 realizováno 14 auditů/kontrol, z toho se 6 vztahovalo k OPD:

**Tabulka č. 72: Přehled interních auditů**

Hospodaření SFDI – používání vozového parku, cestovní příkazy
Kontrola veřejných zakázek
Rekonstrukce žst. Olomouc - eskalátory
Sestavování rozpočtu SFDI
Technická pomoc při OPD
Prověření účinnosti vnitřního kontrolního systému

V rámci interních auditů nebyly zjištěny žádné nedostatky vedoucí k podezření na nesrovnalost.

**5) Externí audity/kontroly provedené na Zprostředkujícím subjektu OPD v roce 2014**

**Audity MF – auditní orgán:**

- Audit systému č. OPD/2014/S/001 s názvem „Ověření funkčnosti řídicího a kontrolního systému OPD u ŘO/ZS.“

**Tabulka č. 73: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/10.0196 - Modernizace trati Rokycany - Plzeň
CZ.1.01/1.1.00/09.0141 - Modernizace tratě Votice - Benešov u Prahy
CZ.1.01/1.1.00/10.0195 - Rekonstrukce R 110 kV a T 110 kV trakční měnirny Pečky
CZ.1.01/2.1.00/09.0132 - Dálnice D3 Tábor - Veselí nad Lužnicí
CZ.1.01/2.1.00/08.0090 - Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek-Místek
CZ.1.01/3.1.00/12.0264 - Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka – Mošnov
CZ.1.01/4.1.00/10.0203 - Silnice I/44 Červenohorské sedlo – sever
CZ.1.01/6.2.00/09.0140 - Dokončení VVC Hněvkovice - Týn nad Vltavou
CZ.1.01/6.3.00/12.0274 - Výměna dnové obšívky Beskydy
CZ.1.01/7.1.00/12.0260 - Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015

Audit nebyl k datu 31. 12. 2014 ukončen.

**Audity MF – PCO (Platební a certifikační orgán):**

- Kontrola systému pro čerpání prostředků strukturálních fondů v rámci OPD u ZS

Kontrola byla provedena 28. ledna 2014. V rámci auditu bylo nalezeno jedno zjištění, které bylo vypořádáno. Zjištění č. 1 - kontroly na místě dle čl. 13 nařízení Komise (ES) č. 1828/2006 - ve standardním kontrolním listu je u otázky způsobilosti výdajů, položky č. 3.1.3 uveden odkaz na provedenou kontrolu ZVZ, nicméně z kontroly nevyplývá, že je ověřováno, zda realizované výdaje skutečně odpovídají cenám v čase a místě obvyklým.

**Tabulka č. 74: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/11.02287 - Rekonstrukce koleje č.1 v km 30,650-38,616 trati Brno - Havlíčkův Brod
CZ.1.01/7.1.00/08.0078: Zlepšení technické zázemí zprostředkujícího subjektu
CZ.1.01/7.1.00/09.0137: Zlepšení technické zázemí zprostředkujícího subjektu

Audit je ukončen.

## 6) Externí audity provedené u Řídícího orgánu OPD v roce 2014

Audity MF – auditní orgán - viz bod 5.

### Audity DG – Regio:

- **Audit programu CCI 2007CZ161PO007 OP Doprava, Audit fungování řídicích a kontrolních systémů podle požadavků článků 60 a 72 (ES) č. 1083/2006 – č. 2012/CZ/REGIO/J4/1034/1**

Audit byl zahájen v termínu 17. – 21. 10. 2011 a předmětem šetření byly níže uvedené projekty.

**Tabulka č. 75: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/07.0018 – Rekonstrukce koleje č. 2 v km 30,650 – 38,616 tratě Brno – Havlíčkův Brod
CZ.1.01/1.1.00/08.0043 - Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova – Bystřice n. Olší
CZ.1.01/1.1.00/08.0180 - Rekonstrukce žst. Stanice Přerov, 1. stavba
CZ.1.01/1.2.00/07.0005 – GSM – R dokončení I. NŽK
CZ.1.01/2.1.00/08.0040 – Rychlostní silnice R6 – Jenišov-Kamenný dvůr
CZ.1.01/2.1.00/08.0073 – D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
CZ.1.01/2.1.00/08.0092 – Silniční okruh kolem Prahy – Stavba 513: Lahovice – Vestec
CZ.1.01/3.1.00/08.0027 – Rekonstrukce koleje Šlapanov – Havlíčkův Brod
CZ.1.01/3.1.00/09.0146 – Elektrizace trati Lysá nad Labem - Milovice
CZ.1.01/4.1.00/08.0009 - Silnice I/13 Děčín, most ev. č.13-085, pravobřežní estakáda
CZ.1.01/4.1.00/08.0079 – Silnice I/11 Hrádek – průtah
CZ.1.01/4.1.00/10.0152- R7 MUK Vysočany – MÚK Droužkovice – MÚK Nové Spořice

CZ.1.01/6.2.00/08.0077- Kilometráž a značení labské vodní cesty
CZ.1.01/6.2.00/08.0081- Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel

Z tohoto auditu byla ze strany EK – DG REGIO zaslána finální zpráva – v rámci které nebylo uzavřeno pouze zjištění č. 9b, viz níže tabulka:

**Tabulka č. 76: Přehled neukončených zjištění**

Název projektu	Zjištění
CZ.1.01/1.1.00/08.0180 - Rekonstrukce žst. Stanice Přerov, 1. stavba	Zjištění č. 9b: Nezpůsobilé vícepráce v hlavní zakázce na stavební práce.

ŘO obdržel začátkem března 2014 finální českou verzi zprávy z auditu. Dne 30. 7. 2014 zaslal informaci ŘO na EK o vypořádání posledního zjištění č. 9b. Dopisem EK ze dne 30. 9. 2014 byl audit uzavřen.

- **Audit DG REGIO – Auditní mise Evropské komise (dále „EK“) č. 2012/CZ/REGIO/J4/1192/1, ověření kontrolních systémů ČR, dle čl. 13 Nařízení (ES) č. 1828/2006**

Tento audit byl zahájen v období od 9 – 13. 7. 2012, předmětem auditu byly následující projekty:

**Tabulka č. 77: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/1.1.00/06.0019 Optimalizace trati Benešov u Prahy – Strančice
CZ.1.01/1.1.00/08.0035 Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1.část, úsek Doubí u Tábora - Tábor
CZ.1.01/1.1.00/09.0141 Modernizace trati Votice - Benešov u Prahy
CZ.1.01/1.1.00/09.0142 Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín
CZ.1.01/1.1.00/08.0126 Optimalizace trati Beroun - Zbiroh
CZ.1.01/4.1.00/08.0087 Silnice I/50 Bánov - obchvat
CZ.1.01/2.1.00/08.0073 D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
CZ.1.01/5.2.00/07.0029 Systém řízení a regulace městského a silničního provozu v hl.m. Praze
CZ.1.01/4.1.00/09.0134 Silnice I/21 Velká Hleďsebe, obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0007 Silnice I/13 Komořany - Most

Závěrečná zpráva byla přijata dne 22. 3. 2013. Byla nahlášena podezření na nesrovnalosti u všech zjištění v rámci tohoto auditu. U projektů, které jsou plně kryty plošnou korekcí 10%, byla již korekce uplatněna. U dalších projektů jsou v současné době prováděny všechny potřebné úkony k vyčíslení předvídatelných víceprací. Dosud vyčíslení nebylo ukončeno. Po vyčíslení korekcí dojde k úpravám částek nahlášených nesrovnalostí a následnému vypořádání zjištění. Audit není ukončen.



- **Audit DG REGIO – Auditní mise Evropské komise (dále „EK“) č. 2012/CZ/REGIO/J4/1173/1, ověření kontrolních systémů ČR, dle čl. 13 Nařízení (ES) č. 1828/2006**

Tento audit bude zahájen v období od 8 – 12. 4. 2013, předmětem auditu byly následující projekty:

**Tabulka č. 78: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/1.2.00/10.0193 – Radiostanice pro traťové lokomotivy
CZ.1.01/1.2.00/10.0189 – Implementace inf. Systému pro podporu železniční nákladní dopravy dle TSI – TAF
CZ.1.01/1.2.00/10.0182 – Realizace digitální mobilní radiové sítě
CZ.1.01/1.100/07.0015 – Rekonstrukce kolejí č.1 a č.2 v km 224,391 – 226,018 trati Havlíčkův Brod – Okrouhlice
CZ.1.01/2.1.00/08.0090 – Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek – Místek

Dne 5. 8. 2014 ŘO obdržel anglickou verzi závěrečné zprávy. Nebylo uzavřeno pouze zjištění č. 11 na vícepráce u projektu R48-Rychaltice – FM (viz tabulka níže), příjemce byl požádán o vyčíslení

**Tabulka č. 79: Přehled neukončených zjištění**

Název projektu	Zjištění
CZ.1.01/2.1.00/08.0090 – Rychlostní silnice R48 Rychaltice – Frýdek – Místek	Zj. č. 11 – potenciální nesrovnalosti v dod. práce.- předvídatelné okolnosti

Vyčíslení bylo zasláno českými orgány na EK 8. 12. 2014 a ŘO očekává dopis EK s ukončením auditu. Audit není ukončen.

- **Audity EÚD:**
- **Audit výkonnosti intervencí EU v oblasti železniční nákladní dopravy (programové období 2007—2013)**

Audit proběhl v termínu 24.11. - 9. 12. 2014. ŘO neobdržel zprávu z tohoto auditu. Audit není ukončen.

- **Audit výkonnosti veřejných zakázek**

Audit proběhl v termínu 23. – 26. 9. 2014. Audit byl zaměřen na systém nikoliv na konkrétní projekty. Dne 24. 11. 2014 ŘO obdržel auditní zprávu o ukončení auditu bez zjištění. Audit ukončen.

- **Audit provádění všeobecného rozpočtu Evropské unie — DAS 2013, Evropský fond pro regionální rozvoj, OP 2007CZ161P0007 Doprava (PF 6090)**

Audit proběhl v termínu 17. 2. - 20. 2. 2014. Přehled projektů je uveden níže:

**Tabulka č. 80: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/7.1.00/10.0205-TECHNICKÁ POMOC OPD ŘO ŘVC 2011
CZ.1.01/2.1.00/08.0040 - Rychlostní silnice R6 - úsek Jenišov - Kamenný Dvůr
CZ.1.01/2.1.00/08.0073 - Dálnice D1, stavba 0135 Kroměříž východ - Říkovice a Rychlostní silnice R55, stavba 5503 Skalka-Hulín
CZ.1.01/2.1.00/08.0091 - Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 512: dálnice D1 - Vestec
CZ.1.01/2.1.00/08.0092 - Silniční okruh kolem Prahy - Stavba 513: Lahovice - Vestec

ŘO obdržel dne 31. 7. 2014 finální verzi zprávy z auditu EUD v anglickém jazyce. Dle informace od EK bude zasláno ještě k tomuto auditu EUD stanovisko EK k této finální zprávě. Následně proběhne vypořádání auditu. Audit není uzavřen.

- Audit provádění všeobecného rozpočtu Evropské unie — DAS 2013, Evropský fond pro regionální rozvoj, OP 2007CZ161P0007 Doprava (PF 5843)**

Audit proběhl v termínu od 25.11.2013 - 5.12.2013. Přehled projektů je uveden níže:

**Tabulka č. 81: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/4.1.00/05.0021 - Rychlostní silnice R4 křižovatka I/20 - Nová Hospoda
CZ.1.01/4.1.00/05.0030 - Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba
CZ.1.01/4.1.00/08.0008 - Silnice I/38 Moravské Budějovice - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0089 - Silnice I/38 Kolín - obchvat
CZ.1.01/4.1.00/09.0144 - Silnice I/37 Březhrad - Opatovice
CZ.1.01/6.2.00/09.0140 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou
CZ.1.01/6.3.00/10.0175 - Modernizace plavidla LABE 25 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky

ŘO obdržel dne 31. 7. 2014 finální verzi zprávy z auditu EUD v anglickém jazyce. Dne 4. 12. 2014 ŘO obdržel anglickou verzi Stanoviska EK k finální zprávě s požadavkem na vypořádání nápravných opatření, nebyla uzavřena 4 zjištění:

**Tabulka č. 82: Přehled neukončených zjištění**

Název projektu/systémové zjištění	Zjištění
Systémové zjištění	Zjištění č. 1 - Hodnocení velkých projektů
CZ.1.01/4.1.00/08.0089 - Silnice I/38 Kolín - obchvat	Zjištění č. 42. 1 - Výběrová kritéria v rozporu s předpisy
CZ.1.01/4.1.00/09.0144 - Silnice I/37 Březhrad - Opatovice	Zjištění č. 51. 2 - Udělení dodatečných zakázek na stavební práce/služby bez zadávacího řízení (předvídatelné okolnosti)
CZ.1.01/6.2.00/09.0140 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou	Zjištění č. 62. - 2) Zadávací řízení není plně v souladu s požadavky na zveřejnění a/nebo transparentnost

Do jednoho měsíce po obdržení české verze Stanoviska EK k finální zprávě z auditu EUD bude vyhotovena reakce. Česká verze nebyla dosud zaslána. Audit není uzavřen.

- **Audit zaměřený na provádění strategie vodní dopravy v souvislosti s plněním cílů OPD**

**Tabulka č. 83: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/6.2.00/09.0131 - Rekonstrukce železničního mostu Kolín
CZ.1.01/6.2.00/09.0130 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou
CZ.1.01/6.2.00/08.0081- Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov, modernizace překladní hrany s povodňovou ochranou plavidel

ŘO 18. 9. 2014 obdržel závěrečnou zprávu, kterou bylo ověřování EUD uzavřeno bez povinnosti plnění nápravných opatření. Auditované projekty spadají pod 10% plošnou korekci.

- **Audit k prohlášení o věrohodnosti účtů za rok 2011 (DAS 2011) prověření činnosti vybraného počtu auditních orgánů. Auditní orgán odpovědný za Operační program (OP) 2007CZ161PO001 „Jihovýchod“ a OP 2007CZ161PO007 „Doprava“**

Audit byl zahájen dne 24. 10. 2011, předmětem auditu byly následující projekty:

**Tabulka č. 84: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/1.100/07.0006 - Optimalizace trati Horní Dvořiště st. hranice - České Budějovice
CZ.1.01/2.1.00/08.0075 - Dálnice D8, úsek 805 Lovosice - Řehlovice
CZ.1.01/6.2.00/07.0031 - Vltava - Úprava plavební úžiny Chvatěruby

Dopisem EK ze dne 30. 7. 2014 byl audit uzavřen - všechny auditované projekty spadají pod 10% plošnou korekci.

- **Audit k prohlášení o věrohodnosti za rozpočtový rok 2010 (DAS 2010): (2007CZ161PO007 – Operační program Doprava, EFRR, programové období 2007 – 2013), ref 3977. Audit projektů spolufinancovaných z prostředků OPD (Audit je zaměřen na projekty příjemce ŘSD a ŘVC)**

Audit byl zahájen v termínu 7. 12. 2010- 4. 2. 2011, předmětem auditu byly následující projekty.

**Tabulka č. 85: Přehled projektů**

Název projektu
CZ.1.01/4.1.00/07.0020 - Rychlostní silnice R7 Sulec – obchvat
CZ.1.01/4.1.00/08.0069 - Silnice I/27 Třemošná – přeložka
CZ.1.01/4.1.00/08.0088 - Silnice I/38 Nymburk, přeložka II. a III. stavba
CZ.1.01/4.1.00/08.0124 - Silnice I/38 Jihlava, obchvat - jih
CZ.1.01/4.1.00/08.0127 - Silnice I/49 Zlín - Malenovice, II. etapa
CZ.1.01/6.2.00/08.0130 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou

CZ.1.01/6.2.00/09.0131 - Rekonstrukce železničního mostu Kolín

CZ.1.01/6.2.00/09.0140 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku VD Hněvkovice-Týn nad Vltavou

Dne 6. 3. 2014 byla zaslána oficiální reakce k posledním zjištěním č. 21. 2 a č. 23. 1 (viz tabulka níže) - nápravná opatření byla vypořádána.

**Tabulka č. 86: Zjištění č. 21.2 a 23.1.**

Název projektu	Zjištění
CZ.1.01/6.2.00/09.0130 - Dokončení vltavské vodní cesty v úseku České Budějovice - Hluboká nad Vltavou	21/1 - Rozdělení prací/služeb do několika zadávacích řízení
	23/1 - Nesprávné informace v analýze nákladů a přínosů připojené k projektové žádosti

Dopisem EK ze dne 2. 4. 2014 byl audit uzavřen.

## 8 Seznam tabulek a grafů

Tabulka č. 1: Rozdělení alokace podle prioritních os OPD .....	9
Tabulka č. 2: Indikátory programu .....	11
Tabulka č. 3: Finanční pokrok dle prioritních os .....	12
Tabulka č. 4: Lisabonské priority v OPD .....	15
Tabulka č. 5: Přehled vyhlášených a probíhajících výzev .....	15
Tabulka č. 6: Přehled zálohových a průběžných plateb EK .....	26
Tabulka č. 7: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v rámci OPD (vč. schválených změn) – veřejné prostředky (národní+EU podíl) .....	29
Tabulka č. 8: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v rámci OPD (vč. schválených změn) – podíl EU .....	29
Tabulka č. 9: Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech.....	30
Tabulka č. 10: Stav čerpání příspěvku společenství v jednotlivých letech .....	30
Tabulka č. 11: Stav čerpání veřejných prostředků dle prioritních os .....	31
Tabulka č. 12: Stav čerpání příspěvku společenství dle prioritních os .....	31
Tabulka č. 13: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci ERDF v EUR .....	33
Tabulka č. 14a: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR .....	33
Tabulka č. 14b: Plnění pravidla N+3/N+2 v rámci FS v EUR snížený limit .....	34
Tabulka č. 15: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 1 vč. změn – veřejné prostředky (národní+podíl EU) .....	43
Tabulka č. 16: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 1 vč. změn – podíl EU .....	44
Tabulka č. 17: PO1 – Stav čerpání veřejných prostředků .....	46
Tabulka č. 18: PO1 – Stav čerpání příspěvku společenství.....	47
Tabulka č. 19: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč.....	48
Tabulka č. 19 pokračování: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč	
Tabulka č. 19 pokračování: PO1 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč50	
Tabulka č. 20: Indikátory prioritní osy 1 .....	52
Tabulka č. 21: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 2 vč. změn – veřejné prostředky (národní+EU podíl) .....	55
Tabulka č. 22: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 2 vč. změn – podíl EU .....	56
Tabulka č. 23: PO2 – Stav čerpání veřejných prostředků .....	58
Tabulka č. 24: PO2 – Stav čerpání příspěvku společenství.....	59
Tabulka č. 25: PO2 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč.....	60
Tabulka č. 26: Indikátory prioritní osy 2 .....	62
Tabulka č. 27: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 3 vč. změn– veřejné prostředky (národní+EU podíl) .....	66

Tabulka č. 28: Přehled schválených, stažených a ukončených projektů v prioritní ose 3 vč. změn – podíl EU .....	66
Tabulka č. 29: PO3 – Stav čerpání veřejných prostředků .....	68
Tabulka č. 30: PO3 – Stav čerpání příspěvku společenství.....	68
Tabulka č. 31: PO3 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč.....	69
Tabulka č. 31: PO3 – pokračování - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč .....	70
Tabulka č. 32: Indikátory prioritní osy 3 .....	72
Tabulka č. 33: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – veřejné prostředky (národní+EU podíl) .....	75
Tabulka č. 34: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 4 – podíl EU .....	75
Tabulka č. 35: PO4 – Stav čerpání veřejných prostředků .....	77
Tabulka č. 36: PO4 – Stav čerpání příspěvku společenství.....	77
Tabulka č. 37: PO4 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč.....	78
Tabulka č. 37 pokračování: PO4 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč.....	79
Tabulka č. 38: Indikátory prioritní osy 4 .....	81
Tabulka č. 39: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – veřejné prostředky (národní+EU podíl) .....	85
Tabulka č. 40: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 5 – podíl EU .....	86
Tabulka č. 41: PO5 – Stav čerpání veřejných prostředků .....	88
Tabulka č. 42: PO5 – Stav čerpání příspěvku společenství.....	89
Tabulka č. 43: PO5 – Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč.....	90
Tabulka č. 44: Indikátory prioritní osy 5 .....	91
Tabulka č. 45: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – veřejné prostředky (národní+EU podíl) .....	95
Tabulka č. 46: Přehled čerpání ukončených projektů v prioritní ose 6 – podíl EU .....	96
Tabulka č. 47: PO6 - Stav čerpání veřejných prostředků v jednotlivých letech.....	98
Tabulka č. 48: PO6 - Stav čerpání prostředků EU v jednotlivých letech .....	99
Tabulka č. 49: PO6 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč .....	100
Tabulka č. 49: PO6 - Stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč .....	101
Tabulka č. 50: Indikátory prioritní osy 6 .....	102
Tabulka č. 51: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – veřejné prostředky (národní+podíl EU) .....	104
Tabulka č. 52: Přehled počtu ukončených projektů v prioritní ose 7 – podíl EU.....	104
Tabulka č. 53: PO7 – Stav čerpání veřejných prostředků .....	106
Tabulka č. 54: PO7 – Stav čerpání příspěvku společenství.....	106
Tabulka č. 55: PO7 – stav čerpání prostředků EU dle jednotlivých projektů v Kč .....	107
Tabulka č. 56: Absolvované vzdělávací akce s tématem OPP (ŘO, VPO + ZS) .....	110
Tabulka č. 57: Vzdělávací akce OPD – Odbor fondů EU .....	110
Tabulka č. 58: Indikátory prioritní osy 7 .....	113
Tabulka č. 59: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky.....	115
Tabulka č. 60: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství .....	115
Tabulka č. 61: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – veřejné prostředky (dle PO) .....	116
Tabulka č. 62: Přehled stavu předkládání a schvalování velkých projektů OPD – příspěvek společenství (dle PO) .....	116
Tabulka č. 63: Stav čerpání veřejných prostředků dle jednotlivých let-velké projekty .....	131
Tabulka č. 64: Stav čerpání příspěvku společenství dle jednotlivých let-velké projekty .....	131
Tabulka č. 65: Stav čerpání veřejných prostředků dle PO-velké projekty .....	132
Tabulka č. 66: Stav čerpání příspěvku společenství dle PO-velké projekty .....	132
Tabulka č. 67: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč.....	133
Tabulka č. 67 – pokračování: Stav čerpání EU velkých projektů v Kč .....	134
Tabulka č. 68: Přehled projektů – kontroly výběrová řízení ŘO .....	144
Tabulka č. 69: Přehled projektů – kontroly fyzické realizace .....	145
Tabulka č. 70: Přehled projektů – kontroly stálosti operací.....	146

Tabulka č. 71: Přehled projektů – kontrola delegovaných pravomocí .....	147
Tabulka č. 72: Přehled interních auditů .....	148

Graf č. 1: Vývoj podaných žádostí v období 2007-2014 (EU prostředky) .....	17
Graf č. 2: Podíl požadované dotace EU na alokaci prioritních os v rámci podaných žádostí o poskytnutí dotace .....	18
Graf č. 3: Vývoj schvalování projektů v období 2007-2014 (EU prostředky) .....	19
Graf č. 4: Podíl schválené dotace EU ve vydaných schvalovacích protokolech/ schválených projektových žádostech na alokaci jednotlivých prioritních os.....	20
Graf č. 5: Vývoj schválených projektů s vydaným Rozhodnutím/Smlouvou v období 2007-2014 (EU prostředky) .....	21
Graf č. 6: Podíl schválené dotace ve vydaných rozhodnutích/smlouvách na alokaci prioritních	
Graf č. 7: Vývoj proplacených prostředků EU příjemcům v období 2007-2014 (EU prostředky) .....	22
Graf č. 8: Podíl proplacených prostředků EU příjemcům na alokaci prioritních os.....	23
Graf č. 9: Vývoj certifikace výdajů v období 2007-2014 .....	24
Graf č. 10: Podíl certifikovaných výdajů v jednotlivých prioritních osách na alokaci prioritních os.....	25
Graf č. 11a: Vývoj příjmů z EK za ERDF v letech 2007-2014 .....	26
Graf č. 11b: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2014.....	27
Graf č. 11c: Vývoj příjmů z EK za FS v letech 2007-2014 snížený limit.....	27
Graf č. 12: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO1 ve sledovaných kategoriích .....	45
Graf č. 13: Podíl dotace EU na alokaci PO2 ve sledovaných kategoriích .....	57
Graf č. 14: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO3 ve sledovaných kategoriích .....	67
Graf č. 15: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO4 ve sledovaných kategoriích .....	76
Graf č. 16: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO5 ve sledovaných kategoriích .....	87
Graf č. 17: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO6 ve sledovaných kategoriích .....	97
Graf č. 18: Podíl dotace EU na alokaci oblastí podpory PO7 ve sledovaných kategoriích ....	105

## 9 Seznam zkratk

CEF	Nástroj na propojení Evropy	CEF	Connecting Europe Facility
ČR	Česká republika	CR	Czech Republic
core	Hlavní indikátor dle pracovního dokumentu č. 2 EK (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)	core	Main indicator in line with EC Working Document 2 (Indicative guidelines on evaluation methods: monitoring and evaluation indicators)
€	Euro	EUR	Euro
EIB	Evropská investiční banka	EIB	European Investment Bank
EK	Evropská komise	EC	European Commission
ERDF	Evropský fond pro regionální rozvoj	ERDF	European Regional Development Fund
ES	Evropská společenství	EC	European Communities
EU	Evropská Unie	EU	European Union



EÚD	Evropský účetní dvůr	ECA	European Court of Auditors
FTE	Full-time equivalent	FTE	Full-time equivalent
HDP	Hrubý domácí produkt	GDP	Gross Domestic Product
JASPERS	Evropská Iniciativa	JASPERS	Joint Assistance in Supporting Projects in European Regions
KČ	Koruna česká	CZK	Czech crowns
KD	Kombinovaná doprava	CT	Combined transport
NSRR	Národní strategický referenční rámec	NSRF	National Strategic Reference Framework
MD	Ministerstvo dopravy	MoT	Ministry of Transport
MF	Ministerstvo financí	MoF	Ministry of Finance
MONIT7+	Monitorovací systém ZS 2007-2013	MONIT7 +	Monitoring system IB 2007-2013
MS	Monitorovací systém 2007-2013	MS	Monitoring system 2007-2013
MSC2007	Monitorovací systém Central 2007 - 2013	MSC2007	Monitoring system Central 2007 – 2013
MV	Monitorovací výbor	MC	Monitoring Committee
NNO	Nevládní neziskové organizace	NNO	Non-government not-for-profit organisations
OP	Operační program	OP	Operational Programme
OPD	Operační program Doprava	OPT	Operational Programme Transport
PAS	Pověřený auditní subjekt	AAS	Authorised audit subject
PEÚ	Předelektrizační úpravy	PEA	Pre-electrification adjustments
PMU	Řídicí výbor EIB úvěru (Project management unit)	PMU	Managing authority of the EIB loan (Project management unit)
PO	Prioritní osa	PA	Priority Axis
ŘO	Řídicí orgán	MA	Managing Authority
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic	RMD	Road and Motorway Directorate
ŘVC	Ředitelství vodních cest	WWC	Waterways Directorate
SFDI	Státní fond dopravní infrastruktury	SFTI	State Fund for Transport Infrastructure
SR	Státní rozpočet	SB	State budget
SŽDC	Správa železniční dopravní cesty	RIA	Railway Infrastructure Administration
TA	Technická pomoc	TA	Technical Assistance

TEN-T	Transevropské dopravní síť (Trans European Network-Transport)	TEN-T	Trans European Network-Transport
TŽK	Tranzitní železniční koridor	TRC	Transit Railway Corridor
VLC	Veřejné logistické centrum	PLC	Public Logistic Centre
ZS	Zprostředkující subjekt	IB	Intermediate Body
ZVZ	Zadání veřejné zakázky	PP	Public procurement

## 10 Seznam příloh

Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu

Příloha č. 2: Přehled uskutečněných a plánovaných evaluačních projektů

Příloha č. 3: Seznam projektů TP

Příloha č. 4: Detailní přehled výdajů realizovaných z prostředků TP v roce 2014

Příloha č. 5: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2014

Příloha č. 6: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2014

Příloha č. 7: Postup administrace velkých projektů

Příloha č. 8: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů

Příloha č. 9: Pokrok v realizaci velkých projektů

Příloha č. 10: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA

Příloha č. 11: Kategorizace OPD

Příloha č. 13: Nesrovnalosti OPD

**Příloha č. 1: Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu**

<b>Projektové žádosti v regionech se soustředěnou podporou státu</b>	<b>Okres</b>
<i>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech</i>	
Silnice I/15 Sedlec, most ev. č. 15-025a	Most
Silnice I/13 Komořany - most	Most
Silnice I/13 MÚK Třebušice – 1.etapa most přes žel. trať	Most
Silnice I/11 Český Těšín - obchvat	Karviná
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	Karviná
Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín	Karviná
GSM Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné	Karviná, Nový Jičín
Rekonstrukce a zkapacitnění trati Studénka - Mošnov (úsek žst. Studénka - žst. Sedlnice)	Nový Jičín
Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení	Nový Jičín
Rekonstrukce mostu v km 4,872 trati Studénka - Bílovec	Nový Jičín
Výstavba PZS v km 7,387 (P 6787) trati Suchdol n.O. - Nový Jičín	Nový Jičín
Revitalizace trati Frýdlant nad Ostravicí - Valašské Meziříčí	Nový Jičín
<i>Projektové žádosti v hospodářsky slabých regionech</i>	
Rekonstrukce žst. Přerov, 1.stavba	Přerov
Silnice I/38 Moravské Budějovice-obchvat	Třebíč
Optimalizace tratě Stříbro - Planá u Mariánských Lázní	Tachov
Silnice I/21 Nová Hospoda - Kočov, přeložka 1.stavba	Tachov
Silnice I/60 Javorník - obchvat	Jeseník
Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ Šatov - Znojmo	Znojmo
Elektrizace trati Zábřeh-Šumperk	Šumperk
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
Silnice I/13 Děčín, most ev.č. 13-085, pravobřežní estakáda	Děčín
Přístav Děčín - Rozbělesy, modernizace přístavní zdi	Děčín
Nízkoemisní pohonné motory plavidla Labe 15	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 37	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 4	Děčín
Radarové zařízení plavidla TR 35	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 24	Děčín
Silnice I/44 Červenohorské sedlo - sever	Jeseník
DOZ Česká Třebová - Přerov	Šumperk
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Přerov, Karviná, Ostrava-město
Silnice I/44 Vlachov - Rájec	Šumperk
Dokormidlovací zařízení plavidla Labe 17	Děčín
Radarové zařízení plavidla Labe 17	Děčín
Výměna dnové obšívky TR 15	Děčín
Výměna dnové obšívky TR 18	Děčín
Výměna dnové obšívky TR 30	Děčín
Výměna dnové obšívky Labe 17	Děčín
Výměna dnové obšívky Beskydy	Děčín
Dokormidlovací zařízení plavidla VIDA 10	Děčín
Elektrizace trati č. 293 Šumperk - Kouty nad Desnou	Šumperk
Modernizace přejezdů na trati Pňovany - Bezručice	Tachov
Revitalizace trati Bludov - Jeseník	Šumperk
Modernizace přejezdů na trati Domažlice - Tachov	Tachov
<i>Projektové žádosti ve strukturálně postižených regionech i v hospodářsky slabých regionech</i>	
GSM-R Břeclav - Přerov - Petrovice u Karviné	Přerov, Karviná, Ostrava-město

### Projektové žádosti v regionech s vysoce nadprůměrnou nezaměstnaností

Rychlostní silnice R7 MÚK Bítov – MÚK Vysočany	Louny
Rychlost silnice R7 Sulec – obchvat	Louny
Rychlostní silnice R7 MÚK Vysočany	Louny
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
Silnice I/14 Jablonec nad Nisou - Tanvald	Jablonec nad Nisou
R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice	Louny
Inovace informačního systému EVAL dle TSI-TAF	Ostrava - město
Veřejný přístav Ústí n.L.-Vaňov	Ústí n. Labem
D1, stavba 0135 Kroměříž-Říkovice a R55, stavba 5503 Skalka-Hulín	Kroměříž
Modernizace žst. Kroměříž	Kroměříž
Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č. 1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č. 1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st.hr. SR	Vsetín
Silnice I/28 Dobroměřice - Odolice	Louny, Most
GSM-R dokončení I NŽK	Svitavy, Kolín
Silnice I/43 Opatov - obchvat	Svitavy
Silnice I/57 Semetín - Bystřička, 1. stavba	Vsetín
Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	Ostrava - město
Rychlostní silnice R6 Lubenec- Bošov	Louny
Rekonstrukce zabezpečení přejezdu včetně povrchu v km 24,263 (P7258) trati Valašské Meziříčí - Kojetín	Kroměříž
Revitalizace trati Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	Vsetín
Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	Ostrava - město
Železniční přejezdy na trati Kroměříž - Zborovice	Kroměříž
Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm	Vsetín
Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 29,444 (P7267) trati Valašské Meziříčí - Kojetín	Kroměříž

### Příloha č. 2: Přehled uskutečněných a plánovaných evaluačních projektů

Název projektu	Cíl projektu	Doba realizace	Typ evaluace	Zpracovatel	Využití doporučení v praxi	Webový odkaz na výstupy
<b>Hodnocení přínosů, dopadů a efektivnosti vybraných projektů</b>	Hlavním cílem je posouzení pokroku, který přinesla dosavadní realizace programu prostřednictvím analýzy přínosů a dopadů vybraných projektů.	5/2015 – 9/2015	externí	Centrum dopravního výzkumu	Předpokládá se zejména při zahájení realizace OPD2	<a href="http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy">www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy</a>
<b>Ex-ante hodnocení Operačního programu Doprava pro programové období 2014 - 2020</b>	Hlavním cílem bylo kriticky vyhodnotit použitou metodiku a postupy zpracování operačního programu Doprava pro programové období 2014-2020, provázanost analytické a návrhové části a předpokládanou účinnost, účelnost, úspěšnost, užitečnost, relevanci a udržitelnost navržené strategie.	7/2013 – 1/2015	externí	Sdružení NDCon a SPF Group	Konkrétní doporučení byla zohledněna při tvorbě OPD2 i při vyjednáváních se zástupci EK.	<a href="http://www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy">www.opd.cz/cz/Studie-a-analyzy</a>

### Příloha č. 3: Seznam projektů TP

Název projektu	Doba realizace	Financování (EU + národní zdroje)	Popis projektu
Řídící orgán:			
Řízení programu OP Doprava 2/2007	01.07.2007 31.12.2010	132 225 665,14 Kč (4 768 669,40 €)	Projekt se zaměřoval na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu a na zajištění kontrolních mechanismů.
Technické zabezpečení činností Řídícího orgánu – MD 3/2007	01.07.2007 31.12.2010	167 267 865,91 Kč (6 032 453,33 €)	Projekt byl zaměřen na zajištění odborné asistence ŘO a příjemců, dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD (např. materiální zabezpečení ŘO), a také na aktivity zaměřené na metodickou podporu a organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Podpora absorpční kapacity OP Doprava 4/2007	01.07.2007 31.12.2010	85 511 700,90 Kč (3 083 947,67 €)	Projekt se zaměřoval na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojené pracovní cesty. Současně byly financovány aktivity zaměřené na organizačně technické zabezpečení této oblasti.
Publicita a vzdělávání ŘO OPD 5/2007	01.07.2007 31.12.2010	39 586 214,69 Kč (1 427 662,10 €)	Projekt sloužil k zajištění povinné publicity. Aktivity této oblasti souvisely se zabezpečením dostatečné propagace a informovanosti o operačním programu pro veškerou odbornou i laickou veřejnost. V rámci vzdělávání se projekt zaměřoval na zajištění kvalitní administrativní struktury OPD. Pracovníci se účastnili v rámci jednotlivých daných témat seminářů, kde se podrobněji seznámili s problematikou související s jejich specifickými pracovními úlohami.
Evaluace a příprava programových dokumentů 2014-2021 6/2007	01.07.2007 31.12.2010	5 175 097,85 Kč (186 637,98 €)	Oblast technické pomoci Operačního programu Doprava Evaluace a příprava 2014-2021 se zaměřuje na financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz, podkladů nezbytných pro přípravu

			operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů.
Vzdělávání PAS 32/2010	22.02.2010 31.12.2010	144 744 Kč (5 220,14 €)	Projekt byl zaměřen na vzdělávání pracovníků PAS. Pracovníci se účastnili seminářů, k problematice související s jejich specifickými pracovními úlohami.
Technická pomoc OPD ŘO 2011	01.1.2011 31.12.2011	120 000 000 Kč (4 327 755,34 €)	Projekt se zaměřoval na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování implementace operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu. Dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD, sloužil také k zajištění povinné publicity, vzdělávání, financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz a podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů.
Technická pomoc OPD ŘVC 2011	01.01.2011 31.12.2011	6 615 300,75 Kč (238 578,36 €)	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, služby spojené se zajištěním publicity a vzdělávání.
Technická pomoc OPD ŘSD 2011	01.01.2011 31.12.2011	9 382 456 Kč (338 374,78 €)	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, vzdělávání.
Technická pomoc OPD SŽDC 2011	01.01.2011 31.12.2011	8 070 864,53 Kč (291 072,73 €)	Projekt byl zaměřen na financování metodicko-právní podpory přípravy projektů, poradenské a konzultační služby, předběžné posouzení přijatelnosti projektů/projektových fiší, projednávání projektů a s tím spojených



			nákladů na organizačně technické zajištění uvedených aktivit. V rámci projektu byly financovány i mzdové náklady včetně příslušenství, vzdělávání.
Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015	01.01.2012 31.12.2015	491 689 352,43 Kč (17 732 593,50 €)	Projekt se zaměřuje na financování aktivit podporujících přípravu, výběr, hodnocení, monitorování, implementaci operačního programu, tvorbu metodických dokumentů, programového manuálu. Dále na nezbytné externí zajištění činností pro zkvalitnění implementace OPD, slouží také k zajištění povinné publicity, vzdělávání, financování aktivit podporujících hodnocení a monitorování implementace operačního programu, zpracování různých analýz a podkladů nezbytných pro přípravu operačního programu 2014-2021, včetně zpracování souvisejících strategických dokumentů.
Zprostředkující subjekt			
Posílení administrativní kapacity a zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (neinvestiční)	01.01.2008 31.12.2008	12 960 403 Kč (467 412,11 €)	V rámci tohoto projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI. Finance byly využívány na osobní náklady na zaměstnance, kancelářské a IT vybavení, vzdělávání, publicitu a další služby a zboží
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI (investiční)	01.01.2008 31.12.2008	2 333 715 Kč (84 164,56 €)	V rámci tohoto projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD. Finance byly využity na osobní vozidlo, kopírovací stroje a softwarové vybavení.
Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD (neinvestiční)	01.01.2009 31.12.2009	19 176 471 Kč (691 592,29 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI	01.01.2009 31.12.2009	3 176 471 Kč (114 558,24 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD.
Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a	01.01.2010 31.12.2010	25 882 353 Kč (933 437,43 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.

vzdělávání (neinvestiční)			
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI	01.01.2010 31.12.2010	3 529 412 Kč (127 286,93 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD (osobní vozidla, kopírovací stroje, SW).
Technické a administrativní zabezpečení Zprostředkujícího subjektu OPD a vzdělávání (neinvestiční)	01.01.2011 31.12.2011	25 882 353 Kč (933 437,43 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a byla zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
Zlepšení technického zázemí Zprostředkujícího subjektu – SFDI	01.01.2011 31.12.2011	5 882 353 Kč (212 144,87 €)	V rámci projektu byly zajišťovány technické podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD (osobní vozidla, kopírovací stroje, SW).
Technická pomoc ZS OPD	01.01.2012 31.12.2015	110 405 172,39 Kč (3 981 721,45 €)	V rámci projektu jsou zajišťovány technické a administrativní podmínky pro výkon činností delegovaných na ZS OPD a je zvyšována odborná kvalifikace zaměstnanců SFDI.
Majoritní příjemci			
Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC	01.01.2012 31.12.2015	399 918 174,96 Kč (14 422 900,14 €)	Prostředky TP OPD budou využity k financování přípravy projektů pro OPD a i pro následné programové období 2014- 2020. Dále bude v rámci projektu řešeno financování služeb poskytovaných externími společnostmi, zejména administrativní a odborná podpora jednotlivých činností vykonávaných SŽDC (např. zajištění konzultačních a poradenských služeb, zajištění konzultací v oblasti legislativy atd.). Současně budou financovány aktivity zaměřené na metodickou podporu a organizačně technické zabezpečení aktivit SŽDC v oblasti implementace OPD.
Technická pomoc OPD ŘVC ČR	01.01.2012 31.12.2015	28 227 000,00 Kč (1 017 996, €)	Obsahem projektu je financování metodicko-právní podpory přípravy a realizace projektů, poradenských a konzultačních služeb, řízení a kontroly projektů, služeb spojených se zajištěním publicity, technického zabezpečení vykonávaných činností, vzdělávání v oblasti jazyků a financování mzdových nákladů včetně příslušenství. Pro období od 1.1.2012 do 31.12.2015 se počítá s činnostmi v oblasti řízení přípravy, realizace a implementace projektů spolufinancovaných z OP Doprava.

Technická pomoc ŘSD z OPD 2012- 2015	01.01.2012 31.12.2015	188 635 295,03Kč (6 803 061,71 €)	V rámci přípravy nového programového období 2014 - 2020 se jedná o financování aktivit, které jsou směřovány na přípravu projektů s cílem zahájit jejich věcnou realizaci hned od začátku nového programového období. Další aktivity v rámci programového období 2007 - 2013 spočívají v zajištění podpory pro ŘSD ČR za účelem posílení absorpční kapacity OP Doprava a posílení a zefektivňování administrativní kapacity.
--	--------------------------	--------------------------------------	--

**Příloha č. 4: detailní přehled realizovaných prostředků z TP v roce 2014**

		1.1. - 31.12.2014		
Rozpočtová položka	Název	Čerpáno	EU	SR
5136	Knihy, učební pomůcky a tisk	237,00	201,45	35,55
5137	Drobný hmotný dlouhodobý majetek	3 769,00	3 203,65	565,35
5139	Nákup materiálu jinde nezařazený	146 633,20	124 638,21	21 994,99
5151	Studená voda	24 068,60	20 458,29	3 610,31
5153	Plyn	124 554,70	105 871,48	18 683,22
5154	Elektrická energie	102 021,51	86 718,26	15 303,25
5164	Nájemné	4 000,00	3 400,00	600,00
5166	Konzultační, poradenské a právní služby	23 497 763,80	19 973 099,22	3 524 664,58
5167	Služby školení a vzdělávání	710 731,32	604 121,57	106 609,75
5168	Služby zpracování dat	3 213 771,36	2 731 705,65	482 065,71
5169	Nákup ostatních služeb	319 788,15	271 819,91	47 968,24
5173	Cestovné (tuzemské i zahraniční)	558 615,10	474 822,75	83 792,35
5175	Pohoštění	142 916,00	121 478,60	21 437,40
5176	Účastnické poplatky na konference	61 709,00	52 452,65	9 256,35
5179	Ostatní nákupy jinde nezařazené	3 160,00	2 686,00	474,00
5011	Platy zaměstnanců v pracovním poměru	40 252 613,00	34 214 710,00	6 037 903,00
5021	Ostatní osobní výdaje	1 240 360,00	1 054 304,00	186 056,00
5031	Povinné pojistné na sociální zabezpečení a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti	10 354 835,00	8 801 595,00	1 553 240,00
5032	Povinné pojistné na veřejné zdravotní pojištění	3 727 683,00	3 168 518,00	559 165,00
5342	Převody fondu kulturních a sociálních potřeb a sociálnímu fondu obcí a krajů	402 526,00	342 135,00	60 391,00
5424	Náhrady mezd v době nemoci	50 020,00	42 511,00	7 509,00
6111	Programové vybavení	813 120,00	691 152,00	121 968,00
<b>ŘO bez příjemců</b>		<b>85 754 895,74</b>	<b>72 891 602,69</b>	<b>12 863 293,05</b>

## Příloha č. 5: Přehled realizovaných kontrol ŘO OPD v roce 2014

Poř.č.	Číslo kontrolního protokolu	Název kontroly a názvy kontrolovaných projektů	Názvy kontrolovaných projektů	Datum zahájení kontroly	Datum ukončení kontroly	Popis průběhu kontroly. Závěr kontroly, zjištění, doporučení, nápravná opatření a termíny jejich odstranění
1	Protokol č.1/2014/ZVZ/OP1.2	Kontrola veřejné zakázky "Vybavení železničních kolejových vozidel společnosti IDS Cargo a.s."	Vybavení železničních kolejových vozidel společnosti IDS Cargo a.s. vozidlovým terminálem GSM-R CZ.1.01/1.2.00/12.0279 příjemce IDS Cargo, a.s.	23.1.2014	10.3.2014	Bez zjištění.
2	Protokol č.1/2014/KFR/OP1.2	Kontrola fyzické realizace	Vybavení železničních kolejových vozidel společnosti IDS Cargo a.s. vozidlovým terminálem GSM-R CZ.1.01/1.2.00/12.0279 příjemce IDS Cargo, a.s.	23.1.2014	30.11.2014	Příjemce dne 27.1.2014 byla přerušena kontrola z důvodu nedostatečné míry realizace projektu. Kontrola bude dokončena po zapsání GSM-R zařízení do průkazů způsobilosti.  Příjemce doložil, že všechny ŽKV byly zapsány do průkazů způsobilosti, vyhotovuje se protokol. Předběžný závěr: Bez zjištění.
3	1/2014/ZVZ/OP5.2	Kontrola veřejné zakázky "Poskytování dopravních informací"	Zvýšení bezpečnosti silničního provozu v hl.m. Praze, CZ.1.01/5.2.00/08.0129	31.1.2014	5.9.2014	Zjištění. Vypořádáním námitek potvrzena výsledná výše korekce 25%. Nálezy: diskriminační technické podmínky, nedostatečná specifikace ceny, podstatná změna smlouvy, ovlivnění dílčího hodnotícího kritéria.
4	Protokol č.2/2014/KFR/OP1.2	Kontrola fyzické realizace	Zavedení mobilní digitální sítě pro lokomotivy AWT a.s. CZ.1.01/1.2.00/12.0283 příjemce AWT a.s.	24.2.2014	15.4.2014	Bez zjištění.
5	1/2014/ZVZ/OP7.1	Kontrola veřejných zakázek	Technická pomoc OPD 2012-2015, ŠZDC CZ.1.01/7.1.00/12.0261	6.3.2014	4.12.2014	Zjištění: dělení ZMR. Vypořádáním námitek č.j. 5/2014-430-APK/18 potvrzena 25% korekce ze zpochybněných ZMR.
6	Protokol č.2/2014/ZVZ/OP1.2	Kontrola veřejné zakázky	Společná zakázka na projektech: Vybavení železničních kolejových vozidel ČD, a.s. systémem GSM-R - 2. etapa, CZ.1.01/1.2.00/12.0282 Radiostanice GSM-R ČD Cargo v letech 2013 -	27.3.2014	14.7.2014	Bez zjištění.

			2014, CZ.1.01/1.2.00/12.0284			
7	Protokol č.1/201 4/KFR/ OP7	Kontrola fyzické realizace	Technická pomoc OPD 2012-2015, SŽDC CZ.1.01/7.1.00/12.0261 - platy	19.3.2014	2.7.2014	Bez zjištění.
8	Protokol č.3/201 4/ZVZ/O P1.1	Kontrola veřejných zakázek	Modernizace traťového úseku Běchovice - Úvaly CZ.1.01/1.1.00/13.0294	10.4.2014	5.8.2014	Bez zjištění.
9	Protokol č.4/201 4/ZVZ/O P1.1	Kontrola veřejných zakázek	Modernizace trati Veselí n.L. - Tábor, II. Část, úsek Veselí n.L. - Doubí u Tábora, 1. etapa Veselí n.L. - Soběslav CZ.1.01/1.1.00/13.0303	10.4.2014	5.8.2014	Bez zjištění.
10	Protokol č.5/201 4/ZVZ/O P1.1	Kontrola veřejných zakázek	Prodloužení podchodu a zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v žst. Český Brod CZ.1.01/1.1.00/13.0321	10.4.2014	5.8.2014	Bez zjištění.
11	Protokol č.6/201 4/ZVZ/O P5.2	Kontrola veřejných zakázek	Komplexní telematický dohledový systém CZ.1.01/5.2.00/12.0276	14.4.2014	16.10.2014	Námítky KO vypořádány 16.10.2014 č.j. 35/2008-430- APK/48.. Nesrovnalost CZ.1.01/5.2.00/12.0276/14/00 1
12	Protokol č.2/201 4/KFR/ OP7	Kontrola fyzické realizace	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015 CZ.1.01/7.1.00/12.0260 - korekce platů	28.4.2014	3.7.2014	Bez zjištění.
13	Protokol č.3/201 4/KFR/ OP7	Kontrola fyzické realizace a kontrola veřejných zakázek	Technická pomoc ŘSD z OPD 2012-2015 CZ.1.01/7.1.00/12.0263 3a/2014 - zakázky 3b/2014 - faktury 3c/2014 - platy	21.5.2014	3a) a 3b) ukončena 1.12.2014 (vypořádá ním námitek)  3c) 15.1.2015	Zjištění - dělení 3 zakázek (3a - VZ, 3b - faktury) na ŘSD. Viz protokol. Kontrola ukončena vypořádáním námitek, které byly zamítnuty.  3c/2014 - platy - 3.11.2014 odeslán návrh protokolu na ŘSD (elektronicky). Příjemce musí doložit ještě 1 podklad, pak bude vyhotoven protokol (do 15.1.2015)
14	Protokol č.4/201 4/KFR/ OP7	Kontrola fyzické realizace a kontrola veřejných zakázek	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015 CZ.1.01/7.1.00/12.0260 - zakázky	29.5.2014	6.1.2015	zjištění formálního charakteru, bez finančního dopadu, nejde o nesrovnalost.
14	Protokol č.5/201 4/KFR/ OP7	Kontrola fyzické realizace	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015 CZ.1.01/7.1.00/12.0260 - faktury	12.6.2014	31.1.2015	bez zjištění  Protokol na podpisu VO 430.



						Konec leden 2015...
15	Protokol č.7/201 4/ZVZ/O P2	Kontrola veřejných zakázek	R35 MÚK Opatovice, dostavba estakády CZ.1.01/2.1.00/14.0357	12.8.2014	31.1.2015	Kontrola probíhá
16	Protokol č.6/201 4/KFR/ OP7	Kontrola fyzické realizace	Technická pomoc OPD ŘVC ČR CZ.1.01/7.1.00/12.0259 - platy	13.8.2014	5.1.2015	Protokol zaslán ŘVC k připomínkám, bez zjištění, dokončení protokolu do 15.1.2015.
17	Protokol č.7/201 4/KFR/ OP7	Kontrola fyzické realizace a kontrola veřejných zakázek	Technická pomoc OPD ŘO 2012-2015 CZ.1.01/7.1.00/12.0260 - platy	18.8.2014	-	Kontrola probíhá.
18	Protokol č.8/201 4/ZVZ/O P3	Kontrola veřejných zakázek	Železniční přejezdy na trati Frýdlant n. O. – Ostravice CZ.1.01/3.1.00/13.0320	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
19	Protokol č.9/201 4/ZVZ/O P1	Kontrola veřejných zakázek	DOZ Břeclav - Brno, CZ.1.01/1.2.00/14.0339	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
20	Protokol č.10/20 14/ZVZ/ OP3	Kontrola veřejných zakázek	DOZ trati Újezdec u Luhačovic (mimo) - Vlářský průsmyk, CZ.1.01/3.1.00/13.0314	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
21	Protokol č.11/20 14/ZVZ/ OP3	Kontrola veřejných zakázek	Rekonstrukce mostu v km 4,872 trati Studénka – Bílovec, CZ.1.01/3.1.00/14.0333	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
22	Protokol č.12/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín, 2. část - žst. Český Těšín, CZ.1.01/1.1.00/12.0289	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
23	Protokol č.13/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Zvýšení trakčního výkonu TNS Golčův Jeníkov, CZ.1.01/1.1.00/14.0343	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
24	Protokol č.14/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Zvýšení trakčního výkonu TNS Ostrov nad Oslavou, CZ.1.01/1.1.00/14.0344	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
25	Protokol č.15/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Zvýšení trakčního výkonu TNS Havlíčkův Brod, CZ.1.01/1.1.00/14.0345	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
26	Protokol č.16/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Zvýšení trakčního výkonu TNS Valašské Meziříčí, CZ.1.01/1.1.00/14.0348	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.

27	Protokol č.17/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Zvýšení trakčního výkonu TNS Ústí u Vsetína, CZ.1.01/1.1.00/14.0349	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
28	Protokol č.18/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Zvýšení trakčního výkonu TNS Střelná, CZ.1.01/1.1.00/14.0350	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
29	Protokol č.19/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Zvýšení trakčního výkonu TNS Říkovice, CZ.1.01/1.1.00/14.0353	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
30	Protokol č.20/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Rekonstrukce PZS vč. povrchu v km 33,243 (P8055) na trati Valašské Meziříčí - Vsetín, CZ.1.01/1.1.00/14.0356	9.9.2014	-	Probíhá vypořádání námitek z 5. 12. 2014
31	Protokol č.21/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Zvýšení trakčního výkonu TNS Kerhartice (Ústí nad Orlicí), CZ.1.01/1.1.00/14.0367	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
32	Protokol č.22/20 14/ZVZ/ OP3	Kontrola veřejných zakázek	Železniční přejezdy na trati Valašské Meziříčí - Rožnov pod Radhoštěm, CZ.1.01/3.1.00/13.0325	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
33	Protokol č.23/20 14/ZVZ/ OP3	Kontrola veřejných zakázek	Výstavba přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného včetně povrchu v km 1,424 (P6542) trati Prostějov - Chornice, CZ.1.01/3.1.00/14.0359	9.9.2014	-	Probíhá vypořádání námitek z 5. 12. 2014
34	Protokol č. 1/2014/ KFR/OP 5.2	Kontrola fyzické realizace	Komplexní telematický dohledový systém CZ.1.01/5.2.00/12.0276	24.9.2014	21.11.2014	Kontrola ukončena
35	Protokol č.3/201 4/ZVZ/O P1.2	Kontrola veřejných zakázek	Upgrade informačního systému ČD Cargo, a.s. ve vazbě na TSI - TAF, CZ.1.01/1.2.00/12.0287	7.10.2014	-	Kontrola probíhá. Dne 5.12.2015 byl doručen ŘO posudek technického experta, bez zjištění. Protokol bude dokončen do 30.1.2015.
36	Protokol č. 24/2014 /KFR/O P6	Kontrola fyzické realizace a kontrola veřejných zakázek	2 kusy překládačů kontejnerů, CZ1.01/6.1.00/13.0296	16.10.201 4	9.12.2014	Zjištění formálního charakteru nemající finanční dopad.
37	Protokol č. 1/2014/ KFR/OP 5.1	Kontrola fyzické realizace	Prodloužení trasy A metra - provozní úsek Dejvická (mimo)-Motol	3.11.2014	-	Kontrola probíhá

38	Protokol č.3/201 4/KFR/ OP1.2	Kontrola fyzické realizace	Vybavení vozidel systémem GSM-R, Traťová strojní společnost, a.s. CZ.1.01/1.2.00/10.0188	13.10.201 4	21.11.2014 3	Šetření na místě ukončeno dne 26.11.2014. Bez zjištění, protokol bude dokončen do 20.1.2015
39	Protokol č.4/201 4/KFR/ OP1.2	Kontrola fyzické realizace	Vybavení vozidel systémem GSM-R, TSS Cargo, a.s. CZ.1.01/1.2.00/12.0280	13.10.201 4	21.11.2014	Šetření na místě ukončeno dne 26.11.2014 Bez zjištění, protokol bude dokončen do 20.1.2015
40	Protokol č.8/201 4/KFR/ OP7	Kontrola fyzické realizace a kontrola veřejných zakázek	Technická pomoc ZS OPD CZ.1.01/7.1.00/12.0263 8a/2014 - zakázky, faktury 8b/2014 - platy	14.11.201 4	-	Kontrola probíhá Šetření na místě ukončeno, bez finančního dopadu. Protokol bude dokončen do 30.1.2015
41	Protokol č.5/201 4/KFR/ OP1.2	Kontrola fyzické realizace	Radiostanice GSM-R ČD Cargo v letech 2013 - 2014 CZ.1.01/1.2.00/12.0284	7.11.2014	7.12.2014	Kontrola probíhá, šetření na místě ukončeno dne 18.11.2014 Protokol zaslán příjemci k připomínkám, bez zjištění. Bude dokončen do 15.1.2015.
42	Protokol č.25/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Uzel Plzeň, 1. stavba – přestavba pražského zhlaví, CZ.1.01/1.1.00/13.0324	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
43	Protokol č.26/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Vybudování žel. zastávky Praha - Kačerov, CZ.1.01/3.1.00/14.0342	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
44	Protokol č.27/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Rekonstrukce staničních kolejí a výhybek v žst. Strakonice, CZ.1.01/3.1.00/13.0305	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
45	Protokol č.28/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Modernizace trati Ševětín - Veselí nad Lužnicí, 1. část, Ševětín - Horusice, CZ.1.01/1.1.00/13.0316	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
46	Protokol č.29/20 14/ZVZ/ OP3	Kontrola veřejných zakázek	Rekonstrukce trati Liberec - Tanvald, CZ.1.01/3.1.00/14.0336	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
47	Protokol č.30/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Optimalizace trati Cheb (mimo) - státní hranice SRN, 1. stavba - I. Etapa, CZ.1.01/1.1.00/14.0335	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
48	Protokol č.31/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov - Cheb, CZ.1.01/1.1.00/13.0322	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
49	Protokol č.3/220 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Modernizace PZM a SZZ v obvodu ŽST Střelské Hoštice, CZ.1.01/1.1.00/13.0328	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.

50	Protokol č.33/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	Rekonstrukce PZM v km 250, 568 trati Č. Budějovice - Plzeň a v km 0,156 trati Protivín - Zdice, ŽST Protivín, CZ.1.01/1.1.00/14.0340	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
51	Protokol č.34/20 14/ZVZ/ OP1.2	Kontrola veřejných zakázek	Úpravy zab. zař. pro ETCS v úseku Praha - Kolín, CZ.1.01/1.2.00/14.0346	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
52	Protokol č.35/20 14/ZVZ/ OP1	Kontrola veřejných zakázek	GSM-R uzel Praha (Beroun - Praha - Benešov), CZ.1.01/1.2.00/14.0351	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
53	Protokol č.36/20 14/ZVZ/ OP1.2	Kontrola veřejných zakázek	GSM-R Kolín - Havlíčkův Brod - Křižanov - Brno, CZ.1.01/1.2.00/13.0302	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
54	Protokol č.37/20 14/ZVZ/ OP3	Kontrola veřejných zakázek	Revitalizace trati České Budějovice - Volary, CZ.1.01/3.1.00/13.0317	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
55	Protokol č.38/20 14/ZVZ/ OP3	Kontrola veřejných zakázek	Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Kutná Hora – Zruč, CZ.1.01/3.1.00/13.0329	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
56	Protokol č.39/20 14/ZVZ/ OP1.2	Kontrola veřejných zakázek	Vstup do oblasti ETCS v úseku Letohrad - Ústí nad Orlicí, CZ.1.01/1.2.00/14.0364	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
57	Protokol č.40/20 14/ZVZ/ OP1.2	Kontrola veřejných zakázek	Vstup do oblasti ETCS v úseku Hohenau - Břeclav, CZ.1.01/1.2.00/14.0365	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
58	Protokol č.41/20 14/ZVZ/ OP1.2	Kontrola veřejných zakázek	Vstup do oblasti ETCS v úseku Kúty - Lanžhot, CZ.1.01/1.2.00/14.0366	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.
59	Protokol č.42/20 14/ZVZ/ OP3	Kontrola veřejných zakázek	Rekonstrukce kolejových obvodů PZS v km 11,495 Domažlice - Planá u M. L., CZ.1.01/3.1.00/14.0341	9.9.2014	-	Kontrola probíhá.

60	Protokol č. 1/2014/ KSO/OP D/PO6. 3	Kontrola stálosti operací	CZ.1.01/6.3.00/08.0118 - Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby - vybavení plavidla radarovým zařízením CZ.1.01/6.3.00/10.0177 - Modernizace plavidla APOLLO vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské vodní dopravy - výměna obšívky CZ.1.01/6.3.00/08.0119 - Modernizace plavidla TR 31 vedoucí ke zvýšení bezpečnosti vnitrozemské plavby - vybavení plavidla radarovým zařízením CZ.1.01/6.3.00/08.0115 - Remotorizace plavidla TR 31 - pořízení nízko- emisních pohonných jednotek	22.8.2014	-	Kontrola probíhá - Fyzická kontrola plavidla Apollo bude provedena v roce 2015 - předpoklad únor
61	Protokol č. 2/2014/ KSO/OP D/SŽDC	Kontrola stálosti operací	Operační program Doprava: - Optimalizace trati Horní Dvořiště státní hranice - České Budějovice (CZ.1.01/1.100/07.0006) - Elektrizace trati včetně PEÚ Letohrad - Lichkov st. hr., 1 .stavba Letohrad (mimo) - Lichkov st.hr. (CZ.1.01/1.1.00/08.0036) - Modernizace trati Veselí nad Lužnicí - Tábor, 1. část, úsek Doubí u Tábora – Tábor (CZ.1.01/1.1.00/08.0035) Fond soudržnosti: - Modernizace traťového úseku Červenka – Zábřeh na Moravě (2004/CZ/16/C/PT/002)	11.9.2014	-	Kontrola probíhá

#### Příloha č. 6: Přehled realizovaných kontrol ZS OPD v roce 2014

Přehled veřejnosprávních kontrol ZS u projektů spolufinancovaných z prostředků Operačního programu Doprava v roce 2014

Číslo kontroly	Datum ukončení kontroly	Název	Podezření na nesrovnalost / podezření na porušení rozp. kázně (A/N)
P11/2013/A	28. 1. 2014	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spojice, stavba R7 MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spojice	A

<b>P10/2013/A</b>	18. 2. 2014	R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice - MÚK Nové Spořice, stavba R7 MÚK Vysočany - MÚK Droužkovice	A
<b>B8/2013/A</b>	2. 4. 2014	Rekonstrukce Střelenského tunelu, vč. kol. č.1 a 2 v km 22,480-23,610 a kol. č.1 v km 21,110-27,261 trati Horní Lideč - st. hr. SR	N
<b>P13/2013/A</b>	11. 4. 2014	Rekonstrukce R 110 kV a T 110 kV trakční měničky Pečky	A
<b>B6/2013/A</b>	30. 5. 2014	Rekonstrukce a zkapacitnění tratě Studénka - Mošnov	A
<b>B5/2013/A</b>	9. 6. 2014	Rekonstrukce žst. Přerov, 1. stavba	A
<b>B7/2013/A</b>	19. 8. 2014	Optimalizace trati Bystřice nad Olší - Český Těšín	A
<b>P2/2014/A</b>	7. 5. 2014	Optimalizace trati Zbiroh - Rokycany (ověření k certifikaci)	N
<b>P3/2014/A</b>	14. 6. 2014	Rychlostní silnice R48 Rychaltice - Frýdek-Místek (ověření k certifikaci)	N
<b>P5/2014/A</b>	10. 7. 2014	Přejezdy v úseku Rumburk - Dolní Poustevna, pilotní projekt	N
<b>P6/2014/A</b>	21. 8. 2014	Silnice I/11 Mokré Lazce - hranice okresů Opava, Ostrava	A
<b>P1/2014/A</b>	5. 9. 2014	Optimalizace trati Beroun - Zbiroh (ověření k certifikaci)	A
<b>P4/2014/A</b>	10. 10. 2014	Silnice I/38 Kolín - obchvat (ověření k certifikaci)	A
<b>P7/2014/A</b>	17. 10. 2014	Rekonstrukce žst. Frýdlant nad Ostravicí	A
<b>P8/2014/A</b>	18. 10. 2014	Rekonstrukce výhybek v žst. Křižanov - brodské zhlaví	N
<b>B2/2014/A</b>	31. 10. 2014	Silnice I/44 Vlachov - Rájec	A

Neukončená kontrola z Plánu veřejnosprávních kontrol 2014, u níž byl již doručen protokol o kontrole (dále PoK)			
<b>B4/2014/A</b>	24. 11. 2014 doručen PoK	Rekonstrukce R 110 kV TNS Nedakonice - 2. etapa	A
Neukončené kontroly z Plánu veřejnosprávních kontrol 2014			
<b>B1/2014/A</b>	zahájena 13. 1. 2014	Optimalizace trati st.hr.SR-Mosty u Jablunkova - Bystřice n. Olší (ověření k certifikaci)	
<b>P13/2014/A</b>	zahájena 10. 10. 2014	D1 Modernizace - úsek 14, EXIT 104 Větrný Jeníkov - EXIT 112 Jihlava	
<b>P14/2014/A</b>	zahájena 23. 10. 2014	D1 Modernizace - úsek 09, EXIT 66 Lokeš - EXIT 75 Hořice	
<b>P15/2014/A</b>	zahájena 28. 11. 2014	Rekonstrukce mostu v km 160,319 trati Chomutov - Cheb	
<b>B6/2014/A</b>	zahájena 4. 12. 2014	Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kolejové napojení	
<b>P16/2014/A</b>	zahájena 10. 12. 2014	Dálnice D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí / 0307 A Tábor - Soběslav	
<b>P17/2014/A</b>	zahájena 10. 12. 2014	Dálnice D3 Tábor-Veselí nad Lužnicí / 0308 A Soběslav - Veselí nad Lužnicí	



**Příloha č. 7: Postup administrace velkých projektů**

externí soubor

**Příloha č. 8: Indikativní harmonogram předkládání velkých projektů**

externí soubor

**Příloha č. 09: Pokrok v realizaci velkých projektů**

externí soubor

**Příloha č. 10: Přehled čerpání jednotlivých projektů TA**

externí soubor

**Příloha č. 11: Kategorizace OPD**

externí soubor

**Příloha č. 12: Nesrovnalosti OPD**

externí soubor