

Úvod

Toto je návrh jednoduchého hodnocení přepravní prognózy, shrnuje ve strukturované formě informace obsažené ve studiích proveditelnosti pro projekty železniční infrastruktury. Hodnocení je v souladu se stávající metodikou zpracování CBA. Tento návrh nepředstavuje povinnou složku, kterou by musel žadatel předkládat. Obsahuje však základní informace, které jsou nezbytné pro řádné posouzení projektů železniční infrastruktury.

Zpracoval SUDOP PRAHA a.s.

Základní informace

Zdroj dat: Studie Xxx - Zzz

Hodnocený úsek: Xxx Yyy

Výkonové ukazatele v listech 3 - 10 jsou v tisících

Výchozí rok -1

Rok počátku výstavby

Název projektové varianty

Srovnávací rok

První rok provozu

Ovlivněná oblast, NUTS3

Projekt předpokládá přínosy v osobní a nákladní dopravě.

Prognóza je zpracována pro osobní a nákladní dopravu.

Pokud projekt předpokládá přínosy v osobní a nákladní dopravě, je nutné vyplnit : všechny položky v následujících listech

Seznam tabulek

List	Základní informace metodika	Základní informace prognóza	Oskm	Tkm	Vlkm OD	Vlkm ND	Vlhod OD	Vlhod ND	Oshod	Thod
Tabulka	1.1, 1.2, 1.3	2.1, 2.2, 2.3, 2.4	3.1, 3.2, 3.3, 3.4	4.1, 4.2, 4.3, 4.4	5.1, 5.2, 5.3	6.1, 6.2, 6.3	7.1, 7.2, 7.3	8.1, 8.2, 8.3	9.1, 9.2, 9.3	10.1, 10.2, 10.3

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole											
Data o projektu, k poslednímu roku hodnocení											
1.1.	Vychází rok	Projekt	29								
			CIN	N _{1st} (mld Kč)	N _{1st} (mld Kč)	T _{1st} (min)	T _{1st} (min)	TEN	TŽK	I	J
	-1	Studie Xxx - Zzz Varianta s projektem	0,0	0	0	0	0	0	0	Xxx	Yyy
			#DIV/0!								

$$K = a \cdot CIN + b \cdot \left(\frac{N_{1st\,sp}}{N_{1st\,sp}} \right) + c \cdot \left(\frac{T_{1st}}{T_{1st\,sp}} \right) + d \cdot TEN + e \cdot TŽK$$

Doporučené hodnoty koeficientů					
a	b	c	d	e	u
0,5	5	10	3	2	1

1.3. Pozadky na zpracování přepravní prognózy		
Hodnoty úsek:	Xxx Yyy	
OSOBNÍ DOPRAVA, základní informace o použití přepravní prognózy, doplňte stanovisko k tvrzením		Ano/1.Ne/0
BODY 1. - 39. vyplňuje pouze pokud projekt PŘEDPOKLÁDÁ PŘÍRŮST V OSOBNÍ DOPRAVĚ		
1.	Prognóza byla provedena pouze na základě koeficientu růstu (regresní analýza, rozbor elasticit)	0
2.	Koeficienty byly stanoveny dle historického vývoje socioekonomických a přepravních dat	0
3.	Kromě historických dat byly pro prognózu použity i socioekonomické projekce (např. od ČSÚ)	0
4.	Prognóza byla provedena se zohledněním vlivu konkurenční infrastruktury (pouze logické předpoklady, bez výpočtu)	0
5.	Dopravní okruhy (zóny) OD matice jsou tvořeny NUTS3	0
6.	Dopravní okruhy (zóny) OD matice jsou tvořeny obcemi - částmi obcí	0
7.	Dopravní okruhy (zóny) OD matice jsou tvořeny stanicemi a zastávkami na řešené železnici	0
8.	OD matice pro železnici byla stanovena gravitačním modelem	0
9.	Grafitní model byl vypočten pro různé socioekonomické skupiny a úrovně cest	0
10.	OD matice pro železnici pro výchozí stav pochází z rozsáhlého přepravního průzkumu	0
11.	Dopravní zařízení železnice ve výchozím stavu (základ pro prognózu) bylo shledáno na základě sčítání a průzkumu dopravce	0
12.	Výhledové zařazení silniční dopravy bylo stanoveno na základě současného sčítání upraveného relativními koeficienty RSD	0
13.	Model silniční dopravy byl založen na OD matici vztáhné z přepravního průzkumu	0
14.	OD matice silniční dopravy byla vypočtena gravitačním modelem	0
15.	Indukovaná doprava byla odhadnuta na základě obdobných studií	0
16.	Indukovaná doprava byla odhadnuta na základě územních plánů a atraktivit projektované železnice	0
17.	Změna zdroje a cíle cest působením projektu byla vypočtena 4. stupňovým dopravním modelem	0
18.	Převedená doprava ze silnice na železnici byla odhadnuta na základě obdobných studií	0
19.	Výpočet převedené dopravy byl založen na komplexní matici zdroj-cíl (OD matice)	0
20.	Převedená doprava byla stanovena na základě detailní analýzy vývoje přepravní poptávky a dopravní nabídky v oblasti	0
21.	Převedená doprava ze silnice na železnici byla pouze odhadnuta na základě porovnání cestovních dob silnice a železnice	0
22.	Převedená doprava byla vypočtena na základě logistického modelu	0
24.	Převedená doprava byla určena na základě logistického modelu a nákladokapacitního výkonu modulu (např. 1.ADVOD, 2.BUS/VLAK)	0
25.	Parametry logistického modelu byly kalibrovány dle průzkumů provedených v řešeném území	0
26.	Parametry logistického modelu byly kalibrovány podle zahraničních průzkumů	0
27.	Parametry logistického modelu byly kalibrovány dle dat publikovaných v odborné literatuře	0
28.	Do výpočtu generalizačních nákladů byly zahrnuty pouze cestovní doba, dostupnost, počet spojů a cena	0
29.	Do výpočtu generalizačních nákladů bylo více atributů než čtyř základní	0
30.	Pro prognózu byl použit síťový GIS model komplexně popisující celou oblast působnosti projektu a její dopravní nabídku	0
31.	Rozdělení výsledné regionální a dálkové dopravy bylo odhadnuto v zřetel na železniční trať s podobnou dopravní nabídkou	0
32.	Rozdělení výsledné regionální a dálkové dopravy bylo vypočteno dopravním modelem na základě navrhované jízdní řady	0
33.	Zařízení silniční sítě bylo vypočteno se zahrnutím časových ztrát modelovaných funkcí kapacity a interakcí	0
34.	Časové rozpory byly stanoveny porovnáním cestovních dob silnice a železnice se zahrnutím čas kapacity a interakcí	0
35.	Časové rozpory byly vypočteny s ohledem na skutečné cestovní doby silnice a železnice se zahrnutím čas kapacity a interakcí	0
36.	Časová prognóza byla zpracována klasickým selektivním čtyřstupňovým dopravním modelem (např. CUBE, EMME, VISUM)	0
37.	Celá prognóza byla zpracována simulacním dopravním modelem (např. MOBICOPP, VISEVA/VISUM)	0
38.	Výsledky prognózy byly zpracovány se simulacním systémem přepravních operací se sledováním navedených železnic	0
39.	Pro dobu hodnocení byla určena maximálně kladná a záporná odchylka od zpracované prognózy na základě přepravních scénářů	0
Hodnocení		#DIV/0!
NAKLADNÍ DOPRAVA, základní informace o použití přepravní prognózy, doplňte stanovisko k tvrzením		Ano/1.Ne/0
BODY 40. - 76. vyplňuje pouze pokud projekt PŘEDPOKLÁDÁ PŘÍRŮST V NÁKLADNÍ DOPRAVĚ		
40.	Prognóza byla provedena pouze na základě koeficientu růstu (regresní analýza, rozbor elasticit)	0
41.	Koeficienty byly stanoveny dle historického vývoje socioekonomických a přepravních dat	0
42.	Kromě historických dat byly pro prognózu použity i další projekce (např. od ČSÚ)	0
43.	Prognóza byla provedena se zohledněním vlivu konkurenční infrastruktury (pouze logické předpoklady, bez výpočtu)	0
44.	OD matice pro železnici byla stanovena gravitačním modelem	0
45.	OD matice byly zpracovány pro různé komodity (např. NSTR-10)	0
46.	OD matice pro železnici byla stanovena na základě rozsáhlého přepravního průzkumu	0
47.	Dopravní okruhy (zóny) OD matice jsou tvořeny NUTS3	0
48.	Dopravní okruhy (zóny) OD matice jsou tvořeny obcemi - částmi obcí	0
49.	Dopravní okruhy (zóny) OD matice jsou tvořeny stanicemi a zastávkami na řešené železnici	0
50.	Dopravní zařízení železnice ve výchozím stavu (základ pro prognózu) bylo kalibrováno na základě sčítání a průzkumu dopravce	0
51.	Výhledové zařazení silniční dopravy bylo stanoveno na základě současného sčítání upraveného relativními koeficienty RSD	0
52.	Model silniční dopravy byl založen na OD matici vztáhné z přepravního průzkumu	0
53.	Matice silniční dopravy byla vypočtena gravitačním modelem	0
54.	Indukovaná doprava byla odhadnuta na základě obdobných studií	0
55.	Změna zdroje a cíle cest působením projektu byla vypočtena 4. stupňovým dopravním modelem	0
56.	Indukovaná doprava byla odhadnuta na základě územních plánů a atraktivit projektované železnice	0
57.	Výpočet převedené dopravy byl založen na komplexní matici zdroj-cíl (OD matice)	0
58.	Výpočet převedené dopravy byl založen na komplexní matici zdroj-cíl (OD matice)	0
59.	Převedená doprava byla stanovena na základě detailní analýzy vývoje přepravní poptávky a dopravní nabídky v oblasti	0
60.	Převedená doprava ze silnice na železnici byla pouze odhadnuta na základě porovnání cestovních dob silnice a železnice	0
61.	Převedená doprava byla vypočtena na základě logistického modelu	0
62.	Parametry logistického modelu byly kalibrovány podle zahraničních průzkumů	0
63.	Parametry logistického modelu byly kalibrovány dle dat publikovaných v odborné literatuře	0
64.	Do výpočtu generalizačních nákladů byly zahrnuty pouze cestovní doba, spolehlivost a cena	0
65.	Do výpočtu generalizačních nákladů bylo více atributů než 3 základní	0
66.	Pro prognózu byl použit síťový GIS model komplexně popisující celou oblast působnosti projektu a její dopravní nabídku	0
67.	Rozdělení výsledné regionální a dálkové dopravy bylo odhadnuto s ohledem na železniční trať s podobnou dopravní nabídkou	0
68.	Rozdělení výsledné regionální a dálkové dopravy bylo vypočteno s ohledem na výhledovou OD matici	0
69.	Zařízení silniční sítě bylo vypočteno se zahrnutím časových ztrát modelovaných funkcí kapacity a interakcí	0
70.	Časové rozpory byly stanoveny porovnáním cestovních dob silnice a železnice se zahrnutím čas kapacity a interakcí	0
71.	Časové rozpory byly vypočteny s ohledem na skutečné cestovní doby silnice a železnice se zahrnutím čas kapacity a interakcí	0
72.	Celá prognóza byla zpracována klasickým selektivním čtyřstupňovým dopravním modelem (např. CUBE, EMME, VISUM)	0
73.	Celá prognóza byla zpracována klasickým selektivním čtyřstupňovým dopravním modelem se zahrnutím logistických procesů (příl. stupeň výpočtu)	0
74.	Celá prognóza byla zpracována simulacním dopravním modelem (např. MOBICOPP, VISEVA/VISUM)	0
75.	Výsledky prognózy byly zpracovány se simulacním systémem přepravních operací se sledováním navedených železnic	0
76.	Pro dobu hodnocení byla určena maximálně kladná a záporná odchylka od zpracované prognózy na základě přepravních scénářů	0
Hodnocení		#DIV/0!

Blok výpočtu hodnocení, parametry nastavuje hodnotitel, pro zpracovatele může být skrytý					
Body kritéria	Hodnocení	Kategorie	Minimální hodnocení	Výpočet	Výsledek
5	0	0	10	#DIV/0!	USPOKOJIVÁ kvalita
3	0	10	30	#DIV/0!	NEUSPOKOJIVÁ kvalita
3	0	20	40	#DIV/0!	
4	0	30	55	#DIV/0!	
1	0	50	75	#DIV/0!	
4	0	80	90	#DIV/0!	
7	0	90	90	#DIV/0!	
2	0			#DIV/0!	
4	0			#DIV/0!	
7	0			#DIV/0!	
5	0			#DIV/0!	
3	0			#DIV/0!	
6	0			#DIV/0!	
5	0			#DIV/0!	
2	0			#DIV/0!	
4	0			#DIV/0!	
3	0			#DIV/0!	
2	0			#DIV/0!	
4	0			#DIV/0!	
7	0			#DIV/0!	
5	0			#DIV/0!	
6	0			#DIV/0!	
2	0			#DIV/0!	
5	0			#DIV/0!	
3	0			#DIV/0!	
6	0			#DIV/0!	
7	0			#DIV/0!	
9	0			#DIV/0!	
5	0			#DIV/0!	
10	0			#DIV/0!	

100					
Body kritéria	Hodnocení	Kategorie	Minimální hodnocení	Výpočet	Výsledek
5	0	0	10	#DIV/0!	
4	0	10	25	#DIV/0!	
4	0	20	35	#DIV/0!	
4	0	30	55	#DIV/0!	
4	0	50	75	#DIV/0!	
6	0	80	90	#DIV/0!	
8	0	90	90	#DIV/0!	
3	0			#DIV/0!	
5	0			#DIV/0!	
6	0			#DIV/0!	
4	0			#DIV/0!	
4	0			#DIV/0!	
2	0			#DIV/0!	
4	0			#DIV/0!	
6	0			#DIV/0!	
4	0			#DIV/0!	
7	0			#DIV/0!	
5	0			#DIV/0!	
1	0			#DIV/0!	
3	0			#DIV/0!	
2	0			#DIV/0!	
1	0			#DIV/0!	
3	0			#DIV/0!	
3	0			#DIV/0!	
7	0			#DIV/0!	
2	0			#DIV/0!	
4	0			#DIV/0!	
4	0			#DIV/0!	
2	0			#DIV/0!	
6	0			#DIV/0!	
7	0			#DIV/0!	
8	0			#DIV/0!	
8	0			#DIV/0!	
6	0			#DIV/0!	
6	0			#DIV/0!	

100	0				

2.1.	Vývoj počtu obyvatel (mil. xx,yyy)	Srovnávací rok 0	Výchozí rok -1	Relativní vývoj
	Obyvatelstvo státu s řešenou železnicí	0,000	0,000	#DIV/0!
	Obyvatelstvo NUTS3 s řešenou železnicí	0,000	0,000	#DIV/0!

2.2.	Trend přepravního výkonu (mil.)	Srovnávací rok 0	Výchozí rok -1	Relativní vývoj	Modal split -1
osobní	Stát Osobokm - železnice	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	Stát Osobokm - autobusy	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	Stát Osobokm - IAD	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	Stát Osobokm - celkem: železnice + bus + IAD	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
nákl.	Stát Tkm - železnice	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	Stát Tkm - nákladní automobily	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!
	Stát Tkm = železnice + nákladní automobily	0	0	#DIV/0!	#DIV/0!

2.3.	Růst HDP v %	Srovnávací rok 0	Výchozí rok -1
	Kumulovaný růst HDP, stát, Výchozí - Srovnávací rok	0,0%	

2.4.	Výsledky prognózy Varianta s projektem Úsek Xxx Yyy	Výchozí rok -1	Konec hodnocení 29	Relativní vývoj -1 29
osobní	Cestovní doba - osobní dálková doprava (min)	0	0	#DIV/0!
	Počet osobních dálkových vlaků/den - průměr vážený vzdáleností	0	0	#DIV/0!
	Počet osobních regionálních vlaků/den - průměr vážený vzdáleností	0	0	#DIV/0!
	Přepravní výkon os. dálkové vlaky (mil. Oskm/rok)	0	0	#DIV/0!
	Přepravní výkon os. regionální vlaky (mil. Oskm/rok)	0	0	#DIV/0!
	Výkon všechny os. vlaky (mil. Oskm/rok)	0	0	#DIV/0!
nákladní	Počet dálkových nákladních vlaků/den (ne tras) - průměr vážený vzdáleností	0	0	#DIV/0!
	Počet místních nákladních vlaků/den (ne tras) - průměr vážený vzdáleností	0	0	#DIV/0!
	Výkon dálkové nákl. vlaky (mil. Tkm/rok)	0	0	#DIV/0!
	Výkon místní nákl. vlaky (mil. Tkm/rok)	0	0	#DIV/0!
	Výkon všechny nákl. vlaky (mil. Tkm/rok)	0	0	#DIV/0!

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole

Hodnoty v tab. 3.1. - 3.3. jsou v tisících																	
3.1.	Osobokilometry celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Varianta s projektem	Celkem															
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oskm celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.1.	Osobokilometry celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Varianta s projektem																
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oskm celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2.	Osobokilometry celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Varianta bez projektu	Celkem															
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oskm celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.2.	Osobokilometry celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Varianta bez projektu																
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oskm celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.3.	Přírůstek Oskm celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Celkem															
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oskm celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.3.	Přírůstek Oskm celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oskm celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

3.4.	Nově získaná doprava na železnici v %	
	Konec hodnocení - rok	29
	Indukovaná	0%
	Převedená z autobusu	0%
	Převedená z IAD	0%
	Převedená ze železnice (jiné trasy)	0%
	Převedená z MHD	0%
	Převedená z letadla	0%
	Celkem	0%

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole

Hodnoty v tab. 4.1. - 4.3. jsou v tisících																	
4.1. Čisté tunokilometry celkem			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Varianta s projektem	Celkem																
Dálková	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tkm celkem	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.1. Čisté tunokilometry celkem			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Varianta s projektem																	
Dálková			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tkm celkem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2. Čisté tunokilometry celkem			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Varianta bez projektu	Celkem																
Dálková	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tkm celkem	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.2. Čisté tunokilometry celkem			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Varianta bez projektu																	
Dálková			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tkm celkem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3. Přírůstek Tkm celkem			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Celkem																
Dálková	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tkm celkem	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.3. Přírůstek Tkm celkem			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Dálková			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Tkm celkem			0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

4.4. Nově získaná doprava na železnici v %																	
Konec hodnocení - rok		29															
Indukovaná	0%																
Převedená ze silnice - vozidla do 3,5t	0%																
Převedená ze silnice - vozidla nad 3,5t	0%																
Převedená ze železnice (jiné trasy)	0%																
Celkem	0%																

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole

Hodnoty v tab. 5.1. - 5.3. jsou v tisících																		
5.1.	Vlakokilometry OD celkem			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Varianta s projektem	Celkem																
	Dálková	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vikm celkem	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.1.	Vlakokilometry OD celkem			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Varianta s projektem																	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vikm celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2.	Vlakokilometry OD celkem			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Varianta bez projektu	Celkem																
	Dálková	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vikm celkem	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.2.	Vlakokilometry OD celkem			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Varianta bez projektu																	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vikm celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3.	Přirůstek Vikm OD celkem			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
		Celkem																
	Dálková	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vikm celkem	0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5.3.	Přirůstek Vikm OD celkem			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vikm celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole

Hodnoty v tab. 6.1. - 6.3. jsou v tisících																		
6.1.	Vlakokilometry ND celkem			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Varianta s projektem		Celkem															
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vlkm celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.1.	Vlakokilometry ND celkem			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Varianta s projektem																	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vlkm celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2.	Vlakokilometry ND celkem			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Varianta bez projektu		Celkem															
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vlkm celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.2.	Vlakokilometry ND celkem			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Varianta bez projektu																	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vlkm celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.3.	Přírůstek Vlkm ND celkem			0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
			Celkem															
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vlkm celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6.3.	Přírůstek Vlkm ND celkem			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Vlkm celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole

Hodnoty v tab. 7.1. - 7.3. jsou v tisících

7.1. Vlakohodiny OD celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Varianta s projektem	Celkem															
Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Víhod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.1. Vlakohodiny OD celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Varianta s projektem																
Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionální		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Víhod celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. Vlakohodiny OD celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Varianta bez projektu	Celkem															
Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Víhod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.2. Vlakohodiny OD celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Varianta bez projektu																
Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionální		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Víhod celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. Přírůstek Víhod OD celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Celkem															
Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Víhod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

7.3. Přírůstek Víhod OD celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Regionální		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Víhod celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole

Hodnoty v tab. 8.1. - 8.3. jsou v tisících																		
8.1.	Vlakohodiny ND celkem																	
	Varianta s projektem	Celkem	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Víhod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.1.	Vlakohodiny ND celkem																	
	Varianta s projektem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Víhod celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.2.	Vlakohodiny ND celkem																	
	Varianta bez projektu	Celkem	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Víhod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.2.	Vlakohodiny ND celkem																	
	Varianta bez projektu		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Víhod celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.3.	Přírůstek Víhod ND celkem																	
		Celkem	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Víhod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
8.3.	Přírůstek Víhod ND celkem																	
			15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Místní		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
	Víhod celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole

Hodnoty v tab. 9.1. - 9.3. jsou v tisících																		
9.1.	Osobohodiny celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Varianta s projektem	Celkem																
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oshod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.1.	Osobohodiny celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	Varianta s projektem																	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oshod celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.	Osobohodiny celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
	Varianta bez projektu	Celkem																
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oshod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.2.	Osobohodiny celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	Varianta bez projektu																	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oshod celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.3.	Přírůstek Oshod celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
		Celkem																
	Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oshod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9.3.	Přírůstek Oshod celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	
	Dálková		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Regionální		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Oshod celkem		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole

Hodnoty v tab. 10.1. - 10.3. jsou v tisících																		
10.1. Čisté tunohodiny celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Varianta s projektem	Celkem																	
Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.1. Čisté tunohodiny celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
Varianta s projektem																		
Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2. Čisté tunohodiny celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
Varianta bez projektu	Celkem																	
Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.2. Čisté tunohodiny celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
Varianta bez projektu																		
Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.3. Přírůstek Thod celkem		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
	Celkem																	
Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10.3. Přírůstek Thod celkem		15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
Dálková	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Místní	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Thod celkem	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Prosím vyplňujte pouze žlutá pole